

**A Kormány
.../2016. (...) Korm. rendelete
a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése a) pont 7. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) Az R. 4. § (5) bekezdése a következő 25. ponttal egészül ki:

(Közlekedési hatóságként a közúti közlekedéssel, a közúti gépjárművekkel, továbbá a közúti járművezetők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos ügyekben első fokon az illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal jár el:)

„25. a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, vagy a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott piacfelügyeleti ellenőrzés végzése és ezzel összefüggésben a bírságolási eljárás lefolytatása,”

(során)

(2) Az R. 4. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) Közlekedési hatóságként első fokon a fővárosi kormányhivatal jár el a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott

a) éves piacfelügyeleti ellenőrzési terv összeállítása, valamint
b) a piacfelügyeleti ellenőrzésben közreműködő Műszaki Szolgálatok tevékenységével összefüggő pályázatok kiírása, Műszaki Szolgálatként történő kijelölése, tevékenységének irányítása, ellenőrzése és az Európai Bizottság ezen szolgálatok tevékenységéről történő tájékoztatása”

(során.)

2. §

Az R. 10. § (2a) bekezdése a következő c) és d) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi és uniós rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

„c) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;

d) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

3. §

Hatályát veszti az R. 4. § (5) bekezdés 24. pontjában a „során.” szövegrész.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

5. §

Ez a rendelet

a) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

b) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

A Kormány

.../2016. (...) Korm. rendelete

az engedélyezett járműtípusokkal, a jóváhagyásra kötelezett alkatrészekkel, tartozékokkal és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárás szabályairól, továbbá a típusvizsgáló engedélyezésének részletes eljárási szabályairól, a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 10. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. § és 5. § tekintetében a termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény 30. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

E rendelet hatálya kiterjed a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 168/2013/EU rendelet) 2. cikk (1) bekezdésében meghatározott, valamint a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 167/2013/EU rendelet) 2. cikk (1) bekezdésében meghatározott járművekkel kapcsolatban

- a) a piacfelügyeleti ellenőrzés végzésére, az ellenőrzésben közreműködő műszaki szolgálatokra,
- b) az ellenőrzéséhez kapcsolódóan alkalmazható jogkövetkezményekre,
- c) az ellenőrzött szervezetekre és az ezek által alkalmazott személyekre,
- d) a típusvizsgáló engedélyezésének szabályaira és a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmára.

2. A piacfelügyeleti tevékenység és ellenőrzés végzése

2. §

(1) E rendelet szerinti piacfelügyeleti tevékenységet és ellenőrzést végezni, erre alapozottan hatósági intézkedést elrendelni, döntést hozni, valamint bírságot kiszabni a közlekedési hatóság jogosult.

(2) A piacfelügyeleti tevékenység ellátása során ellenőrizni kell, hogy a forgalmazott járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozóan teljesülnek-e

- a) a termék biztonságos használatára megállapított követelmények,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- b) az egyes termékekhez tartozó nemzetközi szabványokban, harmonizált szabványokban, továbbá az európai szabványokat átvevő önkéntes szabványokban meghatározott követelmények,
- c) az Európai Bizottság piacfelügyelethez kapcsolódó iránymutatásai, ajánlásai és
- d) a termékek közlekedésbiztonsági tulajdonságait közvetlenül befolyásoló biztonsági és megfelelési követelmények.

3. §

(1) A közlekedési hatóság a piacfelügyeleti ellenőrzési tevékenységébe termék megfeleléség megítélése során bevonhatja az általa kijelölt, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU rendelet szerinti műszaki szolgálatot.

(2) A műszaki szolgálati tevékenység ellátására az jelölhető ki, aki

a) hatósági szerződés alapján típusvizsgálói tevékenységet végez, vagy

b) pályázati elbírálás útján a közlekedési hatóság által erre feljogosítást kap.

A közlekedési hatóság kijelölése kizárólag arra terjedhet ki, amire a műszaki szolgálatnál az adott tevékenység elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek maradéktalanul rendelkezésre állnak.

(3) A (2) bekezdésben foglaltak alapján – előzetes értékelést követően – kijelölt műszaki szolgálat tevékenység végzésére feljogosítottokról a közlekedési hatóság tájékoztatást küld az Európai Bizottságnak.

(4) A pályázatokat a közlekedési hatóság a vonatkozó 167/2013/EU rendeletben és 168/2013/EU rendeletben meghatározottak alapján írja ki, határozza meg a szükséges feltételeket és bírálja el az alkalmasságot.

(5) A műszaki szolgálat az általa végzett vizsgálatról készült dokumentációt 30 napon belül a közlekedési hatóság rendelkezésére bocsátja.

4. §

(1) Amennyiben szükségessé válik a piacfelügyeleti ellenőrzés során műszaki szolgálat bevonása, az ezzel kapcsolatos felmerülő költségek – (2) bekezdésben meghatározottak kivételével – a megrendelő közlekedési hatóságot terhelik.

(2) Ha a piacfelügyeleti ellenőrzés az 5. § szerinti bírság kivetésére okot adó körülményt állapít meg, a közreműködő műszaki szolgálat költségeit az ellenőrzött vállalkozás köteles megfizetni.

5. §

(1) A termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény 15. § (2) bekezdés h) pontjában foglaltak alapján a közlekedési hatóság az általa végzett piacfelügyeleti ellenőrzéshez kapcsolódóan a 168/2013/EU rendeletben vagy a 167/2013/EU rendeletben meghatározott uniós rendelkezések megsértőivel szemben – a (6) bekezdésben foglalt mérlegelési szempontok figyelembe vételével – bírságot szabhat ki.

(2) Nincs helye bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta két év eltelt (elévülés).

(3) A bírságot a rendelkezés megsértéséért felelős szervezet köteles megfizetni. Amennyiben valamely rendelkezés megsértéséért többen is felelőssé tehetők, a bírság összegét a

jogsértésben való felelősségük arányában kötelesek megfizetni. Ha a felelősségük aránya nem állapítható meg, a bírságfizetési kötelezettség őket egyenlő arányban terheli.

(4) Az egyes jogsértéseket és a kiszabható bírság mértékét az 1. melléklet határozza meg.

(5) A bírság összegét a bírság kiszabásáról rendelkező határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül az eljáró hatóság 2. mellékletben meghatározott számlaszámára kell befizetni.

(6) A közlekedési hatóság a bírság kiszabása során az eset összes körülményeit a következők alapján veszi figyelembe

- a) a jogsértéssel érintett felhasználók, fogyasztók száma,
- b) a jogsértéssel érintett felhasználók, fogyasztók érdekei sérelmének köre,
- c) a jogsértő állapot időtartama,
- d) a jogsértő magatartás kiterjedtsége és ismételt tanúsítása,
- e) a jogsértéssel elért előnyök,
- f) a jogsértéssel érintett termék műszaki specifikációknak való megfelelése.

3. A típusvizsgáló

6. §

(1) A típusvizsgálat során a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi konstrukciós jellemzőknek való megfelelés vizsgálatát tekintetében a tényállás tisztázásában a közlekedési hatósággal kötött hatósági szerződés alapján típusvizsgáló működik közre.

(2) A közúti közlekedésről szóló törvény szerinti típusvizsgálati tevékenység engedélyezése iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) azoknak a telephelyeknek a címét, amelyeken a kérelmező típusvizsgálati tevékenységet kíván végezni,

b) a kérelmezőnél rendelkezésre álló emberi és technikai erőforrások bemutatását,

c) a kérelmező adószámát, számlaszámát, a számláját vezető pénzügyi intézet nevét, elektronikus levélcímét, telefax számát, telefonos elérhetőségét, valamint képviselőjének nevét, valamint

d) azoknak a megfelelés értékelési szolgáltatásoknak a leírását, valamint annak a járműkategóriának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező tanúsító szervezetként kíván közreműködni a közlekedési hatóság eljárásában.

(3) A kérelemhez csatolni kell:

a) ha az engedélyt kérő nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, 30 napnál nem régebben kiállított közokirati igazolást arról, hogy az engedélyt kérő – az engedély iránti kérelem benyújtásának időpontjában – az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül,

b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges jogszabályban meghatározott feltételekkel,

c) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy a tevékenysége engedélyezése esetén valamennyi e rendelet alapján a hatósági szerződésbe foglalandó kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek, valamint

d) a kérelmező minőségirányítási kézikönyvének egy példányát.

7. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

(1) A közlekedési hatóság az eljárás során a kérelmezőnek a kérelemben megjelölt valamennyi telephelyén helyszíni szemlét tart.

(2) Az eljárásban a nemzetközi jogsegéllyel összefüggésben felmerült költség eljárási költség.

8. §

A típusvizsgálóval a közúti közlekedésről szóló törvény alapján kötendő hatósági szerződésnek tartalmaznia kell:

a) az eljáró hatóság megnevezését, a Magyar Államkincstárnál vezetett számlaszámát, az ügy számát, valamint ügyintézőjének és képviselőjének a nevét,

b) a típusvizsgáló megnevezését, székhelyét, adószámát, cégjegyzékszámát, számlaszámát és a számláját vezető pénzügyi intézet megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének a nevét,

c) a szerződés tárgyát: a szerződés alapján tanúsító szervezetként végzett tevékenység leírását, az arra vonatkozó kötelezettségvállalást,

d) a közlekedési hatóság engedélyét a típusvizsgálati tevékenység végzésére,

e) a típusvizsgálónak a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adataival kapcsolatos a közlekedési hatóságnak történő adatszolgáltatás módját, az adatok körét, az adatokban bekövetkezett változás bejelentésének a módját és annak határidejét,

f) a közlekedési hatóság részéről kötelezettségvállalást, hogy a szerződésben meghatározott időtartamban biztosítja a típusvizsgálónak az információs rendszerhez történő kapcsolódását, illetve a kapcsolódás informatikai és biztonsági feltételeit,

g) a típusvizsgáló által az információs rendszerbe elektronikus úton továbbítandó, az információs rendszerben rögzítendő adatok körét, az erre vonatkozó kötelezettségvállalást,

h) a típusvizsgáló és a közlekedési hatóság közötti elszámolás rendjét,

i) a felek közötti kapcsolattartás módját,

j) a szerződés időbeli hatályát,

k) a felmondási okokat,

l) a szerződésszegésnek minősülő magatartásokat és azok jogkövetkezményeit,

m) a tevékenység ellenőrzésének gyakoriságát és rendjét, valamint

n) a típusvizsgáló nyilatkozatát arról, hogy valamennyi e rendelet alapján a szerződésben foglalt kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek.

4. Záró rendelkezések

9. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

10. §

Ez a rendelet

a) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

b) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

11. §

Hatályát veszti a típusvizsgáló engedélyezésének részletes eljárási szabályairól és a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmáról szóló 303/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

1. melléklet a .../2016.(...) Korm. rendelethez

A bírsággal sújtandó jogsértések és a bírság mértéke

- a) hamis nyilatkozattétel a típusjóváhagyási eljárást vagy visszahívást eredményező eljárásokban: **800.000 Ft.**
- b) a típusjóváhagyáshoz használt vizsgálati eredmények meghamisítása: **1.000.000 Ft.**
- c) olyan adatok vagy műszaki előírások visszatartása, amelyek visszahíváshoz vagy a típusjóváhagyás megtagadásához, illetve visszavonásához vezethetnek: **800.000 Ft.**
- d) a típusjóváhagyás során megállapított szennyezőanyag kibocsátással összefüggő jellemzők befolyásolására alkalmas berendezés használata: **1.000.000 Ft.**
- e) információhoz való hozzáférés megtagadása a piacfelügyeleti eljárásban: **500.000 Ft.**
- f) jóváhagyandó járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek gazdasági szereplők általi, jóváhagyás nélkül való forgalmazása, vagy dokumentumok és jelölések e szándékkal történő meghamisítása: **800.000 Ft.**

2. melléklet a .../2016.(...) Korm. rendelethez

Az eljáró hatóságok számlaszámai

1. A Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Magyar Államkincstárnál vezetett számlaszáma: 10032000-00289926-00000000.

2. Az NKH központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámlái:

	A	B
1	Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
2	NKH Budapest Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla.	10032000-00289926-37000004
3	NKH Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31800002
4	NKH Csongrád Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31700005
5	NKH Győr-Moson-Sopron Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31500001
6	NKH Hajdú-Bihar Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31400004
7	NKH Heves Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31300007
8	NKH Komárom-Esztergom Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31200000
9	NKH Jász-Nagykun-Szolnok Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31100003
10	NKH Tolna Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-38000007
11	NKH Békés Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-39000000
12	NKH Baranya Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-32100006
13	NKH Zala Megye Központosított bevételek beszedési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31600008

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

14	NKH Veszprém Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31900009
15	NKH Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-30000003
16	NKH Bács-Kiskun Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-31000006
17	NKH Fejér Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-32000009
18	NKH Vas Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-33000002
19	NKH Nógrád Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-34000005
20	NKH Somogy Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-35000008
21	NKH Pest Megye Központosított bevételek beszédési célelszámolási előirányzat-felhasználási keretszámla	10032000-00289926-36000001

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (...) NFM
rendelete**

**az egyes jóváhagyásra kötelezett közúti járművekkel, alkatrészekkel, tartozékokkal
kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 40. és 42. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A rendelet hatálya

- a) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 168/2013/EU rendelet) 2. cikk (1) bekezdésében;
 - b) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 167/2013/EU rendelet) 2. cikk (1) bekezdésében;
- foglaltakra terjed ki.

2. §

(1) A közlekedési hatóság piacfelügyeleti tevékenysége során figyelemmel kíséri a piacfelügyeleti tevékenységhez kapcsolódóan a vonatkozó szabályokban, általános szerződési feltételekben foglaltak érvényesülését és erről – nem hatósági hatáskörben – elemzést, értékelést készít. Az elkészült elemzések, értékelések üzleti titkot nem sértő részeit internetes oldalán közzéteszi.

(2) A közlekedési hatóság az előző év piacfelügyeleti tapasztalatainak figyelembevételével éves piacfelügyeleti programot készít a tárgyévét megelőző év december 1-jéig, és azt tizenöt napon belül az internetes oldalán közzéteszi. A piacfelügyeleti programot, annak közzétételétől számított 30 napon belül a fővárosi és megyei kormányhivatalok részére meg kell küldeni. A piacfelügyeleti programot a közlekedési hatóság vezetője hagyja jóvá. A program az első félév tapasztalatai alapján, a félév végén felülvizsgálható és amennyiben szükséges, a közlekedési hatóság vezetője jóváhagyásával módosítható. A módosított piacfelügyeleti programot a közlekedési hatóság a módosítás jóváhagyásától számított tizenöt napon belül internetes oldalán közzéteszi.

3. §

(1) A közlekedési hatóság évente beszámolót készít a piacfelügyeleti programjában foglaltak teljesítéséről, piacfelügyeleti tevékenységének eredményéről, megállapításairól, valamint a piacfelügyeleti döntések alapján felmerülő jogszabály-módosítási javaslatokról. A beszámolót a

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

közlekedési hatóság annak – a vezetője általi – elfogadásától számított tizenöt napon belül internetes oldalán közzéteszi.

(2) A közlekedési hatóság piacfelügyeleti programon kívül is folytathat hivatalból piacfelügyeleti tevékenységet.

4. §

(1) A közlekedési hatóság ellenőrzési tevékenységéről nyilvántartást vezet, amelyben feltünteti a piacfelügyeleti ellenőrzések megállapításait és az ezzel kapcsolatos intézkedéseit, amelyet 5 évig köteles megőrizni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti nyilvántartás felépítését, tartalmát, az adatok rögzítésének, összesítésének, az ebből történő adatszolgáltatás rendjét a közlekedési hatóság határozza meg.

5. §

(1) A 167/2013/EU rendeletben és 168/2013/EU rendeletben meghatározott gyártó, gyártó-képviselője, importőr, forgalmazó saját tevékenységének ellenőrzésével kapcsolatos kötelezettségeit a 167/2013/EU rendeletben és 168/2013/EU rendeletben foglaltak szerint kell ellátnia, amelynek során a közlekedési hatóságot köteles tájékoztatni.

(2) Amennyiben gyártó, gyártó-képviselője, importőr, forgalmazó saját tevékenységével összefüggően az (1) bekezdésben meghatározottaknak nem tesz eleget, a közlekedési hatóság haladéktalanul felszólítja a kötelezettségeinek teljesítésére. A felszólításról és a felszólításban foglaltak teljesítéséről tájékoztatja az Európai Bizottságot és a tagállamok illetékes hatóságait.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

7. §

Ez a rendelet

a) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;

b) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (...) NFM
rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (8) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra – az a)-j) pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel – a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:]

„a) traktor: a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 167/2013/EU rendelet) 3. cikk 8. pontjában meghatározott fogalom.”

(2) Az ER. 2. § (11) bekezdés b) és c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában „EK típusbizonyítvánnyal ellátott jármű”: az a jármű, amelynek típusára vonatkozóan az Európai Gazdasági Térség tagállamának jóváhagyó hatósága)

„b) a B. Függelék, illetve a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 168/2013/EU rendelet) alapján, vagy

c) a C. Függelék, illetve a 167/2013/EU rendelet alapján”

(„EK típusjóváhagyó okmány”-t adott ki.)

2. §

(1) Az ER. 11. § (3) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

(Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított)

„b) a motorkerékpárnál, a T1b, T2b, T3b, T4b és T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a „méhesházás” különleges felépítményű gépkocsinál és ilyen felépítményű pótkocsinál, továbbá a motorkerékpár, a személygépkocsi és a T5. járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató pótkocsijánál

ba) új jármű esetében négy évben,

bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, három naptári éven túl két évben,”

(kell meghatározni.)

(2) Az ER. 11. § (3) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított)

„e) „OT” betűjelű különleges rendszámmal üzemeltetett muzeális jellegű jármű, valamint a T1, a T1a, a T2, a T2a, T3 a T3a, a T4 és a T4a járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató és a kizárólag e járműkategóriákba tartozó mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatható pótkocsi esetében öt évben,”

(kell meghatározni.)

3. §

Az ER. 31. § (2) bekezdése a következő 31. és 32. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„31. a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

32. a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

4. §

(1) Az ER. B. Függeléke az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az ER. C. Függeléke a 2. melléklet szerint módosul.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

5. §

Hatályát veszti az ER. 31. § (1) bekezdés 2. és 3. pontja.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

7. §

Ez a rendelet

- a) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;
 - b) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet
- végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

Az ER. B. Függelék 1. cikke a következő (4)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„

- (4) A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 168/2013/EU rendelet határozza meg. A nem a 168/2013/EU rendelet alapján jóváhagyandó járművek esetében a Függelék 1. cikk (1)-(3) bekezdésében foglalt követelményeket kell alkalmazni.
- (5) A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.
- (6) A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.
- (7) A jóváhagyó közlekedési hatóság biztosítja, hogy a típusjóváhagyást kérelmező eleget tegyen a 168/2013/EU rendelet szerinti kötelezettségeknek.
- (8) A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 168/2013/EU rendelet követelményeinek megfelel.”

2. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

Az ER. C. Függelék 1. cikke a következő (3)-(7) bekezdéssel egészül ki:

”

- (3) A mezőgazdasági és erdészeti járművek típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 167/2013/EU rendelet határozza meg. A nem a 167/2013/EU rendelet alapján jóváhagyandó járművek esetében a Függelék 1. cikk (3)-(7) bekezdésében foglalt követelményeket kell alkalmazni.
- (4) A mezőgazdasági és erdészeti járművek típus-jóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.
- (5) A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 167/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.
- (6) A jóváhagyó közlekedési hatóság biztosítja, hogy a típusjóváhagyást kérelmező eleget tegyen a 167/2013/EU rendelet szerinti kötelezettségeknek.
- (7) A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 167/2013/EU rendelet követelményeinek megfelel.”

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (...) NFM rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának
műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 32. §-a a következő (4a) és (4b) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A (4) bekezdésben leírt követelménytől eltérően ráfutó fékrendszerrel látható el a mezőgazdasági vontató pótkocsi, illetve a vontatott munkagép kategóriájú, 8 000 kg-ot nem meghaladó legnagyobb tömegű jármű, ha

a) a tervezési sebessége a 30 km/h-t nem haladja meg és a fékek nem minden keréken hatnak, vagy

b) a tervezési sebessége a 40 km/h-t nem haladja meg és a fékek minden keréken hatnak.

(4b) A ráfutó fékekkel ellátott mezőgazdasági vontató pótkocsi hátuljára időálló (150 mm átmérőjű) táblát kell szerelni, amely a legnagyobb tervezési sebességet jelzi, melynek értéke 30 vagy 40 km/h lehet.”

2. §

Az MR. 120. § 94. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„94. az elhasználandó járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 4. cikk (2) bekezdésének, 8. cikk (1) bekezdésének és II. mellékletének, továbbá az azt módosító 2010/115/EU bizottsági határozatnak, a 2011/37/EU bizottsági irányelvnek, a 2013/28/EU bizottsági irányelvnek, valamint a 2016/774 bizottsági irányelvnek;”

(való megfelelést szolgálja.)

3. §

Az MR. 121. §-a a következő 37-38. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„37. a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

38. a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

4. §

(1) Az MR. 1. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

(2) Az MR. 7/A. számú melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.

5. §

Az MR.

a) 107. § (1) és (2) bekezdésében a „por oltóanyagú hordozható, porral oltó tűzoltó készüléket” szövegrész helyébe a „por oltóanyagú, hordozható tűzoltó készüléket” szöveg,

b) B. Függelék B/8. számú melléklet VI. rész 6.12.1. pontjában az „egy” szövegrész helyébe a „kettő” szöveg lép.

6. §

Hatályát veszti az MR.

a) 107. § (5) bekezdése,

b) 120. § 50-55., 57-64., 66-67., 69-79., 81-85. és 90. pontja.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

8. §

(1) Ez a rendelet az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2016. május 18-i (EU) 2016/774 bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

a) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

b) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

1. Az MR. 1. számú melléklete a következő 9. ponttal egészül ki:

„9. A B. és a C. Függelék mellékletei a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet), illetve a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) összhangban az 1/B. és 1/C. táblázat szerint értelmezendők.”

2. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázata helyébe a következő rendelkezés lép:

„1/B. táblázat

1. Az e rendelet szerint jóváhagyandó motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek

MR	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A	B
	alap- írányelv	legutóbbi módosító írányelv	elő- írás	módo- sítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség(1) típusjóváhagyási eljárásban	egyedi eljárás- ban
B/1.	93/14	2006/27	78	02	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok fékberendezései	+	+
B/2.	93/29	2009/80	60	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok jelző- és működtető berendezései ellenőrző lámpáinak jelölése	+	-
B/3.	93/30	-	28	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hangjelző berendezései	+	-
B/4.	93/31	2000/72	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok támasztóberendezései	+	-
B/5.	93/32	2009/79	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó ülésének utaskapaszkodói és lábtartói	+	-
B/6.	93/33	99/23	62	00	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok illetéktelen használat elleni biztosító berendezései	+	-
B/7.	2009/139	-	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt adatai	+	-
B/8.	93/92	2009/67 2013/60	53	01	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító és fényjelző berendezései	+	-

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

			74	01			
B/9.	93/93		-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tömege és méretei	+	-
B/10.	93/94	2009/62	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámablájának helye	+	-
B/11.	95/1	2006/27	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok maximális sebessége, motorteljesítménye és nyomatéka	+	-
B/12	97/24 2005/30	2013/60			Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tulajdonságai		
1		2013/60	30	02	Gumiabroncsok	+	+
			54	00	Haszongépjárművek gumiabroncsai		
			64	02	Ideiglenes pótkerék		
			75	00	Motorkerékpár gumiabroncsok		
2		2013/60	3	02	Fényvisszaverők	+	K
			19	04	Mellső ködlámpa		
			20	03	Fényszóró H4 halogén izzóval		
			37	03	Izzólámpák		
			38	00	Hátsó ködlámpa		
			50	00	Motorkerékpár lámpák		
			56	01	Segédmotorkerékpár fényszóró		
			57	02	Motorkerékpár fényszóró		
			72	01	Motorkerékpár fényszóró halogén izzóval		
			82	01	Segédmotorkerékpár fényszóró halogén izzóval		
3		2006/27	-		Kiálló élek	+	-
4		2013/60	81	00	Visszapillantó tükör	+	-
5		2009/10 8	-		Levegőszennyezés	+	-
6			-		Üzemanyagtartály	+	-
7			-		Meg nem engedett beavatkozások	+	
8			-		Elektromágneses összeférhetőség	+	-
9		2013/60	41	04	Külső zaj	+	-
10			-		Vonóberendezés	+	-
11		2006/27	16	04	Biztonsági öv bekötése	+	-
12		2006/27 2006/72	-	-	Biztonsági üveg, ablaktörlő és -mosó, páramentesítő, stb.	+	-
B/13.	2000/7	-	39	00	Két- és háromkerékű motorkerékpárok sebességmérői	+	-

Megjegyzés

(1) Az alkalmazási kört, az alkalmazási kötelezettség hatálybalépését és az arra vonatkozó átmeneti rendelkezéseket lásd az MR. megfelelő műszaki területét szabályozó B. Függelék Mellékletben.

2. A 168/2013/EU rendelet szerint jóváhagyandó motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek

MR	EU	Műszaki terület	A	B ¹
			Alkalmazási kötelezettség	
			típusjóváha	egyedi
függelék/ melléklet	a bizottsági			

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

(műszaki terület) sorszáma	rendelet száma		gyási eljárásban	eljárásban
B/1.	3/2014	Funkcionális járműbiztonsági követelmények	+	-
B/2.	44/2014	Járműszerkezeti és általános követelmények	+	-
B/3.	134/2014 –	Környezetvédelemre és a motor teljesítményére vonatkozó követelmények	+	–

Megjegyzés:

- (1) Az egyedi és kis sorozat esetén a követelményeket lásd az 168/2013/EU rendelet szerint meghatározott egyedi és kis sorozat esetén a motorkerékpárookra és segédmotoros kerékpárookra vonatkozó kötelezettségek táblázatban.

3. A 168/2013/EU rendelet szerint jóváhagyandó egyedi és kis sorozatos motorkerékpárookra és segédmotoros kerékpárookra vonatkozó kötelezettségek

3.1. A 3/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

3/2014/EU rendelet mellékletének száma	A 3/2014/EU bizottsági rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
I.	A kötelezően alkalmazandó ENSZ – EGB előírások listája	lámpákra + többi:K
II.	A hangjelző készülékekre vonatkozó vizsgálati eljárások és teljesítménykövetelmények	K
III.	A fékezésre – ideértve a blokkolásgátló és a kombinált fékrendszereket is – vonatkozó követelmények	K
IV.	Az elektromos biztonságra vonatkozó követelmények	K
V.	A gyártóknak a kritikus funkcionális biztonsági rendszerek, alkatrészek és tartozékok tartóssági vizsgálatára vonatkozó bejelentési kötelezettségei	C
VI.	Az elülső és hátsó védőszerkezetekre vonatkozó követelmények	C
VII.	Az üvegezésre, a szélvédőtörlőkre és - mosókra, valamint jég- és páramentesítő berendezésekre vonatkozó követelmények	K
VIII.	A vezető által kezelt kezelőszervekre – ideértve a visszajelző lámpák és kijelzők jelölését is – vonatkozó követelmények	K
IX.	A világító- és fényjelző berendezések beszerelésére – ideértve a világítás automatikus bekapcsolását is – vonatkozó követelmények	K

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

X.	A hátsó kilátásra vonatkozó követelmények	K
XI.	A borulás hatása elleni védőszerkezetre (ROPS) vonatkozó követelmények	K
XII.	A biztonsági övek rögzítéseire és a biztonsági övekre vonatkozó követelmények	K
XIII.	Az ülőhelyekre (nyergek és ülések) vonatkozó követelmények	C
XIV.	A kormányozhatóságra, a kanyarodási tulajdonságokra és a fordulási tulajdonságokra vonatkozó követelmények	K
XV.	A gumiabroncsok felszerelésére vonatkozó követelmények	+
XVI.	A jármű legnagyobb sebességének korlátozását jelző táblára és annak járművön való elhelyezésére vonatkozó követelmények	K
XVII.	Az utasvédelemre – ideértve a belső berendezéseket, a fejtámlákat és a járműajtókat is – vonatkozó követelmények	K
XVIII.	A legnagyobb folyamatos névleges vagy hasznos teljesítmény és/vagy a legnagyobb járműsebesség tervezett korlátozására vonatkozó követelmények	K
XIX.	A jármű szerkezeti integritására vonatkozó követelmények	C

3.2. A 44/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

A 44/2014/EU rendelet mellékletének száma	A 44/2014/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
I.	A kötelezően alkalmazandó ENSZ – EGB előírások listája	K
II.	Az erőátviteli rendszeren végzett szakszerűtlen beavatkozás (manipulálás) elleni intézkedésekre vonatkozó követelmények	K
III.	A típus-jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos intézkedésekre vonatkozó követelmények	K
IV.	A gyártás megfelelőségére vonatkozó előírások	K
V.	A vonószerkezetekre és a rögzítésekre vonatkozó követelmények	K
VI.	A jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközökre vonatkozó követelmények	K
VII.	Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó követelmények	K
VIII.	A külső kinyúló részekre vonatkozó követelmények	C
IX.	A tüzelőanyag-tárolásra vonatkozó követelmények	K
X.	A rakfelületekre vonatkozó követelmények	C

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

XI.	A tömegekre és a méretekre vonatkozó követelmények	K
XII.	A fedélzeti diagnosztikai rendszerek funkcionalitására vonatkozó követelmények	K
XIII.	Az utaskapaszkodókra és a lábtámaszokra vonatkozó követelmények	C
XIV.	A rendszám-tábla elhelyezésére vonatkozó követelmények	K
XV.	A javítási és karbantartási információk elérhetőségére vonatkozó követelmények	C
XVI.	A kitámasztó szerkezetekre vonatkozó követelmények	C

3.3. A 134/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

A 134/2014/EU rendelet mellékleté- nek száma	A 134/2014/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
I.	A kötelezően alkalmazandó ENSZ – EGB előírások listája	K
II.	Az I. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: hidegindítás után mért kipufogógáz-kibocsátások	K
III.	A II. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: kipufogógáz-kibocsátások (emelt) alapjáraton, valamint szabad gyorsítás mellett	K
IV.	A III. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: kartergáz-kibocsátás	K
V.	A IV. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: párolgási kibocsátások	C
VI.	Az V. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: a kibocsátás csökkentő berendezések tartóssága	C
VII.	A VII. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények; a CO ₂ -kibocsátás, a tüzelőanyag-fogyasztás, az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatásugár	C
VIII.	A VIII. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: az OBD környezettel kapcsolatos elemeinek vizsgálata	C
IX.	A IX. típusú vizsgálatra vonatkozó követelmények: hangnyomásszint	K

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

X.	A meghajtóegység teljesítményére vonatkozó vizsgálati eljárások és műszaki követelmények	C
XI.	Jármű hajtáscsalád a környezeti teljesítmény igazolására szolgáló vizsgálatok tekintetében	C

3. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/C. táblázata helybe a következő rendelkezés lép:

„1/C. táblázat

1. Az e rendelet szerint jóváhagyandó traktorokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek

MR	ENSZ-EGB		EK (EGK)		Műszaki terület	A	B
						Alkalmazási kötelezettség(4)	
függelék / melléklet (műszaki terület) sorszáma	előírás	módosítási sorozat	alap-irányelv	utolsó módosító irányelv		típus-jóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban
C/1.	-	-	2009/63		Traktorok meghatározott jellemzői és alkatrészei	+	-
C/2.	-	-	2009/60	2010/62	Traktorok legnagyobb tervezett sebessége és rakfelülete	+	-
C/3.	-	-	2009/59		Traktorok visszapillantó tükröi	+	-
C/4.	-	-	2008/2		Traktorok látómezője és ablaktörlői	+	-
C/5.	-	-	2009/66		Traktorok kormány szerkezete	+	-
C/6.	-	-	2009/64		Traktorok rádiózavarszűrése	+	-
C/7.	-	-	75/323	-	A traktorok és a pótkocsik elektromos csatlakozójára vonatkozó követelmények	+	
C/8.	-	-	76/432	97/54	Traktorok fékszerelvényei	+	-
C/9.	-	-	76/763	2010/52	Traktorok vezetőülése melletti pótülés	-	-
C/10.	-	-	2009/76		Traktorok vezetőire ható zajszint	+	-
C/11.	-	-	2009/57		Traktorok borulása elleni védőszerkezetek dinamikai vizsgálata	+	
C/12. ¹	96	01	77/537 2000/25	2011/72 2011/87 2014/43	A traktorok motorjának szennyezőanyag-kibocsátására vonatkozó követelmények	+	+ (4)
C/13.	-	-	78/764	1999/57	Traktorok vezetőülése	-	-
C/14.	-	-	2009/61		Traktorok világító és fényjelző szerelvényei	+	-
C/15.	-	-	2009/68		Traktorok világító és fényjelző	+	-

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

					szereplvényei		
C/16.	-	-	2009/58		Traktorok vontató és hátrameneti berendezései	-	-
C/17.	-	-	2009/75		Traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek statikai vizsgálata	+	-
C/18.	-	-	80/720	2010/62	Traktorok vezetőüléseinek megközelítése, ajtók, ablakok	-	-
C/19. ²	-	-	86/297	2012/24	Traktorokhoz alkalmazott leágazó meghajtások	-	-
C/20.	-	-	86/298	2010/22	Traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek vizsgálata	+	-
C/21.	-	-	86/415	2010/22	Traktorok kezelőelemeinek beépítése, elhelyezése, működtetése	-	-
C/22.	-	-	87/402	2010/22	Keskeny nyomtávú traktorok borulásának hatása elleni védőszerkezetek vizsgálata	+	-
C/23.	-	-	2009/14 4	2010/62 2013/8	Traktorok egyes alkatrészei és jellemzői	+	-

(4) A C/12. számú melléklet követelményeit csak új traktorok forgalomba helyezése esetén kell alkalmazni. Az egyes „szabályozási fokozatok” alkalmazására és az egyenértékűségekre vonatkozó rendelkezéseket a C/12. számú melléklet tartalmazza.

2. A 167/2013/EU rendelet szerint jóváhagyandó traktorokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek

MR	EU	Műszaki terület	A	B ¹
függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszáma	a bizottsági rendelet száma		Alkalmazási kötelezettség	
			típus- jóváhagyási eljárásban	egyedi eljárásban
C/1.	1322/2014	Járműszerkezeti és általános követelmények	+	–
C/2.	2015/68	Fékezési követelmények	+	–
C/3.	2015/96	Környezetvédelemre és a motor teljesítményére vonatkozó követelmények	+	–
C/4.	2015/208	Funkcionális járműbiztonsági követelmények	+	–

Megjegyzések:

1. Az egyedi és kis sorozat esetén a követelményeket lásd a 167/2013/EU rendelet szerint meghatározott egyedi és kis sorozat esetén a traktorokra vonatkozó kötelezettségek táblázatban.

3. A 167/2013/EU rendelet szerint jóváhagyandó egyedi és kis sorozatos traktorokra vonatkozó kötelezettségek

3.1. Az 1322/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

Az 1322/2014/EU rendelet mellékletének száma	Az 1322/2014/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
III.	A típus-jóváhagyási eljárásokra vonatkozó intézkedések, beleértve a virtuális vizsgálatra vonatkozó követelményeket	K
IV.	A gyártás megfelelőségre vonatkozó intézkedések	K
V.	A javítási és karbantartási információk hozzáférhetőségére vonatkozó követelmények	C
VI.	A borulás hatásai ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények (dinamikus vizsgálat)	K
VII.	A borulás hatásai ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények (hernyótalpas traktorok)	K
VIII.	A borulás hatásai ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények (statikus vizsgálat)	K
IX.	A borulás hatásai ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények (elől felszerelt, borulás hatásai ellen védő szerkezet keskeny nyomtávú traktorokon)	K
X.	A borulás hatásai ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények (hátsó felszerelt, borulás hatásai ellen védő szerkezet keskeny nyomtávú traktorokon)	K
XI.	A leeső tárgyak ellen védő szerkezetekre vonatkozó követelmények	K
XII.	Az utasülésekre vonatkozó követelmények	K
XIII.	A vezető zajszintnek való kitettségére vonatkozó követelmények	K
XIV.	A vezetőülésre vonatkozó követelmények	K
XV.	A kezelőtérre és a vezetőülés megközelíthetőségére vonatkozó követelmények	K

