



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
PIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY

a PIUF/19066-4/2020-ITM iktatószámú döntésről

Eljáró hatóság megnevezése:	Innovációs és Technológiai Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerv
Az ügy száma:	PIUF/19066/2020-ITM
Az ügy tárgya:	Székesfehérvár vasútállomáson a vonatok megközelítését segítő építmények használatának lehetőségéről történő gondoskodás
Az ügyfél neve:	MÁV-START Zrt.
Az ügyfél székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

A Vasúti Igazgatási Szerv 2020. február 13. napján Székesfehérvár vasútállomás területén a vonatok megközelítését segítő építmények használatának lehetőségéről történő gondoskodás tárgyban hatósági ellenőrzést folytatott le. Ennek keretében megvizsgálásra került, hogy a MÁV-START Zrt. a vonatok megközelítését segítő építmények használatának lehetőségéről megfelelően gondoskodik-e.

A Vasúti Igazgatási Szerv a hatósági ellenőrzése során megállapította, hogy a Székesfehérvár vasútállomáson található „L4” jelű felvonó nem üzemelt és azon az aluljáró és a peron szintjén is dátum megjelölése nélkül „A FELVONÓ MŰSZAKI OKOK MIATT NEM ÜZEMEL. A HIBA ELHÁRÍTÁSÁT MEGKEZDTÜK. A JAVÍTÁSI MUNKÁLATOK BEFEJEZÉSÉIG MEGÉRTÉSÜKET KÉRJÜK!” szövegezésű tájékoztató volt olvasható.

Fentiek alapján a Vasúti Igazgatási Szerv megállapította, hogy az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 271/2009. Korm. rendelet) 8. § (2) bekezdés b) pontjában előírt, a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevételének lehetőségét a MÁV-START Zrt. Székesfehérvár vasútállomáson nem biztosította megfelelően.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/19066-4/2020-ITM iktatószámú határozatában megállapította, hogy a MÁV-START Zrt. Székesfehérvár vasútállomás tekintetében megsérti a 271/2009. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés b) pontjában foglalt, a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevétele lehetőségének biztosítására irányuló kötelezettségét, ezért felhívta a figyelmét, hogy mulasztásban megvalósuló jogszabálysértést valósít meg.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv kötelezte a MÁV-START Zrt.-t, hogy a jogszabálysértést a 271/2009. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés b) pontjában előírt, a vonatok megközelítését segítő építmények igénybevétele lehetőségének biztosítására irányuló kötelezettsége Székesfehérvár vasútállomáson történő teljesítésével legkésőbb 2020. április 15. napjáig szüntesse meg.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/19066-4/2020-ITM iktatószámú határozata ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a Vasúti Igazgatási Szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kormany.hu oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (közvetlenül a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!/DocumentBrowse> linken elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

A PIUF/19066-4/2020-ITM iktatószámú határozat a Vasúti Igazgatási Szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

A közzététel napja: 2020. március „ 6. ”.


Veréb Tamás
 a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője