

Eljárási Útmutató

**M5 autópályán végzett üzemeltetési és karbantartási tevékenység Közlekedésfejlesztési
Koordinációs Központ által megbízott külső szakértői ellenőrzéshez**

.....

Hadházi Tibor

főigazgató

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

1. Bevezetés

A Magyar Köztársaság („Állam”) és az Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (Koncessziós Társaság) között az M5 autópálya építési, üzemeltetési projektre vonatkozó 1994. május 2-án megkötött koncessziós szerződést („Koncessziós Szerződés”) a felek utoljára 2005. március 30-án módosították és foglalták egységes szerkezetbe.

A Koncessziós Szerződés 11.1 (Ellenőrzés) és a 11.2 pontjaiban (Jelentés), valamint a 46/2007 (IV.4.) GKM rendelet (4) a), b), c) pontjai és a GKM/XI/135/1/2005 iktatószámú Megbízólevél alapján az üzemeltetés és a Koncessziós Társaság jelentéseinek ellenőrzésére vonatkozó feladatokat határozatlan ideig a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) látja el. Ennek értelmében a vonatkozó jogszabályok, ügyi műszaki előírások és a Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján a KKK ellenőrzi a Koncessziós Társaság által végzett, az autópálya üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó kötelezettségek teljesítését és a Rendelkezésre Állási Díjból történő esetleges levonások összegét. Ezen feladatok egy részének ellátására, közbeszerzési eljáráson kiválasztott független vállalkozóval a KKK köt szerződést.

2. Meghatározások

Autópálya: Az M5 Autópálya a 17+400 kilométer szelvény és Magyarország államhatára 173+895 kilométer szelvény között, amely áll az Autópálya 1. Szakaszából, az Autópálya 2. Szakaszából és az Autópálya 3. Szakaszából, ideértve minden kapcsolódó létesítményt, amelyek szükségesek az üzemeltetéséhez és karbantartásához, valamint az Autópálya szervíz területek infrastruktúrája (mérnökségi telephelyek, pihenőhelyek), amelyek kiépítése a jelen Koncessziós Szerződés szerint történt meg, de nem tartozik ide semmiféle nagyobb felfejlesztés, vagy másodlagos fejlesztés.

OKKSz: a mindenkor hatályos Országos Közutak Kezelési Szabályzata, amely az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló, többször módosított, 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet mellékletét képezi.

Szemle: Az ellenőrzési tevékenység folyamata, melyet az erre a feladatra meghatalmazott személy végez Koncessziós Társaság képviselőjének jelenlétében.

Jelen Eljárási Útmutatóbannagy kezdőbetűvel jelzett, de nem definiált kifejezések a fent hivatkozott Koncessziós Szerződés szerint értelmezendők.

3. Az eljárási útmutató rendeltetése

Az eljárási útmutató rögzíti a KKK által, az M5 autópályán és a kapcsolódó létesítményein végrehajtott ellenőrzéseinek formáját, az alkalmazott dokumentumokat, nyomtatványokat és ezek tartalmi és formai követelményeit.

4. Az eljárási útmutató célja

Valamennyi érdekelt fél számára nyomon követhetővé és átláthatóvá teszi az ellenőrzési folyamat valamennyi részletét, meghatározza – a Koncessziós Szerződésben, Szabványokban, Jogszabályokban, Műszaki Követelményekben rögzítetteknek megfelelően – az Állam képviselője, jelen esetben a megbízott ellenőr által végrehajtott ellenőrzés eljárási rendjét, szabályait.

Az ellenőrző szemlék során, a szemlézendő tételek felsorolásával megkönnyíti az ellenőrzést végző személyek munkáját.

A feltételek rögzítésén keresztül ellenőrizhetővé teszi az autópálya korona élen belüli és kívüli részeinek, az úttartozékoknak, forgalomtechnikai eszközöknek, növényzetnek, hidaknak, kerítéseknek, vízelvezető létesítményeknek, pihenőhelyeknek, stb. karbantartási követelményeinek teljesítését.

Rögzíti azon formanyomtatványok tartalmi követelményeit, melyek az ellenőrzési folyamat során alkalmazásra kerülnek.

5. Az eljárási útmutató alkalmazási területei

Az Eljárási Útmutató a Koncessziós Szerződésben rögzített műszaki, üzemeltetési és karbantartási paraméterek meglétének ellenőrzésére szolgál, alapját képezi a rendszeres vizuális szemléknek. Továbbá tartalmazza az ellenőrzési paramétereket, az ellenőrizendő dokumentumok leírását, a szemlék során észlelt esetleges rendellenességek rögzítésének módját és az ellenőrzésről készült feljegyzés tartalmi követelményeit.

6. Ellenőrzési feladatok

6.1. Dokumentációs feladatok

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzés végrehajtására előzetesen havi ellenőrzési ütemtervet készít, amelyet megküld jóváhagyásra a KKK részére és ezt követően a Koncessziós Társaság részére tájékoztatásul. Az ellenőrzési ütemterv esetleges változtatásairól az ellenőr a lehető leghamarabb tájékoztatja az érintetteket és a módosított ütemtervet megküldi jóváhagyásra a KKK részére.

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzések megállapításait feljegyzésben rögzíti, amely az ellenőrzés során felmerült esetleges véleményeltéréseket is tartalmazza. Afeljegyzést a KKK részére elektronikus úton a lehető leghamarabb, de legkésőbb 24 órán belül meg kell küldeni. A feljegyzésben rögzítetteket digitális fotókkal kell alátámasztani.

Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól a KKK részére havonta összefoglaló jelentést készít és a beszámolót megelőzően megküldi a KKK részére. A jelentésben ki kell emelni azokat a tevékenységeket, amelyek teljesítését az ellenőr nem fogadja el.

Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól szükség szerint, de havonta legalább egy alkalommal, az összefoglaló jelentés átadásakor a KKK székhelyén a Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztály munkatársának személyesen beszámol.

6.2. Helyszíni ellenőrzési feladatok

Az ellenőr az Újhartyáni Autópálya mérnökségen heti rendszerességgel, a bejelentőben előre egyeztetett időpontban a Koncessziós Társaság képviselőjének és az A-WAY ITE Zrt. („Üzemeltető”) képviselőjének jelenlétében ellenőrzi az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását. Az ellenőrzésen alkalmanként a KKK képviselője is részt vesz. Az ellenőr vizsgálja a közútkezelői feladatoknak az OKKSz előírásainak megfelelő ellátást valamint az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására irányadó szerződésekben rögzítettek betartását.

Az Autópálya ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat a Koncessziós Szerződés, a Szabványok és az Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően látja el az Ütemezett Karbantartási Terv, a Nagykarbantartási Program és az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben foglaltak figyelembevételével. A heti szemle során az 6.4 pont szerinti írásos dokumentumok, valamint helyszíni, szűrőpróba-szerű szemrevételezés történik. A helyszíni szemle az Autópálya útburkolatának, a forgalombiztonsági berendezéseknek és valamennyi kapcsolódó létesítmény, úttartozék műszaki állapotának ellenőrzésére kiterjed, de az ellenőrzés része a naplók és kötelező nyilvántartások naprakész vezetésének vizsgálata is.

Az ellenőr feladata az általános burkolati viszonyok ellenőrzése (mentes a hótól, hulladéktól, olajmaradványoktól, kátyúktól, repedésektől, vagy bármely egyéb olyan szennyeződéstől, illetve nem állnak fenn olyan feltételek, amelyek a közlekedés biztonságára veszélyt jelentenek), az autópályahoz tartozó úttartozékok szemrevételezése (útjelzések, biztonsági korlátok, megvilágítás, segélykérő telefon, növényzet, padka stb.), a műtárgyak (átjárók, aluljárók, hidak stb.) és a vízelvezető rendszer (árkok, surrantók, áterszek stb.) általános állapotának ellenőrzése. A helyszíni szemle részét kell, hogy képezze a környezetvédelmi szerkezetek, építmények, pihenők, parkolók állapotának, tisztaságának

ellenőrzése és a pályaelektronikai berendezések működésének ellenőrzése is. Az ellenőrzések alapját a Koncessziós Szerződés 9.7. számú mellékletében foglalt Teljesítmény Pontrendszer kell, hogy képezze.

A Teljesítmény Pont Eseményeket a táblázat abból a célból határozza meg, hogy kiszámítsák a Teljesítménnyel Kapcsolatos Díjcsökkentést.

Az A oszlopban található összes esemény teljesítési hiányosságnak számít, amelyhez a B oszlopban megadott teljesítménypontokat rendeljük, amelyek a C oszlopban ismertetett megfelelő orvoslási időszak lejártával lépnek hatályba. Minden esetben, ha ez alkalmazandó, az orvoslási időszak akkor kezdődik, amikor megállapítják a megfelelő eseményt.

	A. Teljesítési hiányosság	B. Teljesítménypontok	C. Orvoslási időszak
1.	Az útpálya javítások befejezésének vagy az 1 nm-nél nem nagyobb, az Országos Közutak Kezelésének Szabályai (OKKSz) meghatározása szerinti 2. kategóriás kátyúk megszüntetésének elmulasztása.	5	1 nap
2.	Útburkolati jelek javításának elmulasztása, amely baleset vagy más esemény miatt vált szükségessé, ahol a sérült útjelölések 100 méterenként több mint 10 nm-t tesznek ki feltéve, hogy a javítást az időjárási körülmények lehetővé teszik.	1	7 nap
3.	Forgalmi sávok padkáit érintő erodált részsík helyreállításának vagy stabilizálásának elmulasztása	5	1 nap
4.	Az Autópálya használók számára esetleges veszélyt jelentő csatorna fedlapok és vízösszefolyó rácsok kijavításának, cseréjének vagy veszélyelhárításának elmulasztása	3	2 nap
5.	A vadak ellen védő kerítés megjavításának vagy biztonságossá tételének az elmulasztása, ahol a vadállomány bejuthat az Autópályára	4	2 nap/50 méteres szakasz
6.	A tájékoztató jellegű közlekedési táblák kivételével azon közúti közlekedési táblák megjavításának vagy pótlásának az elmulasztása, amelyek sérültek, elhasználódtak, vagy nem kellően láthatóak bármilyen más ok miatt	5	2 nap
7.	Hidak (felüljárók és aluljárók) 2. kategóriás hibáinak javítását nem kezdték meg az Országos Közutak Kezelésének Szabályai szerint	5	1 nap

8.	Forgalom-irányítás biztosításának elmulasztása, amikor munkát végeznek, vagy baleset történik az útpályán, vagy a forgalom-irányítás visszaállításának elmulasztása	5	4 óra
9.	Az elektromos berendezések hibáinak biztonságossá tétele	2	2 óra
10.	Azzal kapcsolatos mulasztás, hogy a forgalmi sávról, leálló sávról vagy a padkáról eltávolítsanak olyan objektumokat, amelyek veszélyesek lehetnek az autópálya-használók részére	5	2 óra
11.	Izzólámpák cseréjének elmulasztása a pihenőterületeken és a megvilágított útjelző táblákon	1	90 nap
12.	A növényzet nyírásának elmulasztása, amely korlátozza a közúti jelzőtáblák láthatóságát	1	1 nap
13.	Jégtelenítés elmulasztása az Országos Közutak Kezelésének Szabályai szerint	10/Üzemeltetési és Karbantartási Központ	az Országos Közutak Kezelésének Szabályai szerint

	A. Teljesítési hiányosság	B. Teljesítési pontok	C. Orvoslási időszak
1.	A negyedéves pályaszemlék elvégzésének elmulasztása	2	30 nap
2.	A féléves pályaszemlék elvégzésének elmulasztása	3	30 nap
3.	Éves pályaszemle megfelelő elvégzésének elmulasztása	4	30 nap
4.	A fű vágásának elmulasztása az Országos Közutak Kezelésének Szabályai szerint	1 / 5 km autópálya szakasz/alkalom	nincs
5.	Sérült vagy ellopott tájékoztató táblák, amelyeket nem javítottak ki, nem pótolnak, vagy amelyek a pótlását nem rendelték el	1	10 nap
6.	Olyan gyomirtó vegyszerek használata, amelyeket nem fogadnak el az illetékes hatóságok, mint erre a célra alkalmas szert	5	nincs
7.	Bármely esetben, a só-depókról a csapadéklefolyás megengedése közvetlenül az Állam tulajdonában vagy használatában álló földterületre vagy halászati vizekbe illetve	2	1 nap

