

ÖSSZEFOGLALÓ

A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos hatósági ellenőrzési tevékenységre 2012. január 1-je előtt csak a közúti közlekedés vonatkozásában volt részletes szabályozás. A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény az egyes ágazati törvények módosításával felhatalmazást adott a veszélyes áruk vasúti, légi és belvízi úton történő szállításával, valamint a szállításra történő előkészítésével kapcsolatos hatósági tevékenység szabályozására. E felhatalmazás alapján 2012. január 1-jén hatályba lépett *a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól* szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet. A veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzésről és a bírság kivetésének szabályairól szóló kormányrendelet megalkotásával a veszélyesáru-szállítás tekintetében minden közlekedési ágazatra kiterjed majd a hivatásos katasztrófavédelmi szerv ellenőrzési és bírságolási jogosultsága.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet módosításával minden közlekedési ágazat tekintetében azonos szintre kerül telepítésre a veszélyesáru-szállítással kapcsolatos katasztrófavédelmi bírságolási hatáskör.

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságolással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet módosításáról szóló tervezet közigazgatási egyeztetésére a kormányrendelet-tervezet közigazgatási egyeztetése keretében kerül sor annak érdekében, hogy a két jogszabály azonos napon léphessen hatályba. Az egyidejűsége a koherencia megteremtése miatt van szükség. Eddig ugyanis az NFM rendelet jelölte ki a közúti veszélyesáru-szállítás tekintetében a bírságolásra jogosult katasztrófavédelmi hatóságot. Ezután erről a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet fog rendelkezni, s e rendelkezésre mutat majd vissza az NFM rendelet tervezett módosítása.