

Eljárási Útmutató

**M6 autópálya Érdi tető- Dunaújváros közötti szakaszon
az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. által végzett üzemeltetési- és karbantartási tevékenység
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által megbízott külső szakértő által történő
ellenőrzéséhez**

.....
Hadházi Tibor
főigazgató
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

1. Bevezetés

A Magyar Köztársaság („Állam”) és az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. („Koncessziós Társaság”) között az M6 autópálya 22+150 és 76+200 km szelvények közötti szakaszának építési, üzemeltetési projektekre vonatkozó koncessziós szerződés („Koncessziós Szerződés”) 2004. október 2-án jött létre.

A Koncessziós Szerződés 21.8. pontja (A Miniszter vagy a Kijelölt Ügynökség általi szemle és vizsgálatok), valamint a 46/2007 (IV.4.) GKM rendelet (4) a), b), c) pontjai és a GKM/X-3/182/2006 iktatószámú Megbízólevél alapján az üzemeltetés és a Koncessziós Társaság jelentéseinek ellenőrzésére vonatkozó feladatokat határozatlan ideig a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) látja el. Ennek értelmében a vonatkozó jogszabályok, ügügyi műszaki előírások és a Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján a KKK ellenőrzi a Koncessziós Társaság által végzett, az autópálya-szakasz üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó kötelezettségek teljesítését és a Rendelkezésre Állási Díjból történő esetleges levonások összegét. Ezen feladatok egy részének ellátására, közbeszerzési eljárásen kiválasztott független vállalkozóval a KKK köt szerződést.

2. Meghatározások

Autópálya: az M6-os Autópálya 22+150 és 76+2000 km sz. közötti szakasza, ideértve minden kapcsolódó létesítményt, amelyek szükségesek az üzemeltetéséhez és karbantartásához, valamint az Autópálya szerviz területek infrastruktúrája (mérnökségi telephely, pihenőhelyek) amelyek kiépítése a Koncessziós Szerződés szerint történt meg, de nem tartozik ide semmiféle nagyobb fejlesztés, vagy másodlagos fejlesztés.

OKKSZ: a mindenkor hatályos Országos Közutak Kezelési Szabályzata, amely az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló, többször módosított, 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet mellékletét képezi.

Jelen Eljárási Útmutatóban nagy kezdőbetűvel jelzett, de nem definiált kifejezések a fent hivatkozott Koncessziós Szerződés szerint értelmezendők.

3. Az Eljárási Útmutató rendeltetése

Jelen Eljárási Útmutató a rögzíti a KKK által, az M6 autópálya 76+200 és 141+300 km sz. közötti szakaszán és kapcsolódó létesítményein végrehajtott ellenőrzések idejét, formáját, az alkalmazott dokumentumokat, nyomtatványokat és ezek tartalmi és formai követelményeit.

4. Az Eljárási Útmutató célja

Valamennyi érdekelt fél számára nyomon követhetővé és átláthatóvá teszi az ellenőrzési folyamat valamennyi részletét, meghatározza- a Koncessziós Szerződésben, Szabványokban, Jogszabályokban, Műszaki Követelményekben rögzítetteknek megfelelően – az Állam képviselője, jelen esetben a megbízott ellenőr – által végrehajtott ellenőrzés eljárási rendjét, szabályait.

Az ellenőrző szemlék során, a szemlézendő tételek felsorolásával megkönnyíti az ellenőrzést végző személyek munkáját.

A feltételek rögzítésén keresztül ellenőrizhetővé teszi az autópálya korona élen belüli és kívüli részeinek, az úttartozékoknak, forgalomtechnikai eszközöknek, növényzetnek, hidaknak, kerítéseknek, vízelvezető létesítményeknek, pihenőhelyeknek, stb. karbantartási követelményeinek teljesítését.

Rögzíti azon formanyomtatványok tartalmi követelményeit, amelyek az ellenőrzési folyamat során alkalmazásra kerülnek.

