

**A Kormány
.../2016. (....) Korm. rendelete**

**a repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelöléséről, a légiközlekedési akadályok
jelölésének részletes szabályairól, valamint Magyarország légiközlekedési terep és akadály
adatbázisának létrehozásáról és fenntartásáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés z) és zs) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**I. Fejezet
Általános rendelkezések**

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet hatálya a repülőterek akadálykorlátozási felületeinek kijelölésére, a légiközlekedési akadályok jelölésére és Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozására és fenntartására terjed ki.

(2) Az akadálykorlátozási felületek kijelölésére és az akadályok jelölésére vonatkozó rendelkezéseket a nyilvános repülőterek esetén és azon polgári nem nyilvános repülőterek esetén kell alkalmazni, amelyeken műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat tettek közzé.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. akadály adatgyűjtési felület: akadály adatok gyűjtése céljából kijelölt, a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott kiterjedésű felület,

2. akadálykorlátozási felület: a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 139/2014/EU bizottsági rendelet) 2. cikk 14. pontjában meghatározott fogalom,

3. akadályvédelmi felület: a 139/2014/EU bizottsági rendelet 2. cikk 15. pontjában meghatározott fogalom,

4. egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályája: a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló törvény szerinti egyéb kötött pálya,

5. építmény: az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 2. § 8. pontjában meghatározott fogalom,

6. felszállási terület: a felszállás pályája alatt a föld felszínén elhelyezkedő, a felszállási pálya két oldalán szimmetrikusan elhelyezkedő négyszögletes terület a következő jellemzőkkel (*Take-off flight path area*):

- a) a futópálya, vagy ha olyat kijelöltek, a felszállási biztonsági terület végénél kezdődik,
- b) szélessége a kiinduló pontnál 180 m (600 láb) és ez 0,25D értékkel növekszik 1800 m (6000 láb) legnagyobb szélességig, ahol is "D" egyenlő a kiindulási ponttól mért távolsággal és
- c) addig a pontig terjed, amelyen túl nincsenek légiközlekedési akadályok, vagy 10 km (5,4 NM) távolságig, amelyik a kisebb,

7. *futópálya sáv*: a futópályát és – ha olyat kijelöltek – a futópálya végbiztonsági sávot magába foglaló terület, amelynek célja a futópályáról lefutó légijármű sérülési kockázatának csökkentése és a terület feletti le- és felszállás végrehajtása alkalmával átrepülő légijármű védelme,

8. *különleges látvarepülési szabályok szerinti repülés*: ellenőrzött látvarepülési szabályok szerint történő repülés, amelynek a légiforgalmi irányító szolgálat engedélyezte, hogy a repülőtéri irányító körzetben látási meteorológiai körülményeknél rosszabb meteorológiai körülmények között üzemeljen,

9. *légiközlekedési akadály*: a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő megállapításáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 139/2014/EU bizottsági rendelet) 2. cikk 13. pontjában meghatározott fogalom,

10. *mozgási terület*: a 139/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklet 32. pontjában meghatározott fogalom,

11. *terep*: a Föld felszíne, amelyen megtalálhatóak a természetes módon előforduló sajátosságok, jellemző tulajdonságok, amilyenek a hegyek, dombok, hegyláncok, völgyek, víztömegek, állandó jéggel és hóval borított felületek, kivéve a mesterséges tárgyakat,

12. *terep adatgyűjtési felület*: terep adatok gyűjtése céljából kijelölt, a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszeri rendeletben meghatározott kiterjedésű felület,

13. *terep tárgy*: természetes vagy mesterséges tárgy a terep felszínén.

II. Fejezet

A repülőtér akadálykorlátozási felületei

3. §

(1) Nyilvános repülőtér esetén és azon polgári nem nyilvános repülőterek esetén, amelyeken műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat tettek közzé, a repülőtér körüli légtér akadálymentességének biztosítása érdekében a repülőtér üzemeltetője akadálykorlátozási felületeket jelöl ki. Az akadálykorlátozási felületek kijelölését a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

(2) Az akadálykorlátozási felület elemeit és méreteit a futópálya megközelítési típusa alapján kell meghatározni. Ha a futópálya mindkét iránya tekintetében végrehajtásra kerülnek fel- és leszállási műveletek, akkor az adott küszöbhez tartozó akadálykorlátozási felületek közül a szigorúbb követelményeket támasztó felületet kell figyelembe venni.

(3) Nem-műszeres, nem-precíziós és I. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya esetében az akadálykorlátozási felületek a következők:

- a) kúpos felület,
- b) belső vízszintes felület,
- c) megközelítési felület és
- d) átmeneti felületek.

(4) II. és III. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya esetében az akadálykorlátozási felületek a következők:

- a) kúpos felület,
- b) belső vízszintes felület,
- c) megközelítési felület és belső megközelítési felület,
- d) átmeneti felületek,
- e) belső átmeneti felületek és
- f) megszakított megközelítési felület.

(5) Amennyiben a futópályát felszállásra is használják, a felszállási emelkedési felület is az akadálykorlátozási felületek részét képezi.

(6) A (3)-(5) bekezdésekben meghatározott felületek leírását az *1. melléklet* 1. pontja, a futópálya megközelítési típusa szerint meghatározott méreteit és egyéb paramétereit az *1. melléklet* 2. pontja tartalmazza. Az akadálykorlátozási felületek grafikus ábrázolását az *1. melléklet* 3. pontja tartalmazza.

(7) A felszállási emelkedési felület hosszúsága nem lehet rövidebb az *1. melléklet* 2. pontjában meghatározott hosszúságnál kivéve, ha a rövidebb hosszúság összhangban van az indulási eljárásokkal.

(8) Meg kell vizsgálni a futópályán fogadni tervezett légijárművek üzemelési jellemzőit annak érdekében, hogy megállapítható legyen, hogy szükséges-e a felszállási emelkedési felület *1. melléklet* 2. pontjában meghatározott lejtésének csökkentése, ha a futópályát kritikus körülmények között akarják igénybe venni. Ha a lejtés csökkentése szükséges, a felület hosszúságának megfelelő kiigazítását is el kell végezni oly módon, hogy az 300 m magasságig védelmet biztosítson.

(9) Ha futópályához kapcsolódóan látás utáni megközelítési siklópálya jelző rendszert telepítenek, akkor a futópálya küszöb előtt akadályvédelmi felületet kell kijelölni. Az akadályvédelmi felület méreteit és egyéb paramétereit az *1. melléklet* 4. pontja, grafikus ábrázolását az *1. melléklet* 5. pontja tartalmazza.

4. §

(1) Nem létesíthető olyan építmény – beleértve a meglévő építmények bővítését is –, amely a repülőtér akadálykorlátozási felületei vagy akadályvédelmi felülete fölé nyúlik, kivéve, ha egy már meglévő, nem mozdítható tereptárgy léte miatt az új építmény nem okoz repülésbiztonsági kockázatot (a továbbiakban: semlegesítés).

(2) Egy új építmény akkor tekinthető semlegesítettnek, ha a semlegesítő tereptárgytól legfeljebb 150 m távolságra található és

- a) a repülőtér felőli oldalon egy olyan kúpfelület alatt helyezkedik el, amelynek csúcsa a semlegesítő építmény legmagasabb pontja, palástjának lejtése pedig 10 % a kúp csúcsából indított vízszintes felülethez képest, továbbá
- b) a repülőtérrel ellentétes oldalon legmagasabb pontjának tengerszint feletti magassága a semlegesítő építmény legmagasabb pontjának tengerszint feletti magasságánál kisebb.

(3) Légvezeték nem semlegesíthet légiközlekedési akadályt.

(4) Abban az esetben, ha az új építmény a megközelítési felület vagy a felszállási emelkedési felület fölé nyúlna, a semlegesítés nem alkalmazható.

(5) Építési tevékenységek tervezése során figyelembe kell venni egy műszeres futópálya jövőbeni fejlesztési lehetőségét, valamint ezzel összefüggésben az akadálykorlátozási felületekre vonatkozó szigorúbb előírásokat.

(6) Ha egyetlen tárgy sem éri el a 2 %-os lejtéssel emelkedő felszállási emelkedési felületet, az új építményt úgy kell tervezni, hogy az biztosítsa a meglévő akadálymentes felület megőrzését vagy egy 1,6 %-os lejtésű felület kialakítását.

(7) Nem helyezhető el olyan rögzített tárgy, amely a belső megközelítési, a belső átmeneti vagy a megszakított megközelítési felület fölé nyúlik, kivéve az olyan törhető tárgyakat, amelyek funkciójuk miatt e felületek alá eső területen helyezendőek el. Mozdó tárgyak szintén nem tartózkodhatnak e felületek felett akkor, amikor a futópályát leszállás céljából használják.

(8) Az e rendelet hatályaba lépésekor meglévő, az akadálykorlátozási felületek fölé nyúló nem törhető tárgyakat lehetőség szerint el kell távolítani, kivéve, ha azok semlegesítettnek tekinthetők a (2) bekezdésben meghatározottak szerint, vagy nem befolyásolják hátrányosan a légiközlekedés biztonságát vagy a légijárművek műveleteinek szabályszerűségét.

(9) Azokat a tárgyakat, amelyek nem nyúlnak a megközelítési felület fölé, de hátrányosan hatnak a léginavigációs földi berendezések optimális elhelyezésére vagy teljesítményére, lehetőség szerint el kell távolítani.

(10) Azokat a tárgyakat, amelyek a belső vízszintes felület és a kúpos felület határain belül találhatóak és veszélyeztethetik a légijárműveket a mozgási területen vagy a levegőben, lehetőség szerint el kell távolítani.

(11) Ha egy meglévő, az akadályvédelmi felület fölé nyúló tárgy hátrányosan hat a légijárművek biztonságos üzemelésére, végre kell hajtani a látás utáni megközelítési siklópálya jelző rendszerrel kapcsolatban a következő intézkedéseket vagy azok valamelyikét:

- a) a rendszer által biztosított siklópálya lejtés megfelelő növelése,
- b) az azimut csökkentése olyan mértékben, ami biztosítja, hogy a tárgy a helyes megközelítést jelző fénysugár határain kívül esik,
- c) a rendszer tengelyének és a kapcsolódó akadályvédelmi felületnek az áthelyezése legfeljebb 5°-kal,
- d) a küszöb megfelelő áthelyezése,
- e) ha a d) pont szerinti intézkedés gyakorlati okokból nem hajtható végre, a rendszer áthelyezése oly módon, hogy a rendszer által biztosított küszöb feletti átrepülési magasság a benyúló tárggyal azonos magasságra növekedjen.

5. §

A repülőtér vonatkoztatási pontjától 13 km távolságon belül nem helyezhető el új, valamint nem bővíthető meglévő

- a) szerves hulladékot nyílt rendszerben feldolgozó vagy tároló hulladékgazdálkodási létesítmény,
- b) nukleáris létesítmény,
- c) olyan mesterséges vízfelület, vízi létesítmény vagy külszíni bánya, amelynek felülete az 1 ha területet meghaladja, kivéve az olyan vonalas vízi létesítményeket, amelyek vízfelületének szélessége nem haladja meg a 4 m-t.

III. Fejezet

A légiközlekedési akadályok jelölése

3. A légiközlekedési akadályok jelölésének módjai

6. §

- (1) Lehetőség szerint minden, az akadálykorlátozási felületek oldalhatárain belül és kívül elhelyezkedő rögzített légiközlekedési akadályt el kell látni festett színjelöléssel a 8-13. §-ban meghatározottak szerint. Ha valamely okból ez nem lehetséges, akkor a légiközlekedési akadályon vagy a légiközlekedési akadály körül egyéb jelzést vagy jelző zászlót kell elhelyezni.
- (2) Nem kell az (1) bekezdésben meghatározott jelöléssel ellátni azokat a rögzített légiközlekedési akadályokat, amelyek méretük, alakjuk vagy színük miatt eléggé feltűnőek és ezért egyéb megjelölésük nem szükséges.
- (3) Az akadálykorlátozási felületek oldalhatárain belül elhelyezkedő minden mozgó légiközlekedési akadályt el kell látni festett színjelöléssel vagy jelző zászlóval.
- (4) A mozgó és rögzített légiközlekedési akadályok festett színjelöléssel való ellátásának módjait a 2. *melléklet* 1. pontja tartalmazza, a mozgó és a rögzített légiközlekedési akadályok jelölésére használt jelző zászlók jellemzőit és elhelyezésük módjait a 2. *melléklet* 2. pontja, a rögzített légiközlekedési akadályt jelölő egyéb jelzések jellemzőit és elhelyezésük módjait a 2. *melléklet* 3. pontja tartalmazza.

7. §

- (1) Az e rendeletben meghatározott esetekben a légiközlekedési akadályokat fényjelöléssel (a továbbiakban: akadályfény) is el kell látni. Az akadályfény alacsony-, közepes- vagy nagy intenzitású fény lehet. A légiközlekedési akadályok jelölésére a különböző akadályfények kombinációja is alkalmazható.
- (2) Az alacsony intenzitású akadályfény A, B, C vagy D típusú, a közepes intenzitású akadályfény A, B vagy C típusú, a nagy intenzitású akadályfény A vagy B típusú lehet.
- (3) A nagy intenzitású akadályfényt éjszakai és nappali akadályfényként is lehet alkalmazni. Gondoskodni kell azonban arról, hogy a nagy intenzitású akadályfény ne vessen fel környezetvédelmi szempontból aggályokat, valamint ne vakítsa el a légi jármű vezetőjét.
- (4) Az akadályfények számát és elhelyezését úgy kell meghatározni, hogy az minden irányszögből nézve biztosítsa a légiközlekedési akadály jelölését. Ha az akadályfény bármely irányból árnyékolva van a légiközlekedési akadály valamely része vagy egy másik, közeli tárgy által, az árnyékoló akadályrészen vagy másik tárgyon kiegészítő fényt kell elhelyezni oly módon, hogy a kiegészítő fény biztosítsa a kivilágítandó légiközlekedési akadály terjedelmének jelzését. Ha az árnyékoló fény nem szolgálja a megjelölt légiközlekedési akadály meghatározhatóságát, akkor a fény elhagyható.
- (5) Az akadályfények alkalmazásának és elhelyezésének módját a 2. *melléklet* 4. pontja, az egyes akadályfény típusok jellemző karakterisztikáit a 2. *melléklet* 5. pontja tartalmazza.

4. Az akadálykorlátozási felület oldalhatárain belül található légiközlekedési akadályok jelölése

8. §

- (1) A nyilvános repülőtér és a műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közzétevő polgári nem nyilvános repülőtér mozgási területén található gépjárműveket és más mozgó tárgyakat – a légi járművek kivételével – mozgó légiközlekedési akadálynak kell tekinteni és

akadályjelöléssel kell ellátni. Ha a gépjárműveket vagy a repülőteret éjszaka vagy rossz látási körülmények között használják, a gépjárműveket és az egyéb mozgó tárgyakat akadályfénnel is jelölni kell. Az akadályfény elhagyható a kizárólag a forgalmi előtéren használt, a légijárműveket kiszolgáló berendezések és gépjárművek esetében.

(2) A nyilvános repülőtér és a műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közvétező polgári nem nyilvános repülőtér mozgási területén található föld feletti légiforgalmi földi fényeket nappal jól látható módon meg kell jelölni. A mozgási területen lévő föld feletti földi fényekre vagy jelekre nem lehet akadályfényt elhelyezni.

(3) A gurulóút, a forgalmi előtér vagy légijármű állóhely gurulási nyomvonal középvonalától a 3. mellékletben meghatározott távolságokon belül lévő minden légiközlekedési akadályt akadályjelöléssel kell ellátni. Ha a gurulóutat, a forgalmi előtér vagy a légijármű állóhely gurulási nyomvonalat éjszaka is használják, a légiközlekedési akadályt akadályfénnel is jelölni kell.

9. §

(1) A felszállási emelkedési felület belső élétől 3000 m távolságon belül lévő rögzített tárgyat – az (2) bekezdésben meghatározott eltéréssel – akadályjelöléssel kell ellátni, és ha a futópályát éjszaka is használják, akadályfénnel is jelölni kell.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően

a) az akadályjelölés, beleértve az akadályfényt is, elhagyható, ha a légiközlekedési akadályt egy másik nem mozdítható légiközlekedési akadály semlegesíti,

b) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal A típusú közepes intenzitású akadályfénnel ki van világítva és a légiközlekedési akadály magassága a környező talajfelszínhez viszonyítva nem haladja meg a 150 m-t,

c) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal nagy intenzitású akadályfénnel ki van világítva és

d) az akadályfény elhagyható, ha a légiközlekedési akadály egy világítótorony és a világítótorony saját fénye megfelelő a légiközlekedési akadály jelzésére.

(3) A felszállási emelkedési felület közelében elhelyezkedő, légiközlekedési akadálnak nem minősülő rögzített tárgyat – a (4) bekezdésben meghatározott eltéréssel – akadályjelöléssel kell ellátni, és ha a futópályát éjszaka is használják, akadályfénnel is jelölni kell, amennyiben ez szükséges a tárgy elkerülésének biztosítása érdekében.

(4) A (3) bekezdésben foglaltaktól eltérően az akadályjelölés elhagyható, ha a tárgy

a) nappal A típusú közepes intenzitású akadályfénnel ki van világítva és magassága a környező talajfelszínhez viszonyítva nem haladja meg a 150 m-t, vagy

b) nappal nagy intenzitású akadályfénnel ki van világítva.

(5) A megközelítési felület belső élétől 3000 m távolságon belül lévő, a megközelítési felületen vagy az átmeneti felületen túlnyúló rögzített légiközlekedési akadályt – a (6) bekezdésben meghatározott eltéréssel – akadályjelöléssel kell ellátni és ha a futópályát éjszaka is használják, akadályfénnel is jelölni kell.

(6) A (5) bekezdésben foglaltaktól eltérően

a) az akadályjelölés, beleértve az akadályfényt is, elhagyható, ha a légiközlekedési akadályt egy másik nem mozdítható légiközlekedési akadály semlegesíti,

b) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal A típusú közepes intenzitású akadályfénnel ki van világítva és a légiközlekedési akadály magassága a környező talajfelszínhez viszonyítva nem haladja meg a 150 m-t,

c) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal nagy intenzitású akadályfénnel ki van világítva,

d) az akadályfény elhagyható, ha a légiközlekedési akadály egy világítótorony és a világítótorony saját fénye megfelelő a légiközlekedési akadály jelölésére.

(7) A vízszintes felületen túlnyúló rögzített légiközlekedési akadályokat – a (8) bekezdésben meghatározott eltéréssel – akadályjelöléssel kell ellátni, és ha a futópályát éjszaka is használják, akadályfénnel is jelölni kell.

(8) A (7) bekezdésben foglaltaktól eltérően

a) az akadályjelölés, beleértve az akadályfényt is, elhagyható

aa) ha a légiközlekedési akadályt egy másik rögzített légiközlekedési akadály semlegesít,

ab) azon a területen, amelynek igénybevételét nem mozgatható tárgyak vagy a terep nagymértékben akadályozza és amelyen ezért a repülési eljárások úgy lettek létrehozva, hogy azok biztosítsák a megfelelő akadálymentes magasságot,

ac) a légiközlekedési akadály nincs jelentős hatással a légijárművek üzemelésére,

b) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal A típusú közepes intenzitású akadályfénnel ki van világítva és a légiközlekedési akadály magassága a környező talajfelszínhez viszonyítva nem haladja meg a 150 m-t,

c) az akadályjelölés elhagyható, ha a légiközlekedési akadály nappal nagy intenzitású akadályfénnel ki van világítva,

d) az akadályfény elhagyható, ha a légiközlekedési akadály egy világítótorony és a világítótorony saját fénye megfelelő a légiközlekedési akadály jelölésére.

(9) Az akadályvédelmi felületen túlnyúló rögzített légiközlekedési akadályokat akadályjelöléssel kell ellátni és ha a futópályát éjszaka is használják, akadályfénnel is jelölni kell.

10. §

(1) Az akadálykorlátozási felületek oldalhatárain belül található valamennyi tárgyat akadályjelöléssel, beleértve az akadályfényt is, kell ellátni, ha azok veszélyt jelentenek a légijárművekre.

(2) Az akadálykorlátozási felületek oldalhatárain belül található valamennyi folyót, völgyet vagy autópályát keresztező légvezetéket és tartóoszlopait, valamint az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályáját akadályjelöléssel, beleértve az akadályfényt is, kell ellátni, ha azok veszélyt jelentenek a légijárművekre.

11. §

(1) A mozgó légiközlekedési akadályokat C típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kell ellátni.

(2) C típusú alacsony intenzitású, villogó kék akadályfénnel kell ellátni a vészhelyzet elhárításával vagy védelmi feladatokkal kapcsolatos gépjárműveket. C típusú alacsony intenzitású, villogó sárga akadályfénnel kell ellátni az egyéb gépjárműveket.

(3) D típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kell ellátni a felvezető gépjárműveket.

(4) A korlátozott mozgásra képes légiközlekedési akadályok, mint amilyen az utashíd, piros színű akadályfénnel kell ellátni. Az akadályfénynek legalább A típusú alacsony intenzitású akadályfény jellemzőkkel kell rendelkeznie. Az akadályfény intenzitásának akkorának kell lennie, amely biztosítja a légiközlekedési akadály láthatóságát figyelembe véve a kiegészítő fényeket és a környező általános megvilágítás szintjét.

5. Az akadálykorlátozási felület oldalhatárain kívül található légiközlekedési akadályok jelölése

12. §

(1) A 6. §-ban meghatározott festett színjelöléssel kell ellátni az akadálykorlátozási felület oldalhatárain kívül található minden építményt, ha magassága meghaladja

a) az 50 m-t vagy

b) hegycsúcson vagy gerincvonalon a bemért magassági ponthoz viszonyított 35 m-t.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl akadályfényt is el kell helyezni az akadálykorlátozási felület oldalhatárain kívül található építményen, ha magassága meghaladja

a) a 75 m-t vagy

b) hegycsúcson vagy gerincvonalon a bemért magassági ponthoz viszonyított 50 m-t.

(3) Akadályjelöléssel kell ellátni az autópályák, az autóutak, az elsőrendű főutak, a vasutak, a völgyek valamint a folyók tengelyétől mért 100-100 m távolságig terjedő sávon belül

a) bármilyen rendeltetésű légvezeték tartóoszlopait és az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer tartószerkezetét, ha magassága a talajfelszínhez viszonyítva meghaladja a 25 m-t, továbbá a legfelső légvezeték vagy az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályája 50 m felett elhelyezkedő szakaszát, ha a tartószerkezetek magassága meghaladja az 50 m-t,

b) bármilyen rendeltetésű légvezeték-átfeszítések tartóoszlopait, az átfeszített vezetéket és az átfeszített egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának elemeit, ha azok magassága a talajfelszínhez viszonyítva meghaladja a 25 m-t valamint

c) a 25 m-nél magasabb, méretük, alakjuk vagy színük miatt jelölés nélkül nehezen észrevehető építményeket.

(4) A légvezetéseket és az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának megfelelő elemét – az e rendeletben meghatározott esetekben – legalább 60 cm átmérőjű, feltűnő színű légiközlekedési akadályt jelző gömbökkel kell jelölni. Ha a jelzések elhelyezése a vezetéken gyakorlati okokból nem lehetséges, akkor B típusú nagy intenzitású akadályfényt kell elhelyezni a tartóoszlopokon. A jelzőgömbök és az akadályfények jellemzőit, valamint elhelyezésük szabályait a 2. melléklet 6. pontja tartalmazza.

(5) A légvezetékek tartóoszlopait és az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának tartószerkezetét a 6. §-ban meghatározott festett színjelöléssel kell jelölni kivéve, ha a tartóoszlop nappal nagy intenzitású akadályfénnel meg van világítva.

13. §

Ha egy szélerőmű légiközlekedési akadállyal minősül, a szélerőművet festett színjelöléssel és akadályfénnel kell ellátni. A szélerőmű és a szélerőmű park esetén alkalmazandó színjelölés és akadályfény jellemzőit, valamint elhelyezésük módját a 2. melléklet 7. pontja tartalmazza.

IV. Fejezet

Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa

6. A légiközlekedési terep és akadály adatbázis elemei és kezelője

14. §

(1) A légiközlekedési terep és akadály adatbázis (a továbbiakban: adatbázis) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 51. § (3) bekezdésében meghatározott részadatbázisokból áll.

(2) Az Lt. 51. § (3) bekezdés *a)* pontjában a honvédelmi célú repülések céljára szolgáló repülőterek 10 km sugarú környezetén túl említett további terület koordinátáit a *4. melléklet* tartalmazza.

15. §

Az adatbázis létrehozásával, kezelésével, az adatok tárolásával, a változások vezetésével, valamint az adatok szolgáltatásával kapcsolatos feladatok ellátására a Kormány a HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.-t (a továbbiakban: adatbázis-kezelő) jelöli ki.

16. §

(1) Az adatbázis-kezelőnek az alábbi dokumentumokat és munkarészeket kell előállítania valamennyi részadatbázis esetén:

- a)* műszaki leírás,
- b)* digitális fénykép az objektumról.

(2) Akadály részadatbázis esetén az (1) bekezdésben meghatározott dokumentumok és munkarészek mellett az adatbázis-kezelőnek akadály meghatározási adatlapot is elő kell állítania.

7. Az adatbázis adatforrásai

17. §

(1) Az Lt. 51. § (3) bekezdés *a)-d)* és *g)* pontjában meghatározott részadatbázisokban, valamint az Lt. 51. § (3) bekezdés *e)* és *f)* pontjában meghatározott honvédelmi célú részadatbázisokban szereplő adatok előállítását, az Lt. 51. § (4) bekezdése alapján felhasználásra kerülő adatok feldolgozását, valamint az adatok karbantartását – a (3) bekezdésben foglalt eltéréssel – az adatbázis-kezelő végzi.

(2) Az Lt. 51. § (3) bekezdés *e)-f)* pontjában szereplő, nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közlétevő repülőterekre vonatkozó adatok előállításáról, valamint az adatokban történő változások esetén a módosított adatok előállításáról és az adatbázis-kezelő részére ellenszolgáltatás nélkül történő átadásáról a repülőtér üzemben tartója gondoskodik.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó repülőterek esetében az Lt. 51. § (3) bekezdés *d)* pontjában meghatározott részadatbázisban szereplő, a repülőtér kerítésén belüli területről származó adatok előállításáról, valamint az adatokban történő változások esetén a módosított adatok előállításáról és az adatbázis-kezelő részére ellenszolgáltatás nélkül történő átadásáról a repülőtér üzemben tartója is gondoskodhat.

(4) Az adatbázis-kezelő a (2) bekezdés szerint megkapott adatokat ellenőrzés után építi be az adatbázisba. Az ellenőrzésnek a szolgáltatott adatok legalább 30%-ára ki kell terjednie. Az így feltárt hibák javításáról a repülőtér üzemben tartója gondoskodik.

V. Fejezet

Záró rendelkezések

18. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

19. §

(1) Az e rendelet hatálya alá tartozó, a rendelet hatályba lépésekor már meglévő építményeket 2016. december 31-éig kell az e rendelet szerinti akadályjelöléssel ellátni.

(2) Az e rendelet hatálya alá tartozó, a rendelet hatályba lépésekor

a) már meglévő építményeket az építmény tulajdonosa 2016. december 31-éig,

b) kivitelezés alatt álló építményt az építési engedély jogosultja az Lt. 51. § (3) bekezdés *a)* és *b)* pontjában említett területeken, az ott meghatározott magasság, valamint az Lt. 51. § (3) bekezdés *d)* pontjában említett területen a legalább 25 m magasságúra tervezett építményt a 25 m-es magasság elérése előtt legalább 10 nappal bejelenti az adatbázis-kezelőnek.

(3) A légiközlekedési terep és akadály adatbázis e rendelet hatályba lépésekor még létre nem hozott részadatbázisait 2017. december 31-éig kell létrehozni.

Budapest, 2016.

Orbán Viktor
miniszterelnök

Az akadálykorlátozási felületek leírása, méretei és egyéb paraméterei

1. Az akadálykorlátozási felületek leírása

1.1. Kúpos felület

A belső vízszintes felület külső szélétől a 2. pontban meghatározott meredekséggel felfelé és kifelé terjedő felület, amelynek alsó éle egybeesik a belső vízszintes felület szélével, felső éle pedig a belső vízszintes felület felett a 2. pontban meghatározott magasságban helyezkedik el.

A kúpos felület lejtését a belső vízszintes sík szélére merőleges függőleges síkban kell mérni.

1.2. Belső vízszintes felület

A belső vízszintes felület a repülőtér és környéke felett kijelölt vízszintes sík. Sugarát vagy külső határait a futópálya küszöböktől, magasságát az alacsonyabban elhelyezkedő küszöb felett a 2. pontban meghatározottak szerint kell meghatározni.

1.3. Megközelítési felület

A futópálya küszöb előtt elhelyezkedő lejtős síkfelület vagy síkfelületek összessége, amelynek határai a következők:

- a) a 2. pontban meghatározott hosszúságú belső vízszintes él, amely merőleges a futópálya meghosszabbított középvonalára és a küszöb előtt a 2. pontban meghatározott távolságra helyezkedik el,
- b) két oldalsó él, amelyek a belső vízszintes él végeinél kezdődnek és a futópálya meghosszabbított középvonala mentén egységesen, a 2. pontban meghatározott távolságig és szögben terjednek,
- c) a belső éllel párhuzamos külső él,
- d) ha oldalirányban eltolt, eltolt vagy ívelt irányvezetésű megközelítést alkalmaznak, a felület a belső él két végétől kezdődő két oldalsó él meghatározott szögben tart szét az oldalirányban eltolt, eltolt vagy ívelt irányvezetés meghosszabbított középvonalától.

A belső él magassága megegyezik a küszöb középpont magasságával.

A megközelítési felület 2. pontban meghatározott lejtését a futópálya középvonalát magába foglaló függőleges síkban kell mérni, eltolt vagy ívelt irányvezetés esetén az eltolt vagy ívelt nyomvonal mentén folytatódik.

Nem-precíziós és precíziós megközelítésű futópálya esetén a megközelítési felületnek vízszintesnek kell lennie azon pont után, amelynél a 2,5 %-os lejtés metszi

- a) a futópálya küszöb felett 150 m magasságban elhelyezkedő vízszintes síkot vagy
 - b) az akadálymentes tengerszint vagy földfelszín feletti magasságot meghatározó légiközlekedési akadály tetején áthaladó vízszintes síkot,
- amelyik a magasabb.

1.4. Belső megközelítési felület

A megközelítési felület közvetlenül a futópálya küszöb előtt elhelyezkedő szögletes része, amelyet a következő határvonalak jelölnek ki:

- a) a megközelítési felület belső élével egybeeső, de attól eltérő, a 2. pontban meghatározott hosszúságú belső él,
- b) két oldalsó él, amelyek a belső él végeinél kezdődnek és a futópálya meghosszabbított középvonalával párhuzamosan terjednek a 2. pontban meghatározott hosszúságban,

c) a belső éllel párhuzamos külső él.

1.5. Átmeneti felület

A futópálya sáv és a megközelítési felület oldalának egy része mentén húzódó, a belső vízszintes felületig felfelé és kifelé terjedő felület, a következő határvonalak között:

- a) a megközelítési felület oldalának és a belső vízszintes felület metszésvonalánál kezdődő, a megközelítési felület mentén annak belső éléig haladó és onnan a futópálya középvonalával párhuzamosan, a futópálya sáv teljes hossza mentén haladó alsó él és
- b) a belső vízszintes felülettel egy síkba eső felső él.

Az alsó él valamely pontjának magassága

- a) a megközelítési felület oldala mentén megegyezik a megközelítési felület adott pontjának magasságával,
- b) a futópálya sáv mentén megegyezik a futópálya középvonal vagy annak meghosszabbítása legközelebbi pontjának magasságával.

Az átmeneti felület 2. pontban meghatározott lejtését a futópálya középvonalára merőleges függőleges síkban kell mérni.

1.6. Belső átmeneti felület

A futópálya közelében elhelyezkedő navigációs berendezések és eszközök, légi járművek, valamint egyéb járművek vonatkozásában alkalmazandó akadálykorlátozási felület, amelyet a következő határvonalak határoznak meg:

- a) a belső megközelítési felületnél kezdődő, a belső megközelítési felület mentén annak belső éléig, onnan a futópálya középvonalával párhuzamosan a megszakított megközelítési felület belső éléig, majd a megszakított megközelítési felület és a belső vízszintes felület metszéséig húzódó alsó él,
- b) a belső vízszintes felülettel egy síkban lévő felső él.

Az alsó él valamely pontjának magassága

- a) a belső megközelítési felület, valamint a megszakított megközelítési felület oldala mentén megegyezik a belső megközelítési felület, valamint a megszakított megközelítési felület adott pontjának magasságával,
- b) a futópálya sáv mentén megegyezik a futópálya középvonal vagy annak meghosszabbítása legközelebbi pontjának magasságával.

A belső átmeneti felület 2. pontban meghatározott lejtését a futópálya középvonalára merőleges függőleges síkban kell mérni.

1.7. Megszakított megközelítési felület

A futópálya küszöb mögött, a belső átmeneti felületek között elhelyezkedő lejtős sík, amelyet a következő határvonalak határoznak meg:

- a) a futópálya küszöb mögött, a 2. pontban meghatározott távolságra elhelyezkedő, a futópálya középvonalára merőleges, vízszintes belső él,
- b) a belső él végeinél kezdődő, a futópálya középvonala mentén, a függőleges síktól egységesen, a 2. pontban meghatározott szögben széttartó oldalsó élek és
- c) a belső vízszintes felület síkjában, a belső éllel párhuzamosan elhelyezkedő, külső él.

A belső él magassága megegyezik a futópálya középvonalnak a belső él helyén mért magasságával.

A megszakított megközelítési felület 2. pontban meghatározott lejtését a futópálya középvonalat magában foglaló függőleges síkban kell mérni.

1.8. Felszállási emelkedési felület

A futópálya vagy a felszállási biztonsági terület vége után elhelyezkedő lejtős sík, amelyet a következő határvonalak határoznak meg:

- a) a futópálya vagy – ha olyat kialakítottak – a felszállási biztonsági terület vége után, a 2. pontban meghatározott távolságra lévő, a futópálya középvonalára merőleges, a 2. pontban meghatározott hosszúságú vízszintes belső él,
- b) a belső él végeinél kezdődő, a felszállási repülési útvonal mentén a vízszintes síktól a 2. pontban meghatározott szögben, a 2. pontban meghatározott szélességig egységesen eltartó, majd ez után az adott szélességben, párhuzamosan, a felszállási emelkedési felület teljes hosszában kifelé tartó oldalsó élek,
- c) a felszállási nyomvonalra merőleges, vízszintes külső él.

A belső él magassága megegyezik a futópálya vége és a belső él között meghosszabbított futópálya középvonal legmagasabb pontjának magasságával vagy – ha a felszállási biztonsági területet alakítottak ki – a felszállási biztonsági terület középvonalában lévő legmagasabb pont magasságával.

Egyenes felszállási repülési útvonal esetében a felszállási emelkedési felület 2. pontban meghatározott lejtését a futópálya középvonalát magában foglaló függőleges síkban kell mérni.

Ha a felszállási repülési útvonal fordulót is tartalmaz, a felszállási emelkedési felület egy összetett felület lesz, amely a középvonal mentén, arra merőlegesen elhelyezkedő vízszintes síkokból áll. A középvonal lejtését az egyenes felszállási repülési útvonalhoz hasonlóan kell meghatározni.

2. Az akadálykorlátozási felületek méretei és egyéb paraméterei

2.1. Megközelítésre igénybe vett futópálya akadálykorlátozási felületeinek méretei és egyéb paraméterei

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Futópálya megközelítési típusok										
2		Nem-műszeres futópálya kód száma				Nem-precíziós megközelítésű futópálya kód száma			Precíziós megközelítésű futópálya kategóriája/kód száma		
3	Felületek és méretek ^{a)}	1	2	3	4	1,2	3	4	I/1,2	I/3,4	II,III/3,4
4	KÚPOS FELÜLET										
5	lejtviszony	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %	5 %
6	magasság	35 m	55 m	75 m	100 m	60 m	75 m	100 m	60 m	100 m	100 m
7	BELSŐ VÍZSZINTES FELÜLET										
8	magasság	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m
9	sugár	2000 m	2500 m	4000 m	4000 m	3500 m	4000 m	4000 m	3500 m	4000 m	4000 m
10	BELSŐ MEGKÖZELÍTÉSI FELÜLET										
11	szélesség	-	-	-	-	-	-	-	90 m	120 m	120 m
12	távolság a futópálya küszöbtől	-	-	-	-	-	-	-	60 m	60 m	60 m
13	hosszúság	-	-	-	-	-	-	-	900 m	900 m	900 m
14	lejtviszony	-	-	-	-	-	-	-	2,5 %	2,0 %	2,0 %
15	MEGKÖZELÍTÉSI FELÜLET										
16	belső él hossza	60 m	80 m	150 m	150 m	150 m	300 m	300 m	150 m	300 m	300 m
17	távolság a futópálya küszöbtől	30 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m
18	oldalirányú eltérés (széttartás mindkét oldalon)	10 %	10 %	10 %	10 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %
19	Első szakasz										
	hosszúsága	1600 m	2500 m	3000 m	3000 m	2500 m	3000 m	3000 m	3000 m	3000 m	3000 m
	lejtviszonya	5 %	4 %	3,33 %	2,5 %	3,33 %	2 %	2 %	2,5 %	2 %	2 %
20	Második szakasz										
	hosszúsága	-	-	-	-	-	3600 m ^{b)}	3600 m ^{b)}	12 000 m	3600 m ^{b)}	3600 m ^{b)}
	lejtviszonya	-	-	-	-	-	2,5 %	2,5 %	3 %	2,5 %	2,5 %
21	Vízszintes szakasz										
	hosszúsága	-	-	-	-	-	8400 m ^{b)}	8400 m ^{b)}	-	8400 m ^{b)}	8400 m ^{b)}
22	teljes hosszúság	-	-	-	-	-	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m
23	ÁTMENETI FELÜLET										
24	lejtviszony	20 %	20 %	14,3 %	14,3 %	20 %	14,3 %	14,3 %	14,3 %	14,3 %	14,3 %
25	BELSŐ ÁTMENETI FELÜLET										
26	lejtviszony	-	-	-	-	-	-	-	40 %	33,3 %	33,3 %
27	MEGSZAKÍTOTT MEGKÖZELÍTÉSI FELÜLET										
28	belső él hosszúsága								90 m	120 m ^{e)}	120 m ^{e)}
29	távolság a futópálya küszöbtől								c)	1800 m ^{d)}	1800 m ^{d)}
30	oldalirányú eltérés (széttartás mindkét oldalon)								10 %	10 %	10 %
31	lejtviszony								4 %	3,33 %	3,33 %

^{a)} Az összes méretet vízszintesen kell mérni

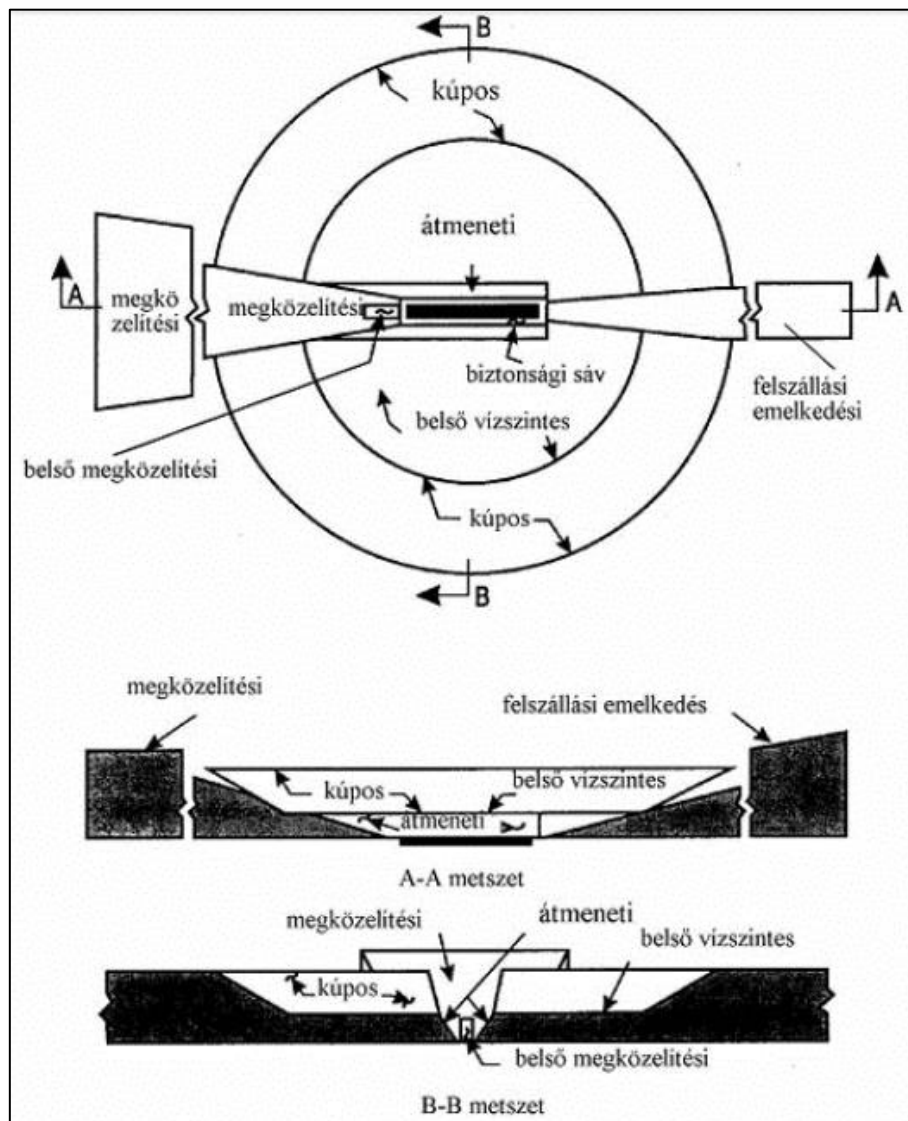
- b) Változó hosszúság az 1.3. pont szerint
- c) A futópálya sáv végéig tartó távolság
- d) A megadott érték vagy a futópálya vége, amelyik a kisebb
- e) Ha a repülőtér vonatkozási kód-betűje F, a szélességet 155 m-re kell növelni.

2.2. A felszállási emelkedési felület méretei és egyéb paraméterei

	A	B	C	D
1		Futópálya kód száma		
2	Felületek és méretek ^{a)}	1	2	3 vagy 4
3	FELSZÁLLÁSI EMELKEDÉSI FELÜLET			
4	belső él hossza	60 m	80 m	180 m
5	távolság a futópálya végétől ^{b)}	30 m	60 m	60 m
6	oldalirányú eltérés (széttartás mindkét oldalon)	10 %	10 %	12,5 %
7	végző szélesség	380 m	580 m	1200 m / 1800 m ^{c)}
8	hosszúság	1600 m	2500 m	15 000 m
9	lejtés	5 %	4 %	2 %

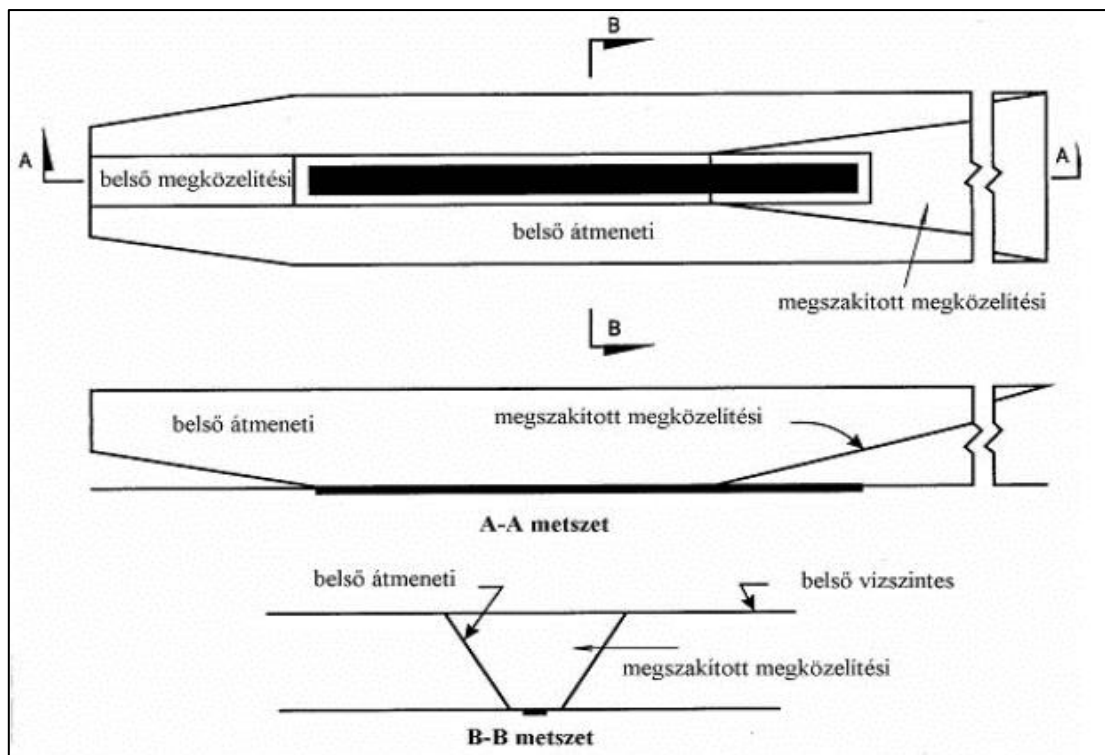
- a) az összes méretet vízszintesen kell mérni
- b) a felszállási emelkedési felület a felszállási biztonsági terület végén kezdődik, ha annak hossza a megadott távolságnál nagyobb
- c) 1800 m, ha a tervezett repülési nyomvonal 15°-nál nagyobb irányváltást tartalmaz műszeres időjárési és éjszakai látvarepülési időjárési körülmények között végzett műveletek esetén

3. Az akadálykorlátozási felületek grafikus ábrázolása



1. ábra

Kúpos felület, belső vízszintes felület, belső megközelítési felület, megközelítési felület és átmeneti felület



2. ábra

Belső megközelítési felület, belső átmeneti felület és megszakított megközelítési felület

4. Az akadályvédelmi felület méretei és egyéb paramétere

	A	B	C	D	E
1	Nem műszeres futópálya	Futópálya kód-száma			
2		1	2	3	4
3	A felület jellemzői				
4	a belső él hossza	60 m	80 m ^{a)}	150 m	150 m
5	távolság a küszöbtől	30 m	60 m	60 m	60 m
6	széttartás mindkét oldalon	10 %	10 %	10 %	10 %
7	teljes hosszúság	7500 m	7500 m ^{b)}	15 000 m	15 000 m
8	Lejtés				
9	T-VASIS és AT-VASIS esetében	- ^{c)}	1,9°	1,9°	1,9°
10	PAPI esetében	-	A-0,57 ^{od)}	A-0,57 ^{od)}	A-0,57 ^{od)}
11	APAPI esetében	A-0,9 ^{od)}	A-0,9 ^{od)}	-	-
12	Műszeres futópálya	Futópálya kód-száma			
13		1	2	3	4
14	A felület jellemzői				
15	a belső él hossza	150 m	150 m	300 m	300 m
16	távolság a küszöbtől	60 m	60 m	60 m	60 m
17	széttartás mindkét oldalon	15 %	15 %	15 %	15 %
18	teljes hosszúság	7500 m	7500 m ^{b)}	15 000 m	15 000 m
19	Lejtés				
20	T-VASIS és AT-VASIS esetében	-	1,9°	1,9°	1,9°
21	PAPI esetében	A-0,57 ^{od)}	A-0,57 ^{od)}	A-0,57 ^{od)}	A-0,57 ^{od)}
22	APAPI esetében	A-0,9 ^{od)}	A-0,9 ^{od)}	-	-

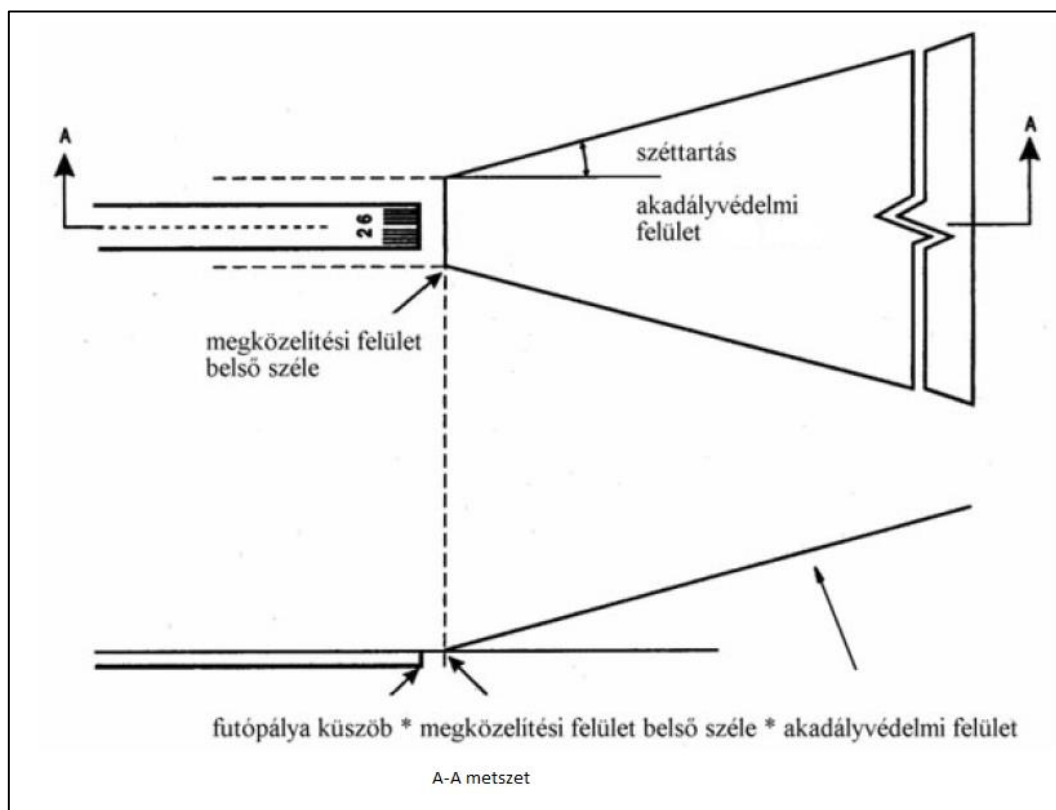
a) A megadott hosszúságot T-VASIS és AT-VASIS esetében 150 m-re kell növelni.

b) A megadott hosszúságot T-VASIS és AT-VASIS esetében 15 000 m-re kell növelni.

c) Nincs lejtés meghatározva, ha a rendszer használata a jelzett futópálya típus és kód-szám esetében valószínűtlen.

d) 3°síklopálya szög mellett PAPI esetén A = 2°30', APAPI esetében A = 2°45'

5. Az akadályvédelmi felület grafikus ábrázolása



3. ábra

A látás utáni megközelítési síklópálya jelző rendszerek alkalmazása esetén kijelölendő akadályvédelmi felület

Légiközlekedési akadályok jelölése

1. A légiközlekedési akadályok színjelölésének módjai

1.1. Mozgó tárgyak színjelölése

Mozgó tárgyak színjelölésére egyetlen feltűnő színt kell használni. A vészhelyzetek elhárítására használt gépjárművek esetében elsősorban a vörös színt vagy a sárgászöld színt, míg a munkaterületen közlekedő földi járművek esetében elsősorban a sárga színt kell használni.

1.2. Rögzített tárgyak színjelölése

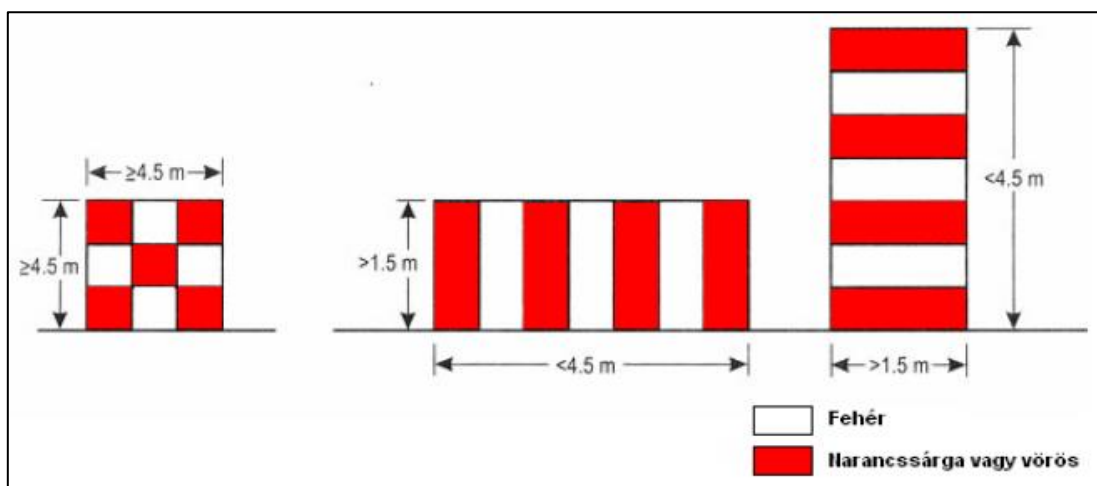
1.2.1. Az alapvetően egyenletes felületű és bármely síkban 4,5 m vagy annál nagyobb kiterjedésű tárgyat olyan módon kell színezni, hogy a színek négyzetrácsos mintázatot adjanak. A kétszínű mintázatnak 1,5 m-nél nem kisebb és 3 m-nél nem nagyobb négyzetekből kell összetevődnie úgy, hogy a légiközlekedési akadály sarkain a sötétebb színű négyzetek helyezkedjenek el. A mintázat színeit úgy kell megválasztani, hogy egymással és a háttérrel kontrasztot alkossanak, megfelelő módon kiemelkedjenek. Elsősorban a narancssárga és fehér vagy a vörös és fehér színösszeállítást kell használni kivéve, ha ez beleolvad a háttérbe.

1.2.2. A tárgyat váltakozó kontrasztos színű sávokkal kell jelölni, ha

a) alapvetően egyenletes felületű és egyik – vízszintes vagy magassági – mérete nagyobb, mint 1,5 m és a másik – vízszintes vagy magassági – mérete kisebb, mint 4,5 m,

b) rácsos szerkezetű és vagy vízszintes vagy magassági mérete nagyobb, mint 1,5 m.

1.2.3. Az 1.2. pontban említett színezés alkalmazása esetén a sávoknak merőlegesen kell elhelyezkedniük a hosszabbik élre. A sávok színének kontrasztban kell lennie a háttérrel, amely előtt a tárgy elhelyezkedik. Elsősorban a narancssárga és fehér vagy a vörös és fehér színösszeállítást kell használni kivéve, ha ez beleolvad a háttérbe. A színezést úgy kell kialakítani, hogy a tárgy végein sötétebb színű sávok legyenek. Annak érdekében, hogy a sávok a tárgy két végén sötét színűek legyenek, a sávok szélességének a tárgy hosszától függően a hosszabb él 1. táblázatban meghatározott hányadával egyenlőnek vagy 30 m-nek kell lenniük, amelyik a kisebb.



1. ábra

Légiközlekedési akadályok színjelölése

	A	B	C
1	Hosszabb méret		
2	Nagyobb, mint	Nem nagyobb, mint	A sávok szélessége
3	1,5 m	210 m	a hosszabb méret 1/7 része
4	210 m	270 m	a hosszabb méret 1/9 része
5	270 m	330 m	a hosszabb méret 1/11 része
6	330 m	390 m	a hosszabb méret 1/13 része
7	390 m	450 m	a hosszabb méret 1/15 része
8	450 m	510 m	a hosszabb méret 1/17 része
9	510 m	570 m	a hosszabb méret 1/19 része
10	570 m	630 m	a hosszabb méret 1/21 része

1. táblázat

A légiközlekedési akadályok színjelölésére használt sávok szélessége

1.2.4. A tárgyat egyetlen feltűnő színre kell festeni, ha a légiközlekedési akadály bármely függőleges síkban vett vetületének mindkét mérete 1,5 m-nél kisebb. Elsősorban a narancssárga vagy a vörös színt kell használni kivéve, ha ez beleolvad a háttérbe.

2. Akadály jelölésére szolgáló jelző zászlók jellemzői és elhelyezésének módjai

2.1. Mozgó tárgyak jelölésére használt jelző zászlók

2.1.1. A mozgó tárgyak jelölésére használt zászlókat a tárgy körül, a tárgy tetején vagy a tárgy legmagasabb széle körül kell elhelyezni. A zászlók nem növelhetik az általuk jelölt tárgy jelentette veszélyt.

2.1.2. A mozgó tárgyak jelölésére használt jelző zászló minden oldalának legalább 0,9 m hosszúságúnak kell lennie. A jelző zászlónak négyzetrácsos mintázatúnak kell lennie oly módon, hogy a négyzetek minden oldala legalább 0,3 m hosszúságú legyen. A négyzeteknek egymással és a háttérrel kontrasztos színűeknek kell lenniük. Elsősorban a narancssárga és fehér vagy a vörös és fehér színösszeállítást kell használni kivéve, ha ez beleolvad a háttérbe.

2.2. Rögzített tárgyak jelölésére használt jelző zászlók

2.2.1. A rögzített tárgyak jelölésére használt jelző zászlókat a tárgy körül, a tárgy tetején vagy a tárgy legmagasabb széle körül kell elhelyezni. Ha a jelző zászlókat nagy kiterjedésű vagy egymáshoz közel elhelyezett tárgyak jelölésére használják, a zászlókat legalább 15 m-enként kell elhelyezni. A jelző zászlók nem növelhetik az általuk jelölt tárgy jelentette veszélyt.

2.2.2. A rögzített tárgyak jelölésére használt jelző zászló minden oldalának legalább 0,6 m hosszúságúnak kell lennie.

2.2.3. A rögzített tárgyak jelölésére használt jelző zászlónak narancssárgának vagy a két háromszögletű részből álló jelző zászlónak narancssárgának és fehérnek vagy vörösnek és fehérnek kell lennie kivéve, ha ez beleolvad a háttérbe. Ebben az esetben más feltűnő színeket kell használni.

3. Rögzített tárgyak jelölésére használható egyéb jelzések jellemzői és elhelyezésük módjai

3.1. A rögzített tárgyakon vagy azok közelében elhelyezett jelzéseket jól látható helyeken kell elhelyezni oly módon, hogy ez biztosítsa a megjelölt tárgy terjedelmének jelzését és tiszta időben a levegőből legalább 1000 m, a földről legalább 300 m távolságból felismerhetőek legyenek minden olyan irányból, amelyből egy légijármű a tárgyat megközelítheti. A jelzések alakjának olyan mértékben jellegzetesnek kell lennie, ami biztosítja, hogy nem téveszthetők össze más, egyéb információk közvetítésére alkalmazott jelzésekkel, valamint biztosítaniuk kell, hogy az általuk megjelölt tárgy által jelentett veszélyt nem növelik.

3.2. A jelzéseknek egyszínűeknek kell lenniük. A jelzéseket úgy kell elhelyezni, hogy azok váltakozó színűek legyenek. Az alkalmazott színek lehetnek fehér és vörös vagy fehér és narancssárga, de biztosítani kell, hogy a választott szín kontrasztban legyen a háttérrel.

4. Akadályfények alkalmazásának és elhelyezésének szabályai

4.1. Az egy vagy több alacsony-, közepes- vagy nagy intenzitású akadályfényt a légiközlekedési akadály legmagasabb pontjához a lehető legközelebb kell elhelyezni.

4.2. Kémények vagy más hasonló jellegű építmények esetében a felső fényeket az építmény tetejéhez képest olyan alacsonyan kell elhelyezni, hogy az a legkisebbre csökkentse a fényegység füst vagy más anyaggal történő szennyeződésének lehetőségét.

4.3. A nappal nagy intenzitású akadályfénnel jelzendő torony vagy antenna esetében, amelyen 12 m-nél nagyobb szerkezeti elem (pl.: rúd vagy antenna) helyezkedik el és a nagy intenzitású akadályfény elhelyezése a szerkezeti elem tetejére gyakorlati okokból nem lehetséges, a nagy intenzitású akadályfényt az építmény lehetséges legmagasabb pontján kell elhelyezni és – ha megvalósítható – az építmény tetején A típusú közepes intenzitású akadályfényt kell elhelyezni.

4.4. Nagy kiterjedésű vagy egymáshoz közel elhelyezett tárgyak esetében

a) ha a tárgy benyúlik valamely vízszintes akadálykorlátozási felületbe vagy valamely akadálykorlátozási felületen kívül helyezkedik el, a legfelső fényeket úgy kell elrendezni, hogy azok jelezzék legalább a tárgy – akadálykorlátozási felülethez vagy a földhöz – viszonyított legmagasabb pontjait vagy széleit, valamint a tárgy alakját és méreteit,

b) ha a tárgy belenyúlik valamely lejtős akadálykorlátozási felületbe, a legfelső fényeket úgy kell elrendezni, hogy azok jelezzék legalább a tárgy akadálykorlátozási felülethez viszonyított legmagasabb pontjait vagy széleit, valamint a tárgy alakját és méretét. Ha a tárgy két vagy több széle azonos magasságban helyezkedik el, akkor a leszállási területhez legközelebb esőt kell megjelölni.

4.5. Ha a nagy kiterjedésű vagy egymáshoz közel elhelyezett tárgyak jelölésére

a) alacsony intenzitású akadályfényeket használnak, a fényeket egymástól legfeljebb 45 m távolságra,

b) közepes intenzitású akadályfényeket használnak, a fényeket egymástól legfeljebb 900 m távolságra kell elhelyezni.

4.6. Ha az akadálykorlátozási felület lejtős és a légiközlekedési akadály akadálykorlátozási felület feletti legmagasabb pontja nem ugyanaz, mint a tárgy legmagasabb pontja, akkor a tárgy legmagasabb pontján kiegészítő akadályfényt kell elhelyezni.

4.7. A légiközlekedési akadályon elhelyezett A típusú nagy intenzitású és az A vagy B típusú közepes intenzitású akadályfényeknek egyszerre kell villogniuk.

4.8. Az A és B típusú nagy intenzitású akadályfények telepítési beállítási szögei

	A	B
1	A fényegység elhelyezési magassága a földfelszín felett	A legnagyobb sugárzási fényerő szöge a vízszintes felett
2	több, mint 151 m AGL	0°
3	122 m – 151 m AGL között	1°
4	92 m – 122 m AGL között	2°
5	kevesebb, mint 92 m AGL	3°

Ha a repülőtér 10 000 m sugarú környezetében elhelyezett A típusú nagy vagy közepes intenzitású akadályfény környezetvédelmi szempontból jelentős aggályokat vet fel vagy a légijármű vezetőjét éjjel elvakítja, helyette kettős akadályfény rendszer használható. Ennek a rendszernek A típusú nagy intenzitású vagy A típusú közepes intenzitású akadályfényeket kell tartalmaznia nappali és alkonyati használatra és B vagy C típusú közepes intenzitású akadályfényeket kell tartalmaznia éjjeli használatra.

4.9. A 45 m-nél kisebb föld feletti magasságú légiközlekedési akadályok akadályfényeinek alkalmazási szabályai

4.9.1. Azokat a tárgyakat, amelyek környező talajfelszínhez viszonyított magassága kevesebb, mint 45 m, A vagy B típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kell jelölni.

4.9.2. Ahol az A vagy B típusú alacsony intenzitású akadályfény nem elegendő vagy korai figyelemfelhívás szükséges, közepes vagy magas intenzitású akadályfényt kell alkalmazni.

4.9.3. A B típusú alacsony intenzitású akadályfényt önmagában vagy B típusú közepes intenzitású akadályfénnel kombinálva kell alkalmazni a 4.9.4. ponttal összhangban.

4.9.4. Nagy kiterjedésű tárgyat A, B vagy C típusú közepes intenzitású akadályfénnel kell ellátni. Az A és C típusú közepes intenzitású akadályfényeket önmagukban, míg a B típusú közepes intenzitású akadályfényt önmagában vagy B típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kombinálva kell alkalmazni.

4.9.5. Épületek csoportját nagy kiterjedésű légiközlekedési akadálynak kell tekinteni.

4.10. A legalább 45 m magas, de 150 m-nél kisebb föld feletti magasságú légiközlekedési akadályok akadályfényeinek alkalmazási szabályai

4.10.1. Azokat a tárgyakat, amelyek föld feletti magassága legalább 45 m, de kevesebb, mint 150 m, A, B vagy C típusú közepes intenzitású akadályfénnel kell ellátni. Az A és C típusú közepes

intenzitású akadályfényeket önmagukban, míg a B típusú közepes intenzitású akadályfényt önmagában vagy B típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kombinálva kell alkalmazni.

4.10.2. Ha a tárgy A típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve és a tárgy környező talajfelszínhez vagy a környező épületek tetejének szintjéhez viszonyított magassága több, mint 105 m, a tárgy közbelső magasságú szintjein kiegészítő fényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeket egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg a 105 m-t.

4.10.3. Ha a tárgy B típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve és a tárgy környező talajfelszínhez vagy a környező épületek tetejének szintjéhez viszonyított magassága több, mint 45 m, a tárgy közbelső magasságú szintjein kiegészítő fényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeknek váltakozva felszerelt B típusú alacsony intenzitású és B típusú közepes intenzitású akadályfényeknek kell lenniük és egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell őket elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg az 52 m-t.

4.10.4. Ha a tárgy C típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve és a tárgy környező talajfelszínhez vagy a környező épületek tetejének szintjéhez viszonyított magassága több, mint 45 m, a tárgy közbelső magasságú szintjein kiegészítő fényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeket egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg az 52 m-t.

4.10.5. Ha a tárgy A típusú nagy intenzitású akadályfényekkel van jelölve, a fényeket egymástól 105 m-nél nem nagyobb, egyforma távolságokra kell elhelyezni a talajfelszín és a legfelső akadályfény között. Ha a tárgyat más épületek veszik körül, akkor a talajfelszín helyett a környező épületek tetejét kell figyelembe venni a közbelső fények szintjeinek számának meghatározásakor.

4.11. A legalább 150 m föld feletti magasságú légiközlekedési akadályok akadályfényeinek alkalmazási szabályai

4.11.1. Azokat a tárgyakat, amelyek környező talajfelszínhez viszonyított magassága legalább 150 m és nappali észlelésükhöz nagy intenzitású akadályfény szükséges, A típusú nagy intenzitású akadályfénnel kell jelölni.

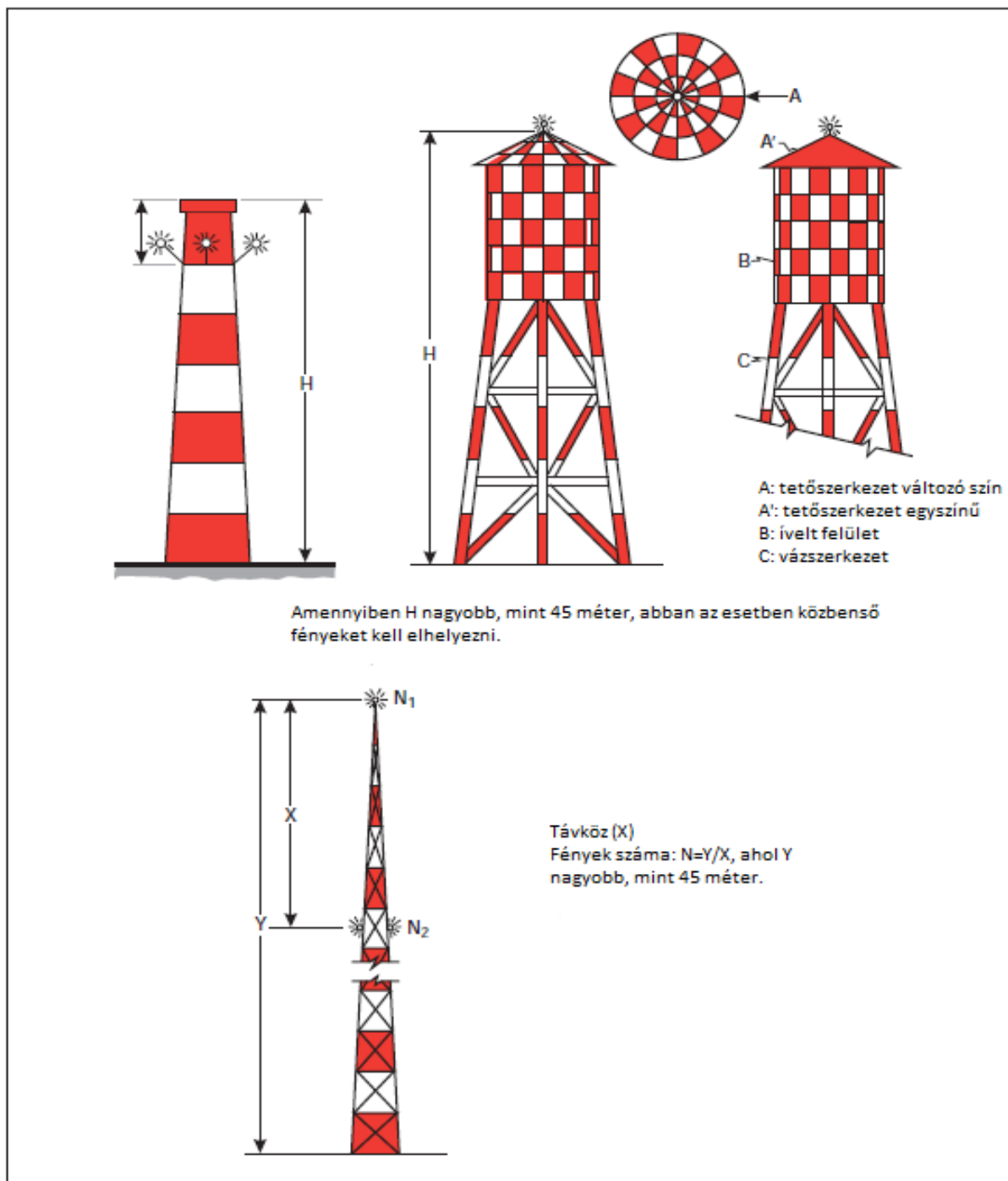
4.11.2. Ha a tárgy A típusú nagy intenzitású akadályfényekkel van jelölve, a fényeket egymástól 105 m-nél nem nagyobb, egyforma távolságokra kell elhelyezni a talajfelszín és a legfelső akadályfény között. Ha a tárgyat más épületek veszik körül, akkor a talajfelszín helyett a környező épületek tetejét kell figyelembe venni a közbelső fények szintjeinek számának meghatározásakor.

4.11.3. Ha a repülőtér 10 000 m sugarú környezetében elhelyezett A típusú nagy intenzitású akadályfény környezetvédelmi szempontból jelentős aggályokat vet fel vagy a légijármű vezetőjét éjjel elvakítja, helyette C típusú közepes intenzitású akadályfény használható önmagában vagy B típusú közepes intenzitású akadályfény önmagában vagy B típusú alacsony intenzitású akadályfénnel kombinálva

4.11.4. Ha a tárgy A típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve, a közbelső magassági szinteken kiegészítő akadályfényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeket egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg a 105 m-t.

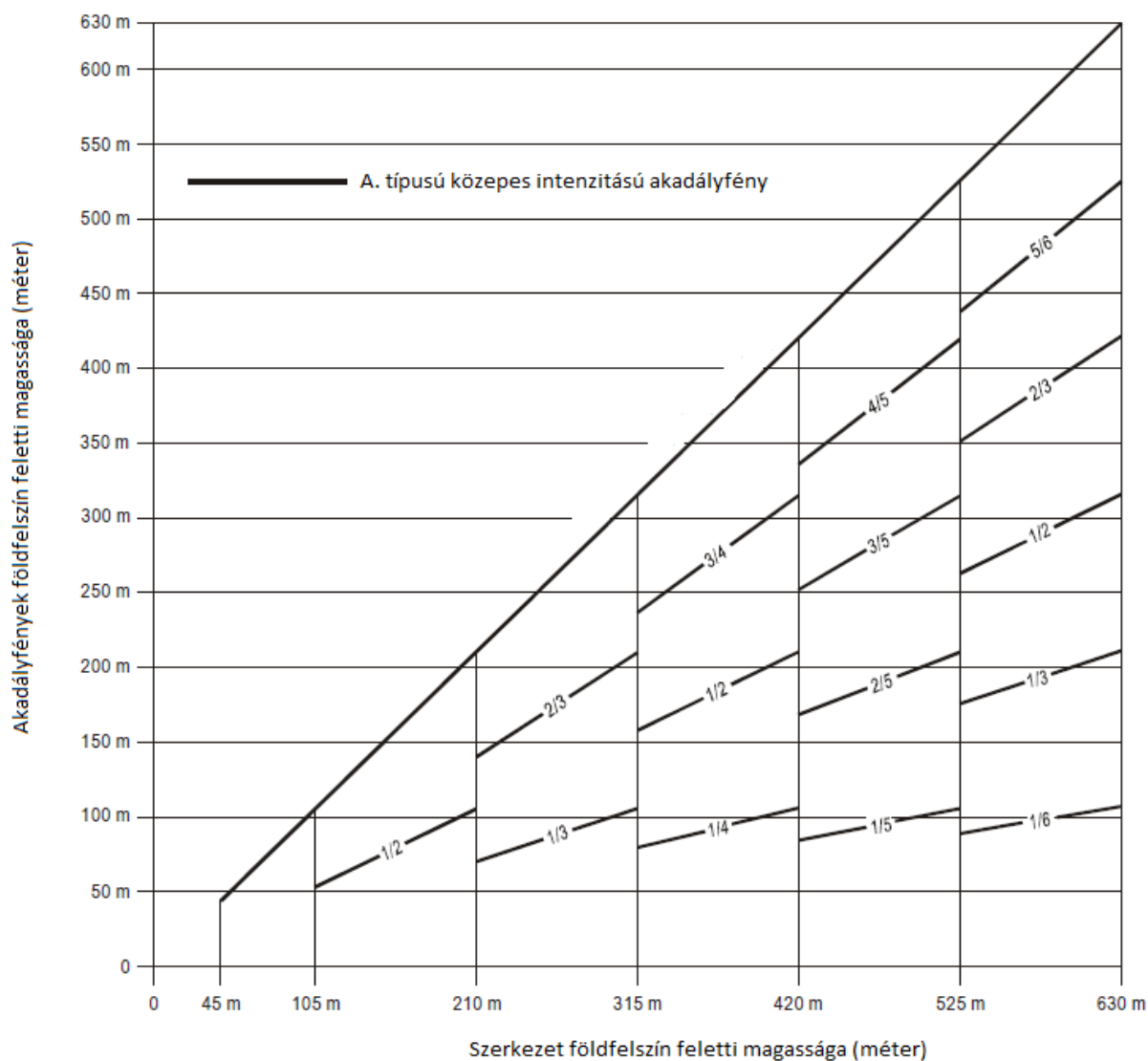
4.11.5. Ha a tárgy B típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve, a közbenső magassági szinteken kiegészítő akadályfényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeknek váltakozva felszerelt B típusú alacsony intenzitású és B típusú közepes intenzitású akadályfényeknek kell lenniük és egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell őket elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg az 52 m-t.

4.11.6. Ha a tárgy C típusú közepes intenzitású akadályfénnel van jelölve, a közbenső magassági szinteken kiegészítő akadályfényeket kell elhelyezni. A kiegészítő fényeket egymástól az építmény adta lehetőségek szerinti egyenletes távolságokra kell elhelyezni a legfelső fény és a talajszint vagy a környező épületek tetejének szintje között, de a fények közötti távolság nem haladhatja meg az 52 m-t.



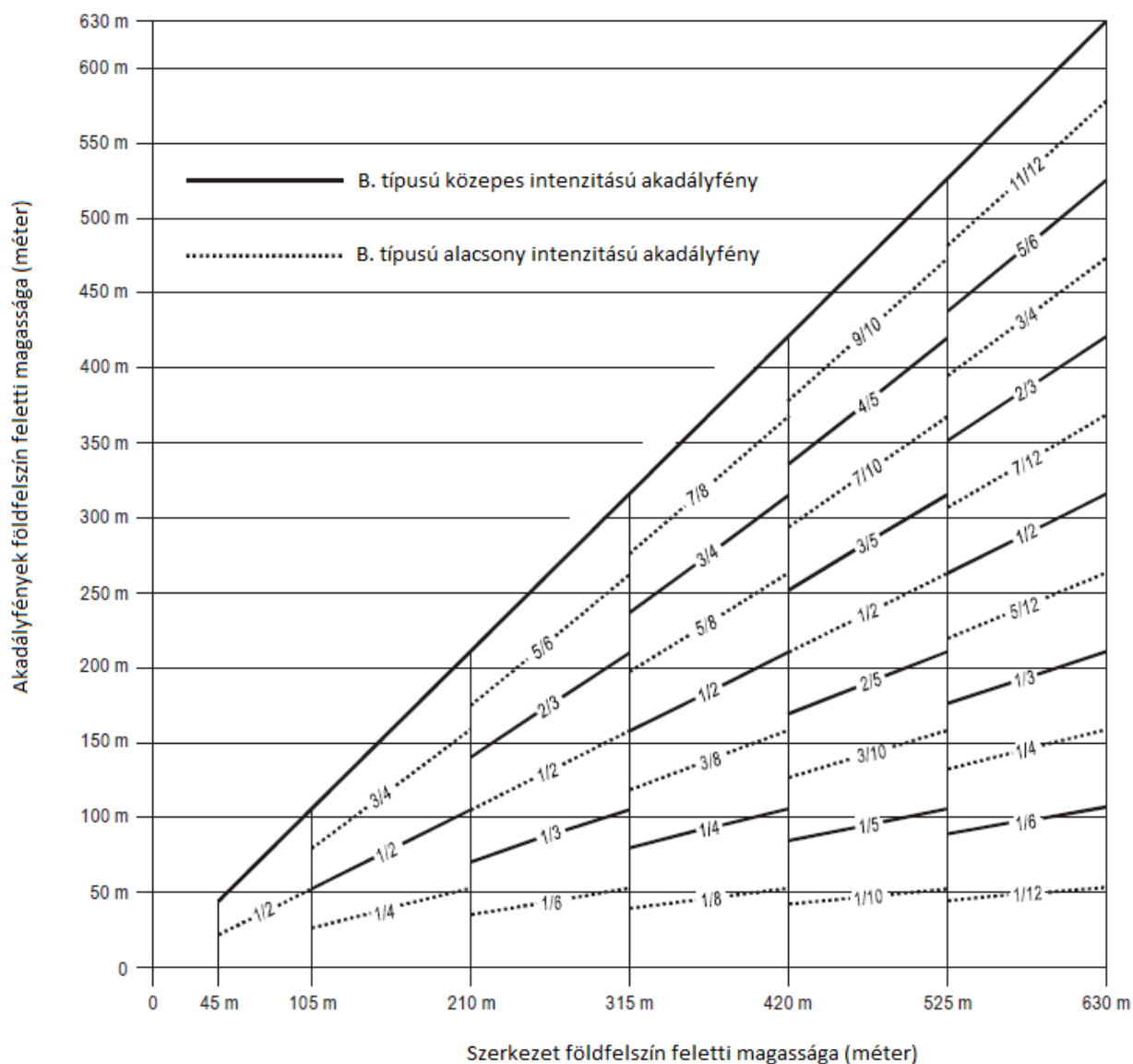
2. ábra
Magas szerkezetek akadályjelölése