	vízfolyásokba		
8.	A fő útpályán a szemét évente háromszor történő eltávolításának elmulasztása	1 / 10 km szakasz az autópályán /alkalom	nincs
9.	A pihenőterületen a szemétládát vagy a piknik területnek a szeméttől történő napi megtisztításának elmulasztása	3	nincs
10.	A pihenőterületen található WC-t nem tisztítják naponta	5	nincs
11.	Az autópálya használóknak nem bocsátják rendelkezésére a panaszkönyvet az Üzemeltetési és Karbantartási Központokban munkaidőben	1	nincs
12.	A Koncessziós Szerződés szerint szükséges bármilyen jelentés időben történő benyújtásának elmulasztása	1 – maximum 8 a mulasztás felfedezése vagy az arra vonatkozó értesítés előtt	7 nap
13.	Bármely esetben, nem végeznek útvonal őrjáratot az Országos Közutak Kezelési Szabályai szerint.	5/elmaradt őrjárat	nincs
14.	A sérült zajvédő falakat nem javították meg vagy nem pótolták	4	30nap
15.	A szükséges tisztítás és mosás elvégzésének elmulasztása az Országos Közutak Kezelési Szabályai szerinti időkereten belül és gyakorisággal	1 eseményenként	nincs
16.	Hibás forgalomszámláló berendezés javítását nem rendelték meg.	1	7 nap
17.	A naplóknak az üzemeltetési kézikönyvben foglaltak szerinti vezetésének elmulasztása	1 / mulasztás	nincs
18.	A nagy karbantartási program észrevételezésre történő benyújtásának elmulasztása	1	14 nap
19.	Nem stabilizálták olyan rézsűk erózióját, amelyek nem érintik a padkákat, vagy a forgalmi sávot nem stabilizálták	1	14 nap

A KKK az ellenőrök ütemezett havi ellenőrzési terve szerinti munkavégzését (előzetes egyeztetéssel, vagy anélkül) a helyszínen bármikor ellenőrizheti.

6.3. Szemlékre vonatkozó általános szabályok

A Szemle csak fényvisszaverő védőmellényben történhet. Amennyiben az ellenőrzés során, az autópályán meg kell állni, azt minden esetben a leállósávon kell megtenni, vészvillogó bekapcsolásával, törekedve a közlekedés biztonságosságának fenntartására.

A KKK megbízott képviselője az ellenőrző Szemléket minden esetben legalább két naptári nappal a Szemle megkezdése előtt, munkaidőben, írásban bejelenti a Koncessziós Társaság, valamint az Üzemeltető részére.

Úttartozékok, burkolati jelek láthatóságának ellenőrzése érdekében éjszakai ellenőrzést is szükséges végezni.

6.4. Mérnökségen ellenőrizendő dokumentumok

Az ellenőr feladata a mérnökségen a szűrőpróba-szerűen (minimum asávzárási, és teljesítmény pontos események 10%-a, de maximum 20 esemény) kiválasztott események dokumentációjának teljes ellenőrzése, mely az eseményről készült összes vonatkozó dokumentum átvizsgálását jelenti. Az ellenőr feladata továbbá az alábbi dokumentumok és berendezések ellenőrzése:

- Sávlezárások nyilvántartása
- Személyi sérülés balesetek nyilvántartása
- Teljesítmény pontos események listája
- Heti eseményösszesítő
- Panaszkönyv
- Diszpécsernapló
- Pályaelektronikai berendezések működése (MET állomás, SOS oszlop, VJT, forgalomszámláló berendezések)
- Munkalapok
- Közútkezelői hozzájárulások

6.5. Időszakos jelentések

A Koncessziós Szerződés 11.2. számú mellékletében foglaltak alapján a Koncessziós Társaság havi, negyedéves, illetve éves jelentést készít. A havi jelentést a tárgyhavi elszámolással és számlával együtt a Koncessziós Társaság nyújtja be a KKK Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztályának. E jelentés tartalma kerül összevetésre a heti szemléken készült feljegyzésekben foglaltakkal illetve az ott átvett, ellenőrzött dokumentumokkal. Ezen vizsgálat keretében kerül ellenőrzésre az adott havi Rendelkezésre Állási Díj számításának módja, az eszközölt levonások nagyságrendjének helyessége. A vizsgálat eredményéről írásban jelentés készül a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére.

Az ellenőr feladata az időszakos jelentésekben a sávzárások, és a teljesítési hiányosságok összevetése a helyszínen tapasztaltakkal.

Az ellenőr a Havi Jelentés véleményezését a jelentés átadásától számított 5 munkanapon belül, míg a negyedéves és éves jelentések véleményezését a jelentés átadásától számított 10 munkanapon belül elvégzi.

Feljegyzés (minta)

1. Készült:

2. Résztvevők:

3. Ellenőrzés célja, ellenőrzött szakasz és időszak:

4. Ellenőrzött szolgáltatások:

a., Elektronika:

b., Ellenőrzött pihenők:

5. Sávjárások és hibajavítások szűrőpróbaszerű ellenőrzése az alapidokumentumok alapján

Esemény megnevezése	Esemény időpontja		Sebesség korlátozás	Sávjárás típusa	Esemény helyszíne		
	Kezdetre	Vége			Pálya	Kezdetre	Vége

6. Balesetek:

7. Teljesítmény pontos hibák helyszíni ellenőrzése:

8. Panaszkönyv ellenőrzése:

9. Ellenőrzött műtárgy:

10. Beutazás során ellenőrzött munkavégzések:

11. Üzemeltetési Kézikönyv technológia utasításaitól eltérő munkavégzések:

12. Egyéb észrevételek, megállapítások:

13. A szolgáltatás színvonalának minősítése:

14. AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. részéről tett észrevétel, nyilatkozat:

15. A közös ellenőrzésre fordított időtartam:

Mellékletek:

Feljegyzést összeállította:

Helyszín, dátum

Sor szám	Út száma	Pá- lya	Közút megnevezése	Kezd szelv. km + m	Vég szelv. km + m	Rész- szakasz hossza
20.1.	M5	1	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	17 + 400	73 + 808	56 408,0 m
20.2.	M5	2	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	17 + 400	73 + 799	56 399,0 m
20.3.	50405	0	M5 Ócsai csp. "A" jobb lehajtó	0 + 000	0 + 390	390,0 m
20.4.	50406	0	M5 Ócsai csp. "B" bal lehajtó	0 + 000	0 + 372	372,0 m
20.5.	50407	0	M5 Ócsai csp. "C" jobb felhajtó	0 + 000	0 + 287	287,0 m
20.6.	50408	0	M5 Ócsai csp. "D" bal felhajtó	0 + 000	0 + 296	296,0 m
20.7.	50409	0	M5 Inárcsi pihenő jobb belső átvezető út	0 + 000	0 + 500	500,0 m
20.8.	50411	0	M5 Inárcsi pihenő bal lehajtó, B. átvezető út	0 + 000	0 + 523	523,0 m
20.9.	50412	0	M5 Újhartyáni csp. jobb lehajtó	0 + 000	0 + 235	235,0 m
20.10.	50413	0	M5 Újhartyáni csp. bal lehajtó	0 + 000	0 + 244	244,0 m
20.11.	50414	0	M5 Újhartyáni csp. jobb felhajtó	0 + 000	0 + 367	367,0 m
20.12.	50415	0	M5 Újhartyáni csp. bal felhajtó	0 + 000	0 + 311	311,0 m
20.13.	50416	0	M5 Ócsai csp. jobb felhajtó 50407-re	0 + 000	0 + 081	81,0 m
20.14.	50417	0	M5 Ócsai csp. bal felhajtó 50408-ra	0 + 000	0 + 081	81,0 m
20.15.	50423	0	M5 Örkényi csp. jobb lehajtó	0 + 000	0 + 378	378,0 m
20.16.	50424	0	M5 Örkényi csp. bal felhajtó	0 + 000	0 + 390	390,0 m
20.17.	50425	0	M5 Örkényi csp. jobb felhajtó	0 + 000	0 + 289	289,0 m
20.18.	50426	0	M5 Örkényi csp. bal lehajtó	0 + 000	0 + 314	314,0 m
20.19.	50427	0	M5 Örkényi csp. jobb felhajtó 50425-re	0 + 000	0 + 084	84,0 m
20.20.	50428	0	M5 Lajosmizsei csp. jobb lehajtó 4608-ra	0 + 000	0 + 714	714,0 m
20.21.	50429	0	M5 Lajosmizsei csp. jobb felhajtó 4608-ról	0 + 000	0 + 267	267,0 m
20.22.	50431	0	M5 Lajosmizsei csp. bal felhajtó 4608-ról	0 + 000	0 + 588	588,0 m
20.23.	50432	0	M5 Lajosmizsei csp. bal lehajtó 4608-ra	0 + 000	0 + 253	253,0 m
20.24.	50437	0	M5 Lajosmizsei csp. jobb belső átvezető út	0 + 000	0 + 534	534,0 m
20.25.	50438	0	M5 Lajosmizsei csp. bal belső átvezető út	0 + 000	0 + 358	358,0 m
20.26.	50439	0	M5 Inárcsi pihenő jobb lehajtó önkormányzati útra	0 + 000	0 + 519	519,0 m
20.27.	50441	0	M5 Inárcsi pihenő bal felhajtó önkormányzati útról	0 + 000	0 + 429	429,0 m
20.28.	50442	0	M5 Örkényi pihenő jobb oldal belső átvezető út	0 + 000	0 + 355	355,0 m

