



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

PIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY

a PIUF/90570-5/2019-ITM iktatószámú döntésről

Eljáró hatóság megnevezése:	Innovációs és Technológiai Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerv
Az ügy száma:	PIUF/90570/2019-ITM
Az ügy tárgya:	a MÁV Zrt. mint pályahálózat-működtető működésének ellenőrzése
Az ügyfél neve:	MÁV Zrt.
Az ügyfél székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeiről szóló 11/2019. (V. 29.) ITM rendelet (a továbbiakban: 11/2019. ITM rendelet) 14. § (1) bekezdése alapján a pályahálózat-működtető a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11/A-11/C. §-ában és a 11/2019. ITM rendeletben meghatározott függetlenségre vonatkozó fő szabályokat a létesítő okiratában, a szervezeti és működési szabályzatában és a belső szabályzataiban rögzíti. A 11/2019. ITM rendelet 14. § (2) bekezdése rögzíti, hogy az a pályahálózat-működtető, amelyik alapvető feladatát is ellát, az (1) bekezdésben foglaltakon túl rögzíti továbbá az országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárását a társaság tevékenységi köre meghatározásánál.

A MÁV Zrt. Alapszabályának 3. pontja gazdasági tevékenység gyakorlását jelenleg feltételhez, hatósági engedély megszerzéséhez köti. Ezen feltételhez való kötés azonban nem feleltethető meg a 11/2019. ITM rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott, az országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárásának rögzítésével összefüggésben fennálló kötelezettség teljesítésének.

Tekintettel arra, hogy a MÁV Zrt. Alapszabálya a 11/2019. ITM rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontja szerinti kizárást nem rögzíti, a Vasúti Igazgatási Szerv megállapította, hogy a MÁV

Zrt. a 11/2019. ITM rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott kötelezettségének teljesítését elmulasztotta, ezért figyelmét felhívta, hogy mulasztásban megvalósuló jogszabálysértést valósít meg.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv kötelezte a MÁV Zrt.-t, hogy a jogszabálysértést a 11/2019. ITM rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontjában előírt, az országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárásának a társaság tevékenységi körének – az Alapszabály 3. pontjában foglalt – meghatározásánál történő rögzítésével a határozat közlését követő naptól számított 60 (hatvan) napon belül szüntesse meg.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/90570-5/2019-ITM iktatószámú határozata ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzettli megjelölésével – a Vasúti Igazgatási Szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kormany.hu oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (közvetlenül a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!DocumentBrowse> linken elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

A PIUF/90570-5/2019-ITM iktatószámú határozat a Vasúti Igazgatási Szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

A közzététel napja: 2019. december 12.


Veréb Tamás
a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője