

Eljárási Útmutató

**M6 autópálya Szekszárd-Bóly és M60 autópálya Bóly-Pécs szakaszon
végzett üzemeltetési és karbantartási tevékenység Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
által megbízott külső szakértői ellenőrzéshez**

.....

Hadházi Tibor
főigazgató
Közlekedésfejlesztési Koordinációs
Központ

1. Bevezetés

A Magyar Köztársaság („Állam”) és az M6 Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. („Koncessziós Társaság”) között az M6 autópálya 141+200 és 192+200 közötti szakaszának és az M60 0+000 és 30+200 km sz. közötti építési, üzemeltetési projektekre vonatkozó koncessziós szerződés („Koncessziós Szerződés”) 2007. november 21-én jött létre.

A Koncessziós Szerződés 21.10. pontja (Az Állam által végzett ellenőrzés és vizsgálat), valamint a 46/2007 (IV.4.) GKM rendelet (4) a), b), c) pontjai és a KHEM/2818/2/2010 iktatószámú Megbízólevél alapján az üzemeltetés és a Koncessziós Társaság jelentéseinek ellenőrzésére vonatkozó feladatokat határozatlan ideig a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) látja el. Ennek értelmében a vonatkozó jogszabályok, ütügyi műszaki előírások és a Koncessziós Szerződésben foglaltak alapján a KKK ellenőrzi a Koncessziós Társaság által végzett, az autópálya üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó kötelezettségek teljesítését és a Rendelkezésre Állási Díjból történő esetleges levonások összegét. Ezen feladatok egy részének ellátására, közbeszerzési eljáráson kiválasztott független vállalkozóval a KKK köt szerződést.

2. Meghatározások

Autópálya: Az M6 autópálya 141+300 és 192+200 km szelvény közötti szakasza és az M60 autópálya 0+000 és 30+200 km szelvény közötti szakasza, ideértve minden kapcsolódó létesítményt, amelyek szükségesek az üzemeltetéséhez és karbantartásához, valamint az Autópálya szervíz területek infrastruktúrája (mérnökségi telephely, pihenőhelyek) amelyek kiépítése a Koncessziós Szerződés szerint történt meg, de nem tartozik ide semmiféle nagyobb fejlesztés, vagy másodlagos fejlesztés.

OKKSz: a mindenkor hatályos Országos Közutak Kezelési Szabályzata, amely az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló, többször módosított, 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet mellékletét képezi.

Szemle: Az ellenőrzési tevékenység folyamata, melyet az erre a feladatra meghatalmazott személy végez a Koncessziós Társaság képviselőjének jelenlétében.

Jelen Eljárási Útmutatóbannagy kezdőbetűvel jelzett, de nem definiált kifejezések a fent hivatkozott Koncessziós Szerződés szerint értelmezendők.

3. Az Eljárási Útmutató rendeltetése

Jelen eljárási útmutató rögzíti a KKK által, az M6 autópálya 141+300 és 192+200 km sz. közötti szakaszán valamint az M60 autópálya 0+000 és 30+200 km sz. közötti szakaszán és kapcsolódó létesítményein végrehajtott ellenőrzések formáját, az alkalmazott dokumentumokat, nyomtatványokat és ezek tartalmi és formai követelményeit.

4. Az Eljárási Útmutató célja

Valamennyi érdekelt fél számára nyomon követhetővé és átláthatóvá teszi az ellenőrzési folyamat valamennyi részletét, meghatározza - a Koncessziós Szerződésben, Szabványokban, Jogszabályokban, Műszaki Követelményekben rögzítetteknek megfelelően - az Állam képviselője, jelen esetben a megbízott ellenőr által végrehajtott ellenőrzés eljárási rendjét, szabályait.

Az ellenőrző szemlék során, a szemlézendő tételek felsorolásával megkönnyíti az ellenőrzést végző személyek munkáját.

A feltételek rögzítésén keresztül ellenőrizhetővé teszi az autópálya korona élen belüli és kívüli részeinek, az úttartozékoknak, forgalomtechnikai eszközöknek, növényzetnek, hidaknak, kerítéseknek, vízelvezető létesítményeknek, pihenőhelyeknek, stb. karbantartási követelményeinek teljesítését.

Rögzíti azon formanyomtatványok tartalmi követelményeit, melyek az ellenőrzési folyamat során alkalmazásra kerülnek.

