

Hatásvizsgálati lap

- 1) A repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelöléséről, a légiközlekedési akadályok jelölésének részletes szabályairól, valamint Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásáról és fenntartásáról szóló Korm. rendelet (KR1)
- 2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosításáról szóló Korm. rendelet (KR2)
- 3) Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásával és fenntartásával kapcsolatos feladatokról szóló Korm. határozat
- 4) A légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló NFM rendelet

I. Költségvetési hatások:

A KR1 és a Korm. határozat a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 51. § (3) bekezdésében meghatározott, állami téradatbázisként létrehozandó és fenntartandó légiközlekedési terep és akadály adatbázis gyakorlati megvalósításához szükséges adminisztratív feladatokat állapítja meg, valamint gondoskodik a végrehajtáshoz szükséges források rendelkezésre állásáról.

Az adatbázis jelenleg hiányzó részadatbázisainak létrehozásához szükséges költségvetési forrás a 2017. évben 274 millió Ft.

A további években az adatbázis fenntartása a feladat, amely az adattartalom rendszeres aktualizálását jelenti. Ennek költségvetést terhelő forrásigénye 2018 és 2020 között a következőképpen alakul (az összegek millió Ft-ban értendők):

	2018	2019	2020
Honvédelmi célú részadatbázisok	37,1	33	34
Polgári célú részadatbázisok	28,1	67,1	22,1

2020 után a költségek hároméves ciklusokban várhatóan hasonló nagyságrendek szerint alakulnak.

II. Adminisztratív terhek:

Az adminisztratív terhek mind a KR1, mind a KR2 szabályozása következtében növekednek. A növekedést eredményező szabályozást nemzetközi kötelezettségvállalás indokolja. A szabályozás ugyanakkor a repülésbiztonságot is növeli. A kötelezettségvállalás teljesítésével Magyarország már évek óta elmaradásban van, így a szabályozás lényegében hiánypótló szabályozás.

Az adminisztratív terhek növekedésének tartalma:

Repülőtér üzemben tartó szervezetek:

Érintett szervezetek száma: 5

Adminisztratív terhet növelő feladatok:

- akadálykorlátozási felületek kijelölése és jóváhagyásuk a légiközlekedési hatósággal (KR1 szabályozása alapján),
- a repülőtér meghatározott területén adatminőségi követelményeknek megfelelő adatok előállítása és szolgáltatása (KR1, KR2 és NFM rendelet szabályozása alapján).

Indok: repülésbiztonság fokozása, nemzetközi kötelezettségvállalás teljesítése, EU szabályozás végrehajtása.

Légiközlekedési hatóság:

Érintett szervezetek száma: 1

Adminisztratív terhet növelő feladatok:

- akadálykorlátozási felületek kijelölésének jóváhagyása (KR1 szabályozása alapján),
- légiközlekedési akadályok jelölésének ellenőrzése (KR1 szabályozása alapján),
- adatszolgáltatási kötelezettség (KR2 szabályozása alapján),
- hatósági jóváhagyás alapján keletkező, közzéteendő légiforgalmi adatok és tájékoztatások közzétételéhez közzétételi engedély kiadása (NFM rendelet szabályozása alapján).

Indok: repülésbiztonság fokozása, nemzetközi kötelezettségvállalás teljesítése, EU szabályozás végrehajtása.

Egyéb közigazgatási szereplők:

- adatszolgáltatási kötelezettség (KR2 szabályozása alapján).

Indok: repülésbiztonság fokozása, nemzetközi kötelezettségvállalás teljesítése, EU szabályozás végrehajtása.

III. Egyéb hatások:

A repülőtér üzemben tartók számára az adatminőségi követelményeknek megfelelő adatok előállítása költségekkel is jár. E költségek alakulása azonban a különböző méretű és jellegű repülőterek esetében nehezen becsülhető meg. A repülőtér üzemben tartók várható kötelezettségükről tájékoztatást kaptak, a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendeletnek való megfelelés biztosításához szükséges intézkedések folyamatban vannak.

- 5) Az egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeleteknek a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet végrehajtásával összefüggő módosításáról szóló miniszteri rendelet**

I. Költségvetési hatások:

A tervezet elfogadásával közvetlen költségvetési hatások nem merülnek fel.

II. Adminisztratív terhek:

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. §-a alapján létrehozott, központi légiforgalmi tájékoztató szolgálatként kijelölt légiforgalmi szolgálat (HungaroControl Zrt.) új feladata, hogy a Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoport által elfogadott légtér-kijelölési javaslatokban foglalt, a légtér közzétételéhez szükséges adatok vonatkozásában az adatminőségi követelményeknek megfelelő adatokat a jogszabályi kihirdetéshez biztosítsa és átadja a közlekedésért felelő minisztérium részére kihirdetés céljából. Az adatok megfelelő minőségének biztosítása céljából a közlekedésért felelő minisztérium illetékes szervezeti egységei között belső eljárást kell kialakítani. Ezzel biztosítható az EU szabályozásának maradéktalan végrehajtása.

III. Egyéb hatások:

Az előterjesztés egyéb hatásokkal nem jár.

Budapest, 2016. október 3.