

2017. évi ... törvény**az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról****1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása****1. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési hatóság annak az ingatlannak – az ingatlan-nyilvántartás szerinti – tulajdonosát, amelynek területén a (3a), illetve a (3e) bekezdésben megállapított tilalmat megszegik, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, egyéb reklámcélú berendezés, tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz vagy egyéb tárgy eltávolítására és 100 000 forinttól 500 000 forintig terjedő bírság megfizetésére kötelezi. A bírság ismételten is kiszabható.”

2. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban)

„o) a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára”

(vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.)

3. §

(1) A Kkt. 20. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az (1) bekezdés a)-j), l), n) és o) pontjában foglalt valamely rendelkezés megsértőjével szemben – ide nem értve a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti gépjárműflotta-üzemeltetőtől bérbe vett személygépkocsi bérlőjét, vezetőjét, ha a személygépkocsi után a regisztrációs adót megfizették, és ezt a személygépkocsi vezetője a vámhatóság által kiállított igazolás bemutatásával bizonyítja – 10 000 forinttól 800 000 forintig, a k) és m) pontokban foglalt esetben 10 000 forinttól 300 000 forintig terjedő bírság szabható ki. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabandó bírságok, valamint a több jogsértő cselekmény vagy mulasztás esetén az ugyanabban az eljárásban kiszabható bírság maximális összegét külön jogszabály állapítja meg. Nincs helye bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta két év eltelt (elévülés).”

(2) A Kkt. 20. § (11) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

[Magyarország területén magyar vagy külföldi rendszámú közúti jármű közlekedésére, valamint a közúti járművel végzett áru-, illetve személyszállítási tevékenységre vonatkozó az (1) bekezdés szerinti rendelkezések megtartását]

„h) az (1) bekezdés n) pontja tekintetében a közlekedési hatóság, a rendőrség, a vámhatóság és a katasztrófavédelmi hatóság”

[jogosult együtt vagy önállóan ellenőrizni. A közúti forgalomban közlekedő járműnek az (1) bekezdés c) és d) pontjában meghatározott ellenőrzésébe a munkaügyi hatóság is bevonható.]

(3) A Kkt. 20. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(16) Ha az ellenőrzésre jogosult hatóság a közúti ellenőrzés során megállapítja, hogy a 21. § (1) bekezdés d) vagy h) pontjában meghatározott rendelkezés megszegése miatt közigazgatási eljárás még nem indult, vagy a megindított közigazgatási eljárásban az üzemeltető személye még nem került megállapításra, úgy – tekintet nélkül a szabályszegés elkövetési helyére – a (7)-(10) bekezdésben foglaltak szerint kell eljárnia.”

4. §

A Kkt. 20/A. § (1) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 20. § (11) bekezdés a) pont ab) alpontja és b) pont bc) alpontja szerinti közúti közlekedési ellenőrzés során, ha az ellenőrzést a közút kezelője végzi, csak olyan személy (a továbbiakban: kezelői ellenőr) járhat el, aki megfelel a miniszter rendeletében meghatározott személyi és szakmai alkalmassági feltételeknek, továbbá részt vesz a kezelői ellenőrök rendszeres továbbképzésén.”

5. §

(1) A Kkt. 21. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„e) a közutak padkájának, valamint a gyorsforgalmi út leálló sávjának, leállóöblének igénybevétele,”

(vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.)

(2) A Kkt. 21. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„i) az előzési tilalomra,”

(vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek.)

(3) A Kkt. 21. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

[A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel]

„j)) a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára,”

(vonatkozó - külön jogszabályban meghatározott - egyes előírások betartásra kerüljenek.)

6. §

(1) A Kkt. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az (1) bekezdés szerinti egyes előírásokat megszegik, az üzemben tartóval (járműszerelvénnyel) esetében a vontatást végző jármű üzemben tartójával), illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben
a) az (1) bekezdés a)-c) és e)-h) pontja szerinti esetben 10 000 forinttól 300 000 forintig,
b) az (1) bekezdés d) pontja szerinti esetben 100 000 forinttól 800 000 forintig
 terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét a Kormány rendeletben határozza meg. Amennyiben egy cselekménnyel több előírást szegnek meg és azt egy eljárásban bírálják el, a kiszabandó bírság összegét az egyes szabályszegésekhez rendelt bírságösszegek összegeként kell megállapítani.”

(2) A Kkt. 21. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) Ha a 20. § (1) bekezdés *h), k) vagy m)* pontjában foglalt szabályszegést elkövető kiléte a helyszíni intézkedés során, vagy a közigazgatási hatósági eljárásban ismertté válik, a (2) bekezdésben meghatározott bírság helyett az elkövetővel szemben a 20. § (4) bekezdése szerinti bírságot kell kiszabni.”

(3) A Kkt. 21. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdésben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásának – az (1) bekezdés *d) és h)* pontja kivételével – kizárólag a külön jogszabály szerinti technikai eszközzel készített és továbbított felvétellel dokumentált szabályszegés esetén van helye.”

(4) A Kkt. 21. §-a a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) A (2) bekezdésben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásának az (1) bekezdés *d)* pontja esetén kizárólag az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által felvételezett, 21/K. § (3) bekezdés *a)-f)* pontjában meghatározott, a mérési adatok tekintetében hitelesített mérőeszközből származó, közvetlen adatkapcsolat útján átadott adatok, valamint a 21/K. § (3) bekezdés *g)-h)* pontja szerint a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok alapján van helye.”

(5) A Kkt. 21. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult. A hatóság az (1) bekezdés *a)-c) és e)-g)* pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozatát az ügyfél részére az előírás megszegését követő 70 napon belül, az (1) bekezdés *d) és h)* pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozatát az előírás megszegését követő 150 napon belül kézbesíti. A (2) bekezdés szerinti közigazgatási bírságot

kiszabó, elsőfokú határozat meghozatala a Kormány rendeletében meghatározott feltételek esetén automatikus döntéshozatal útján történik.”

(6) A Kkt. 21. § (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4a) Az (1) bekezdés a)-c) és e)-g) pontjában meghatározott szabályszegés miatt indult elsőfokú eljárást az előírás megszegését követő négy hónapon belül, az (1) bekezdés d) és h) pontjában meghatározott szabályszegés miatt indult elsőfokú eljárást az előírás megszegését követő öt hónapon belül be kell fejezni.”

7. §

(1) A Kkt. 21/K. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„21/K. § (1) A közlekedési hatóság

a) a közúti közlekedés ellenőrzésének támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztásra, ideértve az ezekhez kapcsolódó kockázatértékelési tevékenységet is,

b) az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatás teljesítése,

érdekében működteti a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer).”

(2) A Kkt. 21/K. § (1) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(A közlekedési hatóság)

„c) a 20. § (1) bekezdésében meghatározott felelősségek megállapításának támogatása és a 21. § (1) bekezdés d) pontjában meghatározott felelősség megállapítása,”

[érdekében működteti a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer)].

(3) A Kkt. 21/K. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni tilos.”

(4) A Kkt. 21/K. § (2)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője az (1) bekezdésben meghatározott feladatok ellátásában közreműködik, amelynek során jogosult az ellenőrzési rendszerei által észlelt járművek össztömegére és tengelyterhelésére, a jármű tengelyeinek számára, a tengelyek közötti távolságára és sebességére vonatkozó adatokat rögzíteni és azokat tengelysúlymérő-rendszer, részére közvetlen adatkapcsolat útján az érintett járműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételekkel, valamint a jármű rendszámára, honosságára vonatkozó adatokkal kiegészítve, az észlelés helyének és időpontjának megjelölésével átadni.

(3) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

a) a jármű honossága, rendszáma,

b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,

c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,

d) az úthasználat helye és ideje,

- e) a jármű áthaladási sebessége,
 - f) a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek,
 - g) a 21. § (6) bekezdése alapján közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok,
 - h) a (4) bekezdés alapján közvetlen adathozzáféréssel átvett adatok.
- (4) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében az (1) bekezdés szerinti feladatai ellátásához, a feladatokhoz szükséges mértékben, közvetlen adathozzáféréssel átveheti
- a) a járműnyilvántartásból az ellenőrzött jármű
 - aa) műszaki adatait,
 - ab) a jármű üzembentartójának azonosító adatait,
 - ac) a jármű forgalmi engedélyének érvényességére vonatkozó adatot,
 - b) kötvénynyilvántartásban kezelt adatok teljes körét,
 - c) a jármű közúti jármű előéleti nyilvántartásban kezelt műszaki, környezetvédelmi, közlekedés biztonsági, javítási és karbantartási, gépjármű-felelősségbiztosítási, a használatra jellemző adatait,
 - d) a központi közigazgatási közlekedési bírság és ellenőrzési nyilvántartásban kezelt adatokat,
 - e) az autóbuszos személyszállítási, árufuvarozási, személygépkocsi személyszállítási és, taxis személyszállítási tevékenységgel összefüggésben a közlekedési hatóság által kezelt engedélyek és igazolványok adatait,
 - f) a tachográf kártya nyilvántartásban kezelt adatokat,
 - g) bilaterális egyezmény alapján a közlekedési hatóság által külföldi hatóságoknak átadott, magyarországi belépésre jogosító árufuvarozási engedélyekbe bejegyzett, illetve a felhasználásukra vonatkozó adatokat,
 - h) a közlekedési hatóság által kezelt szaktanfolyami vizsga eredmények adatait,
 - i) a közlekedési hatóság által a közúti járművek műszaki megvizsgálásával kapcsolatban kezelt adatokat,
 - j) vezetői engedély-nyilvántartásból a gépjármű-vezetői képesítési igazolvány sorszáma, kategóriájára, kiadásának dátumára és érvényességi idejére vonatkozó adatokat,
 - k) közlekedési hatóság által kezelt, a magyar állampolgárságú járművezetővel, szolgáltatóval szemben külföldi tagállamban alkalmazott szankciók adatait,
 - l) a közútkezelő által kezelt közútkezelői hozzájárulásokban szereplő, illetve az általa végzett közúti ellenőrzéssel összefüggésben keletkezett adatokat,
 - m) a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentességre vonatkozó adatokat,
 - n) a műszaki eltérési engedélyek adatait,
 - o) a nehéz tehergépkocsiok hétéves közlekedésének korlátozása alóli mentességre vonatkozó adatokat.
- (5) Ha a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezelt adatok alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, továbbá ha a kockázatértékelés eredménye azt indokoltá teszi, a tengelysúlymérő-rendszer a (3) bekezdésben szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében átadja a közúti ellenőröknek.”

(5) A Kkt 21/K. §-a a következő (6)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 20.§ (11) bekezdés a) pont aa) és ac) alpontja, b) pont ba) és bb) alpontja, c)–h) pontja, a (11a)–(11b) bekezdése szerinti, a közúti járművek közlekedésének ellenőrzésére jogosult szervezetek a (3) bekezdés szerinti adatok közül az ellenőrzéshez és bírságoláshoz szükséges adatokat jogosultak kezelni.

(7) A (3) bekezdés szerint kezelt adatok teljes körét jogosult átvenni

- a) a bíróság, a közigazgatási bírság bírósági felülvizsgálatával kapcsolatos eljárás lefolytatása céljából,
- b) az ügyészség, az ügyész közigazgatási eljárásban történő részvételével összefüggő feladatok ellátása érdekében,

- c) a nyomozó hatóságok, a hatáskörükbe tartozó bűncselekmények nyomozásával összefüggő feladatok ellátása érdekében,
- d) a nemzetbiztonsági szolgálatok törvényben meghatározott feladataik ellátása érdekében,
- e) a szervezett bűnözés elleni fellépés koordinációjáért felelős szerv az elemző-értékelő tevékenysége céljából.

(8) A (3) bekezdés szerinti adatokat a tengelysúlymérő-rendszerből

- a) ha bírság kiszabására nem került sor – a (10) bekezdésben meghatározott esetek kivételével – az úthasználat időpontjától számított,
 - b) bírság kiszabása esetén az eljárás végleges befejezésétől számított,
- a 20. § (4) bekezdésben foglalt határidő lejártát követően törölni kell.”

(6) A Kkt. 21/K. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A (3) bekezdés szerinti adatokat abban az esetben, ha jogsértés megállapítására nem kerül sor, a (2) bekezdésben meghatározott adatátadástól számított 30 napon belül törölni kell.”

(7) A Kkt. 21/K. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A közlekedési hatóság jogosult a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű rendszámát a vélelmezett szabályszegés elkövetésének helyét és idejét, valamint a helymeghatározás egyéb jellemző adatait, az ellenőrzés képi felvételeit az ellenőrzés időpontjától számított 2 évig megőrizni, ha helyszíni ellenőrzésre nem került sor, illetve a jármű üzemeltető személyének automatizált lekérdezés útján történő megállapítására nincsen mód.”

8. §

A Kkt. a 21/L. §-át követően a következő alcímmel egészül ki:

„Közúti vállalkozások kockázatértékelési rendszere

21/M. § (1) A közlekedési hatóság a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2009. október 21-ei 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 4. pontja szerinti vállalkozások (2) bekezdés szerinti előírásokkal kapcsolatos kockázati profiljának meghatározása és a fokozott kockázatot jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzése érdekében a miniszter rendeletében meghatározottak szerint kockázatértékelő rendszert működtet.

(2) A kockázatértékelő rendszerben a közlekedési hatóság

- a) a járművezetők vezetési és pihenőidejével, valamint a menetíró készülékekkel,
- b) a haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságával, továbbá
- c) az 1071/2009/EK rendelet 6. cikkében felsorolt jogsértésekkel

kapcsolatos hatósági ellenőrzések eredménye és a rendelkezésre álló egyéb információk alapján a miniszter rendeletében meghatározott szempontrendszer szerint összeállítja a vállalkozás kockázati profilját, amelyet a vállalkozások és az általuk üzemben tartott haszongépjárművek közúti és telephelyi ellenőrzésre kiválasztása során figyelembe vesz.

(3) A közlekedési hatóság a kockázatértékelési rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

- a) a közúti személyszállítást vagy áru fuvarozást végző, közúti járműveket üzemeltető vállalkozás azonosításához szükséges adatok,
- b) a vállalkozás járműveit érintő közúti ellenőrzések időpontja és tárgya,
- c) a vállalkozás járműveit érintő műszaki vizsgálatok időpontja és jellege (időszakos vagy önkéntes vizsgálat),

d) a vállalkozás tulajdonában, üzemben tartásában vagy használatában lévő, M2, M3, N2, N3, O3, valamint O4 kategóriájú, közúti ellenőrzésben vagy jogsértésben érintett járművek azonosító adatai,

e) a vállalkozással összefüggésbe hozható jogsértések adatai:

ea) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-ei 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében meghatározott jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

eb) a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3-4/A. mellékleteiben meghatározott, jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

ec) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 10. számú mellékletében meghatározott jogsértések elkövetésére vonatkozó adatok,

f) a vállalkozásnak a fenti adatok alapján előállított kockázati besorolása.

(4) A közlekedési hatóság a (3) bekezdésben meghatározott adatokat a bejegyzéstől számított öt évig, de legfeljebb közúti fuvarozási tevékenység megszüntetéséig kezelheti.

(5) A kockázattértékelő rendszerből igényelheti

a) a bíróság, az ügyészség, a nyomozó hatóság, a nemzetbiztonsági szolgálatok a törvényben meghatározott feladataik ellátásához szükséges adatokat,

b) a közlekedési hatóságok, valamint a 20. § (11) bekezdés a) pont aa) és ac) alpontja, b) pont ba) és bb) alpontja, c)–h) pontja, a (11a) és a (11b) bekezdése szerinti, a közúti járművek közlekedésének ellenőrzésére jogosult szervezetek az e törvényben megjelölt feladataik ellátásához szükséges adatokat,

c) a vállalkozás a kockázati profiljával kapcsolatban kezelt adatokat.”

9. §

A Kkt. a következő 29/G. §-sal egészül ki:

„29/G. § Az útügyi műszaki előírások kidolgozásáért felelős bizottság kidolgozza a közút és műtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre vonatkozó jogszabály vagy szabvány által nem szabályozott előírásokat.”

10. §

A Kkt. 33/C. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A díjköteles országos közutak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére jogosult szervezetek a díjköteles utak használati díja megfizetésének helyszíni ellenőrzése, valamint a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése alkalmával hatósági ellenőrzés keretében eljárva jogosultak:

a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve intézkedését kérni, és annak megérkezéséig - de legfeljebb két óra időtartamra - feltartóztatni azt, aki a gépjármű okmányait nem adja át, vagy személyazonosságát nem igazolja, vagy az intézkedést más módon akadályozza,)

„ca) a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése során megállapított, a 20. § (7a) bekezdésében meghatározott mértékű szabályszegés esetén az eljárásra hatáskörrel rendelkező hatóság kiérkezéséig – a 3,2 m

szélességet, 22 m hosszúságot, 4,2 m magasságot és 70 tonna össztömeget meghaladót korlátlan ideig, egyéb esetben legfeljebb két óra időtartamra – a járművet visszatartani,”

11. §

A Kkt. 44. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A közlekedési hatóság a törvényben meghatározott ellenőrzési feladatai ellátásához jogosult díjmentesen átvenni a más ellenőrzésre jogosult hatóság által végzett közúti ellenőrzések során keletkezett, valamint a külön jogszabály szerinti útdíjszedő, a közút kezelője vagy az általa megbízott közreműködő által kezelt adatokat.”

12. §

A Kkt. 47. § 31/A. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában:)

„31/A. Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer: a 21/K. § (1) bekezdésében meghatározott célok érdekében rendszeresített, hitelesített mérőeszközöknek és az ezekhez kapcsolódó hatósági informatikai rendszer szoftver- és hardverelemeinek rendszere;”

13. §

A Kkt. 47. §-a a következő 37. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában:)

„37. úthálózat-védelem: az országos út- és hídvagyon preventív védelme és megóvása, a közúti közlekedés biztonságát veszélyeztető, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelés-korlátozást túllépő, valamint a megengedett méretet meghaladó járművek közlekedésének szabályozásával és ellenőrzésével.”

14. §

(1) Kkt. 48. § (3) bekezdés *b)* pont 4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„4. az országos közutak kezelésének szabályait és a helyi közutak, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelésének szakmai szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b)* pontja a következő 38a. alponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap
a miniszter, hogy)*

„38a. az ütügyi műszaki előírások kidolgozásáért felelős bizottság létrehozására, összetételére, feladatkörére és működésére vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b)* pontja a következő 49. alponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap
a miniszter, hogy)*

„49. az úthálózat-védelem érdekében megvalósuló rendszerek létesítésére és működtetésére vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(4) A Kkt. 48. § (3) bekezdés *b)* pontja a következő 50. alponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap
a miniszter, hogy)*

„50. a 21/M. § szerinti kockázatértékelő rendszerrel kapcsolatos részletszabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

15. §

A Kkt. 48. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – hogy az általa kezelt közutak kezelésének részletes szabályait, valamint az általa kezelt közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályokat rendeletben állapítsa meg.”

16. §

A Kkt. 48/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„48/A. § (1) Ha az eljáró hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően nem vállalta, 2017. december 31-ig az elektronikus kapcsolattartásra e törvény 2016. december 31-én hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a 21. § (4) bekezdésének 2016. december 31-én hatályos rendelkezését azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a 21. § (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott szabályszegés miatt hozott határozat kézbesítésének határideje az előírás megszegését követő 150 nap.”

17. §

(1) A Kkt. 49. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„f) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, 12. cikk (1) bekezdése.”

(2) A Kkt. 49. § (2) bekezdése a következő g)-h) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„g) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, 9. cikk,

h) – az e törvény végrehajtására a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja alapján kiadott jogszabállyal együtt – az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, 6. cikk.”

18. §

A Kkt.

a) 20. § (16) bekezdésében a „21. § (1) bekezdés h) pontjában” szövegrész helyébe a „21. § (1) bekezdés h) és o) pontjában” szöveg,

b) 21. § (2a) bekezdésében a „d), k) vagy m) pontjában” szövegrész helyébe a „h), k), m), vagy o) pontjában” szöveg,

c) 21. § (3) bekezdésében „az (1) bekezdés h) pontja kivételével” szöveg helyébe „az (1) bekezdés h) és o) pontja kivételével” szöveg,

d) 21. § (4) és (4a) bekezdésében „az (1) bekezdés h) pontjában” szöveg helyébe „az (1) bekezdés h) és o) pontjában” szöveg,

e) 21. § (6) bekezdésében a „(3) bekezdés” szövegrész helyébe a „(4) bekezdés” szöveg lép.

19. §

Hatályát veszti

(1) a Kkt. 20. § (17) bekezdése.

(2) a Kkt. 20/A. § (2) – (4) bekezdése.

(3) a Kkt. 20/B. §-a.

20. §

Nem lép hatályba a Kkt. 21/K. §-ának az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény 8. § (2) bekezdését megállapító rendelkezése.

2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

21. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 2. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazása során)

„16. Útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása: az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény, az autópályák, autóutak és főutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet, valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet alapján mentességet élvező szervezetekről és járművekről vezetett elektronikus nyilvántartás.”

22. §

A Kknyt. 7. § g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartás áll:)

„g) az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásából.”

23. §

A Kknyt. 9/C. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9/C. § (1) Az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában is a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartása tartalmazza

a) a jármű forgalmi rendszámát,

b) a jármű azonosító és műszaki adatait,

c) a díjmentes használat vagy közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentesség jogcímének megjelölését, továbbá

d) a díjmentes használati, illetve közútkezelői hozzájárulás nélküli közlekedési jogosultság kezdődőpontját és annak időtartamát.

(2) A nyilvántartó az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára való, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel történő

közlekedési jogosultság ellenőrzése céljából a nyilvántartásba vételt megelőzően az érintett jármű rendszámadatát összeveti a járműnyilvántartás 9. § (1) bekezdése szerinti adatokkal.”

24. §

A Kknyt. 14. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartót értesíti:)

„g) a díjmentes úthasználatra, továbbá a közútkezelői hozzájárulás hiányában is a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosult az útdíj köteles elemi útszakaszok, és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásába felvenni kért járművek 9/C. § (1) bekezdésben meghatározott adatokról, valamint – a változástól számított 30 napon belül – azok változásáról.”

25. §

A Kknyt. 15. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A nyilvántartó kezeli:)

„f) a 9/C. §-ban megjelölt adatokat az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre való jogosultság megszűnését követő 2 évig.”

3. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

26. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 1. pontja a következő 1.11. alponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában
Általános fogalmak:)*

„1.11. *vasút-villamos (tram-train)*: az országos vasúti pályahálózaton és városi, helyi vagy elővárosi vasúti pályahálózaton való közlekedésre egyaránt alkalmas vasúti jármű.”

(2) A Vtv. 2. § 2. pont 2.9. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában
Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:)*

„2.9. *karbantartó létesítmény*: a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) által a vasúti járművek javítását, karbantartását végző szervezetek (karbantartó műhelyek) engedélyezéséről és nyilvántartásáról szóló rendelet szerint engedélyezett vasúti műhely;”

27. §

A Vtv. 2. § 2. pontja a következő 2.26. alponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában

Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak általános fogalmak:)

„2.26. *vasút-villamos pályahálózat*: az országos vasúti pályahálózat, a helyi, a városi és az elővárosi vasúti pályahálózat azon részeinek összessége, amelyen a vasút-villamos közlekedik, vagy vasút-villamossal szolgáltatást kívánnak végezni.”

28. §

A Vtv. 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Helyi, városi, elővárosi, térségi vállalkozó vasúti tevékenységre vonatkozó működési engedélyben meg kell határozni azt a vasúti pályahálózatot – továbbá ha a vasúti tevékenységet vasút-villamossal végzik, az országos vasúti pályahálózat azon részét – amelyen az adott vállalkozó vasúti tevékenység végezhető.”

29. §

A Vtv. 8. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az országos vasúti személyszállítási működési engedéllyel rendelkező, továbbá a vasúti személyszállítási tevékenységet vasút-villamossal országos vasúti pályahálózat igénybevételével végző vasúti társaságnak a pénzügyi teljesítőképességét csak a vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéssel nem fedezett tevékenységre vonatkozóan kell igazolnia.”

30. §

A Vtv. 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A műszaki engedélyt a közlekedési hatóság – külön jogszabályban meghatározottak szerint – adja ki.”

31. §

A Vtv. 75. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„75. § A vasúti igazgatási szerv feladatkörében eljáró kormánytisztviselő, állami tisztviselő ezen jogviszonya megszűnését követően egy évig sem pályahálózat-működtetővel, sem vállalkozó vasúti társasággal, sem a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezettel nem létesíthet munkaviszonyt vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt. A vasúti igazgatási szerv e korlátozás alapján ellenértéket köteles fizetni a kormánytisztviselőnek, állami tisztviselőnek, amelynek mértékére a

munka törvénykönyvéről szóló törvény versenytilalmi megállapodásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni.”

32. §

A Vtv. 76. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 45 nap.

(3) Ha az ügyfél a kérelmet hiányosan nyújtotta be, a vasúti igazgatási szerv a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül hiánypótlásra hívja fel. A vasúti igazgatási szerv eljárása során az ügyfél több ízben is felhívható hiánypótlásra.”

33. §

A Vtv. 76. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben nem rendelkezik arról, hogy a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.”

34. §

A Vtv. 84. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vasúti igazgatási szerv a (3) bekezdésben foglalt végzésének közigazgatási perben való megtámadása iránti halasztó hatályú kérelem előterjesztésének a közléstől számított 15 napon belül van helye. Ha a vasúti igazgatási szerv a döntését nem nyilvánította azonnal végrehajthatónak, a kérelemnek a döntés végrehajtására halasztó hatálya van. A kérelem tárgyában a bíróság 15 napon belül határoz.”

35. §

A Vtv. 85/M. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„85/M. § (1) A vasúti személyszállítási szolgáltatást vasút-villamossal nyújtó vasúti társaság az országos vasúti pályahálózatnak a vasúti személyszállítási szolgáltatást vasút-villamossal nyújtó vasúti társaság működési engedélyében meghatározott részét az országos vasúti pályahálózat működtetőjével kötött szerződés alapján, a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés szabályaival összhangban, a nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a pályahálózat-működtetővel kötött szerződés alapján használhatja.

(2) A vasút-villamos pályahálózat egyes elemei tekintetében a pályahálózat működtetéséért a pályahálózat adott részét működtető vasúti társaság a felelős. Ha a vasút-villamos pályahálózatot egy vasúti társaság működteti a pályahálózat működtetéséért ez a vasúti társaság a felelős.”

36. §

(1) A Vtv. 88. § (1) bekezdése a következő 15. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„15. az értékelést végző szerv kijelölésének szabályait

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdés 32. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„32. a vasút-villamosra vonatkozó műszaki előírásokat, a vasút-villamos üzemeltetésére, továbbá a vasút-villamos közlekedése esetén követendő forgalmi szabályokra és azok hatósági jóváhagyására vonatkozó részletes szabályokat, továbbá a vasút-villamos pályahálózat üzemeltetésére és forgalomirányítására vonatkozó részletes szabályokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

37. §

Hatályát veszti a Vtv.

a) 2. § 4. pont 4.16. alpontja,

b) 36. § (9) bekezdésében az „elnöke” szövegrész.

4. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

38. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2.§ 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában:)

„6. elővárosi személyszállítási szolgáltatás: a főváros vagy megyei jogú város és annak legfeljebb 100 km-es vonzáskörzete között végzett személyszállítási szolgáltatás;”

39. §

Az Sztv. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § (1) A víziközlekedési személyszállítás engedélyezésére vonatkozó szabályokat a Vkt. és a vízi személyszállításról szóló rendelet, a vasúti személyszállítás engedélyezésére vonatkozó szabályokat a Vtv. állapítja meg.

(2) Az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi hatóság (a továbbiakban: autóbuszos hatóság) döntései megtámadására vonatkozó közigazgatási perekben a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság kizárólagos illetékességgel bír.

(3) Az autóbuszos hatóság piacfelügyeleti és utasjogi hatósági eljárásaiban országos illetékességgel jár el.”

40. §

Az Sztv. 22. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősségű társaságként vagy részvénytársaságként vagy az önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervező és az a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató, valamint közlekedésszervezői közreműködő, amely a közlekedésszervezőt rendeletben kijelölő önkormányzat vagy a közlekedésszervező meghatározó befolyása alatt álló gazdasági társaságként vagy ugyanazon önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működik, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 8. § alkalmazásában együttesen kapcsolt vállalkozások, amelyekkel kapcsolt vállalkozási viszonyba csak külön törvényi rendelkezés alapján kerülhet újabb személy.”

41. §

Az Sztv.

(1) 15. § (2)-(3) és (5)-(6) bekezdésében, 15/A. § (1) bekezdésében, 16. § (4) bekezdés nyitó szövegrészeiben, (5)-(7) bekezdésében, 17. § (3) bekezdésében az „A közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „Az autóbuszos hatóság” szöveg,

(2) 15. § (7) bekezdésében, 16. § (2) bekezdésben, 17. § (5a) bekezdés *b)* pontjában, (5b) bekezdés nyitó szövegrészeiben, (5d) és (6) bekezdésében, 18. § (1), (5) és (7) bekezdésében, 19. § (6) bekezdésében és a 49. § (1) bekezdés az egyes törvényeknek a központi költségvetésről szóló törvény megalapozásával összefüggő, valamint egyéb célú módosításáról szóló 2012. évi CCVIII. törvénnyel beiktatott *k)* pontjában az „a közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „az autóbuszos hatóság” szöveg,

(3) 16. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „a közlekedési hatóság” szövegrészek helyébe az „az autóbuszos hatóság” szöveg lép.

5. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

42. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Udt.) 26. § (1) bekezdés *i)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A felügyeleti szerv a felügyeleti jogkörében eljárva jogosult a díjfizetési kötelezettséggel érintett gépjárműveknek a díjfizetési kötelezettséggel, valamint az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos alábbi jellemzőit, valamint az úthasználók, üzemben tartók, és a szerződött díjfizetők alábbi személyes adatait kezelni a díjszedés hatékony lebonyolítása érdekében a díj, illetve a bírság megfizetésére irányuló követelés elévüléséig:)

„*i)* az úthasználati jogosultsággal

ia) rendelkező,

ib) nem rendelkező

gépjárműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételt,”

(2) Az Udt. 26. § (1) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

(A felügyeleti szerv a felügyeleti jogkörében eljárva jogosult a díjfizetési kötelezettséggel érintett gépjárműveknek a díjfizetési kötelezettséggel, valamint az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges adatszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos alábbi jellemzőit, valamint az úthasználók, üzemben tartók, és a szerződött díjfizetők alábbi személyes adatait kezelni a díjszedés hatékony lebonyolítása érdekében a díj, illetve a bírság megfizetésére irányuló követelés elévüléséig:)

„l) az úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjárműről és annak hatósági jelzéséről készített képfelvételt.”

(3) Az Udt. 26. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az útdíjszedő a 6. § (4) bekezdésében és a 17. §-ban meghatározott feladatai ellátása, az állami adó- és vámhatóság jogszabályban meghatározott feladatainak ellátásához szükséges, valamint a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére történő adatszolgáltatás teljesítése érdekében

a) az (1) bekezdés c)-h) és j) pontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő 7 évig,
 b) az (1) bekezdés i) pontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő 180 napig,
 c) az (1) bekezdés l) pontjában meghatározott adatokat az adat keletkezését követő két évig,
 d) az (1) bekezdés k) pontjában meghatározott adatokat, valamint a jármű áthaladási sebességére vonatkozó adatokat az adatátadást követő 3 napig
 jogosult kezelni.”

6. Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény módosítása

43. §

Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény 8. § (2) bekezdése a következő szöveggel lép hatályba:

„(2) A Kkt. 21/K. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21/K. § (1) A közlekedési hatóság a közúti forgalom biztonsága érdekében a közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására, az ellenőrzésre való kiválasztás előszűrése érdekében Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert (a továbbiakban: tengelysúlymérő-rendszer) működtet.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni tilos.

(3) Amennyiben a tengelysúlymérő-rendszer mérése alapján kétséget kizáróan megállapítható, hogy a jármű a közúti forgalomban engedélyezett tengelyterhelést vagy megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tengelyterheléssel vagy össztömeggel vesz részt, akkor ezért a jármű üzembentartóját, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személyt a 21. §-ban meghatározott felelősség terheli.

(4) A közlekedési hatóság a tengelysúlymérő-rendszer keretében kezeli a következő adatokat:

a) a jármű honossága, rendszáma,

- b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,
- c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,
- d) az úthasználat helye és ideje,
- e) a jármű áthaladási sebessége,
- f) a (3) bekezdés szerinti esetben a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek.

(5) Ha a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés alapján szabályszegés gyanúja vélelmezhető, a tengelysúlymérő-rendszer a (4) bekezdésben szereplő adatokat a jármű hatósági ellenőrzésre való kiválasztása érdekében jelzi a közúti ellenőröknek.

(6) Az útdíjszedő az általa kezelt a (4) bekezdésben felsorolt adatokat közvetlen adatkapcsolat útján adja át a tengelysúlymérő-rendszernek.

(7) A (4) bekezdés szerinti adatokat a tengelysúlymérő-rendszerből

a) amennyiben bírság kiszabására nem került sor, az úthasználat időpontjától számított,

b) bírság kiszabása esetén az eljárás jogerős befejezésétől számított,

a 20. § (4) bekezdésben foglalt határidő lejártát követően törölni kell.

(8) A közlekedési hatóság jogosult a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű rendszámát a vélelmezett szabályszegés elkövetésének helyét és idejét, valamint a helymeghatározás egyéb jellemző adatait, az ellenőrzés képi felvételeit az ellenőrzés időpontjától számított 2 évig megőrizni, ha helyszíni ellenőrzésre nem került sor, illetve a jármű üzemeltető személyének automatizált lekérdezés útján történő megállapítására nincsen mód.””

7. Záró rendelkezések

44. §

(1) Ez a törvény – a (2)-(4) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 3. § (3) bekezdése, a 6. §, a 7. § (2) és (6) bekezdése, valamint a 16. § 2017. szeptember 19. napján lép hatályba.

(3) A 22-34. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A jelen törvényjavaslat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény, az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer felállításával, illetve egyes új szankciók megállapításával kapcsolatos módosító rendelkezéseket és jogtechnikai pontosításokat tartalmaz.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

Az egyes közúti és vasúti közlekedéssel, valamint fogyasztóvédelemmel összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CCXXV. törvény 2. §-ával 2015. december 24-ei hatállyal módosította a Kkt. 12. § (3c) bekezdését, valamint a 12. §-t 2 új, (3d)-(3e) bekezdéssel egészítette ki.

A Kkt. 12. § (3c) bekezdése szerint *„Tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz a közvilágítási-, villany- és telefonoszlopon az áram-, telefonszolgáltató vagy áramhálózati engedélyes, valamint az oszlop tulajdonosának a hozzájárulásával helyezhető el; az elhelyezést az eszközzel érintett oszlop alatti földterület tulajdonosa és az eszközzel érintett oszlop alatti földterülettel szomszédos ingatlan tulajdonosa tűrni köteles”*.

A Kkt. 12. § (3e) bekezdése szerint *„A gépjárművek közlekedésére szolgáló közút lakott területen kívüli szakasza mellett nem lehet reklámtábla, reklámhordozó vagy egyéb reklámcélú berendezés, valamint a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz. A tilalom nem vonatkozik a 2010. december 31-éig a nem gyorsforgalmi utak mentén kihelyezett 12A/0-ás ív méretű reklámfelülettel rendelkező reklámtáblákra, az üzemanyagöltő állomások területén elhelyezett cégjelzésre, és üzemanyagárakat tartalmazó táblákra, az építményeken, az építmények telkén elhelyezett olyan felíratra, amelyek az építményben működő cég nevét, jelét (piktogramját), vagy tevékenységét jelzik, továbbá azokra a - közvetlenül a közút mellett elhelyezett - berendezésekre, amelyek közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztató táblák szakmai tartalmát, valamint engedélyezésüket meghatározó testület által engedélyezett a közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztatást tartalmazznak”*.

A Kkt. 12. § (4) bekezdése szerint *„A közlekedési hatóság annak az ingatlannak - az ingatlan-nyilvántartás szerinti - tulajdonosát, amelynek területén a (3a), (3c) bekezdésekben megállapított tilalmat megszegik, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, egyéb reklámcélú berendezés, tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszköz vagy egyéb tárgy eltávolítására és 100 000 forinttól 500 000 forintig terjedő bírság fizetésére kötelezi. A bírság ismételten is kiszabható”*.

A Kkt. 12 § (4) bekezdésében hivatkozott (3c) bekezdés már egy türelmi szabályt tartalmaz, és nem olyan tilalmi szabályt, amelynek megsértése esetén a Kkt. 12. (4) bekezdés szerinti hatósági eljárás alkalmazható.

A Kkt. 12. § (4) bekezdés szerinti hatósági eljárás célzott iránya, a szabálytalanul elhelyezett reklámtáblák a jelenleg hatályos rendelkezések értelmében nem képezhetik a hatósági eljárás

tárgyát, azonban a szankcionálás lehetőségének biztosítása érdekében a Kkt. 12. (4) bekezdésének 1. §-ban hivatkozott módosítása, a (3e) bekezdés nevesítése erre már lehetőséget biztosít.

A 2. §-hoz

A tengelysúlymérés eredményesebbé tétele érdekében elkészült egy szabálysértési tényállás, melynek szankciója a közigazgatási bírság. Acél az, hogy az elkövető kiléte egyértelműen megállapítható legyen, ezért a törvény módosítása lehetőséget ad a gépjármű megállítására, ha ugyanis ismeretlen tettes ellen indul meg a szabálysértési eljárás és az üzemeltartó természetes személy, akkor az üzemeltartó megtagadhatja a tanúvallomást, ha pl. a hozzátartozója vezette a gépjárművet. Ha az üzemeltartó cég, akkor a szabálysértési hatóság felhívására köteles megjelölni, hogy ki vezette akkor a gépjárművet. A tengelysúlymérő rendszer azonban mozgás közben mér. Ha viszont nincs megállítás, akkor az objektív felelősség alapján több esetben kerülhet sor szankcionálásra, mint szabálysértési tényállás esetében, mert a szabálysértési jogba nem vezethető be az üzemeltartói objektív felelősség. A Kkt-ban a vétkességi és az üzemeltartói felelősséget egyaránt meg lehet teremteni.

Ebben az esetben az üzemeltartó felelőssége is megállapítható, ha nem állítják meg vagy nem menti ki magát az üzemeltartó. A vétkességi alapú szabályszegést az általános rendelkezéseknek megfelelően a rendőrség, a közlekedési hatóság és a vámhatóság is ellenőrizheti, az üzemeltartói felelősséggel kapcsolatos eljárásra Kormányrendelet jelöli ki a hatóságot, ami a tengelysúlymérő rendszer tekintetében a közlekedési hatóság.

A 3. §-hoz

A hatályos Kkt. 20. § (1) bekezdés n) pontja értelmében a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők, azonban ugyanezen § (4) bekezdése a bírság mértékének összeghatáraitól e tétel vonatkozásában nem rendelkezik. Az (1) bekezdés szerinti módosítás ennek pótlását végzi el.

A (2) bekezdés szerinti módosítás célja, hogy a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben ne csak a tiltást elrendelő hatóság, hanem a jogellenes továbbközlekedésről a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerből riasztást kapó más, közúti ellenőrzésre hatáskörrel rendelkező hatóságok is eljárhassanak. Ezzel összefüggésben az e vonatkozásban az eljáró hatóságot meghatározó Kkt. 20. § (17) bekezdése a 17. § (5) bekezdésében hatályon kívül helyezésre kerül.

A (3) bekezdés szerinti módosítás annak érdekében szükséges, hogy – a megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó szabályozással analóg módon – alkalmazható legyen az ideiglenes biztosítási intézkedés az üzemeltartó járművével szemben a 21. § (1) bekezdés d) pontja szerinti bírsághatározat kézbesíthetősége érdekében.

A 4. §-hoz

A szabályozás részleteinek meghatározása nem törvényi, hanem miniszteri rendeleti szinten indokolt. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet tartalmazza e tevékenység miniszteri rendeleti szintű szabályozását, így e rendelet keretében javasolt a közúti ellenőrök személyi és szakmai alkalmassági feltételeinek meghatározása is. Az 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet felülvizsgálata folyamatban van, a 2017. évben a módosítás előkészítése megtörténik.

Az 5. §-hoz

A járművezetők által az előzési tilalom megszegésének és a közutak padkájának nem a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabályban (KRESZ) előírtak szerinti szabályos használata jelentős forgalombiztonsági kockázatot jelent, tiltása és a felelősségi kör meghatározása szükséges és indokolt.

A 6. §-hoz

A § a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó szabályokkal kapcsolatos objektív felelősség [21. § (1) bekezdés d) pont] bevezetésével összefüggésben tesz módosításokat.

Az (1) bekezdés szerinti módosítás annak lehetőségét teremti meg, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó előírások megszegőivel szemben a 20. §, illetve a 21. § alapján kiszabható bírságok összege között ne legyen lényeges eltérés.

A (2) bekezdés szerinti módosítás téves hivatkozást javít ki, továbbá a 20. § (4) bekezdés szerinti bírság címzettjeként a „járművezető” helyett az „elkövető”-t nevesíti, figyelemmel arra, hogy a megengedett legnagyobb össztömegre vagy tengelyterhelésre vonatkozó előírások megsértése esetén a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet alapján a bírság kiszabásának nemcsak a járművezetővel, de a feladóval, a felrakóval és a szállítóval szemben is helye lehet.

A (3) bekezdés szerinti módosítás kiveszi 21. § (1) bekezdés d) pont szerinti szabályszegést a 48. § (3) bekezdés b) pont 26. alpontja szerinti felhatalmazás alapján megalkotott végrehajtási jogszabály (a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendelet) hatálya alól, figyelemmel arra, hogy az e szabályszegéseket megállapító Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvényben meghatározott UD rendszerből fogja átvenni a megállapítás alapját képező felvételeket, amely rendszerhez tartozó eszközökre szintén nem terjed ki az említett jogszabály hatálya.

A (4) bekezdés által beépített 21. (3b) bekezdés a Kkt. 2017. szeptember 19. napján hatályba lépő 21/K. § (2) bekezdésének felváltását szolgálja.

Az (5) bekezdés szerinti módosítás arról rendelkezik, hogy a 21. § (1) bekezdés d) pont szerinti szabályszegés esetén is 150 nap a határozat kézbesítésének határideje, azonosan, mint a megtett úttal arányos útdíjjal kapcsolatos határozatok esetében. A határidő hosszának indoka, hogy a jogsértő külföldi járművekkel kapcsolatos határozatok kézbesítésére sok esetben csak akkor van lehetőség, ha a jármű egy ismételt magyarországi közlekedés során megállításra kerül.

A 7. §-hoz

A § a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerre vonatkozó hatályos szabályozást a rendszer által megvalósított adatkezelés részletesebb szabályozása érdekében egészíti ki.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (1) bekezdése a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer főbb funkcióinak számbavételét tartalmazza, és - összhangban a Kormánynak az egyes közúti közlekedési rendszerek közötti együttműködési képesség feltételeinek megteremtéséről, valamint az ezen rendszerek által gyűjtött adatok kölcsönös felhasználása jogi kereteinek kialakításáról szóló 1171/2014. (III. 26.) Korm. határozatával, valamint a Nemzeti Tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat kialakításáról 1102/2016. (III. 3.) Korm. határozatával - egyértelművé teszi, hogy a rendszer nem csupán a közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok támogatására szolgál, de a közúti közlekedés ellenőrzésének (az ún. kapcsolódó ellenőrzések) komplex támogatására, és feladata továbbá az állami adó- és vámhatóság ellenőrzési feladataihoz való adatszolgáltatás is.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (2)-(3) bekezdése a forrásuk szerint számba veszi a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerben kezelt adatok: ezek egyfelől a jármű áthaladása során észlelt és felvételezett - az UD rendszerből átvett – adatok [(3) bekezdés a)-f) pontok], másfelől Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által a közlekedési hatóság és más hatóságok egyes szakrendszereiből átvett adatok [(4) bekezdés] a kapcsolódó ellenőrzésekhez való kiválasztás érdekében.

A Kkt. 21/K. § jelen módosítás szerinti (4) bekezdése a hatályos törvény (3) bekezdését a kockázatértékelés eredményére utalással egészíti ki. A kockázatértékelési rendszer szerint kockázatosnak minősülő vállalkozás által üzemben tartott jármű közlekedéséről a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer riasztást küld a közúti ellenőrök részére, lehetővé téve annak célzott közúti ellenőrzését.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (5) bekezdése a hatályos törvény (5) bekezdésével azonos tartalmú.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (6)-(7) bekezdése jogalapot teremt egyes hatóságok és szervezetek részére a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszerben kezelt adatok átvételére.

A Kkt. 21/K. § módosítás szerinti (8) bekezdése az adatkezelési határidőt a hatályos törvény (6) bekezdésével azonos módon szabályozza.

A 8. §-hoz

A kockázatértékelő rendszer működtetése a közlekedési hatóság által a 2006/22/EK irányelvben, a 2014/47/EU irányelvben, valamint a 1071/2009/EK rendeletben meghatározottak szerint ellátandó funkció, melynek célja, hogy – a járművezetők pihenő idejével és a tachográfok használatával, a járművek műszaki állapotával, valamint a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételekkel kapcsolatos hatósági ellenőrzések és a hatóságok által detektált egyéb események adatai alapján – a közúti személyszállítás és árufuvarozást végző, közúti haszongépjárműveket üzemben tartó vállalkozások kockázatosságát értékelje, elősegítve a célzott ellenőrzéseket.

A módosítás az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (3) bekezdésére figyelemmel rögzíti az adatkezelés célját és feltételeit, az adatok megismerésére jogosultakat, az adatkezelés időtartamát, valamint az adatkezelő hatóságot.

A 9. §-hoz

Az útépitési műszaki szabályozás egy hierarchikus, összetett rendszer, mivel a jogszabályok, nemzeti szabványok mellett léteznek útügyi műszaki előírások és tervezési útmutatók is.

Az útépitési feladatok szabályozása jelenleg nem jogszabályi szinten, hanem az Útügyi Műszaki Előírások (a továbbiakban: ÚME) rendszerével történik, amely előírásrendszer a mindennapi mérnöki gyakorlatban alkalmazott anyagok, technológiák előírásait tartalmazza és minőségsszabályozását látja el.

Az érvényben lévő ÚME-k – az elmaradt korszerűsítések miatt – több esetben egymásnak ellentmondó, nehezen értelmezhető, bizonyos esetekben a kor műszaki színvonalának nem megfelelő előírásokat tartalmaznak.

Az útügyi műszaki előírásoknak a modernizációja a közúti ágazati szakma azonnali megoldást igénylő problémája, ezért az ÚME-k kidolgozását, kiadását és közzétételét meghatározó eljárási szabályok kidolgozása halaszthatatlan feladat, ennek érdekében elkészült az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló NFM rendelet tervezet, melyben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) feladatait is nevesíti.

A közigazgatási egyeztetés során az Igazságügyi Minisztérium észrevételében jelezte, hogy álláspontja szerint a Bizottságot – megfelelő, a Bizottság létrehozására vonatkozó felhatalmazó rendelkezés hiányában – a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 28-30/A §-a szerinti valamely testületként indokolt normatív kormányhatározattal létrehozni, és e kormányhatározatban az alapvető feladatait meghatározni.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló előterjesztés elfogadásra került, a Bizottság létrehozásáról szóló kormányhatározat a szükséges felhatalmazó rendelkezések és miniszteri rendeleti szintű szabályok megalkotását követően 2018. január 1. napján hatályát veszti.

A Bizottság létrehozásáról szóló kormányhatározat felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Kkt. módosításáról, amely kiterjed az útügyi műszaki előírásokra vonatkozó alapvető szabályok megalkotására, valamint a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 38. alpont szerinti felhatalmazó rendelkezés módosítására, annak érdekében, hogy közút és műtárgyai tervezésére, építésére, valamint a forgalom biztonságát és forgalmi rendjét meghatározó technikai eszközökre, továbbá a közutak kezelésére vonatkozó jogszabályi szintű szabályozást nem igénylő műszaki előírások, útmutatók megalkotására és kiadására, közzétételére vonatkozó eljárási szabályokon túl a közlekedésért felelős miniszter rendelettel állapítsa meg az útügyi műszaki szabályozásért felelős bizottság létrehozására, összetételére és feladatkörére vonatkozó részletes szabályokat is.

A 10. §-hoz

A javasolt méreteket, vagy össztómeget meghaladó járművek közlekedése engedélyhez és – jogszabályban meghatározott esetekben – kísérő járműhöz kötött. A meghatározott paraméterek fölötti járművek nemcsak az útvagyon vonatkozásában okoznak kárt, hanem fokozott forgalombiztonsági kockázatot is jelentenek. A 3,2 m szélességet, 4,2 m magasságot és 70 tonna össztómeget meghaladó jármű visszatartása mindaddig indokolt, amíg a forgalombiztonságra veszélyes helyzet elhárításra nem kerül, függetlenül annak időigényére. Az elhárítás törtéhet átrakodással, vagy az engedély megkérésével, és az engedélyben foglalt feltételek biztosításával.

A 11. §-hoz

A hatályos Kkt. 44. § (8) bekezdése értelmében közlekedési hatóság „a Kormány rendeletében meghatározott módon” jogosult átvenni az ott meghatározott adatokat. E végrehajtási jogszabály megalkotása azonban – figyelemmel az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény X. Fejezetére is – nem szükséges, így a Kormányrendeletre utalás elhagyásra kerül.

A 12. §-hoz

A módosítás megteremti az összhangot a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer fogalmának meghatározása és a 21/K. § (1) bekezdés módosuló tartalma között.

A 13-15. §-hoz

A közúti ágazatot érintő műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata keretében folyamatban van továbbá a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló miniszteri rendeleti szintű jogszabály megalkotása is.

A közlekedésért felelős miniszter nem csak az országos közutak működtetéséért felelős, hanem – szabályozási értelemben – a teljes magyar úthálózatért. Részben a miniszteri (és ezen keresztül kormányzati) felelősség, részben a közlekedők jogos elvárásai miatt (a közlekedőknek nem kell tudniuk, hogy milyen tulajdonú, mely szervezet vagyongazdálkodásában, illetve kezelésében, üzemeltetésében áll az adott útszakasz) szükséges a mai kor elvárásaihoz igazított kezelői szabályzat megalkotása, amely a főbb feladatok meghatározásán keresztül a korábbinál egységesebb szabályozási környezetet teremt.

A tervezet szerint a szabályozás a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is kiterjed – a jelenlegi szabályozás még áttételesen sem kötelező a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőire –, azonban az elmúlt 20 évben sok olyan magánút létesült, amelyek közforgalom számára megnyitottak és jelentős forgalmat bonyolítanak le. Ilyenek például:

- bevásárlóközpontok szabadterei parkolói, megközelítő útjai;
- Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér megközelítő útja;
- egyes erdészeti utak.

A jelenleg hatályos Kkt. azonban a közlekedésért felelős miniszter részére a közforgalom elől el nem zárt magánutak szakmai szabályozására nem ad felhatalmazást, ezért a Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 4. alpont kiegészítése válik szükségessé.

Az úthálózat-védelmi tevékenység (útvonalengedélyezés és járműellenőrzés) az országos út- és hídvasúton preventív védelmét és megóvását jelenti. A közúti közlekedés biztonságát veszélyeztető, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelés-korlátozást túllépő, valamint a megengedett méretet meghaladó járművek közlekedésének szabályozásával és a tehergépjármű forgalom szigorú és következetes kontrolljával történik. Az országos úthálózat-védelmi rendszer kezelésének szabályozására a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló miniszteri rendeletben tervezett, amelyre felhatalmazást a 48. § (3) bekezdés b) pont 49. alpontja adhat.

A közúti ágazatot érintő műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata keretében lévő – a közutak kezelési feladatainak szabályozásáról szóló, valamint a közutak építésének szabályozásáról szóló – miniszteri rendeleti szintű jogszabályok mellett indokolt, hogy a helyi önkormányzat képviselő-testülete – fővárosban a fővárosi közgyűlés – az általa kezelt közutak kezelésének részletes szabályait, valamint az általa kezelt közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályokat rendeletben meg tudják állapítani, amelyre felhatalmazást a 48. § (5b) bekezdése adhat.

A rendelkezés a kockázatértékelő rendszer részletszabályainak megalkotására ad felhatalmazást a közlekedésért felelős miniszter számára.

A 16. §-hoz

A rendelkezés annak biztosítása érdekében szükséges, hogy a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó előírások megszegése miatt hozott határozat kézbesítésére vonatkozó határidő – a jogalkotó szándékával összhangban - 150 nap legyen abban az esetben is, ha az eljáró hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően nem vállalta. A módosítás hiányában az ilyen esetben alkalmazandó 21. § (4) bekezdés 2016. december 31-én hatályos szövege szerint 70 nap lenne az irányadó határidő. Ennek oka, hogy e rendelkezés a 70 napos határidőt az „az (1) bekezdés a)-g) pontjában” meghatározott szabályszegésekkel kapcsolatban rendeli alkalmazni, amibe formálisan a d) pont is beletartozik, annak ellenére, hogy az 2016. december 31-én még nem volt hatályos.

A 17. §-hoz

A rendelkezés Az Európai Unió jogának való megfeleléssel kapcsolatos hivatkozásokat állapít meg, a kockázatértékelő rendszerrel összefüggésben.

A 18. §-hoz

A rendelkezés téves hivatkozást javít ki. Jogtechnikai pontosítás.

A 19-20. §-hoz

Hatályon kívül helyező, illetve hatályba nem lépésről rendelkezés.

A 21. §-hoz

A módosítás kibővíti a közúti közlekedési nyilvántartás részét képező Útdíjköteles elemi útszakaszok és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára jogosultak nyilvántartását a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet alapján a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alól mentességet élvező szervezetekkel és járművekkel kapcsolatos adatokkal, emiatt szükséges a résznyilvántartás elnevezésének és törvényi definíciójának módosítása.

A mentességi adatok nyilvántartási alapra helyezése a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer Kkt. 21. §-ában meghatározott funkcionalitása miatt szükséges.

A 22. §-hoz

A résznyilvántartás elnevezésének változása miatt szükséges módosítás.

A 23. §-hoz

A módosítás az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztómeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásának adattartalmát állapítja meg.

A 24. §-hoz

A résznyilvántartás elnevezésének változása miatt szükséges módosítás.

A 25. §-hoz

A résznyilvántartás elnevezésének változása miatt szükséges módosítás.

A 26. §-hoz

A Javaslát speciális vasúti járműként meghatározza a vasút-villamos fogalmát, az általános fogalmak között, a vasúti jármű fogalmát követően, eltérően a hatályos Vtv.-től, amely a vasút-villamost járműként és szolgáltatásként, a vasúti tevékenységek és szolgáltatások között határozza meg. A javaslat törvény szövegében az első előfordulásnál egyértelműsíti, hogy a közlekedési hatóság kifejezés alatt a továbbiakban a vasúti közlekedési hatóság értendő.

A 27. §-hoz

Meghatározza a vasút-villamos pályahálózat fogalmát.

A 28. §-hoz

Arról rendelkezik, hogy a vasút-villamossal végzett vasúti tevékenységre vonatkozó működési engedélyben meghatározásra kerül, hogy vasút-villamossal az országos pályahálózat mely részét lehet igénybe venni.

A 29. §-hoz

Az országos pályahálózat-működtetők gazdasági érdekei védelmében indokolt annak kikötése, hogy az országos pályahálózatot vasút-villamossal igénybe vevő személyszállító vasúti társaságnak az országos személyszállítási működési engedély kiadási feltételéhez hasonlóan a pénzügyi teljesítőképességet a közszolgáltatási szerződéssel nem fedezett tevékenységére – de csak arra – vonatkozóan igazolnia kell.

A 30. §-hoz

A 26. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően pontosítja a törvény szóhasználatát.

A 31. §-hoz

Pontosítja, hogy a munkavállalásra vonatkozó korlátozás, valamint a versenytilalmi megállapodás megkötése csak a vasúti igazgatási szerv e feladatkörben eljáró kormánytisztviselői, állami tisztviselői esetében szükséges.

A 32. §-hoz

A rendelkezés egyértelműsíti, hogy a vasúti igazgatási szerv országos illetékességgel jár el, összhangban az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 55. cikk (1) bekezdésével, amely szerint mindegyik tagállam létrehoz egy (az irányelv angol nyelvű változatában *single*, német nyelvű változatában *einzig*), a vasúti ágazatra vonatkozó nemzeti igazgatási szervezetet. A Javaslat rendelkezik továbbá az eljárási határidő meghosszabbításának kizárására vonatkozó rendelkezés hatályon kívül helyezéséről. Tekintettel a vasúti igazgatási szerv által lefolytatott eljárások összetettségére, gazdasági és vasútszakmai jelentőségére, indokolt annak lehetővé tétele, hogy az ügyfelet több alkalommal is hiánypótlásra lehessen felszólítani, annak elkerülése érdekében, hogy az egyszeri hiánypótlás esetleges nem megfelelő teljesítését követően a vasúti igazgatási szerv a kérelmet kénytelen legyen elutasítani.

A 33. §-hoz

Tekintettel arra, hogy a vasúti igazgatási szerv előtt folyó eljárások jelentős gazdasági, vasútbiztonsági következményekkel járhatnak, a Javaslat kizárja, hogy a vasúti igazgatási szerv függő hatályú döntéseiben a kérelmezett jog gyakorlásáról rendelkezzen.

A 34. §-hoz

Az üzleti titok minősítéssel összefüggő közigazgatási peres eljárások gyors lefolytatásának biztosításához szükséges rendelkezést állapít meg, tekintettel a Vtv. 84. § (3) bekezdésében foglaltakra is, amely szerint a vasúti igazgatási szerv felszólíthatja az üzleti titokkal rendelkező ügyfelet az üzleti titok minősítés azonnali hatállyal történő megszüntetésére.

Előfordulhat, hogy a vasúti igazgatási szerv az üzleti titokká minősítés feloldására az Ákr. 84. § b) pontjában foglaltak figyelembevételével mellett hozza meg a döntését. Ezen eset kivételével halasztó hatályú kérelemnek a döntés végrehajtására halasztó hatálya van.

A 35. §-hoz

A Javaslat egyértelműsíti, hogy a vasút-villamossal az országos pályahálózatnak a vasút-villamossal vasúti tevékenységet végző szervezet működési engedélyében meghatározott részét igénybe lehet venni, továbbá rendezi a vasút-villamos pályahálózat működtetésével kapcsolatos felelősségi viszonyokat.

A 36. §-hoz

A 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 6. cikk (1) bekezdése szerint ki kell jelölni egy kockázatértékelést végző szervet, amelyhez szükséges a törvényben felhatalmazó rendelkezés

megalkotása.

Felhatalmazó rendelkezés pontosítása vasút-villamos definíciójával összhangban, továbbá kiegészíti a miniszteri rendelet megalkotására vonatkozó felhatalmazást.

A 37. §-hoz

Tekintve, hogy az új 1.11. pont vasúti járműként definiálja a vasút-villamost, szükséges a vasút-villamos jelenleg hatályos, a fogalmat járműként és szolgáltatásként is definiáló meghatározás hatályon kívül helyezése.

A 38. §-hoz

A törvény hatályba lépése óta bekövetkezett társadalmi elvárások, a humán infrastruktúra /közigazgatási, oktatási, egészségügyi, kulturális, sport, stb./, valamint az állampolgárok által igénybevett állami közigazgatási szolgáltatások és munkaerőpiaci igények, de különösen az ezzel összefüggő mobilitási igény változások miatt indokolt, hogy a főváros és a megyei jogú városok humán infrastruktúrájába tartozó intézmények a 100 km-es körzetből is igénybe vehetővé váljanak. Ezzel olyan települések polgárainak mobilitási igényei is kiszolgálhatóak elővárosi vasúti- és autóbuszos szolgáltatásokkal, akik a korábban kialakult vonzaskörzeteken túl kívánják a fent megjelölt infrastruktúrát igénybe venni. Ezért indokolt a valós helyzetnek megfelelően rendelkezni az elővárosi közlekedés távolsági hatáiról, amelyet a fentiek alapján indokolt megnövelni és 100 km-es vonzaskörzetet megállapítani a főváros és a megyei jogú városok tekintetében.

A 39. §-hoz

Az átláthatóság és a normagazdaságosság biztosítása érdekében, valamint abból következően, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a közlekedési hatóság kifejezést különböző hatóságokra vonatkoztatva használja, amelyek esetében eltérő jogorvoslati fórumok, eltérő illetékességi szabályok meghatározása lehet indokolt, szükséges az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi feladatokat ellátó hatóságra nézve külön elnevezés bevezetése.

A 40. §-hoz

Az Sztv. 22. § (6) bekezdése értelmében közlekedésszervező a rá delegált feladatot nem delegálhatja más szervezetre, de a feladat ellátásába közreműködőket bevonhat. A fővárosi közlekedési intézményrendszer továbbfejlesztésének koncepciója alapján a fővárosi közösségi közlekedésben a közlekedésszervezői feladatok ellátásába az ésszerű, hatékony feladat-ellátás érdekében a közlekedésszervező tulajdonában álló leánytársaságok kerülnek közreműködőként bevonásra. Tekintettel arra, hogy az alapvetően egy közfeladatok kapcsolódó feladatok és közreműködői részfeladatok egy cégcsoporton belül kerülnek ellátásra, az elszámolások ésszerűsítése érdekében a módosítás lehetővé teszi, hogy az önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősség társaságként vagy részvénytársaságként vagy az önkormányzat irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervező, valamint a közlekedési közszolgáltatás teljesítésében érintett közlekedési szolgáltató és a közlekedésszervezői közreműködők az adóhatóságtól kérelmezhesék csoportos adóalanyiság létrehozását.”

A 41. §-hoz

A hatályos törvény közlekedési hatóság kifejezést különböző hatóságokra vonatkoztatva használja, amelyek esetében eltérő jogorvoslati fórumok, eltérő illetékességi szabályok meghatározása lehet indokolt, szükséges az autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi feladatokat ellátó hatóságra nézve külön elnevezés bevezetése.

A 42. §-hoz

A módosítás megteremti az útdíjszedő által a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részére történő adatszolgáltatás jogszabályi kereteit.

A 43. §-hoz

A tengely- vagy össztömeg tekintetében túlterhelt járművek közlekedése a nemzeti útvagyonra, illetve a közlekedés biztonságára egyaránt veszélyt és kockázatot jelent. A közúti járművek megengedett legnagyobb össztömegére és tengelyterhelésére vonatkozó rendelkezések megtartásának ellenőrzésére a közlekedési hatóság Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszert üzemeltet. A rendszer működése a járművezető szabálytalan közlekedési magatartása, vagy a járművezető részéről más módon befolyásolható, ezért indokolt, hogy a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredményét befolyásolni törekvő személyek szabálysértési felelősséggel tartozzanak az általuk elkövetett jogsértés miatt. A tervezet lehetővé teszi, hogy a tengelysúlymérő-rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértői közigazgatási bírsággal sújtható legyen, egyben kiterjeszti az üzemeltetői felelősséget a szabályszegés tekintetében.

44. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.

A Kormány**.../2017. (... ...) Korm. rendelete****a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer kialakításával és működtetésével
összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 20. és 21. alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont
15. alpontjában,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont
5. alpontjában

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont
30. alpontjában

az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*)
pont 7. alpontjában,

kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket
rendeli el:

**1. A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e
tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről,
felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló
410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet
módosítása**

1. §

A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre
vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának
rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm.
rendelet (a továbbiakban: R1.) a következő 5. §-sal egészül ki:

„5. § (1) A Kkt. 21. § (1) bekezdés *d*) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemben tartója a 4.
mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi
rendelkezés megsértése esetén.

(2) A gépjármű üzemben tartójával szemben az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon
gépjárművel történő, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett ellenőrzés alapján
megállapított szabályszegés miatt nem szabható ki ismételten, ha a szabályszegés első alkalommal
történő észlelése óta nyolc óra nem telt el.

(3) Járműszerelvény esetén az ahhoz tartozó járművekre vonatkozóan külön bírság nem szabható ki.”

2. §

Az R1. 8/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8/B. § (1) Ha a Kkt. 21. §-ában meghatározott közigazgatási bírságot a járművezetővel szemben szabják ki, és ahhoz a külön jogszabály előéleti pontot rendel, arról az ügyfelet a határozatban tájékoztatni kell.

(2) Ha a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a megengedett legnagyobb össztömeget vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére, az autópálya leálló sávjának igénybe vételére, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) és a kötelező haladási irányra, az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó rendelkezések megsértője a helyszíni ellenőrzés során vagy az eljárás során a (3) bekezdés szerint vagy egyéb módon ismertté vált, akkor az 1–6. és 9. *mellékletben* meghatározott, a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti bírság nem szabható ki.

(3) Ha a (2) bekezdésben meghatározott szabályszegések elkövetése miatt a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági eljárás indult, és

a) a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése szerinti, a Kkt. 21/A. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelő tartalmú közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt adatok alapján vagy

b) az üzemben tartónak a hatóság előtt vagy a hatóság felé tett nyilatkozata alapján

megállapítható, hogy a járművezető személye maga a használatba vevő, illetve az üzemben tartó, a 9. § (2) bekezdés a) pontjában megjelölt hatóság a szabályszegés elkövetése miatt a járművezetővel szemben a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott bírságot szabja ki.

(4) A Kkt. 21. § (1) bekezdésében – a Kkt. 21. § (1) bekezdés d) és h) pontja kivételével – meghatározott, a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvett készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló miniszeri rendelet szerinti technikai eszközzel rögzített szabályszegés miatti közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált jogsértés járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(5) A Kkt. 21. § (1) bekezdés h) pontjában meghatározott szabályszegés esetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.

(6) A Kkt. 21. § (1) bekezdés d) pontjában meghatározott szabályszegés esetében az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatóság eljárást a jogsértés ismertté vált elkövetőjével szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a, vagy 21. § (1) bekezdés d) pontja alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.”

3. §

(1) Az R1. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § (1) A Kormány a Kkt. 21. § (1) bekezdés *a)-c)* pontja és *e)-h)* pontja szerinti bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet (a továbbiakban: Rendőrség), a Kkt. 21. § (1) bekezdés *d)* pontjai szerinti bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a közlekedési hatóságot jelöli ki.”

(2) Az R1. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A bírsággal kapcsolatos eljárás során az ügyfél részére az eljárás irataiba való betekintés lehetőségét az 5. §-ban meghatározott bírságolási eljárás során az eljáró közlekedési hatóság, míg a 2-4. § és 6-8/A.§-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértése esetén az ügyfél lakó- vagy tartózkodási helye, ennek hiányában szálláshelye illetve székhelye, telephelye, fióktelepe szerint illetékes rendőrkapitányság biztosítja. Az iratbetekintés keretében az ügyfél a jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételeket elektronikusan, egyedi azonosításra alkalmas módon is megtekintheti.”

4. §

Az R1. a következő 9/A. §-sal egészül ki:

„9/A. § Az 5. § alapján kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül a 10032000-01040463-00000000 számú *közlekedési hatóság központosított bevételek számla Magyar Államkincstári számlaszámára* kell megfizetni.”

5. §

Az R1. az 1. melléklet szerinti *4. melléklettel* egészül ki.

6. §

Az R1.

a) 10. § (1) bekezdésében a „2-8/A. § alapján” szövegrész helyébe a „2-4. §, valamint a 6-8/A. § alapján” szöveg,

b) 10/A. §-ában, 12. § (1) bekezdésében a „2-8. §-ban” szövegrész helyébe a „2-4. §-ban, valamint a 6-8. §-ban” szöveg lép.

2. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

7. §

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* és *n)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 8. *mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

- a) a 2. § *a)-b)* és *j)* pontjában foglalt jogszabályokban,
- b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömegkorlátozásokat,
- c) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,
- d) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó,
- e) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott, a járművek össztömegére vonatkozó, valamint
- f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben szabályozott

rendelkezést megsérti.”

8. §

Az R2. 8. *melléklete* helyébe a 2. melléklet lép.

3. A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása

9. §

Hatályát veszti a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 24. § (5) bekezdése.

4. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

10. §

(1) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 118/A. § (1)

bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíj tv.), az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet), valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: NFM rendelet) alapján mentességre jogosultak (a továbbiakban: mentességre jogosult) az útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásába (a továbbiakban: mentességi nyilvántartás) felvenni kért járműveinek Kknyt. 9/C. § (1) bekezdésben meghatározott adatait, továbbá az ezzel kapcsolatos változásokat kérelemre a közlekedési igazgatási hatóság vagy a Nyilvántartó (a továbbiakban együtt: hatóság) jegyzi be a mentességi nyilvántartásba.”

(2) Az R3. 118/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A technikai feltételek fennállása esetén az Útdíj tv. 9. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint a GKM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott mentességre jogosult, továbbá az NFM rendelet 7. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott járművet üzemeltető szervezet közvetlen hozzáféréssel a Nyilvántartó által biztosított felhasználói felületen keresztül jegyzi be az (1) bekezdésben meghatározott adatokat és azok változását.”

5. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

11. §

(1) A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: R4.) 4. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A Kormány a közúti gépjármű-közlekedéssel kapcsolatos ügyekben közlekedési hatóságként (a továbbiakban: közúti gépjármű-közlekedési hatóság)]

„a) a (2) bekezdés szerinti ügyekben a minisztert,

b) a (2a) bekezdésben foglalt ügyekben a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárt,”

(jelöli ki.)

(2) Az R4. 4. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el:

„1. a jármű előéleti nyilvántartás vezetése;

2. a Kkt. 21 § (1) bekezdés d) pontja szerinti ellenőrzés és bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatása;

3. a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer működtetése és fejlesztése;

4. a közúti árufuvarozás és a személyszállítási tevékenység Kormány által meghatározott célzott ellenőrzése során.”

(3) Az R4. 4. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A Kkt. 21/K. §-a szerinti Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer által támogatott közúti ellenőrzés során a (4) bekezdésben kijelölt, a helyszíni intézkedés helye szerint illetékes közúti gépjármű-közeledési hatóság a Kkt. 20. § (1) bekezdése és 33/A. § (1) bekezdése által a hatáskörébe utalt ellenőrzésre, és az ellenőrzés eredményeként a jogszabályban meghatározott jogkövetkezmények alkalmazására a jogsértés elkövetésének helyére tekintet nélkül jogosult.”

(4) Az R4. 4. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A 4. § (2a) bekezdés 2. és 4. pontjaiban meghatározott feladattal összefüggésben a másodfokú hatósági jogkört – ha a fellebbezést törvény lehetővé teszi – a miniszter gyakorolja.”

(5) Hatályát veszti az R4.

a) 4. § (2) bekezdés nyitó mondatában az „- a 16. pontban foglalt ügyek kivételével –”, szövegrész,

b) 4. § (2) bekezdés 16. pontja.

6. Záró rendelkezések

12. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Az 1-6. § 2017. szeptember 19-én lép hatályba.

1. melléklet a .../2017. (... ..) Korm. rendelethez

„4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B	C	D
Sorszám	A megengedett legnagyobb össztömegre, tengelyterhelésre vonatkozó rendelkezések	Érintett járműkör / rendelkezés	Túllépés mértéke / Értékhatar	Bírság összege forintban
1.	A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű vagy járműszerelvény. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlerhelés és tengelytúlerhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.	a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (1) a)	$19\text{ t} \leq \dots < 20\text{ t}$	250 000
			$20\text{ t} \leq \dots < 21,5\text{ t}$	400 000
			$21,5\text{ t} \leq \dots$	650 000
		a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (1) aa)	$21\text{ t} \leq \dots < 22\text{ t}$	250 000
			$22\text{ t} \leq \dots < 24\text{ t}$	400 000
			$24\text{ t} \leq \dots$	650 000
		a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (1) ba) és bb)	$27,5\text{ t} \leq \dots < 28,5\text{ t}$	250 000
			$28,5\text{ t} \leq \dots < 31\text{ t}$	400 000

	31 t ≤ ...	650 000
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (1) bc)	25,5 t ≤ ... < 26,5 t	250 000
	26,5 t ≤ ... < 29 t	400 000
	29 t ≤ ...	650 000
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (1) c) és ca)	34 t ≤ ... < 35 t	250 000
	35 t ≤ ... < 38,5 t	400 000
	38,5 t ≤ ...	650 000
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (3) a)	29,5 t ≤ ... < 31 t	250 000
	31 t ≤ ... < 33,5 t	400 000
	33,5 t ≤ ...	650 000
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (3) ba) és bb)	40 t ≤ ... < 42 t	250 000
	42 t ≤ ... < 45,5 t	400 000
	45,5 t ≤ ...	650 000
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.	42 t ≤ ... < 44 t	250 000
	44 t ≤ ... < 48 t	400 000

		12.) KöHÉM rendelet 6. § (3) c)	$48 \text{ t} \leq \dots$	650 000
		a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. § (3) ca)	$46,5 \text{ t} \leq \dots < 48,5 \text{ t}$	250 000
			$48,5 \text{ t} \leq \dots < 53 \text{ t}$	400 000
			$53 \text{ t} \leq \dots$	650 000
2.	A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű vagy járműszerelvény. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.	A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 6. §	$5\% \leq \dots < 10\%$	250 000
			$10\% \leq \dots < 20\%$	400 000
			$20\% \leq \dots$	650 000
3.	A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű vagy járműszerelvény. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.	A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (1) a), b), 7. § (2) aa), ab)	$12,5 \text{ t} \leq \dots < 13 \text{ t}$	250 000
			$13 \text{ t} \leq \dots < 14 \text{ t}$	400 000
			$14 \text{ t} \leq \dots$	650 000
	Amennyiben több tengely	A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban	$17 \text{ t} \leq \dots < 17,5 \text{ t}$	250 000

túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (2) b)	17,5 t ≤ ... < 19 t	400 000
	19 t ≤ ...	650 000
A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (2) ca)-cb)	20 t ≤ ... < 21 t	250 000
	21 t ≤ ... < 23 t	400 000
	23 t ≤ ...	650 000
A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (3) aa)	22,5 t ≤ ... < 23 t	250 000
	23 t ≤ ... < 25 t	400 000
	25 t ≤ ...	650 000
A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (3) ab)	23,5 t ≤ ... < 24 t	250 000
	24 t ≤ ... < 26,5 t	400 000
	26,5 t ≤ ...	650 000
A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. § (3) bb)	25,5 t ≤ ... < 26,5 t	250 000
	26,5 t ≤ ... < 29 t	400 000
	29 t ≤ ...	650 000

4.	A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű vagy járműszerelvény. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 7. §	$5\% \leq \dots < 10\%$	250 000
			$10\% \leq \dots < 20\%$	400 000
			$20\% \leq \dots$	650 000
5.	A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladóan közlekedő N1 kategóriájú tehergépkocsi	a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 47. § (1)	$3,7 \text{ t} \leq \dots < 4 \text{ t}$	150 000
			$4 \text{ t} \leq \dots < 4,4 \text{ t}$	300 000
			$4,4 \text{ t} \leq \dots$	400 000

	A		B	C	D
Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ=nagyon súlyos jogsértés, SJ=súlyos jogsértés)	Bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
1.	N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli, vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § b) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	500 kg < ... < 5%	SJ	100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	SJ	300 000	
		10% ≤ ... < 20%	NSJ	500 000	
		20% ≤ ...	RSJ	800 000	
2.	N2 kategóriájú jármű vagy N2 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli, vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § b) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	< 5%		100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 15%	SJ	200 000	
		15% ≤ ... < 25%	NSJ	350 000	
		25% ≤ ...	RSJ	500 000	

3.	az 1-2. pontba nem tartozó jármű vagy járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli, vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § b) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése fennáll	< 5%		100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		$5\% \leq \dots < 15\%$		200 000	
		$15\% \leq \dots < 25\%$		350 000	
		$25\% \leq \dots$		500 000	
4.	A 9. § e) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvény esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn a 9. § b) és e) pontban hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.	$500 \text{ kg} < \dots < 5\%$	SJ	100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		$5\% \leq \dots < 10\%$	SJ	300 000	
		$10\% \leq \dots < 20\%$	NSJ	500 000	
		$20\% \leq \dots$	RSJ	800 000	
5.	A 9. § e) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése N2 kategóriájú jármű vagy N2 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvény esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn a 9. § b) és e) pontban hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.	< 5%		100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		$5\% \leq \dots < 15\%$	SJ	200 000	
		$15\% \leq \dots < 25\%$	NSJ	350 000	
		$25\% \leq \dots$	RSJ	500 000	
6.	A 9. § e) pontban hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése N1 kategóriájú tehergépkocsi esetében	< 5%		100 000	üzemben tartó járművezető
		$5\% \leq \dots < 15\%$		200 000	
		$15\% \leq \dots < 25\%$		350 000	
		$25\% \leq \dots$		500 000	
7.	A 9. § e) pontban hivatkozott jogszabályok szerint megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése a 4-6. pontba nem tartozó jármű vagy járműszerelvény esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn a 9. § b) és e) pontban hivatkozott jogszabályok	< 5%		100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		$5\% \leq \dots < 15\%$		200 000	
		$15\% \leq \dots < 25\%$		350 000	
		$25\% \leq \dots$		500 000	

	szerinti megengedett legnagyobb össztömeg túllépése, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.				
8.	A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében. Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlerhelés és tengelytúlerhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlerhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	< 5%		100 000	feladó felrakó szállító járművezető
		$5\% \leq \dots < 10\%$		300 000	
		$10\% \leq \dots < 20\%$		500 000	
		$20\% \leq \dots$		800 000	
9.	A megengedett legnagyobb hosszúságot és magasságot meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű. Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$2\% < \dots < 10\%$	SJ	30 000	szállító járművezető
		$10\% \leq \dots < 20\%$		80 000	
		$20\% \leq \dots < 30\%$	NSJ	200 000	
		$30\% \leq \dots$		350 000	
10.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű. Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.	$2,65 \text{ m} \leq \dots < 2,85 \text{ m}$	SJ	30 000	szállító járművezető
		$2,85 \text{ m} \leq \dots < 3,10$		80 000	

		m		
		3,10 m ≤ ... < 3,60 m	NSJ	200 000
		3,60 m ≤ ...		350 000
11.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés		100 000	szállító járművezető
12.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat		300 000	feladó felrakó szállító járművezető
13.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége		30 000	szállító járművezető
14.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételektől (pl. közlekedés időtartama, időpontja, megengedett sebesség, figyelmeztető jelzések alkalmazása, kötelező kíséret) eltérően közlekedő jármű		100 000	járművezető
15.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép	2% < ... < 10%	10 000	járművezető gépkezelő
		10% ≤ ... < 20%	40 000	
		20% ≤ ... < 30%	100 000	
		30% ≤ ...	200 000	
Sebességkorlátozó készülékek				
16.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	RSJ	800 000	üzemben tartó
17.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket	NSJ	400 000	üzemben tartó
18.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel	SJ	200 000	üzemben tartó
19.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék használata	RSJ	800 000	járművezető üzemben tartó
Műszaki alkalmasság				
20.	A személy- és áruszállítást végző gépjárműnek az uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	RSJ	800 000	üzemben tartó
21.	A személy- és áruszállítást végző gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az	RSJ	600 000	üzemben tartó

	alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez			
22.	A jármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez - 3,5 t megengedett együttes tömegű járművek esetében - 3,5 t feletti megengedett együttes tömegű járművek esetében	RSJ	50 000 100 000	üzemben tartó
Egyéb jogsértések				
23.	A visszatartás szabályainak megszegése		800 000	járművezető

A nemzeti fejlesztési miniszter**.../2017. (....) NFM rendelete****a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer kialakításával összefüggő egyes rendeletek módosításáról**

a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában megállapított feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában megállapított feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

1. A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet módosítása

1. §

A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet 3. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A szerződés alapján közvetlen hozzáféréssel teljesített adatszolgáltatás esetén)

"a) az 1. § (2) bekezdés szerinti adatigénylő - a Kknyt. 19. § (1) bekezdés a)-c), j) és k) pontjában megjelölt szervek kivételével - rendszerhasználati költséget köteles fizetni. A rendszerhasználati költség a melléklet I. pontjának a) alpontjában meghatározott díjtétel 10%-a,"

2. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet módosítása

2. §

(1) A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: R) a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A közútkezelői hozzájárulás a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett megengedett legnagyobb össztömeg figyelembe vételével adható ki.”

(2) Az R. 5. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az általa kiadott közútkezelői hozzájárulást elektronikus úton, közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül átadja a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek.”

3. §

Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművek közlekedése esetén díjat (a továbbiakban: túlsúlydíj) kell fizetni. A túlsúlyos (tengelytúlsúlyos) jármű közútkezelői hozzájárulás nélküli vagy attól eltérő közlekedése miatt - külön jogszabály szerint - fizetendő közigazgatási bírság nem mentesít a 4. § (2) bekezdése szerinti eljárási díj és a túlsúlydíj megfizetésére vonatkozó kötelezettség alól.”

4. §

Az R. 7. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A (3) bekezdés szerinti közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentesség időbeli hatálya a járműnek a külön jogszabály szerinti útdíj köteles elemi útszakaszok, úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára, valamint közútkezelői hozzájárulás hiányában a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak nyilvántartásába történő bejegyzésével kezdődik.”

5. §

Az R. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ellenőrzés során a tényállás megállapításához felhasználható az a hiteles mérési bizonylat, amellyel az indulás időpontjára vonatkozóan igazolható, hogy a jármű a megengedett össztömeget és tengelyterhelést nem haladta meg. E rendelkezés nem vonatkozik a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetére.”

6. §

Ez a rendelet ... lép hatályba.