

Tájékoztató

a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvényhez kapcsolódó egyes kormányrendeletekről szóló tervezethez

Az előterjesztésben javasolt kormányrendeletek egyrészt a védelmi ellenőrzés felügyeleti tevékenységének magasabb szintű szabályozását, másrészt egy eddig nem szabályozott területnek, a nyilvános repülőterek által szedett védelmi díjak tervezésének és felhasználásnak szabályozását tartalmazzák, valamint végrehajtják az uniós szabályozás harmonizációját és a meghatározzák a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket.

A felügyeleti tevékenység egyes részeinek pontosítása azért vált szükségessé, mert a több éves ellenőrzési tapasztalatok alapján szükségessé vált a tevékenység kormányrendeleti szintű rendezése, ezen keresztül az alkalmazott eljárások és fogalmak pontos meghatározása.

A védelmi ellenőrzések színvonalában beálló hiányosságok miatt az EU területén az egyes tagállamok súlyos szankciókra, hátrányokra számíthatnak, ezért a tagállam csak megfelelően szabályozott és pontosan leírt felügyelettel, valamint megerősített hatósági jogkörökkel tudja kellően biztosítani a tevékenység zavartalan működését egy kötelezett szervezettel szemben. Szükségessé vált ezért az utasbiztonsági ellenőrzést végzők felügyeletének és szakmai irányításának szabályairól szóló 26/2006. (V. 9.) BM-GKM együttes rendelet (a továbbiakban: BM-GKM együttes rendelet) felváltása.

A közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 185/2010/EU rendelet (a továbbiakban: EU rendelet) részletesen meghatározza a polgári légiközlekedés elleni jogellenes cselekményekkel szembeni védelmet szolgáló közös alapkövetelményekre vonatkozó részletes intézkedéseket, valamint az ezeket a közös alapkövetelményeket kiegészítő általános intézkedéseket.

A nyilvános repülőterek által szedett védelmi díjak tervezése és felhasználása eddig jogszabályi szinten nem került szabályozásra. Az uniós elvárásokkal is összhangban biztosítani kell, hogy a díjak meghatározása átlátható és megkülönböztetés-mentes módon, illetve a légitársaságokkal folytatott egyeztetéseket követően történjen, valamint azt, hogy a szóban forgó díjak megfeleljenek a díjak költségarányosságára vonatkozó elvnek. Ennek biztosítására továbbá meg kell teremteni a díjak tervezésének és felhasználásának hatósági felügyeletére vonatkozó szabályokat is.