5. Az Eljárási Útmutató alkalmazási területei

Az Eljárási Útmutató a Koncessziós Szerződésben rögzített műszaki, üzemeltetési és karbantartási paraméterek meglétének ellenőrzésére szolgál, alapját képezi a rendszeres vizuális szemléknek, továbbá tartalmazza az ellenőrzési paramétereket, az ellenőrizendő dokumentumok leírását, a szemlék során észlelt esetleges rendellenességek rögzítésének módját, és az ellenőrzési emlékeztető tartalmi követelményeit.

6. Ellenőrzési feladatok

6.1. Dokumentációs feladatok

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzés végrehajtására előzetesen havi ellenőrzési ütemtervet készít, amelyet megküld jóváhagyásra a KKK részére és ezt követően a Koncessziós Társaság részére tájékoztatásul. Az ellenőrzési ütemterv esetleges változtatásairól az ellenőr a lehető leghamarabb tájékoztatja az érintetteket és a módosított ütemtervet megküldi jóváhagyásra a KKK részére.

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzések megállapításait emlékeztetőben rögzíti, amely az esetleges véleményeltérést is tartalmazza. Az emlékeztetőt az ellenőrzött egységet képviselő munkatársnak is át kell adni és a KKK részére elektronikus úton a lehető leghamarabb, de legkésőbb 24 órán belül meg kell küldeni. Az emlékeztetőben rögzítetteket digitális fotókkal kell alátámasztani.

Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól a KKK részére havonta összefoglaló jelentést készít és a beszámolót megelőzően megküldi a KKK részére. A jelentésben ki kell emelni azokat a tevékenységeket, amelyek teljesítését az ellenőr nem fogadott el. Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól szükség szerint, de havonta legalább egy alkalommal, az összefoglaló jelentés átadásakor a KKK székhelyén a Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztály munkatársainak személyesen beszámol.

6.2. Helyszíni ellenőrzési feladatok

Az ellenőr az Autópálya 49+200 km szelvényében lévő Iváncsai autópálya mérnökségen heti rendszerességgel, a bejelentőben előre egyeztetett időpontban a Koncessziós Társaság képviselőjének és az M6 Duna-Intertoll Zrt. („Üzemeltető”) képviselőjének jelenlétében ellenőrzi az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását. Az ellenőrzésen alkalmanként a KKK képviselője is részt vesz.

Az ellenőr vizsgálja a közútkezelői feladatoknak az OKKSz előírásainak megfelelő ellátást valamint az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására irányadó szerződésekben rögzítettek betartását.

Az Autópálya ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat a Koncessziós Szerződés, a Szabványok és az Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően látja el az Ütemezett Karbantartási Terv, a Nagykarbantartási Program és az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben foglaltak figyelembevételével. A heti szemle során az 6.4 pont szerinti írásos dokumentumok, valamint helyszíni, szűrőpróba-szerű szemrevételezés történik. A helyszíni szemle az Autópálya útburkolatának, a forgalombiztonsági berendezéseknek és valamennyi kapcsolódó létesítmény, úttartozék műszaki állapotának ellenőrzésére kiterjed, de az ellenőrzés része a naplók és kötelező nyilvántartások naprakész vezetésének vizsgálata is.

Az ellenőr feladata az általános burkolati viszonyok ellenőrzése (mentes a hótól, hulladéktól, olajmaradványoktól, kátyúktól, repedésektől, vagy bármely egyéb olyan szennyeződéstől, illetve nem állnak fenn olyan feltételek, amelyek a közlekedés biztonságára veszélyt jelentenek), az autópályához tartozó úttartozékok szemrevételezése (útjelzések, biztonsági korlátok, megvilágítás, segélykérő telefon, növényzet, padka stb.), a műtárgyak (átjárók, aluljárók, hidak stb.) és a vízelvezető rendszer (árkok, surrantók, áterszek stb.) általános állapotának ellenőrzése. A helyszíni szemle részét kell, hogy képezze a környezetvédelmi szerkezetek, építmények, pihenők, parkolók állapotának, tisztaságának ellenőrzése és a pályaelektronikai berendezések működésének ellenőrzése is. Az ellenőrzések alapját a Koncessziós Szerződés 10. számú mellékletében foglalt Teljesítmény Pontrendszer kell, hogy képezze.

