

A Nemzeti Személyszállítási Intelligens Közlekedési Rendszerek Platform (a továbbiakban: NESZIP) az egységes és átjárható közlekedési informatikai megoldások megvalósításának eszköze, amely tervezetten a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Sztv.) és annak technológiai végrehajtási rendelete alapján kerül megvalósításra. Cél a magyar közösségi személyszállítási, és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások területén történő alkalmazás, egységes és interoperábilis adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológia felhasználásával.

Az egységes rendszer képes lesz arra, hogy Magyarország valamennyi közlekedési közszolgáltatása egységes platformon keresztül elérhető legyen a felhasználók számára, illetve, hogy ezeket a közszolgáltatásokat különféle mobil- és elektronikus fizetési szolgáltatásokat igénybe vevő piaci szereplők bármely területen egységes feltételek mellett értékesíthessék ügyfeleik számára.

A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet 5. §-a értelmében a NESZIP működtetésére a Nemzeti Mobilfizetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság kapott kijelölést.

A NESZIP legfontosabb és legösszetettebb alrendszere az elektronikus jegyrendszer platform (NEJP), melynek üzemeltetését a központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokat egyedi szolgáltatási megállapodás útján igénybe vevő szervezetekről, valamint a központi szolgáltató által üzemeltetett vagy fejlesztett informatikai rendszerekről szóló 7/2013. (II. 26.) NFM rendelet (a továbbiakban: NFM rendelet) kijelölése alapján a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság látja el. Figyelemmel arra, hogy a NISZ Zrt. üzemelteti a NESZIP legfontosabb alrendszerét, célszerűség szempontjából indokolt az egész Platformot a NISZ Zrt. üzemeltetésébe adni, melyhez az NFM rendelet módosítása szükséges.

**A belügyminiszter**

**.../2016. (... ..) BM rendelete**

**a központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokat egyedi szolgáltatási megállapodás útján igénybe vevő szervezetekről, valamint a központi szolgáltató által üzemeltetett vagy fejlesztett informatikai rendszerekről szóló 7/2013. (II. 26.) NFM rendelet módosításáról**

A központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokról szóló 309/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 12/A. § a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 5. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

**1. §**

A központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokat egyedi szolgáltatási megállapodás útján igénybe vevő szervezetekről, valamint a központi szolgáltató által üzemeltetett vagy fejlesztett informatikai rendszerekről szóló 7/2013. (II. 26.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. melléklete jelen rendelet 1. melléklete szerint módosul.

**2. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

**Dr. Pintér Sándor**  
**belügyminiszter**

*1. melléklet a ..../2016. (.....) BM rendelethez*

1. Az R. 1. melléklet 1. pontja a következő 1.50. alponttal egészül ki:

*(A központi szolgáltató a következő informatikai rendszerek üzemeltetéséről gondoskodik:)*

„1.50. a Nemzeti Személyszállítási Intelligens Közlekedési Rendszerek Platform (NESZIP) üzemeltetése.”