4.12. Akadályfény rendszerek elhelyezésének karakterisztikái



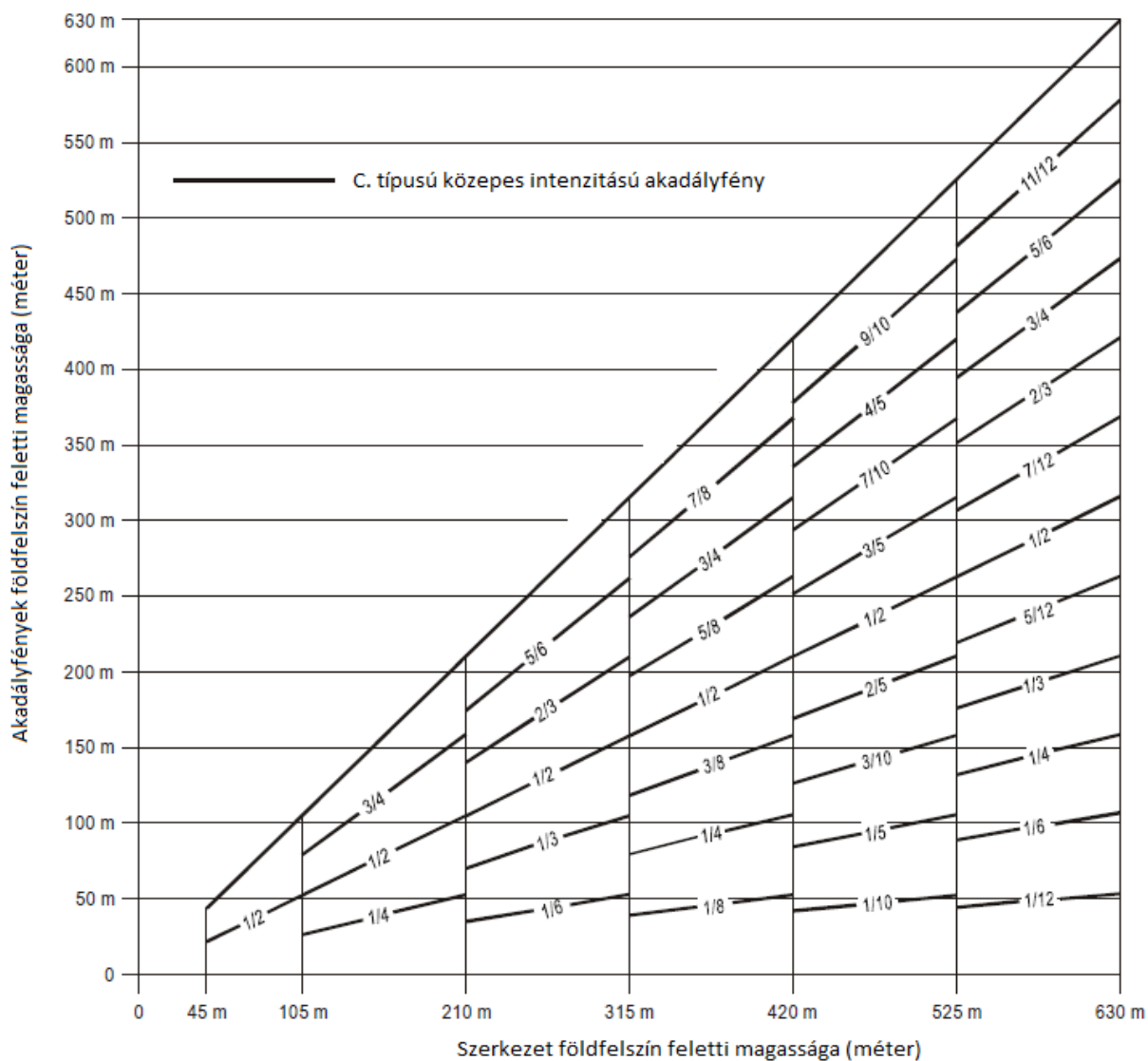
3. ábra

A típusú közepes intenzitású villogó fehér akadályfény rendszer



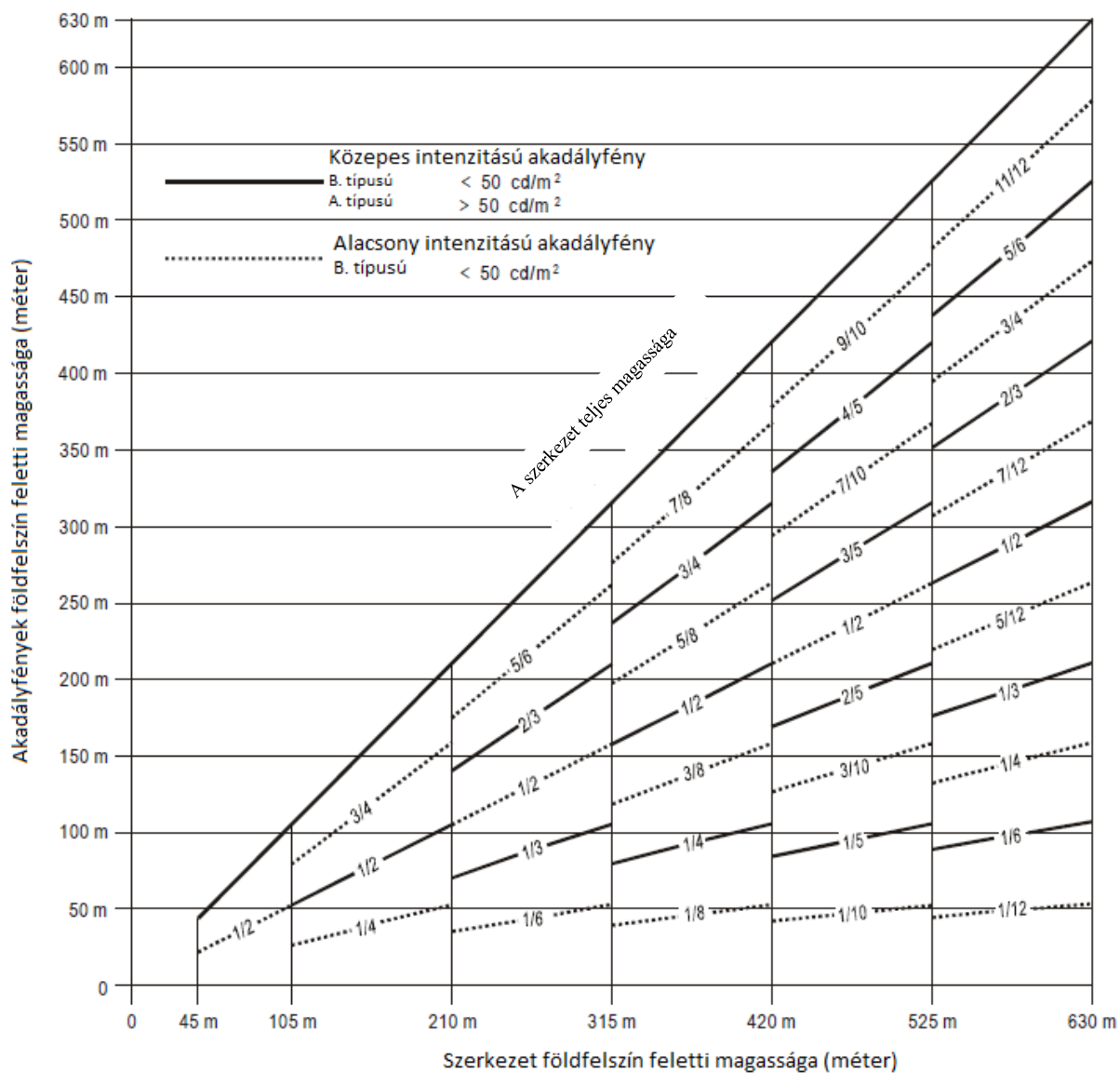
4. ábra

B típusú közepes intenzitású villogó vörös akadályfény rendszer



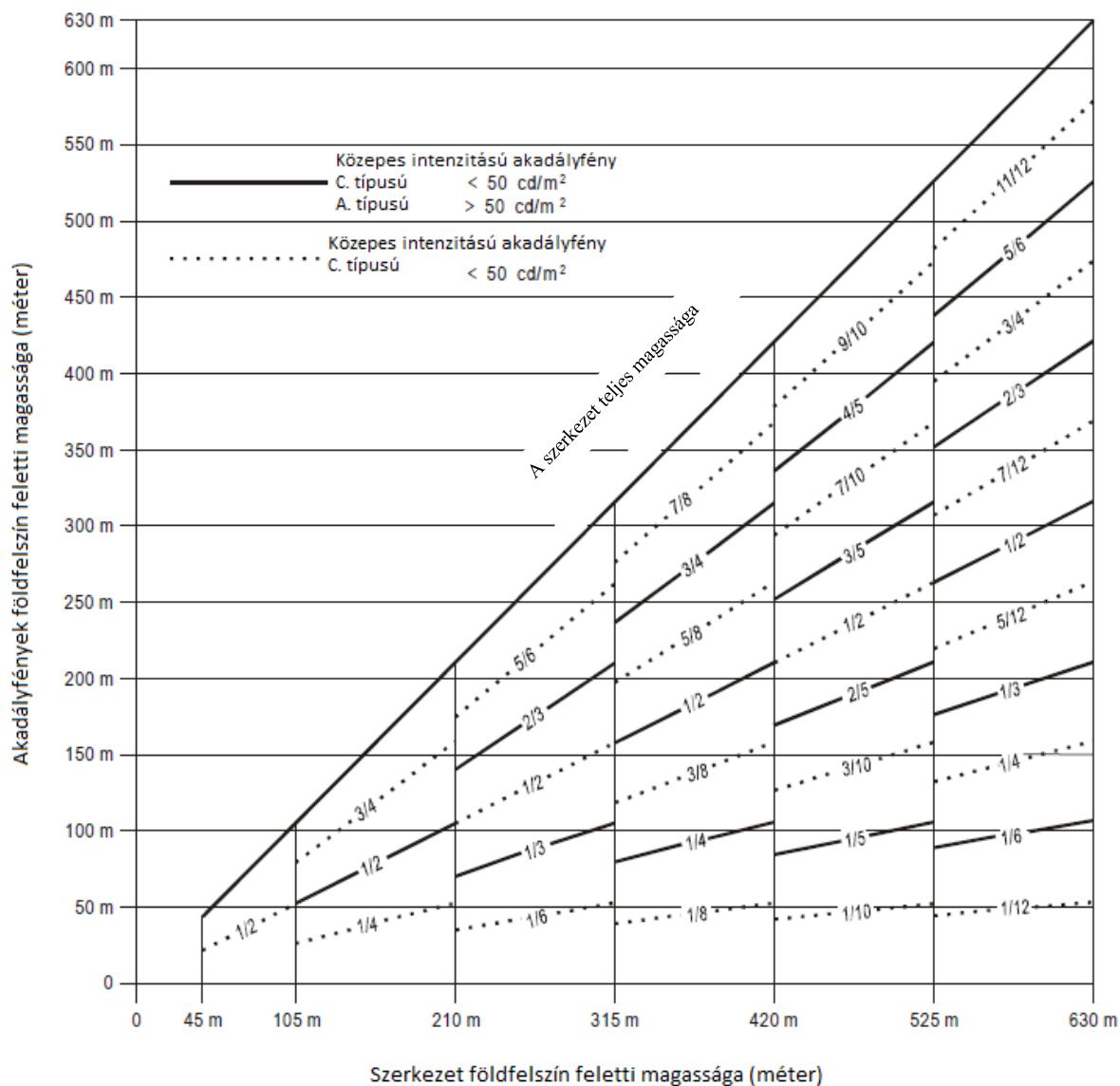
5. ábra

C típusú közepes intenzitású állandó vörös akadályfény rendszer



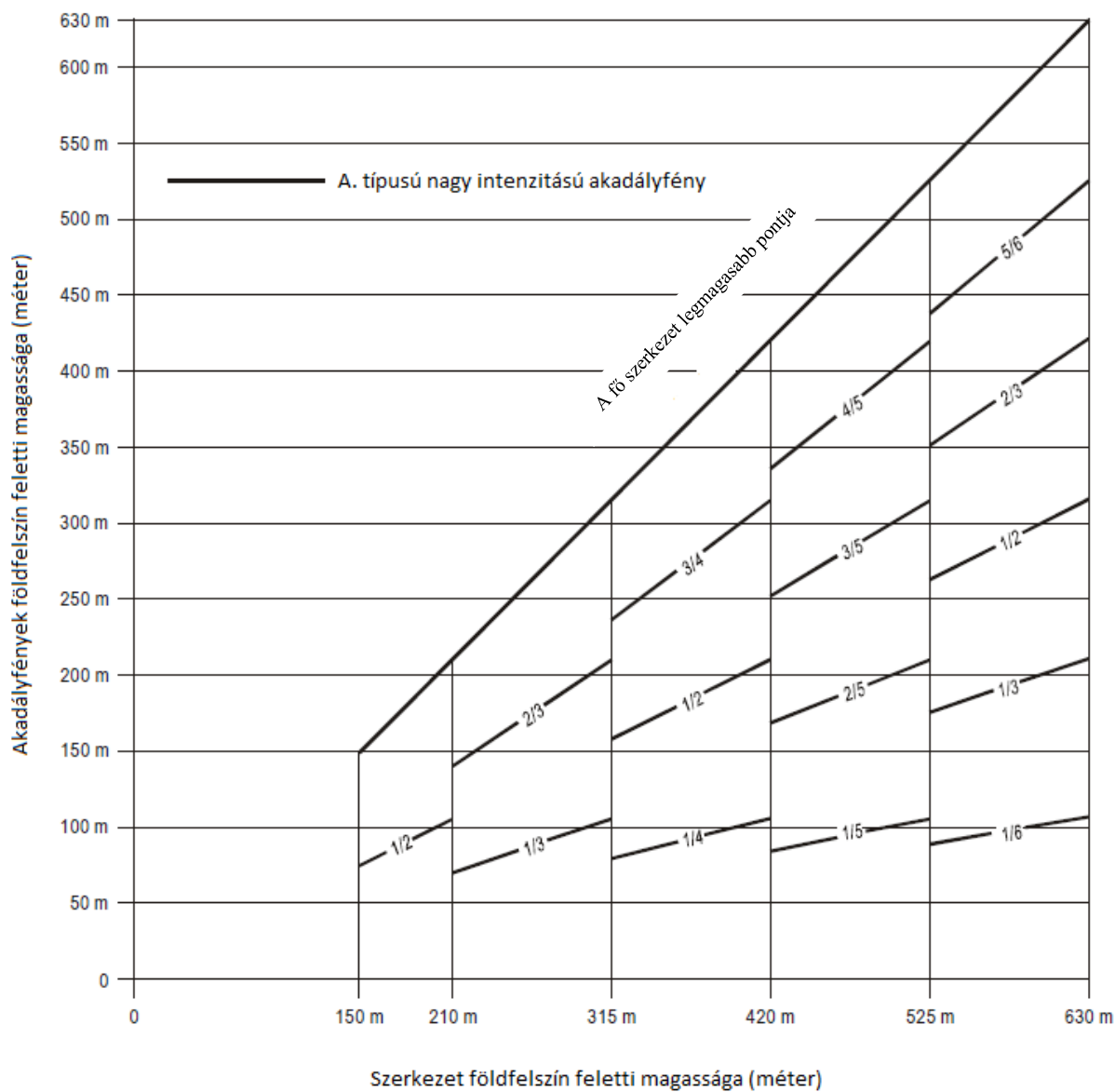
6. ábra

A és B típusú közepes intenzitású kettős akadályfény rendszer



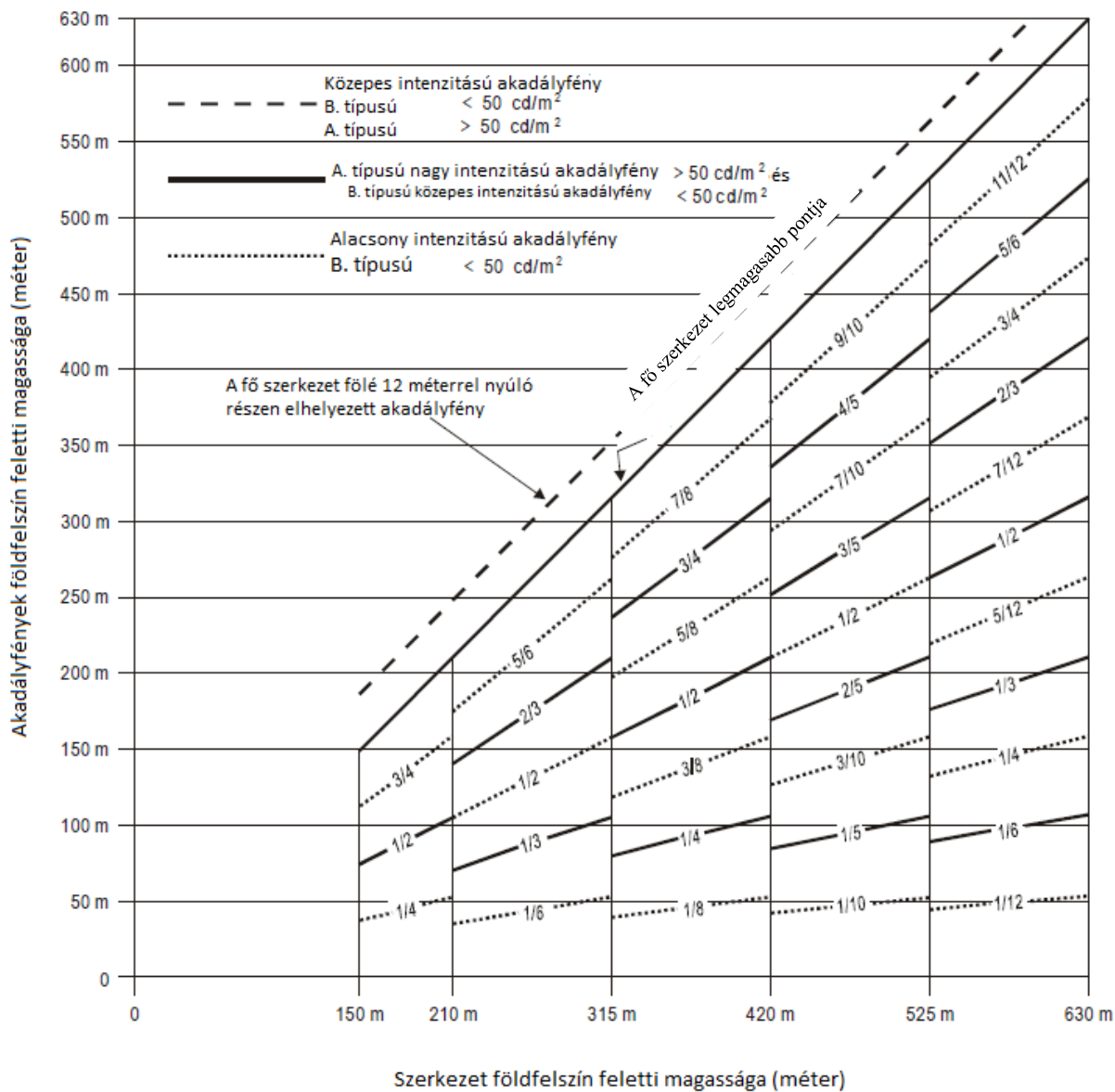
7. ábra

A és C típusú közepes intenzitású kettős akadályfény rendszer



8. ábra

A típusú nagy intenzitású villogó fehér akadályfény rendszer



9. ábra

A és B típusú nagy és közepes intenzitású kettős akadályfény rendszer

	légiközlekedési akadály)					
4	B típusú alacsony intenzitású (rögzített légiközlekedési akadály)	vörös	állandó	N/A	N/A	32
5	C típusú alacsony intenzitású (mozgó légiközlekedési akadály)	sárga/kék	villogó (60-90 fpm)	N/A	40	40
6	D típusú alacsony intenzitású (felvezető gépjármű)	sárga	villogó (60-90 fpm)	N/A	200	200
7	A típusú közepes intenzitású	fehér	villogó (20-60 fpm)	20 000	20 000	2 000
8	B típusú közepes intenzitású	vörös	villogó (20-60 fpm)	N/A	N/A	2 000
9	C típusú közepes intenzitású	vörös	állandó	N/A	N/A	2 000
10	A típusú nagy intenzitású	fehér	villogó (40-60 fpm)	200 000	20 000	2 000
11	B típusú nagy intenzitású	fehér	villogó (40-60 fpm)	100 000	20 000	2 000

5.2. Alacsony intenzitású akadályfények fényeloszlása

	A	B	C	D	E
1				Függőleges fénysugár szélesség^{f)}	
2		Minimum intenzitás^{a)}	Maximum intenzitás^{a)}	Minimum fénysugár szélesség	Intenzitás
3	A típus	10 cd ^{b)}	N/A	10°	5 cd
4	B típus	32 cd ^{b)}	N/A	10°	16 cd
5	C típus	40 cd ^{b)}	400 cd	12° ^{d)}	20 cd
6	D típus	200 cd ^{c)}	400 cd	N/A ^{e)}	N/A

a) 360°-ban vízszintesen. Villogó fényeknél az intenzitás alatt tényleges intenzitást kell érteni.

b) Függőlegesen 2° és 10° között. A fénysugár szögét a vízszintes síktól kell mérni.

c) Függőlegesen 2° és 20° között. A fénysugár szögét a vízszintes síktól kell mérni.

d) A legnagyobb intenzitást kb. 2,5° függőleges szögnél.

e) A legnagyobb intenzitást kb. 17° függőleges szögnél.

f) A fénysugár szélessége a vízszintes sík és a fénysugár terjedési iránya közötti szög.

5.3. Közepes- és nagy intenzitású akadályfények fényeloszlása

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1		Minimum követelmények					Javasolt értékek				
2		Fénysugár vízszintes síkkal bezárt szöge^{b)}			Függőleges fényugár szélesség^{c)}		Fénysugár vízszintes síkkal bezárt szöge^{b)}			Függőleges fényugár szélesség^{c)}	
3		0°		-1°			0°	-1°	-10°		
4	Referencia intenzitás	Minimum átlagos intenzitás ^{a)}	Minimum intenzitás ^{a)}	Minimum intenzitás ^{a)}	Minimum fényugár szélesség	Intenzitás ^{a)}	Minimum intenzitás ^{a)}	Minimum intenzitás ^{a)}	Minimum intenzitás ^{a)}	Minimum fényugár szélesség	Intenzitás ^{a)}
5	200 000	200 000	150 000	75 000	3°	75 000	250 000	112 500	75 000	7°	75 000
6	100 000	100 000	75 000	37 500	3°	37 500	125 000	56 250	3 750	7°	37 500
7	20 000	20 000	15 000	7 500	3°	7 500	25 000	11 250	750	N/A	N/A
8	2 000	2 000	1 500	750	3°	750	2 500	1 125	75	N/A	N/A

^{a)} 360°-ban vízszintesen. Minden intenzitás érték candelában van megadva. Villogó fényeknél az intenzitás alatt tényleges intenzitást kell érteni.

^{b)} A fényugár szögét a vízszintes síktól kell mérni.

^{c)} A fényugár szélessége a vízszintes sík és a fényugár terjedési iránya közötti szög.

6. A légvezetékek és az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának jelzésére szolgáló jelzőgömbök és akadályfények jellemzői, valamint elhelyezésük szabályai

6.1. A jelzéseket úgy kell elhelyezni a tárgyon vagy mellette feltűnő helyzetben, hogy a jelölés biztosítsa a tárgy terjedelmének jelzését és tiszta időben a levegőből nézve legalább 1000 m távolságról, a földről nézve legalább 300 m távolságról felismerhető legyen bármely olyan irányból, ahonnan légijármű megközelítheti.

6.2. A jelzések nem növelhetik a jelzett tárgy által hordozott veszély mértékét.

6.3. Két egymást követő jelzés közötti távolságnak, valamint a jelzés és a tartóoszlop közötti távolságnak a jelzés átmérőjének megfelelő méretűnek kell lennie, de semmilyen esetben sem haladhatja meg

6.3.1. a 30 m-t, ha a jelzés átmérője 60 cm, amely érték fokozatosan növekedhet a jelzés átmérőjének értékével arányosan 35 m-ig,

6.3.2. a 35 m-t, ha a jelzés átmérője 80 cm, amely érték fokozatosan növekedhet a jelzés átmérőjének értékével arányosan 40 m-ig és

6.3.3. a 40 m-t, ha a jelzés átmérője legalább 130 cm.

6.4. Ahol a légvezetékek vagy az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának megfelelő elemei többszörösen helyezkednek el, a jelzéseket nem lehet alacsonyabban elhelyezni a jelölés helyén lévő legmagasabb vezeték szintjénél.

6.5. A jelzéseknek egy színűeknek kell lenniük. Elsősorban a piros vagy a narancs színt kell használni azzal, hogy a választott színnek kontrasztot kell képeznie a háttérrel. eltérő színt lehet alkalmazni, ha a háttérrel való megfelelő kontraszt nem biztosítható a piros vagy narancs szín alkalmazásával.

6.6. Ha akadályfény elhelyezése szükséges a vezetékek tartóoszlopain vagy az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer pályájának tartószerkezetein, akkor B típusú nagy intenzitású akadályfényt kell alkalmazni. A B típusú nagy intenzitású akadályfényeket három szinten kell elhelyezni a következők szerint:

6.6.1. a tartóoszlop tetején,

6.6.2. a vezetékek ívének legalsó szintjénél és

6.6.3. a 6.6.1. és a 6.6.2. pontokban meghatározott szintek között középen.

6.7. A 6.6. pontban meghatározott akadályfényeknek egymást követően kell felvillanniuk a következő sorrendben: elsőként a középső fény, másodszor a legfelső fény és végül a legalsó fény. A fények felvillanása közötti időtartamokat körülbelül a következők szerint kell beállítani:

Villanások közötti időtartam	Ciklusidő arányában
<i>középső és legfelső fény között</i>	<i>1/13</i>
<i>legfelső és legalsó fény között</i>	<i>2/13</i>
<i>legalsó és középső fény között</i>	<i>10/13</i>

6.8. A 6.6. pontban meghatározott nagy intenzitású akadályfények telepítési beállítási szögeire e melléklet 4.8. pontjában meghatározott értékeket kell alkalmazni.

6.9. Ha a repülőtér 10 000 m sugarú környezetében elhelyezett B típusú nagy intenzitású akadályfény környezetvédelmi szempontból jelentős aggályokat vet fel vagy a légijármű vezetőjét éjjel elvakítja, helyette kettős akadályfény rendszer használható. Ennek a rendszernek B típusú nagy intenzitású akadályfényeket kell tartalmaznia nappali és alkonyati használatra és B típusú közepes intenzitású akadályfényeket kell tartalmaznia éjjeli használatra. A közepes intenzitású akadályfényeket ugyanúgy kell telepíteni, mint a nagy intenzitású akadályfényeket.

7. A szélerőművek akadályjelölésére alkalmazandó festett színjelölések és akadályfények jellemzői, valamint elhelyezésük módja

7.1. A szélerőmű festett színjelölése

A szélerőmű rotor-lapátjainak végén 5 m vörös, majd 5 m fehér, majd ismét 5 m vörös színsávot kell felfesteni. A gondolat és az árbocot fehérre kell festeni.

7.2. A szélerőmű jelölésére használandó akadályfény

A szélerőmű tornyán 360°-os láthatóságot biztosító, C típusú közepes intenzitású akadályfényt kell elhelyezni.

7.3. Szélerőmű park jelölése

A szélerőmű park esetén a határvonal mentén elhelyezkedő tornyokat kell a 7.1. és 7.2. pontban meghatározottak szerint jelölni. Az akadályfények egymás közötti távolságánál figyelembe kell venni a nagy kiterjedésű légiközlekedési akadályok fényjelölésére vonatkozóan az e melléklet 4.5. pontjában meghatározott legnagyobb távolságértékeket.

Gurulóút legkisebb elkülönítési oldaltávolságok

	A	B	C
1	Gurulóút ICAO kódja	Gurulóút középvonala és a légiközlekedési akadály közötti távolság (méter)	Légijármű-állóhely gurulási nyomvonal középvonala és a légiközlekedési akadály közötti távolság (méter)
2	A	16,25	12
3	B	21,5	16,5
4	C	26	24,5
5	D	40,5	36
6	E	47,5	42,5
7	F	57,5	50,5

4. melléklet a .../2016. (... ..) Korm. rendelethez

A REP-25 adatbázis elkészítéséhez felmérendő terület az állami repülések céljára szolgáló repülőterek 10 km sugarú környezetén kívül

WGS84 lat	WGS84 long
471205N	0174058E
472007N	0181007E
471058N	0181310E
470608N	0175600E
470736N	0175514E
470638N	0175151E
470511N	0175238E
470303N	0174506E
471205N	0174058E

2. melléklet a JEF/2016-NFM számú előterjesztéshez

**A Kormány
.../2016. (....) számú Korm. rendelete**

**a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.)
Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés *d)* és *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) a 16. §-át követően a következő alcímmel és 16/A. §-sal egészül ki:

„(Az Lt. 12-36. §-aihoz)

16/A. § (1) A nemzetközi légiközlekedés vízszintes vonatkoztatási rendszereként a Világszintű Geodéziai Rendszer 1984 (World Geodetic System 1984 – WGS84) rendszert kell használni.

(2) A nemzetközi légiközlekedés magassági vonatkoztatási rendszereként a Közepes Tengerszint (Mean Sea Level – MSL) alapfelületet kell használni.

(3) A nemzetközi légiközlekedésben a Földi Gravitációs Modell - 1996 (Earth Gravitation Model - 1996 – EGM-96) rendszert kell gravitációs modellként alkalmazni.

(4) A nemzetközi légiközlekedés időbeli vonatkoztatási rendszereként a Gergely-naptárt és az egyeztetett világidőt (Coordinated Universal Time – UTC) kell használni.”

2. §

A Vhr. a 25. §-át követően a következő alcímmel és 25/A. §-sal egészül ki:

„(Az Lt. 62/A. §-ához)

25/A. § (1) Az *I. mellékletben* meghatározott szervezetek kötelesek a Magyarország Légitforgalmi Tájékoztató Kiadványában – a légitforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légitforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendelet szerint – közzéteendő adatokat és tájékoztatásokat a központi légitforgalmi tájékoztató szolgálatnak (a továbbiakban: AIS) az *I. mellékletben* meghatározottaknak megfelelően megadni.

(2) A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a légiközlekedési hatóság, a léginavigációs szolgálatok, a légitforgalmi irányító szolgálat ellátására kijelölt szervezet, a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezés üzemben tartója, a repülőtér üzemben tartója, a légiközlekedési balesetek kivizsgálását végző szervezet, a meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet, a közzéteendő tájékoztatással vagy adattal kapcsolatos tevékenységet ellátó szervezet és Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának

kezelője az *1. mellékletben* meghatározott adatokat és tájékoztatásokat közvetlenül adja meg az AIS részére.

(3) A meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a vámügyekért felelős hatóság felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a rendészetért, határrendészetért és idegenrendészetért felelős miniszter által vezetett minisztérium, az egészségügyért felelős miniszter által vezetett minisztérium, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a honvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium, a természetvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium és a frekvenciaszabályozásért felelős szervezet az *1. mellékletben* meghatározott adatokat és tájékoztatásokat a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztériumon keresztül adja meg az AIS részére.

(4) Az *1. melléklet* 20. pontjában meghatározott adatokat és tájékoztatásokat az AIS közvetlenül teszi közzé az AIP-ben.”

3. §

A Vhr. az *1. melléklet* szerinti *1. melléklettel* egészül ki.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

Budapest, 2016.

Orbán Viktor
miniszterelnök

1. melléklet a .../2016. (... ..) Korm. rendelethez

„1. melléklet a 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelethez

Az AIP egyes pontjaihoz adatszolgáltatást nyújtó gazdasági szervezetek és közigazgatási szervek, valamint az egyes szervezetek által nyújtandó tájékoztatások

1. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 0.1	Az AIP-t kiadó szervezet neve, alkalmazható ICAO dokumentumok
2.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok megnevezése
3.	GEN 1.2	Légijárművek belépésére, átrepülésére és kilépésére vonatkozó szabályok a menetrend szerinti és a nem menetrend szerinti repülések esetén, valamint az általános légiközlekedésre és a külföldi állami célú berepülések engedélyezésére vonatkozó szabályok
4.	GEN 1.3	Útasokra és légijármű személyzetre vonatkozó légiközlekedés védelmi szabályok
5.	GEN 1.4	Áru belépésére, áthaladására és kiléptetésére vonatkozó általános szabályok
6.	GEN 1.5	Légijármű műszerekre, berendezésekre és repülési dokumentumokra vonatkozó szabályok
7.	GEN 1.6	A légiközlekedéssel és légiközlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények
8.	GEN 1.7	Eltérések az ICAO standard-ektől, ajánlott gyakorlatoktól és eljárásoktól
9.	GEN 2.1	Mértékegységek, vonatkoztatási rendszerek, vonatkoztatási rendszerek alkalmazási területe, légijárművek lajstromozásának szabályai, hivatalos ünnepnapok
10.	GEN 3.1	A légiforgalmi tájékoztató szolgálat megnevezése és illetékességi területe, az elektronikus terep- és akadály adatok elérhetősége
11.	GEN 3.2	A légiforgalmi térképek kiadásáért felelős szolgálat megnevezése
12.	GEN 3.3	A légiforgalmi szolgálatok megnevezése
13.	GEN 3.4	A távközlési és a navigációs szolgáltatás során alkalmazott nyelv
14.	ENR 1.14	Váratlan légiforgalmi események
15.	ENR 2.1	Légtér azonosítója, magassági és vízszintes határai, légtér osztályba sorolása
16.	ENR 2.2	Légtér azonosítója, magassági és vízszintes határai, légtér osztályba sorolása
17.	AD 2.17	A repülőtéren kijelölt légtér azonosítója, magassági és vízszintes határai, légtér osztályba sorolása

2. A légiközlekedési hatóság által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – polgári légiközlekedési hatóság címe és egyéb elérhetőségei, az útvonal- és repülőtéri díjakkal foglalkozó hatóság címe és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 2.1	Alkalmazott vízszintes vonatkoztatási rendszer jellemzői (projekció, ellipszoid, alappont, adatminőségi követelményeknek való nem megfelelés

		jelölése), alkalmazott magassági vonatkoztatási rendszer jellemzői (geoid modell és paraméterei, adatminőségi követelményeknek való nem megfelelés jelölése)
3.	GEN 2.4	Helységnév azonosítók
4.	GEN 2.5	Rádió navigációs berendezések listája
5.	GEN 3.3	Repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatok megnevezése és illetékességi területe
6.	ENR 1.13	Jogellenes beavatkozás
7.	ENR 4.5	Az útvonalrepülés során használt légiforgalmi földi fények
8.	AD 1.1	A repülőterek rendelkezésre állása és az igénybevétel feltételei
9.	AD 1.2	Mentő és tűzoltó szolgálatok, valamint a hóeltakarítási terv
10.	AD 1.3	A repülőterek neve és ICAO helységnév azonosítója, a repülőtéren engedélyezett forgalom típusa
11.	AD 1.4	Repülőterek csoportosítása
12.	AD 1.5	A repülőterek engedélyei

3. A léginavigációs szolgálatok által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 3.3	A légiforgalmi szolgálat címe és egyéb elérhetőségei, illetékességi területe, a nyújtott szolgálatok típusai, a légijármű üzemben tartók és az ATS közötti koordinálás feltételei, a minimális tengerszint feletti repülési magasságok és az ATS egységek címei
2.	GEN 4.2	A léginavigációs szolgáltatásokért fizetendő díjak
3.	ENR 1.1	Az útvonalrepülés általános követelményei
4.	ENR 1.2	Látvarepülési szabályok
5.	ENR 1.3	Műszerrepülési szabályok
6.	ENR 1.4	ATS légterek osztályozása és leírása
7.	ENR 1.5	Várakozási, megközelítési és indulási eljárások
8.	ENR 1.6	ATS felderítő szolgáltatások és eljárások
9.	ENR 1.7	Magasságmérő beállítási eljárások
10.	ENR 1.8	Regionális kiegészítő eljárások
11.	ENR 1.9	Légiforgalmi áramlásszervezés és légtér gazdálkodás
12.	ENR 1.10	Repüléstervezés
13.	ENR 1.11	A repülési terv közlemények címezése
14.	ENR 2.1	Polgári légtérben a nyújtott szolgáltatás, hívójel, használt nyelvek, az igénybevétel területe és körülményei, üzemidő, frekvencia a használat céljának megjelölésével
15.	ENR 2.2	A légtérben a nyújtott szolgáltatás, hívójel, használt nyelvek, az igénybevétel területe és körülményei, üzemidő, frekvencia a használat céljának megjelölésével
16.	ENR 3	ATS útvonalak és jellemzőik
17.	ENR 4.1	Az útvonalrepülés során használt rádió navigációs eszközök és jellemzőik
18.	ENR 4.2	Különleges navigációs rendszerek
19.	AD 2.17	Átváltási magasság

4. A légiforgalmi irányító szolgálat ellátására kijelölt szervezet által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 2.7	Napkelte/napnyugta táblázatok
2.	ENR 4.4	A fontos pontok név-kódja

5. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezés üzemben tartója

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 3.4	A távközlési és a navigációs berendezések biztosításáért felelős illetékes szolgálat címe és egyéb elérhetőségei, illetékességi területe, a szolgálatok típusai, elérhetőségének követelményei és feltételei

6. A repülőtér üzemben tartója által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 4.1	Repülőtereken fizetendő díjak
2.	AD 2.2	A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai
3.	AD 2.3	Üzemidő
4.	AD 2.4	Földi kiszolgálás és eszközei
5.	AD 2.5	Az utasok kiszolgálása és létesítményei
6.	AD 2.6	Mentő és tűzoltó szolgálatok
7.	AD 2.7	Idényjellegű, időszakos használhatóság - hóeltakarítás
8.	AD 2.8	Előterek, gurulótak és az ellenőrzőpontok adatai
9.	AD 2.9	A felszíni mozgást támogató és ellenőrző rendszerek, valamint a jelölések
10.	AD 2.10	Repülőtéri akadályok a 3 Területen
11.	AD 2.11	A biztosított meteorológiai tájékoztatás
12.	AD 2.12	A futópálya fizikai jellemzői
13.	AD 2.13	Meghatározott távolságok
14.	AD 2.14	Bevezető és futópálya fények
15.	AD 2.15	Egyéb fények és tartalék energiaellátás
16.	AD 2.16	Helikopter leszálló terület
17.	AD 2.17	A repülőtéren kijelölt légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat hívójele, a szolgáltatás nyújtás nyelve és üzemidő
18.	AD 2.19	Rádiónavigációs és leszállító berendezések
19.	AD 2.20	A repülőtérre vonatkozó helyi előírások
20.	AD 2.21	Zajcsökkentő eljárások
21.	AD 2.22	Repülési eljárások
22.	AD 2.23	Kiegészítő tájékoztatások
23.	AD 2.24	Adatok a következő ICAO térképek előállításához: Repülőtér Térkép, Légijármű Parkolási vagy Beállítási Térkép, Repülőtéri Földi Mozgások Térképe, Repülőtéri Akadály Térkép (minden egyes futópályára),

		Precíziós Megközelítési Domborzati Térkép (II-es és III-as kategóriás precíziós megközelítésű futópályákra), A repülőtér közvetlen környezetében található madárkolóniákat és élőhelyeket bemutató térkép.
--	--	---

7. A légiközlekedési balesetek kivizsgálását végző szervezet által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – légiközlekedési balesetek kivizsgálását végző szervezet címe és egyéb elérhetőségei

8. Meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 3.5	A meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet címe és egyéb elérhetőségei, a meteorológiai megfigyelések és jelentések részletes leírása, a meteorológiai szolgáltatások típusai, a légi jármű üzemeltetőktől várt értesítések, a légi járművektől származó jelentések, VOLMET szolgáltatás, SIGMET és AIRMET szolgáltatás, egyéb automatizált meteorológiai szolgáltatások

9. A meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – meteorológiai hatóság megnevezése, címe és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 1.6	A légiközlekedéssel és légiközlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények
3.	GEN 3.5	A meteorológiai szolgáltatást ellátó szervezet illetékességi területe

10. A vámügyekért felelős hatóság felügyeletéért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – vámügyekért felelős hatóság megnevezése, címe és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 1.3	Utasokkal és a légi jármű személyzettel kapcsolatos vámrendelkezések
3.	GEN 1.4	Belépő, áthaladó és kilépő árura vonatkozó vámrendelkezések
4.	GEN 1.6	A légiközlekedéssel és légiközlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények

11. A rendészetért, határrendészetért és idegenrendészetért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – a beléptetésért, az idegenrendészetért, a rendészetért és a határrendészetért felelős hatóságok megnevezése, címei és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 1.3	Utasok és a légi jármű személyzet határátlépésével kapcsolatos követelmények
3.	GEN 1.6	A légi közlekedéssel és légi közlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények

12. Az egészségügyért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – közegészségügyért felelős hatóság megnevezése, címe és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 1.2	A belépő légi járművekkel kapcsolatos közegészségügyi intézkedések
3.	GEN 1.3	Utasokkal és a légi jármű személyzettel kapcsolatos közegészségügyi követelmények
4.	GEN 1.4	Belépő, áthaladó és kilépő árura vonatkozó közegészségügyi követelmények
5.	GEN 1.6	A légi közlekedéssel és légi közlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények

13. Az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok – növény- és állategészségügyi követelményekért felelős hatóság megnevezése, címe és egyéb elérhetőségei
2.	GEN 1.4	Belépő, áthaladó és kilépő árura vonatkozó növény- és állategészségügyi követelmények
3.	GEN 1.6	A légi közlekedéssel és légi közlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények

14. A külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.6	A légi közlekedéssel és légi közlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények

15. A honvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.6	A légiközlekedéssel és légiközlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények
2.	GEN 3.6	A kutatás és mentés biztosításáért felelős szolgálat megnevezése, címe és egyéb elérhetőségei, illetékességi területe, nyújtott szolgáltatások típusai, SAR megállapodások és egyezmények, a rendelkezésre állás feltételei, kutatással és mentéssel kapcsolatos eljárások
3.	ENR 1.12	Polgári légijárművek elfogása
4.	ENR 2.1	Katonai légtérben a nyújtott szolgáltatás, hívójel, használt nyelvek, az igénybevétel területe és körülményei, üzemidő, frekvencia a használat céljának megjelölésével

16. A természetvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	ENR 5.6	Madarak vonulásával összefüggő mozgások leírása, madárvonulások jellemző útvonalai, állandó pihenőhelyek

17. Frekvenciaszabályozásért felelős szervezet által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 1.6	A légiközlekedéssel és légiközlekedési tevékenységekkel kapcsolatos magyar jogszabályok, nemzetközi megállapodások és egyezmények
2.	ENR 4.3	A globális műholdas navigációs rendszer (GNSS) és jellemzői

18. A közvédelemért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	AD 2.18	A légiforgalmi szolgálatok távközlési berendezései
2.	AD 2.24	Adatok a következő ICAO térképek előállításához: Körzeti Térkép – indulási és tranzit útvonalakhoz, Standard Indulási Útvonalak Térképe – Műszeres, Körzeti Térkép – érkezési és tranzit útvonalakhoz, Standard Érkezési Útvonalak Térképe – Műszeres, Radarvektoráláshoz használható minimális tengerszint feletti magasságok térképe, Műszeres Megközelítési (minden egyes futópályára és eljárás típusra), Látvarepülési Megközelítési Térkép.

19. Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának kezelője

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	ENR 5.4	Légiközlekedési akadályok
2.	AD 2.10	Légiközlekedési akadályok adatai, valamint az adatkészletre vonatkozó tájékoztatások a 2 Területen

20. Az AIS által közvetlenül közzéteendő információk

	A	B
	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás
1.	GEN 0.1	Az AIP közzétételének eszköze, az AIP felépítése és a módosítások időszakai, az AIP-ben lévő hibák vagy hiányosságok észlelése esetén értesítendő szolgálat
2.	GEN 0.2	Az AIP módosítások rögzítése
3.	GEN 0.3	Az AIP kiegészítések rögzítése
4.	GEN 0.4	Az AIP érvényes oldalainak jegyzéke
5.	GEN 0.5	Az AIP kézzel bevezetett módosításainak jegyzéke
6.	GEN 0.6	Az 1. rész tartalomjegyzéke
7.	GEN 2.2	Az AIS kiadványokban használt rövidítések
8.	GEN 2.3	Térképeken használt jelek
9.	GEN 2.6	Mértékegységek átszámítása
10.	GEN 3.1	A légiforgalmi tájékoztató szolgálat szervezeti egységei, címe és egyéb elérhetőségei valamint tevékenységére vonatkozó dokumentumok és működésének folytonossága, légiforgalmi tájékoztató kiadványok típusai, jellemzői, elosztásuk és értékesítésük, az AIRAC rendszer leírása és kiadási időpontjai, a repülőtereken működő repülés előtti tájékoztató szolgálatok
11.	GEN 3.2	A légiforgalmi térképek kiadásáért felelős szolgálat címe és egyéb elérhetőségei, a térképek karbantartása, elosztása, listája és az AIP-ben nem szereplő navigációs térképek javítása
12.	ENR 0.6	A 2. rész tartalomjegyzéke
13.	ENR 5.1	Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek
14.	ENR 5.2	Katonai gyakorló és kiképző légterek
15.	ENR 5.3	Egyéb veszélyes tevékenységek és egyéb lehetséges veszélyek
16.	ENR 5.4	Légiforgalmi akadály adatok elektronikus formában való hozzáférhetőségének jelzése
17.	ENR 5.5	Légi sport- és szabadidős tevékenységek
18.	ENR 5.6	Érzékeny élővilággal rendelkező területeken kijelölt légterek azonosítója, magassági és vízszintes határai
19.	ENR 6.	Útvonal térképek, Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek térképe, Katonai gyakorló és kiképző légterek térképe, Madárvonulási útvonalak térképe, Madarak gyülekezőhelyeinek térképe
20.	AD 0.6	A 3. rész tartalomjegyzéke
21.	AD 1.3	Az AIP 3. része vonatkozó szakaszának hivatkozása
22.	AD 2.24	A repülőterrel kapcsolatos navigációs térképek

3. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez

**A Kormány
.../2016. (....) számú Korm. határozata**

**Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásával és
fenntartásával kapcsolatos feladatokról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 51. § (3) bekezdésében, valamint a repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelöléséről, a légiközlekedési akadályok jelölésének részletes szabályairól, valamint Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásáról és fenntartásáról szóló .../2016. (....) Korm. rendelet 12. és 13. §-ában foglaltak alapján

1. egyetért azzal, hogy Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának polgári célú részadatbázisainak létrehozásához, majd fenntartásához, valamint honvédelmi célú részadatbázisainak fenntartásához szükséges forrásokról a mindenkor évi költségvetésről szóló törvény rendelkezzen;

2. felhívja a honvédelmi minisztert, hogy tegyen meg minden szükséges intézkedést annak biztosítása érdekében, hogy a HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.) a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásával és fenntartásával kapcsolatos feladatait akadálytalanul elláthassa;

Felelős: honvédelmi miniszter

Határidő: létrehozás: 2017. december 31., fenntartás: folyamatos

3. felhívja a nemzetgazdasági minisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjanak a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázis polgári részadatbázisainak létrehozásához szükséges 308 millió forint biztosításáról a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium költségvetési fejezetben;

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2017. január 31.

4. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa polgári célú részadatbázisainak létrehozása érdekében a 3. pont szerint biztosításra kerülő forrás terhére kössön szerződést a HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.-vel;

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: 2017. március 15.

5. felhívja a nemzetgazdasági minisztert és a honvédelmi minisztert, hogy gondoskodjanak a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa honvédelmi célú részadatbázisainak

2017. évben esedékes aktualizálásához szükséges 99,4 millió forint biztosításáról a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény XIII. Honvédelmi Minisztérium költségvetési fejezetben;

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
honvédelmi miniszter

Határidő: 2017. január 31.

6. egyetért azzal, hogy a 2018-2020 közötti időszakban Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa egyes részadatbázisainak aktualizálásával kapcsolatos feladatok végrehajtására az *1. mellékletben* meghatározott ütemezésben és forrásigénnyel kerüljön sor;

7. egyetért azzal, hogy Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa egyes részadatbázisainak további aktualizálása a 6. pontban meghatározott évektől számított 3 évente kerüljön végrehajtásra;

8. felhívja a nemzetgazdasági minisztert és a honvédelmi minisztert, hogy gondoskodjanak a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa honvédelmi célú részadatbázisainak aktualizálásával kapcsolatban a 2018-2020 közötti időszak egyes éveiben felmerülő, a 6. pontban meghatározott, illetékességébe tartozó forrás biztosításáról a Magyarország központi költségvetéséről szóló törvény Honvédelmi Minisztérium költségvetési fejezetében;

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
honvédelmi miniszter

Határidő: 2018-2020. évi központi költségvetések tervezése során

9. felhívja a nemzetgazdasági minisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjanak a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa polgári célú részadatbázisainak aktualizálásával kapcsolatban a 2018-2020 közötti időszak egyes éveiben felmerülő, a 6. pontban meghatározott, illetékességébe tartozó forrás biztosításáról a Magyarország központi költségvetéséről szóló törvény Nemzeti Fejlesztési Minisztérium költségvetési fejezetében;

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: a 2018-2020. évi központi költségvetések tervezése során

10. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisa polgári célú részadatbázisainak aktualizálásának érdekében a 9. pont szerint biztosításra kerülő forrás terhére kössön szerződést a HM Zrínyi Térképészeti és Kommunikációs Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.-vel.

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: a forrásbiztosítást követően azonnal

Budapest, 2016.

Orbán Viktor
miniszterelnök

**A légiközlekedési terep és akadály adatbázis egyes részadatbázisai aktualizálásának
ütemezése és forrásigénye**

Részadatbázis	2018	2019	2020
Honvédelmi célú részadatbázisok			
REP-60	-	33 000 000 Ft	-
REP-25	22 000 000 Ft	-	-
Kecskemét Repülőtér	-	-	17 000 000 Ft
Pápa Repülőtér	15 100 000 Ft	-	-
Szolnok Repülőtér	-	-	17 000 000 Ft
Összesen:	37 100 000 Ft	33 000 000 Ft	34 000 000 Ft
Polgári célú részadatbázisok			
Terület 1	-	33 000 000 Ft	-
Terület 2			
Békéscsaba Repülőtér	-	-	10 100 000 Ft
Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér	-	34 100 000 Ft	-
Debrecen Nemzetközi Repülőtér	-	-	12 000 000 Ft
Győr-Pér Repülőtér	9 500 000 Ft	-	-
Pécs-Pogány Repülőtér	10 100 000 Ft	-	-
Sármellék Nemzetközi Repülőtér	8 500 000 Ft	-	-
Összesen:	28 100 000 Ft	67 100 000 Ft	22 100 000 Ft

4. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (....) NFM rendelete**

**a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának
szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának
adattartalmára vonatkozó szabályokról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés v) pontjában és a 74. § (3) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2016. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A rendelet hatálya

1. §

E rendelet hatálya a légiforgalmi tájékoztató szolgálatot nyújtó szervezetekre, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat részére a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint adatot szolgáltató felekre, a légiközlekedési hatóságra, valamint azon nyilvános és polgári célú nem nyilvános repülőterekre és üzemben tartókra terjed ki, amelyek adatai a légiforgalmi tájékoztató kiadványban (a továbbiakban: AIP) vagy a látvarepülési szabályok szerinti repülésről szóló kiadványban közzétételre kerülnek.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. *adatellenőrzés*: a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 73/2010/EU bizottsági rendelet) 3. cikk 23. pontjában meghatározott fogalom,
2. *adatérvényesítés*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 22. pontjában meghatározott fogalom,
3. *adatkészlet*: adatok azonosítható gyűjteménye (ISO 19101),
4. *adatkészlet sorozat*: azonos termékspecifikációval rendelkező adatkészletek gyűjteménye (ISO 19115),
5. *adatlétrehozás*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 20. pontjában meghatározott fogalom,
6. *adatminőség*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 3. pontjában meghatározott fogalom,
7. *adattermék*: adatkészlet vagy adatkészlet sorozat, amely megfelel az adattermék specifikációnak (ISO 19131),
8. *adattermék specifikáció*: az adatkészlet vagy adatkészlet sorozat részletes meghatározása azon kiegészítő információkkal, amelyek lehetővé teszik az adatkészlet létrehozását, szolgáltatását és másik fél által történő felhasználását (ISO 19131),
9. *AIP kiegészítés*: a légiforgalmi tájékoztató kiadványban található információ ideiglenes jellegű változtatását tartalmazó tájékoztatás (*AIP Supplement*),

10. *AIP módosítás*: az AIP-ben található információ tartós jellegű változtatását tartalmazó tájékoztatás (*AIP Amendment*),
11. *AIRAC rendszer*: a légiforgalmi tájékoztató közlemények meghatározott kiadási rendje, közös hatályba lépési időpontokon alapuló rendszer, amelynek célja az üzemeltetést érintő lényeges változtatások előzetes közzététele,
12. *AIS termék*: az Integrált Légiforgalmi Tájékoztatási Csomag elemeként biztosított légiforgalmi tájékoztatás, beleértve a légiforgalmi térképeket is vagy az olyan légiforgalmi tájékoztatásokat, amelyeket elektronikus módon biztosítanak, kivéve a NOTAM és a Repülés Előtti Tájékoztató Bulletin,
13. *akadály*: a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő megállapításáról szóló 139/2014/EU bizottsági rendelet 2. cikk 13. pontjában meghatározott fogalom,
14. *akadály adat*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 8. pontjában meghatározott fogalom
15. *akadály adatgyűjtési felület*: akadály adatok gyűjtése céljából kijelölt, meghatározott kiterjedésű felület,
16. *akadálykorlátozási felület*: a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő megállapításáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 139/2014/EU bizottsági rendelet) 2. cikk 14. pontjában meghatározott fogalom,
17. *ASHTAM*: meghatározott formában kiadott NOTAM sorozat, amely a légijármű üzemeltetésére jelentős hatással lévő vulkáni aktivitás változásáról, vulkánkitörésről vagy vulkáni hamufelhőről ad tájékoztatást,
18. *felbontóképesség*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 5. pontjában meghatározott fogalom,
19. *felszállási terület*: a felszállás pályája alatt a föld felszínén elhelyezkedő, a felszállási pálya két oldalán szimmetrikusan elhelyezkedő négyszögletes terület a következő jellemzőkkel (*Take-off flight path area*):
- a) a futópálya, vagy ha olyat kijelöltek, a felszállási biztonsági terület végénél kezdődik,
 - b) szélessége a kiinduló pontnál 180 m (600 láb) és ez 0,25D értékkel növekszik 1800 m (6000 láb) legnagyobb szélességig, ahol is "D" egyenlő a kiindulási ponttól mért távolsággal,
 - c) addig a pontig terjed, amelyen túl nincsenek akadályok, vagy 10 km (5,4 NM) távolságig, amelyek a kisebb,
20. *felszállási biztonsági terület*: a 139/2014/EU bizottsági rendelet I. Melléklet 15. pontjában meghatározott fogalom (*clearway*),
21. *futópálya sáv*: a futópályát és – ha olyat kijelöltek – a biztonsági megállási területet magába foglaló terület, amelynek célja a futópályáról lefutó légijármű sérülési kockázatának csökkentése és a terület feletti le- és felszállás végrehajtása alkalmával átrepülő légijármű védelme,
22. *formális megállapodás*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet IV. melléklet C. RÉSZÉ szerinti megállapodás,
23. *geoidunduláció*: a geoid távolsága a matematikai referencia ellipszoid felett vagy alatt,
24. *integrált légiforgalmi tájékoztató csomag*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 7. pontjában meghatározott fogalom,
25. *integritás*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 6. pontjában meghatározott fogalom,
26. *integritási osztályba sorolás*: a légiforgalmi adatok hibás adatok használatából eredő lehetséges kockázatokon alapuló osztályozása. A légiforgalmi adatok a következő osztályokba sorolhatóak:
- a) *rutin adat*: nagyon kicsi a valószínűsége annak, hogy a hibás rutin adat használata a légijármű folyamatos biztonságos repülését és leszállását súlyosan vagy katasztrófával veszélyeztetné,
 - b) *alapvető adat*: kicsi a valószínűsége annak, hogy a hibás alapvető adat használata a légijármű folyamatos biztonságos repülését és leszállását súlyosan vagy katasztrófával veszélyeztetné,

- c) *kritikus adat*: nagy a valószínűsége annak, hogy a hibás kritikus adat használata a légi jármű folyamatos biztonságos repülését és leszállását súlyosan vagy katasztrófával veszélyeztetné,
27. *jelzőpontok közötti távolság*: szögbeli vagy egyenes irányú távolság két szomszédos magassági pont között,
28. *különleges látvarepülési szabályok szerinti repülés*: ellenőrzött látvarepülési szabályok szerint történő repülés, amelynek a légiforgalmi irányító szolgálat engedélyezte, hogy a repülőtéri irányító körzetben látási meteorológiai körülményeknél rosszabb meteorológiai körülmények között üzemeljen,
29. *legalacsonyabb akadálymentes tengerszint feletti magasság*: a repülés egy meghatározott szakaszára vonatkozó minimális tengerszint feletti magasság, amely biztosítja az előírt akadálymentességet (*Minimum obstacle clearance altitude – MOCA*),
30. *légiforgalmi adat*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 1. pontjában meghatározott fogalom,
31. *légiforgalmi tájékoztatás*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 2. pontjában meghatározott fogalom,
32. *légiforgalmi tájékoztató kiadvány*: a légiközlekedés számára alapvető fontosságú és tartósan érvényben lévő állandó légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat tartalmazó kiadvány (*Aeronautical Information Publication – AIP*),
33. *légiforgalmi tájékoztató körlevél*: olyan közlemény, amely a repülés biztonságára, a léginavigációra, műszaki, adminisztratív vagy szabályozási ügyekre vonatkozik, de nem szükséges NOTAM-ban vagy AIP-ben közzétenni (*Aeronautical Information Circular – AIC*),
34. *légiforgalmi tájékoztató szolgálat*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 13. pontjában meghatározott fogalom (*Aeronautical Information Service – AIS*),
35. *légi jármű II. vagy III. kategóriás üzemelése*: a légi járműnek a 139/2014/EU bizottsági rendelet I. Melléklet, 22. pont 3. és 4. alpontjában meghatározott futópályán történő üzemelése,
36. *metaadat*: egy adat valamely tulajdonságát meghatározó kísérőadat,
37. *nemzetközi repülőtér*: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (2) bekezdése szerint nemzetközi repülőtérre nyilvánított repülőtér,
38. *NIL*: az integrál légiforgalmi tájékoztató csomag elemeiben a „Nincs információ vagy nincs megküldhető információ” tartalmú tájékoztatás közlésére alkalmazott kódszó,
39. *NOTAM*: a 73/2010/EU rendelet 3. cikk 17. pontjában meghatározott fogalom,
40. *pontosság*: a 73/2010/EU rendelet 3. cikk 4. pontjában meghatározott fogalom,
41. *repülőtér térképészeti adatai*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 10. pontjában meghatározott fogalom,
42. *repülés előtti tájékoztató bulletin*: a repülés végrehajtása előtt készített összesítés, amely az üzemeltetésre fontos, érvényes NOTAM tájékoztatásokat tartalmazza (*Pre-flight Information Bulletin – PIB*),
43. *SNOWTAM*: meghatározott formában kiadott NOTAM sorozat, amely a mozgási területen lévő hó, jég, latyak vagy hóval, latyakkal és jéggel kapcsolatos állóvíz által okozott veszélyes állapotokról és megszüntetésükről ad tájékoztatást,
44. *telepítési hely mágneses deklinációja*: egy VOR állomás nulla fokos radiálja és a földrajzi észak közötti beállított eltérés, amelyet a VOR állomás kalibrálásakor határoznak meg,
45. *terep*: a Föld felszíne, amelyen megtalálhatóak a természetes módon előforduló sajátosságok, jellemző tulajdonságok, amilyenek a hegyek, dombok, hegyláncok, völgyek, víztömegek, állandó jéggel és hóval borított felületek, kivéve a mesterséges akadályokat,
46. *terepadat*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 9. pontjában meghatározott fogalom
47. *terep adatgyűjtési felület*: terep adatok gyűjtése céljából kijelölt, meghatározott kiterjedésű felület,
48. *várható következő felhasználó*: a 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 14. pontjában meghatározott fogalom,

49. *lávarepülési szabályok szerinti repülésről szóló kiadvány*: a látvarepülési szabályok szerinti repülésre, valamint a légiforgalmi tájékoztató kiadvány repülőtereket tartalmazó részében nem szereplő repülőterekre vonatkozó légiforgalmi adatok és tájékoztatások közzétételére szolgáló kiadvány,

50. *II. és III. kategóriás precíziós futópálya*: a légijárműnek a 139/2014/EU bizottsági rendelet I. Melléklet, 22. pont 3. és 4. alpontjában meghatározott.

ELSŐ RÉSZ

AZ INTEGRÁLT LÉGIFORGALMI TÁJÉKOZTATÓ CSOMAG

3. Az Integrált Légiforgalmi Tájékoztató Csomag kiadása

3. §

A légiforgalmi tájékoztató szolgálat (a továbbiakban: AIS) a légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat integrált légiforgalmi tájékoztató csomagként (a továbbiakban: IAIP) teszi közzé.

4. §

- (1) Az IAIP elemeinek nyílt szöveget tartalmazó részeit angol nyelven kell kiadni.
- (2) A helységneveket a magyar nyelvhasználat szabályai szerint kell leírni.
- (3) Az AIS-nek a Nemzetközi Polgári Légiközlekedési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) által bevezetett rövidítéseket kell alkalmaznia.
- (4) A szerzői jogok tekintetében a szerzői jogról szóló törvény, valamint a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény rendelkezései alkalmazandók.

I. Fejezet

Légiforgalmi tájékoztató kiadvány

4. A légiforgalmi tájékoztató kiadvány formai és tartalmi követelményei

5. §

- (1) Az AIP-t az *1. mellékletben* meghatározott tartalommal és formában, három részre, azokon belül pedig fejezetekre és alfejezetekre tagolva kell kiadni. Az AIP érvényben lévő, valós idejű tájékoztatásokat tartalmaz az *1. mellékletben* meghatározott tárgykörökben.
- (2) Az AIP-ben közzétett tájékoztatás szövege szükség szerint kiegészíthető táblázatokkal, ábrákkal, térképekkel vagy diagramokkal.
- (3) Az AIP 3. Részében azoknak a nyilvános és nem nyilvános polgári repülőtereknek kell szerepelniük, amelyeken műszeres repülési eljárásokat vagy különleges látvarepülési eljárásokat tesznek közzé. Az AIP-ben – az *1. mellékletben* meghatározott tartalmi követelményeken túl – közzé kell tenni a repülőterek következő légiforgalmi térképeit is, amennyiben azok alkalmazhatók:
 - a) Repülőtér Térkép – ICAO,
 - b) Repülőtéri Földi Mozgás Térkép,
 - c) Repülőtéri Akadály Térkép – ICAO A típus,
 - d) Repülőtéri Terep és Akadály Térkép – ICAO (elektronikus),
 - e) Légijármű Parkolási/Beállítási Térkép – ICAO,
 - f) Körzeti Térkép – ICAO,

- g) ATC felderítő berendezésre meghatározott Minimális Tengerszint Feletti Magasság Térkép – ICAO,
- h) Műszeres Megközelítési Térkép – ICAO,
- i) Precíziós Megközelítési Térkép – ICAO,
- j) Standard Érkezési Útvonal Térkép - Műszeres /STAR/ – ICAO,
- k) Standard Indulási Útvonal Térkép - Műszeres /SID/ – ICAO,
- l) Látással Történő Megközelítési Térkép – ICAO.

(4) Azon I., II., III. vagy IV. osztályú repülőterekre vonatkozó légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat, amelyek nem tartoznak a (3) bekezdésben meghatározott repülőterek közé, a látvarepülési szabályok szerinti repülésről szóló kiadványban (a továbbiakban: VFR Manual) kell közzétenni. A VFR Manual-ben való közzétételt a repülőtér üzemben tartójának kell kezdeményeznie.

(5) A (3) bekezdésben meghatározott repülőtereken kívül egyéb repülőtér abban az esetben szerepelhet az AIP 3. Részében, ha teljesíti az e rendeletben és a 73/2010/EU bizottsági rendeletben meghatározott követelményeket. Azok a repülőterek, amelyek ezeket a követelményeket nem teljesítik, az AIS által kiadott VFR Manual-ben szerepelhetnek.

6. §

- (1) Ha az AIP egy kötetben jelenik meg,
 - a) az 1. Rész – Általános Résznek tartalmaznia kell
 - aa) bevezető részt,
 - ab) az AIP módosítások és az AIP kiegészítések jegyzékét,
 - ac) az AIP oldalak ellenőrző jegyzékét és
 - ad) a legutóbbi, kézzel bevezetett érvényes módosítások listáját,
 - b) a 2. Rész – Útvonalrepülés és a 3. Rész – Repülőterek részek elején pedig a „nem alkalmazandó” szöveget kell beilleszteni.
- (2) Ha az AIP két vagy több kötetben jelenik meg, mindegyik kötetben jelezni kell, hogy a további tájékoztatások másik kötetben találhatóak.
- (3) Ha az AIP két vagy több kötetben jelenik meg és mindegyik kötethez külön módosító és kiegészítő szolgáltatás tartozik, akkor minden kötetnek tartalmaznia kell
 - a) egy bevezető részt,
 - b) az AIP módosítások és az AIP kiegészítések jegyzékét,
 - c) az AIP oldalak ellenőrző jegyzékét és
 - d) a legutóbbi, kézzel bevezetett érvényes módosítások listáját.
- (4) Az AIP-ben minden légiforgalmi adat és tájékoztatás csak egyszer jelenhet meg, továbbá a légiforgalmi tájékoztatás rendszerében már más módon közzétett tájékoztatás az AIP-ben nem ismételhető meg.

7. §

- (1) Az AIP-t cserelapos formában kell kiadni.
- (2) Az AIP minden oldalán fel kell tüntetni
 - a) a hatályba lépés vagy
 - b) nem AIRAC rendszer szerinti kiadás esetén a kiadás dátumát.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott dátumot nap, hónap és év formátumban kell megadni, a hónap latin betűs írással történő megjelölésével.

(4) Az AIP valamennyi oldalának aktuális dátumát tartalmazó ellenőrző jegyzéket az AIP minden módosításakor ki kell adni. Az ellenőrző jegyzéknek tartalmaznia kell

- a) az oldalszámot vagy a térkép címét és
- b) az ellenőrző jegyzék kiadási dátumát.

(5) Az AIP minden oldalán szerepelnie kell

- a) az AIP megnevezésének,
- b) a földrajzi terület megnevezésének, amelyre az AIP-ben szereplő tájékoztatások vonatkoznak,
- c) Magyarország, mint kiadó állam és az AIS megnevezésének,
- d) oldalszámnak vagy a térkép címének,
- e) a megbízhatóság mértékének, amennyiben az információ bizonytalan.

(6) Az AIP valamennyi változását vagy egy újra kiadott oldalon szereplő új tájékoztatást megkülönböztető szimbólummal vagy magyarázó jegyzettel kell megjelölni.

5. Az AIP módosításai és az AIP kiegészítései

8. §

(1) Az AIP tartós jellegű változásait AIP módosítások formájában kell közzétenni.

(2) Az AIP-t olyan rendszerességgel kell módosítani, amely biztosítja a tartalom naprakészségét. Az AIP módosítás gyakoriságát az AIP 1. Részében közzé kell tenni.

(3) Minden AIP módosítást folytatólagosan sorszámozni kell.

(4) Az AIP és az AIRAC AIP módosítás minden lapján, beleértve a borítólapot is, szerepelnie kell a hatálybalépés dátumának. AIRAC AIP módosítás esetén, ha a hatályba lépés időpontja egyeztetett világidő (a továbbiakban: UTC) szerint nem 0000 UTC, a hatályba lépés időpontjának is szerepelnie kell a borító lapon.

(5) Az AIP módosításnak utalást kell tartalmaznia az IAIP azon elmeinek sorszámaira, amelyeket beépítettek az adott AIP módosításba.

(6) Az AIP módosítás borítólapján röviden szerepeltetni kell a módosítás által érintett témákat.

(7) Ha egy AIP módosítás nem kerül kiadásra a meghatározott időintervallumban vagy a tervezett kiadási időpontban, akkor egy NIL tartalmú tájékoztatást kell létrehozni és szétosztani az érvényben lévő NOTAM-okról készített, nyílt szövegű havi NOTAM összesítőben a 16. § (4) bekezdés előírásai szerint.

9. §

(1) AIP kiegészítés formájában kell közzétenni

- a) a legalább három hónapig (a továbbiakban: hosszú ideig) érvényes ideiglenes változásokról szóló tájékoztatást, valamint
- b) a terjedelmes szöveges részt vagy ábrát tartalmazó rövid ideig érvényes tájékoztatást.

(2) Minden AIP kiegészítést folytatólagosan sorszámozni kell. A sorszámnak minden naptári évben újra kell kezdődnie és tartalmaznia kell az adott naptári év megjelölését is.

(3) Az AIP kiegészítésnek addig kell az AIP-ben szerepelnie, amíg a tartalma vagy annak bármely része érvényes.

(4) Új AIP kiegészítést kell kiadni, ha

- a) egy AIP kiegészítés hibás vagy
- b) egy AIP kiegészítés érvényességi ideje megváltozik.

- (5) Ha egy NOTAM helyettesítésére AIP kiegészítést tesznek közzé, a kiegészítésnek tartalmaznia kell a NOTAM sorszáma-ra vonatkozó utalást.
- (6) Az érvényes AIP kiegészítésekről legalább havi gyakorisággal ellenőrző jegyzéket kell kiadni. Az ellenőrző jegyzéket a 16. § (4) bekezdésének előírásai szerint, az érvényes NOTAM-okról készülő, nyílt szövegű, havi NOTAM összesítő útján kell közzétenni.
- (7) Az AIP kiegészítést sárga színű lapokon kell kiadni.
- (8) Az AIP kiegészítés oldalait az AIP egyes részeinek első elemeiként kell beilleszteni.

10. §

Az AIP módosítást és az AIP kiegészítést az üzemelésre jelentős, a 2. melléklet 1. pontjában meghatározott változások esetén az AIRAC rendszer eljárásaival összhangban kell közzétenni és ezt egyértelműen jelezni kell az AIRAC betűszó használatával.

6. Elektronikus AIP

11. §

- (1) Az AIP-t, az AIP módosításait, az AIP kiegészítéseit és a légiforgalmi tájékoztató körlevelet (a továbbiakban: AIC) olyan formában kell kiadni, amely lehetővé teszi mind képernyőn történő megjelenítését (a továbbiakban: eAIP), mind papír alapon történő nyomtatását, valamint a digitális adatcserét.
- (2) Az eAIP tartalmának, valamint szerkezetének meg kell egyeznie a nyomtatott AIP tartalmával és szerkezetével. Az eAIP-nek papír alapú AIP előállítására alkalmas fájlokat is tartalmaznia kell.
- (3) Az eAIP-t elektronikus adathordozón és interneten is elérhetővé kell tenni.
- (4) Az eAIP létrehozása során az AIS-nek alkalmaznia kell az EUROCONTROL Specification for the electronic Aeronautical Information Publication dokumentumában foglaltakat.

II. Fejezet NOTAM

7. A NOTAM kiadása

12. §

- (1) NOTAM-ot kell kiadni
- a)* ideiglenes jellegű és rövid időszakon át érvényes vagy az üzemelésre jelentős változások, valamint
- b)* a rövid határidővel közzéteendő, hosszú ideig érvényes, ideiglenes jellegű változások esetében kivéve, ha a tájékoztatás – a 9. § (1) bekezdés *b)* pontjával összhangban – terjedelmes szöveget vagy ábrát tartalmaz.
- (2) A következő tájékoztatásokat NOTAM formájában kell közzétenni:
- a)* repülőtér vagy futópálya létesítése, bezárása vagy az üzemeltetésében bekövetkező jelentős változás,
- b)* légiforgalmi szolgálat létesítése, bezárása vagy a működésében bekövetkező jelentős változás,
- c)* rádió navigációs és levegő-föld összeköttetési szolgáltatások létesítése, megszüntetése vagy a működésük helyreállása,
- d)* látjelek létesítése, megszüntetése vagy jelentős módosítása,

- e)* repülőtéri fénytechnikai berendezések üzemelésének megszakadása vagy működésük helyreállítása,
- f)* léginavigációs szolgálat eljárásának létrehozása, visszavonása vagy jelentős módosítása,
- g)* a munkaterületen előforduló nagyobb hibák, hiányosságok, akadályok vagy ezek kijavítása,
- h)* üzemanyag, olaj és oxigén ellátásban bekövetkezett változás vagy korlátozás,
- i)* a rendelkezésre álló kutató-mentő felszerelésben és szolgálatban történt jelentősebb változás,
- j)* a légiforgalmi akadályokat jelölő vészjeladók létesítése, megszüntetése vagy ismételt üzembe állítása,
- k)* az előírásokban, szabályokban bevezetett azonnali intézkedést megkövetelő változás,
- l)* a légiforgalomra hatással lévő veszélyek jelenléte,
- m)* a légiforgalmat érintő jelentősebb akadályok létesítése, eltávolítása vagy megváltozása a felszállási, az emelkedési, a megszakított megközelítési, a megközelítési területeken és a futópályasávon belül,
- n)* légtér kijelölése, megszüntetése, jellemzőik változása, valamint – az időszakosan korlátozott légterek, a Drop Zone-ok, és a műrepülő légterek kivételével – aktiválása,
- o)* olyan körzetek, útvonalak vagy ezek részeinek, szakaszainak létesítése vagy megszüntetése, ahol fennáll a légijárművek elfogásának lehetősége és ezért szükséges a 121,5 MHz-es VHF kényszerhelyzeti frekvencia folyamatos figyelése,
- p)* helységnév azonosítók kiosztása, törlése vagy megváltoztatása,
- q)* egy repülőtéren a mentő és tűzoltó szolgálatok szokásos készenléti szintjének jelentős mértékű változása, ha a változás érinti a fennálló kategória-besorolást is és az ilyen kategória-változást jelezni kell,
- r)* a mozgási területen hó, latyak, jég, radioaktív anyagok, mérgező vegyi anyagok, vulkáni hamu lerakódása vagy víz okozta veszélyes körülmények kialakulása, felszámolása vagy jelentős mértékű változása,
- s)* olyan járvány kitörése, amely szükségessé teszi a védőoltásra és vesztegár intézkedésre vonatkozó korábban közzétett követelmények megváltoztatását,
- t)* a naptevékenység okozta kozmikus sugárzás előrejelzése, ha az rendelkezésre áll,
- u)* vulkanikus tevékenységben bekövetkező, a repülések üzemeltetését érintő jelentős változás, a vulkáni kitörés helyének, dátumának, időpontjának vagy a hamufelhő vízszintes és függőleges kiterjedésének, mozgási irányának, valamint azon repülési szinteknek és útvonalaknak, útvonalszakaszoknak a megjelölésével, amelyekre hatással lehet,
- v)* radioaktív vagy mérgező vegyi anyagok kijutása az atmoszférába nukleáris vagy kémiai eseményt követően, az esemény helyszínének, dátumának, időpontjának, a szennyeződés mozgási irányának, valamint azon repülési szinteknek és útvonalaknak, útvonalszakaszoknak a megjelölésével, amelyekre hatással lehet,
- w)* humanitárius segélyezési feladatok, küldetések lebonyolításának megkezdése, amelyek hatással lehetnek a légiforgalomra, a bevezetett eljárásokkal és korlátozásokkal együtt,
- x)* rövidtávú vészhelyzeti intézkedések bevezetése a légiforgalmi szolgálatok és a támogató szolgálatok működésének teljes vagy részleges megszakadása miatt.

(3) NOTAM-ot kell továbbá kiadni a légijárművek üzemelésére hatással lévő bármilyen más körülmény esetén is.

(4) Ha egy AIP módosítást vagy egy AIP kiegészítést az AIRAC rendszer eljárásai szerint adnak ki, NOTAM-ot kell kiadni, amely tartalmazza a módosítás vagy kiegészítés hivatkozási számát, tartalmának rövid leírását, valamint hatályba lépésének dátumát és időpontját. A NOTAM-nak a módosítás vagy a kiegészítés hatálybalépési időpontjában kell hatályba lépnie és 14 napig hatályban kell maradnia a repülés előtti tájékoztató bulletinekben való megjelenés biztosítása érdekében.

13. §

(1) A magyar légtér légiközlekedés céljából történő kijelöléséről szóló miniszteri rendeletben kijelölt veszélyes, korlátozott vagy tiltott légterek – az időszakosan korlátozott légterek, a Drop Zone-ok, és a műrepülő légterek kivételével – aktiválását és minden olyan, nem kényszerhelyeztetel kapcsolatos tevékenységet, amely ideiglenes légtérkorlátozással jár, legalább hét nappal korábban NOTAM-ban közzé kell tenni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott tevékenység befejezését, valamint a légtér üzemidejének vagy méretének csökkentését a lehető leghamarabb NOTAM-ban közzé kell tenni.

(3) Ha egy léginavigációs segédeszköz, berendezés vagy távközlési szolgálat működésképtelenségéről adnak ki NOTAM-ot, a NOTAM-ban meg kell adni a működésképtelenség várható időtartamát vagy azt a várható időpontot, amikor a szolgáltatás ismét elérhető.

14. §

A következő információkat nem kell NOTAM-ban közzétenni:

- a)* az előtereken és gurulóutakon szokásos, rendszeresen végzett karbantartási munkálatok, amelyek nem befolyásolják a légijárművek biztonságos mozgását,
- b)* futópálya jelzések festési munkálatai, ha a légijármű mozgások egyéb rendelkezésre álló futópályákon biztonságosan végrehajthatóak vagy a munkát végző festőberendezés eltávolítható,
- c)* a repülőterek közelében lévő ideiglenes jellegű akadályok, ha azok nem befolyásolják a légijárművek biztonságos üzemeltetését,
- d)* a repülőtér fénytechnikai berendezéseinek részleges meghibásodása, ha a hiba közvetlen módon nem befolyásolja a légijárművek üzemeltetését,
- e)* levegő-föld összeköttetési rendszerek részleges ideiglenes meghibásodása, ha a rendelkezésre álló tartalék frekvenciák ismertek és üzemképesek,
- f)* a gépjármű forgalom irányításának vagy az előtéri beállító szolgálat hiánya,
- g)* a repülőtér mozgási területén a helyzet, rendeltetési hely vagy más utasításokat adó jelzések üzemképtelensége,
- h)* ejtőernyős ugrások, ha azokat nem ellenőrzött légtérben, látvarepülési szabályok szerint vagy ellenőrzött légtérben közzétett helyeken, továbbá veszélyes vagy tiltott légtéren belül hajtják végre,
- i)* egyéb, az *a)-h)* pontban meghatározottakhoz hasonló, ideiglenes jellegű információk.

15. §

A NOTAMOT a 2. melléklet 1. pontjában meghatározott esetekben az AIRAC rendszer eljárásaival összhangban kell közzétenni és ezt egyértelműen jelezni kell az AIRAC betűszó használatával.

16. §

(1) Az érvényes NOTAM-okról legalább havonta ellenőrzőjegyzéket kell kiadni NOTAM formájában a légiforgalmi állandóhelyű szolgálaton (a továbbiakban: AFS) keresztül. Minden NOTAM sorozat ellenőrző jegyzékét külön NOTAM-ban kell kiadni.

(2) A NOTAM ellenőrzőjegyzéknek tartalmaznia kell a legújabb AIP módosítások, AIP kiegészítések és legalább azon AIC-k azonosítóját is, amelyek nemzetközi szétosztásra kerülnek.

(3) A NOTAM ellenőrzőjegyzéket azokra a címekre kell szétosztani, amelyekre az ellenőrzőjegyzékben szereplő NOTAM sorozat is szétosztásra került.

(4) Az érvényes NOTAM-okról havonta nyílt szövegű összesítőt is készíteni kell, amelynek tartalmaznia kell a legújabb AIP módosítások és AIC-k megjelölését, valamint az AIP kiegészítések

ellenőrzőjegyzékét. Az összesítőt azokra a címekre kell megküldeni, amelyekre az IAIP továbbításra kerül.

8. A NOTAM tartalmi és formai követelményei

17. §

(1) A NOTAM-ot angol nyelven és – a (2)-(3) bekezdésben foglalt eltéréssel – a *3. mellékletben* meghatározott formátumban kell közzétenni.

(2) Az AIS a repülőtéri burkolatot borító hóval, latyakkal, jéggel vagy állóvízzel kapcsolatos tájékoztatást SNOWTAM formájában teszi közzé. A SNOWTAM tájékoztatást angol nyelven, a *4. mellékletben* meghatározott formátumban kell közzétenni.

(3) Az AIS a vulkanikus aktivitás üzemeltetést jelentősen érintő változásáról, a vulkáni kitörésekről vagy hamufelhőkről szóló tájékoztatást – ha a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet erről dönt – ASHTAM formájában teszi közzé. Az ASHTAM tájékoztatást angol nyelven, az *5. mellékletben* meghatározott formátumban kell közzétenni.

18. §

(1) A NOTAM-ot egyedi azonosítóval kell ellátni, amely a sorozat jelölésére egy betűt, majd egy négyjegyű sorszámot és a naptári év jelölésére „/” jelet követően két további számot tartalmaz. A sorszámozást minden évben újra kell kezdeni.

(2) A NOTAM szövegét az ICAO által NOTAM kódokként meghatározott jelekből és egységes rövidített kifejezésekből kell összeállítani, kiegészítve az egyéb ICAO rövidítésekkel, helységnév azonosítókkal, azonosító jelekkel, jelölésekkel, hívójelekkel, frekvenciákkal, számokkal és nyílt szöveggel. Az ICAO helységnév azonosítók semmilyen esetben sem rövidíthetők.

(3) Ha egy helységnek nincs ICAO helységnév azonosítója, a helység nevét a 39. § (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek megfelelően kell nyílt szövegbe beilleszteni.

(4) A NOTAM-ot az ICAO távközlési eljárásokra vonatkozó előírásainak megfelelően kell összeállítani.

(5) Az állandó vagy hosszan tartó ideiglenes tájékoztatásokat tartalmazó NOTAM-nak hivatkoznia kell a megfelelő AIP-re vagy AIP kiegészítésre.

19. §

(1) Egy NOTAM egy tárgyról és annak egy jellemzőjéről adhat tájékoztatást.

(2) A NOTAM-nak a lehető legrövidebbnek kell lennie és úgy kell összeállítani, hogy jelentése egyértelmű legyen, a tájékoztatás önmagában, más dokumentumra való hivatkozás nélkül is érthető legyen.

(3) A NOTAM-ot egyedi távközlési közleményként kell továbbítani a 47. §-ban meghatározottak szerint.

20. §

(1) A hibás NOTAM helyett

- a) új sorszámmal ellátott helyettesítő NOTAM-ot kell kiadni vagy
- b) a hibás NOTAM-ot törölni kell és új NOTAM-ot kell kiadni.

(2) A NOTAM-ot törölő vagy helyettesítő NOTAM-ban a korábbi NOTAM sorozatát és számát meg kell adni. Mindkét NOTAM sorozatának, helységnevének azonosítójának és tárgyának azonosnak kell lennie. Egy NOTAM-mal kizárólag egy NOTAM-ot lehet törölni vagy helyettesíteni.

9. A NOTAM-ok szétoosztása

21. §

(1) A NOTAM-ot kérés alapján, lehetőség szerint az AFS hálózat segítségével kell szétoosztani. Ha a NOTAM-ot nem az AFS hálózaton keresztül osztják szét, a NOTAM szövege előtt egy hat számjegyű dátum-idő csoporttal meg kell adni a NOTAM kiadásának időpontját és fel kell tüntetni a kiadó azonosítóját.

(2) Az AIS meghatározza, hogy mely NOTAM sorozatok kerülnek nemzetközi szétoosztásra. Lehetőség szerint külön választott szétoosztási listákat kell használni.

(3) A NOTAM-ok nemzetközi cseréje csak az érintett nemzetközi NOTAM irodák közötti megállapodás alapján történhet. Az ASHTAM vagy a vulkánok aktivitásával kapcsolatos tájékoztatást tartalmazó NOTAM nemzetközi cseréjébe be kell vonni a Vulkáni Hamufelhő Tanácsadói Központokat (Vulcanic Ash Advisory Centres, VAAC) és a regionális léginnavigációs egyezményben az AFS műholdas elosztó rendszerek (Satellite Distribution System For Information Relating To Air Navigation, SADIS, International Satellite Communications System, ISCS) üzemeltetésére kijelölt központokat, valamint figyelembe kell venni a nagy hatósugarú üzemeltetés követelményeit is.

(4) A nemzetközi NOTAM irodák közötti NOTAM cserét lehetőség szerint a fogadó állam követelményeinek megfelelően kell korlátozni legalább a nemzetközi és belföldi légiforgalom számára külön létrehozott NOTAM sorozatok révén.

(5) A (3) bekezdésben meghatározott esetekben az AFS által továbbított NOTAM közlemények szétoosztásához a *6. mellékletben* meghatározott szétoosztási rendszert kell használni.

III. Fejezet **Az AIC**

10. Az AIC kiadása

22. §

(1) AIC-t kell kiadni

a) jogszabályokkal, eljárásokkal és berendezésekkel kapcsolatos bármely fontosabb változás hosszú távú előrejelzésének közzétételére,

b) azoknak a kizárólag magyarázó vagy tanácsadó jellegű tájékoztatásoknak a közzétételére, amelyek hatással lehetnek a repülés biztonságára,

c) a műszaki, jogi vagy adminisztratív ügyekre vonatkozó magyarázó vagy tanácsadó jellegű tájékoztatások közzétételére

minden olyan esetben, amikor a tájékoztatás tartalma nem tartozik az AIP kiadását vagy a NOTAM kiadását szükségessé tevő információk közé.

(2) Az AIP *1. melléklet* szerinti AD 1.2.2 pontjában közzétett hó eltakarítási tervet AIC formájában lehet idényjellegű információkkal kiegészíteni. A kiegészítő tájékoztatást a tervvel érintett évet megelőző év október 1-jéig kell kiadni a következő tartalommal:

a) azoknak a repülőtereknek a jegyzéke, amelyeken a téli időszakban várhatóan hó eltakarítást fognak végezni, megadva, hogy az eltakarítást

aa) a futópálya és gurulóút rendszer teljes felületén végzik, vagy

ab) nem a futópálya és gurulóút rendszer teljes felületén végzik, megadva a hóeltakarításba bevont futópályák számát, hosszúságát, szélességét, az érintett gurulóutakat és előtereket vagy azok részeit,

b) a hó eltakarítás menetének, valamint a futópályák, gurulóutak és forgalmi előterek aktuális állapotával kapcsolatos tájékoztatások koordinálására kijelölt szervezet vagy szervezeti egység megnevezése,

c) a repülőterek SNOWTAM szétosztási listák szerinti felosztása,

d) az érvényes hóeltakarítási terv kisebb módosításaira vonatkozó információk,

e) a hóeltakarítás eszközeinek részletes leírását tartalmazó jegyzék,

f) az egyes repülőtereken a hópad legkisebb jelentendő magasságának listája.

(3) A (2) bekezdés *a)*, *b)*, *d)*, *e)* és *f)* pontjában meghatározott tájékoztatások szükség esetén AIC helyett az AIP-ben is megadhatóak.

23. §

(1) Az AIC-ket folytatólagosan sorszámozni kell. A sorszámozást minden naptári évben újra kell kezdeni és a sorszámnak tartalmaznia kell az adott naptári év megjelölését is.

(2) Ha az AIC-k több sorozatban kerülnek szétosztásra, minden sorozatot egyedi betűjelzéssel kell ellátni.

24. §

Az érvényben lévő AIC-kről legalább évente ellenőrzőjegyzéket kell kiadni, amelyet ugyanazokra a címekre kell eljuttatni, amelyekre az AIC-ket is továbbították.

11. Az AIC-k szétosztása

25. §

(1) Az AIS meghatározza, hogy az AIC-k közül melyek kerülnek nemzetközi szétosztásra.

(2) A nemzetközi szétosztásra szánt AIC-ket az AIP-vel azonos módon kell szétosztani.

MÁSODIK RÉSZ VFR MANUAL

26. §

A VFR Manual-ben legalább a következő adatokat és tájékoztatásokat kell közzétenni:

a) repülőtér helységneve azonosítója és neve,

b) repülőtér földrajzi adatai, beleértve a vonatkoztatási pont koordinátáit, a településtől való távolságát és irányát, a tengerszint feletti magasságát, a mágneses eltérés mértékét és éves változását,

c) repülőtér üzemben tartójának neve, címe és elérhetőségei,

d) a repülőtéren engedélyezett forgalom típusát,

e) a repülőtéri szolgálatok rendelkezésre állását és üzemidejét,

f) rendelkezésre álló földi kiszolgáló eszközöket,

g) rendelkezésre álló mentő és tűzoltó szolgálatokat, felszereléseket,

h) előterek, gurulóutak, ellenőrző helyek és pontok földrajzi adatait és műszaki jellemzőit,

i) repülőtéri akadályokra vonatkozó adatokat a megközelítési és felszállási területen, ...,

j) futópálya azonosítója, földrajzi iránya, mágneses iránya, méretei, teherbírása és felülete,

- k)* a futópályához kapcsolódó biztonsági területek méretei, teherbírása, felülete, lejtése,
- l)* leszállósáv méretei,
- m)* futópálya közzétett távolságai,
- n)* bevezető és futópálya fények,
- o)* a repülőtéren kijelölt légterek megnevezése, oldalhatárai fokban, percben, másodpercben, alsó és felső határai, osztálya,
- p)* a repülőtéren kijelölt légtérben szolgáltatást nyújtó légiforgalmi szolgálat megnevezése, hívójele, frekvenciái, a kommunikáció során használható nyelvek,
- q)* a repülőtéren elérhető rádiónavigációs és leszállító berendezések típusa, azonosítója, frekvenciája, üzemideje, antennájának telepítési helyének földrajzi koordinátái 1/10 s pontossággal, DME antenna tengerszint feletti magassága a legközelebbi 100 lábra kerekítve,
- r)* a légiforgalmat érintő helyi előírások, rendelkezések, beleértve a látás szerinti megközelítési térkép elkészítéséhez szükséges további, az *a)-q)* pontokban nem említett adatokat,
- s)* a repülőtéren végezhető tevékenységeket, repülőtéri díjakat, egyéb kapcsolódó tájékoztatásokat,
- t)* a repülőtér térkép előállításához szükséges további, az *a)-s)* pontban nem említett adatokat.

HARMADIK RÉSZ

A LÉGIFORGALMI TÁJÉKOZTATÁSOK KÖZZÉTÉTELÉNEK SZABÁLYAI ÉS A TÁJÉKOZTATÓ SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

IV. Fejezet

A légiforgalmi adatok és tájékoztatások AIP-ben való közzétételének eljárása

12. A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kapcsolódó adat vagy tájékoztatás közzététele

27. §

Az Európai Unió jogi aktusa, a légiközlekedésről szóló törvény vagy annak felhatalmazása alapján kiadott jogszabály által a légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött azon

- a)* légiközlekedési tevékenység,
- b)* légiközlekedéssel összefüggő tevékenység,
- c)* a légiközlekedéssel összefüggő, az *a)* és *b)* pontba nem tartozó szolgálatok,
- d)* repülőtér vagy légtér működésével, igénybevételeivel összefüggő dokumentumok, szabályzatok eljárások,
- e)* frekvencia adatok

(a továbbiakban együtt: engedélyköteles változás) esetében, amelyekről az AIP-ben adatot vagy tájékoztatást kell közzétenni, a légiközlekedési hatóságtól közzétételi engedélyt kell kérni.

28. §

(1) A közzétételi engedély kérelmezését megelőzően a kérelmezőnek az AIS véleményének megszerzése céljából, az engedélyköteles változás érvénybe lépésének napját megelőző 110 nappal, be kell nyújtania az AIS-nek

- a)* a közzététel érdekében adatszolgáltatást végző szerv vagy szervezet nevét, kapcsolattartóját, telefonos és elektronikus elérhetőségét,
- b)* az engedélyköteles változással kapcsolatos nyers adatokat és információkat az adatszolgáltató és az AIS között kötött formális megállapodásban meghatározottak szerint, valamint
- c)* az engedélyköteles változás engedélyezésére irányuló kérelem légiközlekedési hatóság által érkeztetett másolatát.

- (2) Az AIS elvégzi a nyers adatok közzétételi követelményeknek való megfelelésére vonatkozó ellenőrzését.
- (3) Ha a nyers adatok vagy információk nem felelnek meg a közzétételi követelményeknek, az AIS egyeztetést folytat a kérelmezővel és kéri a feltárt hibák javítását.
- (4) Ha a nyers adatok vagy információk megfelelnek a közzétételi követelményeknek, az AIS kiadja az adatok közzétehetőségére vonatkozó véleményét.

29. §

- (1) A közzétételi engedély iránti kérelmet az engedélyköteles változás érvénybe lépésének napját megelőző 85 nappal kell a légiközlekedési hatósághoz benyújtani.
- (2) A közzétételi engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell azt az engedélyköteles változást, amellyel összefüggésben adatot vagy tájékoztatást kell az AIP-ben közzétenni.
- (3) A közzétételi engedély iránti kérelemmel egyidejűleg be kell nyújtani az AIS-nek az adatok közzétehetőségéről szóló véleményét is.
- (4) A légiközlekedési hatóság a közzétételi engedélyt 8 napon belül kiadja ha
 - a) a közzétételi kérelem tartalma megfelel a közzéteendő engedélyköteles változással kapcsolatban a légiközlekedési hatósághoz jóváhagyás céljából benyújtott kérelem tartalmának, valamint
 - b) az AIS véleménye szerint a kapcsolódó adatok vagy információk közzétehetőek.
- (5) A kérelmező a közzétételi engedélyt és az engedélyköteles változás közzétételéhez szükséges valamennyi adatot a közte, mint adatszolgáltató és az AIS között megkötött formális megállapodásban meghatározottak szerint benyújtja az AIS-nek.

30. §

Ha a kérelmező az engedélyköteles változás légiközlekedési hatóság által történő jóváhagyására irányuló kérelmében a közzététellel érintett, az AIS-hez benyújtott adatokat

- a) a közzétételi engedély iránti kérelem benyújtását megelőző szakaszban módosítja, a módosított nyers adatokat az AIS-nek is haladéktalanul be kell nyújtania,
- b) a közzétételi engedély iránti kérelem benyújtását követő szakaszban módosítja, az AIS-től ismételt véleményt kell kérni arra vonatkozóan, hogy a módosított adatok közzétehetőek,
- c) a közzétételi engedély kiadását követően módosítja, új közzétételi engedélyezési eljárást kell lefolytatnia.

31. §

- (1) Az engedélyköteles változást jóváhagyó légiközlekedési hatósági határozat akkor adható ki, ha a kérelmező rendelkezik az adott változáshoz kapcsolódó közzétételi engedéllyel.
- (2) Az engedélyköteles változással kapcsolatos adatok és tájékoztatások akkor tehetők közzé az AIP-ben, ha a kérelmező rendelkezik
 - a) érvényes közzétételi engedéllyel és
 - b) a légiközlekedési hatóságnak az engedélyköteles változást jóváhagyó érvényes engedélyével.

13. A nem engedélyköteles változással kapcsolatos adat vagy tájékoztatás közzététele

32. §

A légiközlekedési hatóság engedélyéhez nem kötött változásokkal kapcsolatos adatokat és tájékoztatásokat az AIP-ben való közzététel érdekében az adatszolgáltató és az AIS között kötött formális megállapodásban meghatározottak szerint kell az AIS-nek benyújtani.

14. Változások alkalmazása

33. §

Bármely változás akkor alkalmazható, ha az valamely légiforgalmi tájékoztató kiadványban közzé lett téve az e rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelően.

V. Fejezet

A légiforgalmi adatok és tájékoztatások VFR Manual-ben történő közzététele

34. §

A VFR Manual-ben közzéteendő adatokat és tájékoztatásokat a repülőtér üzemben tartója a közte és az AIS között megkötött és a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott adatszolgáltatási megállapodásban meghatározottak szerint nyújtja be az AIS-nek. Az adatszolgáltatási megállapodás tartalmát az AIS, a légiközlekedési hatóság és a repülőtér üzemeltetője együttesen alakítja ki.

VI. Fejezet

A légiforgalmi tájékoztató közlemények kiadásának rendje

35. §

- (1) A *2. melléklet* 1. részében meghatározott esetekre vonatkozó tájékoztatásokat az AIRAC rendszer meghatározott rendje szerint kell közzétenni. A kiadott tájékoztatásokat a hatálybalépést követő 28 napig nem lehet megváltoztatni kivéve, ha a közzétett változás ideiglenes jellegű és érvényességének időtartama nem tart a 28 napos időszak végéig.
- (2) Lehetőség szerint az AIRAC rendszer meghatározott rendje szerint kell közzétenni a *2. melléklet* 2. részében meghatározott esetekre vonatkozó tájékoztatásokat is.
- (3) Ha az AIRAC rendszer által meghatározott időpontra nem kerül kiadásra tájékoztatás, egy NIL tartalmú értesítést kell NOTAM formájában szétosztani legalább 28 nappal az AIRAC rendszer által meghatározott hatályba lépési dátum előtt.
- (4) Nem alkalmazható az AIRAC rendszer által meghatározott hatályba lépési dátumtól eltérő bevezetési dátum az olyan tervezett, üzemeltetést jelentősen érintő változás esetén, amely térképészeti munkát igényel vagy navigációs adatbázis frissítésével jár.
- (5) El kell kerülni a december 21-e és január 17-e közé eső dátumok hatályba lépési dátumként történő használatát az AIRAC rendszerben közzéteendő, üzemeltetést jelentősen érintő változások esetén.
- (6) A légiforgalmi adatbázis *2. melléklet* 1. részében meghatározott esetekre vonatkozó frissítésekor az adatok hatályba lépési időpontjának meg kell egyeznie az AIRAC rendszer által meghatározott hatályba lépési időponttal.

(7) A 2. *melléklet* 1. részében meghatározott esetekre vonatkozó, elektronikus eszközökkel biztosított tájékoztatásokat az AIS-nek oly módon kell közzétennie, hogy a tájékoztatás legalább 28 nappal az AIRAC rendszer által meghatározott hatályba lépési dátum előtt eljusson a címzettekhez.

(8) A 2. *melléklet* 3. részében meghatározott, előzetes értesítést igénylő változások esetén az elektronikus eszközökkel biztosított tájékoztatásokat – lehetőség szerint – legalább a hatályba lépési dátum előtt 56 nappal közzé kell tenni.

36. §

(1) Az AIRAC rendszer meghatározott rendje szerint szétosztott tájékoztatásokat papír alapon is ki kell adni. A papír alapú tájékoztatást az AIS-nek a hatályba lépés dátuma előtt legalább 42 nappal szét kell osztania.

(2) A 2. *melléklet* 3. részében meghatározott azon változások esetén, amikor előzetes értesítés szükséges, a papír alapú tájékoztatást – lehetőség szerint – a hatályba lépés dátuma előtt legalább 56 nappal szét kell osztani.

VII. Fejezet Az AIS ellátása

15. Az AIS ellátásának általános követelményei

37. §

(1) Az AIS-nek biztosítani kell, hogy a légiforgalom biztonságos, rendszeres és hatékony áramlása szempontjából szükséges légiforgalmi tájékoztatások vagy adatok megfelelő formában álljanak rendelkezésre

a) a repülés üzemeltetésében részt vevő személyzet számára, beleértve a hajózó személyzetet, a repülés tervezését végző és a repülési szimulátorokat üzemeltető személyzetet is, és

b) a légiforgalmi szolgálat, valamint a repülés előtti tájékoztatásért felelős szolgálat számára.

(2) Az AIS a repülés előtti tájékoztatás ellátása, valamint a repülés közbeni tájékoztatás nyújtása céljából beszerzi a szükséges légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat

a) más államok légiforgalmi tájékoztató szolgálataitól vagy

b) egyéb, rendelkezésre álló forrásokból.

(3) A (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott esetben az AIS a légiforgalmi adatban és tájékoztatásban az információ forrását is megjelöli.

(4) A (2) bekezdés *b)* pontja szerint beszerzett légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat szétosztásuk előtt lehetőség szerint ellenőrizni kell. Ha az ellenőrzés nem lehetséges, annak tényét a tájékoztatás szétosztásakor egyértelműen jelezni kell.

(5) Másik állam légiforgalmi tájékoztató szolgálatának kérésére a légiforgalom biztonságos, rendszeres és hatékony áramlása szempontjából szükséges légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat a légiforgalmi tájékoztató szolgálat megadja.

(6) Az AIS fogadja az IAIP más államoktól származó valamennyi elemét és más államok kérésére, a kérésben meghatározott formában megadja az illetékességi területén keletkezett légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat. Ennek érdekében az AIS minden szükséges intézkedést megtesz, szükség esetén beleértve megállapodások kötését is.

(7) Az AIS az ICAO tagállamok légiforgalmi tájékoztató szolgálatai részére az IAIP elemeinek egy példányát térítésmentesen biztosítja.

(8) Az AIS biztosítja az AIP, az AIP Módosítások és az AIP Kiegészítések lehető leggyorsabb, leghatékonyabb módon történő szétosztását.

(9) Az AIS-nek folyamatos 24 órás tájékoztatásnyújtást kell biztosítania.

16. Minőségirányítási rendszer és adatminőségi követelmények biztosítása

38. §

(1) Az AIS-nek minőségirányítási rendszerrel és ezzel összefüggésben ISO 9000-es sorozatra vonatkozó tanúsítással kell rendelkeznie.

(2) Az AIS biztosítja a minőségbiztosított légiforgalmi adatok és tájékoztatások időben történő begyűjtését, fogadását, egyeztetését vagy összeállítását, feldolgozását, szerkesztését, integrációját, közzétételét, tárolását és szétosztását.

(3) Az AIS által alkalmazott adatellenőrzési és adatérvényesítési eljárásoknak biztosítaniuk kell a légiforgalmi adatok és tájékoztatások e rendeletben meghatározott adatminőségi követelményeknek történő megfelelését.

17. A légiforgalmi tájékoztatás automatizálása

39. §

(1) A légiforgalmi tájékoztatás területén a feldolgozási sebesség, a pontosság, a minőség, a hatékonyság és a költség-hatékonyság javítása érdekében automatizálást kell alkalmazni.

