

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	GVF/ - /2016-NFM	Dátum:	2016. május
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	-	Vizsgált időtáv:	

Előterjesztés címe:	az egyes jóváhagyásra kötelezett közúti járművekhez kapcsolódó, piacfelügyeleti eljárásokkal kapcsolatos Kormány és Miniszteri rendeletek módosításáról.	Előterjesztő:	nemzeti fejlesztési miniszter
Intézkedés megnevezése:	az egyes jóváhagyásra kötelezett közúti járművekhez kapcsolódó, piacfelügyeleti eljárásokkal kapcsolatos Kormány és Miniszteri rendeletek módosításának megalkotása		
Előterjesztés szükségessége:	<p><b>I. A tervezet a következő, kötelezően alkalmazandó európai uniós normák átvételét valósítja meg:</b></p> <p>- a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, és</p> <p>- a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.</p> <p><b>II. A tervezet az uniós normák átvételén túl a következők miatt szükséges:</b></p> <p>Lényeges a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele, ezáltal 2020-ra a közlekedési balesetben megsérült személyek számának 50%-os csökkentése, ez kiemelt európai uniós és hazai célkitűzés. A közúti balesetek esetén folytatott vizsgálatok, és az ezekről készülő statisztikák általában nem terjednek ki a jármű vagy az alkatrészek hibáinak vizsgálatára, habár jelentős számú olyan baleset előfordulhat, amely nem csak az emberi tényezőkre, hanem a jármű vagy alkatrészek hibájára is visszavezethető. Erre a problémára jelenthet megoldást a piacfelügyeleti ellenőrzés, amelynek során kiszűrhetőek a közúti közlekedéssel kapcsolatos kritikus eszközök, és minimalizálhatóak a műszaki hibából eredő balesetek. Ehhez elengedhetetlen egy hatékony piacfelügyeleti rendszer működtetése, amelyhez szükség van szervezeti, személyi és tárgyi feltételek biztosítására és ehhez értelemszerűen szükséges anyagi feltételek megteremtésére.</p>		
Utolsó módosítás dátuma:	részben 2015. második félév	Következő módosítás várható dátuma:	részben 2016. második félév
Előzmények:	<p>2015. december 23-án megjelent az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény, amelyben - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításán keresztül - helyet kaptak a 167- és 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletek hazai átültetési alapját szolgáló szabályozások. 2016. január 11-én hatályba lépett a központi hivatalok és a költségvetési szerv formában működő központi minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatáról szóló 1958/2015. (XII. 23.) Korm. határozat és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítéséről, valamint az ehhez szükséges hatáskör-racionalizálásról szóló 1959/2015. (XII. 23.) Korm. határozat.</p> <p>Mindezekre tekintettel tehát megállapítható, hogy a 167- és 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletekben foglalt feladatok hazai végrehajtásának alapjai lefektetésre kerültek, azonban a hatályba lépett kormányhatározatok végrehajtása okán képlékenyek lehetnek az egyes feladatokhoz rendelt hatáskörök megosztása.</p> <p>A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény-módosításhoz tartozó – a vonatkozó uniós piacfelügyeleti rendeletek megjelenésével összefüggésben kelt - "Hatásvizsgálati Lap" egy kezdeti, iránymutató tervezet, amelynek megindításával a közúti közlekedésért és a piacfelügyeletért felelős szakmai illetékesekkel történő folyamatos egyeztetések/megegyezések eredményeképpen a fentiekre tekintettel kerül tovább részletezésre és pontosításra. Az uniós rendeletekben meghatározott vonatkozó új hatósági eljárások lefolytatásához szükséges személyi állomány a közlekedési hatóságnál a tevékenység 2016. évben történő alapszintű megkezdéséhez rendelkezésre állnak, azonban a feladatok megfelelő szintű, hatékony ellátásához szükséges részletesen kialakítani a személyi és tárgyi feltételeket és a hozzá biztosítandó költségvetési források összegét. A tervezet a közlekedési hatóság számára – tekintettel arra, hogy döntés született arra vonatkozóan, hogy a közlekedési hatóság fogja végezni a piacfelügyeletet - a jelenlegi szabályozásban meghatározott felügyeleti jogkört bővíti és feltételeit a korábbinál hatékonyabban biztosítja.</p> <p>E hatósági feladat az érintett közlekedési hatóságok számára részben új feladatként is megjelenik, amelynek finanszírozására szolgáló költségvetési forrást biztosítani szükséges. Ezen ellenőrzések éves működtetéséhez mintegy 30 fő felvétele szükséges a közlekedési hatóságokhoz, amely mintegy 250 millió Ft költségvetési forrás biztosítását teszi szükségessé.</p>		

Végrehajtás feltételei
------------------------

<p>Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?</p>	<p>részben</p>	<p>A tervezet a piacfelügyeletet ellátó közlekedési hatósági szervezeteket kijelöli a tanúsítások ellenőrzésére. A közúti járművek műszaki megfelelőségét ellenőrző rendszer eljárási alapja a szakértői intézmény által kiadott jármű-, járműalkatrész- alkalmassági tanúsítások (jövőhagyások) kötelező alkalmazása. Az Európai Unió döntése alapján a tagállamokként létrehozandó piacfelügyeleti ellenőrzések a tanúsítások meglétét, jogszerűségének a vizsgálatát végzik. A szabályozással összefüggésben gondoskodni kell a piacfelügyeleti adatok törvényes kezelési rendjéről, az ezzel összefüggő adatszolgáltatások folyamatos működtetéséről.</p> <p>Tekintettel arra, hogy a piacfelügyeletéről szóló uniós rendeletek átültetésének és végrehajtásának felelőse a közlekedési szakterület, e tevékenységet a közlekedési hatóságnak kell végeznie fővárosi/megyei szinten, együttműködve a rendelkezések szerint kapcsolódó szakterületekkel, mint a piacfelügyeleti hatóság, mérésügyi hivatal és a műszaki biztonsági hivatal. Megjegyzendő, hogy a közlekedési hatóság jogszabályi felhatalmazás alapján eddig is végzett termékfelügyeleti tevékenységet azonban ezt eddig a gyakorlatban kis számban végezte és ezek a termékfelügyeleti eljárások eddig főként a termékek jövőhagyási, illetve engedélyezési dokumentációjára korlátozódtak.</p> <p>A jelenlegi igazgatási struktúrában a piacfelügyelet ellátására a kormányhivatalok jelölendők ki első fokon. A másodfokú jogkör, az uniós szabályozás megjelenése okán a piacfelügyeleti tevékenység végzésével összefüggő hatósági adatkezelést és adatnyilvántartást, valamint az ezzel kapcsolatos nemzeti/nemzetközi adatközléseket tekintve a hatásköri kérdések - az említett most megjelent kormányhatározatok megjelenése okán - még nyitottak. Tekintettel arra, hogy a közlekedési hatóságnak jelenleg nincs önálló laboratóriuma, ezért – az uniós rendeletek megfelelése céljából - igény esetén, a közlekedési hatóság saját hatáskörében eljárva, külön megbízás alapján, műszaki szolgálat bevonásával végeztesse el labor-vizsgálatokat gyanús termékek előfordulása esetén.</p> <p><u>A közlekedési hatóságnak tehát a piacfelügyeleti feladatok végrehajtása, mint</u>  <u>- a fővárosi/megyei kormányhivatalokkal történő szoros kapcsolattartás és a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal történő együttműködésen alapuló szakmai irányítás hátterének biztosítása,</u>  <u>- az előírt adatkezelés és adatnyilvántartás, valamint nemzeti és nemzetközi adatközlések biztosítása,</u>  <u>- a gyanús termékek megfelelő ellenőrzéséhez szükséges laborvizsgálatok elvégzésének</u>  <u>kapcsán megfelelő humán erőforrást (8 fő és 1 fő/Korm Hiv) és szükséges tárgyi feltételeket (elsősorban informatikai fejlesztéseket) de elsősorban az ehhez szükséges anyagi forrásokhoz történő hozzáférést biztosítani kell.</u></p>
--	----------------	---

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?		Nem változik érdemben	
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?		igen	Hány fővel? 28 fő
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		igen	
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	jármű-ellenőrző-jármű tevékenységet végzők és jármű-alkatrész-kereskedők	100.000 fő	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
Az illegális jármű-alkatrész kereskedelem visszaszorítása várható a szabályozás bevezetésétől.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
1. Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
0	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!	

Jóváhagyta:	Barna Péter főosztályvezető	
-------------	-----------------------------	--