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

XVI.	A teljesítményleadó tengelyekre vonatkozó követelmények	K
XVII.	A hajtóelemek védelmére vonatkozó követelmények	K
XVIII.	A biztonsági övek rögzítési pontjaira vonatkozó követelmények	K
XIX.	A biztonsági övekre vonatkozó követelmények	K
XX.	A behatoló tárgyakkal szembeni védelemre vonatkozó követelmények	K
XXI.	A kipufogórendszerekre vonatkozó követelmények	K
XXII.	A kezelői kézikönyvre vonatkozó követelmények	C
XXIII.	A vezérlésre vonatkozó követelmények, beleértve a kezelőszervek biztonságosságát és megbízhatóságát, a vészleállító és az automatikus leállító berendezéseket	K
XXIV.	Más mechanikai veszélyek elleni védelemre vonatkozó követelmények	K
XXV.	A védőburkolatokra és védőberendezésekre vonatkozó követelmények	K
XXVI.	A tájékoztatásokra, figyelmeztetésekre és jelölésekre vonatkozó követelmények	K
XXVII.	Az anyagokra és termékekre vonatkozó követelmények	C
XXVIII.	Az akkumulátorokra vonatkozó követelmények	K
XXIX.	A veszélyes anyagokkal szembeni védelemre vonatkozó követelmények	C

3.2. A 2015/68/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek: ¹

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

2015/68/EU rendelet mellékletének száma	2015/68/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
I.	A fékberendezések és pótkocsi-fékcsatlakozások szerkezetére és beszerelésére vonatkozó követelmények	K
II.	A fékrendszerek és pótkocsi-fékcsatlakozások, illetve az ezekkel felszerelt járművek vizsgálatára és teljesítményére vonatkozó követelmények	K
III.	A nyomásfelfutási idő mérésére vonatkozó követelmények	K
IV.	A fékrendszerek és pótkocsi-fékcsatlakozások, illetve az ezekkel felszerelt járművek energiaforrásaira és energiatároló berendezéseire vonatkozó követelmények	K
V.	A rugóerő-tárolós fékekre és az azokkal felszerelt járművekre vonatkozó követelmények	K
VI.	A mechanikus fékhenger-reteszelővel ellátott rögzítőfékrendszerre vonatkozó követelmények	K
VII.	Alternatív vizsgálati követelmények azon járművek esetében, amelyekre vonatkozóan az I. típusú, II. típusú és III. típusú vizsgálatok nem kötelezőek	K
VIII.	A ráfutó fékrendszerek, fékberendezések és pótkocsi-fékcsatlakozások, illetve az ezekkel felszerelt járművek fékezéssel kapcsolatos vizsgálatára vonatkozó követelmények	K
IX.	A hidrosztatikus hajtású járművekre, illetve azok fékberendezéseire és fékrendszereire vonatkozó követelmények	K
X.	Az összetett elektronikus járművezérlő rendszerek biztonsági szempontjaira alkalmazandó különleges követelmények	K
XI.	A blokkolásgátló fékrendszerekre és az ezekkel ellátott járművekre vonatkozó követelmények és vizsgálati eljárások	K
XII.	A sűrített levegővel működő fékrendszerrel ellátott járművek vagy az ISO 7638 csatlakozó 6. és 7. csapján keresztül adatkommunikációt fenntartó járművek EBS rendszerére és az ilyen EBS rendszerrel ellátott járművekre vonatkozó követelmények	K
XIII.	Az egyvezetékes típusú hidraulikus csatlakozásokra és az ezekkel felszerelt járművekre vonatkozó követelmények	K

1: a X. mellékletben hivatkozott jóváhagyás megléte esetén a jármű fékezési szempontból megfelel, további vizsgálat nem szükséges!

3.3 A 2015/96/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

2015/96/EU rendelet mellékletének száma	2015/96/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
--	---	--------------------------------------

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

I.	Mezőgazdasági és erdészeti járművek motortípusának, vagy motorcsaládjának önálló műszaki egységként a szennyezőanyag-kibocsátás tekintetében történő uniós típusjóváhagyására vonatkozó követelmények	K
II.	Adott motortípussal vagy motorcsaláddal rendelkező mezőgazdasági és erdészeti járművek szennyezőanyag-kibocsátás tekintetében történő uniós típusjóváhagyására vonatkozó követelmények	K
III.	Külső zajszintre vonatkozó követelmények	K
IV.	Alternatív típusjóváhagyások elismerése	K
V.	A 14. cikkben megállapított rugalmas végrehajtási eljárás keretében forgalomba hozott mezőgazdasági és erdészeti járművekre és motorokra vonatkozó rendelkezések	K

3.4. A 2015/208/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti kötelezettségek:

2015/208/EU rendelet mellékletének száma	2015/208/EU rendelet mellékletének címe	Alkalmazási kötelezettség
I.	Az alkalmazandó ENSZ – EGB előírások listája	+, kivéve:18, 21,48,62,8
II.	A jármű szerkezeti integritására vonatkozó követelmények	C
III.	A legnagyobb tervezési sebességre, a sebességszabályozókra és a sebességkorlátozó berendezésekre vonatkozó követelmények	C
IV.	A gyors traktorok kormányzására vonatkozó követelmények	+
V.	Kormányzásra vonatkozó követelmények	K
VI.	Sebességmérőkre vonatkozó követelmények	K
VII.	Látómezőre és ablaktörlőkre vonatkozó követelmények	K
VIII.	Üvegezésre vonatkozó követelmények	+
IX.	Visszapillantó tükrökre vonatkozó követelmények	+
X.	A járművezetőt tájékoztató rendszerekre vonatkozó követelmények	K
XI.	Világító-, fényjelző berendezésekre és fényforrásaikra vonatkozó követelmények	+
XII.	Világítóberendezések beépítésére vonatkozó követelmények	K
XIII.	Útasvédelemre vonatkozó követelmények, ideértve a jármű belső kialakítását, a fejtámlákat, a biztonsági öveket és a járműajtókat	K
XIV.	A jármű külsejére és kiegészítő elemeire vonatkozó követelmények	C

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

XV.	Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó követelmények	+
XVI.	Hangjelző készülékekre vonatkozó követelmények	+
XVII.	Fűtésrendszerekre vonatkozó követelmények	C
XVIII.	A jogosulatlan használat ellen védő berendezésekre vonatkozó követelmények	C
XIX.	Rendszámtáblákra vonatkozó követelmények	K
XX.	A hatóságilag előírt táblákra és jelölésekre vonatkozó követelmények	K
XXI.	Méretekre és a pótkocsi tömegére vonatkozó követelmények	K
XXII.	A legnagyobb terhelt tömegre vonatkozó követelmények	K
XXIII.	Pótsúlyokra vonatkozó követelmények	K
XXIV.	Az elektromos rendszerek biztonságára vonatkozó követelmények	K
XXV.	Tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó követelmények	K
XXVI.	A hátsó ütközésvédelemre vonatkozó követelmények	K
XXVII.	Az oldalsó ütközésvédelemre vonatkozó követelmények	+
XXVIII.	Rakfelületekre vonatkozó követelmények	K
XXIX.	Elvontató berendezésekre vonatkozó követelmények	K
XXX.	Gumiabroncsokra vonatkozó követelmények	K
XXXI.	A felcsapódó víz elleni védelemre vonatkozó követelmények	K
XXXII.	A hátrameneti fokozatra vonatkozó követelmények	K
XXXIII.	Hernyótalpakra vonatkozó követelmények	K
XXXIV.	Mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó követelmények	K''

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

2. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

„7/A. számú melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A 16/A. § (1) bekezdésében meghatározott tilalom alól mentesülő egyes anyagok és alkatrészek

	A	B	C
1	Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége	A 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény
2	<i>Ólom mint ötvözőelem</i>		
3	1. a) Acél megmunkálási célokra és tűzihorganyzott acél alkatrészek készletben, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
4	1. b) Folyamatosan horganyzott acéllemez legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2016. január 1. előtt típusjövőhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
5	2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
6	2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7	2. c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal	⁽¹⁾	
8	3. Rézötvözet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal	⁽¹⁾	
9	4. a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
10	4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	A 2011. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
11	<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
12	5. Akkumulátorok	⁽¹⁾	X
13	6. Lengéscsillapítók	A 2016. január 1. előtt típusjövőhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
14	7. a) Elastomerek vulkanizálási ható- és	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

	stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben		
15	7. b) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
16	7. c) Elasztomerek kötőanyagai az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2009. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
17	8. a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztóanyagok, illetve az alumínium elektrolitkondenzátor kivételével a csatlakozótükön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
18	8. b) Ólomtartalmú forrasztóanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2011. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
19	8. c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin	A 2013. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
20	8. d) Ólomtartalmú forrasztóanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben	A 2015. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
21	8. e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forrasztóanyagok (azaz olyan ólomötvözetek,	⁽²⁾	X ⁽³⁾

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

	amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmazznak ólmot)		
22	8. f) a) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek	A 2017. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
23	8. f) b) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek, a járműkábelköteg csatlakozóinak érintkező felülete kivételével	(²)	X ⁽³⁾
24	8. g) Flip Chip integrált áramkörökben a félvezető súly-lyesztéke és hordozója között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag	(²)	X ⁽³⁾
25	8. h) Ólomtartalmú forrasztóanyag hővezetőknél a hűtőbordához való rögzítéséhez olyan teljesítmény félvezető-egységekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ²	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
26	8. i) Ólomtartalmú forrasztóanyag elektromos üvegfelületkezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
27	8. j) Ólomtartalmú forrasztóanyag rétegelt üvegfelület forrasztásához	A 2020. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽³⁾
28	9. Szelepülések	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motortípusok pótalkatrészeiként	
29	10. a) Olyan elektromos és elektronikus alkatrészek, amelyek üvegben vagy kerámiában, üveg vagy kerámia beágyazó-anyagösszetételekben, üvegkerámia anyagban vagy üvegkerámia beágyazó-anyagösszetételekben ólmot tartalmazznak.		X ⁽⁴⁾ (a motorok piezoelektromos alkatrészeinek kivételével)

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

	Ez a mentesség nem terjed ki a következőkben történő ólomfelhasználásra: - izzók üvege és gyújtógyertyák zománcbevonata, - a 10. b), a 10. c) és a 10. d) pontban felsorolt alkatrészekben lévő dielektromos kerámiaanyagok.		
30	10. b) Integrált áramkörök vagy diszkrét félvezetők részét képező kondenzátorokban található ólom-cirkanát-titanát alapú, ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok		
31	10. c) 125 V alatti névleges váltakozó feszültségű, illetve 250 V alatti névleges egyenfeszültségű kondenzátorokban található ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
32	10. d) Ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok az ultrahangos lokátorberendezések érzékelőinek a hőmérséklet miatti mérési hibáját ellensúlyozó kondenzátorokban	A 2017. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
33	11. Pirotechnikai indítópatronok	A 2006. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
34	12. A gépjárművek szén-dioxid-kibocsátását a kipufogóhő visszanyerésével csökkentő elektromos rendszerek ólomtartalmú hőelektromos anyagai	A 2019. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
35	<i>Hat vegyértékű króm</i>		
36	13. a) Korrózióvédő bevonatok	A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
37	13. b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

	korrozíóvédő bevonatok		
38	14. Lakóautók abszorpciós hűtőgépeinek szénacél hűtőrendszerében használt korrozíóálló anyag, legfeljebb a hűtőközeg 0,75 tömegszázalékos arányában, kivéve akkor, ha létezik más alkalmazható (vagyis lakóautókban való alkalmazásra a piacon elérhető) hűtési technológia, és az nem jár hátránnyal a környezetre, az egészségre és/vagy a fogyasztók biztonságára nézve		X
39	<i>Higany</i>		
40	15. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák	A 2012. július 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
41	15. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsővek	A 2012. július 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
42	<i>Kadmium</i>		
43	16. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	A 2008. december 31. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
44	⁽¹⁾ Ezt a mentességet 2015-ben felülvizsgálják. ⁽²⁾ Ezt a mentességet 2019-ben felülvizsgálják. ⁽³⁾ A 60 g/jármű átlagos határérték 10. a) ponttal összefüggésben történő túllépése esetén ki kell szerelni. E kikötés szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beépített elektronikus berendezéseket figyelmen kívül kell hagyni. ⁽⁴⁾ A 60 g/jármű átlagos határérték 8. a)-8. j) ponttal összefüggésben történő túllépése esetén ki kell szerelni. E kikötés szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beépített elektronikus berendezéseket figyelmen kívül kell hagyni.		

Megjegyzések:

Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.

A mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá.

A 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezések alól (*).”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

(*) Ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre.”