5. Az Eljárási Útmutató alkalmazási területei

Az Eljárási Útmutató a Koncessziós Szerződésben rögzített műszaki, üzemeltetési és karbantartási paraméterek meglétének ellenőrzésére szolgál, alapját képezi a rendszeres vizuális szemléknek. Továbbá tartalmazza az ellenőrzési paramétereket, az ellenőrizendő dokumentumok leírását, a szemlék során észlelt esetleges rendellenességek rögzítésének módját és az ellenőrzésről készült feljegyzés tartalmi követelményeit.

6. Ellenőrzési feladatok

6.1. Dokumentációs feladatok

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzés végrehajtására előzetesen havi ellenőrzési ütemtervet készít, amelyet megküld jóváhagyásra a KKK részére és ezt követően a Koncessziós Társaság részére tájékoztatásul. Az ellenőrzési ütemterv esetleges változtatásairól az ellenőr a lehető leghamarabb tájékoztatja az érintetteket és a módosított ütemtervet megküldi jóváhagyásra a KKK részére.

Az ellenőr a helyszíni ellenőrzések megállapításait feljegyzésben rögzíti, amely az ellenőrzés során felmerült esetleges véleményeltéréseket is tartalmazza. Afeljegyzést a KKK részére elektronikus úton a lehető leghamarabb, de legkésőbb 24 órán belül meg kell küldeni. A feljegyzésben rögzítetteket digitális fotókkal kell alátámasztani.

Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól a KKK részére havonta összefoglaló jelentést készít és a beszámolót megelőzően megküldi a KKK részére. A jelentésben ki kell emelni azokat a tevékenységeket, amelyek teljesítését az ellenőr nem fogadja el.

Az ellenőr az ellenőrzések tapasztalatairól szükség szerint, de havonta legalább egy alkalommal, az összefoglaló jelentés átadásakor a KKK székhelyén Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztály munkatársának személyesen beszámol.

6.2. Helyszíni ellenőrzési feladatok

Az ellenőr a Bátaszéki Autópálya mérnökségen heti rendszerességgel, a bejelentőben előre egyeztetett időpontban a Koncessziós Társaság képviselőjének és az Mecsek Autópálya Üzemeltető Zrt. („Üzemeltető”) képviselőjének jelenlétében ellenőrzi az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását. Az ellenőrzésen alkalmanként a KKK képviselője is részt vesz. Az ellenőr vizsgálja a közútkezelői feladatoknak az OKKSz előírásainak megfelelő ellátást valamint az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására irányadó szerződésekben rögzítettek betartását.

Az Autópálya ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat a Koncessziós Szerződés, a Szabványok és az Ütügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően látja el az Ütemezett Karbantartási Terv, a

Nagykarbantartási Program és az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben foglaltak figyelembevételével. A heti szemle során az 6.4 pont szerinti írásos dokumentumok, valamint helyszíni, szűrőpróba-szerű szemrevételezés történik. A helyszíni szemle az Autópálya útburkolatának, a forgalombiztonsági berendezéseknek és valamennyi kapcsolódó létesítmény, úttartozék műszaki állapotának ellenőrzésére kiterjed, de az ellenőrzés része a naplók és kötelező nyilvántartások naprakész vezetésének vizsgálata is.

Az ellenőr feladata az általános burkolati viszonyok ellenőrzése (mentes a hótól, hulladéktól, olajmaradványoktól, kátyúktól, repedésektől, vagy bármely egyéb olyan szennyeződéstől, illetve nem állnak fenn olyan feltételek, amelyek a közlekedés biztonságára veszélyt jelentenek), az autópályához tartozó úttartozékok szemrevételezése (útjelzések, biztonsági korlátok, megvilágítás, segélykérő telefon, növényzet, padka stb.), a műtárgyak (átjárók, aluljárók, hidak stb.) és a vízelvezető rendszer (árkok, surrantók, áterszek stb.) általános állapotának ellenőrzése. A helyszíni szemle részét kell, hogy képezze a környezetvédelmi szerkezetek, építmények, pihenők, parkolók állapotának, tisztaságának ellenőrzése és a pályaelektronikai berendezések működésének ellenőrzése is. Az ellenőrzések alapját a Koncessziós Szerződés 10. számú mellékletében foglalt Teljesítmény Pontrendszer kell, hogy képezze.

A Teljesítmény Pont Eseményeket a táblázat abból a célból határozza meg, hogy kiszámítsák a Teljesítménnyel Kapcsolatos Teljes Díjcsökkentést.