A Teljesítmény Pont Eseményeket a táblázat abból a célból határozza meg, hogy kiszámítsák a Teljesítménnyel Kapcsolatos Teljes Díjcsökkentést.

Sorsz.	Teljesítési Hiányosság	Orvoslásra engedélyezett időszak kezdete	Engedélyezett orvoslási időszak	Teljesítési Pontok száma
1	Nem javítják ki, illetve nem teszik biztonságossá az OKKSz-ben meghatározott, és a forgalmi pályán legfeljebb egy négyzetméteres nagyságú 2. fokozatú kátyúkat .	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
2.	Nem végzik el az útburkolati jelek javítását, amire baleset vagy más incidens miatt van szükség, és a sérült útburkolati jelek több mint 10 m ² -t tesznek ki bármely 100 méteres hosszon, feltéve, hogy az időjárási feltételek lehetővé teszik a javítást.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	14 nap	1
3.	Nem végzik el az útburkolati jelek javítását, ha az összes útburkolati jelek 25%-a kívül esik a tűrési értékeken, feltéve, hogy az időjárási feltételek lehetővé teszik a javítást.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	30 nap	2
4.	Nem teszik biztonságossá, vagy nem stabilizálják az erodált rézsűket , ami érinti a padkákat vagy a forgalmi sávokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
5.	Nem teszik biztonságossá, illetve nem stabilizálják az erodált rézsűket , ami nem érinti a padkákat vagy a forgalmi sávokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	14 nap	1
6.	Nem javítják ki, illetve nem pótolják a közúti közlekedési jelzéseket , kivéve azokat a tájékoztató közlekedési táblákat, amelyek sérültek, kidöntöttek vagy más okból nem eléggé láthatóak (ideértve a graffitit vagy a havat az elülső oldalon).	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	5
7.	Nem javítják ki a sérült vagy ellopott tájékoztató közlekedési táblákat , illetve nem rendelik meg azok javítását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	10 nap	1
8.	Nem pótolják a hiányzó útjelző póznákat , feltéve, hogy az időjárási feltételek lehetővé teszik a pótlást. Az időjárási feltételeket úgy kell tekinteni, hogy a 10. naptól lehetővé teszik a pótlást, ha az előző 9 napon az átlagos napi hőmérséklet 5 oC fölött volt.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	30 nap	1/ 10 útjelző pózna
9.	Nem teszik biztonságossá a hidak 2. fokozató hibáit (felül- és aluljárók) az OKKSz-ben meghatározottak szerint,	értesítés vagy felfedezés közül a	1 nap	5

	illetve nem kezdik meg azok kijavítását.	korábbi		
10.	Nem biztosítják a forgalomirányítást , amikor munkát végeznek vagy baleset történt egy forgalmi pályán, illetve nem állítják helyre a forgalomirányítást.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	4 óra	5
11.	Nem teszik biztonságossá az elektromos berendezések hibáit .	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 óra	2
12.	Nem távolítanak el az Autópálya használók számára veszélyes tárgyat a forgalmi sávról, a leállósávról vagy a padkáról.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 óra	5
13.	Nem cserélik ki a villanykörtéket az autóspihenőkben és a kivilágított szemaforhidakban vagy az Autópálya bármely más helyén.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	30 nap	1
14.	Nem cserélik ki a villanykörte-csoportokat .	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
15.	Nem távolítják el, illetve nem nyírják az úthasználókat veszélyeztető növényzetet , amit fennállónak kell tekinteni, ha a növényzet elborítja az utat vagy a padkákat, és/vagy a közlekedési jelek, útjelzések, segélyhívó oszlopok, világítás vagy a biztonság számára jelentős más tárgyak korlátozott láthatóságához vezethet vagy eltakarja azokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	2
16.	A fűvet nem nyírják az OKKSz-ben előírt gyakorisággal vagy a sövényt nem nyírják évente egyszer, amit a havi jelentések alapján kell meghatározni.	0	1/ 5 km/ alkalom	
17.	Nem végzik el a jégtelenítést az OKKSz szerint.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	OKKSz	10
18.	Olyan gyomirtó szereket használnak, amelyeket az illetékes hatóság nem hagyott jóvá a célra alkalmasként.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	5
19.	Nem akadályozzák meg a sőfelrakódások bekerülését a vízfolyásba közvetlenül az Állam vagy harmadik fél tulajdonában vagy birtokában lévő földterületre, a halászati vizekbe vagy a vízfolyásokba bármely esetben.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	2
20.	A fő közlekedési pályán lévő szemetet nem takarítják el évente háromszor, amit a havi jelentések alapján kell	0	1 /10 km /alkalom	

