

## **A Kormány**

**.../2014. (.....) Korm. rendelete**

**a veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzésről és a bírság kivetésének szabályairól, valamint a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *a*) pont *aa*) alpontjában,  
a II. fejezet tekintetében a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 80. § a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

### **I. FEJEZET**

#### **A VESZÉLYES ÁRU LÉGI SZÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS KATASZTRÓFAVÉDELMI HATÓSÁGI ELLENŐRZÉS ÉS A BÍRSÁG KIVETÉSÉNEK SZABÁLYAI**

##### **1. Értelmező rendelkezések**

##### **1. §**

E rendelet alkalmazásában

1. *földi kiszolgáló szervezet*: az a gazdálkodó szervezet, amely a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló rendeletben meghatározott hatósági engedély alapján egy vagy több földi kiszolgálásnak minősülő tevékenységet végez;
2. *ideiglenes tárolás*: a veszélyes áru tárolása a feladási eljárás előtt a csomagoló-, szállítóeszközbe történő csomagolást, töltést, berakást követően, valamint a szállítási művelet utáni kirakásig;
3. *légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése*: a légi úton beérkezett áru be- átcsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, légijármű kivételével járműre be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása;
4. *POS-terminál*: olyan mobil készülék, melynek segítségével a bankkártyás fizetés a helyszínen lebonyolítható;
5. *repülőtér*: a légiközlekedésről szóló törvényben meghatározott nyilvános repülőtér, valamint polgári célú nem nyilvános repülőtér;
6. *Technológiai Utasítás*: A .../2014. (... ..) NFM rendelet szerinti műszaki dokumentum;
7. *veszélyes áru*: a 18. Függelék 1. fejezetében lévő, „Meghatározások” címszó alatt szereplő veszélyes anyagok;

8. *veszélyes áru légi szállítása*: a veszélyes áru légi úton történő továbbítása, a veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése;
9. *veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése*: a légi szállításra engedélyezett áru becsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, légijármű kivételével járműre történő be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása;
10. *veszélyesáru-szállító*: az a vállalkozás, amely a veszélyes áru továbbítását végzi;
11. *veszélyes áru továbbítása*: a veszélyes áru járművel történő tényleges mozgatása.

## **2. Hatáskör és illetékesség**

### **2. §**

(1) Az ellenőrzés lefolytatására a hivatásos katasztrófavédelmi szerv (továbbiakban: katasztrófavédelmi hatóság) helyi és területi szerve önállóan jogosult. A katasztrófavédelmi hatóság helyi és területi szerve önálló ellenőrzési tevékenységet végezhet más katasztrófavédelmi hatóság illetékességi területén is a katasztrófavédelmi hatóság központi szervének jóváhagyása alapján.

(2) A veszélyes áru szállításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén a bírság kiszabására és egyéb hatósági intézkedés megtételére első fokon a katasztrófavédelmi hatóságnak az ellenőrzést végrehajtó helyi szerve, másodfokon a katasztrófavédelmi hatóság első fokon eljáró helyi szervét irányító területi szerve jogosult.

(3) Ha az ellenőrzést a katasztrófavédelmi hatóság területi szerve végezte, úgy első fokon a katasztrófavédelmi hatóság központi szerve által kijelölt – más területi szerv irányítása alá tartozó – helyi szerv, másodfokon az első fokon eljáró helyi szervet irányító területi szerv jogosult a bírság kiszabására és egyéb hatósági intézkedés megtételére.

(4) Ha az ellenőrzést a katasztrófavédelmi hatóság területi szerve végezte és az ellenőrzés során azonnali intézkedés meghozatalára van szükség, akkor első fokon a katasztrófavédelmi hatóságnak az ellenőrzést végrehajtó területi szerve, másodfokon a katasztrófavédelmi hatóság központi szerve jár el.

## **3. Veszélyes áru szállításának bejelentése**

### **3. §**

(1) A földi kiszolgáló szervezet a veszélyes áru légi szállítása során a külföldről érkező veszélyes áru repülőtérré érkezésének tényét köteles a katasztrófavédelmi hatóság központi szervének honlapján keresztül, vagy a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szervének ügyeletére az érkezést követő három órán belül írásban magyar vagy angol nyelven, elektronikus aláírással ellátott e-mail vagy telefax formájában – az 1. melléklet szerinti adattartalommal – bejelenteni.

(2) A veszélyes áru légi úton történő továbbítását a földi kiszolgáló szervezet, annak hiányában a feladó vagy a repülőtér-üzembentartó, a továbbítás megkezdésének tervezett időpontját legalább három órával, amennyiben a veszélyes áru életmentést szolgál egy órával megelőzően az (1) bekezdésben foglaltak szerint köteles bejelenteni.

(3) A (2) bekezdés szerinti kötelezettség a már bejelentett, de megghiúsult árutovábbítást a továbbítás megkezdésének bejelentett időpontjától számított legkésőbb egy órán belül, az (1) bekezdés szerinti módon jeleznie kell a katasztrófavédelmi hatóság részére.

(4) E § szerinti bejelentési kötelezettség nem vonatkozik azon veszélyesáru-továbbításra, amelyet a Technológiai Utasításban szereplő korlátozott vagy engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes árukra vonatkozó mentesség alapján végeznek, valamint az üres, tisztítatlan csomagoló- és szállító eszközök továbbítására.

#### **4. Ellenőrzés végrehajtása**

##### **4. §**

(1) Veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos ellenőrzés során a katasztrófavédelmi hatóság a 18. Függelék, valamint a Technológiai Utasítás rendelkezéseinek betartását ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés indokolatlanul nem gátolhatja a veszélyes áru továbbítását. Szabálytalanság feltárása esetén a katasztrófavédelmi hatóságnak a legkisebb kockázattal járó intézkedést kell megtennie a szabálytalanság megszüntetésére.

(3) Az e rendelet hatálya alá tartozó hatósági ellenőrzés kizárólag hivatalból indul, az ügyfél saját maga hatósági ellenőrzés alá vonását nem kérheti.

##### **5. §**

A repülőtér üzemeltetője, a földi kiszolgáló szervezet, valamint az ellenőrzött köteles biztosítani az ellenőrök részére a repülőtér létesítményeibe, valamint a veszélyes áru légi szállításával összefüggő valamely tevékenység végzésével érintett telephelyre, és a légi jármű kivételével, a szállító járműbe történő belépést és ott tartózkodást.

#### **5. Jogkövetkezmények**

##### **6. §**

A katasztrófavédelmi hatóság helyi vagy területi szerve a veszélyes áru szállításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén,

a) elrendeli a szállított veszélyes áru átfertését, átrakását, átcsomagolását, visszatartását, vagy a feladóhoz történő visszafordítását, más szállítási mód alkalmazását, továbbá az üzemben tartót vagy üzemeltetőt vizsgálat vagy javítás elvégzésére kötelezi,

b) kötelezi a szabálytalanságért, mulasztásért felelőst a veszélyes áru környezetbe jutásának megakadályozása, illetve a veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételére, valamint

c) bírságot szab ki.

##### **7. §**

(1) A bírságot, a bírság fizetésére kötelezhetőek közül a szabálytalanságért, mulasztásért felelős köteles megfizetni. Amennyiben valamely rendelkezés megsértése miatt többen is

bírság megfizetésére kötelezhetőek, a bírság összegét a szabálytalanság, mulasztás elkövetésében való felelősségük közrehatásának arányában fizetik meg.

(2) Az ellenőrzés során feltárt minden egyes szabálytalanságot a 2. mellékletben nevesített mulasztások szerint kell egyenként besorolni. A 2. mellékletben nevesített mulasztások kockázati besorolása a bírság kiszabása során nem módosítható. A kockázati kategóriákban tételesen nem szereplő mulasztást az egyéb mulasztások körébe kell besorolni az alábbiakban szereplő általános leírások alapján. A szabálytalanságok három, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriába tartoznak a következő meghatározások szerint:

- a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, így többek között a szállítmány feltartóztatása, a tovább szállításának megakadályozása;
- b) II. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, így többek között a hiba elhárítására való kötelezés – ha lehetséges és célszerű – az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor;
- c) III. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat az ellenőrzés helyén kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.

(3) A (2) bekezdés szerint besorolt szabálytalanságok tekintetében kiszabásra kerülő tényleges bírság összegét, az (1) bekezdésben meghatározott felelősségi arány figyelembevételével a 2. mellékletben meghatározott bírság-alapösszegeket alapul véve, a 3. melléklet szerinti számítással kell megállapítani. A tényleges bírság összegét 1 000 forintra kerekítve kell megállapítani a kerekítési szabályok figyelembevételével.

(4) Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében, ugyanazon ügyfél esetében több szabálytalanságot állapít meg, a katasztrófavédelmi hatóság a részére megállapított bírságtételek egyesített összegét szabja ki, melynek összege legfeljebb 20 000 000 forint lehet.

(5) A 6. § *a)* és *b)* pontjában foglalt intézkedésekkel kapcsolatban felmerült többletköltségek és károk az intézkedést kiváltó szabálytalanságért felelős résztvevőket terhelik. Több felelős esetén a többletköltségek, és a kárviselés megosztására, az (1) bekezdés bírságmegosztásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni.

(6) A 6. § *c)* pontja szerinti hatósági eljárás ügyintézési határideje az első fokú eljárásban és a másodfokú eljárásban 45 nap.

## 8. §

(1) A bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül a bírságot a katasztrófavédelmi hatóság központi szervének 10023002-00283494-20000002 számú bírság

letéti számlájára kell befizetni. A számlaszámot a kiszabott bírságról rendelkező határozatnak tartalmaznia kell.

(2) A kiszabott bírságot vagy a fennálló bírságtartozást a helyszínen – ha annak lebonyolításához a katasztrófavédelmi hatóság részéről a technikai feltételek fennállnak – bankkártyával is meg lehet fizetni.

(3) Ha a helyszínen a bírságnak bankkártyával történő megfizetésére nem került sor, a katasztrófavédelmi hatóság eljáró tagja az (1) bekezdés szerinti bírság letéti számlára történő készpénzbefizetést szolgáló készpénz-átutalási megbízással (a továbbiakban: csekkszelvény) együtt adja át a bírságot kiszabó határozat egy példányát a szabályszegőnek, vagy a jelen lévő képviselőjének. Az átadott csekkszelvény tartalmazza az ügyazonosítót, a számlatulajdonos megnevezését, nemzetközi fizetési számlaszámát, nemzetközi banki azonosító kódját, valamint a kiszabott bírság összegét.

(4) Ha a bírság, vagy a pénzkövetelés-biztosítás megfizetésére a helyszínen bankkártyával került sor, a katasztrófavédelmi hatóság helyi szerve a POS-terminál által nyomtatott bizonylat másodlati példányát átadja az ügyfélnek, vagy az ügyfél képviselőjének.

## **6. Tájékoztatás rendje**

### **9. §**

(1) A katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul értesíti a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot a 2. melléklet I. kockázati kategória 3. pontjában foglalt, valamint minden veszélyeshulladék-szállításra vonatkozó szabálytalanság esetében.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul értesíti a Terrorelhárítási Központot a 2. melléklet I. kockázati kategória 1-4. és 11. pontjában foglalt, valamint minden terrorveszélyeztetett járatra vonatkozó szabálytalanság esetében.

(3) A katasztrófavédelmi hatóság központi szerve a kiszabott bírságokról minden tárgyévet követő év március 1-jéig tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot.

## **II. FEJEZET**

### **A KATASZTRÓFAVÉDELEMRŐL ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ EGYES TÖRVÉNYEK MÓDOSÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ 2011. ÉVI CXXVIII. TÖRVÉNY VÉGREHAJTÁSÁRÓL SZÓLÓ 234/2011. (XI. 10.) KORM. RENDELET MÓDOSÍTÁSA**

### **10. §**

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) I. Fejezete a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan a bírságolási eljárás lefolytatására

- a) első fokon a hivatásos katasztrófavédelmi szervnek az ellenőrzést végrehajtó helyi szerve,
- b) másodfokon a hivatásos katasztrófavédelmi szervnek az első fokon eljáró helyi szervet irányító területi szerve

jogosult.”

### **11. §**

A R. I. Fejezetének címében a „VALAMINT A HELYI SZERVEK JOGÁLLÁSA ÉS KIJELÖLÉSE” szövegrész helyébe az „A HELYI SZERVEK JOGÁLLÁSA ÉS KIJELÖLÉSE, VALAMINT A HIVATÁSOS KATASZTRÓFAVÉDELMI SZERV HATÓSÁGI ÜGYEIBEN ELJÁRÓ SZERV KIJELÖLÉSE” szöveg lép.

## **III. FEJEZET**

### **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

### **12. §**

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2015. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 10-11. § a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

1. melléklet a ...../2014.(.....) Korm. rendelethez

**Veszélyes áru szállítását bejelentő  
ADATLAP  
tartalmi követelményei**

1. Bejelentő szervezet/személy neve, címe, elérhetősége:
2. Kapcsolattartó neve, elérhetősége (telefon):
3. Veszélyes áru repülőtérre érkezésének ideje (dátum, időpont):
4. Veszélyes áru légi úton történő továbbításának tervezett ideje (dátum, időpont)
5. Veszélyes áru kiszolgáltatásának tervezett ideje (dátum, időpont):
6. Veszélyes árut feladó neve, címe:
7. Veszélyes árut továbbító neve, címe:
8. Címzett neve, címe:
9. Járatszám/dátum:
10. A szállítandó veszélyes áru(k):
  - 10.1. UN száma, helyes szállítási megnevezése, bárca száma, csomagolási csoportja, EWC kódja (veszélyes hulladékok esetén)
  - 10.2. Fuvarlevél (nyilatkozat) száma
  - 10.3. Csomagolás módja
  - 10.4. Összmennyisége (nettó)
11. Veszélyes áru repülőtérre történő beérkezésének módja
  - 11.1. Légi úton
  - 11.2. Közúton
  - 11.3. Vasúton
12. Nyilatkozat az adatok valódiságáról
13. Dátum

## 2. melléklet a ...../2014.(.....) Korm. rendelethez

**Bírságot érintett cselekmények**

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, (szabálytalanságok, mulasztások)	A bírság alapösszege forintban (T)	A bírság megfizetésére kötelezhető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Szállításból kizárt veszélyes áruk légi szállítása, szállításra történő előkészítése.	5.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
2.	Rejtett veszélyes áru feladása.	5.000.000	feladó, szállító
3.	Veszélyes áru szivárgása.	5.000.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		300.000	járművezető, kísérő, rakodó
4.	Nem engedélyezett szállítási móddal történő szállítás.	4.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
5.	Szállítás olyan konténerben, csomagoló eszközben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	4.000.000	konténer tankkonténer, mobil tartány vagy tartálykocsi üzemben tartójaja, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
6.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata.	4.000.000	feladó, töltő, csomagoló, szállító
7.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata.	4.000.000	feladó, csomagoló
8.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása.	4.000.000	feladó, csomagoló
9.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: a) ideiglenes, átmeneti tároló helyen b) konténerben.	3.000.000	repülőtér üzemeltetője, földi kiszolgáló szervezet
		3.000.000	berakó, földi kiszolgáló szervezet
10.	A szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása.	3.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
11.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, bárcaszám, csomagolási csoport) hiánya, vagy a fuvarokmány meglétének hiánya.	1.500.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet



12.	Az ellenőrzött személynek nincs érvényes oktatási bizonyítványa.	300.000/fő	alkalmazó (megbízó) szervezet
13.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése.	1.500.000	berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
		300.000	járművezető, kísérő, egyéb természetes személy
14.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	1.500.000	berakó, töltő, földi kiszolgáló szervezet
		300.000	járművezető, kísérő, egyéb természetes személy
15.	Veszélyes áru tárolására vonatkozó előírások be nem tartása.	1.500.000	szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		300.000	rakodó, egyéb természetes személy
16.	Egyéb, az 1-15. sorokban nem szereplő, az I. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely halál, súlyos személyi sérülés, vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár, vagy a repülés biztonságát veszélyezteti.	1.500.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
17.	A veszélyes áru mozgatása, ideiglenes tárolása során nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek.	800.000	földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
18.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be.	800.000	feladó, csomagoló
19.	Sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k, nagycsomagolások vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközök, vagy ezek elkülönítésének elmulasztása.	800.000	feladó, berakó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
20.	A tartányok, tankkonténerek, konténerek, (üres, tisztítatlanokat is beleértve) küldeménydarabok nincsenek megfelelően lezárva.	800.000	feladó, töltő, szállító
21.	Kombinált csomag szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva.	800.000	feladó, szállító, csomagoló
22.	Helytelen bárcázás, jelölés, nagybárcázás vagy TAG, valamint ezek hiánya.	800.000	feladó, szállító, berakó, földi kiszolgáló

			szervezet
23.	Egyéb, a 17-22. sorokban nem szereplő, a II. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár.	800.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
24.	A bárcák mérete, színe vagy a betűk, számok, jelképek, TAG mérete, színe nem felel meg az előírásoknak.	300.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
25.	Az okmányokban valamely információ hiányzik (de nem az I. kockázati kategória 11. pontja alá tartozó információ).	300.000	feladó, földi kiszolgáló szervezet
26.	Egyéb, 24-25. sorokban nem szereplő, a III. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.	300.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

### 3. melléklet a ...../2014.(.....) Korm. rendelethez

Az egyes szabálytalanságokért kiszabásra kerülő tényleges bírság összegét az alábbi számítással kell megállapítani:

$$B=T*a*b*c*d$$

ahol

B: A szabálytalanságért kiszabásra kerülő tényleges bírság összeg.

T: A bírság megállapításának alapjául szolgáló, az 1. mellékletben meghatározott alapösszeg.

a: A felelősségi arány %-ban meghatározott értéke százzal osztva.

b: A veszélyes áruhoz rendelt csomagolási csoport, illetve annak hiányában a veszélyes áru osztálya vagy alosztálya szerint, továbbá a szállításból kizárt anyagok szállítása esetén alkalmazandó szorzótényező, melynek értéke:

b1: I. csomagolási csoport, valamint az 1 osztály, a 7 osztály, a 2.1, 2.3; 5.2; 6.2 alosztályok és a 4.1 alosztály önreaktív anyagai, továbbá a szállításból kizárt anyagok szállítása esetén: 1,6

b2: II. csomagolási csoport, valamint a 2.2 alosztály anyagai: 1,2

b3: III. csomagolási csoport: 1,0

c: A szállításra alkalmazható mentességek függvényében alkalmazandó szorzótényező, melynek értéke:

c1: korlátozott mennyiségben vagy engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes áruval kapcsolatban feltárt szabálytalanság esetén: 1,0

c2: nem korlátozott mennyiségben vagy engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes áruval kapcsolatban feltárt szabálytalanság esetén: 1,5

d: A jogsértő magatartás ismétlődésétől függő szorzótényező, melynek értéke:

d1: ha a katasztrófavédelmi hatóság ugyanazon ügyféllel szemben a veszélyes áruk légi szállításával kapcsolatos rendelkezések megsértése miatt két éven belül jogkövetkezményt nem állapított meg: 1,0

d2: ha a katasztrófavédelmi hatóság ugyanazon ügyféllel szemben két éven belül legfeljebb két alkalommal tárt fel a veszélyes áruk légi szállításával kapcsolatos olyan szabálytalanságot, amely miatt jogkövetkezményt állapított meg: 1,25

d3: ha a katasztrófavédelmi hatóság ugyanazon ügyféllel szemben két éven belül több mint két alkalommal tárt fel a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos olyan szabálytalanságot, amely miatt jogkövetkezményt állapított meg: 1,5

Ahol a szabálytalanság jellegét tekintve az a és b szorzótényezők a fenti szempontok szerint nem értelmezhetőek, ott mindkét tényező értéke: 1,0

**...../2014. (...) NFM rendelet**

**az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével  
kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének  
részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.)  
NFM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 10. és 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. és 6. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet 2. § b) pont bf) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[2. § Az 1. §-ban meghatározott bírságolási eljárás lefolytatására*

*b) az 1. § b) pontja alapján a Kkt. 20. § (2) bekezdésében meghatározott hatóságok]*

„bf) a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 4/A. §-a szerinti hivatásos katasztrófavédelmi szerv,”

*[a továbbiakban az a)-c) pontok együtt: eljáró hatóság] jogosult.*

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.