Sorszám	Teljesítési Hiányosság		Orvoslásra engedélyezett időszak kezdete	Engedélyezett orvoslási időszak	Teljesítmény Pontok száma
1	a	Nem javítják ki, illetve nem teszik biztonságossá az OKKSz-ben meghatározott, és a forgalmi pályán legfeljebb egy négyzetméteres nagyságú 2. fokozatú kátyúkat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
2.	a	Nem végzik el az útburkolati jelek javítását, amire baleset vagy más esemény miatt van szükség, és a sérült útburkolati jelek több mint 5 m ² -t tesznek ki bármely 100 méteres hosszban, feltéve, hogy az időjárási feltételek lehetővé teszik a javítást.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	14 nap	1

3.	a	Nem végzik el az útburkolati jelek javítását, ha az összes útburkolati jelek 25%-a kívül esik a tűrési értékeken, feltéve, hogy az időjárási feltételek lehetővé teszik a javítást.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	30 nap	2
4.1		Nem teszik biztonságossá, vagy nem stabilizálják az olyan erodált részsűket, amelyek érintik a padkákat vagy a sávokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
4.2		Nem állítják az eredeti állapotnak megfelelően helyre az olyan erodált részsűt, amely érinti a padkákat és a sávokat, feltéve, hogy az időjárási feltételek a helyreállítást lehetővé teszik.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	28 nap	5
5.1		Nem teszik biztonságossá, illetve nem stabilizálják az olyan erodált részsűket, amelyek nem érintik a padkákat vagy a sávokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	14 nap	1
5.2		Nem állítják az eredeti állapotnak megfelelően helyre az olyan erodált részsűt, amely nem érinti a padkákat és a sávokat, feltéve, hogy az időjárási feltételek a helyreállítást lehetővé teszik.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	28 nap	5
6.	a	Nem végezték el a rendszeres hibamegelőző ellenőrzést vagy karbantartást a közúti közlekedési jelzéseket, amelyek megsérültek, kidőltek vagy más okból nem kellően láthatóak (ideértve a grafitit vagy a havat az elülső oldalon), kivéve a tájékoztató közlekedési táblákat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	5
7.	a	Nem javítják ki a megsérült vagy ellopott vagy nem kellően látható tájékoztató közlekedési táblákat, illetve nem rendelik meg azok javítását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	10 nap	1
8.	a	Nem pótolják a hiányzó útjelző vezető oszlopokat vagy prizmákat, feltéve, hogy az időjárási feltételek a pótlást lehetővé teszik. Az időjárási feltételeket úgy kell tekinteni, hogy a 10. naptól lehetővé teszik a pótlást, ha az előző 9 napon az átlagos napi hőmérséklet 5 °C fölött volt.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	30 nap	1/ 10 vezető oszlop vagy prizma

9.		Nem teszik biztonságossá a hidak (felül- vagy aluljárók) 2. fokozatú hibáit az OKKSz-ben meghatározottak szerint, illetve nem kezdik meg azok kijavítását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
10.	a	Nem biztosítanak forgalomterelést vagy forgalomirányítást, amikor munkát végeznek vagy baleset történt az Autópályán, illetve nem állítják helyre a szokásos forgalomirányítást a munka befejeztével vagy a baleset következményeinek elhárítása után.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	4 óra	5
11.	a	Nem teszik biztonságossá az elektromos berendezések emberekre közvetlen veszélyt jelentő hibáit az Autópályán és annak kiegészítő létesítményeinél.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 óra	2
12.1	a	Nem távolítanak el a Használók számára veszélyes tárgyat a burkolatról. Veszélyes tárgy minden olyan szilárd tárgy, amely az Autópályán hirtelen irányváltásra vagy megállásra kényszerítheti a Használókat (pl. kézzel megfogható bármilyen tárgy vagy murva, törmelék, stb.).	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 óra	5
12.2		Nem távolítanak el a Használók számára veszélyes tárgyat a padkáról.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	24 óra	1
13.	a	Nem cserélik ki az izzókat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	30 nap	1
14.	a	Nem cserélik ki az izzó csoportokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
15.		Nem távolítják el, illetve nem nyírják a Használókat veszélyeztető növényzetet, amit akkor kell veszélyeztetőnek tekinteni, ha a növényzet elborítja az utat vagy a padkákat, és/vagy a közlekedési jelek, útjelzések, segélyhívó oszlopok, világítás vagy a biztonság számára jelentős más tárgyak korlátozott láthatóságához vezethet vagy eltakarja azokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	2

16.		A füvet nem kaszálják az OKKSz-ben előírt gyakorisággal, és a kaszálást követően nem gyűjtik össze és nem szállítják el a lekaszált füvet, vagy a sövényt nem nyírják évente egyszer.		0	1/ 5 km/ alkalom
17.	a	Nem végzik el a síkosságmentesítést az OKKSz szerint.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	OKKSz	10
18.		Olyan gyomirtó szereket használnak, amelyeket az illetékes hatóság nem hagyott jóvá a célra alkalmasként.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	5
19.		Nem akadályozzák meg a sólerakatokból a sókimosódást a vízfolyásba közvetlenül az Állam vagy harmadik fél tulajdonában vagy birtokában lévő földterületre, a halászati vizekbe vagy a vízfolyásokba.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	2
20.	a	A fő közlekedési pályán lévő szemetet nem takarítják el évente háromszor.		0	1/ 10 km/ alkalom
21.		Az autós pihenők szemetesedényét vagy területét nem tisztítják meg a szeméttől naponta.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	1/ nap/ pihenő vagy terület
22.1		Az autós pihenők mosdóépületét nem tisztítják naponta, vagy nem biztosítják a szükséges árukat és tartozékokat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	2/ nap/ épület
22.2		Az autós pihenők mosdóépületében nem áll rendelkezésre egy toalett sem, kivéve Nagykarbantartási Munkákkal érintett útszakaszon lévő mosdóépületet.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	3/ nap/ épület
23.1	a	Nem végzik el a műtárgyak, útjelzők, védőkorlátok és vezető oszlopok szükséges tisztítását, mosását az OKKSz-ben előírt határidőn belül és gyakorisággal.		OKKSz	1/ alkalom/ mosás vagy tisztítás típusa
23.2		Nem végzik el az Alagutak falainak tisztítását, mosását az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben előírt határidőn belül és gyakorisággal. (16. számú Melléklet 3.3.1 Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 hónap	5/ alkalom

23.3		Nem végzik el az Alagutak világításának tisztítását, mosását az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben előírt határidőn belül és gyakorisággal. (16. számú Melléklet 3.3.2 Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 hónap	5/ alkalom
24.		Nem kezdik meg, vagy nem rendelik meg a kiszolgáló területen vagy az autós pihenőben lévő épületek sérülésének kijavítását, ami veszélyezteti azok megfelelő működését vagy rendeltetésszerű használatát.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	10 nap	2/ alkalom
25.		Nem rendelik meg a hibás forgalomszámláló berendezés javítását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	7 nap	1
25.1		A hibás forgalomszámláló berendezés hiányzó alkatrészeinek leszállítását követően a javítás 5 napon belül nem történik meg, feltéve, hogy az időjárási feltételek a javítást lehetővé teszik. A megfelelő időjárási körülmények alatt a következőket értjük: a) a megelőző 5 napon az aszfalthőmérséklet 7 °C felett volt, és b) száraz időjárási körülmények és száraz út a tervezett javítási napon.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	7 nap	1
26.	a	A hibás segélyhívó telefon javítását nem kezdik meg, illetve nem rendelik meg.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	5 nap	1
26.1		A hibás segélyhívó telefon hiányzó alkatrészeinek leszállítását követően a javítás 7 napon belül nem történik meg, feltéve, hogy az időjárási feltételek a javítást lehetővé teszik. Az időjárási körülmények akkor megfelelőek a javításra, cserére, ha száraz az idő a tervezett javítási napon.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi vagy megfelelő időjárási körülmények	5 nap	1

27.	a	Nem javítják ki, nem pótolják, illetve nem teszik biztonságossá az aknafedeleket és a víznyelő aknák rácsait, ami veszélyeztetheti a Használókat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	3
28.1		Nem végzik el a vízelvezető rendszer elemei szerkezeti sérüléseinek ideiglenes javítását, ha a sérülés közvetlenül érinti a földmunka stabilitását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
28.2		Nem végzik el a vízelvezető rendszer elemei szerkezeti sérüléseinek végleges javítását, feltéve, ha az időjárási körülmények ezt megengedik. Az időjárási körülmények akkor megfelelőek a javításra, ha a hőmérséklet a megelőző 5 napon 5 °C felett volt és száraz az idő a tervezett javítási napon.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	28 nap	5 pont
29.		Nem javítják ki a vízelvezető rendszer elemeinek szerkezeti károsodását, ha ez nem érinti közvetlenül a földmunka stabilitását.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	365 nap	1
30.1	a	Nem végzik el a vízelvezető rendszer hibáinak ideiglenes javítását, ami azt eredményezheti, hogy víz áll a burkolaton. A kétségek elkerülése végett a burkolat felületi sérüléseit (például nyomvályú-képződést) nem lehet a víztelenítő rendszer hibájának tekinteni.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	1
30.2	a	Nem végzik el a vízelvezető rendszer hibáinak végleges javítását, ami azt eredményezheti, hogy víz áll a burkolaton. A kétségek elkerülése végett a burkolat felületi sérüléseit (például nyomvályú-képződést) nem lehet a víztelenítő rendszer hibájának tekinteni.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	28 nap	5
31.1	a	Nem pótolják, illetve nem teszik biztonságossá a szalagkorlátnak a Használókra veszélyes sérült elemeit az OKKSz rendelkezései szerint és az abban meghatározott határidőre.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	OKKSz	5/ károsodás
31.2	a	Nem állítják az eredeti állapotnak megfelelően helyre a szalagkorlátnak a Használókra veszélyes sérült elemeit az OKKSz rendelkezései szerint és az abban meghatározott határidőre.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	60 nap	5/ károsodás

