

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:		Dátum:	2014.SZEPTEMBER 22.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság érintett szervei	Vizsgált időtáv:	5 év

Előterjesztés címe:	a veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzésről és a bírság kivetésének szabályairól	Előterjesztő:	Belügyminiszter
Intézkedés megnevezése:	kormányrendelet		
Előterjesztés szükségessége:	A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontja felhatalmazza a Kormányt, hogy rendeletben állapítsa meg a veszélyes áru szállítása bejelentésének részlet szabályait, a veszélyes áruk légi szállításra történő előkészítésére, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áruk nem közvetlenül légi úton történő továbbítására vonatkozó jogszabályi előírások betartásának a hivatásos katasztrófavédelmi szerv által végzett ellenőrzésére és bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályait, továbbá az e törvény alapján az egyes szabálytalanságokért a hivatásos katasztrófavédelmi szerv által kiszabható bírságok összegét, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok részletes szabályait.		
Utolsó módosítás dátuma:	Következő módosítás várható dátuma:		nem tervezhető

Előzmények:	Jelenleg a veszélyes áruk közúti (ADR), vasúti (RID) és a vízi (ADN) szállításának ellenőrzése és bírságolása megoldott jogszabályi keretek között, melyre a katasztrófavédelem szerveinek egyrészt az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságolással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet, a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet, és a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23) Korm rendelet ad felhatalmazást.
-------------	---

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az előterjesztésben foglaltak elfogadása további önálló kormányzati intézkedések megtételét nem teszi szükségessé. A katasztrófavédelem szervezeteinél a végrehajtáshoz szükséges szakmai háttér rendelkezésre áll, a személyi és tárgyi feltételek bővítése az új katasztrófavédelmi törvény hatályba lépésével belső átszervezés kapcsán biztosított, a végrehajtásnak kockázatai nincsenek.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	

3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		igen	
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek
II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	a veszélyes áruk légi szállítását végző vállalkozások	18 vállalkozás, 54 fő	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	119 009 678 Ft	18 000 000 Ft	101 009 678 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	119 009 678 Ft	18 000 000 Ft	101 009 678 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	119 009 678 Ft	18 000 000 Ft	101 009 678 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

Az előterjesztésnek nincs közvetlen egészségügyi, illetve környezeti hatása, a hatósági ellenőrzés és a bírság bevezetése azonban közvetve hozzájárul a veszélyes áruk légi szállításával összefüggő veszélyhelyzetek kialakulásának megelőzéséhez, elősegíti a személyek életének, testi épségének és egészségének megővését, illetve a környezet védelmét.

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

Az előterjesztésnek nincs közvetlen egészségügyi, illetve környezeti hatása, a hatósági ellenőrzés és a bírság bevezetése azonban közvetve hozzájárul a veszélyes áruk légi szállításával összefüggő veszélyhelyzetek kialakulásának megelőzéséhez, elősegíti a személyek életének, testi épségének és egészségének megóvását, illetve a környezet védelmét.

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

A katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzés és a bírság jogintézményének bevezetése a veszélyes áruk légi úton történő szállításában résztvevők esetében javítja, elősegíti a jogszabályokban foglaltak betartását, a kötelezettségek teljesítését és ezzel együtt a hatósági jogalkalmazás hatékonyságát.

Jóváhagyta:

Dr. Góra Zoltán tű. dandártábornok, főigazgató-helyettes

.....