(2) Ha a légiforgalmi adatok és tájékoztatások különböző formában kerülnek közzétételre, az alkalmazott folyamatoknak biztosítaniuk kell az adatok különböző formátumok közötti állandóságát.

(3) Az adatminőségi követelményeknek való megfelelés biztosítása érdekében az automatizálásnak
a) lehetővé kell tennie a légiforgalmi adatok digitális cseréjét az adatkezelési láncban szereplők között,

b) alkalmaznia kell az átjárható légiforgalmi információ- és adatcsere rendszereket.

(4) Az alkalmazott légiforgalmi információ- és adatcsere rendszereknek ki kell terjedniük az adatcserében résztvevő valamennyi légiforgalmi adatra és tájékoztatásra.

(5) A légiforgalmi információcsere rendszernek

a) az egységes modellező nyelvet (Unified Modelling Language, UML) kell használnia a légiforgalmi tájékoztatások jellemzőinek, tulajdonságainak, kapcsolódásainak és adattípusainak leírására,

b) tartalmaznia kell adatérték korlátokat és adatellenőrzési szabályokat,

c) tartalmaznia kell a metaadatokra vonatkozó rendelkezéseket és

d) tartalmaznia kell egy időmodellt, amely lehetővé teszi a légiforgalmi tájékoztatás tulajdonságai alakulásának rögzítését a teljes életciklus során.

(6) A légiforgalmi adatcsere rendszernek

a) általánosan használt adatkódolási formátumot kell alkalmaznia,

b) le kell fednie minden osztályt, jellegzetességet, adattípust és kapcsolódást az (5) bekezdésben meghatározott légiforgalmi információcsere rendszerrel,

c) kiterjesztő mechanizmussal kell rendelkeznie, amelynek révén felhasználók csoportjai kiterjeszthetik a létező jellemzők tulajdonságait és új jellemzőket adhatnak meg, amennyiben azok nem hatnak hátrányosan a világszintű egységesítési folyamatokra.

18. A repülés előtti tájékoztatás

40. §

(1) Az AIS a repülési tevékenységet végzők – beleértve a hajózó személyzetet és a repülés előtti tájékoztatásért felelős szolgálatokat – rendelkezésére bocsátja a repülés biztonságos, rendszeres és hatékony áramlása szempontjából lényeges, az adott repülőtérrel induló repülési útvonalszakaszokra vonatkozó légiforgalmi tájékoztatásokat.

(2) A repülés előtti felkészülés biztosítása érdekében a repülés előtt tájékoztatásért felelős szolgálatnak hozzáférést kell biztosítania

- a) az IAIP elemeihez,*
- b) a térképekhez és a navigációs térképvázlatokhoz.*

41. §

A repülés előtti tájékoztatásért felelős szolgálatnak naprakész kiegészítő tájékoztatásokat kell biztosítania az indulási repülőtérre vonatkozóan a következőkről:

- a) építési vagy karbantartási munkálatok a munkaterületen vagy közvetlenül a munkaterület mellett,*
- b) a munkaterület bármely egyenetlen része,*
- c) hó, latyak, jég és állóvíz jelenléte és vastagsága a futópályán és gurulóúton vagy mellette,*
- d) összefújt vagy felhalmozódott hó a futópályán és gurulóúton vagy mellette,*
- e) parkoló légitármű vagy más akadály a gurulóúton vagy közvetlenül mellette,*
- f) egyéb ideiglenes veszély jelenléte,*
- g) madarak jelenléte, amely lehetséges veszélyt jelent a légitárművek üzemeltetésére,*
- h) a repülőtér fénytechnikai berendezéseinek teljes vagy részleges meghibásodása, szabálytalan működése, beleértve a repülőtér energiaellátását,*
- i) a rádiónavigációs berendezések, VHF légiforgalmi mozgószolgálati csatornák, RVR észlelő rendszerek és a másodlagos energia rendszer meghibásodása vagy szabálytalan működése és működésében bekövetkezett változása,*
- j) humanitárius segélyezési feladatok, küldetések jelenléte és műveletei, az alkalmazott eljárásokkal vagy az okozott korlátozásokkal együtt.*

42. §

A repülés előtti tájékoztatásért felelős szolgálatnak nyílt szöveges repülés előtti tájékoztató bulletin formájában kell hozzáférhetővé tennie a hajózó személyzet számára az üzemeltetési szempontból jelentős és érvényes NOTAM-ok és egyéb sürgős jellegű tájékoztatások összefoglalását.

19. Automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer

43. §

(1) Automatizált repülés előtti tájékoztató rendszerrel kell biztosítani a légiforgalmi tájékoztatások és adatok hozzáférhetőségét a repülési tevékenységet végzők részére, beleértve a hajózó személyzetet is. A rendelkezésre bocsátott tájékoztatásoknak és adatoknak meg kell felelniük a 40. § (2) bekezdésben és a 42. §-ban meghatározott követelményeknek.

(2) Az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer üzemeltetője – a (3) bekezdésben foglalt eltéréssel – felelős az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer segítségével biztosított légiforgalmi tájékoztatások és adatok minőségéért és időszerűségéért.

(3) A meteorológiai tájékoztatások minőségéért az illetékes meteorológiai szolgálat felelős.

44. §

(1) Az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer üzemeltetőjének hozzáférést kell biztosítania a repülési tevékenységet végzők részére – beleértve a hajózó személyzetet és az egyéb érintett légiforgalmi személyzetet – az automatizált légiforgalmi tájékoztató rendszer repülés előtti önálló felkészülési eszközeihez, valamint lehetővé kell tennie az AIS-sel történő konzultációt telefonon vagy más telekommunikációs eszközön.

(2) Az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer üzemeltetőjének

a) gondoskodnia kell a rendszer adatbázisának folyamatos és megfelelő időben történő frissítéséről és a tárolt légiforgalmi adatok és a tájékoztatások érvényességének és minőségének figyelemmel kíséréséről,

b) lehetővé kell tennie a repülési tevékenységet végzők részére, hogy telekommunikációs eszközökön keresztül hozzáférjenek a rendszerhez,

c) biztosítania kell, hogy a megtekintett légiforgalmi tájékoztatások vagy adatok nyomtatható formában is rendelkezésre álljanak,

d) olyan hozzáférési és lekérdezési eljárásokat kell alkalmaznia, amelyek rövidített nyílt szövegen és ICAO helységnevé-azonosítókon alapulnak és

e) tájékoztatást igénylő felhasználói kérés esetén gyors válaszadást kell biztosítania.

45. §

Az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszert az automatizált repülés előtti tájékoztató rendszer üzemeltetője és az illetékes meteorológiai szolgálat között kötött megállapodásban meghatározottak szerint kell létrehozni.

20. Repülés utáni tájékoztatás

46. §

(1) A nemzetközi repülőtér üzemben tartója gondoskodik a légi járművek személyzetétől kapott, a léginavigációs berendezések vagy szolgáltatások állapotáról és működéséről szóló tájékoztatások átvételéről, valamint arról, hogy ezek a tájékoztatások az AIS rendelkezésére álljanak.

(2) A nemzetközi repülőtér üzemben tartója gondoskodik a légi járművek személyzetétől kapott, az általuk megfigyelt madarak jelenlétéről szóló információ átvételéről, valamint arról, hogy ezek a tájékoztatások az AIS rendelkezésére álljanak.

21. Távközlési követelmények

47. §

(1) A NOTAM irodának a nyomtatott formátumú közlemények cseréjére alkalmas összeköttetést kell biztosítania az AFS-sel.

(2) Illetékességi területén belül a nemzetközi NOTAM irodának az AFS-en keresztül kell biztosítania a kapcsolatot

a) a körzeti irányító központokkal és a repüléstájékoztató központokkal, valamint

b) azokkal a repülőterekkel, amelyeken repülés előtti tájékoztató szolgálatot hoztak létre.

(3) A nem időkritikus légiforgalmi adatok és tájékoztatások cseréjéhez, formális megállapodások alapján, az internet is használható.

NEGYEDIK RÉSZ

A MAGYARORSZÁG LÉGIKÖZLEKEDÉSI TEREPEK ÉS AKADÁLY ADATBÁZISÁBAN SZEREPLŐ ADATOKRA, VALAMINT A REPÜLŐTÉR TÉRKÉPÉSZETI ADATAIRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

VIII. Fejezet

Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő adatokra vonatkozó követelmények

22. Terep és akadály adatgyűjtési területek és a gyűjtendő adatokra vonatkozó általános követelmények

48. §

(1) Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában a következő adatgyűjtési területeken kell elektronikus terep és akadály adatot biztosítani a 49. §-ban meghatározottak szerint:

- a)* 1 Terület: Magyarország teljes területe,
- b)* 2 Terület: a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közzétevő repülőtér környezetében lévő terület a következők szerint:
 - ba)* 2a Terület: a futópálya körüli négyszögletes terület, amely magában foglalja a futópályasávot és – ha van olyan – a felszállási biztonsági területet,
 - bb)* 2b Terület: a 2a Terület meghosszabbítása mindkét felszállási irányban 10 km hosszan és 15 %-os kiszélesítéssel,
 - bc)* 2c Terület: a 2a és a 2b Területeken kívüli terület a 2a Terület határától legfeljebb 10 km távolságig,
 - bd)* 2d Terület: a 2a, a 2b és a 2c Területeken kívüli terület, a repülőtér vonatkoztatási pontjától mért 45 km távolságig vagy – ha utóbbi a közelebbi – a TMA határáig,
- c)* 3 Terület: a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közzétevő repülőtér mozgási területével határos terület, amely vízszintesen a futópálya szélétől kezdődően a futópálya középvonalától mért 90 m távolságig terjedő és a mozgási terület egyéb részeinek szélétől 50 m távolságig terjedő terület,
- d)* 4 Terület: a nyilvános és polgári célú nem nyilvános, műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat közzétevő repülőtér II. vagy III. kategóriás precíziós megközelítésű futópályájának küszöbétől a megközelítési irányban 900 m-ig meghosszabbított és a meghosszabbított futópálya középvonalától mindkét irányban 60 m-ig terjedő terület.

(2) Ahol a terep a futópálya küszöbétől 900 m-nél (3000 láb) nagyobb távolságban hegyvidéki vagy a légiközlekedés biztonságára más szempontból jelentős, a 4 Terület hosszúságát ki kell terjeszteni a futópálya küszöbétől legfeljebb 2000 m (6500 láb) távolságig.

49. §

(1) Az 1 Területen elektronikus terep adatot, valamint a földfelszíntől számított 100 m vagy annál magasabb akadályokról elektronikus akadály adatot kell biztosítani.

(2) A repülőtér 2 Területén elektronikus akadály adatot kell biztosítani a légiforgalmi akadályokról.

(3) Elektronikus terep adatot kell biztosítani a repülőtér

a) 2a Területéről,

b) felszállási területéről,

c) akadálykorlátozási felület oldalirányú határai által meghatározott területéről.

(4) Elektronikus akadály adatot kell biztosítani a repülőtér

- a) 2a Területén azokról az akadályokról, amelyek a *7. melléklet* 2. pontjában a 2a Területhez kapcsolódóan meghatározott akadálygyűjtési felület fölé nyúlnak,
- b) felszállási területén lévő, a felszállási területtel közös kezdőpontból induló és 1,2 %-kal emelkedő sík felület fölé nyúló akadályokról,
- c) akadálykorlátozási felületei fölé nyúló akadályokról.

(5) Elektronikus terep és akadály adatot kell biztosítani a repülőtér 2b, 2c és 2d Területén azokról a tereptárgyakról és akadályokról, amelyek a *7. melléklet* 1. pontjában a 2b, 2c és 2d Területekhez kapcsolódóan meghatározott terep és akadály adatgyűjtési felületek fölé nyúlnak.

(6) Az (5) bekezdésben foglaltaktól eltérően nem kell elektronikus akadályadatot biztosítani a 2b területen a földfelszíntől számított 3 m-nél alacsonyabb akadályokról, valamint a 2c Területen a földfelszíntől számított 15 m-nél alacsonyabb akadályokról.

(7) Elektronikus terep és akadály adatot kell biztosítani a repülőtér 3 Területén azokról a tereptárgyakról és akadályokról, amelyek a *7. melléklet* 3. pontjában a 3 Területhez kapcsolódóan meghatározott terep és akadály adatgyűjtési felületek fölé nyúlnak.

(8) Elektronikus terep és akadály adatot kell biztosítani a repülőtér olyan futópályájához kapcsolódó 4 Területén, amely futópályán engedélyezve van a légijárművek II. vagy III. kategóriás üzemelése. Ebben az esetben azokról a tereptárgyakról és akadályokról kell elektronikus adatot biztosítani, amelyek a *7. melléklet* 4. pontjában a 4 Területhez kapcsolódóan meghatározott terep és akadály adatgyűjtési felületek fölé nyúlnak.

(9) Ha két szomszédos repülőtér adatgyűjtési területei vagy felületei átfedésben vannak, akkor együttműködési megállapodásban kell meghatározni az átfedő területekre vonatkozó adatok biztosításának módját.

50. §

A 2, a 3 és a 4 Területek és a hozzájuk kapcsolódó akadály és terep adatgyűjtési felületek grafikus meghatározását, valamint a gyűjtendő terep és akadály adatokra vonatkozó numerikus követelményeket a *7. melléklet* tartalmazza.

23. A terep adatkészlet tartalma, numerikus követelményei és szerkezete

51. §

(1) A terep adatkészletnek tartalmaznia kell a domborzat felületét meghatározó adatok elektronikus készletét. Az adatokat folyamatos közepes tengerszinhez viszonyított magasság értékek formájában, egy meghatározott hálózat valamennyi keresztezési pontjában, egy közös alapponthoz viszonyítva kell megadni.

(2) Az elektronikus terep adatkészletnek tartalmaznia kell a Föld felszínén természetes módon megjelenő jellegzetességeket térbeli, tematikus és időbeli szempontból. Az adatkészletnek egy folyamatos felületet kell megjelenítenie.

52. §

(1) Az elektronikus terepadatoknak minden terület vonatkozásában meg kell felelniük a *7. melléklet* 5. pontjában meghatározott numerikus követelményeknek.

(2) A terep adatkészletben csak egyféle típusjellemzőt kell megadni. A jellemző tulajdonság leírásának meg kell felelnie a *7. melléklet* 7. pontjában meghatározott követelményeknek.

24. Az akadály adatkészlet tartalma, numerikus követelményei és szerkezete

53. §

- (1) Az akadály adatnak tartalmaznia kell az akadályok függőleges és vízszintes kiterjedését. Az akadály adatelemeket az adatkészletben pontokkal, vonalakkal vagy poligonokkal kell ábrázolni.
- (2) Az elektronikus akadály adatoknak minden terület vonatkozásában meg kell felelniük a 7. *melléklet* 6. pontjában meghatározott numerikus követelményeknek.
- (3) Az akadály adatkészletben az összes akadály típusjellemzőjét rögzíteni kell a 7. *melléklet* 8. pontjában kötelezőként meghatározott jellemzők megadásával.
- (4) Ha mozgó vagy ideiglenes jellegű rögzített akadályt kell megadni, akkor az adatkészletben a 7. *melléklet* 8. pontjában opcionálisként meghatározott jellemzőket is meg kell adni.

25. A terep és akadály adattermék specifikáció

54. §

Az általános adatmodellezés során az ISO 19100 szabvány sorozatát kell alkalmazni.

55. §

- (1) A rendelkezésre álló terep és akadály adatkészletek minden részletre kiterjedő jegyzékét a terep adattermék, valamint az akadály adattermék specifikáció formájában kell közzé tenni.
- (2) Valamennyi terep adattermék specifikációnak tartalmaznia kell egy áttekintést, a részletes leírás érvényességi tartományát, az adattermék azonosítását, az adatok összetételét és szerkezetét, a vonatkoztatási rendszert, az adat minőségét, az adat rögzítését, az adatok karbantartását, az adat ábrázolását, az adattermék továbbítását, kiegészítő információkat és a metaadatokat.
- (3) A terep adattermék vagy akadály adattermék specifikáció áttekintő részének tartalmaznia kell a termék informális leírását, valamint általános információkat az adatterméről. A nem homogén adatok adatkészlete számára meg kell határozni a részletes leírás érvényességi tartományát. A terep, valamint az akadály adattermékre vonatkozó azonosító információknak tartalmazniuk kell a termék elnevezését, a tartalom egy tömör, leíró összegzését, a rendeltetését, a térbeli felbontóképességét, ha az rendelkezésre áll, az adattermék által lefedett földrajzi területet és kiegészítő adatokat.
- (4) A terep és akadály adatkészletek információtartalmát alkalmazási séma és egy tereptárgy jellegzetesség jegyzék formájában kell meghatározni. Az alkalmazási sémának biztosítania kell az adatszerkezet formai leírását és az adatkészlet tartalmát. A jellegzetesség jegyzéknek biztosítania kell valamennyi jellegzetesség típus szemantikáját az attribútumaival együtt, az attribútum értéktartományokat, a jellegzetesség típusok és műveletek közötti kapcsolat típusait, az átöröklési viszonyokat és a kötöttségeket. A felszínborítást egy jellegzetesség egy altípusának kell tekintetni és azt azonos attribútumokkal rendelkező jellegzetességek egy gyűjteményéből lehet származtatni. Mind a terep, mind az akadály adattermék specifikációnak egyértelműen meg kell határoznia az általa tartalmazott felszínborítást vagy ábrázolást és biztosítania kell a részletes leírást.
- (5) A terep és az akadály adattermék specifikációnak tartalmaznia kell az adattermékben alkalmazott vonatkoztatási rendszert azonosító információkat, valamint a térbeli és az időbeli referencia rendszert. Mind a terep, mind az akadály adattermék specifikációnak tartalmaznia kell az adatminőségi követelményeket, valamint egy nyilatkozatot a minőségi követelményeknek való megfelelés szintjéről és az adatminőségi intézkedésekről. A nyilatkozatnak tartalmaznia kell az

összes adatminőségi elemet és alelemet vagy azt, hogy az adott adatminőségi elem vagy alelem nem alkalmazható.

(6) A terep adattermék specifikációnak tartalmaznia kell a források, valamint a terep adatok rögzítésére használt eljárások általános ismertetését. A leírással együtt közzé kell tenni a terep adatkészletek és akadály adatkészletek karbantartása során alkalmazott elveket, kritériumokat és az adattermék frissítésének gyakoriságát is.

(7) A terep adattermék specifikációnak tartalmaznia kell a tárolt adatok megjelenítésének módját. A terep és akadály adattermék specifikációnak tartalmaznia kell az adattermék átadására vonatkozó információkat is, beleértve az átadás formátumát, közvetítő eszközét és adathordozóját.

(8) A terep és akadály adattermék specifikációnak tartalmaznia kell a metaadat alapelemeket. Minden kiegészítő metaadat tételt fel kell tüntetni az adattermék specifikációban a metaadat formátumával és kódolásával együtt.

(9) Az adatkészletben szereplő repülőterek földrajzi koordinátákkal jelölt akadályával kapcsolatos akadály adattermék leírásának tartalmaznia kell

- a) a 2a, a 2b, a 2c és a 2d Terület leírását,
- b) a felszállási terület leírását és
- c) az akadálykorlátozási felületek leírását.

IX. Fejezet

A repülőtér térképészeti adatai és a repülőtéri térképészeti adatbázis

26. A repülőtér térképészeti adataira és az adatok szolgáltatására vonatkozó követelmények

56. §

(1) A repülőtér térképészeti adatai a repülőtér azon földrajzi adatait foglalják magukban, amelyek támogatják azokat az alkalmazásokat, amelyek javítják a felhasználók helyzetfelismerését vagy kiegészítik a felszíni navigációt.

(2) A repülőtér térképészeti adatkészletének megfelelő adatpontossággal támogatnia kell az együttműködésen alapuló döntéshozatalt, valamint azokat a közös helyzetfelismerést és a repülőtéri mozgást irányító rendszereket, amelyeket a következő rendszerekben használnak:

- a) hely és útvonal felismerő rendszerek, beleértve a digitális térkép megjelenítést a saját hely megjelölésével, valamint a fejlett, felszíni mozgást támogató és ellenőrző rendszereket (Advanced Surface Movement Guidance and Control System – A-SMGCS),
- b) forgalmi helyzetfelismerő rendszerek, beleértve a felderítő, valamint a futópályasértés jelző és riasztó rendszereket,
- c) a repülőtérre vonatkozó légiforgalmi tájékoztatást segítő eszközök, beleértve a NOTAM megjelenítést,
- d) erőforrás- és repülőtéri létesítménygazdálkodási rendszerek, valamint
- e) légiforgalmi térkép előállító rendszerek,
- f) képzést segítő rendszerek, repülésszimulációs oktatóeszközök, mesterséges, 3 dimenziós megjelenítő rendszerek.

(3) A repülőtér térképészeti adatait a repülőtér üzemben tartója elektronikus úton elérhető repülőtéri térképészeti adatbázisba (Aerodrome Mapping Database – AMDB) rendezi.

57. §

(1) A repülőtér térképészeti adatai közül azokat az adatokat, amelyek szerepelnek Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának a 3 Területre vonatkozó részadatbázisában, a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő adatokkal azonos minőségben kell a repülőtéri térképészeti adatbázisban rögzíteni.

(2) A 3 Terület Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában megjelenő elektronikus terep és akadály adatait és a repülőtér térképészeti adatait azonos módszerrel kell előállítani és egységes térinformatikai rendszerben kell kezelni.

27. A repülőtéri térképészeti adattermékre vonatkozó követelmények

58. §

(1) A repülőtéri térképészeti adattermékek esetében a földrajzi információkra vonatkozó ISO 19100 szabvány sorozatát kell alkalmazni.

(2) A repülőtéri térképészeti adattermékeket az ISO 19131 szabványban meghatározottak szerint kell leírni. A leírásnak tartalmaznia kell legalább a következőket:

- a) áttekintés,
- b) a leírás tárgya,
- c) az adattermék azonosítója,
- d) az adattermék adattartalma és felépítése,
- e) vonatkoztatási rendszerek,
- f) adatminőség,
- g) adatrögzítés,
- h) adatkarbantartás,
- i) adatok ábrázolása,
- j) az adattermék szétosztása,
- k) kiegészítő tájékoztatások,
- l) metaadatok.

28. A repülőtéri térképészeti adatbázis adatkészletének tartalma és felépítése

59. §

(1) A repülőtéri térképészeti adatkészlet tartalmát és felépítését az alkalmazási séma szabályairól szóló ISO 19109 szabványnak megfelelő alkalmazási séma és a térbeli objektumok katalogizálásának szabályairól szóló ISO 19110 szabványnak megfelelő, a repülőtéri objektumok geometriáját leíró objektum katalógus formájában kell meghatározni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti objektumok a 7. *melléklet* 9. pontjában meghatározott pontok, vonalak vagy területek.

(3) A repülőtéri térképészeti metaadatoknak meg kell felelniük az ISO 19115 szabványnak.

ÖTÖDIK RÉSZ

A LÉGIFORGALMI ADATOKRA ÉS TÁJÉKOZTATÁSOKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

29. Adatminőségi követelmények

60. §

(1) A 73/2010/EU bizottsági rendelet IV. melléklet A. részében meghatározott adatminőségi követelmények teljesítése érdekében az IAIP AIC-n kívüli elemeiben közzétett légiforgalmi adatok és tájékoztatások, Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának elektronikus terep és akadály adatai, valamint a repülőtéri térképészeti adatok minőségének meg kell felelnie az EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirements (a továbbiakban: DQR) dokumentumában foglalt követelményeknek.

(2) A 73/2010/EU rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott, az adat létrehozásától a várható következő felhasználó részére történő továbbításig tartó teljes folyamat során a légiforgalmi adatok és a légiforgalmi tájékoztatások létrehozásában, előállításában, tárolásában, kezelésében, feldolgozásában, továbbításában és elosztásában részt vevő valamennyi félnek gondoskodnia kell arról, hogy az IAIP AIC-n kívüli elemeiben közzétett légiforgalmi adatok és tájékoztatások, Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának elektronikus terep és akadály adatai, valamint a repülőtéri térképészeti adatok megfeleljenek a DQR E mellékletében a pontosságra, felbontóképességre és integritásra vonatkozóan meghatározott adatminőségi követelményeknek.

(3) Azokat a földrajzi koordinátákat, amelyek WGS-84 koordinátákká lettek alakítva, de a felmérésük pontossága nem felel meg a DQR E mellékletében meghatározott követelményeknek, közzétételkor csillaggal meg kell jelölni.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott felek adatellenőrzési és adatérvényesítési eljárásainak az egyes integritási osztályok vonatkozásában a következőkre kell kiterjedniük:

- a) rutin adatok esetén: az adatok feldolgozás során történő sérülésének elkerülése,
- b) alapvető adatok esetén: annak biztosítása, hogy az adatok nem sérülnek a teljes feldolgozási folyamat egyes szakaszaiban, továbbá szükség esetén tartalmazhat kiegészítő eljárásokat a lehetséges kockázatok kezelésére a teljes rendszerszerkezetben az integritási osztály megőrzésének jövőbeni biztosítására,
- c) kritikus adatok esetén: annak biztosítása, hogy az adatok nem sérülnek a teljes feldolgozási folyamat egyes szakaszaiban, továbbá kiegészítő, integritást biztosító eljárások a teljes rendszerszerkezet mint integritási kockázat alapos elemzése által azonosított hibák hatásainak teljes csökkentésére.

(5) A térképeken ábrázolt adatok és tájékoztatások felbontóképességére és integritási osztályba sorolására vonatkozó követelményeket a 8. *melléklet* tartalmazza.

30. Az adatok megbízhatóságának szintje

61. §

A 73/2010/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott, a légiforgalmi adatok és a légiforgalmi tájékoztatások létrehozásában, előállításában, tárolásában, kezelésében, feldolgozásában, továbbításában és elosztásában részt vevő feleknek a 73/2010/EU bizottsági rendelet IV. melléklet B. részében meghatározott bizonyíthatósági követelményeknek való megfelelés érdekében alkalmazniuk kell az EUROCONTROL Specification for Data Assurance Level dokumentumában foglaltakat.

31. Adatlétrehozás

62. §

A 73/2010/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott, a légiforgalmi adatok és a légiforgalmi tájékoztatások létrehozásában és előállításában részt vevő feleknek az adatlétrehozás során a 73/2010/EU bizottsági rendelet IV. melléklet D. részében az adatlétrehozással kapcsolatban meghatározott követelményeknek való megfelelés érdekében alkalmazniuk kell az EUROCONTROL Specification for the Originator of Aeronautical Data dokumentumában foglaltakat.

32. Adatkészlet és adatcsere

63. §

(1) A 73/2010/EU bizottsági rendelet 4. cikkében és I. mellékletében az adatkészlet leírásokkal kapcsolatban, valamint 5. cikkében és II. mellékletében meghatározott adatcsere formátummal kapcsolatban meghatározott követelményeknek való megfelelés érdekében az AIS-nek alkalmaznia kell az EUROCONTROL Specification for Aeronautical Information Exchange dokumentumban foglaltakat.

(2) A digitális NOTAM-ok esetében az adatcsere formátumra vonatkozóan az (1) bekezdésben említett előírásokat nem kell alkalmazni.

33. Metaadatok gyűjtése

64. §

A 73/2010/EU rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott, az adat létrehozásától a várható következő felhasználó részére történő továbbításig tartó teljes folyamat során a légiforgalmi adatok és a légiforgalmi tájékoztatások létrehozásában, előállításában, tárolásában, kezelésében, feldolgozásában, továbbításában és elosztásában részt vevő valamennyi félnek gyűjtenie kell a 73/2010/EU rendeletben meghatározott metaadatokat.

34. A vonatkoztatási rendszerek alkalmazására vonatkozó rendelkezések

65. §

(1) Azoknál a földrajzi helyzetet megadó adatoknál, amelyeknél a Földi Gravitációs Modell - 1996 (a továbbiakban: EGM-96) pontossága nincs összhangban a közepes tengerszinthez viszonyított magasságra és a geoidundulációra vonatkozóan a DQR E mellékletében meghatározott pontossági követelményekkel, regionális vagy helyi nagy felbontású gravitációs mező adatokat tartalmazó modellt kell kialakítani és alkalmazni. Ebben az esetben az alkalmazott modell leírását és a magassági értékeknek az alkalmazott modell és az EGM-96 rendszer közötti átváltására vonatkozó szabályokat az AIP-ben közzé kell tenni.

(2) A terepen felvett, az *1. mellékletben* meghatározott pontokra vonatkozóan a közepes tengerszinthez viszonyított magasságon kívül a geoidundulációt is közzé kell tenni.

66. §

Ha egyes rendszerekben nem az UTC-t alkalmazzák, az eltérés tulajdonságait leíró jegyzéknek, vagy az alkalmazási sémával vagy adatkészlettel összefüggő metaadatoknak tartalmaznia kell az eltérésre vonatkozó vonatkoztatási rendszer leírását.

35. Adatok és tájékoztatások átadása az AIS-nek

67. §

Az IAIP bármely elemében közzéteendő tájékoztatások AIS-nek történő átadását megelőzően meg kell bizonyosodni arról, hogy az átadandó tájékoztatás minden közzéteendő adatot és információt tartalmaz, és azok megfelelnek e rendelet előírásainak.

HATODIK RÉSZ ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

68. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

69. §

A 2013. július 1-je előtt közzétett és nem módosított légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások e rendeletnek való megfeleléséről legkésőbb 2017. június 30-áig kell gondoskodnia az adat vagy tájékoztatás közzétételének kérelmezéséért felelős szervezetnek.

70. §

Ez a rendelet a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Budapest, 2016.

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetérttek:

Budapest, 2016.

Dr. Simicskó István
honvédelmi miniszter

A légiforgalmi tájékoztató kiadvány formai és tartalmi követelményei

A légiforgalmi tájékoztató kiadványt (a továbbiakban: AIP) az alább meghatározott tartalommal, három részre, azokon belül pedig fejezetekre és alfejezetekre tagolva kell kiadni. Az egyes szerkezeti egységek jelölésére az alábbiakban meghatározott jelöléseket kell alkalmazni.

A papír alapú AIP lapjai legfeljebb 210 x 297 mm nagyságúak lehetnek, kivéve az azonos méretűre összehajtható lapokat.

1. RÉSZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ (GEN)

GEN 0.1 Bevezetés

Az AIP rövid leírása a következők szerint:

- 1) a kiadó hatóság neve,
- 2) az alkalmazható ICAO dokumentumok felsorolása,
- 3) a közzététel eszköze,
- 4) az AIP felépítése és a rendszeres módosítások meghatározott időszakai,
- 5) szerzői jogra vonatkozó szabályok, ha az alkalmazható,
- 6) az AIP-ben lévő hibák vagy hiányosságok észlelése esetén értesítendő szolgálat megjelölése.

GEN 0.2 Az AIP módosítások jegyzéke

Az AIP módosításainak jegyzéke a következők szerint:

- 1) a módosítás száma,
- 2) a kiadás dátuma,
- 3) a beillesztés dátuma, AIRAC AIP módosítás esetén a hatályba lépés dátuma és
- 4) a módosítás beillesztését végző személy nevének kezdőbetűi.

GEN 0.3 Az AIP kiegészítések jegyzéke

Az AIP kiegészítéseinek jegyzéke a következők szerint:

- 1) a kiegészítés száma,
- 2) a kiegészítés tárgya,
- 3) az AIP érintett szerkezeti egységének megjelölése,
- 4) a kiegészítés érvényességi időtartama és
- 5) a kiegészítés érvénytelenítésére vonatkozó bejegyzés.

GEN 0.4 Az AIP oldalainak ellenőrző jegyzéke

Az AIP oldalainak ellenőrző jegyzéke a következők szerint:

- 1) oldalszám vagy térkép megnevezése és
- 2) a légiforgalmi tájékoztató közzétételének vagy hatálybalépésének dátuma nap, hónap (névvel megadva), év formátumban.

GEN 0.5 Az AIP kézzel bevezetett módosításainak jegyzéke

Az AIP érvényes kézzel bevezetett módosításainak listája a következők szerint:

- 1) az érintett AIP oldal megjelölése,
- 2) a módosított szöveg és
- 3) az AIP kézzel bevezetett módosítását tartalmazó AIP módosítás száma.

GEN 0.6 Az 1. RÉSZ tartalomjegyzéke

Az 1. RÉSZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ (GEN) fejezeteinek és alfejezeteinek listája.

GEN 1. NEMZETI ELŐÍRÁSOK ÉS KÖVETELMÉNYEK

GEN 1.1 Kijelölt hatóságok

A kijelölt polgári repülési, meteorológiai, vámügyi, határőrizeti, rendészeti, idegenrendészeti, bevándorlási, egészségügyi, útvonal- és repülőtéri díjakkal foglalkozó, növény- és állategészségügyi ügyekkel foglalkozó, valamint a légijármű baleseteket kivizsgáló hatóságok adatai a következők szerint:

- 1) a kijelölt hatóság,
- 2) a hatóság neve,
- 3) postai cím,
- 4) telefonszám,
- 5) telefax szám,
- 6) e-mail cím,
- 7) légiforgalmi állandóhelyű szolgálat (AFS) címe és
- 8) honlapcím, ha rendelkezésre áll.

GEN 1.2 Légijárművek belépése, átrepülése és kilépése

A légijárművek Magyarország légterébe való belépésével, átrepülésével és kilépésével kapcsolatos előzetes bejelentés és engedélykérés szabályainak és követelményeinek közzététele.

GEN 1.3 Utasok és a légijármű személyzet beléptetése, átutazása és kiléptetése

A nem bevándorló utasok és a légijárművek személyzetének beléptetésével, átutazásával és kiléptetésével kapcsolatos szabályok közzététele, beleértve a vám-, bevándorlási- és közegészségügyi szabályokat, valamint az előzetes bejelentés és engedélykérés követelményeit.

GEN 1.4 Áru beléptetése, áthaladása és kiléptetése

Az áru beléptetésével, áthaladásával és kiléptetésével kapcsolatos szabályok közzététele, beleértve a vámszabályokat, valamint az előzetes bejelentés és engedélykérés követelményeit.

GEN 1.5 Légijármű műszerek, berendezések és repülési dokumentumok

A légijárművek műszerezettségére, berendezéseire és a repülési dokumentumokra vonatkozó előírások rövid leírása a következők szerint:

- 1) műszerezettség és berendezés, beleértve a légijármű kommunikációs, navigációs és felderítő berendezéseit, valamint a légijármű fedélzetén tartandó repülési dokumentumok,
- 2) kényszerhelyzeti helyjeladó (ELT), jelzőkészülékek és életmentő berendezések.

GEN 1.6 A légiközlekedésre vonatkozó nemzeti jogszabályok és a nemzetközi megállapodások és egyezmények összegzése

A légiközlekedéssel kapcsolatos nemzeti jogszabályok, valamint a nemzetközi megállapodások és egyezmények listája.

GEN 1.7 Eltérések az ICAO standard-ektől, ajánlott gyakorlatoktól és eljárásoktól

A jogszabályok és a vonatkozó ICAO rendelkezések közötti eltérések listája, beleértve a következőket:

- 1) az érintett jogszabály és a Chicagói Egyezmény függelékének megjelölése a kiadás számának és az érintett szakasznak a megadásával, és
- 2) az eltérés szövege.

GEN 2. TÁBLÁZATOK ÉS KÓDOK

GEN 2.1 Mérési rendszerek, légijárművek lajstromozása, ünnepnapok

GEN 2.1.1 Mértékegységek

Az alkalmazott mértékegységek leírása, beleértve a mértékegységek táblázatát.

GEN 2.1.2 Időbeli vonatkoztatási rendszer

Az alkalmazott időbeli vonatkoztatási rendszer leírása, valamint a nyári időszámítás alkalmazásának jelzése.

GEN 2.1.3 Vízszintes vonatkoztatási rendszer

Az alkalmazott vízszintes vonatkoztatási rendszer rövid leírása a következők szerint:

- 1) a vonatkoztatási rendszer megnevezése,
- 2) a projekció azonosítása és paraméterei,
- 3) az alkalmazott ellipszoid azonosítása,
- 4) az alkalmazott alappont azonosítása,
- 5) az alkalmazás területe,
- 6) ha alkalmazandó, akkor magyarázat azoknak a koordinátáknak a csillaggal való jelölésére vonatkozóan, amelyek nem felelnek meg e rendelet követelményeinek.

GEN 2.1.4 Magassági vonatkoztatási rendszer

Az alkalmazott magassági vonatkoztatási rendszer rövid leírása a következők szerint:

- 1) a vonatkoztatási rendszer megnevezése,
- 2) az alkalmazott geoid modell meghatározása, megadva azokat a paramétereket, amelyek az alkalmazott modell és az EGM-96 modell közötti magassági transzformációhoz szükségesek és

3) ha alkalmazandó, akkor magyarázat azoknak a közepes tengerszinthez viszonyított magasságoknak vagy geoidundulációknak a csillaggal való jelölésére vonatkozóan, amelyek nem felelnek meg e rendelet követelményeinek.

GEN 2.1.5 Légijárművek lajstromozása

A légijárművek lajstromozására vonatkozó szabályok közzététele.

GEN 2.1.6 Hivatalos ünnepnapok

A hivatalos munkaszüneti napok listája, valamint annak feltüntetése, hogy ez mely szolgáltatokat érinti.

GEN 2.2 Az AIS kiadványokban használt rövidítések

Az AIP-ben és a szétosztásra kerülő légiforgalmi adatokban és tájékoztatásokban használt rövidítések ABC sorrendben összeállított listája, amely tartalmazza a rövidítések jelentését, valamint a Légiforgalmi Szolgálatok Eljárásai – ICAO rövidítések és kódok (Procedures for Air Navigation Services – ICAO abbreviations and codes; PANS-ABC, Doc 8400) című kiadványban meghatározottaktól eltérő nemzeti rövidítések magyarázatát.

A rövidítések listája kiegészíthető egy ABC sorrendbe rendezett meghatározás-listával vagy szakkifejezések magyarázattal ellátott szójegyzékével is.

GEN 2.3 Térképeken használt jelek

A térképeken használt jelek listája azon térkép-sorozatok alapján sorba rendezve, amelyeken a jeleket alkalmazták.

GEN 2.4 Helységnév azonosítók

A helymeghatározásra kijelölt helységnév azonosítók ABC sorrendbe rendezett listája, az AFS-sel összeköttetésben nem álló helységnév azonosítók megjelölésével.

GEN 2.5 Rádiónavigációs berendezések listája

A rádiónavigációs berendezések ABC sorrendbe rendezett listája a következők szerint:

- 1) azonosító,
- 2) az állomás neve,
- 3) a létesítmény vagy berendezés típusa,
- 4) a berendezés rendeltetése: útvonal (E), repülőtér (A) vagy mindkettő (AE).

GEN 2.6 Mértékegységek átszámítása

Átszámítási táblázatok vagy átszámítási képletek közzététele a következők között:

- 1) tengeri mérföld és kilométer,
- 2) láb és méter,
- 3) decimális ívperc és ívmásodperc,
- 4) egyéb átszámítások, ha alkalmazandóak.

GEN 2.7 Napkelte-napnyugta adatok

Napkelte és napnyugta időpontok közzététele a következők szerint:

- 1) az állomás neve,
- 2) ICAO helységnév azonosító,
- 3) földrajzi koordináták fokokban és percekben megadva,
- 4) a dátum, amelyre az időpontok vonatkoznak,
- 5) a hajnali polgári szürkület kezdetének időpontja,
- 6) a napkelte időpontja,
- 7) a napnyugta időpontja és
- 8) az esti polgári szürkület végének időpontja.

GEN 3. SZOLGÁLATOK

GEN 3.1 Légiforgalmi tájékoztató szolgálat

GEN 3.1.1 Illetékes szolgálat

Az illetékes AIS és szervezeti egységeinek közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat vagy szervezeti egység neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll,
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre, valamint
- 9) annak jelzése, ha a szolgálat nem folyamatos működésű.

GEN 3.1.2 Illetékességi terület

Az AIS illetékességi területének közzététele.

GEN 3.1.3 Légiforgalmi kiadványok

Az IAIP elemeinek leírása a következők szerint:

- 1) AIP és a hozzá kapcsolódó módosító szolgálat,
- 2) AIP kiegészítések,
- 3) AIC,
- 4) NOTAM és PIB,
- 5) az érvényben lévő NOTAM-ok ellenőrző jegyzékei és összesítői,
- 6) az 1)-5) pontban meghatározottak beszerzési módja,
- 7) annak jelzése, ha a kiadványok árát AIC-ben teszik közzé.

GEN 3.1.4 AIRAC rendszer

Az AIRAC rendszer rövid leírása a jelenlegi és a közeljövőre vonatkozó AIRAC kiadási dátumokat tartalmazó táblázattal együtt.

GEN 3.1.5 Repülés előtti tájékoztató szolgálat a repülőtereken

Azoknak a repülőtereknek a listája, amelyeken a repülés előtti tájékoztatás állandóan rendelkezésre áll a következők feltüntetésével:

- 1) az IAIP rendelkezésre álló elemei,
- 2) a rendelkezésre álló térképek és részletes navigációs térképek,
- 3) az adatok általános érvényességi területe.

GEN 3.1.6 Elektronikus terep és akadály adatok

Az elektronikus terep és akadály adatok beszerzésének részletei a következők szerint:

- 1) a felelős személy, szolgálat vagy szervezet neve,
- 2) a felelős személy, szolgálat vagy szervezet postai címe és e-mail címe,
- 3) a felelős személy, szolgálat vagy szervezet telefax száma,
- 4) a felelős személy, szolgálat vagy szervezet elérhetőségi telefonszáma,
- 5) az elérhetőség ideje,
- 6) honlapcím, amelyen a felelős személy, szolgálat vagy szervezet elérhető és
- 7) kiegészítő információ a felelős személlyel, szolgálattal vagy szervezettel történő kapcsolatfelvételtől, ha szükséges.

GEN 3.2 Légiforgalmi térképek

GEN 3.2.1 Illetékes szolgálat

A légiforgalmi térképek előállításáért felelős illetékes szolgálat közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll,
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre, valamint
- 9) annak jelzése, ha a szolgálat nem folyamatos működésű.

GEN 3.2.2 A térképek naprakészen tartása, karbantartása

Rövid leírás a navigációs térképek felülvizsgálatának és módosításának módjáról.

GEN 3.2.3 A beszerzés lehetőségei

A térképek beszerzési módjának részletes leírása a következők szerint:

- 1) a szolgálat vagy az értékesítéssel megbízott szervezet,

- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím és
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll.

GEN 3.2.4 A rendelkezésre álló légiforgalmi térkép sorozatok

A rendelkezésre álló légiforgalmi térkép sorozatok listája, minden egyes sorozat általános leírása és a lehetséges felhasználás megjelölése.

GEN 3.2.5 A rendelkezésre álló légiforgalmi térképek listája

A rendelkezésre álló légiforgalmi térképek listája a következők szerint:

- 1) a térképsorozat megnevezése,
- 2) a térképsorozat méretaránya,
- 3) a sorozat minden egyes térképének vagy a sorozat minden egyes lapjának elnevezése vagy száma,
- 4) a térkép laponként számított ára és
- 5) a legutóbbi módosítás dátuma.

GEN 3.2.6 A Léginavigációs Világtérkép áttekintő térképe

A Magyarország által kiadott Léginavigációs Világtérkép (World Aeronautical Chart – WAC) ICAO 1 : 1 000 000 térkép fedésterületét és lapjainak beosztását, tördelését ismertető áttekintő térkép.

Ha ICAO 1: 500 000 méretarányú Légnavigációs Világtérkép került kiadásra, akkor annak fedésterületét és lapjainak beosztását, tördelését kell az áttekintő térképen feltüntetni.

GEN 3.2.7 Topográfiai térképek

A topográfiai térképek beszerzési módjának közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat vagy szervezet neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím és
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll.

GEN 3.2.8 Az AIP-ben nem szereplő navigációs térképek javítása

Az AIP-ben nem szereplő léginavigációs térképeken végrehajtott javítások vagy az információ beszerzési módjának közzététele.

GEN 3.3 Légiforgalmi szolgálatok

GEN 3.3.1 Illetékes szolgálat

Az illetékes légiforgalmi szolgálat (a továbbiakban: ATS) közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll,
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre, valamint
- 9) annak jelzése, ha a szolgálat nem folyamatos működésű.

GEN 3.3.2 Illetékességi terület

Az ATS illetékességi területének közzététele.

GEN 3.3.3 A szolgálatok típusai

A biztosított ATS szolgálatok főbb típusainak rövid leírása.

GEN 3.3.4 A légi jármű üzemben tartók és az ATS közötti koordinálás

A légi jármű üzemben tartók és az ATS szolgálatok közötti koordináció létesítésének általános feltételei.

GEN 3.3.5 Minimális tengerszint feletti repülési magasságok

A minimális tengerszint feletti repülési magasságok meghatározása során alkalmazott kritériumok.

GEN 3.3.6 Az ATS egységek címei

Az ATS egységek ABC sorrendbe rendezett listája az elérhetőségek megadásával a következők szerint:

- 1) az egység neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) telex szám,
- 6) AFS cím és
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll.

GEN 3.4 Távközlési szolgálatok

GEN 3.4.1 Illetékes szolgálat

A távközlési és a navigációs berendezések biztosításáért felelős illetékes szolgálat közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll,
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre, valamint
- 9) annak jelzése, ha a szolgálat nem folyamatos működésű.

GEN 3.4.2 Illetékességi terület

A távközlési szolgálat illetékességi területének közzététele.

GEN 3.4.3 A szolgálatok típusai

A biztosított távközlési szolgálatok és képességek főbb típusainak rövid leírása a következők szerint:

- 1) rádiónavigációs szolgálatok,
- 2) beszédüzemű vagy adatkapcsolat szolgálat,
- 3) rádióadó szolgálat,
- 4) a kommunikáció nyelve és
- 5) a részletes információ beszerzési helyének megadása.

GEN 3.4.4 Követelmények és feltételek

Azon követelmények és feltételek rövid leírása, amelyek mellett a távközlési szolgálat elérhető.

GEN 3.4.5 Egyebek

Bármely egyéb tájékoztatás a távközlési szolgálatra vonatkozóan.

GEN 3.5 Meteorológiai szolgálat

GEN 3.5.1 Illetékes szolgálat

Az illetékes meteorológiai szolgálat közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,

- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll,
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre, valamint
- 9) annak jelzése, ha a szolgálat nem folyamatos működésű.

GEN 3.5.2 Illetékességi terület

Annak a területnek vagy útvonalaknak a közzététele, amelyek számára a meteorológiai szolgálatot biztosítják.

GEN 3.5.3 Meteorológiai megfigyelések és jelentések

A légiforgalom számára biztosított meteorológiai megfigyelések és jelentések részletes leírása a következők szerint:

- 1) az állomás neve és ICAO helységnév azonosítója,
- 2) a megfigyelés típusa és gyakorisága, az automatikus megfigyelő berendezés megnevezésével együtt,
- 3) a meteorológiai jelentések típusai és a „trend” típusú leszállás előrejelzés hozzáférhetősége,
- 4) a talaj menti szél, a látástávolság, a futópálya menti látástávolság, a felhőalap, a hőmérséklet, és ahol alkalmazható a szélnyírás észlelésére és jelentésére használt megfigyelési rendszer típusa és a megfigyelési helyek száma,
- 5) a szolgálat üzemideje és
- 6) a rendelkezésre álló légiforgalmi klimatológiai tájékoztatások megjelölése.

GEN 3.5.4 A szolgáltatások típusai

A biztosított szolgáltatások főbb típusainak közzététele az eligazítás, a konzultáció, a meteorológiai tájékoztatás megjelenítésének, az üzemben tartók és a hajózó személyzet számára rendelkezésre álló repülési dokumentáció, valamint a meteorológiai tájékoztatás nyújtására alkalmazott módszerek és eszközök részletes leírásával.

GEN 3.5.5 A légi jármű üzemben tartóktól várt értesítések

Azoknak az előzetes értesítéseknek, bejelentéseknek a megjelölése, amelyeket a meteorológiai szolgálat a légi jármű üzemben tartóktól vár az eligazítás, a konzultáció és a repülési dokumentáció vagy egyéb meteorológiai tájékoztatások tekintetében.

GEN 3.5.6 Légi járművektől származó jelentések

A meteorológiai szolgálat követelményeinek közzététele a légi járművekről származó jelentések összeállításával és továbbításával kapcsolatban.

GEN 3.5.7 VOLMET szolgáltatás

A VOLMET vagy D-VOLMET szolgáltatás közzététele a következők szerint:

- 1) az adó állomás neve,
- 2) hívójel vagy azonosító és a rádióadásban használt rövidítések,
- 3) a sugárzásra használt frekvencia,

- 4) az adási időszakok,
- 5) üzemidő,
- 6) azoknak a repülőtereknek a listája, amelyek számára a jelentések és előrejelzések kiadásra kerülnek és
- 7) a kiadott jelentések, előrejelzések, valamint a SIGMET tájékoztatások és megjegyzések.

GEN 3.5.8 SIGMET és AIRMET szolgáltatás

A repüléstájékoztató körzeten vagy irányítói körzeten belül biztosított meteorológiai megfigyelések közzététele a következők szerint:

- 1) a meteorológiai megfigyelő állomás neve és ICAO helységnév azonosítója,
- 2) üzemidő,
- 3) a kiszolgált repülés tájékoztató körzet vagy irányítói körzet,
- 4) SIGMET érvényességi időszakok,
- 5) a SIGMET tájékoztatással kapcsolatban alkalmazott eljárások,
- 6) az AIRMET tájékoztatás eljárásai a vonatkozó körzeti légiforgalmi egyezményekkel és megállapodásokkal összhangban,
- 7) a SIGMET és AIRMET tájékoztatásokkal ellátott ATS egység és
- 8) kiegészítő információk.

GEN 3.5.9 Egyéb automatizált meteorológiai szolgáltatások

A rendelkezésre álló meteorológiai tájékoztatásokat biztosító automatizált szolgáltatások közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgáltatás neve,
- 2) a rendelkezésre álló szolgáltatások,
- 3) az érintett körzetek, útvonalak és repülőterek,
- 4) telefon- és telefax szám, e-mail cím és ha rendelkezésre áll, honlap cím.

GEN 3.6 Kutatás és mentés

GEN 3.6.1 Illetékes szolgálat

A kutatás és mentés biztosításáért felelős illetékes szolgálat (a továbbiakban: SAR szolgálat) közzététele a következők szerint:

- 1) a szolgálat neve,
- 2) postai cím,
- 3) telefonszám,
- 4) telefax szám,
- 5) e-mail cím,
- 6) AFS cím,
- 7) honlapcím, ha rendelkezésre áll és
- 8) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezése, amelyeken a szolgálat tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre.

GEN 3.6.2 Illetékességi terület

Annak a területnek a megadása, amelyen SAR szolgálatot biztosítanak.

GEN 3.6.3 A szolgáltatások típusai

A biztosított szolgáltatások és eszközök rövid leírása, valamint földrajzi ábrázolása, beleértve annak feltüntetését, ahol a légijárművek telepítési helye befolyással van a SAR szolgálat hatókörére.

GEN 3.6.4 SAR megállapodások és egyezmények

A SAR megállapodások és egyezmények közzététele, beleértve azokat az intézkedéseket is, amelyek más állam légijárművei számára elősegítik a kutatás, mentés vagy megsérült légijármű javítása céljából történő belépést és indulást akár oly módon, hogy a bejelentés a felszállás vagy a repülési terv benyújtása után történik.

GEN 3.6.5 A rendelkezésre állás feltételei

A kutatással és mentéssel kapcsolatos előkészületek rövid leírása, beleértve azokat az általános feltételeket, amelyek alapján a szolgálat és eszközei elérhetőek, valamint annak jelzését, hogy a kutatás és mentés részére rendelkezésre bocsátott eszközök a SAR feladatokra specializáltak vagy más célra is használatosak, de képzéssel és megfelelő eszközök segítségével alkalmassá tették SAR célokra is, vagy csak alkalmasként állnak rendelkezésre és az adott SAR munkára nem történt képzés vagy előkészítés.

GEN 3.6.6 Alkalmazott eljárások és jelzések

A mentésben résztvevő légijármű által alkalmazott eljárások és jelzések rövid leírása, és a túlélők által használandó jelzéseket ismertető táblázat.

GEN 4. A REPÜLŐTEREK ÉS A LÉGINAVIGÁCIÓS SZOLGÁLATOK DÍJAI

Ha a repülőtéri díjak e fejezetben nem kerülnek részletes ismertetésre, akkor itt hivatkozni kell a díjak részletes ismertetését tartalmazó forrásra.

GEN 4.1 Repülőtereken fizetendő díjak

Az igénybe vehető repülőtereken alkalmazható díjak típusainak rövid leírása a következők szerint:

- 1) légijármű leszállása,
- 2) légijármű parkolása, hangárban történő elhelyezése és hosszú ideig tartó tárolása,
- 3) utasokkal kapcsolatos szolgáltatások díjai,
- 4) biztonsággal kapcsolatos díjak,
- 5) zajjal kapcsolatos díjak,
- 6) egyéb díjak,
- 7) kivételek vagy engedmények és
- 8) fizetési módok.

GEN 4.2 A léginavigációs szolgálatokért fizetendő díjak

A légiforgalom részére biztosított léginavigációs szolgálatokért fizetendő díjak rövid leírása a következők szerint:

- 1) a bevezető irányítás,

- 2) az útvonalon biztosított léginavigációs szolgálatok,
- 3) a léginavigációs szolgálatok költségalapja, mentességek vagy engedmények és
- 4) fizetési módozatok.

2. RÉSZ – ÚTVONALREPÜLÉS (ENR)

ENR 0.6 A 2. RÉSZ tartalomjegyzéke

A 2. RÉSZ – ÚTVONALREPÜLÉS (ENR) fejezeteinek és alfejezeteinek listája.

ENR 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELJÁRÁSOK

ENR 1.1 Általános szabályok

Az általános szabályok közzététele oly módon, ahogyan azokat a vonatkozó előírások tartalmazzák.

ENR 1.2 Látvarepülési szabályok

A látvarepülési szabályok közzététele oly módon, ahogyan azokat a vonatkozó előírások tartalmazzák.

ENR 1.3 Műszerrepülési szabályok

A műszerrepülési szabályok közzététele oly módon, ahogyan azokat a vonatkozó előírások tartalmazzák.

ENR 1.4 ATS légterek osztályozása és leírása

ENR 1.4.1 ATS légterek osztályozása

Az ATS légtér osztályok leírása a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet 4. függelékében található ATS légtér osztályozás táblázat formájában, megjelölve azokat a légtér osztályokat, amelyeket Magyarország nem alkalmaz.

ENR 1.4.2 ATS légterek leírása

Egyéb ATS légterek leírása, ha alkalmazandó, beleértve a légtér általános szöveges leírását.

ENR 1.5 Várakozási, megközelítési és indulási eljárások

ENR 1.5.1 Általános rész

A várakozási, érkezési és indulási eljárások kidolgozása során alkalmazott kritériumok közzététele. Ha ezek a kritériumok eltérnek az ICAO által meghatározottaktól, az alkalmazott kritériumokat táblázatos formában kell közzétenni.

ENR 1.5.2 Érkező légi járművek

Azoknak a hagyományos vagy területi navigációs eljárásoknak a közzététele, amelyek közösek az azonos típusú légtérbe belépő vagy az abban közlekedő légi járművek számára. Ha eltérő eljárásokat alkalmaznak a közelkörzetben, ezt a tényt jelezni kell arra való hivatkozással együtt, hogy az egyes eljárások hol ismerhetők meg.

ENR 1.5.3 Induló légi járművek

Azoknak a hagyományos vagy területi navigációs eljárásoknak a közzététele, amelyek valamennyi repülőtérről felszálló légi járművek számára közösek.

ENR 1.5.4 Egyéb kapcsolódó tájékoztatások és eljárások

Egyéb kapcsolódó tájékoztatások rövid leírása. Ilyenek például a belépési eljárások, végső megközelítési sorrendbe állítás, várakozási eljárások vagy a körözéses megközelítés.

ENR 1.6 ATS felderítő szolgálatok és eljárások

ENR 1.6.1 Elsődleges felderítő radar

Az elsődleges felderítő radar szolgálatok és eljárások leírása a következők szerint:

- 1) kiegészítő szolgálatok,
- 2) a radarirányító szolgálat alkalmazása,
- 3) a radar- és a levegő-föld összeköttetési rendszerek hibája esetén alkalmazandó eljárások,
- 4) beszédüzemű és CPDLC helyzetjelentési követelmények és
- 5) a radar fedésterület grafikus ábrázolása.

ENR 1.6.2 Másodlagos felderítő radar (SSR)

A másodlagos felderítő radar üzemeltetési eljárásainak leírása a következők szerint:

- 1) kényszerhelyzeti eljárások,
- 2) levegő-föld összeköttetési rendszerek hibája és jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások,
- 3) a másodlagos kód kijelölésének rendszere,
- 4) beszédüzemű és CPDLC helyzetjelentési követelmények és
- 5) az SSR radar fedésterületének grafikus ábrázolása.

ENR 1.6.3 Berendezésfüggő automatikus felderítés - általános adás (ADS-B)

Az ADS-B üzemeltetési eljárásainak leírása a következők szerint:

- 1) kényszerhelyzeti eljárások,
- 2) levegő-föld összeköttetési rendszerek hibája és jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások,
- 3) légi jármű azonosítási követelmények,
- 4) beszédüzemű és CPDLC helyzetjelentési követelmények és
- 5) az ADS-B fedésterületének grafikus ábrázolása.

ENR 1.6.4 Egyéb kapcsolódó tájékoztatások és eljárások

Egyéb kapcsolódó tájékoztatások rövid leírása. Ilyenek például a radar vagy transzponder hiba esetén követendő eljárások.

ENR 1.7 Magasságmérő beállítási eljárások

Az alkalmazott magasságmérő beállítási eljárások közzététele a következők szerint:

- 1) rövid bevezetés azoknak az ICAO dokumentumoknak a megjelölésével, amelyekre az eljárásokat alapozták, valamint az ICAO előírásaitól való eltérés,
- 2) alapvető magasságmérő beállítási eljárások,
- 3) magasságmérő beállítási körzetek leírása,
- 4) az üzemben tartók és a hajózó személyzet által alkalmazható eljárások és
- 5) az utazómagasságok táblázata.

ENR 1.8 Regionális kiegészítő eljárások

A teljes illetékességi területet érintő regionális kiegészítő eljárások (SUPPs) közzététele.

ENR 1.9 Légiforgalmi áramlásszervezés és légtérgazdálkodás

A légiforgalmi áramlásszervezés (a továbbiakban: ATFM) rendszerének és a légtérgazdálkodás rövid leírása a következők szerint:

- 1) az ATFM felépítése, a szolgálat illetékességi területe, a biztosított szolgáltatások, az egységek helye és üzemideje,
- 2) az áramlásszervezésben használatos üzenetek típusai és a formátumok leírása,
- 3) az induló légi járművek számára alkalmazott eljárások leírása, amely tartalmazza
 - a) az alkalmazott ATFM intézkedésekkel kapcsolatos tájékoztatás biztosításáért felelős szolgálatot,
 - b) a repülési tervvel kapcsolatos követelményeket és
 - c) a résidő kiosztást,
- 4) tájékoztatás a repüléstájékoztató körzeten belüli légtérgazdálkodásra vonatkozó felelősségről, részletesen bemutatva a polgári-katonai légtérfelosztást és a légtérgazdálkodás koordinációját, az igénybe vehető légtér szerkezetét és az általános üzemelési szabályokat.

ENR 1.10 Repüléstervezés

A repülés tervezési szakaszához kapcsolódó minden olyan korlátozás vagy tájékoztatás közzététele, amely szükséges a tervezett repülés bejelentéséhez, beleértve a következőket:

- 1) a repülési terv benyújtásának eljárásai,
- 2) az ismétlődő repülési terv rendszere és
- 3) a benyújtott repülési tervben szereplő adatok megváltoztatása.

ENR 1.11 A repülési terv közlemények címzése

A repülési terv közlemények címzésének közzététele táblázatos formában a következők megadásával:

- 1) a repülés kategóriája (IFR vagy VFR),
- 2) útvonal,

3) cím, amelyre a közleményt küldeni kell.

ENR 1.12 Polgári légi járművek elfogása

Az alkalmazott elfogási eljárások és vizuális jelzések közzététele, valamint tájékoztatás arról, hogy az alkalmazott eljárások és jelzések megfelelnek vagy eltérnek az ICAO standard-jeitől és ajánlott gyakorlataitól.

A jelentős eltéréseket a GEN 1.7. részben kell közzétenni.

ENR 1.13 Jogellenes beavatkozás

A jogellenes beavatkozások esetén alkalmazandó eljárások közzététele.

ENR 1.14 Váratlan légiforgalmi események

A légiforgalmi események jelentési rendszerének leírása a következők szerint:

- 1) a légiforgalmi események fogalommeghatározásai,
- 2) a légiforgalmi események jelentésére alkalmazott formanyomtatvány (Air Traffic Incident Reporting Form),
- 3) az események jelentésének eljárásai, valamint
- 4) a jelentés célja és a formanyomtatvány kezelése.

ENR 2. A LÉGIFORGALMI SZOLGÁLATOK LÉGTEREI

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA és CTA

A repülés tájékoztató körzetek (Flight Information Region – FIR), a magaslégtéri repüléstájékoztató körzetek (Upper Flight Information Region – UIR) és az irányítói körzetek (Control Area – CTA), beleértve az olyan különleges irányítói körzeteket, mint a közelkörzet (Terminal Control Area – TMA) részletes leírása a következők szerint

- 1) a FIR és UIR neve, oldalhatárainak földrajzi koordinátái fokokban és percekben kifejezve, a CTA oldalhatárai fokokban, percekben és másodpercekben kifejezve, a légtér magassági határa és osztályba sorolása,
- 2) a légiforgalmi szolgálatot nyújtó egység megjelölése,
- 3) az egységet kiszolgáló légiforgalmi állomás hívójele, a kommunikáció során használandó nyelv és a használat területének és feltételeinek megadása,
- 4) a frekvencia közzététele az adott cél megadásával,
- 5) megjegyzések.

A katonai támaszpontok fölött kijelölt, az AIP-ben máshol közzé nem tett repülőtéri irányítói körzeteket (Control Zone) szintén ebben az alfejezetben kell közzétenni. Azokon a területeken, ahol a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet repülési tervekkel, kétirányú összeköttetéssel és helyzetjelentéssel kapcsolatos előírásai az összes járatra vonatkoznak, vagy ahol az elfogás lehetősége fennáll és szükséges a 121,5 MHz kényszerhelyzeti frekvencia folyamatos figyelése, ezt a tényt az érintett területekről szintén itt kell közzétenni.

Azon kijelölt területek leírása, amelyek felett szükséges kényszerhelyzeti helyjeladó (Emergency Locator Transmitter – ELT) megléte a fedélzeten és ahol a légijármű személyzetének folyamatosan figyelnie kell a 121,5 MHz kényszerhelyzeti URH frekvenciát.

ENR 2.2 Egyéb alkalmazott légterek

Egyéb alkalmazott légtér típusok leírása és a légtér osztályozása, amennyiben ilyen légtér típusok létrehozásra és alkalmazásra kerülnek.

ENR 3. ATS ÚTVONALAK

Két rádiónavigációs berendezés közötti távolság felénél vagy navigációs berendezések között irányt váltó útvonalak esetén a két radiál metszéspontjában kijelölt átkapcsolási pontot nem kell feltüntetni minden egyes útvonalszakasz vonatkozásában, ha a pontok létezése általános formában közlésre kerül.

ENR 3.1 Alacsony légtéri ATS útvonalak

Az alacsony légtéri ATS útvonalak közzététele a következők szerint:

- 1) az útvonal megjelölése, az adott útvonalszakaszra vonatkozó navigációs követelmény, az útvonalat meghatározó valamennyi fontos pont neve, kódolt megjelölése vagy 5 betűs ICAO névkódja, valamint földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva, beleértve a „kötelező” és a „kérésre” típusú jelentőpontokat is,
- 2) útirányszögek vagy VOR radiálok a legközelebbi fokra kerekítve, ellipszoidi távolságok (geodesic distance) a legközelebbi 1/10 kilométerre vagy tengeri mérföldre kerekítve minden egymást követő kijelölt fontos pont között, valamint a VOR radiálok esetén az átkapcsolási pontok között,
- 3) felső és alsó határok vagy a minimális tengerszint feletti magasságok fölfelé kerekítve a következő 50 méterre vagy 100 lábra, valamint a légtér osztálya,
- 4) oldalhatárok és a legalacsonyabb akadálymentes magasság,
- 5) az utazó magasságok iránya,
- 6) minden PBN (RNAV vagy RNP) útvonalszakasz megkövetelt navigációs pontossága,
- 7) megjegyzés, beleértve a légiforgalmi irányító egység megjelölését, frekvenciáját, bejelentkezési címét, ha rendelkezik ilyennel, valamint a navigációs követelményekre vonatkozó korlátozásokat.

ENR 3.2 Magas légtéri ATS útvonalak

A magas légtéri ATS útvonalak közzététele a következők szerint:

- 1) az útvonal megjelölése, az adott útvonalszakaszra vonatkozó navigációs követelmény, az útvonalat meghatározó valamennyi fontos pont neve, kódolt megjelölése vagy 5 betűs ICAO névkódja, valamint földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva, beleértve a „kötelező” és a „kérésre” típusú jelentőpontokat is,
- 2) útirányszögek vagy VOR radiálok a legközelebbi fokra kerekítve, ellipszoidi távolságok (geodesic distance) a legközelebbi 1/10 kilométerre vagy tengeri mérföldre kerekítve minden egymást követő kijelölt fontos pont között, valamint a VOR radiálok esetén az átkapcsolási pontok között,
- 3) felső és alsó határok, valamint a légtér osztálya,
- 4) oldalhatárok,

- 5) az utazó magasságok iránya,
- 6) minden PBN (RNAV vagy RNP) útvonalszakasz megkövetelt navigációs pontossága,
- 7) megjegyzés, beleértve a légiforgalmi irányító egység megjelölését, frekvenciáját, bejelentkezési címét, ha rendelkezik ilyennel, valamint a navigációs követelményekre vonatkozó korlátozásokat.

ENR 3.3 Területi navigációs útvonalak

A területi navigációs (RNAV) útvonalak közzététele a következők szerint:

- 1) az útvonal megjelölése, az adott útvonalszakaszra vonatkozó navigációs követelmény, az útvonalat meghatározó valamennyi fontos pont neve, kódolt megjelölése vagy 5 betűs ICAO névkódja, valamint földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva, beleértve a „kötelező” és a „kérésre” típusú jelentőpontokat is,
- 2) a területi navigációs útvonalat meghatározó útvonalpontok tekintetében:
 - a) a referencia VOR/DME állomás azonosítója,
 - b) irányszöge a legközelebbi fokra kerekítve, valamint referencia VOR/DME állomástól való távolsága a legközelebbi 1/10 kilométerre vagy tengeri mérföldre kerekítve, ha az útvonalpont nem esik egybe vele és
 - c) a DME adó antennájának tengerszint feletti magassága a legközelebbi 30 méterre (100 lábra) kerekítve,
- 3) ellipszoidi távolságok (geodesic distance) a legközelebbi 1/10 kilométerre vagy tengeri mérföldre kerekítve a meghatározott végpontok között, valamint az összes egymást követő kijelölt fontos pont között,
- 4) felső és alsó határok, valamint a légtér osztálya
- 5) az utazó magasságok iránya,
- 6) minden PBN (RNAV vagy RNP) útvonalszakasz megkövetelt navigációs pontossága,
- 7) megjegyzés, beleértve a légiforgalmi irányító egység megjelölését, frekvenciáját, bejelentkezési címét, ha rendelkezik ilyennel, valamint a navigációs követelményekre vonatkozó korlátozásokat.

ENR 3.4 Helikopter útvonalak

Helikopter útvonalak közzététele a következők szerint:

- 1) az útvonal megjelölése, az adott útvonalszakaszra vonatkozó navigációs követelmény, az útvonalat meghatározó valamennyi fontos pont neve, kódolt megjelölése vagy 5 betűs ICAO névkódja, valamint földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva, beleértve a „kötelező” és a „kérésre” típusú jelentőpontokat is,
- 2) útirányszögek vagy VOR radiálok a legközelebbi fokra kerekítve, ellipszoidi távolságok (geodesic distance) a legközelebbi 1/10 kilométerre vagy tengeri mérföldre kerekítve minden egymást követő kijelölt fontos pont között, valamint a VOR radiálok esetén az átkapcsolási pontok között,
- 3) felső és alsó határok, valamint a légtér osztálya,
- 4) minimális tengerszint feletti repülési magasságok fölfelé kerekítve a következő 50 méterre vagy 100 lábra,
- 5) minden PBN (RNAV vagy RNP) útvonalszakasz megkövetelt navigációs pontossága,
- 6) megjegyzés, beleértve a légiforgalmi irányító egység megjelölését, frekvenciáját, valamint a navigációs követelményekre vonatkozó korlátozásokat.

ENR 3.5 Egyéb útvonalak

Azoknak az egyéb kijelölt útvonalaknak a közzététele, amelyek használata kötelező a meghatározott légtérben.

ENR 3.6 Várakozás az útvonalon

Az útvonalon való várakozási eljárások részletes leírása a következők szerint:

- 1) a várakozási eljárás azonosítása, valamint a várakozási pont vagy útvonalpont földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 2) a rárepülés útiránya,
- 3) az eljárás fordulójának iránya,
- 4) legnagyobb műszer szerinti repülési sebesség (IAS),
- 5) a várakozásra használható legalacsonyabb és legmagasabb repülési szintek,
- 6) a kirepülés ideje vagy távolsága és
- 7) a légiforgalmi irányító egység megjelölése, valamint frekvenciája.

ENR 4. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK ÉS RENDSZEREK

ENR 4.1 Rádió navigációs eszközök – útvonalrepülés

Az útvonalrepülés céljára létesített, rádió navigációs szolgálatot biztosító állomások nevük szerinti ABC sorrendbe rendezett listája a következők szerint:

- 1) az állomás neve és a mágneses elhajlás a legközelebbi fokra kerekítve, valamint a VOR állomások mágneses deklinációja a legközelebbi fokokra kerekítve, amelyet a berendezés műszaki beállításakor használnak,
- 2) azonosító,
- 3) az összes elem frekvenciája vagy csatornája,
- 4) üzemidő,
- 5) a sugárzásra használt antenna telepítési helyének földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 6) a DME adó antennájának tengerszint feletti magassága a legközelebbi 30 méterre (100 láb) kerekítve,
- 7) megjegyzés.

Ha a berendezést üzemeltető szervezet nem a közlekedésért felelős miniszter által kijelölt légiforgalmi szolgálat, akkor az üzemeltető szervezet nevét a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

A berendezés hatótávolságát meg kell adni a megjegyzés rovatban.

ENR 4.2 Különleges navigációs rendszerek

A különleges navigációs rendszerekhez kapcsolódó állomások közzététele a következők szerint:

- 1) az állomás vagy állomáslánc neve,
- 2) a rendelkezésre álló szolgálat típusa,
- 3) frekvencia,
- 4) üzemidő,
- 5) az adóállomás telepítési helyének földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,

6) megjegyzés.

Ha a berendezést üzemeltető szervezet nem a közlekedésért felelős miniszter által kijelölt légiforgalmi szolgálat, akkor az üzemeltető szervezet nevét a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

A berendezés hatótávolságát meg kell adni a megjegyzés rovatban.

ENR 4.3 Globális műholdas navigációs rendszer

A navigációs szolgáltatást biztosító, útvonalrepülés céljára létesített globális műholdas navigációs rendszer (a továbbiakban: GNSS) elemeinek az elemek neve szerinti ABC sorrendbe rendezve történő közzététele a következők szerint:

- 1) a GNSS elem neve,
- 2) frekvencia,
- 3) a névleges szolgálati terület és a lefedési terület földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 4) megjegyzés.

Ha a berendezést üzemeltető szervezet nem a közlekedésért felelős miniszter által kijelölt légiforgalmi szolgálat, akkor az üzemeltető szervezet nevét a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

ENR 4.4 Fontos pontok név-kódja

A nem rádió navigációs berendezések telepítési helyével kijelölt fontos pontok számára létrehozott ICAO 5 betűs név-kód ABC sorrendbe rendezett listája a következők szerint:

- 1) 5 betűs név-kód,
- 2) a pozíció földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 3) utalás azokra az ATS vagy egyéb útvonalakra, amelyeken az adott pont elhelyezkedik,
- 4) megjegyzés, beleértve a helymeghatározáshoz szükséges kiegészítéseket.

ENR 4.5 Légiforgalmi földi fények – útvonal

A fontosnak minősített földrajzi pontot jelölő léginavigációs földi fények és egyéb fényjeladók listája a következők szerint:

- 1) település neve vagy a fényjeladó egyéb azonosítója,
- 2) a fényjeladó típusa és a fényintenzitás 1000 candelában kifejezve,
- 3) a jelzés karakterisztikája,
- 4) üzemidő,
- 5) megjegyzés.

ENR 5. NAVIGÁCIÓS FIGYELMEZTETÉSEK

ENR 5.1 Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek

A tiltott, korlátozott és veszélyes légterek – ahol lehetséges grafikus ábrázolással történő – közzététele a létesítésükkel és üzemeltetésükkel kapcsolatos tájékoztatásokkal kiegészítve a következők szerint:

- 1) a légtér azonosítója, neve, valamint a légtér oldalhatárainak földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,

- 2) a légtér felső és alsó határa,
- 3) megjegyzés.

A megjegyzés rovatban meg kell adni a légtér üzemidejét, a korlátozás típusát vagy a veszély jellegét és légtérsértés esetén az elfogás kockázatát.

ENR 5.2 Katonai gyakorló és kiképzési légterek, területek, valamint a légvédelmi azonosítási körzet

A katonai kiképzési területek és a rendszeres időközönként végrehajtott katonai gyakorlatok, valamint a légvédelmi azonosítási körzet (Air Defence Identification Zone – ADIZ) közzététele – ahol lehetséges grafikus ábrázolással – a következők szerint:

- 1) oldalhatárainak földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 2) felső és alsó határai, valamint az üzemelés bejelentésének rendszere és eszközei, azokkal az információkkal együtt, amelyek a polgári repülésre vonatkoznak, valamint az alkalmazható ADIZ eljárások,
- 3) megjegyzés, beleértve az üzemeltetési időt és az ADIZ légtér megsértése esetén az elfogás kockázatát.

ENR 5.3 Egyéb veszélyes tevékenységek és egyéb lehetséges veszélyek

ENR 5.3.1 Egyéb veszélyes tevékenységek

A repülésre hatással lévő vagy a légijármű üzemeltetésére konkrét vagy nyilvánvaló veszélyt jelentő tevékenységek közzététele – ahol lehetséges térképvázlatokkal – a következők szerint:

- 1) a terület középpontjának földrajzi koordinátái fokokban és percekben megadva, valamint kiterjedése,
- 2) magassági határok,
- 3) tanácsadói intézkedések,
- 4) az információk biztosításáért felelős szervezet,
- 5) megjegyzés, beleértve a tevékenység idejét és időtartamát.

ENR 5.3.2 Egyéb lehetséges veszélyek

A repülésre hatással lévő lehetséges veszélyek közzététele – ahol lehetséges navigációs térképpel – a következők szerint:

- 1) a lehetséges veszély helyének földrajzi koordinátái fokokban és percekben megadva,
- 2) magassági határok,
- 3) tanácsadói intézkedések,
- 4) az információk biztosításáért felelős szervezet,
- 5) megjegyzés.

ENR 5.4 Légiközlekedési akadályok

Az 1 Területen található, a légiforgalomra hatással lévő akadályok közzététele a következők szerint:

- 1) az akadály azonosítója vagy megnevezése,
- 2) az akadály típusa,
- 3) az akadály helyzete fokokban, percekben és másodpercekben megadott földrajzi koordinátával,

- 4) az akadály közepes tengerszinthez viszonyított magassága, valamint függőleges kiterjedése a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 5) az akadály fényeinek és típusa és színe,
- 6) annak jelzése, hogy az akadályok listája hozzáférhető-e elektronikus formában és hivatkozás a GEN 3.1.6 pontra.

ENR 5.5 Légi sport és szabadidős tevékenységek

A fokozott légi sport és szabadidős tevékenységek közzététele, végrehajtásuk feltételei, körülményei – ha lehetséges kiegészítve ezek grafikus ábrázolásával – a következők szerint:

- 1) a tevékenységgel érintett terület azonosítója, neve és oldalhatárainak földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 2) magassági határai,
- 3) az üzemeltető vagy felhasználó telefonszáma,
- 4) megjegyzések, beleértve a tevékenység idejét és időtartamát.

Ez a pont további alpontokra tagolható különböző tevékenység kategóriák szerint, minden esetben feltüntetve az 1)-4) pontban meghatározott részleteket.

ENR 5.6 Madárvonulás és érzékeny faunával rendelkező területek

A madarak vonulásával összefüggő mozgások leírása – ahol lehetséges navigációs térképekkel kiegészítve –, beleértve a vándorlási útvonalakat, az állandó pihenőhelyeket, valamint a védelemre szoruló, érzékeny faunával rendelkező területeket.

ENR 6. ÚTVONAL TÉRKÉPEK

Ez a fejezet az ICAO Útvonal térképeket, valamint az áttekintő térképeket tartalmazza.

3. RÉSZ – REPÜLŐTEREK (AD)

AD 0.6 A 3. RÉSZ tartalomjegyzéke

A 3. RÉSZ – REPÜLŐTEREK (AD) fejezeteinek és alfejezeteinek listája.

AD 1. REPÜLŐTEREK – BEVEZETÉS

AD 1.1 A repülőterek rendelkezésre állása és az igénybevétel feltételei

AD 1.1.1 Általános feltételek

A repülőterek vonatkozásában kijelölt felelős hatóság közzététele, beleértve

- 1) azokat az általános feltételeket, amelyek mellett a repülőterek és létesítményeik igénybe vehetők, valamint
- 2) azoknak az ICAO dokumentumoknak a megnevezését, amelyekre a szolgálatok tevékenysége alapul és utalás az eltéréseket tartalmazó AIP részre.

AD 1.1.2 Katonai repülőterek igénybevétele

Azok a szabályok és eljárások, amelyek alapján a katonai repülőtereket polgári célokra igénybe lehet venni.

AD 1.1.3 Rossz látási körülmények esetére kidolgozott eljárások

Azok az általános feltételek, amelyek mellett a repülőterek II-es vagy III-as kategóriás üzemelésére a rossz látási körülmények esetére kidolgozott eljárások (Low visibility procedure – LVP) alkalmazhatóak.

AD 1.1.4 Repülőtér üzemelési minimum

A repülőtér üzemelési minimumának közzététele.

AD 1.1.5 Egyéb tájékoztatások

Egyéb szükséges tájékoztatások közzététele.

AD 1.2 Mentő és tűzoltó szolgálatok, valamint a hóeltakarítási terv

AD 1.2.1 Mentő és tűzoltó szolgálatok

A nyilvános repülőtereken a mentő és tűzoltó szolgálatok létesítését meghatározó szabályok, valamint a meghatározott mentő és tűzoltó kategóriák közzététele.

AD 1.2.2 Hóeltakarítási terv

Az általános hóeltakarítási terv szempontjainak közzététele azon nyilvános repülőterekre vonatkozóan, amelyeken a havas állapot rendszerint előfordulhat, a következők szerint:

- 1) a téli szolgáltatásokat végző szervezet,
- 2) a mozgási területek felügyelete,
- 3) mérési módszerek és az elvégzett mérések,
- 4) a mozgási területek használhatóságának megőrzése érdekében tett intézkedések,
- 5) a jelentések rendszere és eszközei,
- 6) a futópálya zárás esetei,
- 7) a hóval kapcsolatos körülményekről szóló tájékoztatások szétosztása.

AD 1.3 Repülőterek jegyzéke

Az AIP-ben szereplő repülőterek listája grafikus ábrázolással kiegészítve a következők szerint:

- 1) a repülőtér neve és ICAO helységnév azonosítója,
- 2) a repülőtérén engedélyezett forgalom típusa (nemzetközi/belföldi, IFR/VFR, menetrendszerinti/nem menetrendszerinti, általános légiközlekedésben részt vevő légi járművek, katonai vagy egyéb)
- 3) hivatkozás az AIP 3. RÉSZ-ének azon alfejezetére, amelyben a repülőtér részletes adatai megtalálhatóak.

AD 1.4 A repülőterek csoportosítása

Azon követelmények rövid leírása, amelyek alapján a repülőterek csoportosításra kerülnek a tájékoztatások elkészítése, szétosztása, biztosítása céljából (pl. nemzetközi/belföldi, elsődleges/másodlagos, jelentős/egyéb, polgári/katonai).

AD 1.5 A repülőterek engedélyei

Az AIP-ben szereplő repülőterek listája az engedélyükre vonatkozó tájékoztatással együtt a következők szerint:

- 1) a repülőtér neve és 4 betűs ICAO helységnév azonosítója,
- 2) az engedély kiadásának dátuma és érvényességi ideje,
- 3) megjegyzések.

AD 2. REPÜLŐTEREK

Minden alfejezet címe előtt szerepeltetni kell az adott repülőtér ICAO helységnév azonosító kódját.

AD 2.1 A repülőtér helységnév azonosító kódja és neve

A repülőtér számára kiosztott ICAO helységnév azonosító kódnak és a repülőtér nevének közzététele. Az ICAO helységnév azonosító kódot az AD 2. fejezet minden alfejezetében alkalmazott valamennyi hivatkozásnak tartalmaznia kell.

AD 2.2 A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatainak közzététele a következők szerint:

- 1) a repülőtér vonatkoztatási pontjának földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva, valamint elhelyezkedése,
- 2) a repülőtér vonatkoztatási pontjának iránya és távolsága a repülőtér által kiszolgált település központjától,
- 3) a repülőtér közepes tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve, valamint a referencia hőmérséklet,
- 4) a geoidunduláció a repülőtér tengerszint feletti vonatkoztatási pontján, a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 5) mágneses elhajlás a legközelebbi fokra kerekítve, az adat keletkezésének időpontja és az éves változása,
- 6) a repülőtér üzemben tartójának neve, címe, telefon- és telefax száma, e-mail címe, AFS címe és ha rendelkezésre áll, honlap címe,
- 7) a repülötéren engedélyezett forgalom típusa (IFR/VFR),
- 8) megjegyzés.

AD 2.3 Üzemidő

A repülötéren található szolgálatok üzemidejének közzététele a következők szerint:

- 1) a repülötér üzemben tartója,
- 2) a vámügyekért és a bevándorlási ügyekért felelős szervezet,
- 3) az egészségügyért és a közegészségügyért felelős szervezet,
- 4) az AIS eligazító irodája,

- 5) az ATS bejelentő irodája (ATS reporting office – ARO),
- 6) repülésmeteorológiai eligazító iroda,
- 7) légiforgalmi szolgálatok,
- 8) üzemanyag kiszolgálás,
- 9) földi kiszolgálás,
- 10) védelmi szolgálatok,
- 11) jégtelenítés,
- 12) megjegyzés.

AD 2.4 Földi kiszolgálás és eszközei

A repülőtéren rendelkezésre álló földi kiszolgálás és annak eszközeinek közzététele a következők szerint:

- 1) áru kezelésére szolgáló eszközök,
- 2) rendelkezésre álló üzemanyag- és olajfajták,
- 3) az üzemanyag ellátás eszközei és kapacitásuk,
- 4) jégtelenítő eszközök,
- 5) hangár férőhelyek légi járművek ideiglenes tárolására,
- 6) javítási szolgáltatások az ideiglenesen a repülőtéren tartózkodó légi járművek számára,
- 7) megjegyzés.

AD 2.5 Az utasok kiszolgálása és létesítményei

A repülőtéren az utasok rendelkezésére álló létesítmények és berendezések rövid leírása a következők szerint, vagy az ilyen információkat tartalmazó internetes elérhetőségre vagy más forrásra történő hivatkozás megadása:

- 1) szálloda a repülőtéren vagy annak közvetlen környezetében,
- 2) étterem a repülőtéren vagy annak közvetlen környezetében,
- 3) közlekedési és szállítási lehetőségek,
- 4) egészségügyi létesítmények,
- 5) bankok, postahivatalok a repülőtéren vagy annak közvetlen környezetében,
- 6) idegenforgalmi iroda,
- 7) megjegyzés.

AD 2.6 Mentő és tűzoltó szolgálatok

A repülőtéren rendelkezésre álló mentő és tűzoltó szolgálatok, berendezések és felszerelések közzététele a következők szerint:

- 1) a repülőtér tűzoltó kategóriája,
- 2) a mentésre rendelkezésre álló berendezések,
- 3) a mozgásképtelenné vált légi járművek eltávolításának képessége,
- 4) megjegyzés.

AD 2.7 Idényjellegű, időszakos használhatóság – hóeltakarítás

A repülőtér mozgási területein a hóeltakarításra használt berendezések, valamint a hóeltakarítás meghatározott elsőbbségi rendjének közzététele a következők szerint:

- 1) a hóeltakarításra használt eszköz típusa,
- 2) a hóeltakarítás sorrendje,

3) megjegyzés.

AD 2.8 Előterek, gurulóutak és az ellenőrzőpontok adatai

Az előterek, gurulóutak fizikai jellemzőinek és a kijelölt ellenőrző pontok helyének közzététele a következők szerint:

- 1) a forgalmi előterek neve, burkolata és teherbírása,
- 2) a gurulóutak neve, szélessége, burkolata és teherbírása,
- 3) a magasságmérő ellenőrzésére kijelölt pontok helye és közepes tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 4) VOR ellenőrzésre kijelölt pontok helye,
- 5) az inerciális referencia rendszer (Inertial Reference System – INS) ellenőrzésére kijelölt pontok földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és századmásodpercekben megadva,
- 6) megjegyzés.

Ha az ellenőrzőpontok szerepelnek valamely repülőtér térképen, akkor ezt a tényt ebben az alfejezetben jelezni kell.

AD 2.9 A felszíni mozgást támogató és ellenőrző rendszerek, valamint a jelölések

A felszíni mozgásokat támogató és ellenőrző rendszer, valamint a futópálya és a gurulóút jelölések közzététele a következők szerint:

- 1) légijármű állóhely azonosító jelek, gurulóút nyomvonalak és a légijármű állóhelyeken található látás szerinti beállító vagy utas-beszállító hídhoz vezető rendszer használata,
- 2) futópálya és gurulóút jelölések és fények,
- 3) megállító keresztfényysorok,
- 4) megjegyzés.

AD 2.10 Repülőtéri akadályok

Az akadályok közzététele a következők szerint:

- 1) akadályok a 2 Területen,
 - a) az akadály azonosítója vagy elnevezése,
 - b) az akadály típusa,
 - c) az akadály helyének földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és tized másodpercekben megadva,
 - d) az akadály tengerszint feletti magassága és függőleges kiterjedése a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
 - e) az akadály jelölése, valamint az akadályfények típusa és színe,
 - f) hivatkozás az akadályok elektronikus formátumú listájára, ha az rendelkezésre áll, valamint hivatkozás a GEN 3.1.6 alfejezetre, vagy
 - g) NIL jelölés.
- 2) a repülőtér 2 Területére vonatkozó adatkészlet hiányának jelzése és az akadály adatok közzététele a következők szerint:
 - a) az akadálysík felülete fölé nyúló akadályok,
 - b) a felszállási terület akadálysíkja fölé nyúló akadályok,
 - c) minden egyéb, a légiforgalomra veszélyes akadály.

3) annak jelzése NIL jelöléssel, hogy a repülőtér 3 Területén található akadályokról nincs tájékoztatásnyújtás, vagy ha rendelkezésre áll tájékoztatás, akkor annak közzététele a következők szerint:

- a) az akadály azonosítója vagy elnevezése,
- b) az akadály típusa,
- c) az akadály helyének földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és tized másodpercekben megadva,
- d) az akadály közepes tengerszinthez viszonyított magassága és függőleges kiterjedése a legközelebbi tized méterre vagy tized lábra kerekítve,
- e) az akadály jelölése, valamint az akadályfények típusa és színe,
- f) hivatkozás az akadályok elektronikus formátumú listájára, ha az rendelkezésre áll, valamint hivatkozás a GEN 3.1.6. alfejezetre.

AD 2.11 A biztosított meteorológiai tájékoztatás

A repülőtéren biztosított meteorológiai tájékoztatások közzététele, valamint annak jelzése, hogy melyik meteorológiai szolgálat felelős a felsorolt szolgáltatások biztosításáért a következők szerint:

- 1) a kapcsolódó meteorológiai szolgálat neve,
- 2) üzemidő és az üzemidőn kívül felelős meteorológiai szolgálat neve, ha ilyen van,
- 3) a TAF jelentések összeállításáért felelős szolgálat neve, érvényességi időszakok és az előrejelzések kiadásának idő-intervallumai,
- 4) a trend típusú előrejelzések rendelkezésre állása a repülőtéren és kiadásuk idő-intervallumai,
- 5) az eligazítások vagy konzultációk biztosításának módjára vonatkozó tájékoztatások,
- 6) a biztosított repülési dokumentáció típusai és a repülési dokumentációban használt nyelv,
- 7) az eligazítás vagy konzultáció során bemutatott vagy rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások,
- 8) olyan kiegészítő berendezések, amelyek segítségével a meteorológiai körülményekről információk biztosíthatók (pl. a meteorológiai radar és meteorológiai műhold által biztosított képi ábrázolások),
- 9) a meteorológiai információval ellátott légiforgalmi szolgálati egységek,
- 10) további tájékoztatások (pl. a szolgáltatás korlátozására vonatkozó információk).

AD 2.12 A futópálya fizikai jellemzői

A futópálya fizikai jellemzőinek közzététele a következők szerint:

- 1) a futópálya elnevezése,
- 2) földrajzi irányszögek század fokra kerekítve,
- 3) a futópálya méretei a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 4) a futópálya és a hozzá tartozó végbiztonsági területek (stopway) burkolatának, valamint felületének teherbírása (PCN és a hozzá kapcsolódó adatok),
- 5) a futópálya küszöb és a pályavég földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és század másodpercekben megadva, valamint ha szükséges, a geoidunduláció
 - a) a nem precíziós megközelítésű futópálya küszöbnél a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve
 - b) a precíziós megközelítésű futópálya küszöbnél a legközelebbi tized méterre vagy tized lábra kerekítve,
- 6) közepes tengerszinthez viszonyított magassága
 - a) nem precíziós futópálya esetén a küszöbnek a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,

- b) precíziós futópálya esetén a küszöbnek és a földetérési zóna legmagasabban fekvő pontjának a legközelebbi tized méterre vagy tized lábra kerekítve,
- 7) a futópálya és a hozzá tartozó végbiztonsági területek (stopway) lejtési viszonyai,
- 8) a futópálya végbiztonsági terület (stopway) mérete a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 9) az akadálymentes felszállási biztonsági terület (clearway) mérete kerekítve a legközelebbi méterre vagy lábra,
- 10) a leszállósávok (strips) méretei,
- 11) akadálymentes terület megléte,
- 12) megjegyzés.