32.		Nem pótolják, vagy javítják ki a sérült zajvédő falakat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	40 nap	4/ károsodás
33.		Nem pótolják, illetve nem javítják ki a sérült fényvédő elemeket vagy hálókat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	4/ 50 méter
34.1		Nem javítják ki, illetve nem teszik biztonságossá a vadvédőkerítés sérülését.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	6 óra	4/ 50 méter
34.2		Nem állítják az eredeti állapotnak megfelelően helyre a vadvédőkerítés sérülését.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	2 nap	4/ 50 méter
35.	a	Nem távolítják el azt a szennyeződést (pl. olajat vagy zsírt) a burkolatról, ami veszélyeztetheti a Használókat.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5
36.		Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint a negyedéves pályaszemlét.	az illető negyedév utolsó napja	1 hónap	2
37.		Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint a féléves pályaszemlét.	az illető 6 hónapos időszak utolsó napja	1 hónap	3
38.		Nem végzik el, vagy nem teljesítik a Kézikönyvek szerint az éves pályaszemlét.	az illető év utolsó napja	1 hónap	4
39.		Az útellenőrök nem végzik el a járőrözést a Kézikönyvek szerint, bármely esetben.	felfedezés	0	5/ kimaradt járőr
40.		Nem vezetik folyamatosan a Kézikönyvekben meghatározott naplókat.	felfedezés	0	1/ alkalom
41.		Nem nyújtanak be időben a jelen Szerződés által előírt bármely jelentést.	szerződés szerint	7 nap	1/ jelentés (maximum 8)
42.		Nem nyújtják be időben jóváhagyásra a Nagykarbantartási Programot.	szerződés szerint	20 nap	1
43.		Nem bocsátják a Használók rendelkezésére a panaszkönyvet az Autópálya-mérnökségeken a hivatali órák alatt.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	0	1

44.		Nem vezetik a folyamatosan nyilvántartásokat az OKKSz függelékének 2.2 pontjában előírt adatokról. (nyilvántartási feladatok)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	30 nap	1
45.		Nem hajtják végre a Nagykarbantartási Programban beütemezett karbantartási munkákat az Állam ilyen jóváhagyása nélkül.	A Nagykarbantartási Program tárgyévét követő év 1. napja	1 hónap	10/ minden éves program
46.		Nem teszik biztonságossá, vagy nem javítják ki az Alagút szerkezeti hibáit. A szerkezeti hibák az Alagút falán látható hibákat jelentik.	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	1 nap	5 pont
47. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagutak szellőztető berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.1.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	3 pont
47.2		Nem végezték el az Alagutak szellőztető berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.1.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	5 pont
47.3		Az Alagutak szellőztető berendezésének üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.1.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	10 pont
48. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagutak világításának az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.2.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	3 pont
48.2		Nem végezték el az Alagutak világításának az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.2.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	5 pont
48.3		Az Alagutak világításának üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.2.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	10 pont

49. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagútlánc forgalmának felügyeletére és irányítására szolgáló berendezéseknek az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.3.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	3 pont
49.2		Nem végezték el az Alagútlánc forgalmának felügyeletére és irányítására szolgáló berendezéseknek az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.3.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	5 pont
49.3		Az Alagútlánc forgalmának felügyeletére és irányítására szolgáló berendezések üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.3.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	10 pont
50. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagútlánc biztonsági berendezésének vagy átviteli rendszerének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.4.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	3 pont
50.2		Nem végezték el az Alagútlánc biztonsági berendezésének vagy átviteli rendszerének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.4.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	5 pont
50.3		Az Alagútlánc biztonsági berendezésének vagy átviteli rendszerének üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.4.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	10 pont
51. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagutak tűzivíz-ellátásának vagy tűzoltó berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.5.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	3 pont

