



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

PIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY

a PIUF/46461-1/2018-ITM iktatószámú döntésről

Eljáró hatóság megnevezése:	Innovációs és Technológiai Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerv
Az ügy száma:	PIUF/46461/2018-ITM
Az ügy tárgya:	A HU OÁ (V) 2012 0001. számon nyilvántartott, országos vasúti vontatási tevékenység végzésére vonatkozó működési engedélyre vonatkozóan a felfüggesztés oka megszüntetésének vizsgálata
Az ügyfél neve:	DRT Danubius Rail Transport Kft. (a továbbiakban: Ügyfél)
Az ügyfél székhelye:	1064 Budapest, Podmaniczky utca 57. 2. em. 14.

A Vasúti Igazgatási Szerv a PIUF/709-9/2018-NFM iktatószámú határozatában az Ügyfél HU OÁ (V) 2012 0001. számon nyilvántartott, országos vasúti vontatási tevékenység végzésére vonatkozó működési engedélyét felfüggesztette. A határozatban a Vasúti Igazgatási Szerv felhívta az Ügyfél figyelmét, hogy a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 9/B. § (4) bekezdése alapján a felfüggesztést elrendelő határozat hatályon kívül helyezésének akkor van helye, ha az Ügyfél igazolta, hogy a felfüggesztés elrendelésének oka megszűnt, valamint hogy a Vasúti Igazgatási Szerv a működési engedélyt visszavonja, amennyiben az Ügyfél a felfüggesztés elrendelésének alapjául szolgáló körülményt hat hónapon belül nem hárítja el. A PIUF/709-9/2018-NFM iktatószámú döntés 2018. március 27. napján vált véglegessé.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 104. § (1) bekezdés a) pontja alapján 2018. október 08. napján, PIUF/46461/2018-ITM iktatószámon hivatalból hatósági eljárást indított.

A biztosító társaság által megküldött, a Vasúti Igazgatási Szervhez 2018. október 10. napján beérkezett tájékoztatás szerint az Ügyfél egyedi vasút felelősségbiztosítási szerződését a biztosító társaság 2018. 05. 25-i hatállyal, díj nemfizetés miatt megszüntette.

A Vasúti Igazgatási Szerv megállapította, hogy az Ügyfél 2018. szeptember 27. napjáig a felfüggesztés elrendelésének alapjául szolgáló körülményt nem hárította el, valamint hogy a felelősségbiztosítási szerződése megszűnése okán nem tesz eleget a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII.11.) GKM rendelet 4/A. §-ban és a a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendeletben foglaltaknak, így a Vasúti Igazgatási Szerv a Vtv. 9/B. § (5) bekezdése b) pontja alapján az Ügyfél országos vasúti vontatási tevékenység végzésére vonatkozó, HU OÁ (V) 2012 0001. engedélyszámon kiadott működési engedélyt visszavonta.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/46461-1/2018-ITM iktatószámú határozata ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a Vasúti Igazgatási Szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kormany.hu oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (közvetlenül a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#11DocumentBrowse> linken elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

A PIUF/46461-1/2018-ITM iktatószámú határozat a Vasúti Igazgatási Szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

A közzététel napja: 2018. november 9.

Veréb Tamás
vezetője
a Vasúti Igazgatási Szerv

