

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2016. (....) NFM rendelete

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának
műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,
a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 4. §-a a következő (15) bekezdéssel egészül ki:

„(15) Az egyedileg gyártott, a 2. § (10) bekezdésben meghatározott járműsorozatba nem tartozó, új, különleges ipari vagy szolgáltatási tevékenység gyakorlására szolgáló, áruszállításra nem alkalmas, N2, N3, O3, O4 járműkategóriába tartozó jármű, továbbá az M1 járműkategóriába tartozó járművek közül a lakóautó egyedi behozatala esetében a (8) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a (8) bekezdésben meghatározott műszaki feltételek tekintetében az EK jóváhagyási kötelezettségek helyett elfogadható valamely nemzetközileg elfogadott minősítési rendszer előírásainak megfelelő közúti közlekedésre való alkalmasságot igazoló minősítés is.”

**2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának
műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

2. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a következő (19) bekezdéssel egészül ki:

„(19) E rendelet alkalmazásában lakóautó a különleges rendeltetésű, M kategóriába sorolt, szálláshelyet magában foglalóként épített jármű, amelyben – megfelelő módon rögzített ülések, rakodóterek, alvásra alkalmas fekvőhelyek, főtt étel készítésére alkalmas berendezések találhatók.”

3. §

Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezés

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

1. melléklet a .../2016. (... ..) NFM rendelethez

Az MR. 1. számú melléklet 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Az 1. és 2. számú táblázatban szereplő előírások alkalmazási kötelezettsége eljárásfüggő aszerint, hogy a táblázat „A” vagy „B” oszlopa szerinti eljárásban alkalmazandó.

Az „A” oszlop szerinti eljárásban az előírások alkalmazása kötelező teljes járművek és részegységeik magyarországi típusjóváahagyása, teljes járművek sorozat forgalomba helyezése engedélyezésének eljárása (a továbbiakban: típusjóváahagyási eljárás) és a járművek típusjóváahagyási eljárás alapján történő első forgalomba helyezése során (+ jel).

A „B” oszlop szerinti eljárásban az előírások alkalmazása kötelező

a) a típusjóváahagyással nem rendelkező egyedileg importált - nem közösségi - teljes járművek,

b) összeépített, valamint egyedileg és kis sorozatban gyártott járművek hazai első forgalomba helyezésének egyedi eljárásban történő engedélyezése során

(+ jel: jóváhagyás, vagy a követelmény teljesülését igazoló típusvizsgálói tanúsítás; K: jóváhagyás, típusvizsgálói, vagy gyártói tanúsítás; C: típusvizsgáló tanúsítása elfogadható arról, hogy a rendeletben előírt követelmény teljesül).

Amennyiben a táblázatban „K” vagy „C” jel szerepel, de a közlekedési hatóság által nyilvántartott típusvizsgáló szervezetek egyike sincs feljogosítva az adott előírás tekintetében vizsgálatok lefolytatására, az adott alkatrészre vagy tulajdonságra vonatkozó előírás helyett elfogadható valamely nemzetközileg elfogadott minősítési rendszer (pl: a Society of Automotive Engineers, a SAE) előírásainak megfelelő közúti közlekedésre való alkalmasságot igazoló minősítés is.

A „-” jel azt mutatja, hogy az adott előírás alkalmazása az illető eljárásban nem kötelező, azonban azt a megfelelés megállapítására iránymutatónak kell tekinteni. Nemzetközi előírás hiányában e rendelet rendelkezései alkalmazandók. Üres mezők utalnak a nem értelmezett esetekre, valamint arra, ha a jelzett előírás-változatnak való megfelelés a teljes jármű valamely jóváahagyási eljárásában nem fogadható el.