20.29.	50443	0	M5 Örkényi pihenő bal oldal belső átvezető út	0 + 000	0 + 369	369,0 m
20.30.	50444	0	M5 Örkényi pihenő jobb oldal külső ág	0 + 000	0 + 165	165,0 m
20.31.	50445	0	M5 Örkényi pihenő bal oldal külső út	0 + 000	0 + 170	170,0 m
20.32.	50446	0	M5 Lajosmizsei csp. jobb oldal középső parkoló út	0 + 000	0 + 312	312,0 m
20.33.	50447	0	M5 Lajosmizsei csp. jobb oldal belső útról 4608-ra	0 + 000	0 + 088	88,0 m
20.34.	50448	0	M5 Lajosmizsei csp. j.oldal 4608-ról pihenőbe átk.	0 + 000	0 + 040	40,0 m
20.35.	50449	0	M5 Lajosmizsei csp. bal oldal középső parkoló út	0 + 000	0 + 306	306,0 m
20.36.	50451	0	M5 Lajosmizsei csp. bal oldal belső útról 4608-ra	0 + 000	0 + 083	83,0 m
20.37.	50452	0	M5 Kecskemét É. jobb oldal lehajtó /egyenes/	0 + 000	0 + 312	312,0 m
20.38.	50453	0	M5 Kecskemét É. jobb oldal lehajtó /jobb/	0 + 000	0 + 085	85,0 m
20.39.	50456	0	M5 Kecskemét É. bal oldal felhajtó /Kecskemét-től/	0 + 000	0 + 938	938,0 m
20.40.	50457	0	M5 Kecskemét É. bal oldal felhajtó /50-ről/	0 + 000	0 + 090	90,0 m
20.41.	50550	0	Szervízút M5 bal Lajosmizse súlymérő	0 + 000	0 + 446	446,0 m
20.42.	50551	0	Lajosmizse súlymérő mérlegút	0 + 000	0 + 371	371,0 m
20.43.	50552	0	Lajosm.súlymérő Terelő 1.	0 + 000	0 + 157	157,0 m
20.44.	50553	0	Lajosm.súlymérő Parkoló 1.	0 + 000	0 + 113	113,0 m
20.45.	50554	0	Terelő 2. Lajosm. súlymérő	0 + 000	0 + 263	263,0 m
20.46.	50555	0	Parkoló 2. Lajosm.súlymérő	0 + 000	0 + 097	97,0 m
21.1.	M5	1	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	73 + 808	126 + 906	53 098,0 m
21.2.	M5	2	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	73 + 799	126 + 895	53 096,0 m
21.3.	50454	0	M5 Kecskemét É. jobb oldal felhajtó	0 + 000	0 + 390	390,0 m
21.4.	50455	0	M5 Kecskemét É. bal oldal lehajtó	0 + 000	0 + 203	203,0 m
21.5.	50458	0	M5 Hetényi pihenő jobb oldal belső út	0 + 000	0 + 263	263,0 m
21.6.	50459	0	M5 Hetényi pihenő jobb oldal külső út	0 + 000	0 + 106	106,0 m
21.7.	50461	0	M5 Hetényi pihenő bal oldal belső út	0 + 000	0 + 260	260,0 m
21.8.	50462	0	M5 Hetényi pihenő bal oldal külső út	0 + 000	0 + 110	110,0 m
21.9.	50463	0	M5 Kecskemét Ny. 52 út jobb oldal lehajtó	0 + 000	0 + 316	316,0 m
21.10.	50464	0	M5 Kecskemét Ny. 52 út jobb oldal felhajtó	0 + 000	0 + 441	441,0 m

