

A Kormány

..../2016. (... ..)

Korm. rendelete

a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályairól

A Kormány a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 24. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában, a 28. § tekintetében a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 24. § (1) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. § (1) E rendelet hatálya

- a) az alsó kötélvezetésű sífelvonóval végzett tevékenység bejelentési,
- b) a felső kötélvezetésű sífelvonó műszaki engedélyezési,
- c) a kötőtpálya műszaki engedélyezési,
- d) a függővasút műszaki engedélyezési,
- e) a sikló műszaki engedélyezési,
- f) a turisztikai hajtány-pálya műszaki engedélyezési,
- g) trolibusz kötött pályájának műszaki engedélyezési,
- h) a sífelvonó üzemszünet bejelentési eljárásaira terjed ki.

(2) A felső kötélvezetésű sífelvonó és kötőtpálya esetén azokat az építményeket, amelyek arra szolgálnak, hogy az egyéb kötőtpályás berendezés villamos és biztosítóberendezés szekrényei időjárástól és rongálásoktól védett helyen legyenek vagy a kiszolgáló személyzet időjárástól védett helyen való tartózkodását szolgálják, és sífelvonó esetén a 12 m²-t, kötőtpálya esetén pedig a 25 m²-t nem haladják meg, a kötőtpályával együtt kell engedélyezni az általános építésügyi engedélyezési rendelkezések alapján.

(3) E rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a honvédelmi célú egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekre,
- b) nem közlekedési-szabadidős tevékenység végzéséhez használt, erdőgazdálkodási céllal működtetett erdészeti kötőtpályákra,
- c) bányászati kötőtpályás építményekre,
- d) ipari tevékenységhez használt kötőtpályás építményekre,
- e) olyan kötőtpályás építményekre, amelyeknél a felhasználók, vagy a szállítóeszközök vízen közlekednek,

f) olyan kötőtpályás építményekre, amelyek kizárólag szabadidős vagy szórakoztatási célt szolgálnak és nem személyszállítási célt szolgálnak,
g) mezőgazdasági célokat szolgáló építményekre.

(4) E rendelet alkalmazásában:

1. *átalakítás*: a meglévő kötőtpályás vagy egyéb kötőtpályás építmény engedélyezett műszaki paramétereinek, kapacitásának növelése vagy használati módjának megváltoztatása érdekében végzett, új kötőtpályás építmény építésének nem minősülő építési munka;

2. *karbantartás*: a meglévő kötőtpályás vagy egyéb kötőtpályás építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerlemei bármely okból történő javítása, helyreállítása, ha az nem jár a használatbavételi engedélyben meghatározott műszaki jellemzők növelésével, valamint a nyomvonal, és a tartozékok funkciói nem változnak, és a javítás, helyreállítás nem jár a pálya vagy tartozékainak megszüntetésével;

3. *tovább-használati engedélyezési eljárás*: használatbavételi engedély hatályának meghosszabbítása iránti engedélyezési eljárás.

II. FEJEZET

AZ EGYES EGYÉB KÖTŐTPÁLYÁS HATÓSÁGI ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁSOK

1. Az engedélyezési eljárások

2. § A vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás (a továbbiakban: egyéb kötőtpályás) közlekedési rendszerekre vonatkozó közlekedési hatósági eljárások során kiadható műszaki engedélyek (a továbbiakban: hatósági engedély) fajtái:

- a) építési engedély,
- b) eltérési engedély,
- c) átalakítási engedély,
- d) használatbavételi engedély,
- e) tovább-használati engedély,
- f) fennmaradási engedély,
- g) megszüntetési engedély,
- h) üzemszünet engedély.

2. Az engedélyezési eljárások közös szabályai

3. § (1) Az e rendelet szerinti eljárásban a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben (a továbbiakban: Ket.), valamint a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló törvényben meghatározottakon kívül ügyfélnek minősül az, aki - a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet szerint - előzetes vizsgálati eljárásban, vagy környezeti hatásvizsgálati eljárásban ügyfél volt.

(2) A közlekedési hatóság döntéseit írásban közli a kérelmezővel, az építetővel, a tervezővel, az eljárásban közreműködő szakhatóságokkal, az egyéb kötőtpályás építmény kezelőjével és tulajdonosával, valamint a terület igénybevétellel érintett ügyfelekkel.

4. § (1) Az engedély iránti kérelmet írásban kell előterjeszteni.

(2) A kérelemhez csatolni kell - a c) pontban foglaltak kivételével - egy eredeti és egy másolati

vagy két eredeti példányban:

- a) az egyes eljárásokhoz a 1-4. mellékletben foglalt műszaki dokumentációt,
 - b) a tervezett sífelvonóról, kötélpályáról, függővasútról illetve siklóról a kötélpálya-építményekről és a 2000/9/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. március 9-i (EU) 2016/424 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint készített biztonsági jelentést,
 - c) ha jogszabály előírja, a rendszerelemekre megfelelőség-értékelő szervezet vagy bejelentett szervezet tanúsítását vagy megfelelőség-értékelését, valamint kockázatértékelést,
 - d) fejlesztési közreműködő részvétele esetén egy eredeti példányban a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével kötött együttműködési szerződést.
- (3) A szakhatóság állásfoglalásának kialakításához helyszínrajzot vagy átnézeti helyszínrajzot és műszaki leírást kell mellékelni.
- (4) Amennyiben jogszabály valamely munkarész elkészítését tervezési jogosultsághoz köti, a közlekedési hatóság a tervező jogosultságát ellenőrzi.
- (5) A közlekedési hatóság helyszíni szemlét tart különösen
- a) ha az építést nem kizárólag az állam vagy az engedélyt kérő tulajdonában álló területre tervezik,
 - b) a használatbavételi, tovább-használati vagy fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során, vagy
 - c) ha az az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemszünet feltételeinek meghatározásához szükséges, üzemszünet engedély iránti kérelem elbírálása során.

3. Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek építési engedélyezési eljárása

5. § (1) Építési engedély szükséges a megvalósítandó felső kötélvezetésű sífelvonó, kötélpálya, függővasút, sikló, turisztikai hajtány-pálya valamint trolibusz kötött pályája (továbbiakban: engedélyköteles egyéb kötőtpályás építmények) egészére, egy szakaszára, vagy valamely alrendszerére.

(2) Az engedélyköteles egyéb kötőtpályás építmények egy szakasza, vagy alrendszere megvalósítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat az 1. mellékletben foglaltak szerint mellékelni kell.

6. § Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során a közlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy

- a) a kérelem részét képező valamennyi engedélyköteles tervrészlet felelős tervezője rendelkezik-e a terv elkészítéséhez szükséges jogosultsággal,
- b) az 1. mellékletben előírt dokumentumok hiánytalanul rendelkezésre állnak-e,
- c) a kérelem és mellékletei megfelelnek-e a jogszabályokban és a tervező nyilatkozata szerint, az általa használt szabványokban előírt szakmai, műszaki és tartalmi követelményeknek.

7. § (1) A közlekedési hatóság az építési engedélyt akkor adja meg, ha a tervezett építmény a hatályos jogszabályokban és a tervező által használt szabványoknak megfelel.

(2) A közlekedési hatóság az építési engedélyben írja elő, ha a használatbavételi engedély megadásának feltétele próbaüzem elvégzése.

(3) Az építési engedély megadásáról hozott határozatnak - a Ket.-ben foglaltakon túlmenően - tartalmaznia kell:

- a) ha az engedélyes fejlesztési közreműködő, azon szervezet megnevezését, amely az elkészült egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemeltetője lesz,
- b) az engedélyezett egyéb kötőtpályás közlekedési építmény pontos megnevezését, helyét, az

engedélyezési tervre történő utalást és a beazonosításához szükséges rövid leírást,

c) az építés feltételeit,

d) az engedély hatályának időtartamát,

e) a használatbavételi engedély feltételeit,

f) az üzembe helyezés előtti vizsgálat elvégzésére való kötelezést.

(4) Amennyiben nem egyesített engedélyezési-kivitelezési dokumentáció készült a közlekedési hatóság által engedélyezett dokumentáció alapján kiviteli tervdokumentációt kell készíteni, amely dokumentáció valamennyi, az építési engedélyekhez előírt terméket tartalmazza.

(5) Az építés csak jogerős és végrehajtható, hatályos építési engedély, a jóváhagyott – engedélyezési záradékkal ellátott – engedélyezési terv és a kiviteli tervdokumentáció vagy jóváhagyott egyesített engedélyezési-kivitelezési dokumentáció birtokában kezdhető meg.

(6) A közlekedési hatóság az építési engedély megadása esetén a határozat jogerőre emelkedése után az engedélyezésre benyújtott műszaki tervek egy példányát a műszaki tervényilvántartásában helyezi el, engedélyezési záradékkal és bélyegzőlenyomattal ellátott egy – fejlesztési közreműködő esetén a kérelemben megjelölt számú – példányát a kérelmezőnek és a (3) bekezdés a) pontja szerinti üzemeltetőnek kiadja. A közlekedési hatóság kérelemre - díj ellenében - a műszaki tervek további példányait látja el záradékkal és bélyegzőlenyomattal.

4. Az építési engedély hatálya

8. § (1) A jogerős építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított öt évig hatályos. Az építési engedély nem veszti hatályát, ha az építési tevékenységet öt éven belül megkezdték, azt folyamatosan végzik és az építési tevékenység megkezdésétől számított öt éven belül befejezik.

(2) A közlekedési hatóság az építési engedély időbeli hatályát öt évnél rövidebb – de legalább két évi – időtartamban is megállapíthatja, ha a közlekedés biztonsága, a környezetvédelmi engedély, vagy a szakhatóságok előírásai indokolják.

(3) Az építési engedély hatályát a közlekedési hatóság - az időbeli hatály lejártá előtt - az építetett kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbíthatja. Ha az egyéb kötőpályás közlekedési építmény létesítése, felújítása, valamint átalakítása európai uniós pénzügyi források bevonásával valósul meg, és a pénzügyi forrás megszerzésének feltétele a hatályos jogszabályban foglaltak betartása, akkor a közlekedési hatóság új feltételként ezeknek a jogszabályoknak való megfelelést előírhatja.

(4) Az építési engedély hatályát veszti

a) a jogerőssé válásának napjától számított öt év elteltével, ha az építési tevékenységet nem kezdték el, és a hatályát nem hosszabbították meg, vagy

b) ha az építési tevékenységet az a) pontban meghatározott határidőn belül megkezdték, de a megkezdéstől számított öt év elteltével használatbavételi engedély iránti kérelmet nem nyújtanak be, vagy az egyéb kötőpályás közlekedési rendszer használatbavételi engedély megadására nem alkalmas.

5. Próbaüzem

9. § (1) A közlekedési hatóság az építési engedélyben – az építési engedélyben megjelölt műszaki vagy technológiai okok miatt – próbaüzemet rendelhet el a felső kötélvezetésű sífelvonó, kötélpálya, függővasút, sikló építményekre.

(2) A próbaüzem az alábbi vizsgálatokat, illetve irat elkészítését foglalja magába:

a) a telepítés, szerelés megfelelőségének ellenőrzése a gyártó vagy a forgalmazó által átadott dokumentumokkal, illetve a közlekedési hatóság által jóváhagyott - engedélyezési záradékkal

ellátott – tervdokumentációval,

b) az egyes komponensek ellenőrzése, azok egymással a helyi környezetükön belüli működésével,

c) a működési próbateszt,

d) az üzembe helyezés előtti vizsgálati jelentés összeállítása, kidolgozása.

(3) Az építési engedélyben a közlekedési hatóság meghatározza, rögzíti a próbaüzem

a) időtartamát, amely nem haladhatja meg

aa) felső kötélvezetésű sífelvonó esetén a három hónapot,

ab) kötélpálya, függővasút, sikló esetén a hat hónapot,

b) végrehajtási szabályainak szempontjait,

c) alatt vezetendő további dokumentációt, és azok kiértékelésének módját,

d) alatt szükséges biztonsági intézkedéseket illetve a nyilvános, közforgalom, üzemszerű személy- és áruszállítás kizárására való felhívást,

e) az üzembe helyezés előtti vizsgálat sikertelen befejezése esetén követendő eljárást.

6. Eltérési engedélyezési eljárás

10. § (1) Az építési engedélytől és az ahhoz tartozó helyszínrajztól és műszaki tervektől való eltéréshez a közlekedési hatóság engedélye szükséges, ha az eltérés az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer

a) helyszínrajzi elhelyezését, rendeltetését érinti,

b) az építési engedélyben meghatározott főbb műszaki jellemzőit megváltoztatja, vagy

c) az alkalmazott berendezéseket megváltoztatja.

(2) Nem minősül az építési engedélytől eltérő megoldásnak, ha az eltérés az alkalmazandó szabványokban, műszaki előírásokban, vagy a műszaki leírásban meghatározott tűrési határértékét nem haladja meg.

(3) Az eltérési engedélykérelem benyújtható a megvalósítandó hatósági engedélyköteles egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer egészére, meghatározott alrendszerére, berendezésére vagy annak egy részére.

(4) A jogerős építési engedélyben foglaltaktól, valamint az építési engedély mellékletét képező engedélyezési tervektől való eltérés engedélyezése iránti kérelemhez csatolni kell a módosítással érintett egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer alrendszerének, berendezésének engedélyezési tervdokumentációjának változással érintett részét. A kérelemhez az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer egészének működéséhez, az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges, az építési engedélyhez még be nem nyújtott adatokat is mellékelni kell.

(5) A közlekedési hatóság újonnan készített - teljes körű - dokumentáció bemutatására kötelezheti a kérelmezőt, ha a módosítás az engedélyezett tervdokumentáció több, az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságát érintő részletére terjed ki, vagy egyébként a módosítás miatt az eredetileg engedélyezett dokumentáció áttekintéséhez szükséges.

7. Átalakítási engedélyezési eljárás

11. § Az átalakítási engedélyezési eljárásra a 5-7. §-ban foglaltakat azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol a rendelet építési engedélyt említ, ott átalakítási engedélyt kell érteni.

8. Használatbavételi engedélyezési eljárás

12. § (1) Az építési engedély alapján megépült, valamint engedély alapján átalakított egyéb kötőtpályás közlekedési építmény használatbavételi engedély birtokában használható.

(2) A közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi az egyéb kötőtpályás közlekedési építmény használatbavételét, ha az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer, vagy annak önálló használatra alkalmas alrendszere, részegysége illetve berendezése az építési, átalakítási engedélynek megfelelően épült meg, rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a közlekedés- és forgalombiztonsági követelményeket.

(3) A közlekedési hatóság a használatbavételi engedélyt – legalább öt éves – határozott időre adja ki, az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjének.

(4) A használatbavételi engedély iránti kérelemnek – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

a) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megnevezését,

b) az építési engedély számát és keltét,

c) az esetleges módosításokat engedélyező határozatok (átalakítási, eltérési engedélyek) számát és keltét,

d) a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésének időpontját,

e) a használatbavétel tervezett időpontját,

f) az egyéb kötőtpályás közlekedési építmény, tulajdonosának, vagyongazdálkodójának és annak a szervezetnek a megnevezését, amely az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetője és működtetője lesz.

(5) A kérelemhez mellékelni kell a 2. mellékletben meghatározott tartalmú dokumentációt.

(6) Az építési vagy átalakítási engedély szerint több ütemben megvalósuló egyéb kötőtpályás közlekedési építmény esetén, ha az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer egy-egy szakaszán a forgalom biztonságosan lebonyolítható, a használatbavételi engedély külön-külön is megadható az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer meghatározott szakaszára.

(7) A használatbavételi engedélyről szóló határozatnak – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

a) az engedélyezett egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megnevezését, az építési, átalakítási engedély számát és keltét,

b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjének, tulajdonosának a megnevezését és elérhetőségét,

c) a forgalom biztonságát nem veszélyeztető hibák, hiányosságok felsorolását és az üzemeltető megfelelő határidő kitűzésével való kötelezését azok megszüntetésére,

d) az üzemeltető figyelmeztetését, hogy a hibák, hiányosságok megszüntetésére előírt határidő eredménytelen eltelte esetén a használatbavételi engedély hatályát vesztheti,

e) kötelezést az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer használatbavételét engedélyező határozat jogerőre emelkedését követő 30 napon belül, az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett változás átvezetésére irányuló kérelem, valamint a megvalósult állapotról készült változási vázrajz földhivatalhoz történő benyújtására.

9. Tovább-használati engedélyezési eljárás

13. § (1) A közlekedési hatóság vagy jogelődjei által az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerre kiadott határozott időre szóló használatbavételi engedélyt, a közlekedési hatóság az engedélyek jogosultjának kérelmére meghosszabbítja.

(2) A közlekedési hatóság az üzemszüneti engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás építmény esetén, amelyeknél az üzemszüneteltetés közben lejár az egyéb kötőtpályás építmény

használatbavételi engedély hatálya, üzemszüneti engedély lejártát követően az engedélyek jogosultjának kérelmére tovább-használati engedélyt ad ki.

(3) A tovább-használati engedély iránti kérelmet:

a) a használatbavételi engedély hatályának lejártá előtt legalább 90 nappal
b) az üzemszüneti engedéllyel rendelkező az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer esetében a üzemeltetés tervezett megindítása előtt legalább 90 nappal
kell megkérni.

(4) Tovább-használati engedélyt üzemszüneti engedéllyel nem rendelkező, de üzemen kívül lévő olyan egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerre is lehet kérni, amelynek korábban volt már használatbavételi engedélye csak annak hatálya lejárt.

(5) A tovább-használati engedély iránti kérelemnek – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

a) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megnevezését,
b) a használatbavételi és üzemszüneti engedély számát és keltét,
c) az átalakítási engedély számát és keltét,
d) a tovább üzemeltetés megkezdésének tervezett időpontját,
e) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer vagyongazdálkodójának, tulajdonosának és üzemeltetőjének megnevezését és elérhetőségeit.

(6) A kérelemhez mellékelni kell a 3. mellékletben meghatározott dokumentációkat.

(7) Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszert üzemeltető részére a tovább-használati engedély legalább 5 év időtartamra adható.

(8) Tovább-használati engedély a közlekedésbiztonsági feltételek maradéktalan teljesítése esetén az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer egészére, vagy önálló használatra alkalmas alrendszere, részegysége illetve berendezése is adható.

(9) A tovább-használati engedély, annak időbeli hatályának lejártá előtt benyújtott kérelemre, a feltételek fennállása esetén, többször is meghosszabbítható.

(10) A tovább-használati engedélyezési eljárásra a 12. § rendelkezéseit e §-ban meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

10. A fennmaradási engedélyezési eljárás

14. § (1) Ha az engedélyhez kötött építési munkát engedély nélkül vagy az engedélytől eltérő módon végezték el, az építtetőnek az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerre a közlekedési hatóságtól fennmaradási engedélyt kell kérnie.

