

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2017. (...) NFM rendelete

az országos közutak, a helyi közutak és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelésével kapcsolatos feladatok szabályairól

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 4., 28. és 32. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 27. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *k)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed

- a)* az állami megrendelés alapján működtetett országos közutakra;
 - b)* a koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutakra;
 - c)* a fővárosi önkormányzat által működtetett helyi közutakra;
 - d)* a fővárosi kerületi önkormányzatok által működtetett helyi közutakra;
 - e)* az egyéb helyi önkormányzatok által működtetett helyi közutakra;
 - f)* a közforgalom elől el nem zárt magánutakra, valamint
 - g)* az *a)*-*f)* alpont szerinti utak tartozékaira és műtárgyaira, beleértve a kerékpárforgalmi létesítményeket, valamint azok tartozékait és műtárgyait
- (az *a)*-*g)* pont együtt a továbbiakban: közút).

(2) E rendelet hatálya kiterjed

- a)* a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdésében foglaltakkal összhangban a közutak kezelőire (a továbbiakban: közútkezelő) és az általa megbízott szervezetekre,
- b)* a közutak működtetőjére,
- c)* a megrendelőre, valamint
- d)* a kompok, révek üzemeltetését biztosító szervezetekre.

(3) Az (1) bekezdés *a)*-*f)* pontjaiban meghatározott közutak működtetője

- a)* az állami megrendelés alapján működtetett országos közutak esetén a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter),
- b)* a koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutak esetén az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályozásért felelős miniszter,
- c)* a helyi közutak esetén az illetékes önkormányzat képviselőtestülete,
- d)* a közforgalom elől el nem zárt magánutak esetén az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonos.

(4) A koncessziós szerződés alapján működtetett közutak tekintetében jelen rendelet annyiban alkalmazandó, amennyiben azt a koncessziós szerződés nem zárja ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. Budapesti Közúti Adatbank (BUKA): a fővárosi önkormányzat és fővárosi kerületi önkormányzatok által működtetett helyi közutak műszaki, minőségi, és mennyiségi adatainak nyilvántartása, amely adatrendszere megfelel az OKA adatrendszerének.
2. Éves javítási program: a közútkezelő által a tárgyévre vonatkozóan – a rendelkezésre álló források függvényében – meghatározott, a rendeltetésszerű használatot nem befolyásoló hibák és hiányosságok javítási feladatainak összessége.
3. Fejlesztés: új útszakasz, új csomópont vagy új forgalmi sáv létrehozására irányuló beruházás, amely a közúthálózat hosszának vagy a meglévő hálózat teljesítőképességének (kapacitásának), biztonságának növelése céljából valósul meg, illetve meglévő útszakaszon vagy az út részét képező műtárgyon, azok tartozékain végrehajtott olyan beavatkozás, amely a velük szemben támasztott műszaki követelményeket a korábbi kialakítással szemben magasabb szinten képes kielégíteni.
4. Felújítás: a forgalmi igénybevételtől, az időjárástól vagy más természeti hatástól elhasználódott úttesten, azok tartozékain, az út környezetében, valamint a környezetvédelmi építményeken végzendő azon tevékenységek összessége, amelyek az út használati értékét növelik és a forgalmi igényeknek megfelelő, eredeti műszaki állapot helyreállítását szolgálják.
5. Fenntartás: a felújítási és karbantartási beavatkozások együttese, a forgalmi igénybevételtől és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása.
6. Fokozott felügyeletet igénylő hidak: azon hidak, amelyek állapotuk, hibáik miatt a forgalom biztonságos fenntartásához egyedi, a rendszeres hídellenőrzésen, hídszemlén, hídvizsgálaton túl további, gyakoribb ellenőrzést, szemlét vagy vizsgálatot igényelnek.
7. Forgalom biztonságát veszélyeztető helyzet: olyan hiba vagy akadály a közút területén, amely elhárítását az e rendeletben meghatározott minimális szintidőn belül meg kell kezdeni vagy el kell végezni.
8. Központi forgalomirányító rendszer: a dinamikus forgalomszabályozás eszközeit 0-24 órában irányító és felügyelő országos vagy fővárosi központ, amely a különböző alrendszerek koordinációjában is részt vesz.
9. Forgalomszabályozás: a közúthálózaton kialakuló közlekedési viszonyokba történő beavatkozás állandó vagy ideiglenes jelzések elhelyezésével, annak érdekében, hogy a forgalom lebonyolódása biztonságosabb, hatékonyabb, környezetkímélőbb legyen.

10. Hidak műszaki felügyelete: a hidak ellenőrzésének, szemlélésének és vizsgálatának összessége.

11. Hídellenőrzés: a híd forgalombiztonsági szempontból való rendszeres, útellenőri gépjárműből vagy az áthidalt terepről való ellenőrzése.

12. Hídszemle: a hídnak az útpályáról és a terepről vagy az áthidalt létesítményről segédeszköz nélkül, megszemléléssel végzett vizsgálata.

13. Hídvizsgálat: a híd megszemlélhető részeire kiterjedő, a hídszerkezet vizsgáló járdáját, vizsgáló kocsiját is igénybe vevő, esetleg kosaras gémmel ellátott gépkocsi használatával végzett vizsgálat, amely a hídfalazatok víz alatti részére és az alapozásokra nem terjed ki.

14. Híd célvizsgálat (részleges híd fővizsgálat): a híd meghatározott részére kiterjedő és meghatározott célból, általában műszerek igénybevételével végzett rendkívüli szakértői vizsgálat.

15. Híd fővizsgálat: a híd minden részletére és tartozékára kiterjedő, testközelből, segédeszközökkel (állvány, vizsgálójármű), vizsgálóeszközökkel, műszerekkel, esetleg terheléses vizsgálatokkal végzett vizsgálat, amely a híd egyébként eltakart részeire, mászható vagy megszemlélhető üregeire és a vízben álló híd víz alatti részeire is kiterjed.

16. Információszoigáztatás: a közúthálózat közlekedési viszonyait érintő forgalmi és pályaállapotát leíró információk összessége.

17. Karbantartás: a meglévő úttesten, azok műtárgyain, úttartozékain, az út környezetében, valamint a környezetvédelmi építményeken évente vagy évente több alkalommal végzett minden olyan beavatkozás, amelyet a folyamatos elhasználódás miatt a rendeltetésszerű, zavartalan, biztonságos üzemeltetés érdekében kell végezni.

18. Kiemelten kezelendő hidak: a 20 méternél nagyobb támaszközü hidak, a 40 méternél nagyobb össz-szerkezeti hosszúságú hidak, méretétől függetlenül a vasút feletti közúti hidak, a közútkezelő és más szervezetvaló közös kezelésében lévő hidak (határhíd, közös közúti-vasúti híd stb.), valamint a közútkezelő által bármely okból arra kijelölt hidak összessége.

19. Központi parkolás-irányítási rendszer (KPIR): a közúthálózathoz csatlakozó – 50 db parkolóhelyet meghaladó parkolókapacitással rendelkező – parkolási létesítmények aktuális parkolási foglaltsági adatait folyamatosan gyűjtő és elemző rendszer, amelynek adatai alapján a közútkezelő – a forgalmi adatok függvényében, a forgalom optimális elosztása érdekében – a rendelkezésre álló információs eszközökön keresztül információkat nyújt a közlekedők számára, döntéseinek támogatására.

20. Közúti geodéziai alappont: a közút teljes területén létesített, mérési jegyzőkönyvvel rendelkező, jól azonosítható és időtálló módon megjelölt olyan pont, amelynek helymeghatározó adatai kellő pontossággal ismertek egy definiált vonatkoztatási rendszerben.

21. Közútkezelési szolgáltatási osztály: a Megrendelő tulajdonába, tulajdonosi joggyakorlása alá vagy vagyonkezelésébe tartozó közúthálózat elemeinek Megrendelő által meghatározott felosztása a közútkezelési szolgáltatási színvonal meghatározása érdekében.

22. Közútkezelési szolgáltatási színvonal: egyes közútkezelői feladatok elvégzése gyakoriságának, határidejének a Megrendelő általi meghatározása, amellyel kialakítható minimum vagy optimum szolgáltatási színvonal.

23. Közútkezelői állásfoglalás: tervezői egyeztetés során, bírósági és hatósági megkeresésre vagy távlati tervekkel kapcsolatosan kiadott véleményezés, illetve vasúti átjárókkal kapcsolatosan közútkezelő által kiadott dokumentum, amely a közútkezelő véleményét foglalja magába.

24. Közútkezelői hozzájárulás: a közútkezelő írásban kiadott nyilatkozata a kérelemben foglaltak teljesíthetőségéről, amelyet a közútkezelő abban az esetben köteles kiadni, ha a kérelmező által végzendő tevékenység jogszabály alapján a közútkezelőnek a hozzájárulásához kötött.

25. Közútkezelői nyilatkozat: a közútkezelő által írásban kiadott állásfoglalás és hozzájárulás együttes elnevezése.

26. Közútkezelői tevékenységgel érintett egyéb ingatlan: a nem közút céljára lejegyzett, de a közút kezelésével összefüggésben a közútkezelő által kezelt ingatlan.

27. Lakott terület: a lakott terület kezdetét és végét jelző táblák által határolt terület.

28. Megrendelő: a közút tulajdonosa, tulajdonosi joggyakorlója vagy vagyonkezelője, amennyiben a kezelői feladatokat vagy annak egy részét megbízott útján látja el.

29. Minimum szolgáltatási színvonal: a közúthálózat működőképességének megőrzése érdekében ellátandó legfontosabb feladatok elvégzésének gyakoriságára, szintidejére, az 1. mellékletben meghatározott értékek, amelyek a feladatok legalább elvárt szintű ellátását jelentik.

30. Közutak működtetője: a közút tulajdonosa vagy tulajdonosi joggyakorlója, aki a rendeltetésszerű használat biztosításért felelős.

31. Országos Közúti Adatbank (OKA): olyan komplex térinformatikai, műszaki és szakértői rendszer, mely idősorosan tartalmazza az állami kezelésű országos közutak nyilvántartását, térképi geometriáját, útpálya szerkezetét, keresztmetszeti és hossz adatait, az útpályához kapcsolódó objektumokat, műszaki létesítményeket. Tartalmazza továbbá az úton végzett számos kézi és gépi mérési adatot, melyekből logikailag további műszaki adatokat származtat.

32. Optimum szolgáltatási színvonal: a minimum szolgáltatási színvonalnál magasabb szintű feladatellátás, amely biztosítja az út- és környezetének hatékonyabb üzemeltetését és fenntartását, beleértve a közút esztétikus megjelenését is. Értékeit a Megrendelő és a közútkezelő közötti szerződés szabályozza, de az abban szereplő értékek nem lehetnek enyhébbek, mint az e rendeletben meghatározott minimum szolgáltatási színvonal szerinti határértékek.

33. Rendkívüli hídszemle: a híd állapota, vagy a hídnál bekövetkezett rendkívüli esemény miatt az ütemezett, rendszeres hídszemlén felüli, soron kívül elvégzendő hídszemle, amely a híd egy részére vagy egészére is kiterjedhet.

34. Rendkívüli hídvizsgálat: a híd állapota, vagy a hídnál bekövetkezett rendkívüli esemény miatt az ütemezett, rendszeres hídvizsgálaton felüli, soron kívül elvégzendő hídvizsgálat, amely a híd egy részére vagy egészére is kiterjedhet.

35. Terhelési vizsgálat: a forgalomban lévő híd állapotának, leromlásának, illetve teherbírásának megítélése céljából, esetileg megválasztott álló vagy mozgó teherrel végzett műszeres vizsgálat.

36. Üzemeltetés: a rendeltetésszerű közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását elősegítő szolgáltatások összessége.

37. Változáskövetés: a közúthálózat jogi, műszaki, minőségi és mennyiségi adatai változásának nyilvántartásban történő átvezetése ésszerű időn belül.

38. Változáskövetési adatszolgáltatás: a változáskövetés megvalósítása érdekében a változást előidéző szervezet, kötelező jellegű, tényeken és beméréseken alapuló adatszolgáltatása a közútkezelő részére, melynek tartalmi és formai követelményeit a közúti nyilvántartást vezető közútkezelő határozza meg.

II. Fejezet

A közutak kezelésének általános szabályai

3. A közútkezelő és Megrendelő viszonya, feladataik

3. § (1) A közútkezelői tevékenység az alábbi feladatok ellátására terjed ki a közúthálózat vonatkozásában:

- a) nyilvántartás,
- b) üzemeltetés,
- c) karbantartás,
- d) információszolgáltatás és
- e) forgalomszabályozás.

(2) A Megrendelő szerződésben további feladatokat is megállapíthat a közútkezelő részére.

4. § (1) Ha nem a közút tulajdonosa, tulajdonosi joggyakorlója vagy vagyonkezelője a közútkezelő, a Megrendelő szerződést köt a közútkezelési tevékenység ellátására a tárgyévet megelőző év december 31-ig.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti szerződés határidőben nem kerül megkötésre, és

- a) a Megrendelő nem nyilatkozik arról, hogy a közútkezelést más szervezetnek kívánja átadni valamint
- b) a közútkezelő nyilatkozik arról, hogy a kezelést a továbbiakban is el kívánja látni

a tárgyévet megelőző évben a közutak kezelését végző szervezet a közút kezelését – a korábbi szerződésnek megfelelő feltételekkel – köteles ellátni. A közútkezelő a tevékenység ellátásáért a Megrendelőtől az elvégzett munka költségeinek megtérítését követelheti.

(3) Ha a közút tulajdonosának, tulajdonosi joggyakorlójának vagy vagyongazdálkodójának nincs szerződése más szervezettel a közút kezelésére, és a (2) bekezdésben foglalt feltételek nem állnak fenn, a közút tulajdonosa, tulajdonosi joggyakorlója vagy vagyongazdálkodója a közútkezelő.

5. § (1) Az országos közutak közútkezelői feladatait (a koncessziós szerződés keretében megvalósult országos közutak kivételével) a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.) látja el, a miniszterrel kötött szerződés alapján.

(2) A koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutak közútkezelői feladatait a koncesszor látja el az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályozásáért felelős miniszterrel kötött koncessziós szerződés alapján.

(3) A helyi közutak kezelését – eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában – az illetékes önkormányzat, vagy az általa megbízott szervezet végzi.

(4) A közforgalom elől el nem zárt magánút közútkezelője a tulajdonos vagy az általa megbízott szervezet.

6. § (1) Az állami tulajdonú területen lévő, elsősorban a gyalogosok közlekedésére szolgáló, burkolt felületek (járdák) kezelése lakott területen – kormányrendelet eltérő rendelkezése vagy megállapodás hiányában – az illetékes önkormányzat feladata.

(2) Az állami tulajdonú területen lévő kerékpárutak kezelése lakott területen – kormányrendelet eltérő rendelkezése vagy megállapodás hiányában – az illetékes önkormányzat feladata.

(3) Az állami tulajdonú területen lévő, a közutakra hulló csapadék elvezetése céljából létesült, csapadékvíz elvezető árok és csatornák kezelése lakott területen – más jogszabály eltérő rendelkezése vagy megállapodás hiányában – az illetékes önkormányzat feladata.

7. § Az úttest forgalombiztonsági célú megvilágítása (a továbbiakban: térvilágítás) – ide nem értve a közterület közbiztonsági célú közvilágítás illetékes önkormányzat által történő biztosítását – a közútkezelő feladata.

8. § (1) Egy naptári év két útüzemeltetési időszakra bomlik:

a) téli útüzemeltetési időszak: november 1. és március 15. közötti időszak és

b) nyári útüzemeltetési időszak: az a) ponton kívüli időszak.

(2) A téli útüzemeltetési időszak – legfeljebb április 30-ig – meghosszabbítható a közútkezelő döntése alapján, ha a várható időjárás ezt szükségessé teszi.

9. § A közút működtetője

a) a 38. § és a 39. § szerinti út- és hídellenőrzési (A),

b) a 40. § szerinti balesetveszély elhárítási (B),

c) a 41. § szerinti úttartozék pótlási (C),

d) a 42. § és a 43. § szerinti tisztítási (D), valamint

e) a 44-49. § szerinti téli tisztántartási (E)

eljárásrendet határoz meg.

4. A közútkezelési szolgáltatási osztály és a közútkezelési szolgáltatási színvonal (közútkezelési besorolási rend) meghatározása

10. § A közutakat közútkezelési szolgáltatási osztályokba kell sorolni az e rendeletben foglaltak figyelembe vételével.

11. § (1) A közútkezelési szolgáltatási osztályt a közút

- a) útkategóriája,
- b) kiépítettsége,
- c) forgalmának nagysága, valamint
- d) forgalmának időszakos változása

figyelembe vételével kell megállapítani.

(2) A közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolást – forgalmi adat hiányában – a becsült forgalomnagyság alapján kell elvégezni.

(3) A közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolásnál törekedni kell arra, hogy

- a) a lehető leghosszabb összefüggő útszakasz azonos szolgáltatási osztályba kerüljön,
- b) az azonos funkciójú szakaszok azonos közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozzanak és
- c) az egymáshoz csatlakozó, funkcionálisan összetartozó útszakaszok közútkezelési szolgáltatási osztálya azonos legyen vagy legfeljebb egy osztály különbség legyen közöttük.

12. § Az országos közutakat a 2. melléklet szerint kell közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolni.

13. § (1) A helyi közutakat a 3. melléklet szerint kell közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolni.

(2) Az országos közutak lakott területi szakaszait az illetékes önkormányzat nem sorolhatja közútkezelési osztályba.

14. § (1) A közforgalom elől el nem zárt magánutakat a 4. melléklet szerint kell közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolni.

(2) Ha a közforgalom elől el nem zárt magánút olyan országos vagy helyi közúthoz csatlakozik, amelynek közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása I., II., vagy III. szolgáltatási osztály, a közforgalom elől el nem zárt magánút esetén az (1) bekezdésben megadott szolgáltatási osztálytól el lehet térni a magasabb szolgáltatási színvonal irányába.

15. § A pihenőhelyek, várakozóhelyek közlekedésre és várakozásra szolgáló burkolatainak, úttartozékainak üzemeltetésében a pihenőhelyet, várakozóhelyet megközelítő út közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolásának megfelelően kell eljárni.

16. § Az egyes közútkezelési szolgáltatási osztályokra vonatkozóan meg kell határozni a szolgáltatási szintet, amelyhez tartozó értékek nem lehetnek enyhébbek, mint az e rendeletben meghatározott minimumértékek.

17. § (1) A közútkezelési szolgáltatási színvonalat

- a) a közútkezelési szolgáltatási osztály és
- b) a rendelkezésre álló pénzügyi keretek

figyelembe vételével kell meghatározni.

(2) A közútkezelési szolgáltatási színvonal meghatározása során a rendelkezésre álló pénzügyi keretet a lehető legmagasabb szolgáltatási színvonal biztosítása mellett kell felhasználni.

(3) Az 1. mellékletben szereplő értékek alkalmazása esetén minimum szolgáltatási színvonalon történik a közútkezelés. Ha a Megrendelő az 1. mellékletben szereplő értékeknél szigorúbb értékeket (optimum szolgáltatási színvonal) nem határoz meg a közútkezelésre megkötött szerződésben, akkor a közútkezelő a minimum szolgáltatási színvonalon köteles ellátni feladatát.

18. § (1) A közutak közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása és a közutak közútkezelési szolgáltatási színvonalának meghatározása a Megrendelő feladata.

(2) Ha a közutak működtetője a közút kezelését közreműködő bevonásával végzi, a közútkezelő a mindenkor tárgyévet megelőző év október 15. napjáig javaslatot tesz a Megrendelőnek a kezelésében levő közutak közútkezelési szolgáltatási osztályba történő besorolására és a közútkezelési szolgáltatási színvonal meghatározására (a továbbiakban: közútkezelési besorolási javaslat).

(3) A Megrendelő a közútkezelési besorolási javaslattal kapcsolatban 30 napon belül tehet észrevételt. E határidő elmulasztása, vagy a közútkezelési besorolási javaslat jóváhagyása esetén a közútkezelési besorolási javaslatot elfogadottnak kell tekinteni.

(4) Ha a Megrendelő a közútkezelési besorolási javaslatot nem fogadja el, a (2) bekezdésben meghatározott határidőben közli észrevételeit a közútkezelővel és kéri az új közútkezelési besorolási javaslat elkészítését, vagy meghatározza a közútkezelési szolgáltatási osztályt és a közútkezelési szolgáltatási színvonalat (a továbbiakban együtt: közútkezelési besorolási rend).

(5) A közútkezelő az e rendeletben meghatározott közútkezelési tevékenységet a közútkezelési besorolási rendnek megfelelően köteles ellátni.

5. A közútkezelés műszaki elemei

19. § A közutak kezelése kiterjed az alábbi elemekre:

a) közutak műszaki létesítményei:

aa) útkoronán belüli elemek,

ab) útkoronán kívüli elemek,

b) a közutak műtárgyai:

ba) hidak,

bb) alagutak,

bc) egyéb műtárgyak (alagútnak nem minősülő aluljárók, támfalak, lépcsők, vízelvezető rendszer műtárgyai, stb.)

c) az úttartozékok,

ca) a közúti jelzések rendszerei [közúti jelzőtáblák, a jármű- és gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek (a továbbiakban: forgalomirányító jelzőlámpák), útburkolati jelek, útburkolati jelzőtestek],

cb) közúti visszatartó rendszerek,

cc) környezetvédelmi létesítmények (zajvédő falak, erdősávok, stb.), valamint

cd) egyéb korlátok, védőhálók, védőkerítések, forgalomterelő, útelzáró, útkorlátozó elemek, terelőkúpok, stb.

d) a közútpótló vízi létesítmények:

da) hajóhidak,

- db)* kompok, révek
- e)* a közút használatát ellenőrző rendszerek:
 - ea)* útdíjellenőrzési rendszer,
 - eb)* országos úthálózatvédelmi rendszer
 - ec)* komplex közúti ellenőrzési pontok rendszere
- f)* a közút üzemeltetését támogató elektronikai rendszerek:
 - fa)* forgalom szabályozására használt Változtatható Jelzéseképű Táblák (a továbbiakban: VJT) rendszere,
 - fb)* forgalomfigyelő kamerák rendszere,
 - fc)* mérő-ellenőrző rendszer,
 - fd)* forgalomszámláló állomások rendszere,
 - fe)* útmeteorológiai állomások rendszere,
 - ff)* kooperatív információs rendszer,
 - fg)* központi forgalomirányító rendszer.

III. Fejezet

A közútkezelő nyilvántartási feladatai

6. A közutakról vezetett nyilvántartás

20. § (1) A közútkezelő vagy az általa megbízott szervezet a közutakról egységes rendszerben, folyamatosan nyilvántartást vezet változáskövetéssel, amelyhez a nyilvántartási adatokat saját adatgyűjtéssel és változáskövetési adatszolgáltatás előírása útján szerzi be.

(2) Az (1) bekezdés szerinti nyilvántartás a következőket tartalmazza:

- a)* ingatlan-nyilvántartási adatok,
- b)* közútkezelési besorolási rendre vonatkozó adatok,
- c)* műszaki adatok,
- d)* minőségi adatok,
- e)* forgalmi rendre vonatkozó adatok,
- f)* forgalom nagyságára és összetételére vonatkozó adatok,
- g)* baleseti adatok,
- h)* közúti geodéziai alappontok adatai,
- i)* üzemeltetési és karbantartási költségekre vonatkozó adatok,
- j)* felújítási költségekre vonatkozó adatok, valamint
- k)* fejlesztési költségekre vonatkozó adatok

(a továbbiakban együtt: nyilvántartási adatok).

21. § (1) A 20. § (2) bekezdés *a)* pontja szerinti ingatlan-nyilvántartási adatok körében nyilvántartott adatok:

- a)* a közút területének,
- b)* a közút teljes területének, valamint
- c)* a közútkezelői tevékenységgel érintett egyéb ingatlanok adatai.

(2) A 20. § (2) bekezdés *b)* pontja szerinti közútkezelési besorolási rendre vonatkozó adatok körében nyilvántartott adatok:

- a)* a közútkezelési szolgáltatási osztály adatai, valamint

- b) a közútkezelési szolgáltatási színvonal adatai.
- (3) A 20. § (2) bekezdés c) pontja szerinti műszaki adatok körében nyilvántartott adatok:
- a) műszaki vonalas adatok:
- aa) a közút azonosító adatai,
 - ab) a közút útkategóriájának, hálózati szerepének, területi elhelyezkedésének adatai,
 - ac) a közút környezeti adatai (szakasz, terepjelleg, talajfajta stb.),
 - ad) az út geometriai adatai (vízszintes és magassági vonalvezetés adatai),
 - ae) a közutat érintő közösségi közlekedési útvonalak adatai,
 - af) a közút területén a közútkezeléssel összefüggésben létesített közművek adatai,
 - ag) a közút területén létesített egyéb közművek vonatkozásában a szolgáltatók adatai,
 - ah) a keresztszelvényi adatok,
 - ai) a pályaszerkezet adatai,
 - aj) a közúti járműviasszatartó rendszerek adatai,
 - ak) a felszíni víztelenítés adatai,
 - al) az útpálya megvilágítását szolgáló, közvilágításon kívüli létesítmények, a térvilágítás adatai,
 - am) az útmenti fasorok adatai,
 - an) a hóvédő erdő- és cserjesávok adatai,
 - ao) a közutak menti műtárgyak adatai,
 - ap) a környezetvédelmi létesítmények adatai,
 - aq) az elválasztó sávok adatai;
- b) műszaki pontszerű adatok:
- ba) a csomópontok adatai,
 - bb) a közösségi közlekedési járművek megállóinak adatai,
 - bc) a műtárgyak (hidak, átereszek, alagutak) adatai,
 - bd) a közműalagutak adatai,
 - be) a közút területét keresztező közművek vonatkozásában a szolgáltatók adatai,
 - bf) a szintbeni közúti-vasúti keresztezések adatai,
 - bg) a pihenőhelyek és a várakozóhelyek adatai,
 - bh) a műszaki átjárók adatai,
 - bi) a jogszabályi védettségű természeti értékek és épített környezeti létesítmények adatai,
 - bj) a jogszabályi védettséggel nem rendelkező, de az ipartörténet szempontjából kiemelkedő jelentőséggel bíró műszaki emlékek adatai,
 - bk) a hajóhidak, kompok, révek adatai,
 - bl) a gyalogos-átkelőhelyek adatai,
 - bm) a kerékpáros átvezetés adatai,
 - bn) a vadátjárók adatai,
 - bo) az úthálózatvédelmi rendszer létesítményeinek adatai,
 - bp) az útmeteorológiai állomások adatai,
 - bq) a forgalomszámláló állomások adatai,
 - br) a forgalomfigyelő kamerák adatai,
 - bs) a közúti jelzőtáblák helyének adatai,
 - bt) a forgalomirányító jelzőlámpák helyének adatai,
 - bu) a változtatható jelzéseképű táblák helyének adatai,
 - bv) a közút területén elhelyezett egyéb táblák és berendezések helyének adatai,
 - bw) a közút területén elhelyezett merev áthidalások (portálszerkezetek) adatai,
 - bx) a közút területén elhelyezett egyéb létesítmények adatai.
- (4) A 20. § (2) bekezdés d) pontja szerinti minőségi adatok körében nyilvántartott adatok:

- a) a mérési és állapotfelvételi adatok,
 - b) a minősítő osztályzatok.
- (5) A 20. § (2) bekezdés e) pontja szerinti forgalmi rendre vonatkozóan nyilvántartott adatokat külön miniszteri rendelet határozza meg.
- (6) A 20. § (2) bekezdés f) pontja szerinti forgalom nagyságára és összetételére vonatkozó adatok körében nyilvántartott adatok:
- a) a forgalomszámlálás helye és érvényességi szakaszhatárai;
 - b) a napi forgalom;
 - c) a mértékadó óraforgalom;
 - d) a forgalom összetételére vonatkozó adatok járműkategóriánként.
- (7) A 20. § (2) bekezdés g) pontja szerinti baleseti adatok körében nyilvántartott adatok:
- a) személyi sérüléses közlekedési balesetek adatai (megkülönböztetve a halálos, a súlyos és a könnyű sérüléses balesetek számát, valamint a halottak, a súlyos és a könnyű sérültek számát),
 - b) a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek helyének adatai,
 - c) a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek időpontjának adatai,
 - d) a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek körülményeire vonatkozó – elérhető – adatok,
 - e) közútkezelő tudomására jutott anyagi kárral járó balesetek adatai és
 - f) az ismert baleseti gócpontok adatai.
- (8) A 20. § (2) bekezdés h) pontja szerinti közúti geodéziai alappontok adatai körében nyilvántartott adatok:
- a) helymeghatározó adatok száma (dimenzió),
 - b) rendűség,
 - c) vízszintes koordináta,
 - d) magassági koordináta,
 - e) a közúti geodéziai alapponthoz rendelt közúti azonosító (út megjelölése, legközelebbi szelvény száma), valamint
 - f) az utolsó mérési jegyzőkönyv készítésének időpontja.

22. § (1) A helyi közutakról vezetett 20. § (1) bekezdés szerinti nyilvántartás a 21. § (3) bekezdés a) és b) pontjaiban leírtakhoz képest, eltérő csoportosításban is tartalmazhatja az adatokat, és a rendszer nyilvántartása geodéziai helyazonosítási elvű is lehet.

(2) A geodéziai helyazonosítás során – egymásnak kölcsönösen megfeleltethető, egyértelmű formában – Egységes Országos Vetületi rendszer (a továbbiakban: EOVS) és GPS rendszer (a továbbiakban: WGS) koordinátákat lehet alkalmazni.

23. § A nyilvántartást a közútkezelőnek olyan módon kell vezetni, hogy abból

- a) a hidakra, átereszekre, alagutakra és egyéb műtárgyakra;
- b) a kerékpárforgalmi létesítményekre, valamint azok műtárgyaira és tartozékaira;
- c) a járdákra és a gyalogutakra

vonatkozó adatok önállóan is kinyerhetők legyenek.

24. § (1) A miniszter megbízása alapján az országos közutak közútkezelője az országos közutak adatait az OKA-ban tartja nyilván.

(2) Az országos közutak vonatkozásában az OKA nyilvántartási adatai az irányadók a közútkezelői tevékenység folytatása során.