	megállapítani.			
21.	Az autós pihenők szemetesedényét vagy piknik területét nem tisztítják meg a szeméttől naponta.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	1 / nap / pihenő vagy piknik-terület
22.	Az autós pihenők toalettjeit nem tisztítják naponta, vagy nem biztosítják a szükséges árukat és tartozékokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	2 / nap / épület
23.	Nem fejezik be a műtárgyak, útjelzők, védőkorlátok és útjelző póznák szükséges tisztítását, mosását az OKKSz-ben előírt határidőn belül és gyakorisággal, amit a havi jelentések alapján kell meghatározni.	OKKSz		1 / alkalom / mosás vagy tisztítás típusa
24.	Nem kezdik meg, vagy nem rendelik meg a kiszolgáló területen vagy az autóspihenőben lévő épületek sérülésének kijavítását, ami veszélyezteti azok megfelelő működését vagy rendeltetésszerű használatát.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	10 nap	2 / alkalom
25.	Nem rendelik meg a hibás forgalomszámláló berendezés javítását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	7 nap	1
26.	A hibás segélyhívó telefon javítását nem kezdik meg, illetve nem rendelik meg.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	5 nap	1
27.	Nem javítják ki, nem pótolják, illetve nem teszik biztonságossá a csatornakibújó fedeleket, és a víznyelő aknák rácsát , ami veszélyeztetheti az Autópálya használókat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	3
28.	Nem végzik el a víztelenítő rendszer elemei szerkezeti sérüléseinek ideiglenes javítását, ha ez közvetlenül érinti a földmunka stabilitását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
29.	Nem javítják ki a víztelenítő rendszer elemeinek szerkezeti károsodását , ha ez nem érinti közvetlenül a földmunka stabilitását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	365 nap	1
30.	Nem végzik el a víztelenítő rendszer hibáinak ideiglenes javítását , ami azt eredményezheti, hogy víz áll a fő közlekedési pálya burkolatán. A kétségek elkerülése végett a burkolat felületi sérüléseit (például nyomvályú-képződést) nem lehet a víztelenítő rendszer hibájának tekinteni.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
31.	Nem javítják ki a víztelenítő rendszer hibáit , ami azt eredményezheti, hogy	értesítés vagy felfedezés	365 nap	1

	víz áll a fő közlekedési pálya burkolatán. A kétségek elkerülése végett a felületi hibákat (például nyomvályú-képződést) nem lehet a víztelenítő rendszer hibájának tekinteni.	közül a korábbi		
32.	Nem pótolják, illetve nem teszik biztonságossá a védőkorlát sérült elemeit, ami veszélyes az Autópálya használói számára, éspedig az OKKSz rendelkezései szerint és az abban meghatározott határidőben.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	OKKSz	5 / károsodás
33.	Nem pótolják vagy javítják ki a sérült zajvédő falakat .	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	40 nap	4 / károsodás
34.	Nem pótolják, illetve nem javítják ki a sérült fényvédő falakat .	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	4 / 50 méter
35.	Nem javítják ki, illetve nem teszik biztonságossá a vadkerítés sérülését , ha a vadak bejuthatnak az Autópályára.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap /50 méter	4 / 50 méter
36.	Nem távolítják el az olajat vagy zsírt a burkolatról , ami veszélyeztetheti az Autópálya használóit.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
37.	Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint a negyedéves pályaszemlét .	az illető negyedév utolsó napja	1 hónap	2
38.	Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint a féléves pályaszemlét .	az illető 6 hónapos időszak utolsó napja	1 hónap	3
39.	Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint az éves pályaszemlét .	az illető év utolsó napja	1 hónap	4
40.	Nem végzik el a közúti járőrözést az OKKSz szerint, bármely esetben.	0	5 / kimaradt járőr	
41.	Nem vezetnek folyamatosan a Kézikönyvekben meghatározott naplókat .	felfedezés	0	1 / alkalom
42.	Nem nyújtanak be időben a jelen Szerződés által előírt bármely jelentést .	szerződés szerint	7 nap	1 / jelentés (maximum 8)
43.	Nem nyújtják be időben jóváhagyásra a Nagykarbantartási Programot .	szerződés szerint	20 nap	1
44.	Nem bocsátják az Autópálya használók rendelkezésére a panaszkönyvet az Üzemeltetési és Karbantartási Központokban a hivatali órák alatt.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	1
45.	Lényegesen nem tesznek eleget az Egészségügyi és Biztonsági Szabályzatnak , amint e lényeges	értesítés vagy felfedezés közül a	30 nap	1 / mulasztás

	nemteljesítést meghatározzák a Kézikönyvek.	korábbi		
46.	Nem vezetik a folyamatosan nyilvántartásokat az OKKSz függelékének 2.2 pontjában előírt adatokról. (nyilvántartási feladatok)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	30 nap	1
47.	Nem hajtják végre a Nagykarbantartási Programban beütemezett karbantartási munkákat a Miniszter jóváhagyása nélkül.	A Nagykarbantartási Program tárgyévét követő év 1. napja	1 hónap	10 / minden éves program

A KKK az ellenőrök ütemezett havi ellenőrzési terve szerinti munkavégzését (előzetes egyeztetéssel, vagy anélkül) a helyszínen bármikor ellenőrizheti.

6.3. Szemlékre vonatkozó általános szabályok

A Szemle csak fényvisszaverő védőmellényben történhet. Amennyiben az ellenőrzés során, az autópályán meg kell állni, azt minden esetben a leállósávon kell megtenni, vészvillogó bekapcsolásával, törekedve a közlekedés biztonságosságának fenntartására.

A KKK megbízott képviselője az ellenőrző Szemléket minden esetben legalább két naptári nappal a Szemle megkezdése előtt, munkaidőben, írásban bejelenti a Koncessziós Társaság, valamint az Üzemeltető részére.

Úttartozékok, burkolati jelek láthatóságának ellenőrzése érdekében éjszakai ellenőrzést is szükséges végezni.

6.4. Mérnökségen ellenőrzendő dokumentumok

Az ellenőr feladata a mérnökségen a szűrőpróba-szerűen (minimum asávzárási, és teljesítménypontos események 10%-a, de maximum 20 esemény) kiválasztott események dokumentációjának teljes ellenőrzése, mely az eseményről készült összes vonatkozó dokumentum átvizsgálását jelenti. Az ellenőr feladata továbbá az alábbi dokumentumok és berendezések ellenőrzése:

- Sávlezárások nyilvántartása
- Személyi sérülés balesetek nyilvántartása
- Teljesítménypontos események listája
- Heti eseményösszesítő
- Panaszkönyv
- Diszpécsernapló
- Pályaelektronikai berendezések működése (MET állomás, SOS oszlop, VJT, forgalomszámláló berendezések)
- Munkalapok
- Közútkezelői hozzájárulások

6.5. Időszakos Jelentések

A Koncessziós Szerződés 8. számú függelékben foglaltak alapján a Koncessziós Társaság havi, negyedéves, illetve éves jelentést készít. A Havi Jelentést a tárgyhavi elszámolással és számlával együtt a Koncessziós Társaság nyújtja be a KKK Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztályának. A Havi Jelentés tartalma összevetésre kerül a heti szemléken készült emlékeztetőkben foglaltakkal, illetve az ott ellenőrzött dokumentumokkal. Ezen vizsgálat keretében kerül ellenőrzésre az adott havi

Rendelkezésre Állási Díj számításának módja, az eszközölt levonások nagyságrendjének helyessége.
A vizsgálat eredményéről írásban jelentés készül a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére.

Az ellenőr feladata az időszakos jelentésekben a Rendelkezésre Nem Állási Események, és a Teljesítési Hiányosságok összevetése a helyszínen tapasztaltakkal.

Az ellenőr a Havi Jelentés véleményezését a jelentés átadásától számított 5 munkanapon belül, míg a negyedéves és éves jelentések véleményezését a jelentés átadásától számított 10 munkanapon belül elvégzi.

Emlékeztető (minta)

1. Készült:

2. Résztvevők:

3. Ellenőrzés célja, ellenőrzött szakasz és időszak:

4. Ellenőrzött szolgáltatások:

a., Elektronika:

b., Ellenőrzött pihenők:

5. Sávzárások és hibajavítások szűrőpróbaszerű ellenőrzése az alapidokumentumok alapján

Esemény megnevezése	Esemény időpontja		Sebesség korlátozás	Sávzárá s típusa	Esemény helyszíne		
	Kezdet	Vége			Pálya	Kezdet	Vége

6. Balesetek:

7. Teljesítménypontos hibák helyszíni ellenőrzése:

8. Panaszkönyv ellenőrzése:

9. Ellenőrzött műtárgy:

10. Beutazás során ellenőrzött munkavégzések:

11. Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv technológia utasításaitól eltérő munkavégzések:

12. Egyéb észrevételek, megállapítások:

13. A szolgáltatás színvonalának minősítése:

14. M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. részéről tett észrevétel, nyilatkozat:

15. A közös ellenőrzésre fordított időtartam:

Mellékletek:

Emlékeztetőt összeállította:

Helyszín, dátum

.....
M6 Duna IntertollZrt.

.....
M6 Duna Autópálya
Koncessziós Zrt

.....
műszaki ellenőr

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

Sor szám	Út száma	Pálya	Közút megnevezése	Kezd szelv. km + m	Vég szelv. km + m	Részszakasz hossza
23.1.	M6	1	M6 autópálya (Budapest - Bóly)	22 + 340	76 + 182	53 842,0 m
23.2.	M6	2	M6 autópálya (Budapest - Bóly)	22 + 334	76 + 175	53 841,0 m
23.3.	M8	1	M8 autópálya (Dunaújváros - Duna-híd - 51 út)	73 + 750	78 + 300	4 550,0 m
23.4.	M8	2	M8 autópálya (Dunaújváros - Duna-híd - 51 út)	73 + 750	78 + 300	4 550,0 m
23.5.	60401	0	M6 Százhalombatta É. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 719	719,0 m
23.6.	60402	0	M6 Százhalombatta É. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 192	192,0 m
23.7.	60403	0	M6 Százhalombatta É. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 209	209,0 m
23.8.	60404	0	M6 Százhalombatta É. bal ráajtó "D" ág	0 + 000	0 + 324	324,0 m
23.9.	60405	0	M6 Százhalombatta D. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 2052	2 052,0 m
23.10.	60406	0	M6 Százhalombatta D. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 183	183,0 m
23.11.	60407	0	M6 Százhalombatta D. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 324	324,0 m
23.12.	60408	0	M6 Százhalombatta D. bal ráajtó "D" ág	0 + 000	0 + 316	316,0 m
23.13.	60409	0	M6 Keresztúri pihenő jobb külső megkerülő út	0 + 000	0 + 577	577,0 m
23.14.	60410	0	M6 Keresztúri pihenő jobb átvezető út	0 + 000	0 + 356	356,0 m
23.15.	60411	0	M6 Keresztúri pihenő jobb teher parkoló út	0 + 000	0 + 138	138,0 m
23.16.	60412	0	M6 Keresztúri pihenő jobb összekötő út	0 + 000	0 + 085	85,0 m
23.17.	60413	0	M6 Keresztúri pihenő jobb személy parkoló út	0 + 000	0 + 124	124,0 m
23.18.	60414	0	M6 Keresztúri pihenő bal külső megkerülő út	0 + 000	0 + 592	592,0 m
23.19.	60415	0	M6 Keresztúri pihenő bal teher parkoló út	0 + 000	0 + 138	138,0 m
23.20.	60416	0	M6 Keresztúri pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 348	348,0 m
23.21.	60417	0	M6 Keresztúri pihenő bal összekötő út	0 + 000	0 + 087	87,0 m
23.22.	60418	0	M6 Keresztúri pihenő bal személy parkoló út	0 + 000	0 + 120	120,0 m
23.23.	60419	0	M6 Ráckeresztúri csp. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 278	278,0 m
23.24.	60420	0	M6 Ráckeresztúri csp. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 258	258,0 m
23.25.	60421	0	M6 Ráckeresztúri csp. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 205	205,0 m
23.26.	60422	0	M6 Ráckeresztúri csp. bal ráajtó "D" ág	0 + 000	0 + 948	948,0 m
23.27.	60423	0	M6 Fácános pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 375	375,0 m
23.28.	60424	0	M6 Fácános pihenő jobb teherparkoló út	0 + 000	0 + 215	215,0 m
23.29.	60425	0	M6 Fácános pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 369	369,0 m
23.30.	60426	0	M6 Fácános pihenő bal teherparkoló út	0 + 000	0 + 215	215,0 m
23.31.	60427	0	M6 Besnyői csp. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 277	277,0 m
23.32.	60428	0	M6 Besnyői csp. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 402	402,0 m
23.33.	60429	0	M6 Besnyői csp. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 160	160,0 m
23.34.	60430	0	M6 Besnyői csp. bal ráajtó "D" ág	0 + 000	0 + 1228	1 228,0 m
23.35.	60431	0	M6 Iváncsai csp. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 357	357,0 m
23.36.	60432	0	M6 Iváncsai csp. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 460	460,0 m
23.37.	60433	0	M6 Iváncsai csp. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 320	320,0 m
23.38.	60434	0	M6 Iváncsai csp. bal ráajtó "D" ág	0 + 000	0 + 427	427,0 m
23.39.	60435	0	M6 Adonyi csp. jobb leajtó "A" ág	0 + 000	0 + 525	525,0 m
23.40.	60436	0	M6 Adonyi csp. jobb ráajtó "B" ág	0 + 000	0 + 397	397,0 m
23.41.	60437	0	M6 Adonyi csp. bal leajtó "C" ág	0 + 000	0 + 290	290,0 m

23.42.	60438	0	M6 Adonyi csp. bal ráhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 354	354,0 m
23.43.	60439	0	M6 Szentmihályi pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 358	358,0 m
23.44.	60440	0	M6 Szentmihályi pihenő jobb teherparkoló út	0 + 000	0 + 224	224,0 m
23.45.	60441	0	M6 Szentmihályi pihenő bal teherparkoló út	0 + 000	0 + 225	225,0 m
23.46.	60442	0	M6 Szentmihályi pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 360	360,0 m
23.47.	60443	0	M6 Rácalmási csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 1293	1 293,0 m
23.48.	60444	0	M6 Rácalmási csp. jobb ráhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 165	165,0 m
23.49.	60445	0	M6 Rácalmási csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 386	386,0 m
23.50.	60446	0	M6 Rácalmási csp. bal ráhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 389	389,0 m
23.51.	60447	0	M6 Dunaújváros É. csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 423	423,0 m
23.52.	60448	0	M6 Dunaújváros É. csp. jobb ráhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 570	570,0 m
23.53.	60449	0	M6 Dunaújváros É. csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 376	376,0 m
23.54.	60450	0	M6 Dunaújváros É. csp. bal ráhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 518	518,0 m
23.55.	60451	0	M6 Dunaújváros D. csp. pihenő jobb gyp.	0 + 000	0 + 1770	1 770,0 m
23.56.	60452	0	M6 Dunaújváros D. csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 443	443,0 m
23.57.	60453	0	M6 Dunaújváros D. csp. jobb ráhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 302	302,0 m
23.58.	60454	0	M6 Dunaújváros D. csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 271	271,0 m
23.59.	60455	0	M6 Dunaújváros D. csp. bal ráhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 370	370,0 m
23.60.	60456	0	M6 Dunaújváros D. csp. pihenő bal gyp.	0 + 000	0 + 1881	1 881,0 m
23.61.	60457	0	M6 Újvárosi pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 563	563,0 m
23.62.	60458	0	M6 Újvárosi pihenő jobb átvezető út	0 + 000	0 + 348	348,0 m
23.63.	60459	0	M6 Újvárosi pihenő jobb összekötő út	0 + 000	0 + 131	131,0 m
23.64.	60460	0	M6 Újvárosi pihenő jobb személyparkoló út	0 + 000	0 + 107	107,0 m
23.65.	60461	0	M6 Újvárosi pihenő jobb teherparkoló út	0 + 000	0 + 119	119,0 m
23.66.	60462	0	M6 Újvárosi pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 572	572,0 m
23.67.	60463	0	M6 Újvárosi pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 346	346,0 m
23.68.	60464	0	M6 Újvárosi pihenő jobb összekötő út	0 + 000	0 + 130	130,0 m
23.69.	60465	0	M6 Újvárosi pihenő bal személyparkoló út	0 + 000	0 + 109	109,0 m
23.70.	60466	0	M6 Újvárosi pihenő bal teherparkoló út	0 + 000	0 + 121	121,0 m
23.71.	60467	0	M6-M8 csp. - M6 jobb gyp.	0 + 000	0 + 1699	1 699,0 m
23.72.	60468	0	M6 Újvárosi pihenő jobb töltőállomási út	0 + 000	0 + 087	87,0 m
23.73.	60469	0	M6 Újvárosi pihenő bal töltőállomási út	0 + 000	0 + 091	91,0 m
23.74.	60470	0	M6 - M8 csp. - M6 jobb lehajtó ág M8 jobb gyp.-ra	0 + 000	0 + 458	458,0 m
23.75.	60471	0	M6 - M8 csp. - M8 jobb lehajtó M6 bal gyp.ra	0 + 000	0 + 324	324,0 m
23.76.	60472	0	M6 - M8 csp. - M6 bal lehajtó M8 bal gyp.ra	0 + 000	0 + 440	440,0 m
23.77.	60473	0	M6 -M8 csp. - M8 bal lehajtó M6 jobb gyp.ra	0 + 000	0 + 334	334,0 m
23.78.	60474	0	M6 - M8 csp. - M6 bal lehajtó M8 jobb gyp.ra	0 + 000	0 + 555	555,0 m
23.79.	60475	0	M6-M8 csp. M6 bal ráhajtó ág	0 + 000	0 + 841	841,0 m
23.80.	60476	0	M6-M8 csp. M6 bal gyp. ág	0 + 000	0 + 1808	1 808,0 m
23.81.	60477	0	M6 - M8 csp. - M6 jobb lehajtó ág M8 bal gyp.ra	0 + 000	0 + 563	563,0 m
23.82.	60478	0	M6 -M8 csp. - M8 jobb lehajtó M6 jobb gyp.ra	0 + 000	0 + 630	630,0 m
23.83.	80401	0	M6-M8 csp. M8 autópálya jobb gyp. ág	0 + 000	0 + 1776	1 776,0 m
23.84.	80402	0	M6-M8 csp. bal gyp. ág	0 + 000	0 + 1885	1 885,0 m

23.85.	80403	0	M8-6 csp. jobb lehajtó ág	0 + 000	0 + 282	282,0 m
23.86.	80404	0	6-M8 csp. jobb ráhajtó ág	0 + 000	0 + 414	414,0 m
23.87.	80405	0	M8-6 csp. bal ráhajtó ág	0 + 000	0 + 272	272,0 m
23.88.	80406	0	M8-6 csp. bal lehajtó ág	0 + 000	0 + 414	414,0 m