(2) A fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során a közlekedési hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a megépített egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer

a) úgy készült-e el, hogy arra az építési engedély megadható lett volna, vagy
b) az átalakítással vagy egyéb módon a műszaki és forgalombiztonsági, valamint a szakhatóságok által előírt feltételeknek megfelelővé tehető-e.

(3) A fennmaradási engedélyezésre a 12. § rendelkezéseit azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol a rendelet használatbavételi engedélyt említ, ott fennmaradási engedélyt kell érteni.

11. A megszüntetési eljárás

15. § (1) Az e rendelet hatálya alá tartozó és engedélyhez kötött egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megszüntetése iránti kérelmet az egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemeltetője a megszüntetés tervezett időpontja előtt legalább 90 nappal nyújtja be a közlekedési hatóságnak.

- (2) A kérelemhez mellékelni kell a 4. mellékletben meghatározott tartalmú dokumentációt.
- (3) Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megszüntetéséről szóló határozat – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmazza:
- a) a megszüntetni kívánt egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer területének rekultivációjára irányuló kötelezést, vagy a megszüntetés iránti kérelemben foglalt hasznosítására vonatkozó engedélyt,
 - b) a megszüntetni kívánt egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerhez kapcsolódó egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer vagy alrendszer szükségessé váló átalakítási intézkedéseket, valamint az átalakítási intézkedések nem teljesítése esetén alkalmazható hatósági intézkedéseket,
 - c) a megszüntetni kívánt egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer kérelemben foglalt – az egyéb kötőtpályás közlekedési funkciót már nem betöltő – megmaradó szerkezeteinek, berendezéseinek, részeinek átminősítését nem kötőtpályás közlekedési célú építménynek,
 - d) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megszüntetését követően a területének ingatlan-nyilvántartási rendezésére irányuló kötelezést,
 - e) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megszüntetésének bejelentését követő 30 napon belül az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett változás átvezetésére irányuló kérelem, valamint a megvalósult állapotról készült változási vázrajz földhivatalhoz történő benyújtására irányuló kötelezést.

12. Üzemszünet engedélyezési eljárása

- 16. §** (1) A használatbavételi engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemszünet engedélyezésére kérelem nyújtható be.
- (2) A kérelemnek - a Ket.-ben foglaltakon túlmenően - tartalmaznia kell:
- a) az üzemszünet indokolását,
 - b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer biztonsága érdekében megtett intézkedések bemutatását,
 - c) az üzemszünet ideje alatti, a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása érdekében tervezett intézkedések bemutatását.
- (3) Annak érdekében, hogy az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemszünetelése a legkisebb kockázatot jelentse, a közlekedési hatóság az engedélyben meghatározza az egyéb kötőtpályás építményre vonatkozó üzemeltetési és karbantartási feltételeket, illetve követelményeket, valamint az engedély időbeli hatályának lejártá után az újbóli üzembe vétel feltételeit.
- (4) Az újbóli üzembe vétel esetén az üzemszünettel érintett egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerre vonatkozóan a közlekedési hatóság a korábbi használatbavételi engedély feltételeihez kötve van.
- (5) A kérelmet az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer tulajdonosa, vagy a tulajdonos hozzájárulásával az üzemeltető nyújthatja be.

13. Jogutódlási eljárás

- 17. §** A közlekedési hatóság részére - annak igazolása mellett - írásban be kell jelenteni:
- a) ha az e rendeletben szabályozott engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép,
 - b) ha a használatbavételi engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás építmény vagy annak egy része tekintetében a tulajdonviszonyban, vagy az üzemeltetői jogviszonyban jogutódlás

következik be.

III. FEJEZET

BEJELENTÉSI ELJÁRÁSOK

14. A bejelentési eljárásokra vonatkozó közös szabályok

18. § (1) E rendelet vonatkozásában bejelentéshez kötött

- a) az alsó kötélvezetésű sífelvonóval végzett tevékenység megkezdése,
- b) az alsó kötélvezetésű sífelvonóval végzett tevékenységgel való felhagyása, valamint
- c) a sífelvonóval végzett tevékenység szüneteltetése (üzemszünet),
- d) az alsó kötélvezetésű sífelvonó esetében a jogutódlás.

(2) Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetője (a továbbiakban: bejelentő), a bejelentését a közlekedési hatóság által rendszeresített formanyomtatványon, az e rendeletben meghatározott tartalommal és módon nyújtja be a közlekedési hatóságnak.

(3) A közlekedési hatóság a bejelentést, valamint annak mellékleteit, a bejelentő korábbi bejelentéseit megvizsgálja annak megállapítása érdekében, hogy nem kell-e azt a bejelentőnek hiánypótlásra visszaadni, vagy nincs-e helye a bejelentés érdemi vizsgálat nélküli elutasításának és a szükséges intézkedéseket megteszi.

(4) A bejelentő a bejelentésért külön jogszabályban előírt igazgatási-szolgáltatási díjat köteles fizetni. A bejelentési kérelemhez mellékelni kell az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.

15. A tevékenység megkezdésének bejelentése

19. § (1) A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer megnevezését, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,
 - b) a kapcsolattartó személy nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,
 - c) az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység megjelölését,
 - d) azon szakmai vezetők nevének és munkakörének felsorolását, akik az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység feletti biztonságos és megbízható ellenőrzés és felügyelet gyakorlásáért felelősek,
 - e) az érintett egyéb kötőtpálya megjelölését a vonalak kezdő és végpontjainak megadásával,
 - f) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy az adott kötőtpályának a bejelentő a tulajdonosa vagy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult.
- (2) A bejelentés tudomásul vételével egyidejűleg a közlekedési hatóság a bejelentőt nyilvántartásba veszi.

16. Adatváltozás bejelentése, jogutódlás

20. § (1) A 19. § (1) bekezdésben meghatározottak változása vagy jogutódlás esetén a változás vagy jogutódlás bekövetkeztét követő 5 napon belül az érintett egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer a megváltozott adatok vonatkozásában bejelentést tesz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bejelentést a közlekedési hatóság által rendszeresített formanyomtatványon kell benyújtani.

(3) Az (1) bekezdés szerinti bejelentéshez mellékelni kell

a) a benne foglalt tényállást igazoló okiratokat, nyilatkozatokat,

b) a társaság nyilatkozatát arról, hogy a 19. § (1) bekezdésében meghatározott, az (1) bekezdés szerinti bejelentéssel nem érintett adatok vonatkozásában változás nem következett be,

c) az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolását.

17. A tevékenység szüneteltetésének bejelentése

21. § (1) A tevékenység szüneteltetését a 18. § (2) bekezdése szerinti bejelentő a közlekedési hatóság által rendszeresített formanyomtatványon jelenti be.

(2) A tevékenység szünetelésének tényét a közlekedési hatóság a nyilvántartásba bejegyzí és erről a bejelentőt tájékoztatja.

(3) Ha a bejelentő a tevékenység szünetelésének kezdő napját a bejelentésben nem jelöli meg, a tevékenység szüneteltetésének kezdő napja a bejelentésnek a hatósághoz történő beérkezésének a napja.

(4) A tevékenységet legfeljebb két évig lehet szüneteltetni. Két év után úgy kell tekinteni, hogy a 18. § (2) bekezdése szerinti bejelentő a tevékenységgel felhagyott.

(5) Ha (4) bekezdés szerint idő még nem telt el és a bejelentő a szünetelés utolsó napját a bejelentésben nem jelölte meg, akkor a tevékenység ismételt folytatását a közlekedési hatóság részére bejelenti. Ha a sífelvonó a bejelentésben a tevékenység folytatásának kezdő napját nem jelöli meg, akkor a tevékenység folytatásának kezdő napja a bejelentésnek a hatósághoz történő beérkezésének a napja.

18. A tevékenységgel való felhagyás bejelentése

22. § A közlekedési hatóság a 18. § (2) bekezdése szerinti bejelentő kérelmére az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszer a közhiteles nyilvántartásból az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszert törli. A bejelentő törlés iránti kérelmét a közlekedési hatóság által rendszeresített formanyomtatványon nyújtja be a közlekedési hatóság részére.

IV. FEJEZET

A KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG ELLENŐRZÉSEI

19. Egyéb kötöttpályás építésfelügyeleti ellenőrzés

23. § (1) A közlekedési hatóság – az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló kormányrendeletben foglaltakon túl – ellenőrzí, hogy

a) a kivitelezési tevékenység a jogerős hatósági engedély mellékletét képező jóváhagyott - záradékolt - dokumentáció és az az alapján készített kivitelezési dokumentáció alapján, a szakmai és biztonsági előírások megtartásával történik-e, továbbá az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszer szerkezetei az engedélyezési és kivitelezési tervnek megfelelnek-e,

- b) a kivitelező rendelkezik-e valamennyi az építési tevékenység végzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltétellel és betartják-e az előírásokat,
 - c) az üzemeltető rendelkezik-e az egyéb kötőtpályás közlekedés rendszer működtetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltétellel és betartják-e az előírásokat,
 - d) az egyéb kötőtpályás közlekedési építményre vonatkozó műszaki előírások követelményeit illetve a közlekedési hatóság engedélyében foglalt feltételeket az üzembe helyezési vizsgálat során megtartották-e,
 - e) az egyéb kötőtpályás közlekedési építmény építése során felhasznált és beépített anyagok, szerkezetek, rendszerelemek, alrendszerek, berendezések, rendelkeznek-e érvényes teljesítménynyilatkozattal vagy megfelelőség-igazolással, a megfelelőség-igazolást az arra jogosult szervezet állította-e ki.
- (2) Az egyéb kötőtpályás közlekedési építmények építésfelügyeleti ellenőrzésére az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló kormányrendelet építésfelügyeleti ellenőrzésre vonatkozó rendelkezéseit az e §-ban meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

20. Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetése, és üzemben tartásának ellenőrzése

- 24. § (1)** Az egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemeltetője a közlekedési hatóság ellenőrzése során köteles az ellenőrzéshez szükséges eszközöket és munkaerőt ellenszolgáltatás nélkül a közlekedési hatóság rendelkezésére bocsátani.
- (2) A közlekedési hatóság ellenőrizheti, hogy a bejelentés alapján végezhető tevékenység megfelel-e a bejelentés tartalmának illetve megfelel-e az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerre vonatkozó előírásoknak, jogszabályoknak.
- (3) Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetése, és üzemben tartásának ellenőrzése az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló kormányrendelet üzemeltetés, és üzemben tartás ellenőrzésre vonatkozó rendelkezéseit az e §-ban meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

V. FEJEZET

NYILVÁNTARTÁS

- 25. § (1)** Az e rendelet szerinti engedélyekről a közlekedési hatóság nyilvántartást vezet, amely a következő adatokat tartalmazza:
- a) az engedély száma,
 - b) az engedély fajtája,
 - c) az engedélyes neve, székhelye, elérhetőségei,
 - d) az engedélyezett egyéb kötőtpályás közlekedési építmények megjelölése,
 - e) az engedély időbeli hatálya,
 - f) az engedélyben rögzített korlátozások.

(2) A nyilvántartásba bejegyzett adatokat – ideértve az időközben módosított vagy törölt adatokat – az adott egyéb kötőtpályás közlekedési építmény nyilvántartásból való törlését követő 12 évig meg kell őrizni. A törölt adatnak a törlést követő 3 évig online megállapíthatónak kell maradnia.

VI. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

26. § Ez a rendelet a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.

21. Átmeneti rendelkezések

27. § (1) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2) A rendelet hatályba lépésekor folyamatban lévő engedélyezési eljárásokban csak abban az esetben kell alkalmazni e rendeletet, ha ezt az engedélyt kérő ügyfél írásban kéri.

(3) Azon alsó kötélvezetésű sífelvonóval kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző üzemeltetők esetében, akik a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény hatálybalépésekor rendelkeztek a közlekedési hatóság által kiadott alsó kötélvezetésű sífelvonóra vonatkozó hatályos használatbavételi engedéllyel, a törvény hatálybalépésekor – az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet folytatásának bejelentése nélkül – bekerülnek a nyilvántartásba.

(4) Azok az üzemeltetők, akik a rendelet hatályba lépésekor az alsó kötélvezetésű sífelvonóra

a) csak hatályos építési engedéllyel rendelkeznek vagy

b) lejárt használatbavételi engedéllyel rendelkeznek

és a sífelvonóval az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységet megkezdeni illetve folytatni kívánják, az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység megkezdését írásban a közlekedési hatóságnak e rendeletben foglaltaknak megfelelően be kell jelenteniük.

(5) Az (5) bekezdés szerinti üzemeltetőknek a bejelentéshez mellékelni kell a közlekedési hatóság által kiadott létesítési, építési illetve használatbavételi engedélyében vagy jogelődje által kiadott használatbavételi engedélyében a használatbavételhez benyújtandó előírt dokumentumokat, iratokat is

22. Módosító rendelkezések

28. § A közlekedési területeken végzett szakértői tevékenység folytatásának részletes feltételeiről, valamint a bejelentésről és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokról szóló 14/2010. (II. 5.) Korm. rendelet

a) 3. § a) pontjában a „vasúti járművek” szövegrész helyébe a „vasúti járművek, egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek” szöveg,

- b) 1. melléklet 9. pont első oszlopában a „vasúti áruszállítás” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötöttpályás áruszállítás” szöveg,
- c) 1. melléklet 12. pont első oszlopában, a 14. pont első oszlopában és a 18. pont első oszlopában a „vasúti pálya” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötött pálya” szöveg,
- d) 1. melléklet 13. pont első oszlopában a „vasúti térvilágítás” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötöttpályás térvilágítás” szöveg,
- e) 1. melléklet 15. pont első oszlopában a „vasúti jármű” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötöttpályás jármű” szöveg
- f) 1. melléklet 16. pont első oszlopában, a 17. pont első oszlopában és a 2. melléklet 35. pont első oszlopában a „vasúti” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötöttpályás” szöveg,
- g) 1. melléklet 19. pont első oszlopában a „vasúti pályaszerkezeti” szövegrész helyébe a „vasúti és egyéb kötött pályaszerkezeti” szöveg lép.

Az egyéb kötőtpályás építmények engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke

1. Általános dokumentáció valamennyi építményre vonatkozóan
 - a) Műszaki leírás, és az azt kiegészítő dokumentációk az alábbi kötelező tartalommal:
 - aa) tervezői nyilatkozat a műszaki és hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról,
 - ab) a hatásterület ügyfeleinek kimutatása,
 - ac) érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai,
 - ad) amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködővel történik, a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról kötött szerződés,
 - ae) amennyiben az egyéb kötőtpályás építmény a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozik, az alkalmazott átjárhatósági műszaki előírások és az alkalmazott bejelentett szabályok jegyzéke,
 - af) az alkalmazandó, az ae) pontban fel nem sorolt műszaki és biztonsági szabályok, jegyzéke, beleértve az alkalmazott szabványokat és vállalati előírásokat, utasításokat, szabályzatokat, feltétfüzeteket;
 - b) amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulása;
 - c) amennyiben az építési tevékenység hatással van az egyéb kötőtpályás építmény biztonsági szintjére, jogszabályban előírt kockázatelemzés, kockázatértékelés eredményének és kockázatkezelési eljárás eredményeként szükséges intézkedések dokumentálása;
 - d) amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni, az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv;
 - e) amennyiben a kisajátítási eljárás termőföldet érint, az ingatlanügyi hatóság termőföld más célú hasznosítására vonatkozó jogerős engedélye;
 - f) az építési engedélyezési eljárásban jogszabály alapján bevonásra kerülő szakhatóságok részére tervpéldányok a szakiránynak megfelelő tartalommal;
 - g) amennyiben a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, az előzetes vizsgálati eljárást lezáró jogerős döntés, vagy jogerős környezetvédelmi engedély;
 - h) amennyiben a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára szolgáló adatlap;
 - i) amennyiben jogszabály, alkalmazandó műszaki szabály, vagy biztonsági szabály megfelelőségértékelési vagy tanúsítási kötelezettséget ír elő, a megfelelőségértékelési, vagy tanúsítási eljárás(ok) végrehajtására megbízott szervezet(ek) megnevezése.

2. Az általános dokumentációt kiegészítő dokumentumok

2.1. Kötélpálya, függőpálya, sikló sífelvonó esetében

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) hossz-szelvény vagy pályaterv (1:500 vagy 1:250 vízszintes és 1:10000 vagy 1:25000 függőleges méretarányban);
- d) a tartó- és feszítőkötelek, valamint a vonókötel illetve szállítókötél méretezése, a köteleket összekötő és alátámasztó szerelvények rajzai és számításai;
- e) a hajtómű(vek) és a fékmű teljesítményszámítása és ellenőrzése, ellenőrző számításai;
- f) a hajtómű és fék berendezés tervrajzai és azok fontosabb elemeinek számítása;
- g) a vonókötel illetve szállítókötél feszítési, a tartókötelek feszítési- és lehorgonyzási terve, valamint méretezése;
- h) az állomások elrendezési terve a gépészeti berendezések feltüntetésével;
- i) az állomási és a más építmények keresztezési helyénél felvett minta kereszt-szelvények;
- j) tartószerkezetek és alapozás tervei és statikai számításai;
- k) geotechnikai szakvélemény;
- l) a kötőtpályán közlekedő szállítókocsik, kocsik, csillék összeállítási tervei az úrszelvények feltüntetésével;
- m) a kötőtpályára rögzíthető vonzó elemek, függőszékek, függőkabinok tervrajzai a szabadon tartandó szelvények feltüntetésével;
- n) elektromos (gyenge és erősáramú) berendezések műszaki leírása, elvi kapcsolási rajzai;
- o) ellenőrző, vezérlő- és biztonsági berendezések műszaki leírása valamint tervrajzai vagy elvi kapcsolási rajzai;
- p) védőhidak, védőhálók és egyéb a kötőtpálya szerkezetétől független biztonsági berendezések leírásai és tervrajzai;
- q) kommunikációs és tájékoztató berendezések műszaki leírása és jelképes rajzai;
- r) villámvédelmi berendezés műszaki leírása és tervrajza;
- s) mentőberendezések leírása;
- t) térvilágítási tervek és számítások;
- u) üzemeltetési és karbantartási utasítások tervezete;
- v) a meglévő más építményeknek a kötőtpálya építésével kapcsolatban szükségessé váló átalakítás tervei.

2.2. Trolibusz felsővezeték esetében

- a) műszaki leírás, amely tartalmazza a tervezéshez szükséges kiindulási állapot teljeskörű vizsgálatát, meglévő tartószerkezetek esetében az egyedi számozás alapján felvett, statikai vizsgálati mérési jegyzőkönyvvel, kiértékeléssel együtt:
 - aa) a rendszerre,
 - ab) tartószerkezetekre (oszlop, oszlopalap, fali horog, kar, tartósodrony),
 - ac) munkavezetékre (anyag, tervezett magasság, kigyózás),
 - ad) szigetelésre,
 - ae) érintésvédelemre (kettős szigetelés)
- vonatkozóan;
- b) átnézeti helyszínrajz a tervezési területről;
- c) feszítési terv/helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban), feltüntetve
- ca) pontos tartószerkezet típusa, méret meghatározása,

- cb) tartószerkezet pontos azonosítása, azonosíthatósága,
- cc) tápszakasz pontos meghatározása (szám + név);
- d) hossz-szelvény (pályaterv) (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban);
- e) keresztmetszeti rajz oszlopoknál, fali horgoknál, illetve kritikus helyeknél, tartalmazva az alábbiakat
 - ea) vágánytengelytől, illetve közút szélétől tervezett távolság;
 - eb) közúti pályától mért munkavezeték-, tartószerkezet-, oszlopmagasság, kihúzás;
 - ec) oszlopalap megközelítő közművek megjelenítése, távolsága;
 - f) műtárgyak alatti átvezetés terve (felsővezeték, légtápvezeték), tartalmazva az alábbiakat
 - fa) műtárgyra kerülő védőberendezések terve (folyadék leömlés és megérintés gátlás),
 - fb) hosszszelvényi rajz, a kritikus helyeknél kinagyított részletrajz;
 - g) elvi kapcsolási vázlat
 - h) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név).

2.3. Hajtánypálya esetében

- a) műszaki leírás;
- b) ingatlan tulajdonos hozzájáruló nyilatkozata;
- c) átnézeti helyszínrajz;
- d) helyszínrajz;
- e) minta keresztmetszvények;
- f) közlekedést lehetővé tevő eszköz tervrajza;
- g) biztonsággal kapcsolatos üzemeltetői utasítások, szabályzatok tervezete;
- h) a kötőtpálya nyomvonalával érintett területekre szóló hatósági döntések másolata.

2. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

Az egyéb kötőtpályás építmények használatbavételi engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke

1. Általános dokumentáció valamennyi építményre vonatkozóan

- a) Műszaki leírás, és az azt kiegészítő dokumentációk az alábbi tartalommal:
 - aa) az építési engedély és az eltéréseket engedélyező engedélyek száma,
 - ab) amennyiben az egyéb kötőtpályás építmény a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozik az alkalmazott átjárhatósági műszaki előírások és az alkalmazott bejelentett szabályok jegyzéke,
 - ac) az alkalmazott, az ab) pontban fel nem sorolt műszaki és biztonsági szabályok jegyzéke, beleértve a „nyitott kérdésekre” vonatkozóan alkalmazott szabványokat,
 - ad) amennyiben a megvalósításhoz idegen tulajdonban álló ingatlant kellett igénybe venni, és a használatbavétel tárgyát képező építmény nem kötelezett arra, hogy az állam tulajdonában legyen, az igénybe vett ingatlanokról készült kimutatás, egyéb esetben nyilatkozat az ingatlan tulajdonlásról,

- ae) mérési eredményeken, bizonylatokon, minőségi bizonyítványokon alapuló nyilatkozat arról, hogy megvalósult egyéb kötőtpályás építmény műszaki paraméterei az engedélyezési dokumentációban előírt feltételeknek megfelelnek;
- b) a beruházó nyilatkozata, mely szerint a kérelem tárgyát képező építmény az építési engedélynek megfelelően készült el;
- c) a kivitelező nyilatkozata arról, hogy a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartotta;
- d) a kivitelezésnek megfelelő, „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és az egyéb kötőtpályás építmény üzemeltetője által hitelesített megvalósulási dokumentáció, az építménytípusoknál részletezettek szerint;
- e) az építési engedélyezési eljárásban jogszabály alapján bevonásra kerülő szakhatóságok részére tervpéldányok a szakiránynak megfelelő tartalommal;
- f) amennyiben a használatbavételi engedély tárgyát képező építmény, vagy annak egy része ideiglenes használatbavételi engedélyt kapott, az ideiglenes használatbavételi engedélyben előírt feltételek megvalósulásáról tételes dokumentáció;
- g) lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyve és a beruházó nyilatkozata a jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetéséről;
- h) amennyiben a építményen próbaüzemet tartottak, a próbaüzem eredményét tartalmazó, az üzemeltető által elfogadott nyilatkozat kitérve arra, hogy a próbaüzem:
 - ha) a teljes rendszerre,
 - hb) csak bizonyos funkciókra, funkciócsoportokra, vagy
 - hc) csak bizonyos területre vonatkozott;
- i) elektronikus berendezések esetében a szoftverfrissítésekről vezetett nyilvántartás;
- j) amennyiben jogszabály, alkalmazandó műszaki szabály, vagy biztonsági szabály megfeleltetésértékelési vagy tanúsítási kötelezettséget ír elő, megfeleltetésértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációját annak bizonyítására, hogy a megvalósult építmény megfelel az előírásoknak.

2. Az általános dokumentációt kiegészítő dokumentumok

2.1. Kötőpálya, függőpálya, sikló sífelvonó esetében

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) hossz-szelvény vagy pályaterv (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban);
- d) a beépített tartó- és feszítőkötelek, valamint vonókötel illetve szállítókötél adatlapja;
- e) használt – nem újonnan beépített – vonókötel illetve szállítókötél roncsolásmentes, műszeresen kiértékelt vizsgálati irata;
- f) a hajtómű és fék berendezés tervrajzai és műszaki adatait összefoglaló leírás;
- g) a vonókötel illetve szállítókötél feszítési, a tartókötelek feszítési- és lehorgonyzási terve;
- h) az állomások elrendezési terve a gépészeti berendezések feltüntetésével;
- i) az állomási és a más építmények keresztezési helyénél felvett jellemző kereszt-szelvények;
- j) tartószerkezetek és alapozás tervei;
- k) a kötőtpályán közlekedő szállítókoszok, koszok, csillék összeállítási tervei az úrszelvények feltüntetésével;
- l) a kötőtpályára rögzíthető vonszoló elemek, függőszékek, függőkabinok tervrajzai a szabadon tartandó szelvények feltüntetésével;

- m) elektromos (gyenge és erősáramú) berendezések műszaki leírása, kapcsolási rajzai;
- n) ellenőrző, vezérlő- és biztonsági berendezések műszaki leírása valamint tervrajzai vagy kapcsolási rajzai;
- o) védőhidak, védőhálók és egyéb, a kötőtpálya szerkezetétől független biztonsági berendezések leírásai és tervrajzai;
- p) kommunikációs és tájékoztató berendezések műszaki leírása és jelképes rajzai;
- q) villámvédelmi berendezés műszaki leírása és tervrajza;
- r) kiértékelt villámvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyv vagy irat;
- s) mentőberendezések leírása;
- t) térvilágítási tervek és a megvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv vagy irat;
- u) a felelős üzemvezető által aláírt, üzemeltetési és karbantartási utasítások;
- v) a meglévő más építményeknek a kötőtpálya építésével kapcsolatban szükségessé váló átalakítás tervei;
- w) kiértékelt érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyv vagy irat,
- x) a mentési gyakorlatról készített és kiértékelt jegyzőkönyv.

2.2. Trolibusz felsővezeték esetében

- a) műszaki leírás, meglévő tartószerkezetek esetében az egyedi számozás alapján felvett, statikai vizsgálati mérési jegyzőkönyvvel, kiértékeléssel együtt:
 - aa) a rendszerre,
 - ab) tartószerkezetekre (oszlop, oszlopalap, fali horog, kar, tartósodrony),
 - ac) munkavezetékre (anyag, megvalósult magasság, kigyózás),
 - ad) szigetelésre,
 - ae) érintésvédelemre (kettős szigetelés);
 - b) átnézeti helyszínrajz a tervezési területről;
 - c) feszítési terv/helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban), feltüntetve
 - ca) pontos tartószerkezet típusa, méret meghatározása,
 - cb) tartószerkezet pontos azonosítása, azonosíthatósága,
 - cc) tápszakasz pontos meghatározása (szám + név);
 - d) hossz-szelvény (pályaterv) (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban);
 - e) keresztmetszeti rajz oszlopoknál, fali horgoknál, illetve kritikus helyeknél, tartalmazva az alábbiakat
 - ea) vágánytengelytől, illetve közút szélétől való megvalósult távolságokat,
 - eb) közúti pályától mért munkavezeték-, tartószerkezet-, oszlopmagasságot, kihúzást,
 - ec) oszlopalapot megközelítő közművek megjelenítését, távolságát;
 - f) műtárgyak alatti átvezetés terve (felsővezeték, légtápvezeték), tartalmazva az alábbiakat
 - fa) műtárgyra kerülő védőberendezések terve (folyadék leömlés és megérintés gátlás, illetve felcsapódás elleni védelem);
 - fb) hosszmetzeti rajz, a kritikus helyeknél kinagyított részletrajz;
 - g) elvi kapcsolási vázlat;
 - h) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név);
 - i) nyilatkozat a kóboráram elleni védelemről;
 - j) szerelési és szabványossági megfelelési nyilatkozat;
 - k) műszaki megfelelési igazolás az egyedi kialakítású beépített termékekre vonatkozóan, vagy nyilatkozat arról, hogy ilyenek beépítése nem történt.

2.3. Hajtánypálya esetében

- a) műszaki leírás;
- b) ingatlan tulajdonos hozzájáruló nyilatkozata;
- c) átnézeti helyszínrajz;
- d) helyszínrajz;
- e) jellemző keresztmetszelvények;
- f) közlekedést lehetővé tevő eszköz tervrajza;
- g) biztonsággal kapcsolatos üzemeltetői utasítások, szabályzatok kettő eredeti példányban;
- h) a kötőtpálya nyomvonalával érintett területekre szóló hatósági döntések másolata.

***Az egyéb kötőtpályás építmények tovább-használatbavételi engedélyezési eljárásaiban
benyújtandó dokumentációk jegyzéke***

- a) műszaki leírás, az időközben elvégzett nem engedélyköteles átalakítások részletes leírásával;
- b) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) tervezési, vagy kötőtpálya karbantartási jogosítvánnyal rendelkező szakértő mérési eredményeken, bizonylatokon, minőségi bizonyítványokon alapuló, összefoglaló jelentése arról, hogy megvalósult egyéb kötőtpályás építmény műszaki paraméterei megfelelnek a kötőtpálya karbantartásra vonatkozó paramétereinek és igénybevételének;
- d) függőpályánál a tartószerkezetek illesztéseinek, hegesztéseinek ellenőrzéséről készített, kiértékelt vizsgálati irata;
- e) térvilágítási rendszer (megvilágítás) fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv;
- f) elektromos berendezések közvetett érintés elleni védelmének (érintésvédelemi) időszakos ellenőrző felülvizsgálati irata;
- g) időszakos villámvédelmi felülvizsgálati irat;
- h) a 15 éves, illetve a 15. életévét már betöltött kötelek (tartó-, feszítő- vonó- és szállítókötelek) roncsolásmentes, műszeresen kiértékelt, vizsgálati irata;
- i) szakértői vagy független szakértői szervezet általi felülvizsgálati jelentése.

Az egyéb kötőtpályás építmények megszüntetési engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke

1. Általános dokumentáció valamennyi építményre vonatkozóan:

- a) tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról;
- b) amennyiben a bontás engedélyese és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulás;
- c) amennyiben a bontás a meglévő egyéb kötőtpályás építményhez, berendezéshez csatlakozik, a csatlakozó egyéb kötőtpályás építmény, berendezés átalakítási terve;
- d) az érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai;
- e) a hatásterület ügyfeleinek kimutatása;
- f) a terveket a létesítési engedélyezési eljárásoknál meghatározott méretarányokban kell benyújtani.

2. Az általános dokumentációt kiegészítő dokumentumok

2.1. Kötőpálya, függőpálya, sikló sífelvonó, bontási terve

- a) általános terv, amelyre rá van jelölve a bontási szint;
- b) műszaki leírás;
- c) területrendezésre és újrahasznosításra vonatkozó tervek a megmaradó építményrészek feltüntetésével.

2.2. Egyéb kötőtpályás építmény tartozékainak bontási terve:

Az egyéb kötőtpályás létesítménnyel összefüggő vagy kapcsolatos helyhez kötött építményekre csak akkor kell külön bontási terv, ha azok az egyéb kötőtpályás építmény megszüntetésével nem kerülnek teljesen elbontásra, vagy ha csak azok megszüntetése az engedélykérelem tárgya.

3. Trolibusz felsővezeték:

- a) a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó építményekkel kapcsolatban;
- b) műszaki leírás.