

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	10549/2015	Dátum:	2015. február 12.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	EMMI Család- és Népesedéspolitikáért Felelős Helyettes Államtitkárság, EMMI Fogyatékosügyei Főosztály	Vizsgált időtáv:	
Előterjesztés címe:	Előterjesztés a nagycsaládosok és a mozgáskorlátozott személyek részére nyújtott útdíjfizetési kompenzáció szabályairól szóló .../2015. (... ..) Korm. rendeletről	Előterjesztő:	emberi erőforrások minisztere
Intézkedés megnevezése:	A 2015. január 1-jétől bevezetett D2-es kategóriába tartozó, 7-nél több személy szállítására alkalmas gépjárművek számára a korábbiakhoz képest kétszeresére emelkedik a fizetendő útdíj mértéke a heti és a havi útdíj matrica esetében, illetve az újonnan bevezetett éves megyei matricáért is kétszeres árat kell fizetniük a korábbi D1-es kategóriához képest. Ez számos hátrányos helyzetű csoportot, így a sok gyermeket nevelőket, illetve a mozgáskorlátozott személyeket nehéz helyzetbe hozna, aminek elkerülése érdekében a négy vagy több gyermeket nevelő, illetőleg mozgáskorlátozott, vagy ilyen személyt szállító D2-es kategóriába tartozó gépjármű tulajdonosok vagy üzemeltetők - illetve e jogosultakkal közös háztartásban élő hozzátartozói - 2015. április 1-jétől utólagos díjkompenzációban részesülhetnek. Ennek keretében a már megvásárolt útdíj matrica teljes árának a felét utólagosan visszakaphatják 2015. január 1-jéig visszamenőleg. A visszaigénylés a járási hivatalokban, illetve a kormányablakoknál kezdeményezhető a jogosultság igazolásával postai úton vagy személyesen, a díjkülönbözetet pedig a megyei/fővárosi kormányhivatalok 45 napon belül folyósítják - kérésének megfelelően postai úton vagy banki átutalással - az ügyfél részére.		
Előterjesztés szükségessége:	A fent megjelölt hátrányos helyzetű személyeket indokolt - utólagos kompenzáció útján - mentesíteni a díjemelés hatásai alól.		
Utolsó módosítás dátuma:	-	Következő módosítás várható dátuma:	nem ismert
Előzmények:	2015. január 1-jétől került bevezetésre az új útdíjfizetési tarifa rendszer, amely számos gépjárműhasználatot kedvezően, másokat viszont hátrányosan érintett, utóbbiakon belül különösen bizonyos kiszolgáltatott helyzetű társadalmi csoportok képviselőit. A nagycsaládosok, illetve a mozgásukban korlátozottak érdekvédelmi szervezetei megkeresték a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot és az Emberi Erőforrások Minisztériumát annak érdekében, hogy tagjaik mentesüljenek az emelés hátrányos következményei alól. Ennek alapján, illetve az érintett tárcák egyeztetése nyomán került kidolgozásra jelen előterjesztés.		
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Indoklás	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük megadni az intézkedés várható költségvetési becsült költségvetését!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek
II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Nagycsaládosok (4 vagy több gyermek után családi pótlékra jogosultak)	7000-7500 fő	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Mozgáskorlátozottak, illetve mozgáskorlátozott személyek szállítását végzők	500 fő	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-		
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	100 000 000 Ft	100 000 000 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	100 000 000 Ft	100 000 000 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	-100 000 000 Ft	-100 000 000 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
Környezeti hatások az az intézkedési intézkedések és intézkedések területein	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Egészségügyi hatások az az intézkedési intézkedések és intézkedések területein	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
Környezeti hatások az az intézkedési intézkedések és intézkedések területein	

Jóváhagyta:	Fűrész Tünde helyettes államtitkár, Nyitrai Imre helyettes államtitkár	.....
-------------	--	-------