21.11.	50465	0	M5 Kecskemét Ny. 52 út bal oldal lehajtó	0 + 000	0 + 286	286,0 m
21.12.	50466	0	M5 Kecskemét Ny. 52 út bal oldal lehajtó /jobb/	0 + 000	0 + 108	108,0 m
21.13.	50467	0	M5 Kecskemét Ny. 52 út bal oldal felhajtó	0 + 000	0 + 417	417,0 m
21.14.	50468	0	M5 Kecskemét D. 54 út jobb oldal lehajtó	0 + 000	0 + 262	262,0 m
21.15.	50469	0	M5 Kecskemét D. 54 út jobb oldal lehajtó /jobb/	0 + 000	0 + 055	55,0 m
21.16.	50471	0	M5 Kecskemét D. 54 út jobb oldal felhajtó	0 + 000	0 + 672	672,0 m
21.17.	50472	0	M5 Kecskemét D. 54 út bal oldal lehajtó	0 + 000	0 + 607	607,0 m
21.18.	50473	0	M5 Kecskemét D. 54 út bal oldal felhajtó	0 + 000	0 + 253	253,0 m
21.19.	50474	0	M5 Kiskunfélegyháza É 5302 út jobb oldal lehajtó	0 + 000	0 + 315	315,0 m
21.20.	50475	0	M5 Kiskunfélegyháza É 5302 út jobb oldal felhajtó	0 + 000	0 + 466	466,0 m
21.21.	50476	0	M5 Kiskunfélegyháza É 5302 út bal oldal lehajtó	0 + 000	0 + 290	290,0 m
21.22.	50477	0	M5 Kiskunfélegyháza É 5302 út bal oldal felhajtó	0 + 000	0 + 233	233,0 m
21.23.	50478	0	M5 Kiskunfélegyháza D 5402 út jobb oldal lehajtó	0 + 000	0 + 430	430,0 m
21.24.	50479	0	M5 Kiskunfélegyháza D 5402 út bal oldal felhajtó	0 + 000	0 + 330	330,0 m
21.25.	50481	0	M5 Kecskemét D. jobb oldal parkoló út	0 + 000	0 + 392	392,0 m
21.26.	50482	0	M5 Kecskemét D. bal oldal parkoló belső út	0 + 000	0 + 438	438,0 m
21.27.	50483	0	M5 Kecskemét D. bal oldal parkoló külső út	0 + 000	0 + 417	417,0 m
21.28.	50484	0	M5 Kiskunfélegyháza D 5402 út jobb oldal ráhajtóág	0 + 000	0 + 300	300,0 m
21.29.	50485	0	M5 Kiskunfélegyháza Dél bal kihajtó 5402 útra	0 + 000	0 + 222	222,0 m
21.30.	50491	0	M5 Kecskemét D.jobb vissza	0 + 000	0 + 370	370,0 m
21.31.	50492	0	M5 Kecskemét D.jobb bekötő	0 + 000	0 + 081	81,0 m
21.32.	50493	0	M5 Kecskemét D.jobb rövid	0 + 000	0 + 056	56,0 m
21.33.	50498	0	M5 Kmét Nyugat jobb kihajtó	0 + 000	0 + 087	87,0 m
21.34.	50499	0	M5 Kecskemét D. jobb oldal benzinkútról kivezető ú	0 + 000	0 + 124	124,0 m
21.35.	50561	0	M5 bal Petőfiszállás pihenő benzinkúti út	0 + 000	0 + 262	262,0 m
21.36.	50562	0	M5 jobb Petőfiszállás pihenő benzinkúti út	0 + 000	0 + 263	263,0 m
21.37.	50563	0	M5 bal Petőfiszállás pihenő WC mögötti út	0 + 000	0 + 178	178,0 m
21.38.	50564	0	M5 jobb Petőfiszállás pihenő WC mögötti út	0 + 000	0 + 178	178,0 m
22.1.	M5	1	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	126 +	173 +	46 990,0

				906	896	m
22.2.	M5	2	M5 autópálya /Budapest-Röszke/	126 + 895	173 + 894	46 999,0 m
22.3.	50486	0	M5 Petőfiszállás pihenő szeviz út	0 + 000	0 + 472	472,0 m
22.4.	50487	0	M5 bal Petőfiszállás pihenő gyűjtő út	0 + 000	0 + 466	466,0 m
22.5.	50488	0	M5 jobb Petőfiszállási pihenő WC épület előtti út	0 + 000	0 + 162	162,0 m
22.6.	50489	0	M5 bal Petőfiszállás Pihenő WC épület előtti út	0 + 000	0 + 169	169,0 m
22.7.	50494	0	M5 Csengelei pihenő jobb gyűjtő út	0 + 000	0 + 238	238,0 m
22.8.	50495	0	M5 bal Csengelei Pihenő gyűjtő út	0 + 000	0 + 233	233,0 m
22.9.	50496	0	M5 jobb Csengelei pihenő gyűjtő út	0 + 000	0 + 114	114,0 m
22.10.	50497	0	M5 bal Csengelei pihenő WC épületelőtti út	0 + 000	0 + 117	117,0 m
22.11.	50501	0	M5 bal Kisteleki kihajtóág	0 + 000	0 + 356	356,0 m
22.12.	50502	0	M5 Kisteleki csp. jobb kihajtóág	0 + 000	0 + 309	309,0 m
22.13.	50503	0	M5 balKistelekicsp. ráhajtó vége	0 + 000	0 + 348	348,0 m
22.14.	50504	0	M5 jobb Kisteleki csp. Ráhajtóág	0 + 000	0 + 435	435,0 m
22.15.	50505	0	M5 bal Balástya kihajtóág	0 + 000	0 + 300	300,0 m
22.16.	50506	0	M5 jobb Balástya kihajtóág	0 + 000	0 + 380	380,0 m
22.17.	50507	0	M5 bal Balástya ráhajtóág	0 + 000	0 + 375	375,0 m
22.18.	50508	0	M5 jobb Balástya ráhajtóág	0 + 000	0 + 306	306,0 m
22.19.	50511	0	M5 bal Szatymazi pihenő gyűjtő út	0 + 000	0 + 466	466,0 m
22.20.	50512	0	M5 jobb Szatymazi pihenő gyűjtő út	0 + 000	0 + 466	466,0 m
22.21.	50513	0	M5 bal Szatymazi pihenő WC épület előtti út	0 + 000	0 + 176	176,0 m
22.22.	50514	0	M5 jobb Szatymazi pihenő WC épület előtti út	0 + 000	0 + 166	166,0 m
22.23.	50518	0	Szeged észak M5 jobb ráhajtó	0 + 000	0 + 703	703,0 m
22.24.	50519	0	Szeged észak M5 bal kihajtó	0 + 000	0 + 218	218,0 m
22.25.	50523	0	Domaszéki csp. M5 bal kihajtó	0 + 000	0 + 297	297,0 m
22.26.	50526	0	Domaszéki csp. M5 jobb kihajtó	0 + 000	0 + 294	294,0 m
22.27.	50527	0	Domaszéki csp. M5 bal ráhajtó	0 + 000	0 + 233	233,0 m
22.28.	50528	0	Domaszéki csp. M5 jobb ráhajtó	0 + 000	0 + 229	229,0 m
22.29.	50530	0	Röszkei pihenő+csp. M5 jobb ráhajtó	0 + 000	0 + 171	171,0 m
22.30.	50532	0	Röszkei pihenő+csp. M5 jobb gyűjtőpálya	0 + 000	0 + 520	520,0 m

22.31.	50533	0	Röszkei pihenő+csp. bal töltőállomás mögötti út	0 + 000	0 + 073	73,0 m
22.32.	50534	0	Röszkei pihenő+csp. M5 jobb kihajtó	0 + 000	0 + 285	285,0 m
22.33.	50535	0	Röszkei pihenő+csp. jobb kamion parkoló, J1-es ág	0 + 000	0 + 332	332,0 m
22.34.	50536	0	Röszkei pihenő+csp. jobb átkötő, J2-es ág	0 + 000	0 + 092	92,0 m
22.35.	50537	0	Röszkei pihenő+csp. jobb kivezetés 5512-re	0 + 000	0 + 210	210,0 m
22.36.	50539	0	Röszkei pihenő+csp. bal töltőállomásra vezető út	0 + 000	0 + 027	27,0 m
22.37.	50541	0	Röszkei pihenő+csp. bal kihajtó	0 + 000	0 + 240	240,0 m
22.38.	50543	0	Röszkei pihenő+csp. bal ráhajtó	0 + 000	0 + 249	249,0 m
22.39.	50545	0	Röszkei pihenő+csp. bal átvezető út	0 + 000	0 + 401	401,0 m
22.40.	50547	0	Röszkei pihenő+csp. bal gyűjtőpálya	0 + 000	0 + 393	393,0 m
22.41.	50549	0	Röszkei pihenő+csp. bal kamion parkolóhoz vezető	0 + 000	0 + 219	219,0 m
22.42.	50556	0	M5 jobb Szatymazi pihenő benzinkúti út	0 + 000	0 + 264	264,0 m
22.43.	50557	0	M5 bal Szatymazi pihenő benzinkúti út	0 + 000	0 + 258	258,0 m
22.44.	50558	0	M5 jobb Szatymazi pihenő WC mögötti út	0 + 000	0 + 183	183,0 m
22.45.	50559	0	M5 bal Szatymazi Pihenő WC mögötti út	0 + 000	0 + 179	179,0 m