51.2		Nem végezték el az Alagutak tűzivíz-ellátásának vagy tűzoltó berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak a rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.5.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	5 pont
51.3		Az Alagutak tűzivíz-ellátásának vagy tűzoltó berendezésének üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.5.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	10 pont
52. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagutak mechanikus berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.6.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	3 pont
52.2		Nem végezték el az Alagutak mechanikus berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.6.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	5 pont
52.3		Az Alagutak mechanikus berendezésének üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.6.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	10 pont
53. 1		Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagutak energiaellátó berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.1.7.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	3 pont
53.2		Nem végezték el az Alagutak energiaellátó berendezésének az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.1.7.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	5 pont
53.3		Az Alagutak energiaellátási berendezésének üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.1.7.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározott ak szerint	10 pont

54. 1	Hiányoznak vagy meghibásodtak az Alagútlánc Irányító Központjának vagy az üzemeltetési központoknak vagy az üzemállomásoknak az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészei és tartozékai. (16. számú Melléklet 3.2.1.a) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	10 pont
54.2	Nem végezték el az Alagútlánc Irányító Központjának vagy az üzemeltetési központoknak vagy az üzemállomásoknak az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyvben felsorolt alkatrészeinek és tartozékainak rendszeres hibamegelőző ellenőrzését vagy karbantartását. (16. számú Melléklet 3.2.1.b) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	10 pont
54.3	Az Alagútlánc Irányító Központjának vagy az üzemeltetési központoknak vagy az üzemállomásoknak üzemzavara illetve berendezéseinek meghibásodása esetén nem a KIT szerint cselekedtek. (16. számú Melléklet 3.2.1.c) Pontja)	értesítés vagy felfedezés közül a korábbi	a KIT-ben meghatározottak szerint	10 pont

A KKK az ellenőrök ütemezett havi ellenőrzési terve szerinti munkavégzését (előzetes egyeztetéssel, vagy anélkül) a helyszínen bármikor ellenőrizheti.

6.3. Szemlékre vonatkozó általános szabályok

A Szemle csak fényvisszaverő védőmellényben történhet. Amennyiben az ellenőrzés során, az autópályán meg kell állni, azt minden esetben a leállósávon kell megtenni, vészvillogó bekapcsolásával, törekedve a közlekedés biztonságosságának fenntartására.

A KKK megbízott képviselője az ellenőrző Szemléket minden esetben legalább két naptári nappal a Szemle megkezdése előtt, munkaidőben, írásban bejelenti a Koncessziós Társaság, valamint az Üzemeltető részére.

Úttartozékok, burkolati jelek láthatóságának ellenőrzése érdekében éjszakai ellenőrzést is szükséges végezni.

6.4. Mérnökségen ellenőrizendő dokumentumok

Az ellenőr feladata a mérnökségen a szűrőpróba-szerűen (minimum asávzárási, és teljesítménypontos események 10%-a, de maximum 20 esemény) kiválasztott események dokumentációjának teljes ellenőrzése, ide nem értve a 30 másodpercnél rövidebb, az alagutakberendezéseinek ellenőrzésével kapcsolatban felvett eseményeket, mely az eseményről készült összes vonatkozó dokumentum átvizsgálását jelenti. Az ellenőr feladata továbbá az alábbi dokumentumok és berendezések ellenőrzése:

- Sávlezárások nyilvántartása
- Személyi sérülés balesetek nyilvántartása
- Teljesítménypontos események listája
- Heti eseményösszesítő
- Panaszkönyv
- Diszpécsernapló

- Pályaelektronikai berendezések működése (MET állomás, SOS oszlop, VJT, forgalomszámláló berendezések)
- Munkalapok
- Közútkezelői hozzájárulások

6.5. Időszakos jelentések

A Koncessziós Szerződés 8. számú mellékletében foglaltak alapján a Koncessziós Társaság havi, negyedéves, illetve éves jelentést készít. A Havi Jelentést a tárgyhavi elszámolással és számlával együtt a Koncessziós Társaság nyújtja be a KKK Közutak Üzemeltetési és Fenntartási Osztályának. A Havi Jelentés tartalma összevetésre kerül a heti szemléken készült feljegyzésekben foglaltakkal, illetve az ott ellenőrzött dokumentumokkal. Ezen vizsgálat keretében kerül ellenőrzésre az adott havi Rendelkezésre Állási Díj számításának módja, az eszközölt levonások nagyságrendjének helyessége. A vizsgálat eredményéről írásban jelentés készül a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére.

Az ellenőr feladata az időszakos jelentésekben a sávzárások, és a teljesítési hiányosságok összevetése a helyszínen tapasztaltakkal.

Az ellenőr a Havi Jelentés véleményezését a jelentés átadásától számított 5 munkanapon belül, míg a negyedéves és éves jelentések véleményezését a jelentés átadásától számított 10 munkanapon belül elvégzi.

Feljegyzés (minta)

1. Készült:

2. Résztvevők:

3. Ellenőrzés célja, ellenőrzött szakasz és időszak:

4. Ellenőrzött szolgáltatások:

a., Elektronika:

b., Ellenőrzött pihenők:

5. Sávzárások és hibajavítások szűrőpróbaszerű ellenőrzése az alapidokumentumok alapján

Esemény megnevezése	Esemény időpontja		Sebesség korlátozás	Sávzáras típusa	Esemény helyszíne		
	Kezdet	Vége			Pálya	Kezdet	Vége

6. Balesetek:

7. Teljesítménypontos hibák helyszíni ellenőrzése:

8. Panaszkönyv ellenőrzése:

9. Ellenőrzött műtárgy:

10. Beutazás során ellenőrzött munkavégzések:

11. Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv technológia utasításaitól eltérő munkavégzések:

12. Egyéb észrevételek, megállapítások:

13. A szolgáltatás színvonalának minősítése:

14. M6 Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. részéről tett észrevétel, nyilatkozat:

15. A közös ellenőrzésre fordított időtartam:

Mellékletek:

Feljegyzést összeállította:

Helyszín, dátum

Sor szám	Út száma	Pálya	Közút megnevezése	Kezd szelv. km + m	Vég szelv. km + m	Rész szakasz hossza
25.1.	M6	1	M6 autópálya (Budapest - Bóly)	141 + 302	189 + 867	48 565,0 m
25.2.	M6	2	M6 autópálya (Budapest - Bóly)	141 + 302	189 + 869	48 567,0 m
25.3.	60579	0	M6-M9 csp. M6 jobb gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 1432	1 432,0 m
25.4.	60581	0	M6-M9 csp. M6 jobb gyp.-ról M9 bal gyp.-ra "A" ág	0 + 000	0 + 458	458,0 m
25.5.	60582	0	M6-M9 csp. M9 bal gyp.-ról M6 jobb gyp.-ra "B" ág	0 + 000	0 + 275	275,0 m
25.6.	60583	0	M6-M9 csp. M6 jobb gyp.-ról M9 jobb gyp.-ra "C" ág	0 + 000	0 + 266	266,0 m
25.7.	60584	0	M6-M9 csp. M9 jobb gyp.-ról M6 jobb gyp.-ra "D" ág	0 + 000	0 + 432	432,0 m
25.8.	60585	0	M6-M9 csp. M6 bal gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 1403	1 403,0 m
25.9.	60586	0	M6-M9 csp. M6 bal gyp.-ról M9 jobb gyp.-ra "E" ág	0 + 000	0 + 434	434,0 m
25.10.	60587	0	M6-M9 csp. M9 jobb gyp.-ról M6 bal gyp.-ra "F" ág	0 + 000	0 + 289	289,0 m
25.11.	60588	0	M6-M9 csp. M6 bal gyp.-ról M9 bal gyp.-ra "G" ág	0 + 000	0 + 274	274,0 m
25.12.	60589	0	M6-M9 csp. M9 bal gyp.-ról M6 bal gyp.-ra "H" ág	0 + 000	0 + 439	439,0 m
25.13.	60591	0	M6 Szekszárdi csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 377	377,0 m
25.14.	60592	0	M6 Szekszárdi csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 336	336,0 m
25.15.	60593	0	M6 Szekszárdi csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 330	330,0 m
25.16.	60594	0	M6 Szekszárdi csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 289	289,0 m
25.17.	60595	0	M6 Szekszárd - Dél csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 388	388,0 m
25.18.	60596	0	M6 Szekszárd - Dél csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 288	288,0 m
25.19.	60597	0	M6 Szekszárd - Dél csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 279	279,0 m
25.20.	60598	0	M6 Szekszárd - Dél csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 376	376,0 m
25.21.	60599	0	M6 Sárközi pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 338	338,0 m
25.22.	60801	0	M6 Sárközi pihenő jobb átvezető út	0 + 000	0 + 168	168,0 m
25.23.	60802	0	M6 Sárközi pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 334	334,0 m
25.24.	60803	0	M6 Sárközi pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 169	169,0 m
25.25.	60804	0	M6 Bátaszéki csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 325	325,0 m
25.26.	60805	0	M6 Bátaszéki csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 257	257,0 m
25.27.	60806	0	M6 Bátaszéki csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 268	268,0 m
25.28.	60807	0	M6 Bátaszéki csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 330	330,0 m
25.29.	60808	0	M6 Geresdi pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 658	658,0 m
25.30.	60809	0	M6 Geresdi pihenő jobb átvezető út	0 + 000	0 + 508	508,0 m
25.31.	60811	0	M6 Geresdi pihenő jobb összekötő út	0 + 000	0 + 023	23,0 m
25.32.	60812	0	M6 Geresdi pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 587	587,0 m
25.33.	60813	0	M6 Geresdi pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 305	305,0 m
25.34.	60814	0	M6 Geresdi pihenő bal összekötő út	0 + 000	0 + 025	25,0 m
25.35.	60816	0	M6 Véméendi csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 349	349,0 m
25.36.	60817	0	M6 Véméendi csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 263	263,0 m
25.37.	60818	0	M6 Véméendi csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 344	344,0 m
25.38.	60819	0	M6 Véméendi csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 263	263,0 m
25.39.	60821	0	M6 Szebényi pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 334	334,0 m

25.40.	60822	0	M6 Szebényi pihenő jobb átvezető útM6 Szebényi pih	0 + 000	0 + 202	202,0 m
25.41.	60823	0	M6 Szebényi pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 356	356,0 m
25.42.	60824	0	M6 Szebényi pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 205	205,0 m
25.43.	60825	0	M6 - 57. sz. út csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 355	355,0 m
25.44.	60826	0	M6 - 57. sz. út csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 268	268,0 m
25.45.	60827	0	M6 - 57. sz. út csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 334	334,0 m
25.46.	60828	0	M6 - 57. sz. út csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 265	265,0 m
25.47.	60829	0	M6 - M60 csp. M6 jobb gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 2402	2 402,0 m
25.48.	60831	0	M6 - M60 csp. M6 jobb gyepről M60-ra ág	0 + 000	0 + 201	201,0 m
25.49.	60832	0	M6 - M60 csp. M60-ról M6 jobb gyepra ág	0 + 000	0 + 193	193,0 m
25.50.	60833	0	M6 - M60 csp. bal gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 2169	2 169,0 m
25.51.	90609	0	M6-M9 csp. M9 bal gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 1467	1 467,0 m
25.52.	90610	0	M6-M9 csp. M9 jobb gyűjtő-elosztó pálya	0 + 000	0 + 1222	1 222,0 m
26.1.	M60	1	M60 autópálya /Bóly - Pécs/	0 + 000	30 + 034	30 035,0 m
26.1.	M60	2	M60 autópálya /Bóly - Pécs/	0 + 000	30 + 034	30 035,0 m
26.2.	60834	0	M60 Szajki pihenő jobb megkerülő út	0 + 000	0 + 292	292,0 m
26.3.	60835	0	M60 Szajki pihenő jobb átvezető út	0 + 000	0 + 146	146,0 m
26.4.	60836	0	M60 Szajki pihenő bal megkerülő út	0 + 000	0 + 293	293,0 m
26.5.	60837	0	M60 Szajki pihenő bal átvezető út	0 + 000	0 + 129	129,0 m
26.6.	60838	0	M60 - Bólyi csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 220	220,0 m
26.7.	60839	0	M60 - Bólyi csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 313	313,0 m
26.8.	60841	0	M60 - Bólyi csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 349	349,0 m
26.9.	60842	0	M60 - Bólyi csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 239	239,0 m
26.10.	60843	0	M60 - Kozármislenyi csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 416	416,0 m
26.11.	60844	0	M60 - Kozármislenyi csp. jobb felhajtó "B" ág	0 + 000	0 + 343	343,0 m
26.12.	60845	0	M60 - Kozármislenyi csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 223	223,0 m
26.13.	60846	0	M60 - Kozármislenyi csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 340	340,0 m
26.14.	60847	0	M60 - Pécs Déli csp. jobb lehajtó "A" ág	0 + 000	0 + 431	431,0 m
26.15.	60848	0	M60 - Pécs Déli csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 261	261,0 m
26.16.	60849	0	M60 - Pécs Déli csp. bal lehajtó "C" ág	0 + 000	0 + 427	427,0 m
26.17.	60851	0	M60 - Pécs Déli csp. bal felhajtó "D" ág	0 + 000	0 + 255	255,0 m