AD 2.13 Meghatározott távolságok

A meghatározott távolságok (declared distances) közzététele a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve minden egyes futópálya minden egyes felszálló irányára a következők szerint:

- 1) futópálya elnevezése,
- 2) TORA – az igénybe vehető nekifutási távolság,
- 3) TODA – az igénybe vehető felszállási távolság, és ha van olyan, a módosított csökkentett közzétett távolság (alternative reduced declared distances – ARDD)
- 4) ASDA – az igénybe vehető gyorsítási-megállási távolság,
- 5) LDA – az igénybe vehető leszállási távolság,
- 6) megjegyzés.

Ha egy futópálya valamelyik iránya nem használható felszállásra, leszállásra vagy egyikre sem, mert azt üzemeltetési szempontból megtiltották, akkor ezt közzé kell tenni, amelyhez a „Not Usable” szavakat vagy a „NU” rövidítést kell alkalmazni.

AD 2.14 Bevezető és futópálya fények

A bevezető és futópálya fények közzététele a következők szerint:

- 1) a futópálya neve,
- 2) a bevezető fényrendszer típusa, hosszúsága és intenzitása,
- 3) a futópálya küszöb fényei, színei és a szárny-fénysorok,
- 4) az optikai siklópálya rendszer (visual approach slope indicator system – VASIS) típusa,
- 5) a futópálya földetérési zóna (touchdown zone) fényeinek hosszúsága,
- 6) a futópálya középvonal fények (centre line lights) hosszúsága, a két lámpatest közötti távolság, a fény színe és intenzitása,
- 7) a futópálya szegélyfények (edge lights) hosszúsága, a két lámpatest közötti távolság, a fény színe és intenzitása,
- 8) a futópálya záró fények (runway end lights) és a szárny-fénysorok (wing bars) színe,
- 9) a végbiztonsági terület (stopway) fényeinek hosszúsága és színe,
- 10) megjegyzés.

AD 2.15 Egyéb fények és tartalék energiaellátás

Az egyéb repülőtéri fények és tartalék energia ellátás közzététele a következők szerint:

- 1) a repülőtéri fényjeladó telepítési helye, karakterisztikája és üzemideje,
- 2) a szélesebbesség mérő, valamint a leszállási irányjelző telepítési helye és megvilágítása,
- 3) a gurulóutak szegély- és középvonal fényei,
- 4) tartalék áramellátás, beleértve az átkapcsolási időt,

5) megjegyzés.

AD 2.16 Helikopter leszálló terület

A repülőtérén a helikopterek leszállására biztosított terület közzététele a következők szerint:

- 1) a földterési és emelkedési (a továbbiakban: TLOF) terület vagy a végső megközelítés és felszállási (a továbbiakban: FATO) terület küszöbei mértani középpontjának földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és századmásodpercekben megadva, valamint a geoidunduláció
 - a) nem precíziós bevezetés esetén a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve
 - b) precíziós bevezetés esetén a legközelebbi tized méterre vagy tized lábra kerekítve,
- 2) a TLOF vagy FATO területek közepes tengerszinthez viszonyított magassága
 - a) nem precíziós bevezetés esetén a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve
 - b) precíziós bevezetés esetén a legközelebbi tized méterre vagy tized lábra kerekítve,
- 3) a TLOF vagy FATO területek mérete a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve, a burkolat típusa, teherbírása és jelzései,
- 4) a FATO földrajzi irányszöge század fokra kerekítve,
- 5) meghatározott távolságok (declared distances) a legközelebbi méterre vagy lábra kerekítve,
- 6) bevezető és FATO fények,
- 7) megjegyzés.

AD 2.17 A repülőtérén kijelölt légtér

A repülőtér kijelölt légtérének közzététele a következők szerint:

- 1) a légtér elnevezése és oldalhatárainak földrajzi koordinátái fokokban, percekben és másodpercekben megadva,
- 2) a légtér magassági határai,
- 3) a légtér osztálya,
- 4) a légiforgalmi szolgálatot biztosító ATS egység hívójele és a szolgáltatás nyújtás nyelve,
- 5) átváltási magasság,
- 6) üzemidő,
- 7) megjegyzés.

AD 2.18 A légiforgalmi szolgálatok távközlési berendezései

A repülőtéri ATS szolgálatok távközlési berendezéseinek közzététele a következők szerint:

- 1) az ATS szolgálat elnevezése,
- 2) hívójel,
- 3) frekvencia,
- 4) bejelentkezési cím, ha van ilyen,
- 5) üzemidő,
- 6) megjegyzés.

AD 2.19 Rádiónavigációs és leszállító berendezések

A repülőtérén a műszeres megközelítéssel és a közelkörzeti eljárásokkal kapcsolatos rádiónavigációs és leszállító berendezések részletes leírása a következők szerint:

- 1) a berendezés típusa, a mágneses elhajlás a legközelebbi fokra kerekítve, a támogatott ILS vagy MLS, alap GNSS, SBAS, GBAS üzemeltetés, valamint VOR, ILS vagy MLS esetén a telepítési

- hely mágneses deklinációja a legközelebbi fokra kerekítve, amelyet a berendezés műszaki beállítására használnak fel,
- 2) azonosító, ha szükséges,
 - 3) frekvencia,
 - 4) üzemidő,
 - 5) az adó antenna telepítési helyének földrajzi koordinátái fokokban, percekben, másodpercekben és tized másodpercekben megadva,
 - 6) a DME berendezés adó antennájának tengerszint feletti magassága a legközelebbi 30 méterre (100 láb) vagy DME/P antenna esetén a legközelebbi 3 méterre (10 láb) kerekítve,
 - 7) megjegyzés.

Ha ugyanazt a berendezést útvonalrepülési és repülőtéri célokra is használják, akkor a leírást meg kell adni az ENR 4. fejezetben is. Ha a földi telepítésű kiegészítő rendszer (Ground Based Augmentation System – GBAS) több repülőteret szolgál ki, a berendezés leírását valamennyi repülőtér esetén közzé kell tenni.

Ha a berendezést üzemeltető szervezet nem a közlekedésért felelős miniszter által kijelölt légiforgalmi szolgálat, akkor az üzemeltető szervezet nevét a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

A berendezés hatótávolságát meg kell adni a megjegyzés rovatban.

AD 2.20 A repülőtérre vonatkozó helyi előírások

A repülési eljárások kivételével közzé kell tenni a repülőtér igénybevételére vonatkozó előírásokat, beleértve az oktató repüléseket, a rádióösszeköttetéssel nem rendelkező vagy ultralight légitárműveket, valamint a földi gurulási és parkolási eljárásokat.

AD 2.21 Zajcsökkentő eljárások

A repülőtéren alkalmazott zajcsökkentő eljárások közzététele.

AD 2.22 Repülési eljárások

A repülési eljárások közzététele, beleértve a radar vagy ADS-B eljárásokat is. A rossz látási körülményekre kidolgozott eljárásokat a következők szerint kell közzétenni:

- 1) futópálya és a kapcsolódó, rossz látási körülményekre kidolgozott eljárásokra jóváhagyott berendezések,
- 2) azon meteorológiai körülmények, amelyek esetén a rossz látási körülményekre kidolgozott eljárásokat kell alkalmazni,
- 3) a rossz látási körülményekre kidolgozott eljárásokhoz kapcsolódó földi jelek és fényjelzések,
- 4) megjegyzés.

AD 2.23 Kiegészítő tájékoztatások

A repülőtérre vonatkozó kiegészítő tájékoztatások közzététele (pl. a madarak fokozott jelenlétének jelzése, a pihenő és táplálkozó területek közötti jelentős mozgások lehetséges mértékben történő jelzésével együtt).

AD 2.24 A repülőtérrel kapcsolatos navigációs térképek

A repülőtérre vonatkozó térképek közzététele az alábbi sorrendben:

- 1) Repülőtér Térkép – ICAO,
- 2) Légijármű Parkolási vagy Beállítási Térkép – ICAO,
- 3) Repülőtéri Földi Mozgások Térképe – ICAO,
- 4) Repülőtéri Akadály Térkép – ICAO A típusú, minden egyes futópályára,
- 5) Repülőtéri Terep és Akadály Térkép – ICAO, elektronikus,
- 6) Precíziós Megközelítési Domborzati Térkép – ICAO, II-es és III-as kategóriás precíziós megközelítésű futópályákra,
- 7) Körzeti Térkép – ICAO, indulási és tranzit útvonalakhoz,
- 8) Standard Indulási Útvonalak Térképe – Műszeres – ICAO,
- 9) Körzeti Térkép – ICAO, érkezési és tranzit útvonalakhoz,
- 10) Standard Érkezési Útvonalak Térképe – Műszeres – ICAO,
- 11) Radarvektorálásnál használható minimális tengerszint feletti magasságok térképe – ICAO,
- 12) Műszeres Megközelítési Térkép – ICAO, minden egyes futópályára és eljárás típusra,
- 13) Látvarepülési Megközelítési Térkép – ICAO,
- 14) A repülőtér közvetlen környezetében található madárkolóniákat és élőhelyeket bemutató térkép.

Ha a térképek közül valamelyik nem kerül kiadásra, akkor ezt a tényt a GEN 3.2 alfejezetben kell közölni.

Az AIRAC rendszer szerint közzéteendő tájékoztatások

1. Tájékoztatások, amelyeket az AIRAC rendszer által meghatározott eljárásokkal összhangban kell közzétenni

Az AIRAC rendszer által meghatározott eljárások szerint kell közzétenni a következő pontokban felsoroltak létesítésére, megszüntetésére, valamint előre tervezett jelentős változására – beleértve az üzemeltetési kísérleteket is – vonatkozó tájékoztatásokat.

1.1. Vízzintes és magassági határok, rendszabályok és eljárások a következőkre vonatkozóan:

1.1.1. repüléstájékoztató körzetek (FIR),

1.1.2. irányítói körzetek,

1.1.3. repülőtéri irányítói körzetek,

1.1.4. tanácsadói körzetek,

1.1.5. ATS útvonalak,

1.1.6. állandó veszélyes, tiltott és korlátozott légterek, a tevékenység típusát és időszakait is beleértve, valamint az ADIZ esetén,

1.1.7. állandó körzetek, útvonalak vagy ezek részei, ahol az elfogás veszélye fennáll.

1.2. A rádiónavigációs berendezések, távközlési és felderítő eszközök telepítési helye, frekvenciája, hívójele, azonosítója, ismert rendellenességei, valamint karbantartási időszakai.

1.3. Várakozási és megközelítési eljárások, érkezési és indulási eljárások, zajcsökkentő eljárások és bármely más idetartozó ATS eljárás.

1.4. Átváltási szintek, átváltási magasságok és minimum szektor magasságok.

1.5. Meteorológiai eszközök, felszerelések (beleértve a sugárzást, adást is) és eljárások.

1.6. Futópályák és végbiztonsági területek (stopway).

1.7. Gurulóutak és előterek.

1.8. Repülőtéri földi üzemelési eljárások, beleértve az alacsony látási körülményekre vonatkozó eljárásokat.

1.9. Bevezető és futópálya fények.

1.10. Repülőtéri üzemelési minimum, ha az közzé lett téve.

2. Tájékoztatások, amelyeket lehetőség szerint az AIRAC rendszer által meghatározott eljárásokkal összhangban kell közzétenni

Lehetőség szerint az AIRAC rendszer által meghatározott eljárások szerint kell közzétenni a következő pontokban felsoroltak létesítésére, megszüntetésére, valamint előre tervezett jelentős változására vonatkozó tájékoztatásokat.

- 2.1. Légiforgalmi akadályok helyzete, magassága és fényei.
- 2.2. Repülőterek, berendezések és szolgáltatások üzemideje.
- 2.3. Vámügyi, bevándorlási és egészségügyi szolgálatok.
- 2.4. Ideiglenes veszélyes, tiltott és korlátozott légterek és légiforgalmi veszélyek, katonai gyakorlatok és repülőgépek tömeges mozgása.
- 2.5. Olyan ideiglenes körzetek, útvonalak vagy ezek részei, ahol fennáll az elfogás lehetősége.

3. Változások, amelyek közzétételéhez előzetes tájékoztatás szükséges

A következők létesítéséről, valamint előre tervezett jelentős változásáról szóló tájékoztatások közzétételéhez előzetes tájékoztatás szükséges.

- 3.1. IFR forgalomra alkalmas új repülőtér.
- 3.2. IFR forgalomra alkalmas új futópálya.
- 3.3. ATS útvonalhálózat szerkezete és kijelölése.
- 3.4. Érkezési és indulási eljárásokban beálló változások, beleértve a mágneses elhajlás változása miatti mágneses irányszög változásokat is.
- 3.5. Az 1. pontban említett körülmények, ha azok az egész országot vagy annak jelentős részét érintik, vagy ha a határon átnyúló koordinációt igényelnek.

A NOTAM formátum és az adatelemek kitöltésére vonatkozó szabályok

1. A NOTAM formátum

Priority Indicator (Elsőbbségi jel)											→	
Address (Címzés)												
												<<≡
Date and time of filing (A kitöltés dátuma és időpontja)											→	
Originator's Indicator (Feladó jelzése)											<<≡(
Message Series, Number and Identifier (A közlemény sorozata, száma és azonosítója)												
NOTAM containing new information (Új információt tartalmazó NOTAM)		 NOTAMN (series and number/year) (sorozata és száma/év)									
NOTAM replacing a previous NOTAM (Egy korábbi NOTAM helyébe lépő NOTAM)		 NOTAMR (series and number/year) (series and number/year of NOTAM to be replaced) (sorozata és száma/év) (a helyettesítő NOTAM sorozata és száma/év)									
NOTAM cancelling a previous NOTAM (Egy korábbi NOTAM-ot törölő NOTAM)		 NOTAMC (series and number/year) (series and number/year of NOTAM to be cancelled) (sorozata és száma/év) (a törölendő NOTAM sorozata és száma/év)									
Qualifiers (Minősítő jelzők)												
	FIR	NOTAM Code (NOTAM Kód)	Traffic (Forgalom)	Purpose (Cél)	Scope (Tárgy)	Lower Limit (Alsó határ)	Upper Limit (Felső határ)	Coordinates, Radius (Koordináták, sugár)				
Q)		/	Q		/		/		/		<<≡	
Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located (Azon ICAO Helységnév Azonosító jelzése, ahol a jelentésben szereplő berendezés, légtér vagy körülmény található)									A) →			

Period of Validity (Az érvényesség időtartama)														
From (date-time group) (-Tól (dátum-idő csoport))	B)													
To (PERM or date-time group) (-Ig (PERM vagy dátum-idő csoport))	C)											EST* PERM*	<<≡	
Time Schedule (if applicable) (Időbeosztás (ha rendelkezésre áll))	D)												→	
													<<≡	
Text of NOTAM; Plain-language Entry (using ICAO abbreviations) (A NOTAM szövege; nyílt szöveg (az ICAO rövidítései használhatók))														
E)														
Lower Limit (Alsó határ)		F)												→
Upper Limit (Felső határ)		G)												<<≡
Signature (Aláírás)														

* Szükség szerint törlendő

2. A NOTAM formátum adatalemeinek kitöltési szabályai

2.1. Általános rész

A minősítő jelző sorát [Q] adatelem] és összes azonosítót [A)-G) adatelemek] – az adatelemeket zárójellel lezárva – továbbítani kell, kivéve, ha az adott azonosító mellé nincs bejegyzendő információ.

2.2. A NOTAM-ok számozása

Minden NOTAM-hoz hozzá kell rendelni egy sorozatszámot, amely egy betűből és egy négyjegyű számból áll, amit egy törtvonal után az évet jelző két számjegy követ (pl. A0023/03). Minden sorozatot január 1-től a 0001 sorszámmal kell indítani.

2.3. Minősítő jelzők – Q) adatelem

A Q) adatelemet nyolc mezőre kell felosztani, amelyeket törtvonallal kell elválasztani egymástól. Minden mezőbe bejegyzést kell tenni. A mezők kitöltésére a Légiforgalmi Tájékoztató Szolgálatok Kézikönyve (Aeronautical Information Services Manual – Doc 8126) című kiadványban találhatók példák. Az egyes mezők jelentése a következő:

2.3.1. FIR

2.3.1.1. Ha a tájékoztatás tárgya földrajzilag egy FIR területén helyezkedik el, az érintett FIR ICAO helységnév azonosítóját kell megjeleníteni. Ha a repülőtér kiterjed egy másik állam FIR területére, akkor a Q) adatelem első mezőjének a másik állam FIR kódját kell tartalmaznia (pl. Q) LFRR/...A) EGJJ), vagy

2.3.1.2. ha a tájékoztatás tárgya földrajzilag több FIR területén helyezkedik el, a FIR mezőnek tartalmaznia kell a NOTAM-ot kiadó ország ICAO kódját, amelyet „XX” követ. Az átfedő UIR helységnév azonosítóját nem kell használni. Az érintett FIR-ek ICAO helységnév azonosítóit, vagy azon Állam, vagy nem kormányzati hatóság jelzését, amely több, mint egy államon belül biztosítja a léginnavigációs szolgálatot, az A) adatelemben kell felsorolni.

2.3.1.3. Ha olyan NOTAM-ot kell kiadni, amely több olyan FIR-re vonatkozik, amely több államban van, akkor a NOTAM-ot kiadó ország ICAO ország kódját és az „XX” csoportot kell megadni. Az érintett FIR-ek ICAO helységnév azonosítóit, vagy azon állam vagy nem kormányzati hatóság jelzését, amely több, mint egy államon belül biztosítja a léginnavigációs szolgálatot, az A) adatelemben kell felsorolni.

2.3.2. NOTAM KÓD

Valamennyi NOTAM kódcsoporthoz összesen öt-öt betűt tartalmaz, amelynek az első betűje mindig Q. A második és a harmadik betű azonosítja a NOTAM tárgyat, témáját, valamint a negyedik és ötödik betű a jelentés tárgyának, témájának státuszát vagy állapotát jelzi. A tárgyat és az állapotot jelölő 2 betűs kódot a PANS-ABC (ICAO Doc 8400) tartalmazza. A második, harmadik, negyedik és ötödik betűk kombinációját a NOTAM Kiválasztás Követelményeinek (NOTAM Selection Criteria, a továbbiakban: NSC) megfelelően kell használni, amely az ICAO Doc 8126-ban található vagy az alábbi kombinációk közül kell választani:

2.3.2.1. ha a NOTAM tárgya nem található meg a NOTAM Kódok jegyzékében (ICAO Doc 8400) vagy az NSC-ben, akkor a második és harmadik betű helyére „XX” betűcsoportot kell írni (pl. QXXAK),

2.3.2.2. ha a NOTAM tárgyának, témájának feltételei nem szerepelnek a NOTAM Kódok jegyzékében vagy az NSC-ben, akkor a negyedik és ötödik betű helyére „XX” betűcsoportot kell írni (pl. QFAXX),

2.3.2.3. amikor egy NOTAM üzemeltetési szempontból fontos tájékoztatásokat tartalmaz és azt a 2. melléklettel és az AIRAC rendszer eljárásai szerint adták ki, valamint amikor azt az AIRAC AIP módosítások és kiegészítések létezésének közzétételére használják, a „TT” betűcsoportot kell beírni a NOTAM Kód negyedik és ötödik betűjének helyére,

2.3.2.4. amikor egy NOTAM az érvényben lévő NOTAM-ok ellenőrzőjegyzékét tartalmazza, akkor a második, harmadik, negyedik és ötödik betű helyére a „KKKK” betűcsoportot kell írni,

2.3.2.5. a NOTAM törlése esetén NOTAM Kód negyedik és ötödik betűje a következő:

- AK = RESUMED NORMAL OPERATION (A normál üzemeltetés helyreállítva)
- AL = OPERATIVE (OR RE-OPERATIVE) SUBJECT TO PREVIOUSLY PUBLISHED LIMITATIONS/CONDITIONS (A korábban közzétett korlátozások/feltételek szerint működik (vagy ismét működik) a NOTAM tárgya)
- AO = OPERATIONAL (Működőképes)
- CC = COMPLETED (Befejezve/Befejezett)
- CN = CANCELLED (Törölve)
- HV = WORK COMPLETED (A munka befejezve)

XX = PLAIN LANGUAGE (Nyílt szöveg)

2.3.2.5.1. Mivel a működőképességet a törlő NOTAM esetében AO jelöli, új berendezés vagy szolgáltatás közzétételére kiadott NOTAM kódjának negyedik és ötödik betűjeként „CS” = Installed (Telepítve) betűcsoport alkalmazandó.

2.3.2.5.2. A tervezett tevékenység törlésekor a „CN” betűcsoportot kell alkalmazni, míg a folyamatban lévő munka törlésére a „HV” betűcsoportot.

2.3.3. FORGALOM

2.3.3.1. Az érintett forgalom jellegét a következő kódokkal kell megadni:

I = IFR

V = VFR

K = Ez a NOTAM egy ellenőrző jegyzék.

2.3.3.2. A NOTAM tárgyatól és tartalmától függően a FORGALOM minősítő mezőben összetett minősítők is lehetnek, amelyek lehetséges kombinációit az NSC tartalmazza.

2.3.4. A NOTAM CÉLJA

2.3.4.1. A NOTAM célját a következő kódokkal kell megadni:

N = olyan NOTAM, amelyet azért választottak ki, hogy a légijármű személyzete azonnali figyelmébe ajánlják,

B = üzemeltetési szempontból jelentős NOTAM, amelyet PIB bejegyzésnek választottak ki,

O = az üzemeltetést érintő NOTAMOK,

M = különféle NOTAM-ok, amelyek nem tartoznak a repülés előtti tájékoztatáshoz, de kérésre rendelkezésre állnak,

K = ellenőrző jegyzéket tartalmazó NOTAM.

2.3.4.2. A NOTAM tárgyatól és tartalmától függően a NOTAM CÉLJA minősítő mezőben a B vagy NB minősítők kombinációi is megadhatók. A NOTAM CÉLJA minősítő mező lehetséges kombinációi az NSC-ben találhatók.

2.3.5. A NOTAM TÁRGYA

2.3.5.1. A NOTAM tárgyat a következő kódokkal kell megadni:

A = repülőtér (Aerodrome)

E = útvonal (En-route)

W = navigációs figyelmeztetés (Nav Warning)

K = a NOTAM ellenőrző jegyzéket tartalmaz

2.3.5.2. A NOTAM tárgyatól és tartalmától függően a NOTAM TÁRGYA minősítő mezőben összetett minősítők is megadhatók. A NOTAM TÁRGYA minősítő mező lehetséges kombinációi az NSC-ben találhatók. Ha a NOTAM tárgya AE, akkor a repülőtér helységnevének azonosítóját az A) adatelemben kell jelenteni.

2.3.6. ALSÓ HATÁR ÉS FELSŐ HATÁR

2.3.6.1. Az ALSÓ és a FELSŐ HATÁRT mindig repülési szintben (FL) kell megadni és mindig az érintett légtér biztonsági zóna nélküli aktuális magassági határait kell megadni. Navigációs figyelmeztetések és légtér korlátozások esetén, a közölt értékeknek meg kell egyezniük az F) és a G) adatelemekben megadottakkal.

2.3.6.2. Ha az adatelem nem tartalmaz pontosan meghatározott magassági információt, „000”-t kell az ALSÓ HATÁR értéknek, és „999”-et a FELSŐ HATÁR értéknek beállítani, mint alapértelmezés szerinti értéket.

2.3.7. KOORDINÁTÁK, SUGÁR

A földrajzi szélesség és hosszúság 1 perc pontossággal megadva, valamint egy három számjeggyel meghatározott távolsági érték, amely tengeri mérföldben adja meg a hatókör sugarát (például: 4700N01140E043). A koordinátáknak egy olyan kör közepét kell jelölnie, amelynek a megadott távolságértékkel jelölt sugara körülzárja a hatókör teljes területét. Ha a NOTAM a teljes FIR-re vagy UIR-re vagy több FIR-re vagy UIR-re vonatkozik, akkor a sugár helyére „999”-et kell beírni.

2.4. ICAO helységnév azonosító megadása - A) adatelem

2.4.1. Annak a repülőtérnek vagy FIR-nek az ICAO helységnév azonosítóját kell beírni ahol a NOTAM tárgyát képező berendezés, légtér vagy körülmény található. Amennyiben szükséges több FIR vagy UIR is megnevezhető. Amennyiben nem áll rendelkezésre megfelelő ICAO helységnév azonosító, akkor az ország ICAO kódját és az „XX” betűket kell használni, valamint az E) adatelemben nyílt szöveggel kell megadni a nevet.

2.4.2. Ha a tájékoztatás GNSS-re vonatkozik, az adott GNSS egységnek kiosztott megfelelő ICAO helységnév azonosítót vagy a GNSS összes egységére vonatkozó közös helységnév azonosítót kell beírni, kivéve a GBAS-t.

2.4.3. GNSS esetén a helységnév azonosítót fel lehet használni egy GNSS egység üzemkiesésének azonosítására is (pl. a KNMH egy GPS műhold üzemszünetét jelenti).

2.5. Az érvényesség időtartama – B), C) és D) adatelemek

2.5.1. AZ ÉRVÉNYESSÉG KEZDETE - B) adatelem

A dátum és idő megadására egy tíz számból álló adatcsoportot kell használni, amely UTC-ben megadja az évet, a hónapot, a napot, az órát és a perceket. A bejegyzés annak a dátumnak és időpontnak a jelzése, amikor a NOTAMN hatályba lép. NOTAMR és NOTAMC esetén a megadott dátum és idő az adott NOTAM létrehozásának valós idejét jelöli. A nap kezdetét 0000-val kell jelölni.

2.5.2. AZ ÉRVÉNYESSÉG VÉGE - C) adatelem

A NOTAMC kivételével, egy tíz számból álló adatcsoportot kell megadni, amely UTC-ben megadja az évet, a hónapot, a napot, az órát és a perceket. A bejegyzés az információ érvényességének idejét jelöli. Ha az információ állandó természetű, akkor az adatcsoport helyére a „PERM” rövidítést kell beilleszteni. A nap végét 2359-cel kell jelölni. Ha érvényességi idő nem határozható meg pontosan előre, akkor hozzávetőlegesen kell megadni és az „EST” rövidítést kell mögé írni. Minden olyan NOTAM-ot, amely tartalmazza az „EST” rövidítést törölni vagy helyettesíteni kell egy másik NOTAM-mal még a hozzávetőlegesen megadott időpont előtt.

2.5.3. IDŐBEOSZTÁS - D) adatelem

Itt kell megadni az ütemezést, ha a NOTAM-ban közzétett tájékoztatás a B) és C) adatelekben megadott időpontok között, meghatározott ütemezés szerint lesz érvényben. Ha a D) adatelem hossza meghaladja a 200 karaktert, akkor meg kell fontolni, hogy a tájékoztatást önálló NOTAM-ban adják ki.

2.6. A NOTAM szövege, nyílt szöveg – E) adatelem

Az E) adatelemnek kell tartalmaznia A NOTAM kód kifejtését, amelyet szükség szerint ki kell egészíteni az ICAO rövidítésekkel, jelzésekkel, azonosítókkal, elnevezésekkel, hívójelekkel, frekvenciákkal, karakterekkel és nyílt szöveges tájékoztatásokkal. Amennyiben a NOTAM-ot nemzetközi terjesztésre szánják, a nyílt szöveges részeknek a szöveget angolul kell tartalmazniuk. A bejegyzésnek érthetőnek, de tömörnek kell lennie, hogy megfelelő PIB bejegyzést biztosítson. NOTAMC esetén be kell illeszteni a tárgyra történő utalást, valamint egy állapotjelentést a pontos hitelességi ellenőrzés biztosítása érdekében.

2.7. Alsó határ és Felső határ – F) és G) adatelemek

Az F) és G) adatelemek általában a navigációs figyelmeztetések vagy a légtér korlátozások esetén használandók és rendszerint részét képezik a PIB bejegyzéseknek. Be kell jegyezni a tevékenység vagy korlátozás alsó és felső magassági határát, egyértelműen feltüntetve a referencia alapadatot és a mértékegységet. Az F) adatelemben a GND rövidítést kell alkalmazni a földfelszín (ground) és az SFC rövidítést a felület (surface) jelölésére. UNL rövidítést kell alkalmazni a G) adatelemben, ha a felső határ korlátlan (unlimited).

4. melléklet a .../2016. (....) NFM rendelethez**A SNOWTAM formátum és az adatelemek kitöltésére vonatkozó szabályok****1. A SNOWTAM formátum**

(COM heading) (COM fejrész)	(PRIORITY INDICATOR) (Elsőbbségi jel)	(ADDRESSES) (Címzettek) <≡									
	(DATE AND TIME OF FILING) (Kitöltés dátuma és időpontja)	(ORIGINATOR'S INDICATOR) (A feladó jelzése) <≡									
(Abbreviated heading) (Rövidített fejrész)	(SWAA * SERIAL NUMBER) (SWAA* Sorozatszám)	(LOCATION INDICATOR) (Helységnév azonosító)	(DATE-TIME OF OBSERVATION) (Észlelés dátuma/időpontja)						(OPTIONAL GROUP) (Választható csoport)	<<≡(
	S W * *										

SNOWTAM	(Serial number) (Sorozatszám) <≡	
(AERODROME LOCATION INDICATOR) (Repülőtér helységnév azonosító)	A)	<≡
(DATE-TIME OF OBSERVATION (<i>Time of completion of measurement in UTC</i>)) (AZ ÉSZLELÉS DÁTUMA ÉS IDŐPONTJA (<i>a mérés befejezésének időpontja UTC-ben</i>))	B)	→
(RUNWAY DESIGNATOR) (Futópálya azonosító)	C)	→
(CLEARED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (<i>m</i>)) (Futópálya letisztított hossza, ha az kisebb, mint a futópálya közzétett hossza (<i>méterben megadva</i>))	D)	→
(CLEARED RUNWAY WIDTH, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH (<i>m</i> ; if offset left or right of centre line add "L" or "R")) (futópálya letisztított szélessége, ha az kisebb, mint a futópálya közzétett szélessége (<i>méterben megadva; a középvonaltól jobbra vagy balra való eltérés "R", vagy "L" betűvel jelölendő</i>))	E)	→
(DEPOSITS OVER TOTAL RUNWAY LENGTH (<i>Observed on each third of the runway, starting from threshold having the lower runway designation number</i>)) (Futópálya teljes hosszát borító csapadék jellege (<i>a futópálya valamennyi harmadán megmérve, attól a küszöbtől kezdődően, amelynek kisebb a futópálya azonosítási száma</i>))	F) .../.../...	
(NIL - CLEAR AND DRY Tiszta és száraz 1 - DAMP Nedves 2 - WET Vizes vagy víztócsák 3 - RIME OR FROST COVERED (<i>depth normally less than 1 mm</i>) Zúzmara vagy dér borított (<i>összefüggő, mélysége kevesebb, mint 1 mm</i>) 4 - DRY SNOW Száraz hó 5 - WET SNOW Nedves hó 6 - SLUSH Latyak 7 - ICE Jég 8 - COMPACTED OR ROLLED SNOW		

9	Összenyomott vagy hengerelt hó FROZEN RUTS OR RIDGES Fagyott keréknyomok, vagy gerincek	→
	(MEAN DEPTH (mm) FOR EACH THIRD OF TOTAL RUNWAY LENGTH) (A CSAPADÉK ÁTLAGOS MÉLYSÉGE (mm-ben) A FUTÓPÁLYA TELJES HOSSZÁN, HARMADONKÉNT)	G) .../.../... →
	(ESTIMATED SURFACE FRICTION ON EACH THIRD OF RUNWAY) (Becsült felületi fékhatás a futópálya minden harmadán) ESTIMATED SURFACE FRICTION Becsült felületi fékhatás GOOD - 5 Jó MEDIUM/GOOD - 4 Közepes/Jó MEDIUM - 3 Közepes MEDIUM/POOR - 2 Közepes/Rossz POOR - 1 Rossz <i>(The intermediate values of "MEDIUM/GOOD" and "MEDIUM/POOR" provide for more precise information in the estimate when conditions are found to be between medium and either good or poor.)</i> <i>(A „Közepes/Jó” és a „Közepes/Rossz” közbenső értékek pontosabb információt adnak, ha a körülmények nem felelnek a „Közepes” és a „Jó” vagy a „Közepes” és a „Rossz” érték közöttiek.)</i>	H) .../.../... →
	(CRITICAL SNOWBANKS (If present, insert height (cm) / distance from the edge of runway (m) followed by "L", "R" or "LR" if applicable)) (Kritikus magasságú hópadok (Meg kell adni a magasságát (cm-ben), a futópálya szélétől mért távolságát (m-ben), amelyet "L", "R", vagy "LR" betűk követnek.))	J) →
	(RUNWAY LIGHTS (If obscured, insert "YES" followed by "L", "R" or both "LR" if applicable)) (Futópálya fények (Ha a fények takarva vannak, „YES” szóval kell jelezni, amelyet „L”, „R” vagy „LR” betűk követnek.))	K) →
	(FURTHER CLEARANCE (If planned, insert length (m) / width (m) to be cleared or if to full dimensions, insert "TOTAL")) (További takarítás (Ha további takarítás tervezett, meg kell adni a letakarítani tervezett futópálya hosszúságot (méterben), szélességet (méterben). Ha a futópályát teljes terjedelmében tervezik letakarítani, azt a „TOTAL” szó megadásával kell jelezni))	L) →
	(FURTHER CLEARANCE EXPECTED TO BE COMPLETED BY ... (UTC)) (További takarítás befejezésének várható időpontja (UTC-ben megadva))	M) →
	(TAXIWAY (If no appropriate taxiway is available, insert "NO")) (Gurulóút (Ha nincs megfelelő gurulóút, akkor a „NO” szót kell megadni))	N) →
	(TAXIWAY SNOWBANKS (If higher than 60 cm, insert "YES" followed by the lateral distance apart, m)) (Gurulóút hópadok (ha a hópadok magasabbak, mint 60 cm, akkor a „YES” szót kell megadni, amelyet a hópad gurulóút szélétől mért távolsága követ, méterben megadva))	P) <≡
	(APRON (If unusable insert "NO")) (Forgalmi előterek (ha nem használható, akkor a „NO” szót kell megadni))	R) →
	(NEXT PLANNED OBSERVATION/MEASUREMENT IS FOR) (month/day/hour in UTC) (A következő tervezett észlelés vagy mérés ideje (hónap/nap/óra UTC-ben megadva))	S) →
	(PLAIN-LANGUAGE REMARKS (Including contaminant coverage and other operationally significant information, e.g. sanding, de-icing, chemicals))	T) <≡

(Nyílt szövegű megjegyzések <i>(beleértve a szennyezettség kiterjedését és más, az üzemeltetést jelentősen érintő tájékoztatást, pl. homokszórás, jégtelenítés, vegyi anyagok)</i>)		
NOTES:	1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2. 2. Information on other runways, repeat from B to P. 3. Words in brackets () not to be transmitted.	
Megjegyzések:	1. * Az országot jelölő ICAO kódot kell megadni az ICAO DOC 7910, 2. rész szerint. 2. Más futópályákra vonatkozó tájékoztatáshoz meg kell ismételni a B)-P) adatelemeket. 3. A zárójelben szereplő szavakat nem kell továbbítani.	

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

A feladó aláírása *(nem továbbítandó)*

2. A SNOWTAM formátum adatelemeinek kitöltési szabályai

2.1. Általános rész

2.1.1. Ha a jelentés egynél több futópályára vonatkozik, akkor a B)-P) adatelemek adatait meg kell ismételni.

2.1.2. Azokat a pontokat, amelyek nem tartalmaznak adatot, az azonosítójukkal együtt ki kell hagyni.

2.1.3. Metrikus mértékegységet kell használni és a mértékegységet nem kell jelenteni.

2.1.4. Egy SNOWTAM érvényessége legfeljebb 24 órára terjedhet ki. Új SNOWTAM-ot kell kiadni, ha a körülményekben bármilyen jelentős változás áll be. A következő futópálya állapot változásokat kell jelentősnek tekinteni:

2.1.4.1. a fékhatás együtthatójának változása 0.05 egység,

2.1.4.2. a felületen található csapadék mélységének változása több mint 20 mm – száraz hó esetén, 10 mm – nedves hó esetén vagy 3 mm – latyak esetén,

2.1.4.3. a futópálya rendelkezésre álló hosszának vagy szélességének változása eléri vagy meghaladja a 10 %-ot,

2.1.4.4. a csapadékréteg fajtájának vagy a fedett területek kiterjedésének változása a SNOWTAM F) és T) adatelemeinek újbóli besorolását teszi szükségessé,

2.1.4.5. ha kritikus hópadok, torlaszok találhatóak a futópálya egyik vagy mindkét oldalán, akkor a magasságának vagy a futópálya középvonalától mért távolságának bármilyen változásakor,

2.1.4.6. bármilyen változás a futópálya fényeinek láthatóságában, amelyet a fények takarása okoz,

2.1.4.7. minden egyéb körülmény, amelyet a helyi tapasztalatok, körülmények alapján fontosnak ítélnék meg.

2.1.5. Rövidített fejrészt kell beilleszteni "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" formátumban, hogy ezzel a számítógépes adatbázisokban elősegítsék a SNOWTAM automatizált feldolgozását.

2.1.5.1. A szimbólumok értelmezése a következő:

TT = a SNOWTAM adatok azonosítója = SW,

AA = ICAO földrajzi azonosító,

iiii = a SNOWTAM sorszáma négy számjeggyel,
CCCC = a SNOWTAM által érintett repülőtér négybetűs helységnév azonosítója,
MMYYGGgg = a megfigyelés vagy mérés dátuma és időpontja, ahol:
MM = hónap,
YY = a hónap napja,
GGgg = az időpont órája (GG) és percei (gg) UTC-ben,
(BBB) = választható csoport, amely egy korábban azonos számmal kiadott SNOWTAM javítása esetén = COR.

2.1.5.2 Példa: A Zürichből érkezett 149-es számú SNOWTAM rövidített fejléce, amelynek mérési vagy észlelési ideje november 7-e, 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

2.1.6. A „SNOWTAM” szöveget és a SNOWTAM 4 jegyű sorozatszámát szóközzel kell elválasztani. Például: SNOWTAM 0124

2.1.7. A SNOWTAM olvashatósága érdekében soremelést kell beilleszteni a SNOWTAM sorozatszám után, az A) adatelem után, az utolsó futópályára vonatkozó adatelem (pl. P) adatelem) után és az S) adatelem után.

2.2. A repülőtér ICAO helységnév azonosítója – A) adatelem

Ebben az adatelemben kell megadni SNOWTAM-ban közzétett tájékoztatás által érintett repülőtér 4 betűs ICAO helységnév azonosítóját.

2.3. Az észlelés dátuma és időpontja – B) adatelem

Itt kell megadni az észlelés időpontját 8 számjeggyel, hónap, nap, óra és perc sorrendben, UTC-ben meghatározva. Az észlelés időpontja a mérés befejezésének időpontjával azonos. Ezt az adatelemet mindig ki kell tölteni.

2.4. A futópálya azonosítója – C) adatelem

A futópálya alacsonyabb azonosító számát kell megadni.

2.5. A futópálya letisztított hossza – D) adatelem

Ezt az adatot akkor kell megadni, ha a futópálya letisztított hossza kevesebb, mint a közzétett hosszúság. Az értéket méterben meghatározva kell megadni.

2.6. A futópálya letisztított szélessége – E) adatelem

Ezt az adatot akkor kell megadni, ha a futópálya letisztított szélessége kevesebb, mint a közzétett szélesség. Ha a letisztított szélesség a középvonaltól – a kisebb azonosító számú küszöbtől tekintve jobbra vagy balra – eltér, akkor ezt "R" (jobb) vagy "L" (bal) betűnek az értékhez szóköz nélkül történő hozzáírásával kell jelölni.

2.7. A futópálya teljes hosszát borító csapadék jellege – F) adatelem

2.7.1. A csapadék jellegét futópálya valamennyi harmadán meg kell határozni a kisebb azonosítójú futópálya küszöbétől kezdődően.

2.7.2. A csapadék jellegét a következő kódokkal kell megadni:

NIL = tiszta, száraz

- 1 = nedves
- 2 = vizes vagy víztócsás
- 3 = zúzmara vagy dér borított (*összefüggő, mélysége kevesebb, mint 1 mm*)
- 4 = száraz hó
- 5 = nedves hó
- 6 = latyak
- 7 = jég
- 8 = összenyomott vagy hengerelt hó
- 9 = fagyott keréknyomok vagy gerincek

2.7.3. A futópálya szakaszok változó állapotának jelzésére a számok megfelelő kombinációi használhatóak. Ha egy adott szakaszon belül a futópályán többféle csapadékréteg is található, akkor ezt sorban kell jelezni, fentről lefelé haladva. Hófúvás, az átlagos értéknél észrevehetően nagyobb mélységű csapadékréteg vagy a csapadékréteg más fontos jellemzője a "T" adatelemben, nyílt szöveg formájában jeleníthető meg. A futópálya egyes harmadaira vonatkozó értékeket szóköz nélkül, „/” jellel kell elválasztani. Például: 47/47/47.

2.7.4. A hó fajtáit a 4. pontban foglalt meghatározások alapján kell megállapítani.

2.8. A csapadék átlagos mélysége mm-ben a futópálya teljes hosszán, harmadonként – G) adatelem

A csapadék átlagos mélységét a futópálya minden harmadára meg kell adni, vagy "XX" betűkkel jelezve, ha nem mérhető vastagságú vagy az üzemeltetés szempontjából lényegtelen. Száraz hó esetén 20 mm, nedves hó esetén 10 mm, latyak esetén 3 mm pontossággal kell az adatot megadni. A futópálya egyes harmadaira vonatkozó értékeket szóköz nélkül, „/” jellel kell elválasztani. Például: 20/20/20.

2.9. Becsült felületi fékhatás a futópálya minden harmadán – H) adatelem

2.9.1. A becsült felületi fékhatást a futópálya valamennyi harmadán meg kell határozni a kisebb azonosítójú futópálya küszöbétől kezdődően.

2.9.2. A becsült felületi fékhatást a következő kódokkal kell megadni:

- 5 = jó
- 4 = közepes/jó
- 3 = közepes
- 2 = közepes/gyenge
- 1 = rossz
- 9 = megbízhatatlan

2.9.3. A „közepes/jó” és a „közepes/rossz” közbenső értékek pontosabb információt adnak, ha a körülmények nem felelnek meg a „közepes”, a „jó” vagy a „rossz” értéknek.

2.9.4. A teljes futópálya felület értékelésére súrlódásmérő eszközök használhatóak. Ha a futópálya felületi értékelésére eltérő eljárás van kidolgozva, akkor ezt az AIP-ben közzé kell tenni és a SNOWTAM T) adateleménél jelezni kell.

2.9.5. A futópálya egyes harmadaira vonatkozó értékeket szóköz nélkül, „/” jellel kell elválasztani. Például: 5/5/5.

2.10. Kritikus magasságú hópadok – J) adatelem

Ebben az adatelemben meg kell adni a hópadok magasságát centiméterben, valamint távolságukat a futópálya szélétől méterben. Az értéket a kisebb azonosító számú küszöbtől tekintve a bal ("L"), jobb ("R"), vagy mindkét oldal ("LR") jelölése követi szóköz nélkül.

2.11. Futópálya fények – K) adatelem

Ha a futópálya fényei takarva vannak, a "YES" szót kell beírni, amelyet a kisebb számú küszöbtől tekintve a bal ("L"), jobb ("R"), vagy mindkét oldal ("LR") jelölése követ szóköz nélkül.

2.12. További takarítás – L) adatelem

Ha további takarítás várható, meg kell adni a takarítandó futópálya hosszát és szélességét vagy a "TOTAL" szót kell beírni, ha a teljes futópálya takarításra kerül.

2.13. További takarítás befejezésének várható időpontja – M) adatelem

Ide kell beírni a további takarítás befejezésének várható idejét UTC-ben.

2.14. Gurulóút – N) adatelem

Az F) adatelemnél használt kódok vagy kódok kombinációi használhatóak a gurulóút állapotok leírására is. A "NO" szót kell beírni, ha a futópályához kapcsolódó gurulóutak egyike sem használható.

2.15. Gurulóúti hópadok – P) adatelem

Ha a hópad magassága legalább 60 cm, a "YES" szót kell beírni, amelyet a hópadokat elválasztó oldalsó távolság követ méterben megadva.

2.16. Forgalmi előterek – R) adatelem

Az F) adatelemnél használt kódok vagy kódok kombinációi használhatóak az előtér állapotok leírására is. A "NO" szót kell beírni, ha az előtér nem használható.

2.17. A következő tervezett észlelés vagy mérés ideje – S) adatelem

Ide kell beírni a következő megfigyelés vagy mérés várható idejét UTC-ben.

2.18. Nyílt szövegű megjegyzések – T) adatelem

Nyílt szöveggel kell leírni bármely, az üzemeltetés szempontjából lényeges információt, de minden esetben fel kell tüntetni a tisztítatlan futópálya hosszúságát (D) adatelem) és a futópálya szennyezettségének a mértékét (F) adatelem), a futópálya mindegyik harmadára az alábbi skálának megfelelően:

FUTÓPÁLYA SZENNYEZETTSÉGE 10 SZÁZALÉK – ha a futópálya 10 %-a vagy kevesebb, mint 10 %-a szennyezett,

FUTÓPÁLYA SZENNYEZETTSÉGE 25 % – ha a futópálya 11-25 %-a szennyezett,

FUTÓPÁLYA SZENNYEZETTSÉGE 50 % – ha a futópálya 26-50 %-a szennyezett,

FUTÓPÁLYA SZENNYEZETTSÉGE 100 % – ha a futópálya 51-100 %-a szennyezett.

3. Példa kitöltött SNOWTAM formanyomtatványra

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX

070645 LSZHNYX

SWLS0149 LSZH 11070700

(SNOWTAM 0149

A) LSZH

B) 11070620 C) 02 D)...P)

B) 11070600 C) 09 D)...P)

B) 11070700 C) 12 D)...P)

R) NO S) 11070920

T) DEICING

4. A hó fajtáinak meghatározása

Latyak (*Slush*): Vízzel átitatott olyan hó, amelyre ha teljes talppal a földre toppantanak, szétloccsan a talp alól. Fajsúlya: 0,5-0,8.

Hó (a földön):

a) **Száraz hó** (*Dry snow*): hó, amely természetes állapotában elfújható vagy ha kézzel összenyomják, elengedés után darabjaira hullik szét. Fajsúlya nem éri el a 0.35 értéket.

b) **Nedves hó** (*Wet snow*): hó, amely ha kézzel összenyomják, összetapad és képes hógolyóvá összeállni. Fajsúlya: 0.35, vagy több, de kevesebb, mint 0.5.

c) **Összenyomott hó** (*compacted snow*): hó, amelyet szilárd tömeggé nyomtak össze, amely ellenáll a további összenyomásnak, és egyben marad vagy nagyobb darabokba törik, ha felemelik. Fajsúlya: 0.5, vagy több.

5. melléklet a .../2016. (....) NFM rendelethez

Az ASHTAM formátum és az adatelemek kitöltésére vonatkozó szabályok

1. Az ASHTAM formátum

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR) (Elsőbbségi jel)	(ADDRESSEE INDICATOR(S)) ¹ (Címzettek jelzése(i)) ¹																<≡																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
(COM fejrész)	(DATE AND TIME OF FILING) (Kitöltés dátuma és időpontja)				(ORIGINATOR'S INDICATOR) (A feladó jelzése)																<≡																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(Abbreviated heading) (Rövidített fejrész)	(VA * ² SERIAL NUMBER) (VA * ² Sorozatszám)				(LOCATION INDICATOR) (Helységnév azonosító)				(DATE/TIME OF ISSUANCE) (Kiadás dátuma/időpontja)								(OPTIONAL GROUP) (Választható csoport)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	S	W	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

ASHTAM	(SERIAL NUMBER) (Sorozatszám)	
(FLIGHT INFORMATION REGION AFFECTED) (Az érintett repüléstájékoztató körzet - FIR)		A)
(DATE/TIME (UTC) OF ERUPTION) (A kitörés dátuma és időpontja UTC-ben megadva)		B)
(VOLCANO NAME AND NUMBER) (A tűzhányó neve és száma)		C)
(VOLCANO LATITUDE/LONGITUDE OR VOLCANO RADIAL AND DISTANCE FROM NAVOID) (A tűzhányó helyének földrajzi szélessége és hosszúsága vagy a tűzhányó helyének radiálja és távolsága egy navigációs berendezéshez viszonyítva)		D)
(VOLCANO LEVEL OF ALERT COLOUR CODE, INCLUDING ANY PRIOR LEVEL OF ALERT COLOUR CODE) ³ (A tűzhányó aktivitásának riasztási szintjét jelző színek, beleértve bármely korábbi riasztási színt)		E)
(EXISTENCE AND HORIZONTAL/VERTICAL EXTENT OF VOLCANIC ASH CLOUD) ⁴ (A vulkáni hamufelhő megléte, valamint annak vízszintes és függőleges kiterjedése) ⁴		F)
(DIRECTION OF MOVEMENT OF ASH CLOUD) ⁴ (A vulkáni hamufelhő mozgásának iránya) ⁴		G)
(AIR ROUTES OR PORTIONS OF AIR ROUTES AND FLIGHT LEVELS AFFECTED) (Érintett repülési útvonalak vagy útvonalszakaszok, valamint repülési szintek)		H)
(CLOSURE OF AIRSPACE AND/OR AIR ROUTES OR PORTIONS OF AIR ROUTES, AND ALTERNATIVE AIR ROUTES AVAILABLE) (Légtér, útvonal vagy útvonalszakasz lezárása, valamint a rendelkezésre álló választható elkerülő útvonalak)		I)
(SOURCE OF INFORMATION) (A tájékoztatás forrása)		J)
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS) (Nyílt szövegű megjegyzések)		K)
NOTES: <ol style="list-style-type: none"> 1. See also point 2 in Annex 6 of .../2016. (....) NFM order regarding addressee indicators used in predetermined distribution systems. 2. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2. 		

3. See paragraph on Item E of instruction for the completion of the ASHTAM format.
4. Advice on the existence, extent and movement of volcanic ash cloud G) and H) may be obtained from the Volcanic Ash Advisory Centre(s) responsible for the FIR concerned.
5. Item titles in brackets () not to be transmitted.

Megjegyzések: 1. Lásd még a .../2016. (... ..) NFM rendelet 6. melléklet 2. pontját a helységnév azonosítók használatával kapcsolatban.

2. * Az országot jelölő ICAO kódot kell megadni az ICAO DOC 7910, 2. rész szerint.

3. Lásd a kitöltési szabályok E) adatelemre vonatkozó pontját.

4. A vulkáni hamufelhők létezéséről, kiterjedéséről és mozgásáról szóló információk, valamint a G) és H) adatelemekhez szükséges adatok az érintett, adott FIR-ért felelős VAAC-tól szerezhetők be

5. A zárójelben szereplő szavakat nem kell továbbítani.

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

A feladó aláírása (*nem továbbítandó*)

2. Az ASHTAM formátum adatelemeinek kitöltési szabályai

2.1. Általános rész

2.1.1. Az ASHTAM valamely tűzhányó aktivitásáról szolgáltat információkat, amikor a tűzhányó aktivitásában beálló valamely változás fontos vagy várhatóan jelentős lesz az üzemeltetés szempontjából. Ezt az információt a tűzhányó aktivitás 2.7. pontban meghatározott riasztási szintjének megfelelő szinkóddal kell biztosítani.

2.1.2. Abban az esetben, amikor egy vulkánkitörés után olyan vulkáni hamufelhő keletkezik a légkörben, amely az üzemeltetésre jelentős hatással van, az ASHTAM tájékoztatást nyújt a vulkáni hamufelhő elhelyezkedéséről, kiterjedéséről és mozgásáról, valamint az érintett repülési útvonalokról és repülési szintekről is.

2.1.3. A vulkánkitörésről tájékoztatást adó ASHTAM kiadását nem szabad késleltetni addig, amíg az ASHTAM formanyomtatványban megadható összes információ rendelkezésre nem áll, hanem azonnal ki kell adni, amint értesítést kapnak egy vulkánkitörésről, várható kitörésről, az üzemeltetésre jelentős hatással bíró tűzhányó aktivitásának bekövetkezett vagy várható változásáról, valamint ha egy vulkáni hamufelhőt jelentettek. Várható vulkánkitörés esetén, amikor még nincs hamufelhő a levegőben, az A)-E) adatelemekben található információkat kell kitölteni az ASHTAM-ban, az F)-I) adatelemekben pedig a "not applicable" kifejezés használatával jelezni kell, hogy azok nem alkalmazhatóak.

2.1.4 Ha vulkáni hamufelhőt jelentettek, de maga a tűzhányó, amelyből a vulkáni hamufelhő származik, az adott időpontban még nem ismert, az előzetes ASHTAM-ot úgy kell kitölteni és kiadni, hogy az A)-E) adatelemeket az „unknown” kifejezés használatával nem ismertként kell jelezni, az F)-K) adatelemeket pedig lehetőség szerint kell kitölteni, mialatt a további információk megérkezésére várnak. Ha az A)-K) adatelemek valamelyike nem áll rendelkezésre, ezt a "NIL" kifejezés alkalmazásával kell jelezni.

2.1.5. Az ASHTAM legfeljebb 24 óráig lehet érvényes. Új ASHTAM-ot kell kiadni, amikor a riasztás szintjében változás következik be.

2.2. Rövidített fejrész

2.2.1. A szokásos AFS távközlési fejléc után "TT AAiiii CCCC MMYYGg (BBB)" formátumú rövidített fejléct kell az ASHTAM közlemény elejére beilleszteni. A szimbólumok értelmezése a következő:

TT = az ASHTAM adatok azonosítója = VA,

AA = ICAO földrajzi azonosító,

iiii = az ASHTAM sorszáma négy számjeggyel,

CCCC = az ASHTAM által érintett repüléstájékoztató körzet (FIR/UIR) négybetűs ICAO helységnév azonosítója,

MMYYGg = a jelentés dátuma és időpontja, ahol

MM = hónap,

YY = a hónap napja,

Gg = az időpont órája (GG) és perce (gg) UTC-ben,

(BBB) = választható csoport, amely egy korábban azonos számmal kiadott ASHTAM tájékoztatás javítása esetén = COR.

2.2.2 Példa: Rövidített ASHTAM fejléc az „Auckland Oceanic FIR” részére, november 7-én, 0620 UTC-kor kiadott jelentés:

VANZ0001 NZZO 11070620

2.3. Az érintett repüléstájékoztató körzet (FIR) – A) adatelem

A rövidített fejlécben található helységnév azonosító nyílt szövegű megfelelője.

2.4. A kitörés dátuma és időpontja – B) adatelem

Meg kell adni az első kitörés dátumát és időpontját UTC-ben.

2.5. A tűzhányó neve – C) adatelem

A tűzhányó nevének és a tűzhányó számának megadása úgy, ahogy az az ICAO Vulkáni Hamu, Radioaktív Anyagok és Toxikus Vegyi Anyagok Felhőiről szóló Kézikönyv (Manual on Volcanic Ash, Radioactive Material and Toxic Chemical Clouds, Doc 9691, H Függelék) című kiadványában, valamint a Vulkánok és Legfontosabb Léginavigációs Jellegzetességek, Tereptárgyak Világtérképén (World Map of Volcanos and Principal Aeronautical Features) szerepel.

2.6. A tűzhányó helye – D) adatelem

A tűzhányó helyének megadása földrajzi szélességgel és hosszúsággal teljes fokokban kifejezve, vagy radiállal és egy navigációs berendezéstől (NAVAID) mért távolsággal kifejezve. A tűzhányó helyzetét úgy kell megadni, ahogyan az az ICAO Doc 9691 kiadványában, valamint a Vulkánok és Legfontosabb Léginavigációs Jellegzetességek, Tereptárgyak Világtérképén szerepel.

2.7. A tűzhányó aktivitásának riasztási szintjét jelző színek – E) adatelem

A tűzhányó aktivitás riasztási szintjét jelző színek, beleértve bármely korábbi riasztási színek, a következők szerint:

A tűzhányó aktivitás riasztási szintjét jelző színek	A tűzhányó aktivitásának állapota
ZÖLD RIASZTÁS	A tűzhányó aktivitása szünetel vagy a tűzhányó visszatért normális állapotába.
SÁRGA RIASZTÁS	A tűzhányó időnként aktív és aktivitása a közelmúltban jelentősen megnövekedett, bár a vulkán pillanatnyilag nem ítéltető veszélyesnek, de óvatossá kell lenni <i>vagy</i> a tűzhányó aktivitása jelentősen csökkent, a tűzhányó pillanatnyilag nem ítéltető veszélyesnek, de ennek ellenére fokozottan kell figyelni az aktivitás lehetséges erősödésére.
NARANCS RIASZTÁS	A vulkáni tevékenység fokozódik és növekszik a kitörés valószínűsége <i>vagy</i> a vulkánkitörés folyamatban van vulkáni hamu nélkül vagy kevés vulkáni hamuval. (<i>Lehetőség szerint a hamucsóva magasságának megadásával.</i>)
VÖRÖS RIASZTÁS	Jelentős hamu kibocsátással járó vulkánkitörést jeleztek előre <i>vagy</i> a jelentős hamu kibocsátással járó vulkánkitörés már folyamatban van. (<i>Lehetőség szerint a hamucsóva magasságának megadásával.</i>)

2.8. A vulkáni hamufelhő jelzése a vízszintes és függőleges kiterjedéssel – F) adatelem

Ha az üzemeltetésre jelentős hatású vulkáni hamufelhőt jelentettek, meg kell adni a vulkáni hamufelhő vízszintes kiterjedését is a teljes fokokban kifejezett földrajzi szélesség és hosszúság megadásával, a hamufelhő alsó és felső szintjét a tengerszinthez viszonyítva 1000 méterben (lábban) vagy a kibocsátó vulkánhoz viszonyított radiállal és távolsággal. A tájékoztatás kezdetben a különleges légi jelentésekre is alapozható, de a későbbi részletesebb tájékoztatások során az illetékes meteorológiai figyelő állomásokról vagy a VAAC-tól származó értesítéseket kell felhasználni.

2.9. A vulkáni hamufelhő mozgásának iránya – G) adatelem

Az illetékes meteorológiai megfigyelő állomásokról vagy a VAAC-tól származó értesítésekre alapozva jelezni kell a vulkáni hamufelhő mozgásának várható irányát a kiválasztott repülési szinteken.

2.10. Érintett repülési útvonalak, útvonalszakaszok, repülési szintek – H) adatelem

Meg kell adni azokat a repülési útvonalakat, útvonalszakaszokat, valamint repülési szinteket, amelyeket a természeti jelenség érint vagy várhatóan érinteni fog.

2.11. Légtér, útvonal vagy útvonalszakasz lezárása, elkerülő útvonalak – I) adatelem

Meg kell adni a légtér, a repülési útvonalak vagy útvonalszakaszok zárását, valamint a rendelkezésre álló elkerülő útvonalak lehetőségét.

2.12. Tájékoztatás forrása – J) adatelem

Az információ forrását minden esetben fel kell tüntetni.

2.13. Nyílt szövegű megjegyzések – K) adatelem

Nyílt szöveggel le kell írni minden üzemeltetési szempontból lényeges információt.

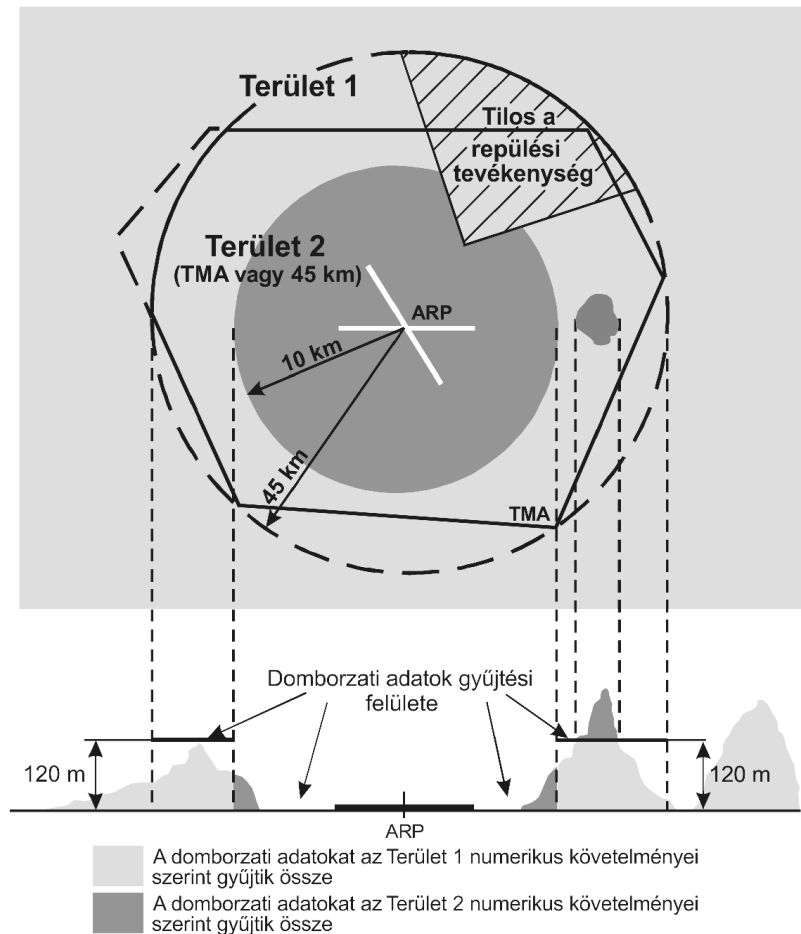
6. melléklet a .../2016. (....) NFM rendelethez

Előre meghatározott NOTAM szétosztási rendszer

1. A bejövő NOTAM-okat, beleértve a SNOWTAM-ot és az ASHTAM-ot is, az AFS-en keresztül közvetlenül a fogadó állam által előre meghatározott címzetteknek, valamint ezzel egyidejűleg – ellenőrzés és felülvizsgálat céljából – a nemzetközi NOTAM irodának kell eljuttatni.
2. A kijelölt címzettek azonosítóját a következők szerint kell képezni:
 - 2.1. Első és második betű:
A fogadó állam nemzetközi NOTAM irodájával kapcsolatban álló AFS kommunikációs központ részére kiadott helységnév azonosító első két betűje.
 - 2.2. Harmadik és negyedik betű:
„ZZ” betűk, a meghatározott elosztási követelmények jelzésére.
 - 2.3. Ötödik betű:
Az ötödik betű a NOTAM („N” betű), a SNOWTAM („S” betű) és az ASHTAM („V” betű) megkülönböztetésére szolgál.
 - 2.4. Hatodik és hetedik betű:
A hatodik és a hetedik betű a NOTAM sorozatot jelölő megfelelő betű A-tól Z-ig, valamint a fogadó AFS központ által használt, a nemzeti és a nemzetközi szétosztási listára utaló betű.
 - 2.5. Nyolcadik betű:
A nyolcadik betű helyére „X”-et kell írni.
 - 2.6. Az ötödik, a hatodik és a hetedik betűket az „YNY” hárombetűs jelöléssel lehet helyettesíteni, amely jelölés a normál szétosztási rendszerekben a nemzetközi NOTAM irodát jelöli.
3. Ha a hatodik és a hetedik betű eltérő módon kerül alkalmazásra, a megfelelő jelölésekről a NOTAM-okat kézhez vevő államokat tájékoztatni kell.

Terep és akadály adatok gyűjtési felületei és a gyűjtendő adatokra vonatkozó numerikus követelmények

1. Terep adatok gyűjtési felületeinek meghatározása és a gyűjtendő adatokra vonatkozó numerikus követelmények az 1 és a 2 Területeken



1. ábra
Terep adatok gyűjtési felületei az 1 és a 2 Területen

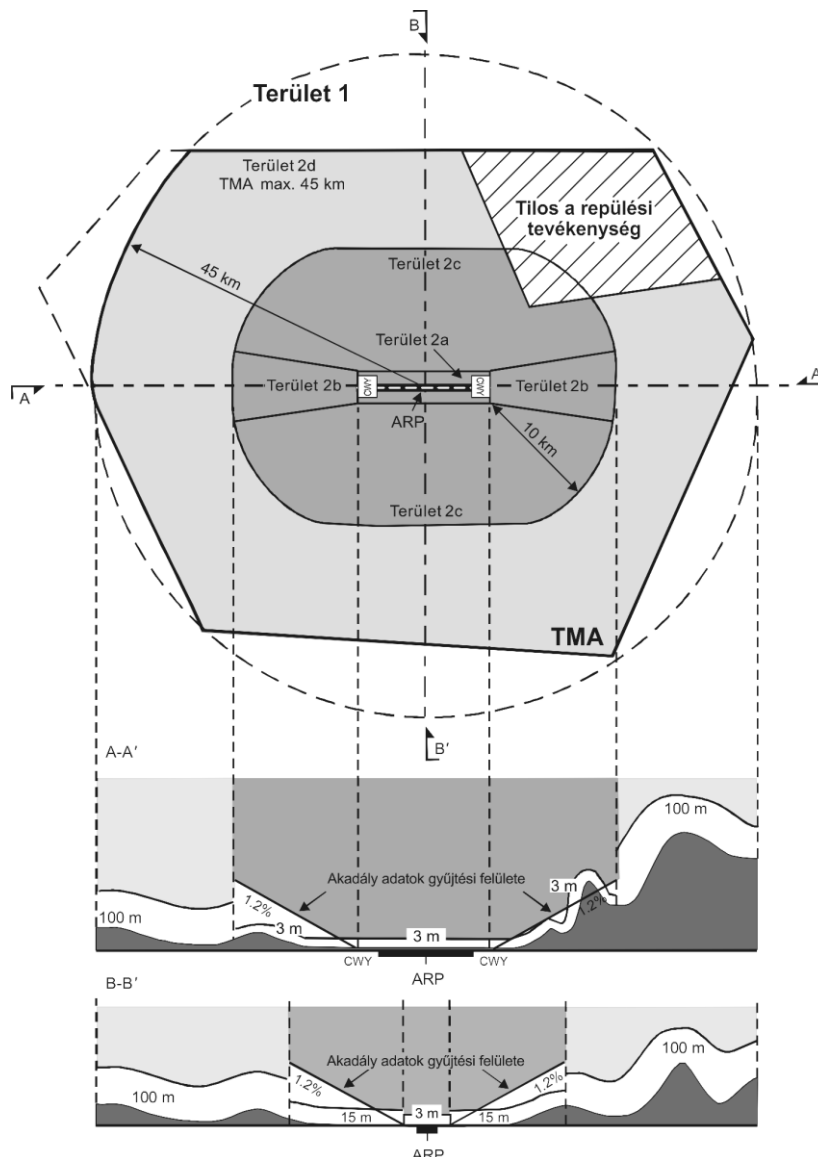
1.1. A repülőtér vonatkoztatási pontjától (Airport Reference Point – ARP) számított 10 km-es körrel fedett területen belül a terep adatoknak meg kell felelniük az 5. pontban meghatározott, 2 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

1.2. A 10 km-es sugarú körrel fedett terület és közelségi irányítói körzet (Terminal Control Area – TMA) határa, vagy a repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 45 km-es sugarú kör – amelyik a kisebb – közötti területen belül azoknak a terep adatoknak, amelyek a futópálya legalacsonyabb közepes tengerszinthez viszonyított magassága felett 120 m-re lévő vízszintes síkon áthatolnak, meg kell felelniük az 5. pontban meghatározott, 2 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

1.3. A 10 km-es sugarú körrel fedett terület és közelségi irányítói körzet (Terminal Control Area – TMA) határa, vagy a repülőtér vonatkozási pontjától számított 45 km-es sugarú kör – amelyik a kisebb – közötti területen belül azoknak a terep adatoknak, amelyek a futópálya legalacsonyabb közepes tengerszínhez viszonyított magassága felett 120 m-re lévő vízszintes síkot nem érik el, meg kell felelniük az 5. pontban meghatározott, 1 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

1.4. A 2 Területen belül elhelyezkedő azon területen, ahol a repülés a túl magas terep adottságok vagy más helyi korlátozás miatt tilos, a terep adatoknak az 5. pontban meghatározott, 1 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek kell megfelelniük.

2. Akadály adatok gyűjtési felületeinek meghatározása és a gyűjtendő adatokra vonatkozó numerikus követelmények az 1 és a 2 Területen



2. ábra

Akadály adatok gyűjtési felületei az 1 és a 2 Területen

2.1. A 2 Területen az akadály adatokra vonatkozóan a következő gyűjtési felületeket kell alkalmazni:

2.1.1. a 2a Terület akadálygyűjtési felülete: a futópálya középvezetékétől mért 3 m magasságban lévő felület és a biztonsági felszállási terület esetén a legközelebbi futópályavég magasságától mért 3 m magasságban lévő felület,

2.1.2. a 2b Terület akadálygyűjtési felülete: a 2a Terület végétől felszállási irányban a futópályavég magasságától 1,2 %-os emelkedéssel, 10 km hosszúságban, 15 %-os kiszélesedéssel terjedő felület, a földtől számított 3 m-nél alacsonyabb akadályokról nem kell adatot gyűjteni,

2.1.3. a 2c Terület akadálygyűjtési felülete: a 2a és a 2b Területen kívül, a 2a Terület határától legfeljebb 10 km távolságig, 1,2 %-os emelkedéssel terjedő felület. A 2c Terület akadálygyűjtési felületének kezdő magassága annak a pontnak a magassága, amelyenél a 2a Terület akadálygyűjtési felülete kezdődik, a földtől számított 15 m-nél alacsonyabb akadályokról nem kell adatot gyűjteni,

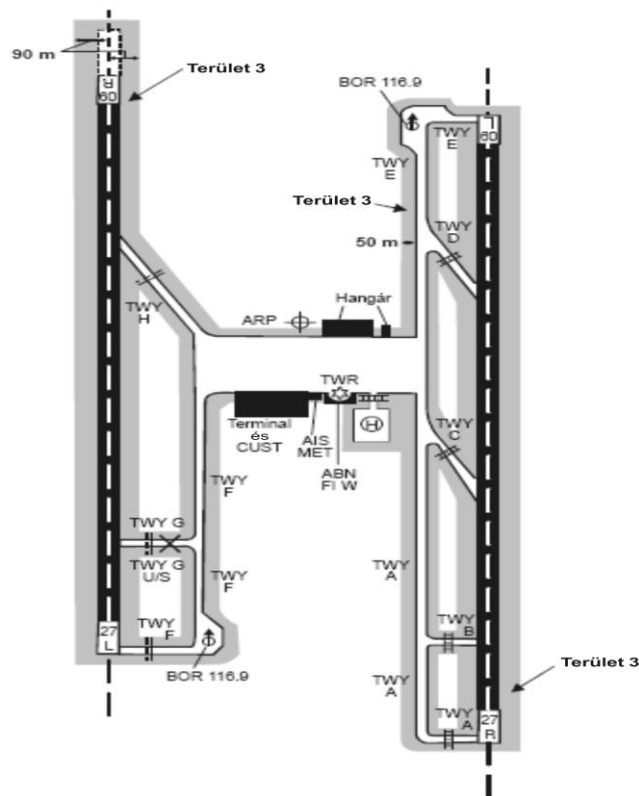
2.1.4. a 2d Terület akadálygyűjtési felülete: a 2d Terület felett, a földfelszíntől számított 100 m magasságban található felület.

2.2. Az akadály adatok 2.1. pontban meghatározott gyűjtési felületein felvett adatoknak meg kell felelniük a 6. pontban meghatározott, 2 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek

2.3. A 2 Területen belül elhelyezkedő azon területen, ahol a repülés a túl magas terep adottságok vagy más helyi korlátozás miatt tilos, az akadály adatoknak a 6. pontban meghatározott, 1 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek kell megfelelniük.

2.4. Az 1 Területen belül található valamennyi legalább 100 m magas akadályról gyűjtött adatnak meg kell felelnie a 6. pontban meghatározott, 1-es Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

3. Terep és akadály adatok gyűjtési felületeinek meghatározása és a gyűjtendő adatokra vonatkozó numerikus követelmények a 3 Területen



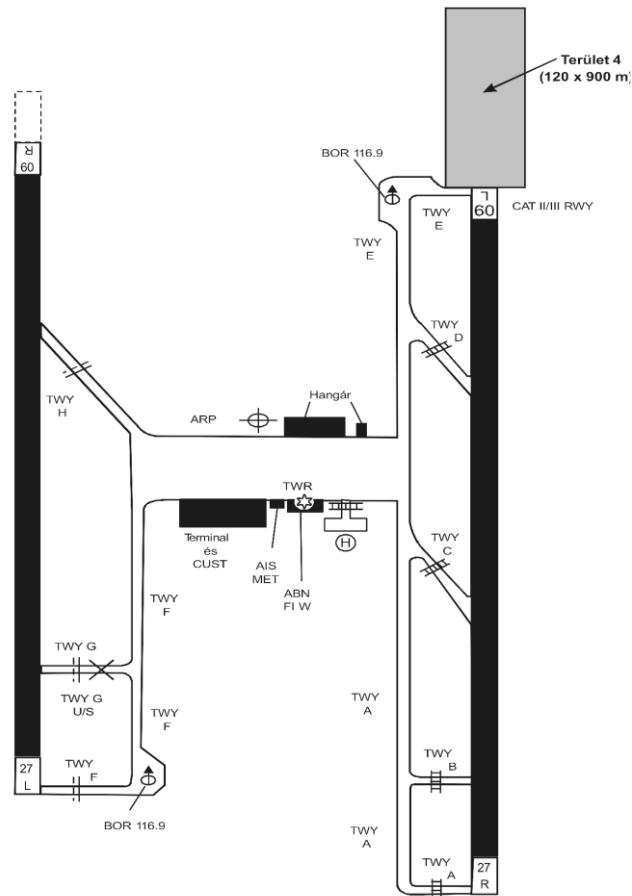
3. ábra
A 3 Terület meghatározása

3.1. A terep és akadály adatok gyűjtési felülete a 3 Területen a repülőtér mozgási területének a terep adottságtól vagy akadálytól vett legközelebbi pontján áthaladó vízszintes sík felett fél méter magasságban lévő felület.

3.2. A 3 Terület terep adat gyűjtési felületén felvett terep adatoknak meg kell felelniük az 5. pontban meghatározott, 3 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

3.3. A 3 Terület akadály gyűjtési felületén felvett akadály adatoknak meg kell felelniük a 6. pontban meghatározott, 3 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

4. Terep és akadály adatok gyűjtési felületeinek meghatározása és a gyűjtendő adatokra vonatkozó numerikus követelmények a 4 Területen



4. ábra
Terep és akadály adatok gyűjtési felületei a 4 Területen

4.1. A 4 Terület terep adatgyűjtési felületén felvett adatoknak meg kell felelniük az 5. pontban meghatározott, 4 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

4.2. A 4 Terület akadálygyűjtési felületén felvett adatoknak meg kell felelniük a 6. pontban meghatározott, 4 Területre vonatkozó numerikus követelményeknek.

5. Terep adatok numerikus követelményei

	1 Terület	2 Terület	3 Terület	4 Terület
Jelzőpontok közötti távolság (<i>Post spacing</i>)	3 ívmásodperc (kb. 90 m)	1 ívmásodperc (kb. 30 m)	0,6 ívmásodperc (kb. 20 m)	0,3 ívmásodperc (kb. 9 m)
Függőleges pontosság (<i>Vertical accuracy</i>)	30 m	3 m	0,5 m	1 m
Függőleges felbontóképesség (<i>Vertical resolution</i>)	1 m	0,1 m	0,01 m	0,1 m
Vízszintes pontosság (<i>Horizontal accuracy</i>)	50 m	5 m	0,5 m	2,5 m
Konfidenciaszint (<i>Confidence level</i>)	90 %	90 %	90 %	90 %
Integritási osztály (<i>Integrity classification</i>)	rutin	alapvető	alapvető	alapvető
Karbantartási ciklus (<i>Maintenance period</i>)	szükség szerint	szükség szerint	szükség szerint	szükség szerint

6. Akadály adatok numerikus követelményei

	1 Terület	2 Terület	3 Terület	4 Terület
Függőleges pontosság (<i>Vertical accuracy</i>)	30 m	3 m	0,5 m	1 m
Függőleges felbontóképesség (<i>Vertical resolution</i>)	1 m	0,1 m	0,01 m	0,1 m
Vízszintes pontosság (<i>Horizontal accuracy</i>)	50 m	5 m	0,5 m	2,5 m
Konfidenciaszint (<i>Confidence level</i>)	90 %	90 %	90 %	90 %
Integritási osztály (<i>Integrity classification</i>)	rutin	alapvető	alapvető	alapvető
Karbantartási ciklus (<i>Maintenance period</i>)	szükség szerint	szükség szerint	szükség szerint	szükség szerint

7. Terep adat jellemzők

	Terep adat jellemzők	Kötelező vagy opcionális
1.	Fedésterület (<i>Area of coverage</i>)	Kötelező
2.	Az adat létrehozójának azonosítója (<i>Data originator identifier</i>)	Kötelező
3.	Az adat forrásának azonosítója (<i>Data source identifier</i>)	Kötelező
4.	Az adatgyűjtés módszere (<i>Acquisition method</i>)	Kötelező
5.	Jelzőoszlop, pózna térköze (<i>Post spacing</i>)	Kötelező
6.	Vízszintes vonatkoztatási rendszer (<i>Horizontal reference system</i>)	Kötelező

7.	Vízszintes felbontóképesség (<i>Horizontal resolution</i>)	Kötelező
8.	Vízszintes pontosság (<i>Horizontal accuracy</i>)	Kötelező
9.	Vízszintes konfidenciaszint (<i>Horizontal confidence level</i>)	Kötelező
10.	Vízszintes helyzet (<i>Horizontal position</i>)	Kötelező
11.	Közepes tengerszinthez viszonyított magasság (<i>Elevation</i>)	Kötelező
12.	Közepes tengerszinthez viszonyított magasság vonatkoztatási alap (<i>Elevation reference</i>)	Kötelező
13.	Magassági vonatkoztatási rendszer (<i>Vertical reference system</i>)	Kötelező
14.	Függőleges felbontóképesség (<i>Vertical resolution</i>)	Kötelező
15.	Függőleges pontosság (<i>Vertical accuracy</i>)	Kötelező
16.	Függőleges konfidenciaszint (<i>Vertical confidence level</i>)	Kötelező
17.	A felszín típusa (<i>Surface type</i>)	Opcionális
18.	A felvett, rögzített felszín (<i>Recorded surface</i>)	Kötelező
19.	Áthatolási szint (<i>Penetration level</i>)	Opcionális
20.	Ismert ingadozás (<i>Known variation</i>)	Opcionális
21.	Integritás (<i>Integrity</i>)	Kötelező
22.	Dátum és időbélyeg (<i>Date and time stamp</i>)	Kötelező
23.	Alkalmazott mértékegység (<i>Unit of measurement used</i>)	Kötelező

8. Akadály adat jellemzők

	Akadály adat jellemzők	Kötelező vagy opcionális
1.	Fedésterület (<i>Area of coverage</i>)	Kötelező
2.	Az adat létrehozójának azonosítója (<i>Data originator identifier</i>)	Kötelező
3.	Az adat forrásának azonosítója (<i>Data source identifier</i>)	Kötelező
4.	Az akadály azonosítója (<i>Obstacle identifier</i>)	Kötelező
5.	Vízszintes pontosság (<i>Horizontal accuracy</i>)	Kötelező
6.	Vízszintes konfidenciaszint (<i>Horizontal confidence level</i>)	Kötelező
7.	Vízszintes helyzet (<i>Horizontal position</i>)	Kötelező
8.	Vízszintes felbontóképesség (<i>Horizontal resolution</i>)	Kötelező
9.	Vízszintes kiterjedés (<i>Horizontal extent</i>)	Kötelező
10.	Vízszintes vonatkoztatási rendszer (<i>Horizontal reference system</i>)	Kötelező
11.	Közepes tengerszinthez viszonyított magasság (<i>Elevation</i>)	Kötelező
12.	Földfelszínhez viszonyított magasság (<i>Height</i>)	Opcionális
13.	Függőleges pontosság (<i>Vertical accuracy</i>)	Kötelező
14.	Függőleges konfidenciaszint (<i>Vertical confidence level</i>)	Kötelező
15.	Függőleges felbontóképesség (<i>Vertical resolution</i>)	Kötelező
16.	Magassági vonatkoztatási rendszer (<i>Vertical reference system</i>)	Kötelező
17.	Az akadály típusa (<i>Obstacle type</i>)	Kötelező
18.	Geometriai típusa (<i>Geometry type</i>)	Kötelező
19.	Integritás (<i>Integrity</i>)	Kötelező
20.	Dátum és időbélyeg (<i>Date and time stamp</i>)	Kötelező
21.	Alkalmazott mértékegység (<i>Unit of measurement used</i>)	Kötelező
22.	Műveletek (<i>Operations</i>)	Opcionális
23.	Effektivitás, hatékonyság (<i>Effectivity</i>)	Opcionális
24.	Fények (<i>Lighting</i>)	Kötelező
25.	Jelzések (<i>Marking</i>)	Kötelező
26.	Helyrajzi szám (<i>Parcel number</i>)	Kötelező

9. A repülőtéri térképészeti adatkészletben használandó repülőtéri objektumok

- 9.1. előtér és a légijármű földi kiszolgálására szolgáló terület,
- 9.2. repülőtér vonatkozási pont,
- 9.3. kerékelfogó-hely jelző,
- 9.4. hajtómű gázsugár okozta talajerozió ellen védő sáv,
- 9.5. futópálya végbiztonsági terület (stopway),
- 9.6. felszállási biztonsági terület (clearway),
- 9.7. futópálya középvonal,
- 9.8. építési terület,
- 9.9. jégtelenítő hely,
- 9.10. futópálya elhagyására szolgáló középvonal,
- 9.11. helikopter végső megközelítési és felszállási terület (FATO)
- 9.12. helikopter földetérési és elemelkedési terület (TLOF)
- 9.13. helikopter leszállóhely küszöbének helye,
- 9.14. „szálljon le és várakozzék közelben” fényoszlop (LAHSO),
- 9.15. jelzések és futópálya festés,
- 9.16. út, kiszolgáló utak,
- 9.17. futópálya területe és a futópálya sáv,
- 9.18. futópálya kereszteződés,
- 9.19. futópálya padka,
- 9.20. légijármű állóhely,
- 9.21. légijármű állóhely nyomvonal,
- 9.22. légijármű állóhely megállási pont (orrfutó megállási pont),
- 9.23. megállító keresztfényoszlop,
- 9.24. küszöb,
- 9.25. gurulóút kereszteződés,
- 9.26. gurulóút középvonal,
- 9.27. gurulóút padka,
- 9.28. gurulóút szakasz,

8. melléklet a .../2016. (....) NFM rendelethez**A térképeken ábrázolt légiforgalmi adatok és tájékoztatások felbontóképességére és integritására vonatkozó követelmények****1. táblázat – Földrajzi szélesség és hosszúság**

Földrajzi szélesség és hosszúság	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Repüléstájékoztató körzet (flight information region – FIR) határának pontjai	ábrázolás szerint	rutin adat
Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek határának pontjai (irányító körzet (CTA) és reptülőtéri irányító körzet (CTR) határain kívül)	ábrázolás szerint	rutin adat
Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek határának pontjai (CTA/CTR határain belül)	ábrázolás szerint	alapvető adat
CTA/CTR határának pontjai	ábrázolás szerint	alapvető adat
Útvonalon elhelyezett léginnavigációs berendezések, keresztezési pontok és útvonalpontok, várakozási légtér, standard indulási és érkezési eljárások pontjai	1 mp	alapvető adat
Akadályok az 1 Területen	ábrázolás szerint	rutin adat
Reptülőtér vonatkoztatási pontja	1 mp	rutin adat
Reptülőtéren elhelyezett léginnavigációs berendezések	ábrázolás szerint	alapvető adat
Akadályok a 3 Területen	1/10 mp	alapvető adat
Akadályok a 2 Területen	1/10 mp	alapvető adat
Végső bevezetés kezdőpontja és a műszeres megközelítési eljárás más lényeges pontjai	1 mp	alapvető adat
Futópálya küszöb	1 mp	kritikus adat
A gurulóút középvonal és a parkolási rávezető vonal pontjai	1/100 mp	alapvető adat
Futópálya vége	1 mp	kritikus adat
Futópálya várópont	1 mp	kritikus adat
Gurulóút kereszteződést jelölő vonal	1 mp	alapvető adat
Kigurulási vezető nyomvonal	1 mp	alapvető adat
Előtér határai	1 mp	rutin adat
Jégtelenítés létesítményei	1 mp	rutin adat
Légijármű észlelési helyek (aircraft standpoints) és inerciális navigációs rendszer ellenőrző pontjai	1/100 mp	rutin adat
Földet érési és emelkedési terület (Touchdown and lift off-area – TLOF), valamint a befejező megközelítési és felszállási légtér (Final approach and take-off area – FATO) küszöbök	1 mp	kritikus adat

2. Táblázat – Magasság

Magasság	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Repülőtér tengerszint feletti magassága	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
WGS-84 geoidunduláció a repülőtér tengerszint feletti magasságának helyén	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
Futópálya vagy FATO küszöb nem precíziós megközelítés esetén	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
WGS-84 geoidunduláció a futópálya vagy FATO küszöbnél, valamint TLOF geometriai középpont nem precíziós megközelítés esetén	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
Futópálya vagy FATO küszöb precíziós megközelítés esetén	0,5 m vagy 1 láb	kritikus adat
WGS-84 geoidunduláció a futópálya vagy FATO küszöbnél, valamint TLOF geometriai középpont precíziós megközelítés esetén	0,5 m vagy 1 láb	kritikus adat
Futópálya küszöb átrepülési magasság (referencia alappont magassága), precíziós megközelítés esetén	0,5 m vagy 1 láb	kritikus adat
Akadálymentes magasság (obstacle clearance altitude/height – OCA/H)	az ICAO Doc 8168-ban meghatározottak szeirnt	alapvető adat
Akadályok az 1 Területen	3 m	rutin adat
Akadályok a 2 Területen	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
Akadályok a 3 Területen	1 m vagy 1 láb	alapvető adat
Távolságmérő berendezés (distance measuring equipment – DME)	30 m (100 láb)	alapvető adat
Műszeres megközelítési eljárások magassága	az ICAO Doc 8168-ban meghatározottak szeirnt	alapvető adat
Legalacsonyabb tengerszint feletti repülési magasságok	50 m vagy 100 láb	rutin adat
Futópálya vége		kritikus adat
Helikopter leszállóhely küszöb átrepülési magasság PinS megközelítés esetén	1 m vagy 1 láb	alapvető adat

3. Táblázat – Gradiens és szög

Gradiens és szög	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Nem precíziós végső megközelítés süllyedési gradiense	0,1 %	kritikus adat
Végső megközelítés süllyedési szöge nem precíziós megközelítés és függőleges iránymutatással történő megközelítés esetén	0,1°	kritikus adat
Precíziós megközelítés sikló pálya vagy magasság szöge	0,1°	kritikus adat

4. Táblázat – Mágneses elhajlás

Mágneses elhajlás	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Repülőtér mágneses elhajlása	1°	alapvető adat

5. Táblázat - Irányszög

Irányszög	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Útvonal szakaszok	1°	rutin adat
Útvonali és repülőtéri fontos pont meghatározására használt irányszög	1/10°	rutin adat
Közelkörzeti érkezési és indulási útvonal szakaszok	1°	rutin adat
Műszer szerinti megközelítési eljárás fontos pontjának meghatározására használt irányszög	1/10°	alapvető adat
Műszeres leszállító rendszer (instrument landing system – ILS) iránysáv beállítása	1°	alapvető adat
Mikrohullámú leszállító berendezés (microwave landing system – MLS) nulla irányszögre történő igazítása	1°	alapvető adat
Futópálya és FATO irányszög	1°	rutin adat

6. Táblázat – Hossz, távolság, kiterjedés

Hossz, távolság, kiterjedés	Térképi ábrázolás felbontása	Integritási osztály
Útvonal szakaszok hossza	1 km vagy 1 NM	rutin adat
Útvonali fontos pont meghatározására használt távolság	2/10 km (1/10 NM)	rutin adat
Közelkörzeti érkezési és indulási útvonal szakaszok hossza	1 km vagy 1 NM	alapvető adat
Repülőtéri fontos pont és műszer szerinti megközelítési eljárás fontos pontjának meghatározására használt távolság	2/10 km (1/10 NM)	alapvető adat
Futópálya és FATO hossza, TLOF kiterjedése	1 m	kritikus adat
Futópálya szélessége	1 m	alapvető adat
Futópálya végbiztonsági terület (stopway) hossza és szélessége	1 m	kritikus adat
Leszállásra rendelkezésre álló távolság	1 m	kritikus adat
Felszállási nekifutásra rendelkezésre álló távolság	1 m	kritikus adat
Felszállásra rendelkezésre álló távolság	1 m	kritikus adat
Gyorsításra-megállásra rendelkezésre álló távolság	1 m	kritikus adat
ILS iránysáv antenna és a futópálya vége közti távolság	ábrázolás szerint	rutin adat
ILS sikló pálya antenna és a küszöb távolsága a középvonal mentén	ábrázolás szerint	rutin adat
ILS marker és a küszöb távolsága	2/10 km (1/10 NM)	alapvető adat

ILS DME antenna és a küszöb távolsága a középvonal mentén	ábrázolás szerint	alapvető adat
MLS azimut antenna és a futópálya vége távolsága	ábrázolás szerint	rutin adat
MLS magassági antenna és a küszöb távolsága a középvonal mentén	ábrázolás szerint	rutin adat
MLS DME/P antenna és a küszöb távolsága a középvonal mentén	ábrázolás szerint	alapvető adat

5. melléklet a JEF/.../2016-NFM számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (... ..) NFM rendelete**

egyes légitársasági tárgyú miniszteri rendeleteknek a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet végrehajtásával összefüggő módosításáról

A légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak és feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben –,
a 2. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A magyar légtér légitársaság céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítása

1. §

A magyar légtér légitársaság céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 1/D. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Az elfogadott végeleges javaslat alapján az Lt. 61/A. §-a szerinti légiforgalmi szolgálat, mint az NLKM tagja, létrehozza a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendeletben (a továbbiakban: bizottsági rendelet) és a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légitársasági terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott adatminőségi követelményeknek megfelelő, a légtér közzétételéhez szükséges adatokat és azokat miniszteri rendeletben történő kihirdetés céljából – a bizottsági rendelet alapján megkötött formális megállapodásban foglaltak szerint – átadja a közlekedésért felelős minisztérium erre kijelölt szervezeti egységének.”

2. §

Az R. 25. § (5) bekezdése a következő *c*) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„c) a Bizottság 73/2010/EU rendelete (2010. január 26.) a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról 6. cikk (1) bekezdés és IV. Melléklet A. Rész.”

2. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet módosítása

3. §

A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 3. § (2) bekezdésében az „a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékének kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény által közzétett 15. függelékben” szövegrész helyébe az „a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben” szöveg lép.

3. Záró rendelkezések

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) Ez a rendelet a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet 6. cikk (1) bekezdésének, valamint a IV. Melléklet A. részének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Budapest, 2016.

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetért:

Budapest, 2016.

Budapest, 2016.

Dr. Simicskó István
honvédelmi miniszter

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter