

A kényszerszállítottak szállítására átalakított M2 és M3 jármű kategóriába sorolt szolgálati jármű forgalomba helyezése és műszaki vizsgáztatása csak a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál lebonyolítandó külön eljárás, engedélyeztetés lefolytatását követően, illetve bizonyos módosítások kötelező elvégzésével biztosítható. Ennek szabályozottsága és egységesítése érdekében szükséges – az érvényben lévő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletről (a továbbiakban: MR. rendelet) szabályaival összehangolva – ezen eltérő rendelkezéseket beemelve a vonatkozó BM rendeletbe.

A tűzoltó járművek gyakorlati alkalmazásuk során jelentősebb üzemidőben állóhelyi üzemmódban működnek, ami az MR. rendelet szerint előírt 6-os környezetvédelmi besorolású motorok esetében jelentősebb hőkibocsátást eredményez a kipufogó rendszernél az ettől alacsonyabb besorolású motorokhoz képest. Ez a tűzoltó jármű esetében kontra produktív jelenségeket eredményezhet (>200 °C-os kipufogógáz ➤tarlóút; műszaki mentésnél az elfolyó üzemanyag belobbanása). Továbbá a tűzoltó jármű motorjára vonatkozó emisszió határérték alatt tartásával együtt járó motorteljesítmény-korlátozás hátrányosan befolyásolja a tűzoltó jármű feladat végrehajtását, alkalmazhatóságát.

A módosítás biztosítja, hogy az MR. rendeletben a dízel-motoros nehéz tehergépjárművek tekintetében meghatározott emissziós határértékektől a tűzoltási, műszaki mentési tevékenységet végző gépjárművek esetében el lehessen térni, így a 6-os-tól alacsonyabb környezetvédelmi besorolású motorokat is lehessen alkalmazni.

A belügyminiszter

.../2016. (.....) BM rendelete

a belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi szervek által üzemben tartott szolgálati járművekre, azok forgalomba helyezésére, időszakos vizsgálatára vonatkozó különös szabályokról szóló 58/2015. (X. 27.) BM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *m)* pont *mb)* alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 22. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzeti fejlesztési miniszterrel egyetértésben, valamint a 12-13. § tekintetében a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 47. § (2) bekezdés 10. és 24. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi szervek által üzemben tartott szolgálati járművekre, azok forgalomba helyezésére, időszakos vizsgálatára vonatkozó különös szabályokról szóló 58/2015. (X. 27.) BM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az e rendelet hatálybalépését megelőzően forgalomba helyezett fogvatartott- és kényszerszállító szolgálati jármű (a továbbiakban együtt: kényszerszállító jármű) 2025. december 31-ig átalakítási engedély nélkül – a 2. melléklet 1. pont e) és h), valamint 2. pont e) és h) alpontjában előírt feltételek teljesítése nélkül – is részt vehet a közúti forgalomban.”

2. §

A Rendelet 4. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv által üzemben tartott dízel-motoros tűzoltó és műszaki mentő gépjármű első forgalomba helyezésekor és időszakos műszaki vizsgálatakor a gépjármű kipufogógázának a szennyezőanyag-tartalmat meghatározó konstrukciós jellemzői és a szennyezőanyag kibocsátási követelmény tekintetében legalább a 4-es környezetvédelmi osztályba sorolás szerinti előírásokat teljesítenie kell.”

3. §

A Rendelet „A rendvédelmi szerv által üzemben tartott kényszerszállító járművekre vonatkozó eltérő rendelkezésekről” alcíme a következő 9/A. §-al egészül ki:

9/A. § (1) A közúti forgalomban részt vevő M2, M3 járműkategóriájú (autóbusz) kényszerszállító járművekre vonatkozóan az ER. és az MR. rendeletet a (2)-(5) bekezdésben felsorolt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A gépjárművek felépítményének szilárdsági, illetve stabilitási követelményeinek teljesítése alól (ENSZ EGB 107) a rendelet hatályba lépése előtt forgalomba helyezett járművek felmentésben részesülnek.

(3) A fogvatartotti utastérben elhelyezett ülések tekintetében az MR. rendelet 80. § és 81. §-ban

a) a biztonsági öv rögzítésére szolgáló elemek gyári kialakítására;

b) az ülés rögzítésére;

vonatkozóan meghatározott követelményeket a 2. mellékletben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

(4) A rendelet hatályba lépését követően forgalomba helyezett járművek utasterében valamennyi utasülést legalább kétpontos biztonsági övvel kell ellátni.

(5) A fogvatartotti utastér szerkezeti elemei tekintetében az ER. és MR. rendeletekben a veszélyhelyzetben történő menekülés feltételeinek biztosítására vonatkozó követelményeket a 2. mellékletben meghatározottak szerinti kiegészítéssel kell alkalmazni.

4. §

A Rendelet 2. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

6. §

Ez a rendelet a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-ei 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk (3) bekezdés *b)* pontjának való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2015. (. .) BM rendelethez

1. A Rendelet 2. melléklete a következő 3. ponttal egészül ki: _

„3. A közúti forgalomban részt vevő M2, M3 járműkategóriájú (autóbusz) kényszerszállító jármű tekintetében az ER., és MR. rendeletben foglaltaktól az alábbi szabályok szerint el lehet térni:

a) a fogvatartotti utasülés az ENSZ-EGB 17. számú előírás figyelmen kívül hagyásával is beszerelhető, rögzítésének az ülés tömegére és a szabványos utasterhelésre együttesen vonatkozóan a különböző irányú (x, y, z) terhelések ellen nyírásra és húzásra minimum 2,5-szeres biztonsági tényezőjű ellenállást kell biztosítani;

b) a fogvatartotti utastérben elhelyezett utasülést az MR. 81. § (1) bekezdésének megfelelő, legalább két – a gyári kialakítástól eltérő, utólagosan is kialakítható – rögzítési ponttal rendelkező biztonsági övvel kell felszerelni;

c) a fogvatartotti utastérben alkalmazott rácsos szerkezetek anyagainak megválasztása veszélyhelyzet bekövetkezése esetén tegye lehetővé a műszaki mentés gyors végrehajtását.”

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A rendelet megalkotásának alapját a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2. § (4) bekezdés és a 48. § (3) bekezdés *mb*) pontja képezi, amely szerint a rendvédelmi szerveket irányító miniszter az általuk üzemben tartott járművek tekintetében sajátos rendelkezéseket állapíthat meg. A rendelet az M1 és N1 járműkategóriába tartozó, rendvédelmi szervek által üzemeltetett kényszerszállító szolgálati járművek esetében pontosítja, az M2 és M3 járműkategóriába tartozók esetében meghatározza a járművek vizsgáztatása, forgalomba helyezése tekintetében alkalmazandó különös szabályokat.

Így hosszú távon biztosítja a kényszerszállító járműveket üzemeltető rendvédelmi szervek jármű-üzemeltetési szakterületet érintő szakmai feltételeinek meglétét.

A rendvédelmi szervek a kényszerszállítottak biztonságos szállítását ma már M2 és M3 járműkategóriába tartozó járművekkel is végzik. A forgalomba helyezett kényszerszállító járművek üzemben tartásának feltétele az időszakos műszaki vizsgáztatás. A jelenlegi szabályozás mellett a műszaki vizsgáztatás csak külön eljárással oldható meg. A rendelet kiadása - az adott járműkategóriára - egységesen meghatározott műszaki kialakításokkal biztosítja a rendvédelmi szervek által használt M2 és M3 járműkategóriába tartozó kényszerszállító járművek forgalomba helyezését és üzemben tartását. Meghatározza a fenti járműkategóriákba tartozó kényszerszállító járművek tekintetében az ER. rendeletről és az MR. rendeletről eltérő rendelkezéseket, a járműkategóriánként egységesített műszaki előírások meghatározásával a jövőbeni beszerzések műszaki kiírását is segíti.

Biztosítja a tűzoltó járművek tekintetében a 6-os-tól alacsonyabb környezetvédelmi besorolású járművek üzemben tartását és forgalomba helyezését.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

A bevezetés felsorolja a felhatalmazó rendelkezéseket.

az 1. §-hoz

A módosító rendelkezés biztosítja, hogy az M1 járműkategóriába tartozó, üzemben tartott kényszerszállító szolgálati járművek esetében ne legyen szükséges költséges átalakításokat végrehajtani a járműveken a sikeres időszakos műszaki vizsga érdekében.

a 2. §-hoz

A kiegészítő rendelkezés biztosítja a tűzoltó járművek forgalomba helyezése és időszakos műszaki vizsgáztatása során a környezetvédelmi szempontból enyhébb feltétel elfogadásának lehetőségét.

a 3-4. §-hoz

A rendvédelmi szervek a kényszerszállítottak szállítását már autóbusz járműkategóriába tartozó járművekkel is végzik. A § meghatározza az M2 és M3 járműkategóriákba tartozó kényszerszállító járművek tekintetében azokat a műszaki előírásokat, amelyek alkalmassá teszik a járműveket a feladatuk elvégzésére, illetve járműkategóriánként egységesíti azokat, ezáltal segítve a jövőbeni beszerzések végrehajtását. A részletes műszaki követelményeket a 2. mellékletet kiegészítő rendelkezést tartalmazza.

az 5. §-hoz

Hatályba léptető, illetve hatályon kívül helyező rendelkezések.

a 6. §-hoz

A rendelet európai uniós jogi kapcsolódása