

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	BM/12429/2014.	Dátum:	2014. november 14.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	Vizsgált időtáv:	

Előterjesztés címe:	az egyes költségvetési szervek középírányító szervként történő kijelöléséhez, az irányítói és felügyeleti hatáskörök átruházásához, egyes ügyek kiemelt jellegének megszüntetéséhez, valamint a szociális temetés intézménye elhalasztáshoz szükséges rendeletek módosításáról szóló rendelet	Előterjesztő:	BM
Intézkedés megnevezése:	kormányrendelet		
Előterjesztés szükségessége:	A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (Kat.) 80.§ a) pontja felhatalmazza a Kormányt, hogy rendeletben szabályozza a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve és a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervei kijelölését, a helyi szervek jogállását és kijelölését, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv hatósági ügyeiben eljáró szerv kijelölését.		
Utolsó módosítás dátuma:	2014.III.15	Következő módosítás várható dátuma:	nem tervezhető

Előzmények:	<p>A veszélyes szállítmányok szakterületet érintő hatósági eljárásokat végrehajtó szervek kijelölését jelenleg az eljárások részletszabályait meghatározó kormány- vagy miniszteri rendeletek tartalmazzák (az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságotól összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet, valamint a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet, másrészt a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23) Korm. rendelet), ráadásul eltérő módon, hasonló jogkörök esetében különböző közigazgatási szintű szervekhez rendelve ugyanolyan hatáskört. A katasztrófavédelmen belül kialakított integrált hatósági szakterület egységes és átlátható feladatrendszerének kialakítása érdekében szükséges a hasonló feladatokat azonos közigazgatási szinten kezelni.</p>
-------------	---

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	<p>Az előterjesztésben foglaltak elfogadása további önálló kormányzati intézkedések megtételét nem teszi szükségessé. A katasztrófavédelem szervezeteinél a végrehajtáshoz szükséges szakmai háttér rendelkezésre áll, a személyi és tárgyi feltételek a Kat. korábban hatályba lépett módosítását követően végrehajtott belső átszervezés kapcsán biztosított, a végrehajtásnak kockázatai nincsenek. A katasztrófavédelem országos, területi (fővárosi/megyei igazgatóságok), helyi (kirendeltségek) szintű szervei jelenleg a tűzvédelmi, a polgári védelmi, és az iparbiztonsági szakterületekhez kapcsolódóan végeznek hatósági tevékenységet, melyhez területi és helyi szinten integrált hatósági osztályok kerültek kialakításra. A veszélyes szállítmányok szakterület esetében a vasúti és vízi szállítások ellenőrzését és a hozzá kapcsolódó elsőfokú hatósági eljárások lefolytatását a helyi szintű szervek végzik, ugyanakkor a közúti szállítás esetében az ellenőrzés és az elsőfokú eljárás lefolytatása kettéválik. Az ellenőrzést a helyi szervek, míg a hatósági eljárást a korábbi eljárásrendnek megfelelően továbbra is a területi szervek folytatják le. A veszélyes áruk közúti szállításával kapcsolatos elsőfokú hatósági eljárások lefolytatásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek tehát az előzőek okán (a másik két közlekedési alágazat esetében szükséges feltételek meglétével) biztosítottak.</p>

I. VERSENYKÉPESSÉG

1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?

Nem változik érdemben

Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!

2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?

nem

Hány fővel?

3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?

nem

Piaci szereplők esetén

Növekednek

0 Ft

mértékben

Csökkennek

0 Ft

mértékben

Közigazgatási szereplők esetén

Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén

Növekednek

Növekednek

Csökkennek

Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	-	0	
2.	-	0	
3.	-	0	

2. Hatások összefoglalója

Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

Az előterjesztésnek nincs közvetlen egészségügyi, illetve környezeti hatása, a katasztrófavédelem területi és helyi szerveinek hatásköri és illetékességi jogköreinek módosításával a veszélyesáru-szállítás hatósági felügyelet alatt tartása hatékonyabbá válik, mely hozzájárul a veszélyhelyzetek kialakulásának megelőzéséhez, elősegíti a személyek életének, testi épségének és egészségének megővését, illetve a környezet védelmét.

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

Az előterjesztésnek nincs közvetlen egészségügyi, illetve környezeti hatása, a katasztrófavédelem területi és helyi szerveinek hatásköri és illetékességi jogköreinek módosításával a veszélyesáru-szállítás hatósági felügyelet alatt tartása hatékonyabbá válik, mely hozzájárul a veszélyhelyzetek kialakulásának megelőzéséhez, elősegíti a személyek életének, testi épségének és egészségének megóvását, illetve a környezet védelmét.

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

A veszélyes áruk szállításának ellenőrzését, a szükséges eljárások lefolytatását a területi szervek helyett a nagyobb számú helyi szervek költséghatékonyabban képesek végrehajtani. A helyi szervek létszámukat tekintve több ellenőrt tudnak egy időben az ellenőrzések végrehajtásához biztosítani. Ez a megoldás enyhíti a katasztrófavédelem szerveinek ügyterhét, ez pedig kedvezően befolyásolja az ügyfélnek az ügy határidőben való elintézéséhez fűződő jogát.

Jóváhagyta:

Dr. Góra Zoltán t. dandártábornok, főigazgató-helyettes

.....