(3) Ha ellentmondás van az OKA-ban szereplő adatok és bármely más közútkezelői nyilvántartás vonatkozásában, törekedni kell az ellentmondás megszüntetésére. A megszüntetésig az OKA-ban szereplő adatokat kell irányadónak tekinteni.

25. § (1) A fővárosi önkormányzat megbízása alapján a fővárosi önkormányzat által működtetett helyi közutak közútkezelője a kezelt közutak adatait a BUKA-ban tartja nyilván.

(2) A fővárosi önkormányzat által működtetett helyi közutak vonatkozásában a BUKA nyilvántartási adatai az irányadók a közútkezelői tevékenység folytatása során a 24. §-ban foglaltak figyelembe vételével.

7. Közútkezelői állásfoglalásokról, hozzájárulásokról vezetett nyilvántartás

26. § (1) A közútkezelői állásfoglalások, hozzájárulások kiadása a közútkezelő feladatkörébe tartozik.

(2) A közútkezelői állásfoglalások, hozzájárulások kiadásánál figyelemmel kell lenni

- a) a közút fejlesztési terveinek végrehajtására,
- b) a közút fenntartási üzemeltetési feladatainak ellátására,
- c) a közúti forgalom lefolyására,
- d) a közúti forgalom biztonságára, valamint
- e) a közút műszaki állapotára

gyakorolt hatást.

27. § A közútkezelői állásfoglalások lehetnek:

- a) tervezői egyeztetés során,
- b) bírósági és hatósági megkeresésre,
- c) az útépitési, távlati, úthálózat-fejlesztési tervek, valamint a települési területrendezési és fejlesztési tervek véleményezése során,
- d) a szintbeni közúti-vasúti kereszteződésekkel kapcsolatosan és
- e) közműfejlesztésekkel, építésekkel kapcsolatosan

kiadott állásfoglalások.

28. § (1) A közútkezelői hozzájárulások lehetnek:

a) igazgatási típusú hozzájárulások:

- aa) a területi tervezés során (szabályozás),
- ab) a hatósági eljárások során (engedélyek),

b) vagyongazdálkodási típusú hozzájárulások:

- ba) a vagyon elidegenítésére vonatkozó eljárások során,
- bb) a vagyon hasznosítására vonatkozó eljárások során,

c) forgalomtechnikai típusú hozzájárulások:

- ca) a forgalmi rend végleges megváltoztatására irányuló beavatkozások esetén,
- cb) a forgalmi rend ideiglenes megváltoztatására irányuló beavatkozások esetén,
- cc) a közút üzemeltetését támogató elektronikai rendszerek megváltoztatására irányuló beavatkozások esetén,

d) építési típusú hozzájárulások:

- da) az útvagyon értékének megváltoztatásával járó beavatkozások esetén,
- db) az útvagyon értékének megváltoztatásával nem járó beavatkozások esetén.

(2) A közútkezelői hozzájárulás tartalma szerint lehet:

- a) a közút műszaki állapotát érintő hossz-irányú beavatkozások engedélyezése során:

- aa)* a Megrendelő illetékességébe tartozó (saját) beavatkozásokhoz kiadott hozzájárulás,
 - ab)* a Megrendelő illetékességén kívüli (idegen) beavatkozásokhoz kiadott hozzájárulás,
 - b)* a közút műszaki állapotát érintő keresztirányú beavatkozások engedélyezése során:
 - ba)* a Megrendelő illetékességébe tartozó (saját) beavatkozásokhoz kiadott hozzájárulás,
 - bb)* a Megrendelő illetékességén kívüli (idegen) beavatkozásokhoz (pl. útcsatlakozás) kiadott hozzájárulás,
 - c)* a közút nem közlekedés célú igénybevételének engedélyezése során,
 - ca)* térítés ellenében kiadott hozzájárulások,
 - cb)* térítés nélkül kiadott hozzájárulások,
 - d)* a közút közlekedési célú rendkívüli igénybevételének engedélyezése során:
 - da)* túlsúlyos és túlméretes járművek közlekedésének engedélyezéséhez kapcsolódó hozzájárulás,
 - db)* egyéb, speciális járművek közlekedésének engedélyezéséhez kapcsolódó hozzájárulás,
 - dc)* súlykorlátozás alóli felmentéshez kapcsolódó hozzájárulás,
 - dd)* közösségi közlekedési útvonal kialakításához kapcsolódó hozzájárulás,
 - de)* közösségi közlekedési megállóhely kialakításához kapcsolódó hozzájárulás,
 - e)* a közút környezetében lévő ingatlanok esetén
 - ea)* a szomszédos ingatlanok közötti csatlakozásával (kapubejáró) kapcsolatban kiadott hozzájárulás, valamint
 - eb)* a Kkt. 42. § (3) és a 42/A. § (1) bekezdése szerint kiadott hozzájárulás,
 - f)* a közutat érintő munkavégzéssel kapcsolatos hozzájárulás
 - fa)* munkavégzési hozzájárulás,
 - fb)* használatba vételi hozzájárulás.
 - g)* reklám elhelyezéséhez kiadott hozzájárulás.
- (3) A közútkezelői hozzájárulás – erre irányuló kérelem esetén – lehet elvi hozzájárulás is.

- 29. §** (1) A közútkezelő a hozzá benyújtott megkeresésekre 21 napon belül válaszolni köteles.
- (2) A közútkezelő a hozzá benyújtott megkeresések esetén egy alkalommal hiánypótlást írhat elő, amely hossz nem lehet kevesebb mint 7 nap és nem lehet több mint 14 nap.
- (3) A (2) bekezdés alapján hiánypótlásra biztosított időtartam az (1) bekezdés szerinti időtartamba nem számít bele.
- (4) A közútkezelő a hozzájárulását a kérelemben szereplő időpontra vagy időtartamra, de legfeljebb 1 évre adja ki.
- (5) A közútkezelő a hozzájárulást megtagadhatja vagy a hozzájárulásában feltételeket írhat elő.
- (6) A közútkezelő a hozzá benyújtott megkeresések vonatkozásában formai és tartalmi kikötéseket tehet, ezeket azonban a honlapján közzélni köteles.

- 30. §** (1) A közútkezelői hozzájárulásokról a közútkezelő nyilvántartást vezet.
- (2) A közútkezelő a hozzájárulások dokumentumait a vonatkozó jogszabályoknak és a közútkezelő iratkezelési szabályzatának megfelelően, de legalább 5 évig megőrzi.

IV. Fejezet

A közútkezelő üzemeltetési feladatai

8. Folyamatos szolgálat biztosítása

31. § (1) A közútkezelő köteles a közúton keletkezett forgalomra veszélyes helyzet megszüntetéséről, szükség esetén annak jelzéséről, az útszakasz lezárásáról és a forgalom eltereléséről a balesetveszély észlelését vagy bejelentését követően intézkedni.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltak végrehajtása érdekében a közútkezelőnek kapcsolatot kell tartania a szomszédos, az adott közúthálózathoz kapcsolódó közutak közútkezelőivel, a közművek üzemeltetőivel, az országos ügyeleti szolgálatokkal.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltakról a közútkezelő a közúton közlekedőket – amennyiben az intézkedés az útszakasz legalább 1 óra időtartamot meghaladó lezárását is igényli – tájékoztatni köteles.

9. Útellenőri szolgálat működtetése, az útellenőr feladatai

32. § (1) A közutak szakszerű felügyelete érdekében a közútkezelő útellenőri szolgálatot működtet.

(2) Az útellenőri szolgálat keretén belül a közutakat – legalább az 1. melléklet 1. pontjában meghatározott, a közutak közútkezelési szolgáltatási osztályának megfelelő gyakorisággal – ellenőrizni kell.

(3) A közutak ellenőrzését útellenőr végzi.

(4) Az útellenőrnek a feladata ellátásához szükséges, a közútkezelő által meghatározott szakértelemmel kell rendelkeznie.

(5) Az útellenőrzéssel egyidejűleg az útellenőrnek a menetutasítása, útellenőrzési terve szerinti útvonalán lévő hidakat, a hídon áthaladva, szükség esetén megállva ellenőriznie kell.

(6) Az útellenőrnek legalább az 1. melléklet 2. pontja szerinti hídellenőrzési gyakorisággal a hidakat az áthidalt terepről, területről is ellenőriznie kell.

(7) Országos közút feletti, önkormányzati utat, vagy magánutat átvezető hidakat az országos közút útellenőrének a hídpályáról az országos közút hídellenőrzési gyakorisága szerint ellenőriznie kell.

(8) Az önkormányzati közút feletti, magánutat átvezető hidakat az önkormányzati közút útellenőrének a hídpályáról a helyi közút hídellenőrzési gyakorisága szerint ellenőriznie kell.

(9) Helyi közutak esetében az utak ellenőrzése során az útellenőri szolgálat helyettesíthető az utak állapotát folyamatosan nyomon követő más rendszerrel is. A hidak ellenőrzése során az útellenőri szolgálat nem helyettesíthető.

33. § Ha a közútkezelő tudomást szerez egy adott közutat vagy hidat érintő havária eseményről, elemi kárról, téli-tavaszi felfagyásról és olvadási burkolatkárról, rongálásról, útlezárást eredményező balesetről, közlekedésbiztonságot befolyásoló útszennyeződésről, a közútkezelőnek – az út- és hídellenőrzési eljárásrendtől függetlenül – soron kívüli út- és hídellenőrzést kell tartania.

34. § Az útellenőrnek az útellenőrzési szolgálat ellátása során rendelkeznie kell a közúttal és a közúti forgalommal kapcsolatos információk rögzítéséhez, továbbításához és a feladatának ellátásához szükséges eszközökkel.

35. § (1) Az útellenőri szolgálat alapfeladatai:

- a) a közút állapotának figyelemmel kísérése,
 - b) a közúti jelzések láthatóságának, épségének és működésének ellenőrzése,
 - c) a közúton és annak közvetlen környezetében végzett – a közút forgalmát érintő – tevékenységek ellenőrzése,
 - d) a közúttal és a forgalommal kapcsolatos információk szerzése és továbbítása.
- (2) Az útellenőrnek a közutak és hidak ellenőrzése során meg kell állapítania, hogy:
- a) az előírt forgalomkorlátozó vagy figyelmeztető táblák, illetve jelzések állapota megfelelő-e, hiánytalanok-e,
 - b) a térvilágítás berendezései megfelelő állapotban vannak-e,
 - c) van-e az útpályán vagy a hídpályán veszélyes burkolathiba, szegélyen, járdán, a forgalom biztonságát közvetlenül veszélyeztető hiba vagy hiányosság,
 - d) van-e kidöntött vagy hibás korlát,
 - e) vízelvezető rendszerek megfelelően, hatékonyan működnek-e.
- (3) Az útellenőrnek a hidak ellenőrzése során meg kell állapítania továbbá, hogy:
- a) van-e a hídszerkezeten ütközési sérülés,
 - b) dilatációs szerkezetek hibátlanok-e,
 - c) a vízmeder megbontására, elfajulására utaló elváltozás észlelhető-e,
 - d) egyéb hídtartozékok épék-e.
- (4) Az útellenőrnek a szemrevételezéssel végzett ellenőrzés megállapításairól a helyszínen jegyzeteket kell készíteni, amelyek alapján az útellenőrzésről és intézkedéseiről naplót kell vezetnie, és jelentést kell tennie.

36. § (1) Az útellenőrnek az útellenőri szolgálat ellátása során különös figyelemmel vizsgálni kell:

- a) a forgalom biztonságát veszélyeztető helyzetet,
 - b) a közutak műszaki és forgalomtechnikai hiányosságait.
- (2) A forgalom biztonságát veszélyeztető helyzetet az útellenőrnek észlelés után el kell hárítani, illetve, ha azt önmaga nem tudja megtenni, azt a helyszínen, a közúton közlekedők tájékoztatása érdekében közúti jelzések alkalmazásával vagy más módon jeleznie kell.
- (3) Az útellenőr által észlelt, a forgalom biztonságát veszélyeztető helyzetet és a megtett intézkedést dokumentáltan jelenteni kell a balesetveszély elhárítási eljárásrendnek megfelelően.
- (4) A közutak hiányosságait az útellenőrnek észlelés után pótolnia kell, illetve, ha azt önmaga nem tudja megtenni, jelentenie kell.
- (5) Az útellenőr által észlelt hiányosságokat a közútkezelőnek az úttartozék pótlási eljárásrendnek megfelelően meg kell szüntetni, pótolni kell.

37. § (1) Az útellenőr, amennyiben a közút területén jogszerűtlen magatartást észlel, amely a közúti forgalom biztonságára veszéllyel lehet – ide nem értve a közúti közlekedésben résztvevők magatartására visszavezethető helyzeteket – megteszi az annak elhárításához szükséges intézkedéseket, figyelmeztet, a szabálytalan magatartás megszüntetésére felhív, büntető vagy szabálysértési feljelentést tesz, hatósági eljárást kezdeményez.

(2) Az útellenőrnek intézkedéseiről és megállapításairól nyilvántartást kell vezetnie.

10. Út-és hídellenőrzési eljárásrend (A)

38. § (1) Az út- és hídellenőrzési eljárásrend összeállításakor meg kell határozni:

- a) a rendszeres út- és hídellenőrzések, valamint

b) az eseti útbeutazások rendjét.

(2) A rendszeres út- és hídellenőrzések rendjének meghatározásakor figyelembe kell venni az 1. melléklet 1. és 2. pont szerinti gyakoriságot.

(3) Az eseti útbeutazások rendjének meghatározásakor figyelembe kell venni:

- a) a közút teljes területén belüli, a közút határától dőlési távolságon belüli és a közút tartozékát képező hóvédő erdősávban lévő fák állapotát,
- b) az átereszek rendeltetésszerű működését és állapotát,
- c) a közút burkolatának és a vízelvezetési rendszer állapotát,
- d) a támfalak, a védőkapuk, valamint a merev áthidalások állapotát,
- e) a biztonsági kerítés állapotát.

(4) Az eseti útbeutazások rendjének meghatározása érdekében

- a) a (3) bekezdés a) pontjában foglaltakat kétévente legalább egyszer,
- b) a (3) bekezdés b)-d) pontjában foglaltakat évente egyszer,
- c) a (3) bekezdés e) pontjában foglaltakat évente kétszer

meg kell vizsgálni.

(5) Az átereszek rendeltetésszerű működését és állapotának vizsgálatát az alábbiak figyelembe vételével kell elvégezni:

- a) a víz akadálytalan átfolyása biztosított,
- b) az áthidaló és alátámasztó szerkezetek hibátlanok, szerkezeti deformáció nem tapasztalható,
- c) állékonyságot veszélyeztető egyéb hiba nem tapasztalható.

(6) A támfalak vizsgálatát az alábbiak figyelembe vételével kell elvégezni:

- a) a támfal szerkezeti részei hibátlanok, szerkezeti deformáció nem tapasztalható,
- b) a támfal és környezetének víztelenítése, kapcsolódó vízelvezetés megfelelően működik,
- c) állékonyságot veszélyeztető egyéb hiba nem tapasztalható.

39. § (1) Az út- és hídellenőrzési eljárásrendben meg kell határozni azokat az útellenőri intézkedéseket, amelyeket a helyszínen, a forgalom biztonságát veszélyeztető helyzet, vagy a hiányosság észlelésekor azonnal, saját hatáskörben el kell látnia.

(2) Az útellenőrnek rendelkeznie kell az eljárásrendben meghatározott mindazon eszközökkel, amelyek az (1) bekezdésben foglalt feladat ellátásához szükségesek.

(3) Az eseti útbeutazásokról naplót kell vezetni.

(4) Az eseti útbeutazások rendjének meghatározása során rögzíteni kell az útbeutazásra kötelezett személyek körét is.

11. Balesetveszély elhárítási eljárásrend (B)

40. § (1) A közútkezelőnek a közúton keletkezett forgalomra veszélyes helyek és helyzetek jelzéséről (elkorlátozás, sötétedés utáni megvilágítás, sárga villogó jelzések elhelyezése), szükség esetén az útszakasz lezárásáról és a forgalom eltereléséről intézkednie kell.

(2) Az eljárásrend összeállításánál figyelemmel kell lenni arra, hogy a balesetveszélyes helyek, illetve ezek elkorlátozása a közút keresztmetszeti kapacitására gyakorolt hatását tekintve lehetnek:

- a) a sávszámok csökkentése nélkül használható,
- b) részleges kapacitással használható,
- c) teljesen lezárt keresztmetszetűek.

(3) A részleges kapacitással használható közút esetén

a) mindkét irányban legalább egy forgalmi sáv rendelkezésre áll, vagy

b) összesen egy forgalmi sáv áll rendelkezésre, melyen váltakozó irányú forgalom bonyolódik le.

(4) A hibaelhárítás befejezéséig a balesetveszélyes helyek jelölését, illetve az érintett út, útszakasz részleges vagy teljes lezárását folyamatosan fenn kell tartani és erről a forgalomban résztvevőket tájékoztatni kell.

(5) A híd, alagút és egyéb műtárgy meghibásodása esetén a hiba kijavításáig gondoskodni kell – a károsodás mértékétől függően – a közúti forgalom megfelelő jelzésekkel való irányításáról, korlátozásáról (pl. sebesség-, súlykorlátozás) vagy eltereléséről. Ha a sérült szerkezetrészek a híd, alagút vagy egyéb műtárgy állékonyságát nem veszélyeztetik, a javítás a fenntartási munkák keretében is végezhető az e jogszabályban meghatározott szintidők figyelembe vételével. A szerkezet súlyosabb sérülése esetén helyreállítási tervet kell készíteni.

(6) A balesetveszély elhárítási eljárásrendet úgy kell összeállítani, hogy az alapján, a sürgősségre tekintettel az 1. melléklettől eltérően:

a) a közútra került és a forgalmat akadályozó víz elvezetése soron kívül megkezdhető legyen,

b) a közúton keletkezett olyan hibának vagy a közútra került olyan akadálnak az elhárítása, amely a forgalmat veszélyezteti

ba) autópályán, autóúton, gyorsúton és irányonként legalább két forgalmi sávós, osztottpályás úton az észleléstől számított 24 órán belül,

bb) fő- és közösségi közlekedési útvonalakon észleléstől számított 48 órán belül,

bc) egyéb közutakon (ideértve a kerékpárutakat, a gyalog- és kerékpárutakat, a gyalogutakat és a járdákat is) észleléstől számított egy héten belül

megkezdhető legyen,

c) a közösségi közlekedés megállóhelyein az utasok biztonságát veszélyeztető burkolathiba soron kívül megszüntethető legyen.

12. Úttartozék pótlási eljárásrend (C)

41. § (1) Az úttartozék pótlási eljárásrendet az 1. melléklet 3. pontjában meghatározott határértékek teljesíthetőségének figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az 1. melléklet 3. pontjának alkalmazásában a közlekedésbiztonságot közvetlenül befolyásoló úttartozékok a

a) a vasúti átjárót előjelző táblák,

b) az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák, forgalomirányító jelzőlámpák,

c) a behajtani tilos és a kötelező haladási irányt jelző táblák,

d) a veszélyt jelző táblák,

e) a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző táblák,

f) a biztonsági funkciót ellátó létesítmények (védőhálók, biztonsági kerítés),

g) az ürszelvény-korlátozást jelző táblák és a védőkapuk,

h) az autópálya, az autóút, és gyorsút kezdetét és végét jelző táblák,

i) a lakott terület határát jelző táblák.

13. Tisztítási eljárásrend (D)

42. § (1) A tisztítási eljárásrendben meg kell határozni a téli útüzemeltetési időszakon kívül

- a) a közút burkolt felületei,
- b) a közúti jelzőtáblák,
- c) a korlátok,
- d) a szélességjelző oszlopok,
- e) a burkolati jelek,
- f) a hidak (és egyéb műtárgyak),
- g) a közösségi közlekedési megállóhelyek,
- h) a zajárnyékoló falak, valamint
- i) az egyéb úttartozékok, létesítmények

tisztításának rendjét.

(2) A közút teljes területén belül a szemetet évente legalább 1 alkalommal össze kell szedni.

43. § (1) A közútkezelőnek gondoskodnia kell a kezelésében lévő pihenőhelyek és várakozóhelyek tisztításáról – beleértve az illemhelyiségeket is –, a rendeltetésszerű működéshez szükséges anyagokkal történő ellátásáról és a szemet, valamint a szennyvíz évelszállításáról.

(2) A közút részét képező, hasznosítási szerződés alapján üzemeltetett pihenőhelyek, várakozóhelyek tisztítása eltérő megállapodás hiányában a közútkezelő feladata.

14. Téli tisztántartási eljárásrend (E)

44. § (1) A téli útüzemeltetés alapfeladatai:

- a) hóeltakarítás,
- b) síkosságmentesítés.

(2) A közutak síkosság elleni védekezési kategóriái a következők:

- a) a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe bevont útvonalak (a továbbiakban: kezelt útvonalak);
- b) síkosság elleni védekezésbe be nem vont útvonalak (a továbbiakban: kezeletlen útvonalak)
- c) törvény, kormányrendelet vagy miniszteri rendelet alapján síkosságmentesítésbe be nem vonható útvonalak.

(3) Az I., II., III. és IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak a síkosság elleni védekezés szerint csak a kezelt útvonalak közé sorolhatók. Az V. és VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt utak esetében a Megrendelő dönt a síkosság elleni védekezés kategóriájáról

(4) A közutak lakott területi, valamint lakott területen kívüli szakaszain összehangolt téli tisztántartási szolgáltatást kell biztosítani.

45. § (1) A téli tisztántartási eljárásrend elkészítése során a közúthálózat elemeire – az 1. melléklet 4. pontja szerint – meg kell határozni a síkosság elleni védekezés szintidőit a közútkezelési szolgáltatási osztálynak megfelelően.

(2) A téli tisztántartási eljárásrend rajzi munkarészének tartalmaznia kell:

- a) a síkosságmentesítő és hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,
- b) a géptároló helyeket,
- c) a szóróanyag depónia helyeit,
- d) a hólerakó helyeket,
- e) a hordozható hóvédművek elhelyezésének vázlatát,

- f) a hólánc használatához kötött útszakaszokat, valamint
 - g) a forgalomlezárási pontokat.
- (3) A téli tisztántartási eljárásrend szöveges munkarészének javasolt tartalma:
- a) a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyagának tematikája,
 - b) a hidakkal, alagutakkal és egyéb műtárgyakkal kapcsolatos különleges előírások (pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás).
- (4) A téli tisztántartási eljárásrendben fel kell sorolni
- a) az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek elérhetőségeit,
 - b) az ügyelet helyét és telefonszámát,
 - c) rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket.
- (5) A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét az eljárásrendben meg kell jelölni.
- (6) A téli tisztántartási eljárásrend végrehajtása érdekében a közútkezelő a téli útüzemeltetési időszak kezdetéig köteles:
- a) ideiglenes hóvédműveket elhelyezni, az érintett mezőgazdasági területek művelésével összhangban,
 - b) a téli ügyeleti szolgálatot és az elhárítási rendszer működtetését megszervezni,
 - c) a tisztántartás gépi eszközeit téli munkavégzésre alkalmas állapotba hozni,
 - d) síkosság mentesítő anyagokat biztosítani.

46. § (1) A kezelt útvonalakon a közút állapotát a közútkezelő rendszeresen ellenőrzi, a síkosság elleni védekezést – szükség szerint – az út teljes hosszán, éjjel-nappal, vegyi, illetve érdesítő anyaggal ellátja a síkosság mértékétől függő mennyiségben. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek a kezeletlen utakkal szemben.

(2) Preventív védekezéssel, alászórással a közútkezelő a megfelelő meteorológiai információk birtokában megelőző védekezést folytathat.

(3) A kezeletlen útvonalak esetében csak hóeltakarítás történik. A hóeltakarítást ezeken az útvonalakon úgy kell biztosítani, hogy a közút személygépkocsival – amennyiben az adott úton a gépjárműforgalom megengedett –, illetve a közösségi közlekedés járműveivel – ha az útvonalon közösségi közlekedés is bonyolódik – legalább egy nyomon járható legyen.

47. § (1) A síkosság elleni védekezés és a hóeltakarítás szintidői átlagos téli időjárás mellett kerülnek meghatározásra.

(2) Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha

- a) a folyamatos havazás vagy hófúvás nem haladja meg a 24 órát,
- b) a frissen lehullott hóréteg vastagsága nem haladja meg a 20 cm-t és ezen belül az óránként lehullott hó mennyisége nem haladja meg a 3 cm-t, és
- c) a hőmérséklet -8°C vagy annál magasabb és a szél sebessége 30 km/óránál kisebb.

(3) Átlagosnál kedvezőtlenebb téli időjárási körülmények, továbbá ónos eső esetén a síkosságmentesítési és hóeltakarítási munka megkezdésének időpontja az előírt szintidőhöz képest növekedhet.

48. § (1) A hófúvás által okozott és a nem átlagos téli időjárás során képződött akadályok havária helyzetet jelentenek. A havária helyzet megszüntetése a közútkezelő feladata. A hóakadályok elhárítása során a beavatkozás sorrendjét a közútkezelő határozza meg a közútkezelési szolgáltatási osztálynak és a kialakult helyzet súlyosságának figyelembe vételével.

(2) Nem átlagos téli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnak, az elhárítást vagy útvonalbiztosítást csak különleges esetekre (élet- és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

(3) Havária helyzet esetén a közútkezelő – a havária helyzet mielőbbi megszüntetése érdekében – saját hatáskörben, vagy más hatósággal együttműködve az érintett útszakaszokat a forgalom elől részben, vagy egészben lezárhatja, a forgalmat elterelheti, vagy a forgalmat megállásra és várakozásra kötelezheti. A korlátozás kiterjedhet a közúti forgalom egy részére (pl.: nehéz tehergépjármű-forgalom) vagy egészére.

49. § Az ideiglenes hóvédművek a téli útüzemeltetési időszak végéig nem szüntethetőek meg, de azokat legkésőbb április 30-áig el kell távolítani.

15. Hidak, alagutak és egyéb műtárgyak műszaki felügyelete

50. § (1) A hidak műszaki felügyelete a következőkre terjed ki:

- a) hídellenőrzés (az út- és hídellenőrzési eljárásrend részeként),
- b) hídszemle,
- c) hídvizsgálat,
- d) híd célvizsgálat, valamint
- e) híd fővizsgálat,

amelyeket meghatározott időközönként kell elvégezni.

(2) A hidak műszaki felügyeletének célja, hogy a közútkezelő meggyőződjön a hidak műszaki állapotáról, és annak ismeretében megtehesse – a híd állékonysága, valamint a forgalombiztonság érdekében – a megállapított elváltozások és hibák kijavítására, a szükséges korlátozások bevezetésére vonatkozó intézkedéseket, illetve – indokolt esetben – kezdeményezhesse a híd átépítését.

(3) Az egyéb műtárgyak közül az aluljárók esetében a hidaknál alkalmazott szemlék és vizsgálatok előírásait kell alkalmazni.

(4) Az alagutak esetében – kormányrendelet vagy miniszteri rendelet rendelkezéseit figyelembe véve – a hidaknál alkalmazott szemlék és vizsgálatok előírásait kell alkalmazni.

(5) A több kezelő kezelésében lévő hidak esetében a hidak műszaki felügyeletéről kezelői megállapodást kell kötni.

51. § (1) Hídszemlét kell tartani minden hídon félévenként.

(2) A hídszemle végzésével legalább szakirányú végzettségű technikus bízható meg.

(3) A hídszemléről jegyzőkönyvet kell készíteni az esetleg szükséges intézkedés megtétele céljából.

(4) A hídszemle során a hídszerkezet alkotó elemeit, annak állapotát, hibáit, sérüléseit vizsgálni kell.

(5) A hídszemle során ellenőrizni kell:

- a) az alépítményeket (alapok, hídfő, pillérek, saruk, csuklók),
- b) a felszerkezetet (főtartó, pályatartó, pályalemez, kiegészítő sávok),
- c) a hídpályát (szigetelés, pályaburkolat, dilatációs szerkezetek, vízelvezetés, járdaburkolat, háttöltés),
- d) a hídtartozékokat (korlátok, lépcsők, folyókák, töltéslezárás, burkolatok, egyéb tartozékok),
- e) a hídkörnyezetet (forgalombiztonsági berendezések, átvezetett közművek átvezetett híd alatti tér tisztaság).

52. § (1) Hídvizsgálatot kell tartani minden hídon évenként, kivéve abban az évben, amikor a hídon fővizsgálatot végeznek.

(2) Hídvizsgálattal csak szakirányú képzettségű (üzemmérnök vagy építőmérnök) bízható meg.

(3) A hídvizsgálatnál figyelembe kell venni a korábbi hídvizsgálatok és hídfővizsgálatok megállapításait és eredményeit, amelyeket a hídvizsgálatot végző személy rendelkezésére kell bocsátani.

(4) A hídvizsgálat során a hídszemlénél felsorolt hibák minősítéséről – a hídszemlére vonatkozó szabályok szerint – meg kell győződni.

(5) Ha a hídvizsgálat során olyan hiányosságot, illetve elváltozást állapítanak meg, amelynek értékelése a hídfővizsgálathoz tartozna, de az a hídfővizsgálatig nem halasztható, vagy a hídon hídfővizsgálatot egyébként nem kötelező végezni, akkor hídcélvizsgálat elvégzéséről kell intézkedni.

(6) A hídfővizsgálatról jegyzőkönyvet kell készíteni.

53. § (1) Hídfővizsgálatot kell tartani a kiemelten kezelendő hidakon 10 évente, a hatósági használatbavételi engedélyben a kialakítása, anyaga vagy egyéb okok miatt arra kijelölt hidakon, az ott előírt időközönként.

(2) Hídfővizsgálatot, illetve hídcélvizsgálatot kell tartani akkor is, ha a hídvizsgálatot végző azt – megállapításai alapján – kéri, illetve, ha a híd állapota azt szükségessé teszi.

(3) A hídfővizsgálat időpontját össze kell hangolni a kötelező alkalmassági időben tartandó szavatossági vizsgálat idejével.

(4) A hídfővizsgálatot

a) amennyiben a közútkezelő alkalmazásában álló szakember végzi el, úgy a feladattal legalább 5 éves gyakorlattal rendelkező, szakirányú képzettségű mérnök bízható meg,

b) amennyiben a közútkezelő külső szakemberrel végezteti el, akkor azt kizárólag hídszakértő mérnök végezheti, aki a Magyar Mérnöki Kamara által nyilvántartott szakértői névjegyzékben szerepel, hídszerkezetre kiterjesztett szakértői képesítéssel.

(5) A hídfővizsgálatról, illetve a hídcélvizsgálatról készített jegyzőkönyvben javaslatot kell tenni a hibák kijavítására és a hibák miatt esetleg szükséges forgalomkorlátozásra.

(6) A hídfővizsgálati jegyzőkönyvet csatolnia híd üzemtartásáig (elbontásáig) meg kell őrizni. A hídfővizsgálat megtörténtét a hídnilyvántartásba be kell jegyezni, és a következő hídfővizsgálat idejét elő kell jegyezni.

54. § (1) A fokozott felügyeletet igénylő hidak szemléjét a féléves hídszemle gyakorlatának megfelelően kell elvégezni, különös tekintettel a közútkezelő által kritikusnak minősített szerkezetekre, hibákra.

(2) A fokozott felügyeletet igénylő hidak ütemezett vizsgálata mellett azok féléves hídszemléit is meg kell tartani.

55. § Rendkívüli hídszemlét kell tartani abban az esetben, ha a hídellenőrzést végző személy azt – megállapításai alapján – kéri vagy, ha a híd állapota azt szükségessé teszi.

56. § Rendkívüli hídvizsgálatot kell tartani, ha:

a) nagyobb árvíz vagy jéglevonulás után, annak megállapítására, hogy azok során keletkeztek-e az alépítményeknél káros mértékű kimosások, alámosások;

- b) a hídon vagy a híd alatt bekövetkezett, a híd tartószerkezetét is károsító járműbalesetek után, annak megállapítására, hogy keletkezett-e abból a hídon sérülés;
- c) hajónak a hídpillérhez vagy a hídszerkezethez történő ütközése esetén az okozott sérülések megállapítására;
- d) földrengés, alábányászás miatti földmozgás, nyomóvezeték törés, elektromos vezetékszakadás és hasonló havária helyzetek bekövetkezése után, ha a hídon vagy a hídhöz csatlakozó töltésen meghibásodástól kell tartani;
- e) a hídszemle megállapításai alapján, ha az azt végző a hídvizsgálat megtartását kéri.

16. Növényzetgondozás

57. § (1) A közút területén a forgalom biztonságát zavaró növényzetet az észlelést, vagy amennyiben arról a közútkezelő bejelentés útján szerzett tudomást, annak megalapozottsága esetén az erről való meggyőződést követően el kell távolítani.

(2) A közúti őrszelvény biztosítása, a csomópontok beláthatósága, a közúti jelzések és úttartozékok láthatósága érdekében, az útpadkán, az árokban, a rézsűfelületeken, továbbá a közút határán belüli területen levő cserjéken és fákön, fasorokon alakító metszést kell végezni. Ha a növényzet lombos állapotában a látótávolságot vagy a közúti jelzések láthatóságát zavarja, akkor azt azonnali beavatkozással meg kell szüntetni.

(3) A közút területén lévő kultúrnövényzet gondozása – eltérő megállapodás hiányában – a közútkezelő feladata.

(4) A fű kaszálását legalább az 1. melléklet 9. pontja szerinti gyakorisággal el kell végezni.

17. Forgalomirányító jelzőlámpák, elektronikai berendezések üzemeltetési feladatai

58. § (1) A forgalomirányító jelzőlámpák hibáinak elhárítását legalább az 1. melléklet 5. pontjában meghatározott szintidőn belül meg kell kezdeni.

(2) A forgalomirányító jelzőlámpák megfelelő műszaki állapotának biztosítása érdekében:

- a) a forgalomirányító jelzőlámpát (a vezérlőberendezést, azok egységeit, a jelzéstechikái felépítményt) és a gyalogos bejelentkezését érzékelő berendezést évente legalább kétszer,
- b) a járműérzékelőket évente legalább kétszer,
- c) a fázisterv szerinti működést és a periódus időket évente legalább egyszer,
- d) a programváltó óra működését évente legalább egyszer,
- e) a sárga villogó üzemmódot évente legalább kétszer

ellenőrizni kell.

(3) A (2) bekezdés szerinti ellenőrzések időpontját és az azok során tett megállapításokat, valamint az előző ellenőrzés során tett észrevételekkel kapcsolatos intézkedéseket dokumentálni kell.

59. § A forgalomirányító jelzőlámpák – forgalom igényeinek megfelelő – működtetését a közútkezelőnek biztosítani kell.

60. § (1) Az 1. melléklet 6. pontja szerinti elektronikai berendezések működtetését a közútkezelőnek biztosítani kell, azok hibáinak elhárítását legalább az ott meghatározott szintidőn belül meg kell kezdeni.

(2) Az útmeteorológiai állomás meteo alapadathibáinak kijavítására vonatkozó szintidőket kizárólag a téli útüzemeltetési időszakban kötelező betartani.

V. Fejezet

A közútkezelő karbantartási feladatai

18. Útkoronán belüli útterület karbantartása

61. § (1) A közútkezelőnek vagy megbízottjának a karbantartási munkák tervezésekor egyeztetnie kell a közút területén lévő vagy tervezett közművek tulajdonosaival, üzemeltetőivel.

(2) A közútkezelőnek a karbantartási munkák elvégzéséről tájékoztatni kell a közút területén lévő közművek tulajdonosait, üzemeltetőit.

62. § (1) A közutak üzemeltetése során tapasztalt burkolathibákat karbantartási munka keretében – javítással – kell elhárítani legalább az 1. melléklet 7. pontjában foglaltak szerint határidőn belül.

(2) A burkolathibákat a forgalom biztonságát és az út állagát veszélyeztető szempontok szerint

a) 1. fokozatú és

b) 2. fokozatú

burkolathibákra kell bontani.

(3) Az 1. fokozatú burkolathibák a természetes elhasználódás (állapotromlás) során keletkező olyan hibák, amelyek elhárítása rendszeres állapotvizsgálat alapján tervezhető, azonnali beavatkozást azonban nem igényelnek.

(4) A 2. fokozatú burkolathibák a forgalom biztonságát és az út állagát veszélyeztető lokális burkolathibák (a továbbiakban: kátyú). A kátyú magában foglalja a közút jellemző műszaki állapotától eltérő jellegű olyan burkolathibákat, amelyek az utak használóit, a járművezetőket hirtelen irányváltatásra kényszerítenek, és ezzel balesetet idézhetnek elő. Ide tartoznak az 5 cm-nél mélyebb burkolathibák. Nem tartoznak ide a mintavételi helyek, a 20 x 20 cm méretnél kisebb felületű és a 20 cm-nél kisebb szélességű burkolathibák.

(5) A tömeges kátyúk megjelenése esetében a javítási időtartamok meghosszabbíthatók a megfelelő közúti jelzések egyidejű kihelyezése mellett.

63. § (1) A földutak karbantartásáról – személygépkocsival történő járhatóságának biztosításáról – a forgalmi viszonyoknak, a talaj adottságának és az időjárásnak megfelelően évente legalább egyszer kell gondoskodni.

(2) A földutak karbantartását – amennyiben az szükséges – a csapadékos időjárás elmúltával, tavasszal, a talaj részleges kiszáradása után szükséges elvégezni.

(3) A földutak karbantartása során a földutak járófelületét, a profil kialakítását rendezni kell. A földutak fő hibáit – gödrösödés, elsárosodás – a nem megfelelő talajszerkezet javításával, az útfelület egyenletessé tételével, megfelelő oldaleséssel és a csapadékvíz elvezetésének megoldásával szükséges megszüntetni.

(4) A földutak karbantartása során prioritással kell kezelni azokat a földutakat, amelyek életvitelszerűen lakott ingatlanok kizárólagos megközelítését szolgálják.

64. § (1) A pályaszerkezet nem megfelelő teherbírásának kezelését, a profiljavítási feladatokat, a burkolatfelületek előregedéséből eredő hibák megszüntetését, a kopóréteg

hámlások pótlását a mindenkori burkolatállapot alapján kell az éves burkolatgazdálkodási tervben – létesítményjegyzékben – meghatározni és ütemezni.

(2) A burkolatok keréknyomvályú mélységét az I. és a II. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó közutak esetén rendszeresen, de legalább évente egyszer méréssel kell ellenőrizni. A III-VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó közutak esetén – ha az úton rendszeresen számolni kell 20 tonnánál nehezebb járművek közlekedésével – alkalmasszerűen kell méréssel ellenőrizni. A veszélyes mélységű keréknyomvályúkat – külterületi szakaszokon 16 mm, belterületen 20 mm felett – megszüntetésükig közúti jelzőtáblával kell jelezni.

65. § (1) Az éves javítási programban kell szerepeltetni – az 1. mellékletben meghatározottakkal összhangban – a következőket:

- a) a járdák, a gyalogutak, a kerékpárutak, valamint a gyalog- és kerékpárutak tervezhető karbantartási és felújítási munkáit,
- b) az útburkolati jelek felújítását, az optikai vezetés láthatóság biztosítása, a közlekedésbiztonság javítása érdekében,
- c) a közúti jelzőtáblák és tartószerkezetek javítási és pótlási feladatai,
- d) az elektronikai rendszerek javítási feladatai,
- e) az egyéb javítási feladatok.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjának megfelelően gondoskodni kell a közműszerelvénnyel rongálódások kijavításáról, a burkolaton keletkezett deformációk megszüntetéséről, a repedések kiöntéséről, a kiemelt szegélyek, valamint a kerékpárutak, a gyalog- és kerékpárutak, a gyalogutak és járdák süllyesztett szegélyeinek megfelelő állapotáról.

66. § Azon közművek, közműszerelvények meghibásodása esetén, amelyek nem a közútkezelő kezelésébe tartoznak, a közmű, a közműszerelvénnyel tulajdonosát, kezelőjét az észlelést követően a közútkezelőnek írásban fel kell szólítani a javítás elvégzésére a megfelelő közúti jelzések egyidejű kihelyezése mellett.

67. § A vezetőkorrátok, fényvédő hálók, elválasztósávok védőhálói, szelvényjelzések időjárás hatására fellépő hibáit azok jellegétől, illetve mértékétől függően kialakított fontossági sorrend alapján kell kijavítani. A szelvényjelzések láthatóságát biztosítani kell.

68. § (1) Az útburkolati jeleket – az éves javítási program keretén belül – rendszeresen fel kell újítani, az optikai vezetés láthatóság biztosítása – a közlekedésbiztonság javítása – érdekében.

(2) Az I. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt utak burkolati jeleinek állapotát évente egy alkalommal (május 31-ig) meg kell vizsgálni és a nem megfelelő jelek felújítását a vizsgálatot követően október 31-ig el kell végezni.

(3) A II. és III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt utakon valamennyi kijelölt gyalogos-átkelőhely burkolati jelének, valamint a csomópontok kézi jeleinek (előjelző nyílak, helyzetjelző vonalak) állapotát évente egy alkalommal május 31-ig meg kell vizsgálni, és a nem megfelelő jelek felújítását a vizsgálatot követően október 31-ig el kell végezni.

19. Útkoronán kívüli útterület karbantartása

69. § (1) A közútkezelő által összeállított éves javítási program szerint el kell végezni

- a) azokat a karbantartási munkákat, amelyek a burkolatról és a padkáról a víz árokba jutását, majd onnan a vízelvezető funkciójú árkok esetében a továbbfolyását is biztosítják,

b) a felmagasodott padkaszakaszok lenyesését, a kijáródott, gödrös vagy laza padka feltöltését, az árok és rézsűoldal kimosásainak javítását,

c) a víztelenítő árok szükséges méretű keresztzelvényének, a burkolt árkok és zárt vízelvezető rendszerek működésének biztosítását.

(2) Belterületen a csapadékvíz elvezetésére szolgáló, a közútkezelő kezelésében lévő műtárgyakat szükség szerint tisztítani és javítani kell, ezzel biztosítva a víz zavartalan lefolyását.

70. § A zajvédelmet szolgáló berendezéseknek a természetes elhasználódásból, megromlásból eredő pótlását, cseréjét, szükséges karbantartását folyamatosan kell végezni.

71. § (1) A VJT-k rendszerének karbantartását legalább évente egyszer el kell végezni. A karbantartási munka keretében el kell végezni a következő feladatokat:

a) a rendszer funkcionális működésének ellenőrzése,

b) a pixel hibák számának ellenőrzése.

(2) A forgalomfigyelő kamerák rendszerének karbantartását legalább évente egyszer el kell végezni. A karbantartási munka keretében el kell végezni a következő feladatokat:

a) a rendszer funkcionális működésének ellenőrzése,

b) a téli üzemeltetési időszakot követően a kameraház üvegfelületeinek tisztítása.

(3) A forgalomszámláló rendszer karbantartását legalább évente egyszer el kell végezni.

(4) A meteorológiai rendszer karbantartását legalább évente egyszer, a téli üzemeltetési időszak kezdetére el kell végezni. A karbantartási munka keretében el kell végezni az érzékelők kalibrálását.

20. Útterületen kívüli terület karbantartása

72. § A közút területén kívül karbantartási munkát csak a közút területén kívül, a közút teljes területén elhelyezett úttartozékok vonatkozásában kell elvégezni.

21. Műtárgyak karbantartása

73. § (1) A hidak, alagutak és egyéb műtárgyak hibáinak kijavítását legalább az 1. melléklet 8. pontja szerinti szintidőközön belül kell megkezdeni.

(2) A hidak, alagutak és egyéb műtárgyak hibáit a forgalom biztonságát és az állagot veszélyeztető szempontok szerint

a) 1. fokozatú és

b) 2. fokozatú

hibákra kell bontani.

(3) Az 1. fokozatú hibák a természetes elhasználódás (állapotromlás) során keletkező olyan hibák, amelyek elhárítása rendszeres állapotvizsgálat alapján tervezhető, azonnali beavatkozást azonban nem igényelnek.

(4) A 2. fokozatú hibák a forgalom biztonságát és a híd, alagút és egyéb műtárgyak állagát veszélyeztető lokális hibák. Magába foglalja a híd, alagút és egyéb műtárgyak jellemző műszaki állapotától eltérő jellegű olyan hibákat, amelyek a hidak, alagutak, egyéb műtárgyak használóit, a járművezetőket hirtelen irányváltoztatásra kényszerítene, és ezzel balesetet idézhetnek elő.

22. Egyéb úttartozékok karbantartása

74. § A szélességjelző oszlopok természetes elhasználódásából, baleset okozta sérüléséből és szándékos megrongálásból eredő pótlását, cseréjét folyamatosan kell végezni.

VI. Fejezet

A közútkezelő információszolgáltatási feladatai

23. Információszolgáltatási feladatok

75. § (1) Az információszolgáltatási feladatoknak elő kell segíteniük:

- a) a közúthálózaton zajló közúti közlekedés biztonságosabbá tételét,
- b) a forgalom zavartalanságának biztosítását,
- c) közlekedési információk cseréjét, valamint az információáramlás rendjének szabályozását,
- d) szükség esetén a szervezetek közös szakmai kommunikációival az utazóközönség és a széles nyilvánosság tájékoztatását,
- e) a veszélyhelyzetekkel kapcsolatos hatékony információáramlást,
- f) a természeti és ipari eredetű katasztrófák által okozható veszélyekről, a bekövetkező eseményekről, azok következményeiről rendelkezésre álló információk mielőbbi kölcsönös biztosítását, a következmények felszámolásában a szervezetek egymás közötti együttműködés előkészítését,
- g) a gépjárművezetők jogkövető magatartásának elősegítése által az általános közlekedési morál javítását,
- h) az út mielőbbi felszabadítását, az eredeti forgalmi rend mielőbbi helyreállítását.

(2) A közútkezelők adatgyűjtési rendszereiből származtatható információkat, alapadatokat elérhetővé kell tenni

- a) a hazai és nemzetközi kötelezettségeikből származó adatszolgáltatások összehangolása,
- b) az igazgatási és a nyilvánosság-tájékoztatási feladataik színvonalasabb ellátása,
- c) az adatszolgáltatók terheinek csökkentése, valamint
- d) az adatgyűjtések költséghatékonyságának növelése

érdekében.

76. § (1) A közút kezelője ügyeleti szolgálatán keresztül gyűjteni és továbbítani köteles mindazon információkat, amelyek a kezelésébe tartozó úthálózaton keletkeztek, és hatással lehetnek a közlekedésben résztvevőkre.

(2) Az információ szolgáltatásnak ki kell terjednie:

- a) új utak, csomópontok építésével, átadásával kapcsolatos információkra;
- b) forgalmi rend változással kapcsolatos információkra;
- c) forgalomkorlátozással járó fenntartási, napi karbantartási munkákkal kapcsolatos információkra, ideiglenes rövidebb, illetve hosszabb távú forgalomterelésekre;
- d) forgalomkeltő vagy forgalomvonzó politikai, kulturális, sport és egyéb eseményekkel kapcsolatos információkra;
- e) balesetekkel kapcsolatos információkra;

f) rendkívüli eseményekkel kapcsolatos információkra, az időjárási helyzet változásából eredő, a közlekedés biztonságára kiható körülményekre.

(3) A közútkezelői feladatok összehangolása érdekében a közútkezelőnek egyeztetnie szükséges a szomszédos közigazgatási területek közútkezelőivel, az érintett országos, és helyi közutak, a közigazgatási területen lévő, a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőivel valamint a kerékpárforgalmi létesítmények kezelőivel, ha az különbözik az előzőekben felsorolt közútkezelőktől.

77. § A közútkezelő köteles a kezelésébe tartozó országos közúthálózati elemeken képződött adatokat az Útinform országos ügyeleti szolgálat (a továbbiakban: Útinform) részére továbbítani lehetőség szerint az eseményt megelőzően vagy – amennyiben erre nincs lehetőség – az eseményt követően, az adatok megismerése után haladéktalanul.

24. Közúti közlekedési információs szolgáltatások

78. § (1) Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: ITS irányelv), valamint az ITS irányelv alapján kiadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok végrehajtásával összhangban, a közlekedők részére történő információ átadása céljára a transzerurópai közlekedési hálózat (a továbbiakban: TEN-T hálózat) mentén, valamint az e hálózatba nem tartozó autópályákon és autóutakon a közútkezelők és a velük szerződésben álló szolgáltatók (együttesen a továbbiakban: adatgazdák) kötelesek valamely hozzáférési ponton – digitális interfészen – keresztül is biztosítani a jogszabályok által meghatározott adatokhoz történő hozzáférést minden felhasználó számára.

(2) Az egyes adatgazdák által hozzáférési ponton keresztül közzétett információkról a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjének adatokat kell szolgáltatni, illetve elérhetővé kell tenni. Az adatokat az adatgazdák rendszeres időközönként kötelesek frissíteni, azokban történt bármely változást – beleértve a szolgáltatás megszűnését – kötelesek haladéktalanul jelezni a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjének.

(3) A Nemzeti Hozzáférési Pont működtetésével kapcsolatos feladatokat az MK NZrt. által működtetett Útinform látja el.

(4) Az ITS irányelvben megfogalmazott követelményeknek való megfelelés értékelését a miniszter által vezetett minisztérium, vagy annak a feladat ellátására kijelölt szerve végzi (a továbbiakban: Nemzeti Ellenőrző Szerv).

(5) A Nemzeti Ellenőrző Szerv az adatok vonatkozó jogszabályokban foglaltaknak való megfelelését, értékelését véletlenszerű ellenőrzés útján látja el. A véletlenszerű ellenőrzés keretében minden érintett szolgáltatót ellenőriz a vonatkozó (releváns) kötelezettségeik teljesítése tekintetében.

25. Nemzeti Hozzáférési Pont

79. § (1) Az adatok megjelenítésére a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetője térítésmentesen biztosítja a felületet.

(2) Az adatok hozzáféréseire vonatkozóan a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetője megállapodást köt az adatgazdákkal. A megállapodásnak tartalmaznia kell az adatköröket, az adatok területi lehatárolását és időbeli érvényességét, az átadás módját, rendszerességét, a

rendelkezésre állást, a hibakezelést, az adatok megbízhatóságának, valóságának felelősségi határait, az adatok harmadik félnek történő átadásának kritériumát, az elsődleges adatok feldolgozásának és továbbhasznosításának lehetőségeit.

(3) A Nemzeti Hozzáférési Ponton keresztül történő adatszolgáltatás a DATEX II felhasználásával, vagy más, a DATEX II-vel kompatibilis nemzetközi, gépi úton feldolgozható formátumban történik.

(4) A Nemzeti Hozzáférési Pont működtetője a rendelkezésre álló információkat (beleértve a statikus és dinamikus útdatokat, a meteorológiai és forgalmi adatokat) a forgalommenedzsment alkalmazások, illetve további felhasználók számára valós idejű módon hozzáférhetővé teszi.

(5) A biztonságos és védett parkolóhely vonatkozásában az adatszolgáltatásba bevonandó statikus és dinamikus adatokat az 5. melléklet tartalmazza.

(6) A Nemzeti Hozzáférési Pont működtetője a rendelkezésre álló közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális forgalmi információkat az ITS irányelv felhatalmazáson alapuló jogi aktusaival összhangban, minden felhasználó számára, megkülönböztetés nélkül, térítésmentesen szolgáltatja.

(7) A Nemzeti Hozzáférési Pont működtetője a Nemzeti Hozzáférési Pont működéséről évente – a tárgyévét követő március 31-ig beszámolót készít, és a beszámolót, vagy annak digitális másolatát a honlapján nyilvánosan hozzáférhetővé teszi.

(8) A Nemzeti Ellenőrző Szerv a Nemzeti Hozzáférési Pont működését folyamatosan ellenőrzi. A működés megfelelőségéről a tárgyévét követő minden év augusztus 31-ig jelentést készít:

- a) az ellenőrzések eredményéről,
- b) az egyes szolgáltatóktól kapott nyilatkozatokról,
- c) megvalósítás állásáról és a végrehajtott módosításokról.

(9) Az adatgazdáknak, illetve a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjének az adatszolgáltatást a hely meghatározására alkalmas formában,

- a) közúti azonosítójának (út megjelölése, szelvény száma), és
- b) EOVS és WGS koordinátáknak

kölcsönösen egyértelmű megadásával kell megtenni.

VII. Fejezet

A közútkezelő forgalomszabályozási feladatai

80. § A közútkezelőnek a forgalomszabályozási feladatokat a forgalomszabályozásról szóló miniszteri rendeletekben rögzítettek szerint kell ellátnia.

VIII. Fejezet

Az országos közutak kezelésének különleges szabályai

26. Országos közutak nyilvántartási feladatainak különleges szabályai

81. § Az MK NZrt.-nek – az országos közutak nyilvántartási feladatai mellett – el kell látnia kormányrendeletben vagy miniszteri rendeletben rögzített helyi közutakkal kapcsolatos adatok kezelésére és nyilvántartására vonatkozó adatokat is.

27. Országos közutak üzemeltetési feladatainak különleges szabályai

82. § Az országos közutakon foglalkoztatott útellenőrnek

- a) az Országos Képzési Jegyzék szerinti közúti közlekedésüzemvitel-ellátó és útfenntartó szakmunkás bizonyítvánnyal, vagy
 - b) középfokú iskolai végzettséggel és legalább fél év útüzemeltető, közútkezelő szakmai gyakorlattal
- kell rendelkeznie.

83. § (1) Az országos közúthálózatra előírt feladatok ellátása érdekében országos központi ügyeleti szolgálatot kell működtetni.

(2) Az üzemeltetési feladatok időben történő megkezdése és ellátása érdekében folyamatos – 24 órás – általános területi ügyeleti, információs, illetve készenléti szolgálatot kell szervezni, amelyet a téli útüzemeltetési időszakban a téli ügyeleti szolgálat igényeihez kell igazítani. A téli ügyeleti szolgálat működését – az általános ügyeleti szolgálat szabályozásán belül – a téli tisztántartási eljárásrendben kell meghatározni.

(3) A területi ügyeletet úgy kell megszervezni, hogy

- a) minden megyében legyen olyan telefonszám, amin keresztül az adott megyére vonatkozó információkat fogadni lehet,
- b) az útellenőri szolgálat szintjén elvégezhető javításokat 4 órán belül el lehessen végezni,
- c) a havária helyzetek biztosítása érdekében az egyes események helyszínén a riasztástól számított 2 órán belül közútkezelő jelenléte biztosítható legyen.

(4) A téli tisztántartási feladatok végzéséről és az utak állapotáról az országos közút közútkezelőjének folyamatos tájékoztatást kell adnia az Útinform részére.

(5) Az országos közutak közútkezelőjének folyamatos – 24 órás – országos központi forgalomirányító rendszert kell működtetnie.

84. § (1) Az országos közutakon az útburkolatot a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó közutak kiemelt szegéllyel ellátott átkelési szakaszain a körülményektől függően, de legalább kéthavonta kell tisztítani a téli üzemeltetési időszakon kívül.

(2) A IV-VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó kiemelt szegéllyel ellátott útszakaszokon a szegély melletti szennyeződéseket esetenként, de legalább évente 2 alkalommal kell eltávolítani.

(3) Az országos közutakon lévő közúti jelzőtáblákat, a korlátokat és az egyéb úttartozékokat a szolgáltatási osztályba sorolás alapján, az időjárástól függően, szükség szerint kell tisztítani azzal, hogy az I., II. és III. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó utakon legalább évi 2 alkalom legyen.

(4) Az országos közutak szélességjelző oszlopait az időjárástól függően, szükség szerint kell tisztítani azzal, hogy

- a) az I. közútkezelési szolgáltatási osztályban legalább évi 4,
- b) a II-III. közútkezelési szolgáltatási osztályban legalább évi 3,
- c) a IV-VII. közútkezelési szolgáltatási osztályokban legalább évi 2 alkalom legyen.

(5) A hídpályára lerakódott piszkot, port, valamint az egyéb folyékony vagy szilárd szennyeződést szükség szerint évente legalább kétszer el kell távolítani. A munkát az I. szolgáltatási osztályba tartozó utak esetében a téli időszak előtt október 31-ig, és azt követően legkésőbb május 15-ig kell elvégezni.

(6) Az I. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó utak esetében a szózott utak hídjait, műtárgyait a sómaradványtól lemosással is meg kell megtisztítani május 15-ig.

85. § Az országos közút teljes területén a szemetet

a) az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztály esetén évente 2 alkalommal,

b) a III–V. közútkezelési szolgáltatási osztály esetén évi 1 alkalommal

kell összegyűjteni.

86. § Az út területén a fű kaszálását – a közutak közútkezelési szolgáltatási osztályának megfelelő – az 1. melléklet 9. pontjában meghatározott – gyakorisággal kell elvégezni.

87. § (1) A lehullott hóréteget a technológiai sorrendnek megfelelő ütemezéssel a burkolatról el kell távolítani, szükség szerint többször megismételve.

(2) Az I. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza, vastagsága eléri a 3-5 cm-t, a hókézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után – 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén – a havat 5 órán belül kell eltakarítani.

(3) A II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza, vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hó eltakarítását meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után, 15-20 cm hó mennyiség esetén a havat 6 órán belül el kell takarítani.

(4) A III-IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott laza hóréteg nem haladja meg a 15-20 cm-t, a hóesés megszűnése után a havat 24 órán belül el kell takarítani.

(5) Az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál az I., a II., a III. és a IV. közútkezelési szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a járhatóságot biztosítani.

(6) A VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakat az V. közútkezelési szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell járhatóvá tenni.

88. § (1) Az országos közutak menti pihenőhelyeken a közútkezelő köteles a kezelésében lévő létesítmények üzemeltetését a pihenőhelyet megközelítő út közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolásának megfelelő szinten biztosítani.

(2) A teherforgalmat lebonyolító határátkelőhelyeken – amennyiben annak technikai feltételei adottak – az úthálózat védelme érdekében a határátkelőhely üzemeltetőjével egyeztetett módon tengelysúly-ellenőrző állomást kell működtetni, amelyek üzemeltetési idejének igazodnia kell a határátkelőhely nyitvatartási idejéhez.

89. § (1) Vis major és havária esetében jelen rendelet rendelkezéseitől el lehet térni. A közútkezelő gondoskodik a soron kívüli út- és hídelőrzésekről, a forgalmat akadályozó vagy veszélyeztető körülmények jelzéséről és a sürgősségi sorrend szerinti helyreállításokról. A közútkezelő intézkedéséről köteles a vagyongekezelőt, ennek hiányában a tulajdonost soron kívül tájékoztatni.

(2) Vis major és havária okozta közúti kár esetén (pl. tömeges közlekedési baleset, árvíz, földrengés) – amennyiben az országos katasztrófavédelmi intézkedést nem igényel – a közútkezelő saját hatáskörben gondoskodik a soron kívüli út- és hídelőrzésekről, a forgalmat akadályozó vagy veszélyeztető körülmények jelzéséről, a szükséges forgalomterelésről és az általa megállapított sürgősségi sorrend szerinti helyreállításról.

28. Országos közutak közútkezelője által ellátható építtetői feladatok

90. § (1) A (2) bekezdésben meghatározott építési munkák tekintetében az építtetői feladatokat – beleértve az előkészítést, a területbiztosítást, a terveztetést, a közbeszerzési eljárások lefolytatását, a szerződéskötéseket, a szerződések teljesítésének igazolását – erre irányuló, törvény felhatalmazása alapján megkötött szerződés alapján – a közútkezelő végzi vagy végezteti.

(2) A közútkezelő az (1) bekezdés figyelembevételével megkötött szerződés szerint az alábbi feladatok ellátása során járhat el építtetőként:

- a) elválasztó sáv átépítése (burkolatépítés, vasbeton terelőfal kihelyezése, csapadékvíz elvezető rendszer építése vagy átépítése),
- b) térvilágítás kiépítése, meglévő térvilágítás átépítése,
- c) pihenőhelyek felújítása, bővítése, tengelyterhelés mérő helyek kialakítása,
- d) forgalomirányító jelzőlámpa telepítése,
- e) egyéb intelligens közlekedési rendszerek kiépítése,
- f) zárt és nyílt vízelvezető rendszerek építése, felújítása; áteresz és csatlakozó műtárgyak (tisztító berendezések) építése, környezetvédelmi berendezések (olaj- és hordalékfogó műtárgy, purátor stb.) építése,
- g) zajvédő falak építése, támfalak építése,
- h) biztonsági kerítések átépítése,
- i) hírközlési létesítmények építése,
- j) meglévő mérnökségeknek helyt adó épület felújítása, új mérnökségeknek helyt adó épület építése, egyéb magasépítés,
- k) országos közúthálózat meglévő híd műtárgyain végzett beavatkozások (szélesítés, átépítés, teherbírás növelés, rekonstrukció), valamint
- l) megrongálódott műtárgyak helyreállítását célzó felújítás vagy rekonstrukció,
- m) csomóponti felállósáv és kanyarodó sáv kialakítása, csomópontok átépítése új csomópontok és körforgalmú csomópontok létesítése,
- n) útfelújítási és útkorszerűsítési munkák végzése,
- o) autóbuszöböl építés,
- p) útcsatlakozás kiépítése,
- q) parkolósáv és járda kiépítése,
- r) forgalomcsillapító sziget, középsziget építése.

(3) A közútkezelő az (1) bekezdés alapján megkötött, a miniszter által jóváhagyott projektlistát tartalmazó szerződés szerint az alábbi feladatok ellátása során járhat el építtetőként:

- a) a forgalmi terhelés miatt indokolt új sáv építése (beleértve a kerékpársávot is),
- b) új mellékutak építése és a meglévő mellékutak rekonstrukciója,
- c) a gyorsforgalmi utak és főutak 10 km pályaszakasz-hosszt meg nem haladó rekonstrukciója,
- d) országos közúthálózat új híd műtárgyak építése, valamint
- e) kerékpárutak, gyalog- és kerékpárutak, valamint gyalogutak építése.

IX. Fejezet

A helyi közutak kezelésének különleges szabályai

29. A helyi közutak kezelésének szervezete

91. § (1) Ha a közútkezelő az önkormányzat, akkor a közútkezelői feladatok szakszerű elvégzése érdekében

- a) megyei jogú városok és a 40.000 lakos feletti városok önkormányzatainak 100%-os önkormányzati tulajdonban lévő, közútkezelő szervezetet kell működtetniük, amely alkalmas az üzemeltetési és alapvető karbantartási munkák elvégzésére, vagy hosszútávú szerződéssel kell rendelkeznie ezen feladatok biztosítására,
- b) a 10.000 lakos feletti városok önkormányzatainak a hivatalban legalább 1 fő műszaki szakirányú végzettségű munkatársat kell foglalkoztatni a közutak kezelésével kapcsolatos feladatok ellátása érdekében,
- c) a legfeljebb 10.000 lakosú települések önkormányzatainak a hivatalban legalább 1 fő munkatársat kell foglalkoztatni a közutak kezelésével kapcsolatos feladatok ellátása érdekében.

(2) A legfeljebb 10.000 lakosú települések önkormányzatai a helyi közutak úttellenőri szolgálatát és annak működtetését térségi vagy regionális társulással is biztosíthatják vagy közreműködőt vehetnek igénybe.

(3) A fővárosi önkormányzat és fővárosi kerületi önkormányzatok által működtetett helyi közutak kezelésének részletszabályait – jelen rendelettel összhangban, a fővárosi sajátosságok figyelembevételével – a Fővárosi Közgyűlés rendelettel határozza meg.

(4) A helyi önkormányzatok a közutak kezelésének részletes szabályairól – jelen rendelettel összhangban – rendeletet alkothatnak.

30. Helyi közutak üzemeltetési feladatainak különleges szabályai

92. § (1) A téli tisztántartási terv meghatározása során figyelemmel kell lenni arra, hogy a hóeltakarítást a fő- és a közösségi közlekedéssel érintett útvonalakon kell megkezdeni.

(2) Az illetékes önkormányzat lakott területen a kezelésébe tartozó gyalogutak, gyalog- és kerékpárutak, kerékpárutak, járdák, továbbá az egyéb, gyalogosok és kerékpárosok közlekedésére szolgáló burkolt felületek síkosságmentesítése érdekében helyi rendeletet alkothat.

(3) A lakott területen lévő közösségi közlekedési járművek megállóiban – a peron területén – a síkosságmentesítés és a peron felületének biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartása az illetékes önkormányzat feladata, aki a feladatát a közösségi közlekedési szolgáltatóval kötött megállapodás keretében is elláthatja.

93. § A fővárosi közutak közútkezelőjének folyamatos – 24 órás – fővárosi központi forgalomirányító rendszert kell működtetnie.

X. Fejezet

A kerékpárforgalmi létesítmények kezelésének különleges szabályai

31. A kerékpárforgalmi létesítmények és a kerékpárforgalmi létesítmények kiegészítő berendezéseinek kezelése

94. § (1) A 20. § (1) bekezdés szerinti közutak nyilvántartásában szerepeltetni kell a kerékpárforgalmi létesítményeket.

(2) A nyilvántartásban meg kell különböztetni

- a) az önálló kialakítású kerékpárutat,
- b) gépjárműközlekedés céljára kijelölt úttesten útburkolati jellel vagy más hasonló, látható módon kijelölt
 - ba) kerékpársávot,
 - bb) nyitott kerékpársávot,
 - bc) kerékpáros nyomot,
 - bd) kerékpáros közlekedésre megnyitott egyirányú utcát (ha az nem tartozik a ba)-bc) pontokba),
 - be) kerékpáros közlekedésre megnyitott autóbusszásvot,
 - bf) jelzőtáblával kijelölt egyéb kerékpáros útvonalat,
- c) gépjárműközlekedés céljára ki nem jelölt úttesten
 - ca) útburkolati jellel elválasztott gyalog- és kerékpárutat,
 - cb) útburkolati jellel el nem választott gyalog- és kerékpárutat.

(3) A nyilvántartásban szerepeltetni kell továbbá a kerékpárforgalmi létesítmények műtárgyait és tartozékait is.

95. § (1) A kerékpárforgalmi létesítményeket be kell sorolni az igénybevevő forgalom jellege szerint

- a) hivatásforgalmi,
- b) szabadidős,
- c) egyéb

csoportba.

(2) A hivatásforgalmi forgalmi jellegű csoportba tartozó kerékpárforgalmi létesítményeket a 14. alcím szerinti kezelt útvonalak közé kell sorolni.

(3) A szabadidős forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítményeket a nyári útüzemeltetési időszakban legalább az V. közútkezelési szolgáltatási osztály szerint kell ellátni.

(4) A szemetet a kerékpárforgalmi létesítmények kiegészítő berendezései vonatkozásában a szabadidős kerékpárforgalmi létesítményeknél a nyári útüzemeltetési időszakban havonta össze kell gyűjteni.

96. § (1) A kerékpárforgalmi létesítményeken – 1 cm szélességet meghaladó, 1 méternél hosszabb – hosszirányú repedés nem lehet. Ha ilyen hibát észlel az útellenőr, a hibát

a) hivatásforgalmi és a szabadidős forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítmény esetében a karbantartási munka keretében,

aa) ha az észlelés a téli útüzemeltetési időszakon belül történt, a nyári útüzemeltetési időszak kezdetétől számított 30 napon belül, de legkésőbb május 15-ig,

ab) ha az észlelés a nyári útüzemeltetési időszakon belül történt, 30 napon belül, az október 15-ig észlelt hibák vonatkozásában legkésőbb október 31-ig, az október 15. után észlelt hibák vonatkozásában a tárgyévét követő évben az

aa) alpont szerint,

b) egyéb forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítmény esetében az észlelést követő évben az éves javítási program keretében

kell kijavítani.

(2) A kerékpárforgalmi létesítmények útellenőrzése során a kerékpárforgalmi létesítmények kiegészítő berendezéseinek ellenőrzését is el kell végezni.

(3) A kerékpárutak úttestének tisztítását

- a) hivatásforgalmi forgalmi jellegű kerékpárutak esetén évente legalább 2 alkalommal, a nyári üzemeltetési időszak kezdetétől számított 30 napon belül, de legkésőbb május 15-ig, és a téli üzemeltetési időszak kezdete előtt, legkésőbb október 31-ig,
- b) a szabadidős forgalmi jellegű kerékpárutak esetén évente legalább 1 alkalommal, a nyári üzemeltetési időszak kezdetétől számított 30 napon belül, de legkésőbb május 15-ig

el kell végezni.

97. § (1) A balesetveszély elhárítási eljárásrend összeállítása során – a 38. §-ban foglaltakon túl – biztosítani kell a kerékpárforgalmi létesítményben keletkezett olyan hibának és a kerékpárforgalmi létesítményre került olyan akadálnak az elhárítását, amely a forgalmat veszélyezteti:

- a) hivatásforgalmi forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítmény esetében az észleléstől számított 48 órán belül,
- b) szabadidős forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítmény esetében, amennyiben az észlelés a nyári üzemeltetési időszakon belül történt, az észleléstől számított 48 órán belül,
- c) egyéb forgalmi jellegű kerékpárforgalmi létesítmény esetében, amennyiben az észlelés a nyári üzemeltetési időszakon belül történt, az észleléstől számított egy héten belül.

98. § A kerékpárforgalmi létesítmények műtárgyai esetében

- a) az úttestet és a közúti jelzéseket a kerékpárforgalmi létesítmény kezelője
- b) a műtárgyat a műtárgy kezelője

kezeli kormányrendelet vagy miniszteri rendelet eltérő rendelkezése vagy megállapodás hiányában.

XI. Fejezet

Közutak kezelésének egyéb különleges szabályai

32. Hajóhidak, kompok, révek kezelési feladatainak különleges szabályai

99. § (1) A Megrendelő vagy az általa megbízott szervezet nyilvántartást vezet a tulajdonában lévő, a tulajdonosi joggyakorlása alá vagy a vagyonkezelésébe tartozó hajóhidak, kompok, révek (a továbbiakban: közútpótló vízi létesítmények) adatairól az alábbi tartalommal:

- a) a közútpótló vízi létesítmény műszaki adatai,
- b) azon települések, amelyek közigazgatási területén a közútpótló vízi létesítmény közvetlenül érinti,
- c) azon települések, amelyek érdekében közútpótló vízi létesítmény létesült (ha ezen települések eltérnek a c) pont szerinti településektől),
- d) a közútpótló vízi létesítmény nyitvatartása és menetrendje,
- e) a forgalom korlátozására vonatkozó adatok:
 - ea) járműkategóriák, amelyekkel a közútpótló vízi létesítmény nem használható,
 - eb) teherbírás, amely értékű össztömeg határ fölött a közútpótló vízi létesítmény nem vehető igénybe,
 - ec) egyéb, a forgalom korlátozására vonatkozó adatok,
- f) a közútpótló vízi létesítmény üzemeltetőjére vonatkozó adatok:

fa) üzemeltető adatai,

fb) kapcsolattartás (telefon, e-mail cím, honlap, stb.) adatai.

(2) A Megrendelő vagy az általa megbízott szervezet a közútpótló vízi létesítményekről vezetett nyilvántartási adatokat minden év január 31-ig köteles megküldeni a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjének elektronikus úton, és a közölt adatokban bekövetkező lényeges változásról a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjét 30 napon belül értesíteni köteles.

100. § (1) Ha a környezeti viszonyok a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, a közútpótló vízi létesítmény üzemét fel kell függeszteni, üzemszünetet kell hirdetni. Ezen környezeti viszonyok:

a) jégzajlás,

b) alacsony vízállás,

c) magas vízállás,

d) köd,

e) egyéb, a hajóhíd, illetve a komp- és révközlekedés üzemére vonatkozó veszélyes időjárási körülmény.

(2) A közútpótló vízi létesítmény üzemeltetője köteles az (1) bekezdés *b)* és *c)* pontja meghatározásához tartozó vízállásmagassági érték alakulást folyamatosan figyelemmel kísérni, és amennyiben az érték várhatóan meghaladja az üzemszünet elrendelésének határértékét, arról a közlekedőket honlapján keresztül előzetesen tájékoztatni.

(3) A közútpótló vízi létesítmények üzemszünetéről és a legközelebbi átkelési lehetőségről a közútpótló vízi létesítmény üzemeltetője köteles a Nemzeti Hozzáférési Pont működtetőjét elektronikus úton értesíteni, továbbá a közlekedőket honlapján keresztül és a szükséges helyeken felállított jelzőtáblák útján tájékoztatni.

101. § Hajóhíd üzemszünete esetén – ha a komp-közlekedés üzemfeltételei egyébként adottak – a hajóhíd üzemeltetője köteles, legalább óránként kompjáratot indítani.

33. Határhidak, határutak, egyéb nemzetközi szerződés szerinti építmények kezelésének különleges szabályai

102. § Az országhatáron lévő hidak kezelése esetében e rendelet előírásait a nemzetközi szerződésekben foglaltak figyelembevételével kell alkalmazni.

34. Vasúti átjárók kezelésének különleges szabályai

103. § A vasúti átjárók üzemeltetését a vasúti pályahálózat működtetője köteles ellátni a külön miniszteri rendeletben rögzítettek szerint.

35. A közút teljes területén elhelyezett egyéb építmények, berendezések kezelésének különleges szabályai

104. § (1) A közút teljes területén elhelyezett – nem a közútkezelő által kezelt – szerkezetek, portálok üzemeltetésére és karbantartására az egyéb műtárgyakra előírtak irányadók a vagyonkezelő, ennek hiányában az üzemeltetést a tulajdonosi jogok gyakorolójaként végző szervezet részére.

(2) A közút teljes területén elhelyezett – az (1) bekezdésben nem szereplő – egyéb építmények, berendezések kezelését annak a szervnek kell ellátnia, amelyik az építményt, berendezést elhelyezte vagy amely szerv érdekében az építmény, berendezés elhelyezése megtörtént. Ezeknek az építményeknek, berendezéseknek a kezelését a más jogszabályban foglaltak figyelembe vételével kell ellátni, de legalább olyan módon, hogy azok a közúti közlekedés számára rendkívüli közlekedésbiztonsági kockázatot ne jelentsenek.

(3) A közút teljes területén elhelyezett – nem a közútkezelő által kezelt – építmény, berendezés elhelyezéséből adódó balesetek, kártérítési igények és egyéb jogkövetkezmények vonatkozásában az építmény, berendezés kezelője a felelős.

(4) Amennyiben a (3) bekezdésben megjelölt építmény, berendezés tulajdonosa, kezelője, üzemeltetője nem ismert, és felkutatása 60 napon túl is eredménytelen, vagy a közútkezelő felszólítására a berendezéssel kapcsolatosan nem teszi meg az előírt intézkedéseket, a közútkezelő a berendezés elbontásáról intézkedhet, ha az rendkívüli közlekedésbiztonsági kockázatot jelent, vagy a közút forgalmát aránytalanul zavarja. A közútkezelő az elbontás költségét a berendezés tulajdonosától követelheti.

36. A határátkelőhelyek kezelésének különleges szabályai

105. § (1) A határátkelőhelyek közúti létesítményeinek üzemeltetésére és karbantartására a csatlakozó közutaknál előírtak irányadók a vagyonkezelő részére.

(2) A határátkelőhelyek közúti létesítményeinek üzemeltetését a vagyonkezelő elláthatja:

- a) saját maga vagy az általa működtetett 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaság által,
- b) az MK NZrt.-vel kötött szerződés útján.

37. Az országos úthálózatvédelmi rendszer kezelésének különleges szabályai

106. § (1) Az országos úthálózatvédelmi rendszer részeként üzemelő ellenőrző állomások (a továbbiakban: ellenőrző állomások) üzemeltetése során a pihenőhelyekre vonatkozó előírások az irányadók.

(2) A közútkezelő által más szerv vagyonkezelésébe tartozó területen működő ellenőrző állomások esetében a kezelés a berendezésekre korlátozódik.

(3) Az ellenőrző állomások berendezéseit – az (1) bekezdésből adódó ellenőrzési feladatokon túl és a berendezésekre vonatkozó validálási és egyéb előírások mellett – szemrevételezéssel rendszeresen – legalább évente egy alkalommal – meg kell vizsgálni.

38. Egyéb rendszer kezelésének különleges szabályai

107. § Elektromos töltőállomások kezelését – amennyiben azok létesítésére más jogszabály alapján állami vagy önkormányzati beruházás keretében sor került – a közútkezelő ellátja, vagy az ellátás érdekében közreműködőt vehet igénybe.

108. § Jármű infrastruktúra kooperatív rendszerek berendezéseinek kezelését – ha azok létesítésére más jogszabály alapján állami vagy önkormányzati beruházás keretében sor került – a közútkezelő ellátja, vagy az ellátás érdekében közreműködőt vehet igénybe.

109. § (1) Parkolásiirányító rendszerek berendezéseinek kezelését – ha azok létesítésére más jogszabály alapján állami, vagy önkormányzati beruházás keretében vagy a közútkezelő

döntése alapján sor került – a közútkezelő ellátja vagy az ellátás érdekében közreműködött lehet igénybe.

(2) A közútkezelő a közúthoz csatlakozó 50 db férőhelynél nagyobb, a közforgalom számára megnyitott parkolási létesítmények tulajdonosai számára jogosult előírni az adott létesítménynek a közútkezelő által üzemeltetett központi parkolás-irányítási rendszerbe (KPIR) integrálás követelményét, továbbá a legalább 50 db parkoló férőhely kapacitással rendelkező létesítmények esetén minimum 2 db közterületen elhelyezendő központi parkolás-irányítási rendszerből vezérelhető, egységes arculatú és műszaki paraméterű, változtatható jelzésű parkolási foglaltság kijelző tábla létesítésének és központi integrálásának követelményét.

XII. Fejezet

Záró rendelkezések

110. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2018. április 1-jén lép hatályba.

(2) A 31-60. §, a 112. § (2) és (4) bekezdése, valamint az 1. melléklet 1-6. és 9. pontja 2019. április 1-jén lép hatályba.

111. § E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépést követően megvalósítandó eljárásrendekre kell alkalmazni.

112. § (1) Hatályát veszti az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet [a továbbiakban: 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet]

a) 1/A. és 1/B. §-a,

b) 2-7. §-a,

c) Mellékletének 1., 2. és 6. pontja,

d) Függelékének I-II. pontja.

(2) Hatályát veszti a 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet

a) 1. §-a és

b) Mellékletének 3-5. pontja

(3) Hatályát veszti a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet [a továbbiakban: 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet]

a) Mellékletének „Bevezetés” című fejezete,

b) Mellékletének 1. fejezete,

c) Melléklet 2. fejezetének 2.1 - 2.3. pontja és 2.5. - 2.6. pontja, 3. fejezetének 3.13. pontja, valamint

d) A) – C) függeléke.

(4) Hatályát veszti az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet

a) 1. és 2. §-a,

b) Mellékletének 3-5. pontja, valamint

c) D) – G) függeléke.

113. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Tanács 1108/70/EGK rendelete (1970. június 4.) a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről,

- b) a Bizottság 2598/70/EGK rendelete (1970. december 18.) az 1970. június 4-i 1108/70/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról,
- c) a Tanács 1384/79/EGK rendelete (1979. június 25.) a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről szóló 1108/70/EGK rendelet módosításáról,
- d) a Bizottság 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló Rendelete (2013. május 15.) az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozó 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtás tekintetében történő kiegészítéséről,
- e) a Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló Rendelete (2013. május 15.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről,
- f) a Bizottság (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló Rendelete (2014. december 18.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről.

1. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

A közútkezelés minimum szolgáltatási színvonalát jelentő értékek

1. Az útellenőrzés gyakorisága

	A	B	C
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Útellenőrzés országos (legalább) gyakorisága közutakon	Útellenőrzés helyi közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon (legalább)
2	I.	naponta egyszer	naponta egyszer
3	II.	naponta egyszer	kétnaponta egyszer
4	III.	kétnaponta egyszer	hetente egyszer
5	IV.	hetente egyszer	kéthetente egyszer
6	V.	havonta egyszer	negyedévente egyszer
7	VI.	negyedévente egyszer	évente egyszer
8	VII.	évente egyszer	évente egyszer

2. A hídellenőrzés gyakorisága

	A	B	C
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Hídellenőrzés gyakorisága országos közutakon (legalább)	Hídellenőrzés gyakorisága helyi közutakon és közforgalom elől el nem zárt magánutakon (legalább)
2	I.	havonta egyszer	havonta egyszer
3	II.	havonta egyszer	havonta egyszer
4	III.	havonta egyszer	havonta egyszer
5	IV.	havonta egyszer	havonta egyszer
6	V.	havonta egyszer	havonta egyszer
7	VI.	negyedévente egyszer	évente egyszer
8	VII.	évente egyszer	évente egyszer

3. Úttartozékok pótlásának szintidői

	A	B	C	D
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	A közlekedésbiztonságot közvetlenül befolyásoló úttartozékok pótlásának határideje	A „B” oszlopba nem tartozó közúti jelzőtáblák, közúti járműviisszatartó rendszerek pótlásának határideje	A „B” és „C” oszlopba nem tartozó úttartozékok pótlásának határideje
2	I.	2 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
3	II.	5 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
4	III.	10 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
5	IV.	10 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
6	V.	30 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
7	VI.	30 nap	3 hónap	éves javítási program szerint
8	VII.	30 nap	3 hónap	éves javítási program szerint

4. A síkosság elleni védekezés szintidői

	A	B	C
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének legkésőbbi időpontja az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje az észleléstől számítva (óra)
2	I.	1 óra	4 óra
3	II.	2 óra	6 óra
4	III.	3 óra	8 óra
5	IV.	5 óra	12 óra
6	V.	5 óra	24 óra
7	VI.	12 óra	48 óra
8	VII.	-	-

5. A forgalomirányító jelzőlámpák hibakijavítása megkezdésének szintidői

	A	B	C	D
--	---	---	---	---

1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Izzókiégés, LED betét hiba kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Vezérlőberendezés- hiba kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Detektorhiba, egyéb járműérzékelő hiba kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva
2	I.	24 óra	48 óra	7 nap
3	II.	24 óra	48 óra	7 nap
4	III.	24 óra	48 óra	7 nap
5	IV.	48 óra	3 nap	30 nap
6	V.	48 óra	3 nap	30 nap
7	VI.	48 óra	3 nap	30 nap
8	VII.	48 óra	3 nap	30 nap

6. Az elektronikai berendezések hibakijavítása

6.1. Az elektronikai eszközök hibái

6.1.1. Térvilágítás (ide nem értve a közvilágítást)

6.1.1.1. Fénypont hiba: adott áramköri szakaszon olyan térvilágítási fénypont (kandeláber) kieséssel járó üzemi meghibásodás, amelynek következtében az adott útszakaszra előírt megvilágítási érték nem teljesül.

6.1.1.2. Forgalombiztonsági szempontból kiemelt helyszín: kijelölt gyalogos-átkelőhely.

6.1.1.3. Egyéb helyszín: pihenőhelyek, csomóponti ágak, csomópontok, stb.

6.1.2. Forgalom szabályozására használt VJT

6.1.2.1. Jelzésekphiba: olyan meghibásodás, melynek következtében a kívánt, forgalom irányítására szolgáló jelzésekphiba nem jeleníthető meg.

6.1.3. Forgalomfigyelő kamera

6.1.3.1. Képhiba: olyan meghibásodás, melynek következtében a kamera képek nem jelennek meg a megjelenítő felületen.

6.1.4. Mérő-ellenőrző rendszer

6.1.4.1. Mérési-ellenőrzési hiba: olyan meghibásodás, melynek következtében a mérő vagy ellenőrző rendszer a szükséges pontosságú mérést, illetve ellenőrzést nem tudja biztosítani.

6.1.5. Forgalomszámláló állomás

6.1.5.1. Adathiba: olyan meghibásodás, melynek következtében a forgalomszámláló állomás a forgalmat nem tudja számolni.

6.1.6. Útmeteorológiai állomás

6.1.6.1. Meteo alapadathiba: olyan meghibásodás, melynek következtében az útmeteorológiai állomás nem tudja a téli üzemeltetési időszakban az időjárás leírását szolgáló értékeket (burkolat és léghőmérséklet, burkolat kémiai faktor, levegő páratartalom) továbbítani.

6.1.7. Kooperatív információs rendszer meghibásodás

6.1.7.1. Kommunikációs hiba: olyan meghibásodás, melynek következtében a gépjármű fedélzeti egységével történő kommunikációakadályba ütközik.

6.2. A hibakijavítása megkezdésének szintidő

		A		B	C	D	E	F	G
		A1	A2						
1	Közútkezelési szolgálati osztály	Térvilágítás (ide nem értve a közvilágítást) hibájának kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva		Forgalom szabályozására használt VJT elektronikai berendezés hibájának (jelzésekép hiba) kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Forgalomfigyelő kamera hibájának (képhiba) kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Mérő-ellenőrző rendszer hibájának (mérés-ellenőrzési hiba) kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Forgalomszámláló állomás hibájának (adathiba) az észleléstől számítva	Útmeteorológiai állomás hibájának (meteo alapadathiba) kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva	Kooperatív információs rendszer hibájának (kommunikációs hiba) kijavításának határideje az észleléstől számítva
2		forgalom-biztonsági szempontból kiemelt helyszín	egyéb helyszín						
4	I.	30 nap	45 nap	30 nap	30 nap	30 nap	45 nap	30 nap	30 nap
5	II.	30 nap	45 nap	30 nap	30 nap	30 nap	45 nap	30 nap	30 nap
6	III.	30 nap	60 nap	45 nap	45 nap	45 nap	60 nap	30 nap	45 nap
7	IV.	30 nap	90 nap	60 nap	60 nap	60 nap	90 nap	30 nap	60 nap
8	V.	30 nap	90 nap	90 nap	90 nap	90 nap	90 nap	30 nap	90 nap
9	VI.	30 nap	90 nap	-	90 nap	90 nap	90 nap	30 nap	90 nap
10	VII.	30 nap	90 nap	-	90 nap	90 nap	90 nap	30 nap	90 nap

7. Útburkolat hibakijavítása megkezdésének szintidő

	A	B	
		B1	B2
1	Közútkezelési szolgálati osztály	Burkolathibák kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva (legkésőbb)	
2		1. fokozatú hiba	2. fokozatú hiba
3	I.	éves javítási program	1 nap

4	II.	szerint	2 nap
5	III.		3 nap
6	IV.		10 nap
7	V.		30 nap
8	VI.		30 nap
9	VII.		30 nap

8. Hidak, alagutak és egyéb műtárgyak hibakijavítása megkezdésének szintidői

	A	B	
		B1	B2
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Hidak (és egyéb műtárgyak) hibáinak kijavítása megkezdésének határideje az észleléstől számítva (legkésőbb)	
2		1. fokozatú hiba	2. fokozatú hiba
3	I.	éves javítási program szerint	1 nap
4	II.		2 nap
5	III.		3 nap
6	IV.		10 nap
7	V.		30 nap
8	VI.		30 nap
9	VII.		30 nap

9. Fű kaszálásának gyakorisága

	A	B	
		B1	B2
1	Közútkezelési szolgáltatási osztály	Fű kaszálásának gyakorisága (alkalom/év)	
2		Koronaélen belül	Koronaélen kívül
3	I.	3 alkalom	2 alkalom
4	II.	3 alkalom	2 alkalom
5	III.	2 alkalom	1 alkalom
6	IV.	2 alkalom	1 alkalom
7	V.	2 alkalom	1 alkalom
8	VI.	2 alkalom	1 alkalom
9	VII.	2 alkalom	1 alkalom

2. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

Országos közutak közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása

	A	B
1	Közutak	Közútkezelési szolgáltatási osztály
2	„M” jelzésű gyorsforgalmi utak (autópályák, autóutak) és ezek csomóponti ágai	I.
3	„R” jelzésű gyorsforgalmi utak (gyorsutak) és főutak, ha az ÁNF > 8000 Ej/nap, és ezek csomóponti ágai	II.
4	Főutak, ha az ÁNF < 8000 Ej/nap, és a mellékutak, ha az ÁNF > 5000 Ej/nap	III.
5	Mellékutak, ha az ÁNF = 2000-5000 Ej/nap	IV.
6	Mellékutak, ha az ÁNF < 2000 Ej/nap	V.
7	Kerékpárutak, gyalogutak	VI.
8	Egyéb utak (beleértve a kiépítetlen utakat)	VII.

3. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

Helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása

	A	B
1	Közutak	Közútkezelési szolgáltatási osztály
2	Belterületi kiemelt utak	I.
3	Belterületi főutak	II.
4	Belterületi gyűjtőutak	III.
5	Belterületi kiszolgáló utak, Külterületi kiszolgáló utak	IV.
6	Belterületi lakóutak, Külterületi gazdasági utak	V.
7	Belterületi kerékpárutak, gyalogutak, Külterületi kerékpárutak, gyalogutak	VI.
8	Egyéb utak (beleértve a kiépítetlen utakat)	VII.

4. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

Közforgalom elől el nem zárt magánutak közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása

	A	B
1	Közutak	Közútkezelési szolgáltatási osztály
2	Külterületi, vagy belterületi kiszolgáló utak	IV.
3	Külterületi, vagy belterületi gazdasági utak	V.
4	Külterületi, vagy belterületi kerékpárutak, gyalogutak	VI.
5	Egyéb utak	VII.

5. melléklet a.../2017. (...) NFM rendelethez

A biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozóan szolgáltatandó adatok

1. A biztonságos és védett parkolóhely vonatkozásában az adatszolgáltatásba bevonandó statikus adatok a következők:

- a) parkoló megnevezése, valamint a parkoló üzemeltetőjének elérhetőségei, ideértve elektronikus elérhetőségeit is;
- b) parkoló bejáratának és kijáratának pontos helymeghatározása:
 - ba) földrajzi hosszúság és szélesség (EOV vagy WGS koordinátákkal),
 - bb) a kapcsolódó TEN-T hálózat azonosítója és iránya,
 - bc) ha a parkoló nem a TEN-T hálózat mellett helyezkedik el közvetlenül, akkor a TEN-T hálózathoz történő legrövidebb csatlakozás útvonala és hossza;
- c) tehergépjárművel igénybe vehető szabad parkolóhelyek száma összesen;
- d) a speciális rakománnyal közlekedő tehergépkocsik számára kialakított parkolóhelyek száma úgy, mint:
 - da) hűtött áru-szállító jármű,
 - db) élőállat szállító jármű,
 - dc) veszélyes anyagot szállító jármű,
 - dd) túlsúlyos, túlméretes jármű;
- e) parkolás és egyéb szolgáltatások díja;
- f) parkoló biztonsági, védelmi és szolgáltatási felszereléseinek leírása;

2. A biztonságos és védett parkolóhely vonatkozásában a dinamikus adatok a következők:

- a) rendelkezésre álló szabad parkolók száma;
- b) elérhető szolgáltatások köre.