

A Kormány**..../2016. (... ..)****Korm. rendelete****a térségi, az elővárosi, városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről**

A Kormány a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet alkalmazási köre

1. § (1) A térségi, az elővárosi, városi és a helyi működési engedély alapján végzett, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által nyújtott vasúti személyszállításra (a továbbiakban együtt: személyszállítás) a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2007. október 23-i 1371/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK rendelet) 9., 11., 12., 19. és 26. cikke, továbbá 20. cikk (1) bekezdése – a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény rendelkezései mellett, azzal összhangban – a jelen rendelettel együttesen alkalmazandó.

(2) Ha személyszállítást végző vasúti társaság (a továbbiakban: vasúti társaság) a személyszállítást más (közúti, vízi, légi közlekedési) szolgáltatóval együttesen végzi, eltérő rendelkezés hiányában a vasúti szakaszon végzett személyszállításra - ideértve a vonatpótló autóbusszal végzett szállítást - is e rendelet előírásait kell alkalmazni.

(3) A rendeletben az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározott fogalmakat kell alkalmazni.

(4) Amennyiben a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott feltételekkel létrehozott közlekedésszervező a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott kijelölő jogszabályban kapott felhatalmazás alapján vasúti társaság feladatkörébe tartozó tevékenységet lát el, úgy e rendelet előírásait a feladatkör tekintetében a közlekedésszervezőre is megfelelően alkalmazni kell.

2. A személyszállítási üzletszabályzat

2. § (1) A vasúti társaság az üzletszabályzatban e rendelet rendelkezéseitől az utasok hátrányára akkor térhet el, ha arra e rendelet lehetőséget ad.

(2) A vasúti társaság a személyszállítási üzletszabályzatban meghatározza különösen:

a) a díj ellenében végzett személyszállítási szolgáltatások körét,

- b)* a személyszállítási szolgáltatás igénybevételének részletes feltételeit,
- c)* az utasok tájékoztatására vonatkozó részletes szabályokat,
- d)* a menetjegyek és az utazásra jogosító okmányok felhasználásnak részletes szabályait,
- e)* a felek jogait és kötelezettségeit,
- f)* az útipoggyász és élő állat szállításának részletes szabályait,
- g)* az utaspanaszok bejelentésének és kezelésének részletes szabályait,
- h)* a vasúti társaság felelősségviselésének részletes szabályait,
- i)* a szolgáltatás igénybevételével kapcsolatos egyéb szabályokat.

(3) A vasúti társaság az általa nyújtott helyi személyszállítási szolgáltatásra vonatkozóan

- a)* az utazás megszakítására vonatkozó jogosultság,
- b)* az utazás megkezdése napjának szabad megválasztására vonatkozó jogosultság, valamint
- c)* a menetjegy visszaváltására vonatkozó jogosultság

tekintetében az üzletszabályzatában e rendelet rendelkezéseitől az utasok hátrányára is eltérhet.

(4) A vasúti társaság az üzletszabályzat tervezetét a hivatalos honlapján közzéteszi. A közzétételt követő 15 napon belül arra bárki észrevételt tehet.

(5) A vasúti társaság az üzletszabályzatát a (4) bekezdés szerinti határidő lejártát követő 15 napon belül a vasúti igazgatási szervnek jóváhagyásra nyújtja be. A kérelemhez csatolja az üzletszabályzatra érkezett, el nem fogadott észrevételeket, valamint azok el nem fogadásának indokolását.

(6) A vasúti társaság üzletszabályzatát – a vasúti igazgatási szerv jóváhagyásától számított 8 napon belül – hivatalos honlapján közzéteszi.

3. A díjszabás

3. § (1) A vasúti társaság által végzett szolgáltatások díját, a díj megállapításának módját és feltételeit - a szolgáltatások díjaira vonatkozó külön jogszabályok figyelembevételével - a díjszabás tartalmazza.

(2) Ha a vasúti társaság üzletszabályzatának nem része a díjszabás, azt honlapján közzéteszi, a jegypénztáraknál kifüggeszti, valamint kérésre - térítés ellenében - kinyomtatva rendelkezésre bocsátja.

4. A közforgalmú menetrend

4. § (1) A közforgalmú menetrend (a továbbiakban: menetrend) tartalmazza a közforgalmú személyszállítás legfontosabb tájékoztató adatait, így különösen:

- a) a járatok induló és végállomását, továbbá azokat az állomásokat és megállóhelyeket (a továbbiakban együtt: állomás), ahol a járat megáll;
- b) az érkezési és indulási időpontokat vagy a járatok gyakoriságát a napi első és utolsó járat indulási időpontjának feltüntetésével, a nem mindennap közlekedő járatoknál a közlekedési napokat, továbbá a különböző korlátozásokat;
- c) a csatlakozási, átszállási lehetőségeket;
- d) a legfontosabb kiegészítő szolgáltatásokat, a személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatásokat, valamint
- e) a menetrendi időszak kezdetének és végének időpontját, illetve azt, hogy a menetrend határozatlan időtartamra szól.

(2) A vasúti társaság a menetrendet a honlapján közzéteszi és annak az adott állomást érintő adatokat tartalmazó kivonatát az állomásokon jól látható helyen kifüggeszti, és a menetrendről az utasokat az üzletszabályzatban meghirdetett módokon is tájékoztatja.

(3) A menetrend ideiglenes vagy végleges megváltoztatásáról az utazóközönséget a (2) bekezdésben meghatározott módokon legalább 14 nappal a változás végrehajtását megelőzően tájékoztatni kell. A vasúti társaság a változás közzétételét megelőző 8 nappal a menetrendváltozás tényéről a vasúti igazgatási szervet írásban tájékoztatja. Ha a változásra előre nem látható ok miatt kerül sor vagy kizárólag új vonat forgalomba állását jelenti a többi vonat menetrendjének, közlekedési időszakának változása nélkül, a tájékoztatási időközre vonatkozó rendelkezést nem kell alkalmazni.

(4) A közszolgáltatási menetrend jóváhagyására jogosult az üzemeltetési és a szerződéskötési kötelezettséget közérdekből, továbbá a vasúti társaság kezdeményezésére kényszerítő üzemi okból korlátozhatja vagy felfüggesztheti.

5. Utazáshoz való jog

5. § (1) A vasúti társaság a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás igénybevételét valamennyi utazni kívánó személy számára hátrányos megkülönböztetés nélkül lehetővé teszi, ha

- a) az utas az üzletszabályzat feltételeit elfogadja, és
- b) a szolgáltatás a menetrendben meghirdetett járattal lehetséges.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérően a vasúti társaság a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

- a) botrányosan viselkedik, vagy más módon a többi utast magatartásával zavarja,
- b) magatartásával a közlekedés biztonságát, utastársai testi épségét, egészségét, a járműnek vagy berendezéseinek épségét veszélyezteti,
- c) a szolgáltatást jogosulatlanul veszi igénybe, és menetjegyet az ellenőrzéskor sem vált,

d) menetjegyét, illetve kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványát - felhívás ellenére - nem mutatja fel,

e) ruházatával, poggyászával vagy más módon a járművet, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti,

f) a járműbe kézipoggyászként be nem vihető tárgyat visz,

g) a menetdíj, a menetdíj-különbözet vagy a pótdíj megfizetését megtagadja.

(3) A vasúti társaságot abban az esetben is megilleti a már megtett útra járó menetdíj és pótdíj, ha az utast - a (2) bekezdésben foglaltak alapján - az utazásból kizárta. Amennyiben a felszállási állomás kétséget kizáróan nem bizonyítható, az utas szempontjából felszállási állomásnak a járat indulási állomását kell tekinteni.

(4) A vasúti társaság – a 14. §-ban meghatározott kivétellel – a (2) bekezdésben foglaltak ellenére is köteles biztosítani a továbbutazás lehetőségét az útközben orvosi ellátásra szoruló személy részére a legközelebbi olyan állomásig, ahol a szükséges egészségügyi ellátásban részesülhet.

6. Menetjegy

6. § (1) A menetjegyen az EK rendelet I. melléklet 7. cikk (2) bekezdésében felsoroltakon túl fel kell tüntetni:

a) az igénybe vehető személyszállítási szolgáltatás megnevezését,

b) a fizetett menetdíj összegét és annak adótartalmát,

c) az elszámolásnál alkalmazott kedvezmény mértékét vagy jogcímét,

d) érvényességének tartamát,

e) több személy részére kiadott menetjegy esetében az utasok számát,

f) többszöri utazásra kiadott menetjegy esetében az utazási lehetőségek jellegét, számát vagy időtartamát.

(2) Az utazási igazolványra az (1) bekezdés *b)*-*c)* és *e)*-*f)* pontjában foglalt előírásokat nem kell alkalmazni.

(3) A meghatározott járatra érvényesített menetjegy csak a rajta feltüntetett járaton érvényes. Az egyszeri vagy többszöri utazásra kiadott menetjegy csak arra az utazási viszonylatra és időtartamra érvényes, amelyre kiadták, illetve érvényesítették.

(4) A különböző menetjegyfajták kezelésére, érvényesítésére, felhasználhatóságának időbeli és térbeli hatályára, illetve a kedvezmények igénybevételének szabályaira vonatkozó részletes feltételeket a vasúti társaság az üzletszabályzatában állapítja meg.

(5) Az utasnak a menetjegyet az EK rendelet I. melléklet 9. cikk (1) bekezdésében meghatározottakon túl a vasúti társaság által az utazási jogosultság ellenőrzése céljából kijelölt területen való tartózkodás tartama alatt meg kell őriznie, és a vasúti társaság által jegyvizsgálatra és menetjegy-ellenőrzésre feljogosított személy részére - a kedvezményes jegyváltásra jogosító igazolvánnyal együtt - fel kell mutatnia, kérésre át kell adnia.

(6) A névre szóló menetjeggyel csak az arra jogosult utazhat. A nem névre szóló menetjegy mindaddig másra átruházható, ameddig azzal az utazást nem kezdték meg.

(7) Ha az utas - annak ellenére, hogy a felszállási állomáson a menetjegyváltási lehetőséget a vasúti társaság biztosítja, vagy a menetjegyváltást a járművön azonos feltételekkel lehetővé teszi - érvényes menetjegy nélkül utazik, továbbá ha a járaton az üzletszabályzatban meghatározott utazási szabályokat megszegi, a menetdíjon felül pótdíjat is köteles fizetni.

(8) A (7) bekezdés alkalmazása szempontjából egy felszállási állomásnak tekintendő a különböző helyi járatok által igénybe vett, azonos elnevezésű megállóhelyeket magába foglaló közlekedési csomópont.

(9) A 14. § (2) bekezdésében foglaltak kivételével amennyiben a vasúti társaság a járműre történő fel- és leszállásra kijelölt peronon vagy a járművön nem biztosítja a menetjegyvásárlás lehetőségét, köteles a közlekedési csomóponton belüli legközelebbi jegyváltási lehetőségről az utasokat a helyszínen tájékoztatni.

7. Az utasok tájékoztatása

7. § (1) A vasúti társaság az utasok tájékoztatását kiadványokkal, hirdetményekkel (ideértve a hivatalos honlapján, mobiltelefonos alkalmazással, sms-szolgáltatás útján közzétett hirdetményeket is), a kiszolgáló személyzet szóbeli tájékoztatásával, információs berendezésekkel, szükség szerint információs szolgálattal biztosítja.

(2) A vasúti társaság az utasokat jogaikról, kötelezettségeikről, az igénybe vehető szolgáltatásokról, különösen az esetleges forgalmi zavarokról tájékoztatja. Ennek érdekében az állomásokon vagy a járműveken jól látható helyen kifüggeszti az utazási feltételeket és a menetrendi kivonatot. A vasúti társaság a járatok érkezési, indulási és tartózkodási idejéről, továbbá a járat kimaradásáról vagy késéséről a kiszolgáló személyzet, illetőleg az állomási tájékoztatási rendszer útján folyamatos tájékoztatást nyújt.

8. A felek jogai és kötelezettségei

8. § (1) A vasúti társaság az EK rendelet I. melléklet 6. cikk (1) bekezdésében foglaltakon túl köteles az utast az üzletszabályzatban foglalt feltételek szerint a célállomásra szállítani.

- (2) Az utas jogosult a járaton utazni, a kiszolgáló létesítményeket, berendezéseket használni, a személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatásokat igénybe venni.
- (3) Az utas a menetrendben foglalt és az üzletszabályzat előírásainak megfelelő szolgáltatások igénybevételére jogosult.
- (4) Ha a vasúti társaság az utazást egyes járatokon felár megfizetéséhez köti, utazásra csak az jogosult, aki az adott járatra érvényesített pótjeggyel rendelkezik.
- (5) Az utas csak az állomásokon szállhat fel, illetőleg le a járműről.
- (6) Az utas a személyszállítás (fel- és leszállás, várakozás, utazás) során tartózkodni köteles a közlekedés biztonságát, a közlekedési eszközök, az utaskiszolgáló létesítmények és berendezések épségét, az utastársak kényelmét és nyugalma zavaró magatartástól.
- (7) Az állomáson való tartózkodásra, a járművön való elhelyezkedésre és az utazás alatti magatartásra vonatkozó szabályokat a vasúti társaság az üzletszabályzatba foglalja, amelynek kivonatát - utazási feltételként - a járműben vagy az állomásokon jól látható helyen kifüggeszti.

9. A személyszállítási szolgáltatás akadályoztatása

- 9. §** (1) A 14. § (4) bekezdésében meghatározott kivétellel a forgalmi akadályról az utazóközönséget az érintett állomásokon a vasúti társaság tájékoztatni köteles. Az utas kérésére, a térségi és elővárosi járatok tizenöt percet meghaladó késéséről, valamint az akadály tényéről és időtartamáról a vasúti társaság igazolást ad.
- (2) A vasúti társaság a forgalmi akadály során követendő eljárást, a menetjegy érvényessége módosításának vagy érvénytelenítésének, továbbá az igazolás kiadásának részletes szabályait az üzletszabályzatban határozza meg.

10. Szerződéstől való elállás

- 10. §** (1) E § rendelkezéseit a térségi működési engedély alapján végzett vasúti személyszállításra kell alkalmazni.
- (2) Az utas - ha az utazást nem kezdte meg - a menetjegyet annak érvényességi idején belül a felszállási állomáson bármikor visszaválthatja.
- (3) A helyjegy és a pótjegy visszaváltására az utas a vonat menetrend szerinti indulását legalább egy órával megelőzően jogosult.
- (4) Ha az utas az utazás megkezdését követően, a célállomást megelőző állomáson a továbbutazásról lemond, jogosult a menetdíj-különbözet visszatérítésére.
- (5) A visszatérítésekor a vasúti társaság az üzletszabályzatban meghatározott mértékű, de a visszatérítés összegének 20%-át meg nem haladó mértékű kezelési költséget számíthat fel.
- (6) A visszaváltás és a visszatérítés részletes feltételeit a vasúti társaság az üzletszabályzatban állapítja meg.

11. Kézipoggyász

11. § (1) A vasúti társaság az üzletszabályzatban határozza meg a kézipoggyász tömeg- és mérethatárait, a csomagolásának és a kocsiban való elhelyezésének módját. A vasúti társaság az üzletszabályzatban a személyes használat körébe közvetlenül nem tartozó, továbbá különösen értékes tárgyak szállítását kizárhatja, vagy további feltételekhez kötheti.

(2) A fogyatékkal élő vagy csökkent mozgásképességű személy kerekesszékére és egyéb mozgást segítő eszközére a kézipoggyász legnagyobb tömegére és mérethatárára vonatkozó rendelkezések nem alkalmazandók.

12. Élő állat szállítása

12. § (1) Élő állat kézipoggyász méretet meg nem haladó zárt szállítóeszközben szállítható, amely biztosítja, hogy az élő állat az utazás során nem szabadul ki.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően, a kutya zárt szállítóeszköz nélkül, szájkosárral és pórázon vezetve szállítható. Az utasnak rendelkeznie kell a kutya oltási bizonyítványával, és kérésre azt a vasúti személyzetnek fel kell mutatnia.

(3) Az élő állat szállítására vonatkozó egyéb szabályokat a vasúti társaság üzletszabályzatában állapítja meg, és indokolt esetben az élő állat szállítását további feltételekhez kötheti.

13. Különvonat

13. § (1) A vasúti társaság köteles a különvonatokat a tájékoztató hirdetményben, illetőleg a megrendelővel írásban megkötött szerződésben közölt indulási állomásra kiállítani, és az utasokat a célállomásra szállítani.

(2) A különvonat közlekedtetésének szabályait a vasúti társaság az üzletszabályzatban határozza meg.

14. Városi működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések

14. § (1) A vasúti társaság lakott területen kívül az 5. § (2) bekezdésben foglaltak ellenére is köteles biztosítani a továbbutazás lehetőségét az útközben orvosi ellátásra szoruló személy részére a legközelebbi olyan állomásig, ahol a szükséges egészségügyi ellátásban részesülhet. Lakott területen belül a járművezető közvetlenül vagy a diszpécser szolgálaton keresztül mentőt hív az útközben orvosi ellátásra szoruló személyhez és a mentőt a helyszínen megvárja. A továbbutazás a legközelebbi állomásra csak akkor kötelező, ha a mentő kiérkezése a rosszullét helyszínére nem biztosítható.

(2) A 6. § (9) bekezdésétől eltérően, ha a vasúti társaság a járműre történő fel- és leszállásra kijelölt peronon vagy a járművön nem biztosítja a menetjegyvásárlás lehetőségét, köteles a legközelebbi jegyváltási lehetőségről az utasokat a helyszínen tájékoztatni.

(3) A 8. § (5) bekezdésében meghatározott eseteken túl, ha forgalmi akadály miatt a villamos hosszabb ideig nem tud a megállóhelyre beállni, azonban az utasok biztonságos leszállása a megállóközben is megoldható, akkor a járművezető vagy a helyszíni zavarelhárító felügyelete alatt az utasok elhagyhatják a járművet és gyalog folytathatják útjukat, illetve átszállhatnak a pótlásra érkezett másik járműre.

(4) A 9. § (1) bekezdésétől eltérően a forgalmi akadályról az utazóközönséget az elektronikus kijelzővel vagy hangosítással felszerelt megállóhelyeken a vasúti társaság tájékoztatni köteles.

15. Záró rendelkezések

15. § (1) Ez a rendelet 2016. szeptember 1-jén lép hatályba, azzal, hogy rendelkezéseit az ezt követően jóváhagyásra benyújtott üzletszabályzatokra kell alkalmazni.

(3) A személyszállítási működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság e rendelet rendelkezéseinek megfelelő üzletszabályzatát, vagy annak módosítását legkésőbb 2016. december 1-jéig köteles jóváhagyásra benyújtani a vasúti igazgatási szervhez. Az eljárás díjtalan.

16. § Ez a rendelet – a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvénnyel, valamint annak 88. § (1) bekezdés *b)-c)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott kormányrendeletekkel együtt – az EK rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

17. § Hatályát veszti a térségi, az elővárosi és a helyi működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 270/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet.

2. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez

A Kormány

..../2016. (.....)

Korm. rendelete

az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 11. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § E rendelet alkalmazásában deltavágány a két vasúti pályahálózatot a nyílt pályán összekötő vágány, amelyen a vonatok az egyik vasúti pályahálózatról a másik pályahálózatra az állomások és megállóhelyek érintése nélkül térhetnek át.

2. § (1) Az országos vasúti mellékvonalakat az 1. melléklet tartalmazza.

(2) A deltavágányokat az 1. melléklet nem tartalmazza. Amennyiben a deltavágány különböző besorolású pályahálózatokat köt össze, besorolása az alacsonyabb rendű vasúti pályahálózat besorolásával egyezik meg.

3. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet.

1. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

Országos vasúti mellékvonalak

5a Bodajk - Balinka

5b Mór - Pusztavám

6 (1) Székesfehérvár - Lovasberény

7 Széchenyihegy - Húvösvölgy

11a Zirc - Dudar

12 (1) Felsőgalla - Tatabánya elágazás

13 Környe - Pápa

14 Pápa - Csorna

18 Szombathely - Kőszeg

22 Kőrmend - Zalalövő

23 Zalaegerszeg - Rédics

24 Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót

27 Lepsény - Hajmáskér

29 (1) Börgönd - Szabadbattyán

35 Kaposvár - Siófok

36 Kaposvár - Fonyód

37 Balatonmárfürdő elágazás - Somogyszob

38 Nagyatád - Somogyszob

39 Központi főmajor - Csiszta-Gyógyfürdő

39a Táskai elágazás - Táskai

39b Balatonfenyves Gazdasági Vasút - Somogyszentpál

- 47 Godisa - Komló
- 48 Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási
- 49 Tamási - Lepsény
- 50 Dombóvár - Bátaszék
- 51 Hidas-Bonyhád - Bonyhád
- 60 Gyékényes - Barcs - Szentlőrinc
- 61 Szentlőrinc - Sellye
- 62 Középrigóc - Villány
- 64 Pécs - Pécsvárad
- 65 (2) Villány - Mohács
- 75 Vác - Balassagyarmat
- 76 Diósjenő - Romhány
- 78 (1) Galgamácsa - Balassagyarmat - Nógrádszakál
- 83 Mátramindszent - Mátranovák-Homokterenye
- 84 Kisterenye - Kál-Kápolna
- 85 Vámosgyörk - Gyöngyös
- 88 Hejőkeresztúr - Mezőcsát
- 95 Rudabánya - Kazincbarcika
- 98 Szerencs - Hidasnémeti
- 102 Kál-Kápolna - Kisújszállás
- 106 Debrecen - Sáránd - Nagykereki
- 107 Sáránd - Létavértes
- 109 Tiszalök - Tocóvölgy
- 111 Mátészalka - Záhony
- 112 Nagykálló - Nyíradony

- 113 (1) Nyíregyháza - Nyírbátor
- 113 (2) Mátészalka - Zajta
- 114 Kocsord alsó - Csenger
- 116 Nyíregyháza - Vásárosnamény
- 117 Ohat - Pusztakócs - Görögszállás
- 118 Nyíregyháza - Balsai Tisza-part
- 119 Herminatanya - Dombrád
- 121 Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged
- 125 Mezőtúr - Orosháza - Mezőhegyes
- 125a Mezőhegyes - Battonya
- 126 Kisszénás - Kondoros
- 127 (1) Gyoma - Szeghalom
- 127 (2) Vésztő - Körösnagyharsány
- 128 Kőtegyán - Vésztő - Püspökladány
- 129 Murony - Békés
- 130 (1) Tiszatenyő - Szentés - Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás
- 130 (2) Hódmezővásárhely - Makó
- 145 Szolnok - Kecskemét
- 146 Kiskunfélegyháza - Kunszentmárton elágazás
- 147 Kiskunfélegyháza - Szentés - Orosháza
- 148 Kecskemét KK - Kiskörös KK
- 149 Törökfái - Kiskunmajsa KK
- 151 Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj
- 152 Kecskemét alsó - Fülöpszállás
- 153 Kiskörös - Kalocsa

- 207 Budapest-Józsefváros - Ferencváros
- 208 Budapest-Józsefváros - Kőbánya felső
- 275 Miskolc - Diósgyőr-Vasgyár
- 280 Pécs-felső - Pécsbánya-rendező
- 281 Szeged-rendező - Szeged-Tisza
- 340 Győrszentiván – Gönyű
- 341 Adony - Adony-Dunapart
- 342 Dunaújváros - Dunaújváros Kikötő
- 343 Dorog - Dorogi Mészköhegy
- 350 Ajka - Csinger
- 351 Ajka – Padragkút
- 352 Tapolca - Zalahaláp
- 353 Uzsá - Uzsabánya
- 354 Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék
- 360 Pécsbánya-rendező - Pécsbánya-telep
- 370 Sajóecseg - Sajóbábony
- 371 Mezőkeresztes - Bükkábrány
- 372 Nagyút - Visonta
- 390 Baja (Dunaparti elágazás) - Baja Dunapart
- 391 Baja - Baja-külső
- 392 Bácsalmás - Csikéria

A Kormány**..../2016. (... ..)****Korm. rendelete****a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló
271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (2)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a vasúti társaság kizárólag működési engedélyhez kötött vasúti közlekedési tevékenységet végez, akkor a fedezeti összeghatárt az általános vasúti balesetek vonatkozásában működési engedélyenként, míg a katasztrófa-balesetek vonatkozásában a legnagyobb fedezeti összeghatárral járó működési engedély értékének alapulvételével kell megállapítani.

(2a) Ha a vasúti társaság működési engedélyhez kötött és bejelentés-köteles vasúti közlekedési tevékenységet is, vagy csak kizárólag bejelentés-köteles vasúti közlekedési tevékenységet végez, akkor a fedezeti összeghatárt az általános vasúti balesetek vonatkozásában vasúti közlekedési tevékenységenként, míg a katasztrófa-balesetek vonatkozásában a legnagyobb fedezeti összeghatárral járó vasúti közlekedési tevékenység értékének alapulvételével kell megállapítani.

(3) A működési engedély iránti kérelemhez és a bejelentéshez mellékelni kell az adott vasúti közlekedési tevékenységre vonatkozóan a 2-5. melléklet szerinti adattartalmú, a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített kockázatértékelési adatlapot.”

2. § A Rendelet 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a vagyoni biztosíték mértéke a felhasználás következtében a fedezeti összeghatár alá csökkent, a vasúti társaság – amennyiben a vasúti balesettel érintett vasúti közlekedési tevékenységét tovább folytatja – a vagyoni biztosíték legalább a fedezeti összeghatár mértékéig történő emeléséről haladéktalanul, de legkésőbb a csökkenéstől számított harminc napon belül gondoskodik, és ennek megtörténtéről a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.”

3. § A Rendelet 7. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha a vasúti közlekedési tevékenységét bejelentés alapján végző vasúti társaság a bejelentéshez kötött tevékenységével felhagy és ezt a vasúti igazgatási szerv részére bejelentette vagy a vasúti közlekedési tevékenység folytatását a vasúti igazgatási szerv megtiltotta, a garanciaszerződés hatályát csak azt követően szüntetheti meg, hogy a vasúti igazgatási szerv felé igazolta:

a) valamennyi, vele szemben bejelentett, nem vitatott vagy a bíróság végrehajtható határozata által megalapozott kárigényt és sérelemdíj iránti igényt kielégített, valamint

b) az egyéb, jogvita tárgyává tett kárigények és sérelemdíj iránti igények vonatkozásában az eljárás a vasúti társaság marasztalása nélkül jogerősen befejeződött.”

4. § A Rendelet 8. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vagyoni biztosítékra vonatkozó szerződés megkötését, valamint annak folyamatos hatályban tartását)

„a) a biztosítási szerződés különös szerződési feltételeket tartalmazó része, a biztosítási kötvény és a biztosítási díjjal rendezett időszakról (ideértve a díjhalasztást is) a biztosító által kiállított igazolás eredeti vagy közjegyző által hitelesített másolat példánya, vagy”

5. § A Rendelet 8. § (2) bekezdése a következő l)-m) ponttal egészül ki:

[Az (1) bekezdés a) pontja szerinti biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell]

„l) a biztosított vasúti tevékenység megnevezését, valamint

m) rendelkezést arra vonatkozóan, hogy a biztosítási kötvény jelen rendelet előírásainak mindenben megfelel.”

6. § A Rendelet a következő 11/A. §-sal egészül ki:

„11/A. § A vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet módosításáról szóló/2016. (... ..) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatályba lépésekor működési engedéllyel, illetve tudomásul vett bejelentéssel rendelkező vasúti társaságok 2016. szeptember 1. napjáig igazolják, hogy a Módr. szerinti kárfedezeti képességgel rendelkeznek. Azon vasúti társaságok esetében, amelyek e kötelezettségüknek nem tesznek eleget, a vasúti igazgatási szerv a működési engedélyt, illetve – a bejelentéssel rendelkező vasúti társaságok esetén – a tevékenység folytatását felfüggeszti.”

7. § A Rendelet 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § Ez a rendelet - a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 22. cikkének való megfelelést szolgálja.”

8. § A Rendelet

- a) 1. melléklete helyébe az 1. melléklet,
- b) 2. melléklete helyébe a 2. melléklet,
- c) 3. melléklete helyébe a 3. melléklet,
- d) 4. melléklete helyébe a 4. melléklet,
- e) 5. melléklete helyébe az 5. melléklet

lép.

9. § A Rendelet

- a) 1. §-ában az „a Magyarországon bejegyzett vasúti társaság” szövegrész helyébe az „a Magyarországon bejegyzett vagy – bejelentés esetén – nyilvántartásba vett vasúti társaság” szöveg,
- b) 2. § a) pontjában az „a vagyoni biztosíték [5. § (1) bek.] értékének kötelező legkisebb” szövegrész helyébe az „a vagyoni biztosíték [5. § (1) bek.] legkisebb” szöveg,
- c) 5. § (1) bekezdés b) pontjában a „felelősségbiztosítás (a továbbiakban: biztosítás)” szövegrész helyébe a „felelősségbiztosítási szerződés (a továbbiakban: biztosítás)” szöveg,
- d) 6. § (1) bekezdés b) pontjában a „vonatkozó működési engedély esetében a működési engedélyben meghatározott” szövegrész helyébe a „vonatkozó működési engedély, vagy bejelentés esetében a működési engedélyben, vagy a tudomásul vett bejelentésben meghatározott” szöveg,
- e) 6. § (1) bekezdés c) pontjában a „haladéktalanul írásban” szövegrész helyébe a „haladéktalanul írásban vagy elektronikus úton” szöveg,
- f) 7. § (2) bekezdésében az „A vasúti társaság” szövegrész helyébe az „A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság” szöveg,
- g) 9. § b) pontjában a „kockázatfelmérési adatlap” szövegrész helyébe a „kockázatértékelési adatlap” szöveg

lép.

10. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

11. § Ez a rendelet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 22. cikkének való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

1. melléklet a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelethez

Vasúti társaságokra irányadó fedezeti összeghatárok

1. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása országos és elővárosi vasúti személyszállítási működési engedély esetén

$$S = \frac{s \times 3}{40} \text{ Ft}$$

de legalább 100 millió Ft,

ahol az

S = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton, az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben az utasoknak és a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

s = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton megvalósuló, a tárgyévet követő évre tervezett összes utaskilométer.

2. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása országos és elővárosi vasúti árutovábbítási működési engedély esetén

$$A = A1 + A2$$

de legalább 50 millió Ft,

ahol az

$$A1 = \frac{a1 \times 2}{25} Ft$$

$$A2 = \frac{a2 \times 3}{50} Ft$$

A = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

A1 = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára veszélyes áru továbbítása esetén.

a1 = A tárgyévet követő évben az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton várhatóan megvalósuló veszélyes áru továbbítás összes árutonna-kilométer teljesítménye.

A2 = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára nem veszélyes áru továbbítása esetén.

a2 = A tárgyévet követő évben az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton várhatóan megvalósuló nem veszélyes áru továbbítás összes árutonna-kilométer teljesítménye.

3. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása vontatási szolgáltatás nyújtására jogosító országos és elővárosi működési engedély esetén

$$V = v \times 1000\,000 \text{ Ft}$$

de legalább 100 millió Ft,

ahol a

V = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton, az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

v = Az EGT-államok területén vagy az adott elővárosi vasúti pályahálózaton, a tárgyévet követő évben várhatóan dolgozó vontató járművek száma.

4. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása országos és elővárosi vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó bejelentés esetén

$$P = P1 + P2$$

de legalább 200 millió Ft

ahol a

$$P1 = p1 \times 100\,000 \text{ Ft}$$

$$P2 = \frac{p2 \times 100\,000}{3} \text{ Ft}$$

P = Az adott országos, illetőleg elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

$P1$ = Az adott országos, illetőleg elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára a teljes nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat építési hosszára számítva.

$p1$ = A vasúti társaság által működtetett teljes nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat építési hossza kilométerben a tárgyévet követő évben.

$P2$ = Az adott országos, illetőleg elővárosi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára a teljes nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózat építési hosszára számítva.

$p2$ = A vasúti társaság által működtetett teljes nyílt hozzáféréstől mentesített vasúti pályahálózat építési hossza kilométerben a tárgyévet követő évben.

5. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása térségi vasúti személyszállításra vonatkozó működési engedély, valamint a kisvasút vagy múzeumvasút vasúti személyszállítási tevékenysége esetén, illetve a kizárólag iparvágányon vagy a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti személyközlekedtetési tevékenység esetén

$$ST = \frac{st \times 2}{5} \text{ Ft}$$

de legalább 10 millió Ft,

ahol az

ST = Az iparvágányon, a térségi, kisvasúti, múzeumvasúti vagy a saját célú vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben az utasoknak és harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

st = A tárgyévet követő évben tervezett összes utaskilométer teljesítmény.

6. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása helyi és városi vasúti személyszállításra vonatkozó működési engedély esetén

$$SH = \frac{sh}{100} \text{ Ft}$$

de legalább 50 millió Ft,

ahol az

SH = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben az utasoknak és harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára,

sh = A tárgyévet követő évben tervezett összes férőhely-kilométer teljesítmény.

7. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása térségi, helyi és városi árutovábbításra vonatkozó működési engedély, valamint a kisvasút vagy múzeumvasút vasúti árutovábbítási tevékenysége esetén, illetve a kizárólag iparvágányon vagy a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti áruszállítási tevékenység esetén

$$AT = \frac{at}{50} \text{ Ft}$$

de legalább 20 millió Ft,

ahol az

AT = Az iparvágányon, a térségi, helyi, városi, kisvasúti, múzeumvasúti vagy a saját célú vasúti pályahálózat területén az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

at = A tárgyévet követő évben tervezett összes árutonna-kilométer teljesítmény.

8. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása vontatási szolgáltatás nyújtására jogosító térségi, helyi és városi működési engedély, valamint a múzeumvasút vasúti vontatási szolgáltatása esetén, illetve a kizárólag iparvágányon vagy a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti vontatási szolgáltatás esetén,

$$VT = vt \times 200\,000 \text{ Ft}$$

de legalább 10 millió Ft,

ahol a

V = Az iparvágányon, a térségi, a helyi, városi, múzeumvasúti vagy saját célú vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

v = Az iparvágányon, a térségi, a helyi, városi, múzeumvasúti vagy saját célú vasúti pályahálózaton a tárgyévet követő évben várhatóan dolgozó vontató járművek száma.

9. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása térségi vasúti pályahálózat működtetése, valamint a kisvasút, a múzeumvasút vasúti pályahálózat-működtetési tevékenysége esetén, illetve az iparvágány vagy a saját célú vasúti pályahálózat működtetése esetén

$$PT = pt \times 100\,000 \text{ Ft}$$

de legalább 5 millió Ft,

ahol a

PT = Az iparvágányon, a térségi, kisvasúti, múzeumvasúti vagy saját célú vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

pt = A vasúti társaság által működtetett vasúti pályahálózat építési hossza kilométerben a tárgyévet követő évben.

10. Az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatárának számítása helyi vagy városi vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó bejelentés esetén

$$PH = PH1 + PH2$$

de legalább 50 millió Ft,

ahol a

$$PH1 = ph1 \times 2\,000\,000 \text{ Ft}$$

$$PH2 = ph2 \times 500\,000 \text{ Ft}$$

PH = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára.

PH1 = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára a villamos vontatásra alkalmas vasúti pályahálózat építési hosszára számítva.

ph1 = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton a villamos vontatásra alkalmas vasúti pályahálózat építési hossza.

PH2 = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton az általános és a környezetszennyezés felelősség körében a tárgyévet követő évben a harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és bekövetkezett személyi károk fedezeti összeghatára a villamos vontatásra nem alkalmas vasúti pályahálózat építési hosszára számítva.

ph2 = A helyi vagy városi vasúti pályahálózaton a villamos vontatásra nem alkalmas vasúti pályahálózat építési hosszára számítva.

11. A katasztrófa-balesetek fedezeti összeghatárának számítása

$$PML = PML1 + PML2$$

ahol a

PML = Az a lehetséges legnagyobb személyi sérüléssel járó és dologi kár (Ft), ami a tevékenység következtében maximumként bekövetkezik, függetlenül a vasúti baleset bekövetkezésének valószínűségétől.

PML1 = Az a lehetséges legnagyobb személyi sérüléssel járó kár (Ft), ami a tevékenység következtében maximumként bekövetkezik. A személyi sérüléssel járó kár meghatározásához személyenként legalább 30 millió Ft kárral, országos és elővárosi működési engedély kérelem, illetve bejelentés esetén 50 fő, helyi, városi működési engedély kérelem, illetve bejelentés esetén legalább 10 fő, térségi, kisvasúti, múzeumvasúti, iparvágányi és saját célú működési engedély, illetve bejelentés esetén legalább 1 fő károsulttal kell számolni.

PML2 = Az a lehetséges legnagyobb dologi kár (Ft), ami a tevékenység következtében maximumként bekövetkezhet. A dologi kár meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy a vasúti baleset folytán megsérülhetnek különféle épületek, építmények (pl. híd, vasúti pálya és tartozékai, lakóházak, alagút, földcsere stb.).

A katasztrófa-balesetek fedezeti összeghatárának igazolásakor csak az általános vasúti balesetek fedezeti összeghatára fedezettel igazolt része feletti részt kell igazolni.

2. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

2. melléklet a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelethez

Kockázatértékelési adatlap

Országos, elővárosi, helyi, városi, térségi személyszállítási működési engedélyhez a kizárólag az iparvágányon vagy saját célú pályahálózaton végzett személyközlekedtetéshez, valamint a kisvasúton, múzeumvasúton végzett személyszállításhoz

A. Személyszállítási vagy személyközlekedtetési tevékenység minőségben harmadik személynek okozott vasúti baleseti károk és bekövetkezett személyi károk

1. Személyszállítási vagy személyközlekedtetési tevékenység minőségben harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti károk és bekövetkezett személyi károk évenként

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását vagy a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve is. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

A személysérülés, a dologi kár, valamint ezek összege tekintetében meg kell adni továbbá a vasúti társaság általános felelősségét érintő károk mértékét (beleértve a környezetszennyezési felelősségi károkat is) külön-külön mind a három év tekintetében, illetve a három év összesítésében. Az előbbiekből az alvállalkozó által okozott károkat és bekövetkezett személyi károkat külön is be kell mutatni ugyanilyen bontásban. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

2. Személyszállítási vagy személyközlekedtetési tevékenység minőségben harmadik személynek okozott átlagos és legnagyobb vasúti baleseti kár és személyi kár értékei az elmúlt három évben.

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását vagy a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni vonatok száma (db), vonatkilométer (ezer vkm), harmadik személynek okozott kár és személyi kár (db), szállított utasok száma (fő), összes utaskm (ezer utaskm), összes férőhely- km (ezer fhkm), harmadik személynek okozott átlag kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek okozott legnagyobb kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek kifizetett éves összes kár és személyi kár (Ft) bontásban.

B. Személyszállítási vagy személyközlekedtetési tevékenység adatai a tárgyévre és a következő évre vonatkoztatva

Az adatokat a tárgyév és a következő év tekintetében kell megadni a várható vonatok száma (db), a várható vonat kilométer (ezer vkm), a várható szállított utasok száma (fő), a várható összes utaskm (ezer utaskm), a várható összes férőhely-km (ezer fhkm), a várható harmadik

személynek okozható kár és személyi kár (db), a harmadik személyeknek várható összes éves kifizetés (Ft), valamint a harmadik személyeknek okozott várható átlagos kár és személyi kár (Ft) bontásban.

C. Lehetséges legnagyobb kár és személyi kár becslése

Harmadik személynek okozott vasúti baleseti katasztrófa (tömegbaleset) következtében egy káresetből várható legnagyobb kár és személyi kár.

Az adatokat személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve kell megadni. Az adatokat forintban kell megadni.

3. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

3. melléklet a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelethez

Kockázatértékelési adatlap

Országos, elővárosi, térségi, helyi és városi árutovábbítási engedélyhez, valamint a kizárólag az iparvágányon, saját célú pályahálózaton végzett áruszállításhoz vagy kisvasúton és múzeumvasúton végzett áruszállításhoz, illetve árufuvarozáshoz

A. Árutovábbítási tevékenység minőségben harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti károk és személyi károk

1. Árutovábbítási tevékenység minőségben harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti károk és személyi károk évenként

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását vagy a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve is. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

A személysérülés, a dologi kár, valamint ezek összege tekintetében meg kell adni továbbá a vasúti társaság általános felelősségét érintő károk mértékét (beleértve a környezetszennyezési felelősségi károkat és személyi károkat is) külön-külön mind a három év tekintetében, illetve a három év összesítésében. Az előbbiekből az alvállalkozó által okozott károkat és személyi károkat külön is be kell mutatni ugyanilyen bontásban. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

2. Árutovábbítási tevékenység minőségben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott átlagos és legnagyobb kár, valamint személyi kár értékei az elmúlt három évben

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását vagy a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni vonatok száma (db), vonatkilométer (ezer vkm), harmadik személynek okozott kár és személyi kár (db), összes árutonna-km (ezer átkm), harmadik személynek okozott átlag kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek okozott legnagyobb kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek kifizetett éves összes kár és személyi kár (Ft) bontásban.

B. Árutovábbítási tevékenység adatai a tárgyévre és a következő évre vonatkoztatva

Az adatokat a tárgyév és a következő év tekintetében kell megadni a várható vonatok száma (db), a várható vonatkilométer (ezer vkm), a várható összes árutonnakm (ezer átkm), a várható harmadik személynek okozható kár és személyi kár (db), a harmadik személyeknek várható összes éves kifizetés (Ft), valamint a harmadik személyeknek okozott várható átlagos kár és személyes kár (Ft) bontásban.

A tárgyévi és a következő évi szállítandó áru veszélyesség szerinti megoszlása árutonna-kilométer alapján

Az adatokat a tárgyév és a következő év tekintetében veszélyes, illetve nem veszélyes áru bontásban, valamint összesítve kell megadni. Az adatokat árutonna-kilométerben és %-os formában is meg kell adni, úgy, hogy a veszélyes és nem veszélyes áru összegeként kapott összes szállítandó áru 100%-ot tegyen ki.

C. Lehetséges legnagyobb kár és személyi kár becslése

Harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti katasztrófa (tömegbaleset) következtében egy káresetből várható legnagyobb kár és személyi kár.

Az adatokat személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve kell megadni. Az adatokat forintban kell megadni.

4. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

4. melléklet a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelethez

Kockázatértékelési adatlap

Vontatási szolgáltatás nyújtására jogosító országos, elővárosi, térségi, helyi és városi működési engedélyhez, valamint kizárólag az iparvágányon, saját célú pályahálózaton és múzeumvasúton végzett vontatáshoz

A. Vontatási tevékenység minőségben harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti károk és bekövetkezett személyi károk

1. Vontatási tevékenység minőségben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és személyi károk évenként

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását, illetve a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve is. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

A személysérülés, a dologi kár, valamint ezek összege tekintetében meg kell adni továbbá a vasúti társaság általános felelősségét érintő károk mértékét (beleértve a környezetszennyezési felelősségi károkat és személyi károkat is) külön-külön mind a három év tekintetében, illetve a három év összesítésében. Az előbbiekből az alvállalkozó által okozott károkat és személyi károkat külön is be kell mutatni ugyanilyen bontásban. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

2. Vontatási tevékenység minőségben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott átlagos és legnagyobb kár és személyi kár értékei az elmúlt három évben

Az adatokat az engedély iránti kérelem benyújtását, illetve a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni vonatok száma (db), vonatkilométer (ezer vkm), harmadik személynek okozott kár és személyi kár (db), mozdonyok száma (db), harmadik személynek okozott átlagos kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek okozott legnagyobb kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek kifizetett éves összes kár és személyi kár (Ft) bontásban.

B. Vontatási tevékenység adatai a tárgyévre és a következő évre vonatkoztatva

Mozdonyok várható száma: A mozdonyok várható számát (db) a tárgyév és a következő év tekintetében kell megadni.

C. Lehetséges legnagyobb kár és személyi kár becslése

Harmadik személyeknek okozott vasúti baleseti katasztrófa (tömegbaleset) következtében egy káresetből várható legnagyobb kár és személyi kár a mai viszonyokra vetítve.

Az adatokat személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve kell megadni. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

5. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

5. melléklet a 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelethez

Kockázatértékelési adatlap

Pályahálózat működtetéshez

A. Pályahálózat-működtetői minőségben harmadik személynek okozott vasúti baleseti károk és bekövetkezett személyi károk

1. Pályahálózat-működtetői minőségben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott károk és személyi károk évenként

Az adatokat a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve is. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

A személysérülés, a dologi kár, valamint ezek összege tekintetében meg kell adni továbbá a vasúti társaság általános felelősségét érintő károk mértékét (beleértve a környezetszennyezési felelősségi károkat és személyi károkat is) külön-külön mind a három év tekintetében, illetve a három év összesítésében. Az előbbiekből az alvállalkozó által okozott károkat és személyi károkat külön is be kell mutatni ugyanilyen bontásban. Az adatokat ezer forintban kell megadni.

2. Pályahálózat-működtetői minőségben harmadik személyeknek vasúti balesetben okozott átlagos és legnagyobb kár, valamint személyi kár értéke az elmúlt három évben

Az adatokat a bejelentés megtételét megelőző három év tekintetében kell megadni harmadik személynek okozott kár és személyi kár (db), harmadik személynek okozott átlagos kár és személyi kár (Ft), harmadik személynek okozott legnagyobb kár és személyi kár (Ft), valamint harmadik személynek kifizetett éves összes kár és személyi kár (Ft) bontásban.

B. Pályahálózat-működtetői tevékenység adatai a tárgyévre és a következő évre vonatkoztatva

Az adatokat a tárgyév és a következő év tekintetében kell megadni a vasúti pályahálózat építési hossza (km), a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat hossza (km), az országos törzshálózatba tartozó vasúti pályahálózat hossza (km), az útátjárók száma (db), állomások és megállóhelyek száma (db), a villamos vontatásra alkalmas pálya építési hossza (km), metró és földalatti vasúti pálya építési hossza (km), valamint a vasúti hidak száma (db) bontásban. Az útátjárók és a vasúti hidak számát helyi és városi pályahálózat-működtetési tevékenység esetén nem kell megadni.

Meg kell adni továbbá a tárgyév és a következő év tekintetében a várható harmadik személynek okozható kár és személyi kár darabszámát (db), a harmadik személynek várható összes éves kifizetést (Ft), valamint a harmadik személynek várhatóan okozott kár és személyi kár átlagos összegét (Ft).

C. Lehetséges legnagyobb kár és személyi kár becslése

Harmadik személynek okozott vasúti baleseti katasztrófa (tömegbaleset) következtében egy káresetből várható legnagyobb kár és személyi kár a mai viszonyokra vetítve.

Az adatokat személysérülés és dologi kárra történő bontásban, valamint összesítve kell megadni. Az adatokat forintban kell megadni.

A Kormány**..../2016. (... ...)****Korm. rendelete****a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 12. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(Az időszakos egészségi és az időszakos szakmai alkalmassági vizsgálat kiterjed:)

„e) látásjavító műtét utáni szemész szakorvosi vizsgálatra minden esetben.”

2. § A Rendelet 31. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet módosításáról szóló/2016. (... ...) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr.) rendelkezéseit a Módr. hatályba lépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.”

3. § A Rendelet

- a) 2. melléklete helyébe az 1. melléklet,
- b) 3. melléklete helyébe a 2. melléklet

lép.

4. § A Rendelet

a) 12. § (1) bekezdés c) pontjában az „esetén szemész szakorvosi” szövegrész helyébe az „esetén, vagy látásjavító műtét után szemész szakorvosi” szöveg,

b) 28. § (1) bekezdésében a „köteles rögzíteni.” szövegrész helyébe a „köteles rögzíteni. Az adatrögzítés az egészségügyi és a hozzájuk kapcsolódó személyes adatok kezeléséről és védelméről szóló 1997. évi XLVII. törvény 3. § e) bekezdése szerint feltüntetett bármilyen formában történhet és a törvény szerinti egészségügyi dokumentációnak minősül.” szöveg

lép.

5. § Hatályát veszti a Rendelet

- a) 24. § (3) bekezdése,
- b) 5. melléklet D. pontja,
- c) 5. melléklet E. pontjának V. és VI. alpontja.

6. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

1. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

„2. melléklet a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelethez

***Egészségi alkalmasságot kizáró, korlátozó állapotok, fogyatékoságok és betegségek előzetes
egészségi alkalmassági vizsgálatok során (BNO X.)***

Abban az esetben tekintendő alkalmasságot kizáró vagy korlátozó oknak az e mellékletben szereplő állapot, fogyatékoság vagy betegség, ha annak stádiuma közvetett vagy közvetlen következményeként a vizsgált személy munkavégzése a vasúti közlekedés biztonságát, saját életét vagy testi épségét veszélyezteti.

(1) Rosszindulatú daganatok

a) bármely rosszindulatú daganat (C0000-C9700)

(2) Vér- és vérképzőrendszeri betegségek

a) kóros vérzékenység; alvadási zavarok (D6600-D6890)

b) primer anemiák és a vörösvértestképzés zavarai (D5000-D6490)

(3) Endokrin, táplálkozási és anyagcsere-betegségek

a) a belső elválasztású mirigyrendszernek az adott munkakör ellátását akadályozó betegségei (E0000-E0090; E0500-E0590; E1600-E1690; E2000-E2150; E2200-E2790; E3430-E3510; E3490)

b) anyagcsere- és rendszerbetegségek (E4100; E7000-E9000)

c) cukorbetegség (E1000-E1400)

d) munkakör ellátását akadályozó allergiás eredetű kórképek (J4500; J4580; J4590); L2300-L2390; L5000-L5090;)

e) testtömegindex (BMI) >35 és <17 (E4000-E6800)

(4) Mentális és viselkedészavarok

a) pszichoaktív szer használata által okozott mentális és viselkedészavarok (F1000-F1990)

b) psychopathia vagy elmebetegség minden formája (F2000-F3190; F3400-F3900; F4210-F4290; F4400-F4590; F6000-F6390; F6800-F6900)

c) szorongás (F4000-F4190)

d) Depresszió (F3220- F3390)

e) Skizofrénia és paranoid pszichózis (F2000-F2690)

f) szellemi fogyatékoság (F7000-F7900)

(5) Az idegrendszer betegségei

a) a központi és perifériás idegrendszer idült gyulladásai (G0000-G0900; G6100-G6290; G6400)

b) daganatai, elfajulása (C7000-C7290; D4200-D4390; G1000-G3790; G7000-G7370)

c) a központi és perifériás idegrendszer maradványtünetekkel járó, sérülés utáni állapota (G8000-G9980; I6000-I6980; S0200-S0990; G4500-G4680; G4740)

d) Narkolepsia (G4740)

e) Ovstruktív alvási apnoe (OSA) (G4730)

f) Syncope ((R55H0)

g) Myasthenia gravis (G4700)

h) Alzheimer kór (F0000-F0020)

i) Demencia (F0100-F03H0)

j) eszméletvesztéssel járó kórképek (G4000-G4190)

k) TIA (G4500-G4590)

l) Stroke (G4630; I6300 – I6690)

- m) Parkinson kór (G20H0-G2190)
- n) Meinere betegség (H8100 – H8320)
- o) Sclerosis multiplex (G35H0-G3790)

(6) A szem és függelékeinek betegségei

- a) a retina és látóideg idült gyulladása és elfajulása (H3000-H3680)
- b) cataracta (H2500-H2880)
- c) látászavarok (farkasvakság, kettőslátás, színlátászavar, - H5310-H5330; H5350-H5390)
- d) glaucoma (H4010-H4090)
- e) lagophthalmus (Q1000)
- f) nystagmus (H5500)
- g) tompalátás (H5300)
- h) astigmia, anisometriopia, ha annak mértéke meghaladja a 2,0 dioptriát
- i) beszűkült látótér (H5340)

(7) A fül és csecsnyúlvány betegségei

- a) a közép- és belsőfül idült gyulladással járó betegségei (H6520-H6690; H7010-H7290; H7290; H7310-H7580; H8300-H8310)

- b) vestibuláris funkciózavarok. (H8110-H8390)
- c) a beszéd, illetve hangképzés jelentős zavara (J3700-J3890)
- d) halláscsökkenés (H9000-H9190)

(8) A keringési rendszer betegségei

- a) cardiorespiratoricus elégtelenséggel járó kórképek [szív és tüdő transzplantáció] (I3400-I3790; I4200-I4990; I5000-I5090)

b) koszorúér betegségek [tüneteket okozó koszorúér betegség (I2000-I2380) rheumás carditis utáni állapot [reumás eredetű billentyűbetegségek] (I0000-I0990)

c) ingerképzési, ingervezetési vagy repolarizációs zavar [komplett jobb- vagy balszárblokk; széles és/vagy keskeny QRS komplexusokkal járó tachycardia, endocardiális pacemaker, tartós vagy időnként jelentkező, klinikai tünetekkel járó szupraventrikuláris tachycardia, sinoatrialis diszfunkció, anamnézisben szereplő malignus vasovagalis syncope] (I4400-I4990)
pitvarfibrilláció tartósan >100 feletti frekvenciával, Pacemaker beültetés;

d) egyéb eredetű következményes szívizom bántalom [a bal kamra ischaemiás károsodása (EF< 50%; MET < 7); koszorúér-műtét, angioplastica, illetve koszorúér stenting utáni állapot; a szívburok vagy az endokardium minden betegsége] (I5100-I5280)

e) nem kezelt, vagy nem kellően kezelt magas vérnyomás betegség, másodlagos szervi károsodásokkal (I10H0-I1590)

f) postthromboticus syndroma, kiújuló thrombophlebitisek [szisztémás alvadásgátló kezelés] (I8000-I8090; I8210; I8290; I8700-I8790; Z9210)

g) perifériás verőerek szűkülete [a mellkasi vagy hasi aorta aneurisma] (I7000-I7790)

h) szív- és a nagyerek szájadékának szűkülete, vagy elégtelensége [szívbillentyű átültetés vagy plasztika utáni állapot; a szív veleszületett rendellenessége - műtét előtt vagy után; bármilyen klinikai tüneteket okozó szívbillentyűhiba; mitralis prolapsus syndroma] (I3400-I3790)

(9) A légzőrendszer betegségei

a) idült légzőszervi betegségek jelentős légzésfunkciós károsodással [COPD, asthma bronchiale] (J4200-J6400)

b) sarcoidosis (D8600-D8690)

c) spontán ptx utáni állapot, 1/2 éven belül (J9300-J9390)

d) egyik oldali tüdő eltávolítása [nagy mellkasi műtétek után 3 hónapig]

(10) Az emésztőrendszer betegségei

a) a tápcsatorna idült betegségei [visszatérő dyspepsiás panaszok, pankreatitissel; krónikus bélgyulladások - M.Crohn, diverticulitis, colitis ulcerosa] (K2000-k3190; K5000-K5290; K8600-K8690)

b) máj, epehólyag betegségek (K7000-K8190)

c) az emésztőszerven végzett műtétek utáni állapot 3 hónapig

d) sérv [olyan nagyságú, mely a cselekvőképesség beszűkülésének veszélyével járhat] (K4000-K4690)

(11) A bőr- és bőralatti szövetek betegségei a kültakaró olyan idült betegsége, amely a munkakör ellátását akadályozza

a) collagenosisok (L9300; L9490)

b) vasculitisek (L9500-L9700)

c) psoriasis (L4000-L4190)

d) bőrgyulladás, ekcéma, uricaria (L2300-L2390; L5000-L5090)

(12) A csont-izomrendszer és kötőszövet betegségei

a) a csontrendszer, ízületek, izmok, inak idült gyulladásos, degeneratív funkciózavarral járó betegségei (M8000-M9490; M0000-M1990; M6000-M6380; M6500-M7990)

b) a gerincoszlop mozgáskorlátozást okozó ferdulése, törése (M4000-M5490; M9610-M9690)

(13) Az urogenitális rendszer betegségei

a) kimutatott vesekövesség (N2000-N2300)

b) a here, mellékhere és dűlmirigy idült gyulladásai (N41000-N5180)

c) a méh és függelékei idült gyulladásai (N7000-N7780)

d) súlyos, gyógyszeres kezelésre nem reagáló menstruációs panaszok (N9400-N9490)

e) kiterjedt nőgyógyászati műtét után 3 hónapig

f) a vese és húgyivarszervek idült gyulladásai, funkciózavart okozó szűkületei, tárgulatai (N1110-N1900; N2500-N2980)

g) nephrosis (N0300-N0500; N0700-N0800)

h) húgyúti szervek kiterjedt műtéte után, vagy azok részleges - teljes - csonkolása, áthelyezése után 3 hónapig (veseátültetés után 12 hónapig)

(14) Veleszületett rendellenességek, deformitások

a) a munkavégzéshez nélkülözhetetlen végtagok, vagy azok egyes részeinek hiánya, vagy hiányos használhatósága

b) fejlődési rendellenesség, amely az adott munkakör ellátását akadályozza

(15) Máshová nem osztályozott panaszok, tünetek

a) az utazóközönséggel kapcsolatos munkakörökben foglalkoztatottaknál, a ruházat által szabadon hagyott testrészekben látható bőrbetegség nyomai, seb, elváltozás

b) a megérthetőséget zavaró beszédhiba

c) sérülés utáni - a munkakör ellátását akadályozó funkciózavart okozó - csont, ízületi, ín- és izom elváltozások

(16) Fertőző betegségek (B2000-B2400; B1500-B1990; A5100-A5390; D8000-D8990)”

2. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

„3. melléklet a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelethez

A) Előzetes egészségi alkalmassági vizsgálatnál megkívánt érzékszervi alkalmassági követelmények

I. munkaköri csoport esetében

Látási követelmények:

- a) Látásélesség 1,8 (minimum= 1,0 - gyengébbik szem= 0,8)
- b) biztos színérzés szükséges (anomaloscopos megerősítés)
- c) ép látótér és adaptációs képesség mellett stereoscopos látás;
- d) szemlencse-beültetés után alkalmassági vizsgálat évente szemész szakorvosi ellenőrzés;

Hallási követelmények:

- a) ép dobhártya, a sűgott beszéd megértése 5 m-ről;
- b) a légvezetűes küszűbűrték átlaga (250-2000 Hz-kűzűtt) max. 20 dB

II. munkakűri csoport esetűben

Látási követelműnyek:

- a) Látásűlessűg 1,7 (minimum= 1,0 - gyengűbbik szemű= 0,7)
- b) szeműveg: +3,0 D-űg, -5,0 D-űg terjedű sfűrikus űs/vagy cylindrikus űveg
- c) kontaktlencse használata szeműsz vűleműnyűzésűvel engedűlyűzett;
- d) biztos színűrűzűs szűksűges (anomaloscopos megerűsűtűs)
- e) űp látűtűr űs adaptaciűs kűpessűg mellett stereoscopos látűs;
- f) szemlencse-beűltetűs utűn alkalmassűgi vizsgűlat űvűnte szeműsz szakorvosi ellenűrűzűs;

Hallási követelműnyek:

- a) űp dobhűrtűa, a sűgott beszűd megűrtűe 5 m-rűl;
- b) a lűgvezetűes küszűbűrtűk átlaga (250-2000 Hz-kűzűtt) max. 20 dB

III. munkakűri csoport esetűben

1. Látási követelműnyek:

- a) Látásűlessűg 1,3 (minimum= 0,8 - gyengűbbik szemű= 0,5)
- b) szeműveg: +4,0 D-űg, -7,0 D-űg terjedű sfűrikus űs/vagy cylindrikus űveg
- c) kontaktlencse használata szeműsz vűleműnyűzésűvel engedűlyűzett;
- d) biztos színűrűzűs szűksűges (anomaloscopos megerűsűtűs)
- e) űp látűtűr űs adaptaciűs kűpessűg mellett stereoscopos látűs;
- f) szemlencse-beűltetűs utűn alkalmassűgi vizsgűlat űvűnte szeműsz szakorvosi ellenűrűzűs;

2. Hallási követelműnyek:

- a) űp dobhűrtűa, a sűgott beszűd megűrtűe 5 m-rűl;
- b) a lűgvezetűes küszűbűrtűk átlaga (250-2000 Hz-kűzűtt) max. 20 dB

B) Időszakos és soron kívüli egészségi alkalmassági vizsgálat alkalmával megkívánt érzékszervi egészségi alkalmassági követelmények

I. munkaköri csoport esetében

1. Látási követelmények:

Látásélesség 1,2 (minimum= 0,7 - gyengébbik szem= 0,5)

- a) biztos színérzés szükséges (anomaloscopos megerősítés)
- b) ép látótér és adaptációs képesség mellett stereoscopos látás
- c) szemlencse-beültetés, keratotomia után évente alkalmassági vizsgálat, szemész szakorvosi ellenőrzéssel;

2. Hallási követelmények:

- a) ép dobhártya,
- b) a sűgott beszéd megértése 4 m-ről
- c) a légvezetési küszöbérték átlaga (250-2000 Hz-között) max. 30 dB

II. munkaköri csoport esetében

1. Látási követelmények:

- a) Látásélesség 1,2 (minimum 0,7 - gyengébbik szem= 0,5)
- b) szeműveg: +4,0 D-ig, -6,0 D-ig terjedő szférikus, és/vagy cylindrikus űveg
- c) kontaktlencse használata szemész véleményezésével-, a foglalkozás-egészségűgyi orvos jóváhagyásával engedélyezett;
- d) biztos színérzés szükséges (anomaloscopos megerősítés)
- e) ép látótér és adaptációs képesség mellett stereoscopos látás;
- f) ; szemlencse-beültetés, keratotomia után évente alkalmassági vizsgálat, szemész szakorvosi ellenőrzéssel;

2. Hallási követelmények:

- a) ép dobhártya, a sűgott beszéd megértése 4 m-ről;
- b) a légvezetési küszöbérték átlaga (250-2000 Hz-között) max. 30 dB
- c) nem lehet krónikus beszédzavar (amennyiben az űzeneteket hangosan és tisztán kell váltani)

III. munkaköri csoport esetében

1. Látási követelmények:

- a) Látásélesség =1,2(minimum 0,7 - gyengébbik szem= 0,5)
- b) szeműveg: +5,0 D-ig, -8,0 D-ig terjedő szférikus, és/vagy cylindrikus űveg
- c) kontaktlencse használata szemész véleményezésével-, a foglalkozás-egészségűgyi orvos jóváhagyásával engedélyezett;
- d) biztos színérzés szükséges (anomaloscopos megerősítés)
- e) ép látótér és adaptációs képesség mellett stereoscopos látás
- f) szemlencse-beültetés-, keratotomia után évente alkalmassági vizsgálat, szemész szakorvosi ellenőrzéssel;

2. Hallási követelmények:

- a) ép dobhártya, a sűgott beszéd megértése 3 m-ről;
- b) a légvezetűes kűszűbűrtűk 2tlaga (250-2000 Hz-kűzűtt) max.
30 dB –t meghaladja, de nem őrheti el a 40 dB-t

az egyik fűl szűksűg eseten hallűkűszűlűkkel javíthatű, amennyiben a kűrnyezet zajsztűjtje a 65 dB-t nem haladja meg”

A Kormány**..../2016. (... ..)****Korm. rendelete****az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről
szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-a a következő j) ponttal egészül ki:

„j) *vasúti társaság működési körén kívül álló elháríthatatlan ok*: az EK rendelet 32. Cikke (2) bekezdésében foglaltak szerinti okok azzal, hogy az EK rendelet 32. Cikk (2) bekezdés a) pontja szerinti körülménynek minősül különösen a természeti katasztrófa, háború, embargó, szükséghelyzet, a kormány által elrendelt válsághelyzet.”

2. § A rendelet 16. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A vasúti társaság kártérítés fizetésére nem köteles, ha a kár bekövetkezését a vasúti társaság működési körén kívül álló elháríthatatlan ok idézte elő.”

3. § A Rendelet 16. § (1) bekezdésében az „a (6) bekezdésben foglaltak” szövegrész helyébe az „a (6)-(7) bekezdésekben foglaltak” szöveg lép.

4. § A Rendelet 26. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Azok a személyszállítási működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaságok, amelyek az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet módosításáról szóló/2016. (.....) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr2.) hatálybalépésekor már rendelkeznek a vasúti igazgatási szerv által jóváhagyott üzletszabályzattal, e rendeletnek a Módr2. által megállapított 2. § j) pontjának, 16. § (1) és (7) bekezdésének megfelelő üzletszabályzatukat vagy annak módosítását legkésőbb a Módr2. hatálybalépésétől számított 60. napig kötelesek a vasúti igazgatási szervhez jóváhagyásra benyújtani. Ha az új üzletszabályzat csak az e bekezdésben meghatározott módosításokat tartalmazza a korábbi üzletszabályzathoz képest, vagy az üzletszabályzat módosítása csak az e bekezdés szerinti módosításokat tartalmazza, a vasúti igazgatási szerv eljárása díjmentes.”

5. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

A Kormány

**..../2016 (... ..)
Korm. rendelete**

**a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező
kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„Ha a vagyoni biztosíték mértéke a felhasználás következtében a fedezeti összeghatár alá csökken, a vasúti társaság – amennyiben a vasúti személyszállítási tevékenységét tovább folytatja – a vagyoni biztosíték legalább a fedezeti összeghatár mértékéig történő emeléséről, legkésőbb a csökkenéstől számított harminc napon belül gondoskodik, és ennek megtörténtéről a vasúti igazgatási szervet legalább tizenöt napon belül írásban értesíti.”

2. § A Rendelet 7. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha a vasúti közlekedési tevékenységét bejelentés alapján végző vasúti társaság a bejelentéshez kötött tevékenységével felhagy és ezt a vasúti igazgatási szerv részére bejelentette vagy a vasúti közlekedési tevékenység folytatását a vasúti igazgatási szerv megtiltotta, a garanciaszerződés hatályát csak azt követően szüntetheti meg, hogy a vasúti igazgatási szerv felé igazolta, hogy:

a) valamennyi, vele szemben bejelentett, nem vitatott vagy a bíróság végrehajtható határozata által megalapozott kárigényt és sérelemdíj iránti igényt kielégített, valamint

b) az egyéb, jogvita tárgyává tett kárigények és sérelemdíj iránti igények vonatkozásában az eljárás a vasúti társaság marasztalása nélkül jogerősen befejeződött.”

3. § A Rendelet 8. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vagyoni biztosítékra vonatkozó szerződés megkötését, valamint annak folyamatos hatályban tartását)

„a) a biztosítási szerződés különös szerződési feltételeket tartalmazó része, a biztosítási kötvény és a biztosítási díjjal rendezett időszakról (ideértve a díjhalasztást is) a biztosító által kiállított igazolás eredeti vagy közjegyző által hitelesített másolat példánya, vagy”

4. § A Rendelet 8. § (2) bekezdése a következő k)-m) ponttal egészül ki:

(Az (1) bekezdés szerinti igazolás tartalmazza:)

„k) a kötvényfeltételeket,

l) a biztosított vasúti tevékenység megnevezését, valamint

m) a rendelkezést arra vonatkozóan, hogy a biztosítási kötvény e rendelet előírásainak mindenben megfelel.”

5. § A Rendelet 10. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet módosításáról szóló .../2016. (... ..) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatályba lépésekor működési engedéllyel, illetve tudomásul vett bejelentéssel rendelkező vasúti társaságok 2016. július 1. napjáig igazolják, hogy a Módr. szerinti kárfedezeti képességgel rendelkeznek. Azon vasúti társaságok esetében, amelyek e kötelezettségüknek nem tesznek eleget, a vasúti igazgatási szerv a működési engedélyt, illetve – a bejelentéssel rendelkező vasúti társaságok esetén – a tevékenység folytatását felfüggeszti.”

6. § (1) A Rendelet

- a) 1. melléklete helyébe az 1. melléklet,
- b) 2. melléklete helyébe a 2. melléklet

lép.

7. § A Rendelet

a) 1. §-ában az „az országos, – a turistavasút kivételével – a térségi, az elővárosi, valamint a helyi vasúti személyszállítási” szövegrész helyébe az „az országos, a térségi, az elővárosi, a városi, a helyi, a kisvasúti, valamint a múzeumvasúti vasúti személyszállítási” szöveg,

b) 5. § (1) bekezdés b) pontjában a „felelősségbiztosítás (a továbbiakban: biztosítás)” szövegrész helyébe a „felelősségbiztosítási szerződés (a továbbiakban: biztosítás)” szöveg,

c) 6. § (1) bekezdés b) pontjában a „vonatkozó működési engedély esetében a működési engedélyben meghatározott” szövegrész helyébe a „vonatkozó működési engedély, vagy bejelentés esetében a működési engedélyben, vagy a tudomásul vett bejelentésben meghatározott” szöveg,

d) 7. § (2) bekezdésében az „A vasúti társaság” szövegrész helyébe az „A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság” szöveg

lép.

8. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

1. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

1. melléklet a 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelethez

Vasúti társaságokra irányadó fedezeti összeghatárok

1. Fedezeti összeghatárok számítása országos vasúti személyszállítási működési engedély esetében

A felelősségi károk éves fedezeti összeghatára országos vasúti személyszállítási működési engedély esetében

$$O = ol \times 1,0 \text{ forint,}$$

de legalább évi 80 millió forint,

ahol az

O = az EGT-államok területén, a vasúti pályahálózaton a felelősségi károk fedezeti összeghatára a tárgyévben,

ol = a tárgyévben tervezett utaslétszám.

Egy károsult személyre (utasra) eső fedezeti összeghatár (szublimit): legalább egy kárból egy személy esetén összesen 1 millió forint.

2. Fedezeti összeghatárok számítása elővárosi vasúti személyszállítási működési engedély esetében

A felelősségi károk éves fedezeti összeghatára elővárosi vasúti személyszállítási működési engedély esetében

$$E = el \times 0,8 \text{ forint,}$$

de legalább évi 50 millió forint,

ahol az

E = az adott elővárosi vasúti pályahálózaton a felelősségi károk fedezeti összeghatára a tárgyévben,

el = a tárgyévben tervezett utaslétszám.

Egy károsult személyre (utasra) eső fedezeti összeghatár (szublimit): legalább egy kárból egy személy esetén összesen 1 millió forint.

3. Fedezeti összeghatárok számítása helyi vagy városi vasúti személyszállítási működési engedély esetében

A károk éves fedezeti összeghatára helyi vagy városi vasúti személyszállítási működési engedély esetében

$$H = hl \times 0,25 \text{ forint,}$$

de legalább évi 20 millió forint,

ahol a

H = az adott helyi vagy városi vasúti pályahálózaton a nem vasúti balesetből eredő felelősségi károk fedezeti összeghatára a tárgyévben,

hl = a tárgyévben tervezett utaslétszám.

Egy károsult személyre (utasra) eső fedezeti összeghatár (szublimit): legalább egy kárból egy személy esetén összesen 1 millió forint.

4. Fedezeti összeghatárok számítása térségi vasúti személyszállítási működési engedély, valamint a kisvasúton, múzeumvasúton végzett személyszállítás, illetve a kizárólag iparvágányon vagy a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti személyközlekedtetési tevékenységesetében

A felelősségi károk éves fedezeti összeghatára térségi vasúti személyszállítási működési engedély, valamint a kisvasúton, múzeumvasúton végzett személyszállítás, illetve a kizárólag iparvágányon vagy a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti személyközlekedtetési tevékenység esetében

$$ST = stl \times 0,2 \text{ forint,}$$

de legalább 5 millió forint, ha a vasúti társaság a tevékenységét 12 hónap (365 nap) időtartamig;

legalább 3 millió forint, ha a vasúti társaság a tevékenységét 8 hónap (240 nap) időtartamig;

legalább 1,5 millió forint, ha a vasúti társaság a tevékenységét 4 hónap (120 nap) időtartamig folytatja,

ahol az

ST = az adott térségi, kisvasúti vagy múzeumvasúti, saját célú vasúti pályahálózaton, valamint iparvágányon a nem vasúti balesetből eredő felelősségi károk fedezeti összeghatára a tárgyévben,

stl = a tárgyévben tervezett utaslétszám.

Egy károsult személyre (utasra) eső fedezeti összeghatár (szublimit): legalább egy kárból egy személy esetében összesen 1 millió forint.

2. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

2. melléklet a 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelethez

Kockázatértékelési adatlap

A. Az indított személyszállító vonatok és a szállított utasok száma az utolsó három évben

Az adatokat az utolsó három évre kell megadni úgy, hogy az első oszlopban az utolsó három év kerüljön feltüntetésre soronként. A második oszlopban az adott évre vonatkozóan az indított személyszállító vonatok számát kell megadni. A harmadik oszlopban az adott évben szállított utasok összlétszámát kell megadni.

B. A nem vasúti balesetből származó, utasnak okozott száma és összege az utolsó három évben

Az adatokat az utolsó három évre kell megadni úgy, hogy az első oszlopban az utolsó három év kerüljön feltüntetésre soronként. A második oszlopban az adott évre vonatkozóan a nem vasúti balesetből származó, utasnak okozott károknak az adott évben előforduló összes számát kell megadni. A harmadik oszlopban a nem vasúti balesetből származó, utasnak okozott károk tekintetében az adott évben történt kifizetések összegét kell megadni forintban.

C. A késések és vonatkimaradások száma és az ezek miatt kifizetett kártérítések összege az utolsó három évben

Késések:

Az adatokat az utolsó három évre kell megadni úgy, hogy az első oszlopban az utolsó három év kerüljön feltüntetésre soronként. A második oszlopban az adott évre vonatkozóan a 60-120 percet késett személyszállító vonatok számát kell megadni. A harmadik oszlopban az adott évre vonatkozóan a 120 percet meghaladóan késett személyszállító vonatok számát kell megadni.

Vonatkimaradások:

Az adatokat az utolsó három évre kell megadni úgy, hogy az első oszlopban az utolsó három év kerüljön feltüntetésre soronként. A második oszlopban az adott évre vonatkozóan a kimaradt személyvonatok számát kell megadni.

Késésekre és vonatkimaradások miatt kifizetett kártérítések:

Az adatokat az utolsó három évre kell megadni úgy, hogy az első oszlopban az utolsó három év kerüljön feltüntetésre soronként. A második oszlopban az adott évre vonatkozóan a személyvonatok késése és vonatkimaradás miatt kifizetett kártérítések számát kell megadni. A harmadik oszlopban az adott évre vonatkozóan a személyvonatok késése és vonatkimaradás miatt kifizetett kártérítések összegét kell megadni forintban.

D. A tárgyévben üzemeltetni tervezett személyszállító vonatok száma és a tervezett utaslétszám

Az adatokat a tárgyévre vonatkozóan kell megadni úgy, hogy az első oszlopban a tárgyév kerüljön feltüntetésre évszámmal. A második oszlopban a tárgyévben üzemeltetni tervezett személyszállító vonatok számát kell megadni. A harmadik oszlopban a tárgyévben tervezett utaslétszámot kell megadni.

A Kormány**..../2016. (... ..)****Korm. rendelete****a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 88. § (1) bekezdés 10. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (3) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a bekezdés a következő e) ponttal egészül ki:

(E rendelet hatálya nem terjed ki:)

„d) a vasúti pálya következő tartozékaira: áteresz, a vasúti felsővezetékhez kapcsolt berendezések és alállomások, a pályadiagnosztikai berendezések, a hőnfutásjelző berendezés, sínkenő berendezés, villamos váltófűtés, vágányfékek, ha nincs vasúti biztosító berendezéssel összefüggésben, valamint a vasúti távközlő vezetékek és berendezések, a telematikai, utastájékoztató és távközlési rendszerek, rádióátviteli rendszerek és berendezéseik, amennyiben a létesítményre nem vonatkozik strukturális alrendszerre vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírás (a továbbiakban: ÁME),
e) a vasúti járműre telepített fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre.”

(2) A Rendelet 1. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló rendelet 1. mellékletében meghatározott funkcionális alrendszerek részei csak olyan mértékben válnak engedélykötelessé, amilyen mértékben a strukturális alrendszerre vonatkozó ÁME azt előírja.”

2. § A Rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában:

1. *alrendszer*: a vasúti rendszer - a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló rendelet 1. mellékletében meghatározott - strukturális vagy funkcionális működési egysége;

2. *átalakítás*: a meglévő vasúti építmény engedélyezett műszaki paramétereinek, kapacitásának növelése vagy használati módjának megváltoztatása érdekében végzett, új vasúti építmény építésének nem minősülő építési munka;

3. *átesz*: olyan vasúti pályatartozék, amely vasúti terhet visel, a vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nem nagyobb;
4. *elméleti geometria*: A vasúti vágány tényleges és a használat, fenntartási szabályozás, kitérőcserék során kis mértékben változót valódi geometriától eltérő, annak elméleti, ideális geometriája;
5. *építési forgalom*: az építési tevékenységet támogató vasúti közlekedés, valamint az épített vasúti pálya és tartozékainak kipróbálását szolgáló próbamenetek;
6. *feltétfűzet*: a hazai vasúti pályahálózaton első alkalommal létesített vagy alkalmazott berendezés, szerkezet, készülék, részegység, szerkezeti elem műszaki és biztonsági követelményeinek leírása;
7. *felújítás*: az alrendszer általános teljesítményét nem érintő, az alrendszer vagy annak egy részének cseréjére irányuló munkálat;
8. *karbantartás*: meglévő vasúti építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerelemei bármely okból történő javítása, helyreállítása, ha az nem jár a használatbavételi engedélyben meghatározott műszaki jellemzők - sebesség, tengelyterhelés - növelésével, valamint a nyomvonal, és a pályatartozékok funkciói nem változnak, és a javítás, helyreállítás nem jár a pálya vagy tartozékainak megszüntetésével;
9. *karbantartás keretében történő pótlás*: rendszerelemek azonos funkciójú és teljesítményű rendszerelemekkel történő cseréje, megelőző vagy javítási célú karbantartás keretein belül;
10. *korlátozott szolgáltatási szintű forgalom*: a vasúti pályán, a pályahálózat működtetésére engedéllyel rendelkező szervezet által meghatározott módon, de legfeljebb a vasúti hatóság által engedélyezett feltételekkel történő vasúti személyszállítás vagy árutovábbítás, amely az építési engedélyben kerül meghatározásra;
11. *korszerűsítés*: az alrendszer általános teljesítményét javító, az alrendszeren vagy annak egy részén végrehajtott átalakítás;
12. *rendszerelem*: a vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírásban meghatározott, az átjárhatósággal kapcsolatos alkotóelemek összessége;
13. *szerkezeti átalakítás*: a vasúti pálya, műtárgy, felsővezetéki, vagy biztosítóberendezési átalakítása, kiegészítése, mely során a korábban alkalmazott fel-, és alépítményi rendszerek, egyéb vasúti infrastruktúra elemek, anyagának, technológiájának, geometriai és mechanikai tulajdonságának változtatásával járó átépítése, cseréje történik, vagy eddig nem meglévő, a vágány szerkezetében, keretmerevségében, teherelosztásában, egyéb infrastruktúra elemek működésében szerepet játszó elem kerül integrálásra;
14. *üzembe helyezés*: valamely vasúti alrendszer vagy jármű tervezett üzemállapotba történő helyezéséhez szükséges művelet;
15. *vasútgépészeti berendezés*: azok a vasúti pálya tartozékok, amelyek helyhez kötött gépészeti berendezéssel biztosítják a vasútüzem működését, a rakodó-, mérlegelő-, mosó-, valamint járműmozgató berendezések, vágányfék, siklás érzékelő, továbbá a vasúti járművek javításához, karbantartásához szükséges helyhez kötött, a vágányra, vágányba vagy a vágány alá vagy fölé épített emelő-, mozgató- és egyéb technológiai berendezések;
16. *vasúti híd*: olyan vasúti pályatartozék, amely vasúti terhet visel, vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nagyobb, a vasúti pályát természetes és mesterséges akadályok felett vezeti át.”

3. § A Rendelet 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vasúti közlekedési hatóság a döntéseiről az építési tevékenységgel érintett, a hatásterületen élő – a (3) bekezdés hatálya alá nem tartozó – ügyfeleket hirdetményi úton értesíti.”

4. § A Rendelet 6. § (2) bekezdés c)-f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a bekezdés a következő g) ponttal egészül ki:

(A kérelemhez csatolni kell – a c) és f) pontban foglaltak kivételével – egy eredeti és egy másolati példányban:)

„c) kockázatértékelést, ha azt egy ÁME vagy a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló rendelet 10. § (3) bekezdése értelmében alkalmazandó nemzeti szabály egy konkrét szempontra vonatkozóan előírja, vagy a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló rendelet 9. § (1) bekezdése értelmében, az alrendszerek biztonságos integrálásának céljából, ha nem állnak rendelkezésre kötelező érvényű szabályok

d) egy eredeti példányban a fejlesztési közreműködő által vagy megbízásából kezdeményezett eljárások esetében a Vtv. 14. § (5) bekezdésében meghatározott, a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével kötött együttműködési szerződést,

e) vasútgépészeti berendezéseknél a vasútgépészeti berendezések műszaki dokumentációját,

f) veszélyes áruk mozgatását végző berendezéseknél a berendezéseknek a környezetre gyakorolt hatására vonatkozó számításokat, nyilatkozatokat,

g) a felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeinek engedélyezési eljárásában a 32. § (5) bekezdése szerinti tervezői nyilatkozatot egy példányban, és az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendeletnek (a továbbiakban: Épelj.) az egyes építésügyi engedélyezési eljárásaira vonatkozó rendelkezései szerint az Épelj. 8. mellékletében meghatározott építészeti-műszaki dokumentációt.”

5. § A Rendelet 15. § (3) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) végrehajtási szabályainak szempontjait, amely tartalmazza, a bevezethetőségének minimális feltételeit, az üzemi próba megindításának elrendelésére jogosultat, továbbá a feltételek meglétének igazolására és a vasúti hatóság által tartott ellenőrzésen, de legkésőbb a forgalomba helyezésen bemutatandó, dokumentumokat, mérési jegyzőkönyveket,”

6. § A Rendelet 19. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt megelőzően, a vasúti pályán, a vasúti műtárgyon, valamint a vasúti pálya azon tartozékának önálló működése mellett, amely a vasúti forgalom biztonságos lebonyolítását végzi és építése, átalakítása engedélyköteles, építés alatti forgalom és korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának feltételeit a vasúti hatóság jóváhagyásával, az építési engedélyben leírt feltételek megtartása mellett lehet bevezetni.”

7. § A Rendelet 33. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az (1) és (2) bekezdéstől eltérően, amennyiben az engedélyezési eljárás olyan vasúti pályára, vagy vasúti pálya tartozékára vonatkozik, amely egyaránt tartalmaz engedélyköteles

és bejelentés-köteles elemeket, az eljárásban a vasúti pályát, vagy vasúti pálya tartozékát a hatóság egy egységként kezeli.”

8. § A Rendelet a következő 40. §-sal egészül ki:

„(1) E rendeletnek a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról szóló .../2016. (... ..) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr2.) megállapított 1. § (3) bekezdés d)-e) pontjait és (4) bekezdését, 2. §-át, 3. § (1) bekezdését, 5. § (4) bekezdését, 6. § (2) bekezdés c)-f) pontjait, 15. § (3) bekezdés b) pontját, 16. § (1) bekezdés b) pontját, 19. § (4) bekezdését, 33. § (3) bekezdését, 1. mellékletét, 2. mellékletét, 4. mellékletét a Módr2. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

9. § (1) A Rendelet

- a) 1. melléklete helyébe az 1. melléklet,
- b) 2. melléklete helyébe a 2. melléklet,
- c) 4. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

10. § A Rendelet

- a) 3. § (1) bekezdésében a „használatbavételéhez, forgalomba helyezéshez, átalakításához” szövegrész helyébe a „használatbavételéhez, ideiglenes használatbavételéhez, átalakításához” szöveg,
- b) 16. § (1) bekezdés b) pontjában a „meghatározott geometriai” szövegrész helyébe a „meghatározott elméleti geometriai” szöveg lép.

11. § Ez a rendelet 2016. június 1-jén lép hatályba.

1. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

1. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez

**A vasúti építmények engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke
építmény-fajtánként**

1. Valamennyi építményre vonatkozóan:

1.1. Általános dokumentáció

- a) Műszaki leírás, és azt kiegészítő dokumentációk az alábbi kötelező tartalommal:
 - aa) tervezői nyilatkozat a műszaki és hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról;
 - ab) a hatásterület ügyfeleinek kimutatása;
 - ac) érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai;
 - ad) amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködővel történik, a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról kötött szerződés;
 - ae) amennyiben a vasúti pálya a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozik az alkalmazott átjárhatósági műszaki előírások és az alkalmazott bejelentett szabályok jegyzéke;
 - af) az alkalmazandó, az ae) pontban fel nem sorolt műszaki és biztonsági szabályok, jegyzéke, beleértve az alkalmazott szabványokat és vállalati előírásokat, utasításokat, szabályzatokat, feltétfüzeteket;
- b) amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulása;
- c) amennyiben az építési tevékenység hatással van a vasúti építmény biztonsági szintjére, jogszabályban előírt kockázatelemzés, kockázatértékelés eredményének és kockázatkezelési eljárás eredményeként szükséges intézkedések dokumentálása;
- d) amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni, az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv;
- e) az építési engedélyezési eljárásban jogszabály alapján bevonásra kerülő szakhatóságok részére tervpéldányok a szakiránynak megfelelő tartalommal;

- f) amennyiben a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, az előzetes vizsgálati eljárást lezáró jogerős döntés, vagy jogerős környezetvédelmi engedély;
- g) amennyiben a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára szolgáló adatlap.

1.2. Kiegészítő dokumentáció a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet, hatálya alá tartozó alrendszerek esetében

- a) amennyiben az építési engedélyköteles tevékenység hatással van az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy javítja az alrendszer általános teljesítményét:
 - aa) megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárás(ok) végrehajtására megbízott bejelentett, vagy kijelölt szervezet(ek) megnevezése;
 - ab) megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott bejelentett, vagy kijelölt szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, annak bizonyítására, hogy valamennyi építési hatósági engedélyköteles alrendszer megfelel a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásnak, vagy bejelentett műszaki szabálynak;
- b) amennyiben az építési engedélyköteles tevékenység nincs hatással az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy az alrendszer általános teljesítményét nem javítja:
 - ba) az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata, mely szerint az építési engedélyköteles tevékenység nincs hatással az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy az alrendszer általános teljesítményét nem javítja,
 - bb) az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás, vagy bejelentett műszaki szabály betartásáról.

1.3. Kiegészítő dokumentáció a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti építmények esetében (villamos, helyi érdekű vasutak, kisvasutak, földalatti vasutak, iparvágányok)

- a) közúti vasutak esetén az út kezelője által jóváhagyott forgalomtechnikai terv
- b) amennyiben jogszabály előírja megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárás(ok) végrehajtására megbízott szervezet(ek) megnevezése;

- c) amennyiben jogszabály előírja megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, annak bizonyítására, hogy valamennyi építési hatósági engedélyköteles építmény megfelel az előírásoknak
- d) amennyiben jogszabály nem írja elő megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációját az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata, mely szerint az építés eredménye megfelel az üzemeltetési és biztonsági feltételeknek.

2. Vasúti pályára és vasúti pálya tartozékaira vonatkozó dokumentáció építmény fajtánként, és a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alrendszer kategóriái figyelembevételével:

2.1. Vasúti pálya; (Infrastruktúra alrendszer)

2.1.1. *Vasúti pálya, Vonalkialakítás; Vágányparaméterek; Váltók és keresztezések; Vágány alkalmazott terheléssel szembeni ellenállása; részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer);*

- a) műszaki leírás;
- b) átnézeti helyszínrajz (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban);
- c) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- d) új építés, vagy a vasúti pálya forgalmi paramétereit jelentős mértékben befolyásoló átépítés esetében forgalmi üzemi terv és vizsgálat;
- e) hossz-szelvény (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban);
- f) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- g) víztelenítési és vízelvezetési terv;
- h) felépítmény-szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén;
- i) geotechnikai szakvélemény és terv;
- j) amennyiben biztosítási módját a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a közút-vasút szintbeni keresztezés helyszínrajza, hossz-szelvénye, műszaki leírása, a rálátás meglétének igazolása;

2.1.2. *Vasúti pálya, Műtárgyak (Infrastruktúra alrendszer);*

2.1.2.1. *Vasúti pálya, Műtárgyak; Valamennyi, vasúti terhet viselő szerkezet; (infrastruktúra alrendszer):*

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
- c) általános terv (1:100 méretarányban),
- d) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása;
- e) a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei;
- f) aluljárók esetén térvilágítási tervek;
- g) acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai;
- h) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai;
- i) amennyiben a vasúti pálya átépítésére kerül sor, de a műtárgy teherviselő szerkezete nem kerül átépítésre, a hatályos jogszabályok szerinti statikai számítás, vagy tervezői nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a szerkezet megfelel a vasúti igénybevétel támasztotta követelményeknek.

2.1.2.2. *Vasúti pálya, Műtárgyak; 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló alul-, felüljáró, valamint vasúti alagút (infrastruktúra alrendszer):*

- a) közelítő erőtani számítás;
- b) geotechnikai szakvélemény;
- c) alagút víztelenítési terve;
- d) villamosított vasút vonal esetén a villamos felsővezeték elhelyezési lehetőségeinek megoldása.

2.1.2.3. *Vasúti pálya, Műtárgyak; Terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén (infrastruktúra alrendszer):*

- a) alkalmazhatósági tanúsítvány;
- b) elem(ek) beépítésének technológiai leírása;

c) geotechnikai szakvélemény.

2.1.2.4. *Vasúti pálya, Műtárgyak; 2 évnél rövidebb időtartamra beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei, valamint 30 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti híd-provizórium (infrastruktúra alrendszer):*

- a) próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények;
- b) szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása;
- c) részletterv és erőtani számítás.

2.1.2.5. *Vasúti pálya, vasúti zajárnyékoló fal, támfal részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer):*

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) általános terv (1:100 méretarányban);
- d) részletrajzok, a vasúti úrszelvényre, objektumok megközelítésére, villamos felsővezetéki rendszer és tartóoszlopaik megközelítésére vonatkozó adatokkal;
- e) közelítő erőtani számítás;
- f) geotechnikai szakvélemény.

2.1.3. *Vasúti pálya, Peronok; megközelítési útvonalak, szintbeli átjárók; (Infrastruktúra alrendszer);*

2.1.3.1. *Vasúti pálya, Peronok; Megközelítési útvonalak, és megközelítési útvonalak szintbeli átjárói; peronbútorok, szabadon álló eszközök (infrastruktúra alrendszer);*

- a) műszaki leírás kiegészítő tartalom, peronok; megközelítési útvonalak, és megközelítési útvonalak szintbeli átjárói:
 - aa) akadálymentesítés, esélyegyenlőség biztosításának módja(i);
 - ab) akadálymentes útvonalak;
 - ac) átlátszó akadályok kiemelése;
 - ad) peronbútorzat, bútorok és szabadon álló eszközök elhelyezése;

- ae) jegyértékesítő és információs pontok;
- af) vizuális tájékoztatás: jelzőtáblák, piktogramok, nyomtatott vagy dinamikus információk;
- ag) peron magassága sínkorona szinthez viszonyítva;
- ah) peron szélessége;
- ai) átlépési távolság, peronszegély-vágánytengely távolság;
- aj) peron hasznos hossza peron eleje és vége szelvényekkel;
- ak) szintbeli átjárók kialakítása, védelme;
- al) jogszabály, vagy átjárhatósági műszaki előírás általános előírásától eltérő peronmagasság esetén az előírás által megengedett eltérés igazolása;
- am) amennyiben a megközelítési útvonal nem kizárólagosan a vasút üzemeltetésében lévő területen halad át, az érintett területek üzemeltetői hozzájárulását;
- b) műszaki leírás az a) pontban foglaltak további kiegészítő tartalma a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti peronok; megközelítési útvonalak, és megközelítési útvonalak szintbeli átjárói esetében:
 - ba) parkolási lehetőségek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára;
 - bb) ajtók és bejáratok méretei, elhelyezése;
 - bc) padlófelületek kialakítása;
 - bd) mosdók és pelenkázóhelyiségek;
 - be) ügyfélszolgálati pontok elhelyezése;
 - bf) szóbeli tájékoztatás utastájékoztatás, hangosítás;
 - bg) peronokon tárolt fel- és leszállást segítő eszközök;
 - c) helyszínrajz (1:500 méretarányban) amely magában foglalja:
 - ca) peron kialakítása;
 - cb) peronbútorok, gyalogos mozgást akadályozó eszközök; oszlopszerű építmények műszaki tartalom szerinti, vágánytengelytől, peronszegélytől mért adatok feltüntetésével;
 - d) forgalomtechnikai terv
 - da) utasáramlás közlekedési tereinek biztosítása, elősegítése és védelme

db) biztonsági berendezések általános és részletes tervei, valamint számításai;

dc) amennyiben önálló megvilágítás nem valósul meg térvilágítási tervek és számítások,

dd) a peronhoz vezető teljes megközelítési útvonal (parkolótól, járdától, más átkelési ponttól a peron hasznos hosszának kezdetéig);

de) gyalogos átvezetés a vasúti pályán, közúti keresztezés feltüntetve a keresztezett útvonalon a biztonságos áthaladást elősegítő jelzéseket;

e) jellemző keresztmetszvények az alábbiak feltüntetésével:

da) peronok szélessége;

db) vasúti űrszelvény méretek;

dc) biztonsági sáv és szabadon tartandó tér;

dd) oszlopok, peron berendezések, bútorok távolsága a biztonsági sávtól;

f) földalatti vasútnál rehabilitációs szakmérnöki jelentés az akadálymentesítés, esélyegyenlőség biztosításának megfelelőségéről.

2.1.3.2. *Vasúti pálya, Peronok; perontetők, lépcsőlefedések, (infrastruktúra alrendszer);*

a) műszaki leírás;

b) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);

c) általános terv

ca) alaprajz, metszet, homlokzat, részletrajzok;

cb) tartószerkezetek terve és statikai számítása (az alapozásra is kiterjedően);

cc) vasúti űrszelvény méretek;

cd) erőáramú berendezések, jelző- és biztosítóberendezések megközelítése,

d) amennyiben önálló megvilágítás nem valósul meg térvilágítási tervek és számítások;

2.1.3.3. *Vasúti pálya; Peronok, megközelítési útvonalakba eső utasáramlást segítő gépészeti berendezések, (liftek, mozgólépcsők); részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer)*

a) műszaki leírás;

- b) helyszínrajz;
- c) alaprajz;
- d) metszetek;
- e) fő összeállítási terv;
- f) részletterv;
- g) a vasúti alkalmazhatóságot igazoló gyártói megfelelési bizonylat, valamint független tanúsító tanúsítása;
- h) villamos és érintésvédelmi terv;
- i) vízellátás, víztelenítés terve;
- j) közművezetékek kimutatása;
- k) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő védelmi berendezések tervei;
- l) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő védelmi berendezések tervei, független a biztonságos integrálás feltételeire, valamint arra vonatkozó tanúsítása, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási, vagy biztonsági szintje nem csökken.

2.1.3.4. *Vasúti pálya; váltófűtés; (infrastruktúra alrendszer)*

- a) műszaki leírás
- b) nyomvonal helyszínrajz
- c) mintakeresztszelvény, illetve kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz
- d) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve
- e) közműnyilatkozatok

2.1.3.5. *Vasúti pálya; földalatti vasutak, metró (alrendszerbe nem sorolt építmények)*

- a) műszaki leírás;
- b) átnézeti helyszínrajz (1:1000 vagy 1:2000 méretarányban)
- c) helyszínrajz (1:500 méretarányban);
- d) hossz-szelvény (1:500 vízszintes és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban)
- e) minta- és jellemző keresztmetszelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);

- f) felépítmény-szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén;
- g) geotechnikai szakvélemény és terv;
- h) átalakítással nem érintett vasúti terhet viselő szerkezet teherbírási megfelelőségének igazolása
- i) földalatti vasútnál a főszellőzés sémája a műtárgyak feltüntetésével, a mozgólépcsők, liftek telepítési terve;
- j) földalatti vasútnál alagúti terek, üzemi terek utasterek világítási terve.

2.1.3.6. Vasúti pálya, kisvasutak, iparvágányok, saját célú vasúti pályák eltérő dokumentációja (alrendszerbe nem sorolt építmények)

- a) műszaki leírás;
- b) átnézeti helyszínrajz (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban);
- c) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- d) új építés, vagy a vasúti pálya forgalmi paramétereit jelentős mértékben befolyásoló átépítés esetében forgalmi üzemi terv és vizsgálat;
- e) hossz-szelvény (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban);
- f) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- g) víztelenítési és vízelvezetési terv;
- h) felépítmény-szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén;
- i) geotechnikai szakvélemény és terv;
- j) amennyiben a biztosítási módját a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a közút-vasút szintbeni keresztezés helyszínrajza, hossz-szelvénye, műszaki leírása, a rálátás igazolása;
- k) vasúti műtárgyak általános terve (1:100 méretarányban),
- l) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása;
- m) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai;
- n) közelítő erőtani számítás;

- o) villamosított vasút vonal esetén a villamos felsővezeték elhelyezési lehetőségeinek megoldása.
- p) biztosítóberendezések, védelmi berendezések torzított helyszínrajza kezelési leírása;
- q) világítási berendezés méretezése, fénytechnikai számításai;
- r) iparvágányok, saját célú vasúti pályák esetében a csatlakozó közforgalmú vasúti pályák üzemeltetői hozzájárulása, valamint a kiegészítő szolgálati utasítás a vasúti forgalom lebonyolításáról és a keresztező útvonalak, rakterületek forgalmi rendjéről.

2.2. Vasúti pálya tartozékai, villamos felsővezetéki rendszer, (energia alrendszer)

2.2.1. 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti felsővezetéki rendszer esetén:

- a) műszaki leírás kiegészítő tartalma
 - aa) feszültség és frekvencia;
 - ab) energiaellátási rendszer teljesítményére vonatkozó paraméterek;
 - ac) visszatápláló fékezés;
 - ad) elektromos védelem összehangolása;
 - ae) felharmonikus és dinamikus hatások váltakozó áramú vontatási energiaellátó rendszerek esetében;
 - af) felsővezeték geometriai jellemzői (tervezett magasság, kigyózás
 - ag) áramszedő űrszelvénye;
 - ah) közepes sarunyomás;
 - ai) dinamikai jellemzők és az áramszedés minősége;
 - aj) áramszedők közötti távolság felsővezeték-kialakításnál;
 - ak) munkavezeték anyaga;
 - al) fázishatárok;
 - am) rendszerhatárok;
- b) helyszínrajz, átnézeti helyszínrajz;
- c) feszítési terv/egyszerűsített feszítési terv pályatervek léptékében;

- d) keresztmetszelvények az oszlopoknál (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- e) műtárgyak alatti vagy feletti átvezetés terve;
- f) elvi kapcsolási vázlat;
- g) csatlakozást biztosító vasút felsővezeték-kiágazásának átalakítási tervei (feszítési terv, kapcsolási vázlat) a csatlakozó vasút üzemeltetőjének jóváhagyó záradékával;
- h) földelési terv (egyesített terv esetén).

2.2.2. 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti felsővezetéki rendszer esetén:

2.2.2.1. *Villamos felsővezeték*

- a) műszaki leírás kiegészítő tartalma
 - aa) rendszer leírása
 - ab) munkavezeték (anyag, tervezett magasság, kigyózás)
 - ac) szigetelés + érintésvédelem,
 - ad) tartószerkezetek (oszlop, oszlopalap, fali horog, kar, tartósodrony)
 - ae) pontos tartószerkezet típus meghatározás
 - af) meglévő, megmaradó tartószerkezetek esetében egyedi számozás alapján felvett statikai vizsgálati mérési jegyzőkönyv kiértékeléssel együtt
 - ag) egyenáramú rendszereknél áramterhelhetőség, álló villamos vontatójárművek esetében;
- b) helyszínrajz, feszítési terv (vasúti pályaterv léptékével megegyező méretben)
 - ba) tartószerkezet pontos azonosítása, azonosíthatósága
 - bb) tápszakasz pontos meghatározása (szám + név)
- c) keresztmetszeti rajz oszlopoknál, fali horgoknál, illetve kritikus helyeknél
 - bc) vágánytengelytől, illetve közút szélétől tervezett távolság
 - bd) sínkoronától mért munkavezeték-, tartószerkezet-, oszlopmagasság, kihúzás
 - be) oszlopalap megközelítő közművek megjelenítése, távolsága
 - bf) műtárgyak alatti átvezetés (felsővezeték, tápvezeték)

- bg) műtárgyra kerülő védőberendezések terve (megközelítés, megérintés gátlás)
- d) hosszmetzeti rajz, a kritikus helyeknél kinagyított részletrajz
- e) elvi kapcsolási vázlat, a tápszakasz(ok) pontos meghatározásával (szám + név)

2.2.2.2. *Áram-visszavezetés*

- a) műszaki leírás:
 - aa) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név)
 - ab) csatlakozás, kábelek, nyomvonal
 - ac) közműkezelők nyilatkozatai
 - ad) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve minősítéssel
- b) helyszínrajz
- c) mintakeresztmetszelvény, kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz

2.2.2.3. *Földkábel-hálózat*

- a) műszaki leírás:
 - aa) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név)
 - ab) csatlakozás, kábelek, nyomvonal
 - ac) közműnyilatkozatok
 - ad) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve minősítéssel
- b) nyomvonal helyszínrajz
- c) mintakeresztmetszelvény, kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz

2.3. Vasúti pálya tartozékai; (Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer)

2.3.1. Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer; átjárhatósági műszaki előírásnak megfelelő alrendszer; részletes dokumentáció

- a) műszaki leírás;
 - aa) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
 - ab) kezelőkészülékek funkcióleírása;

- ac) RBC monitorkép
- b) állomás torzított helyszínrajz;
- c) szigetelési és jelzőkitűzési terv;
- d) áramellátási tömbvázlat;
- e) szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma;
- f) bejelentett tanúsító szervezet közbenső tanúsítása (ISV).

2.3.2. Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer; „B” osztályú alrendszer (75 Hz-es jelfeladás, Indusi); részletes dokumentáció

- a) műszaki leírás;
- aa) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ab) állomási vágányokon tervezett jelfeladási hosszak táblázatos kimutatása, kiértékelve
- ac) sorompó berendezéssel kialakított függőségi kapcsolat leírása
 - b) állomás torzított helyszínrajz;
 - c) szigetelési és jelzőkitűzési terv,
 - d) áramellátási tömbvázlat;
 - e) elektronikus berendezés esetében szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma;
 - f) kijelölt tanúsító szervezet közbenső tanúsítása (ISV)

2.4. Vasúti pálya tartozékaival együttesen engedélyezett járműfedélzeti berendezés (Fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer)

2.4.1. *Automatikus vonatvezérlés (30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer);*

- a) műszaki leírás;
- aa) berendezés tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ab) kezelőkészülékek funkcióleírása;
- b) áramellátási tömbvázlat;

- c) szoftvermódosítási utasítás
- d) kijelölt tanúsító szervezet közbenső tanúsítása (ISV)

2.5. *Vasúti pálya tartozékai; 30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó telematikai alkalmazások a személyszállítási és áruszállítási szolgáltatások céljára alrendszer*

2.5.1. *30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti rendszerek telematikai alkalmazásai*

- a) műszaki leírás;
- ac) berendezés tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ad) kezelőkészülékek funkcióleírása;
- b) áramellátási tömbvázlat;
- c) szoftvermódosítási utasítás
- d) kijelölt tanúsító szervezet közbenső tanúsítása (ISV)

3. *Vasúti pálya tartozékai; (30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján alrendszerbe nem sorolható vasúti építmények)*

3.1. *Vasúti biztosítóberendezés, védelmi berendezés, jelzőberendezés, központi forgalomirányító berendezés*

- a) műszaki leírás;
- aa) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ab) kezelőkészülékek funkcióleírása;
- ac) kezelő- és visszajelentő felület terv (berendezéstől függően készülék fejrész vagy monitorkép);
- ad) gyártmányként beszerezett berendezések (kiemelten sorompóberendezés, járműdiagnosztikai berendezések) esetén a berendezés alkalmassági tanúsítványa és gyártói megfelelőségi igazolása;
- b) amennyiben a biztosítóberendezés kapcsolódik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer átjárhatósági műszaki előírásnak megfelelő rendszereihez, bejelentett tanúsító szervezet tanúsítása annak bizonyítására, hogy az alrendszer kapcsolódási pontjai a biztosítóberendezéshez kielégítik a biztonságos integrálás feltételrendszerét;

- c) amennyiben a biztosítóberendezés kapcsolódik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer „B” osztályú rendszereihez megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott kijelölt szervezet ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja annak bizonyítására, hogy a tervezett 75 Hz-es jelfeladás, vagy Indusi berendezés kapcsolódási pontjai a biztosítóberendezéshez kielégítik a biztonságos integrálás feltételrendszerét;
- d) állomás torzított helyszínrajza
- e) szigetelési terv, annak igazolásával, hogy tervben foglaltak kielégítik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer átjárhatósági műszaki előírásait;
- f) jelzőkitűzési terv;
- g) sorompó telepítési terv;
- h) áramellátási tömbvázlat;
- i) ha a biztosítóberendezés engedélyezési eljárása nem a vasúti pálya engedélyezésével együtt történik
- fa) forgalmi üzemi terv,
- fb) állomási vágányok 1:1000 arányú helyszínrajza, a vasúti pálya lejtviszonyainak, valamint a vágányokon és a kitérőkön alkalmazható sebesség feltüntetésével;
- j) amennyiben a vasúti átjáró biztosítási módját nem a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a vasúti átjárók biztosítási módjáról szóló határozat;
- k) elektronikus berendezés esetén:
 - ka) szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma,
 - kb) kijelölt szervezet közbenső tanúsítása, hogy a tervezett berendezés biztonságintegritási szintje - szükség esetén a megfelelőség értékelési eljárás alapján foganatosított intézkedésekkel - kielégíti a biztonsági követelményeket.

3.2. *Vasúti pálya tartozékai; Térvilágítás (30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján alrendszerbe nem sorolható vasúti építmények)*

3.2.1. Amennyiben nem épül át a térvilágítás

- a) nyilatkozat arról, hogy nem épül át a térvilágítás
- b) kiértékelt, minősített Fénytechnikai Mérési Jegyzőkönyv a világítás megfelelőségének igazolása céljából.

3.2.2. Amennyiben átépül a térvilágítás

- a) műszaki leírás (érintésvédelmi fejezettel);
- b) helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel (a vasúti pályaterveknek megfelelő méretarányban);
- c) részletrajzok, a vasúti ürszelvényre, objektumok megközelítésére, villamos felsővezetéki rendszer és tartóoszlopaik megközelítésére vonatkozó adatokkal;
- d) fénytechnikai számítási terv kiértékeléssel
- e) kapcsolási vázlat;
- f) városi vasutak kiegészítő dokumentációja:
 - ea) szigetelési és érintésvédelmi terv (vasúti energiaellátást érintő területen kettős szigeteléssel)
 - eb) keresztmetszeti rajz a térvilágítási tartószerkezeteknél (oszlopoknál, fali horgoknál), illetve kritikus helyeknél (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
 - ec) egyedi számozás alapján felvett, meglévő tartószerkezetek esetében statikai vizsgálati mérési jegyzőkönyv kiértékeléssel együtt
 - ed) földelési/nullázási terv a vontatási energiaellátással közös oszlopok esetében

3.3. *Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések ((30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján alrendszerbe nem sorolható vasúti építmények)*

3.3.1. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsi töltőlefejtő berendezés, rakodódaru, kocsibuktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógép, és berendezés infrastruktúra alrendszer):

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz;
- c) alaprajz;
- d) metszetek;
- e) fő összeállítási terv;

f) részletterv;

fa) az üzem közben az űrszelvénybe is benyúló szerkezetek elrendezéséről, működéséről és rögzítéséről,

fb) vasúti vágányba épülő építmények, vagy pályán mozgó gépek, berendezések esetén a sínleerősítés és pályaterv;

g) erőtani számítás a vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek esetén;

h) villamos és érintésvédelmi terv;

i) vízellátás, víztelenítés terve;

j) közmű vezetékek kimutatása;

k) a védelmi berendezések tervei kapcsolódása a védett berendezéshez;

l) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.2. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; vasúti kocsi-vontató (infrastruktúra alrendszer):

a) műszaki leírás;

b) helyszínrajz;

c) hajtómű és feszítőmű összeállítási terve;

d) hajtómű és feszítőmű, terelőkorongok alapozási terve;

e) vonó-, feszítő-, vezérlőkötel, terelőkorongok, vontató, kötőelemek szilárdsági számítása, teljesítményszükséglet számítása;

f) vontató-berendezés segédpálya terve;

g) jármű megfogására szolgáló szerkezet, berendezés fő-összeállítási terve, üzemi és üzemen kívüli helyzetben (a működés megismeréséhez esetleg részlettervek);

h) vágányalatti átvezetések terve;

i) villamos és érintésvédelmi terv;

- j) főkapcsoló-, vezérlő-, vészleállító szekrények, biztonsági berendezések elhelyezési terve;
- k) vontatással érintett terület megvilágításának terve;
- l) a védelmi berendezések tervei kapcsolódása a védett berendezéshez;
- m) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.3. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; tolópad, fordítókorong (infrastruktúra alrendszer):

- a) helyszínrajz;
- b) műszaki leírás;
- c) tolópadpálya, fordítókorong akna szerkezeti kialakításának terve, a víztelenítés megoldása;
- d) sínleerősítés terve a tolópadon, vagy fordítókorongon, valamint a tolópadhoz, vagy fordítókoronghoz (aknákhöz) csatlakozó vágányokon;
- e) tolópad, vagy fordítókorong fő összeállítási terve;
- f) a tolópad, vagy fordítókorong mozgatása (hajtóműve), fékezése, rögzítése, reteszelése, megoldásának terve;
- g) tolópad, vagy fordítókorong hídszerkezetének erőtani számítása;
- h) villamosenergia-ellátás, érintésvédelem megoldásának terve (ha az áramellátás munkavezetékéről történik, akkor annak tartóoszlopainak, az áramszedőnek a terve és szilárdsági számítása is);
- i) főkapcsoló, vészleállító-jelző, biztonsági berendezések elhelyezésének, megoldásának terve;
- j) a berendezések és környezetük megvilágításának terve;
- k) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő védelmi berendezések tervei;
- l) a védelmi berendezések tervei kapcsolódása a védett berendezéshez;

- m) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.4. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; vasúti járműmérleg (infrastruktúra alrendszer):

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz;
- c) mérlegakna szerkezeti kialakításának terve, helyszínre adaptálva;
- d) mérlegakna víztelenítési terve;
- e) mérlegakna erőtani számítása;
- f) járműmérleg felépítményi terve a mérlegaknán, vagy a csatlakozó vágányrészen és a mérlegen;
- g) mérleghíd, vagy teherfelvevő szerkezetek fő összeállítási terve, erőtani számítása;
- h) villamos- és érintésvédelmi terv;
- i) a berendezések és környezetük megvilágításának terve.
- j) a védelmi berendezések tervei kapcsolódása a védett berendezéshez;
- k) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.5. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések (infrastruktúra alrendszer):

- a) műszaki leírás;
- b) helyszínrajz;

- c) alaprajz;
- d) metszetek;
- e) fő összeállítási terv;
- f) részletterv:
 - fa) az üzem közben az úrszelvénybe is benyúló szerkezetek elrendezéséről, működéséről és rögzítéséről,
 - fb) vasúti vágányba épülő építmények, vagy pályán mozgó gépek, berendezések esetén a sínleerősítés és pályaterv;
- g) erőtan számítás a vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek esetén;
- h) villamos és érintésvédelmi terv;
- i) vízellátás, víztelenítés terve;
- j) közművezetékek kimutatása;
- k) felvonók, mozgólépcsők és mozgó járdák esetében a vasúti környezetben való alkalmazhatóságot igazoló dokumentum,
- l) a védelmi berendezések tervei kapcsolódása a védett berendezéshez;
- m) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

4. Egyéb vasúti építmények körébe tartozó engedélyköteles tevékenységek

4.1. *Vasúti pálya tartozékai; feltétfüzet:*

- a) feltétfüzet üzemeltetői nyilatkozattal záradékolva;
- b) megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott bejelentett vagy kijelölt szervezet ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja annak bizonyítására, hogy a feltétfüzet alapján megvalósítható építmény/berendezés:
 - ba) megfelel a vonatkozó műszaki szabályoknak,
 - bb) kapcsolódási pontjai a pályamenti- és mozdonyfedélzeti ellenőrző-irányító és jelző-, valamint az infrastruktúra alrendszerhez kielégítik a biztonságos integrálás feltételrendszerét,

bc) biztonságintegritási szintje kielégíti a biztonsági követelményeket.

2. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

2. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez

A vasúti építmények használatbavételi engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke építmény-fajtánként

A. Új építésű vasúti pálya, vagy építési engedélyköteles átalakításának használatbavételi eljárása esetén:

1. Valamennyi építményre vonatkozóan:

1.1. Általános dokumentáció

- a) Műszaki leírás, és azt kiegészítő dokumentációk az alábbi kötelező tartalommal:
 - aa) az építési engedély és az eltéréseket engedélyező engedélyek száma;
 - ab) amennyiben a vasúti pálya a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozik az alkalmazott átjárhatósági műszaki előírások és az alkalmazott bejelentett szabályok jegyzéke;
 - ac) az alkalmazott, az ab) pontban fel nem sorolt műszaki és biztonsági szabályok jegyzéke, beleértve a „nyitott kérdésekre” vonatkozóan alkalmazott szabványokat, továbbá vállalati előírásokat, utasításokat szabályzatokat, feltétlfüzeteket;
 - ad) amennyiben a megvalósításhoz idegen tulajdonban álló ingatlant kellett igénybe venni, és a használatbavétel tárgyát képező létesítmény nem kötelezett arra, hogy az állam tulajdonában legyen, az igénybe vett ingatlanokról készült kimutatás, egyéb esetben nyilatkozat az ingatlan tulajdonlásról;
 - ae) mérési eredményeken, bizonylatokon, minőségi bizonyítványokon alapuló nyilatkozat arról, hogy megvalósult vasúti építmény műszaki paraméterei az engedélyezési dokumentációban előírt feltételeknek megfelelnek;
 - af) amennyiben az építési tevékenység hatással van a vasúti építmény biztonsági szintjére, jogszabályban előírt kockázatelemzés, kockázatértékelés és kockázatkezelési eljárás eredményeként üzemeltetéshez szükséges iratok, utasítások, szabályzatok felsorolása, foganatosítandó intézkedések, magatartási szabályok bemutatása;

- b) a beruházó nyilatkozata, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény az építési engedélynek megfelelően készült el;
- c) a kivitelező nyilatkozata arról, hogy a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartotta;
- d) a kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített megvalósulási dokumentáció, az építménytípusoknál részletezettek szerint;
- e) az építési engedélyezési eljárásban jogszabály alapján bevonásra kerülő szakhatóságok részére tervpéldányok a szakiránynak megfelelő tartalommal;
- f) amennyiben a használatbavételi engedély tárgyát képező építmény, vagy annak egy része ideiglenes használatbavételi engedélyt kapott, az ideiglenes használatbavételi engedélyben előírt feltételek megvalósulásáról tételes dokumentáció;
- g) lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyve és a beruházó nyilatkozata a jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetéséről;
- h) amennyiben a létesítményen üzemi próbát tartottak az üzemi próba (próbaüzem) eredményét tartalmazó, az üzemeltető által elfogadott nyilatkozat kitérve arra, hogy az üzemi próba:
 - ga) a teljes rendszerre,
 - gb) csak bizonyos funkciókra, funkciócsoportokra, vagy
 - gc) csak bizonyos területre

vonatkozott;

- i) elektronikus berendezések esetében a szoftverfrissítésekről vezetett nyilvántartás;
- j) a vágányok melletti és fölötti létesítményeknek a vágánytengelytől és a sínkoronaszinttől mért távolságait, valamint a szabadon tartott tér felmérését tartalmazó jegyzőkönyv;

1.2. Kiegészítő dokumentáció a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet, valamint átjárhatósági műszaki előírás(ok) hatálya alá tartozó alrendszerek esetében

- a) amennyiben alrendszerbe sorolt építményen az építési engedélyköteles tevékenység hatással van az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy javítja az alrendszer általános teljesítményét EK hitelesítési nyilatkozat, valamint megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott bejelentett, vagy kijelölt szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, annak bizonyítására, hogy az alrendszer megfelel a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásnak, vagy bejelentett műszaki szabálynak;

- b) amennyiben alrendszerbe sorolt építményen az építési tevékenység nincs hatással az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy az alrendszer általános teljesítményét nem javítja:
 - bc) az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata, mely szerint a megvalósult létesítmény nincs hatással az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére, vagy az alrendszer általános teljesítményét nem javítja,
 - bd) az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás, vagy bejelentett műszaki szabály betartásáról.
 - c) amennyiben 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti pálya alrendszerbe nem sorolt építményén az építési tevékenység hatással van vasúti pályahálózat általános biztonsági szintjére, vagy javítja általános teljesítményét, megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott kijelölt szervezet ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, annak bizonyítására, hogy a megvalósult vasúti építmény megfelel valamennyi műszaki és biztonsági szabálynak, és az építési termékek forgalomba hozatalára és beépítésére vonatkozó előírásoknak.
 - d) amennyiben 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti pálya alrendszerbe nem sorolt építményén az építési tevékenység nincs hatással a vasúti pályahálózat általános biztonsági szintjére, az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata arról, hogy az építési tevékenység nincs hatással a vasúti pályahálózat általános biztonsági szintjére, valamint a megvalósult építmény megfelel valamennyi műszaki és biztonsági szabálynak, és az építési termékek forgalomba hozatalára és beépítésére vonatkozó előírásoknak;
- 1.3. Kiegészítő dokumentáció a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti építmények esetében (villamos, helyi érdekű vasutak, kisvasutak, földalatti vasutak, iparvágányok)
- a) közúti vasutak esetén az út kezelője által jóváhagyott kivitellel egyező forgalomtechnikai terv;
 - b) amennyiben jogszabály előírja megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, annak bizonyítására, hogy a megvalósult építmény megfelel az előírásoknak;
 - c) amennyiben jogszabály nem írja elő megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációját az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata, mely szerint a megvalósult építmény megfelel az üzemeltetési és biztonsági feltételeknek.

- d) iparvágány, saját célú vasúti pálya esetén a kiegészítő szolgálati utasítás a vasúti forgalom lebonyolításáról és a keresztező útvonalak, rakterületek forgalmi rendjéről.

2. Vasúti pályára és vasúti pálya tartozékaira vonatkozó dokumentáció építmény fajtánként, és a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alrendszer kategóriái figyelembevételével:

2.1. Vasúti pálya; (Infrastruktúra alrendszer)

2.1.1. *Vasúti pálya, Vonalkialakítás; Vágányparaméterek; Váltók és keresztezések; Vágány alkalmazott terheléssel szembeni ellenállása; részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer);*

a) műszaki leírás kiegészítő tartalma:

aa) a vasúti pálya megfelelőségéről készített mérési jegyzőkönyvek kiértékelése alapján összeállított szakvélemény, amely tartalmazza

- a vágánymérési, kitérővizsgálati eredmények,
- az úrszelvény mérési eredmények,
- a hézagnélküli vágányok hegesztési, lélegeztetési jegyzőkönyvek,
- a különleges felépítményi szerkezetek mérési eredményei,
- az alépítmény tömörségi vizsgálatok

kiértékelését.

ab) nyilatkozat arról, hogy a vasúti pálya víztelenítési, vízelvezetési rendszere a kiviteli terveknek megfelelően megvalósult meg,

ac) a vízelvezetési rendszer befogadó létesítményeit üzemeltetők nyilatkozata, megvalósult létesítmények vízgazdálkodási elhatárolási terve;

b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített:

ba) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);

bb) hossz-szelvény (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban);

bc) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);

bd) víztelenítési és vízelvezetési terv;

be) részletrajzok egyedi felépítményrendszerek, alépítményi szerkezetek esetén;

2.1.2. Vasúti pálya, Műtárgyak (Infrastruktúra alrendszer);

2.1.2.1. Vasúti pálya, Műtárgyak; Valamennyi, vasúti terhet viselő szerkezet; (infrastruktúra alrendszer):

- a) műszaki leírás;
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített:
 - aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
 - ab) általános terv (1:100 méretarányban),
 - ac) acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai;
 - ad) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai;
 - ae) villamosított vasút vonal esetén a villamos felsővezeték elhelyezési lehetőségeinek megoldása;
- c) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása;
- d) amennyiben a vasúti pálya üzemeltetője és a műtárgyban, műtárgy alatt átvezetett, a vasúti pályát keresztező funkció kezelője, vagy üzemeltetője nem azonos a vasúti pálya üzemeltetőjével, a üzemeltetői, vagy kezelői lehatárolás, vagy a vasúti létesítmény és keresztező funkció üzemeltetője között kötött megállapodás;
- e) a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei;
- f) térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyvei (a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményekre vonatkozóan is);
- g) vízfolyás keresztezése esetén vízműtani adatok és vízműtani számítás;
- h) amennyiben a vasúti pálya átépítésére kerül sor, de a műtárgy teherviselő szerkezete nem kerül átépítésre:
 - ha) szakértői nyilatkozat, amely tartalmazza a hatályos jogszabályok szerinti statikai számítást, vagy nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a szerkezet megfelel a vasúti igénybevétel támasztotta követelményeknek;
 - hb) állapotfelvevő tartalmazó, kiértékelt jegyzőkönyv (III. fokú hídvizsgálat),

hc) 5m-nél nagyobb szabad nyílású hidak esetén kiértékelt próbaterhelési jegyzőkönyv

2.1.2.2. *Vasúti pálya, Műtárgyak*; 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló alul-, felüljáró, valamint vasúti alagút (*infrastruktúra alrendszer*):

- a) műtárgyhoz kapcsolódó földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredménye, vagy annak összefoglaló, kiértékelt jegyzőkönyve;
- b) a híd alatt vagy az alagútban szabadon tartott tér felméréséről készült jegyzőkönyv;
- c) a végleges állapotra vonatkozó állapotfelvételt tartalmazó, kiértékelt jegyzőkönyv (III. fokú hídvizsgálat);
- d) a kötelező próbaterhelésére vonatkozó kiértékelt mérési, eredmények;
- e) alagút esetén a csatlakozó bélésfalak, támfalak tervdokumentációja;
- f) alagút esetén geotechnikai, víztelenítési tervdokumentáció.

2.1.2.3. *Vasúti pálya, Műtárgyak*; Terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén (*infrastruktúra alrendszer*):

- a) EK hitelesítési nyilatkozat, vagy alkalmassági tanúsítvány;
- b) a végleges állapotra vonatkozó állapotfelvételt tartalmazó, kiértékelt jegyzőkönyv (III. fokú hídvizsgálat);
- c) műtárgyhoz kapcsolódó földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredménye, vagy annak összefoglaló, kiértékelt jegyzőkönyve.

2.1.2.4. *Vasúti pálya, Műtárgyak*; 2 évnél rövidebb időtartamra beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei, valamint 30 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti híd-provizórium (*infrastruktúra alrendszer*):

- a) próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények;
- b) szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása;
- c) részletterv és erőtani számítás.
- d) műtárgyhoz kapcsolódó földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredménye, vagy annak összefoglaló, kiértékelt jegyzőkönyve;

- e) a híd alatt szabadon tartott tér felméréséről készült jegyzőkönyv;
- f) a végleges állapotra vizsgálati jegyzőkönyv;
- g) kötelező próbaterhelésére vonatkozó mérések, eredmények;

2.1.2.5. *Vasúti pálya, vasúti zájárnýékoló fal, támfal részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer):*

- a) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített:
 - aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
 - ab) általános terv (1:100 méretarányban),
 - ac) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai;
 - ad) részletrajzok, a vasúti úrszelvényre, objektumok megközelítésére, villamos felsővezetéki rendszer és tartóoszlopaik megközelítésére vonatkozó adatokkal;

2.1.3. *Vasúti pálya, Peronok; megközelítési útvonalak, szintbeli átjárók; (Infrastruktúra alrendszer);*

2.1.3.1. *Vasúti pálya, Peronok; Megközelítési útvonalak, és megközelítési útvonalak szintbeli átjárói; peronbútorok, szabadon álló eszközök (infrastruktúra alrendszer);*

- a) műszaki leírás;
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített:
 - ba) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
 - bb) forgalomtechnikai terv, amely tartalmazza:
 - utasáramlás közlekedési tereinek biztosítását, elősegítését és védelmét
 - biztonsági berendezések általános és részletes tervei;
 - megvilágítás mérési eredmények,

- a peronhoz vezető teljes megközelítési útvonal (parkolótól, járdától, más átkelési ponttól a peron hasznos hosszának kezdetéig);
- gyalogos átvezetés a vasúti pályán, közúti keresztezés feltüntetve a keresztezett útvonalon a biztonságos áthaladást elősegítő jelzéseket;

bc) jellemző keresztmetszvények az alábbiak feltüntetésével:

- peronok szélessége;
 - vasúti úrszelvény méretek;
 - biztonsági sáv és szabadon tartandó tér;
 - oszlopok, peron berendezések, bútorok távolsága a biztonsági sávtól;
- c) a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó átjárhatósági műszaki előírásnak megfelelő vasúti peronok; megközelítési útvonalak, és megközelítési útvonalak szintbeli átjárói esetében EK hitelesítési nyilatkozat;
- d) a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó, vagy átjárhatósági műszaki előírásnak nem megfelelő vasúti peronok esetében a vasút üzemeltetője és független biztonsági szervezete nyilatkozata a betartott műszaki és biztonsági szabályokról;
- e) földalatti vasútnál rehabilitációs szakmérnöki jelentés az akadálymentesítés, esélyegyenlőség biztosításának megfelelőségéről;

2.1.3.2. *Vasúti pálya, Peronok; perontetők, lépcsőlefedések, (infrastruktúra alrendszer);*

- a) műszaki leírás;
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) általános terv
- ce) alaprajz, metszet, homlokzat, részletrajzok;
- cf) tartószerkezetek terve és statikai számítása (az alapozásra is kiterjedően);
- cg) vasúti úrszelvény méretek;
- ch) erőáramú berendezések, jelző- és biztosítóberendezések megközelítése,
- d) a világítási berendezés terve, függetlenül attól, hogy az önálló vasútvilágítási berendezés-e vagy más célból létesített, de a peron megvilágítását is szolgálja.

2.1.3.3. *Vasúti pálya; Peronok, megközelítési útvonalakba eső utasáramlást segítő gépészeti berendezések, (liftek, mozgólépcsők); részletes dokumentáció (infrastruktúra alrendszer)*

- a) műszaki leírás;
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített helyszínrajz;
- c) alaprajz;
- d) metszetek;
- e) részletrajzok;
- f) a vasúti alkalmazhatóságot igazoló gyártói megfelelési bizonylat, valamint független tanúsító tanúsítása;
- g) villamos és érintésvédelmi megvalósulási terv;
- h) vízellátás, víztelenítés terve;
- i) közművezetékek kimutatása;
- j) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő védelmi berendezések megvalósulási tervei;
- k) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő berendezésekre vonatkozó tanúsítás a biztonságos integrálás feltételeire, valamint arra, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási, vagy biztonsági szintje nem csökken.

2.1.3.4. *Vasúti pálya; váltófűtés; (infrastruktúra alrendszer)*

- a) műszaki leírás
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített helyszínrajz
- c) mintakeresztmetszelvény, illetve kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz
- d) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve
- e) közműnyilatkozatok

2.1.3.5. *Vasúti pálya; földalatti vasutak, metró (alrendszerbe nem sorolt építmények)*

- a) műszaki leírás;

- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített helyszínrajz (1:500 méretarányban);
- c) hossz-szelvény (1:500 vízszintes és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban)
- d) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- e) felépítmény-szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén;
- f) geotechnikai szakvélemény és terv;
- g) átalakítással nem érintett vasúti terhet viselő szerkezet teherbírási megfelelőségének igazolása
- h) földalatti vasútnál a főszellőzés sémája a műtárgyak feltüntetésével, a mozgólépcsők, liftek telepítési terve;
- i) földalatti vasútnál alagúti terek, üzemi terek, utasterek világítási terve.

2.1.3.6. Vasúti pálya, kisvasutak, iparvágányok, saját célú vasúti pályák eltérő dokumentációja (alrendszerbe nem sorolt építmények)

- a) műszaki leírás;
- b) kivitelezésnek megfelelő, "kivitellel egyezik" záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasúti létesítmény üzemeltetője által hitelesített helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban);
- c) hossz-szelvény (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban);
- d) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- e) víztelenítési és vízelvezetési megvalósulási terv;
- f) felépítmény-szerkezeti megvalósulási terv - egyedi kialakítás esetén;
- g) geotechnikai szakvélemény;
- h) vasúti műtárgyak általános terve (1:100 méretarányban),
- i) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása, kezelői elhatárolási terv;
- j) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai;

- k) villamosított vasútvonalhoz csatlakozó iparvágányok, saját célú vasutak esetén a villamos felsővezeték átalakításának, vagy megvalósításának terve (feszítési terv, földelési terv, kapcsolási vázlat, keresztaszvénrajzok),
- l) biztosítóberendezések, védelmi berendezések torzított helyszínráza kezelési leírása;
- m) fénytechnikai mérések jegyzőkönyvei;
- n) iparvágányok, saját célú vasúti pályák esetében a csatlakozó közforgalmú vasúti pályák üzemeltetői hozzájárulása, valamint a kiegészítő szolgálati utasítás a vasúti forgalom lebonyolításáról és a keresztező útvonalak, rakterületek forgalmi rendjéről.

2.2. Vasúti pálya tartozékai, villamos felsővezetéki rendszer, (energia alrendszer)

2.2.1. 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti felsővezetéki rendszer esetén:

- a) EK hitelesítési nyilatkozat.
- b) műszaki leírás
- c) helyszínráza, átnézeti helyszínráza;
- d) megvalósult feszítési terv kiviteli záradékkal
- e) keresztaszvénrajzok az oszlopoknál (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
- f) műtárgyak alatti vagy feletti átvezetés megvalósulási terve kiviteli záradékkal;
- g) megvalósult kapcsolási vázlat kiviteli záradékkal;
- h) a határátmenetekenél, valamint más vasúttársaság üzemeltetésében lévő vasúthoz történő csatlakozásnál a csatlakozó vasúttal kötött egyezség alapján a villamos felsővezetékek megvalósulási terve (feszítési terv, kapcsolási vázlat) a csatlakozó vasút üzemeltetőjének jóváhagyó záradékával;
- i) megvalósulási földelési terv kiviteli záradékkal
- j) felsővezeték munkavezeték magasságáról és kigyózásáról készített jegyzőkönyvek a szerinti mérőkocsi vizsgálatok jegyzőkönyvei;
- k) vasúti átjárókban két hónapnál nem régebbi magasságmérési jegyzőkönyv.

2.2.2. 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti felsővezetéki rendszer esetén:

2.2.2.1. *Villamos felsővezeték*

- a) műszaki leírás
- b) megvalósulási feszítési terv
- ba) helyi közforgalmú vasút esetén helyszínrajz
- bb) tartószerkezet pontos azonosítása, azonosíthatósága
- bc) tápszakasz pontos meghatározása (szám + név)
- bd) keresztmetszeti rajz oszlopoknál, fali horgoknál, illetve kritikus helyeknél
- be) műtárgyak esetén hosszmetzeti rajz, a kritikus helyeknél kinagyított részletrajz
- bf) kapcsolási vázlat, a tápszakasz(ok) pontos meghatározásával (szám + név)
- c) megvalósulási keresztmetszeti rajzok az oszlopoknál,
- d) megvalósulási földelési terv
- e) megvalósulási kapcsolási vázlat
- f) műtárgyak alatti/feletti átvezetés megvalósulási tervei (egyedi megoldások esetén részlet rajzokkal)
- g) felsővezeték munkavezeték magasságáról és kigyózásáról készített jegyzőkönyvek;
- l) helyi közforgalmú vasút esetén statikai szakértői jelentés a fali horgok, idegen oszlopok terhelhetőségének igazolásáról;
- m) megvalósulási részletrajzok a megérintés-, illetve felcsapódás elleni, továbbá folyadék-leöntés elleni védelmi berendezésekről,
- n) iparvágányok és sajátcélú vasúti pályák esetén a csatlakozó vasút szükséges felsővezeteki átalakításának megvalósulási tervei az üzemeltető elfogadó záradékával.

2.2.2.2. *Áram-visszavezetés (helyi közforgalom)*

- a) műszaki leírás:
- ae) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név)
- af) csatlakozás, kábelek, nyomvonal
- ag) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve minősítéssel
- b) helyszínrajz

- c) mintakeresztmetszelvény, kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz

2.2.2.3. *Földkábel-hálózat (helyi közforgalom)*

- a) műszaki leírás:
 - ae) tápszakasz(ok) pontos meghatározása (szám + név)
 - af) csatlakozás, kábelek, nyomvonal
 - ag) meglévő kábelek szigetelés-ellenállási jegyzőkönyve minősítéssel
- b) nyomvonal helyszínrajz
- c) mintakeresztmetszelvény, kritikus helyeknél keresztmetszeti rajz

2.3. Vasúti pálya tartozékai; (Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer)

2.3.1. Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer; átjárhatósági műszaki előírásnak megfelelő alrendszer; részletes dokumentáció

- a) a vasút üzemeltetője által jóváhagyott Kezelési Szabályzat;
- b) műszaki leírás;
 - ad) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
 - ae) kezelőkészülékek funkcióleírása;
 - af) RBC monitorkép
- c) állomás torzított helyszínrajz, a vasút üzemeltetője által elfogadott előtervből,
- d) szigetelési és jelzőkitűzési terv, a vasút üzemeltetője által elfogadott előtervből,
- e) áramellátási tömbvázlat;
- f) szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma;
- g) EK hitelesítési nyilatkozat(ok) és az azt kísérő tanúsítvány(ok)
- h) gyártmányként beszerzett berendezések esetén a berendezés alkalmassági tanúsítványa és gyártói megfelelőségi igazolása

2.3.2. Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer; „B” osztályú alrendszer (75 Hz-es jelfeladás, Indusi); részletes dokumentáció,

- a) műszaki leírás;
- ad) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ae) állomási vágányokon kiépített jelfeladási hosszak táblázatos kimutatása, kiértékelve
- af) sorompó berendezéssel kialakított függőségi kapcsolat leírása
 - b) állomás torzított helyszínrajz, a vasút üzemeltetője által elfogadott előtervből;
 - c) szigetelési és jelzőkitűzési terv, a vasút üzemeltetője által elfogadott előtervből;
 - d) áramellátási tömbvázlat;
 - e) elektronikus berendezés esetében szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma;
 - f) EK hitelesítési nyilatkozat(ok)nak megfelelő tartalmú nyilatkozat és az azt kísérő tanúsítvány(ok)
 - g) gyártmányként beszerzett berendezések esetén a berendezés alkalmassági tanúsítványa és gyártói megfelelőségi igazolása

2.4. Vasúti pálya tartozékaival együttesen engedélyezett járműfedélzeti berendezés (Fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer)

2.4.1. *Automatikus vonatvezérlés (30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer);*

- a) műszaki leírás;
- aa) berendezés tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ab) kezelőkészülékek funkcióleírása;
- b) áramellátási tömbvázlat;
- c) szoftvermódosítási utasítás
- d) kijelölt tanúsító szervezet tanúsítása

2.5. *Vasúti pálya tartozékai; 30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó telematikai alkalmazások a személyszállítási és áruszállítási szolgáltatások céljára alrendszer*

2.5.1. *30/2010 (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti rendszerek telematikai alkalmazásai*

- a) műszaki leírás;
- aa) berendezés tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása,
- ab) kezelőkészülékek funkcióleírása;
- b) áramellátási tömbvázlat;
- c) szoftvermódosítási utasítás
- d) kijelölt tanúsító szervezet tanúsítása

3. *Vasúti pálya tartozékai; (30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján alrendszerbe nem sorolható vasúti építmények)*

3.1. *Vasúti biztosítóberendezés, védelmi berendezés, jelzőberendezés, központi forgalomirányító berendezés, részletes dokumentáció:*

- a) a vasút üzemeltetője által jóváhagyott Kezelési Szabályzat;
- b) kivitelezői megvalósulási záradékkal ellátott, az üzemeltető által jóváhagyott előtervi dokumentáció;
- c) áramellátási tömbvázlat;
- d) a berendezést kezelő személyzet oktatásáról és vizsgáztatásáról készített jegyzőkönyv másolata;
- e) az üzemi próba során vezetett próbaüzemi napló másolatát;
- f) az üzembe helyezés megkezdéséhez adott engedélyt;
- g) ideiglenes üzemengedély, forgalmi üzembe helyezési rendelet;
- h) építésben, átalakításban érintett sorompó berendezéssel fedezett vasúti átjáró forgalombahelyezési engedélye;
- i) gyártmányként beszerzett berendezések esetén a berendezés alkalmassági tanúsítványa és gyártói megfelelőségi igazolása;
- j) amennyiben a biztosítóberendezés kapcsolódik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer átjárhatósági műszaki előírásnak megfelelő rendszereihez, bejelentett és kijelölt tanúsító szervezet tanúsítása annak bizonyítására, hogy az alrendszer kapcsolódási pontjai a biztosítóberendezéshez kielégítik a biztonságos integrálás feltételrendszerét

- k) amennyiben a biztosítóberendezés kapcsolódik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer „B” osztályú rendszereihez megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott kijelölt szervezet ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja annak bizonyítására, hogy a tervezett 75 Hz-es jelfeladás, vagy Indusi berendezés kapcsolódási pontjai a biztosítóberendezéshez kielégítik a biztonságos integrálás feltételrendszerét;
- l) elektronikus berendezés esetén:
 - la) a berendezés alkalmassági tanúsítványa és elektronikus berendezés tanúsítói nyilatkozatai az elektronikus berendezés szoftverére;
 - lb) kijelölt szervezet tanúsítása a berendezés megfelelőségéről (alkalmassági tanúsítvány), valamint, hogy a berendezés biztonságintegritási szintje - szükség esetén a megfelelőség értékelési eljárás alapján fogantatosított intézkedésekkel - kielégíti a biztonsági követelményeket;
 - lc) szoftvermódosítási utasítás, vagy a szoftvermódosítási utasítás hatósági nyilvántartásba vételéről szóló határozat száma;
 - ld) a meglévő biztonság integritási szint SIL0 szintű funkció javításáról kiállított tanúsítói nyilatkozat;
 - le) az új SIL0 szintű funkció első alkalmazásakor, vagy meglévő funkció jelentősebb módosításakor, a tanúsító nyilatkozatán kívül, kockázatelemzés és biztonságértékelés;
 - lf) a SIL1, SIL2, SIL3, SIL4 szintű biztonsági funkciókat érintő szoftverfrissítés esetén tanúsító bevonásával megvalósult független biztonságértékelési eljárás eredménye, amelyben igazolni kell, hogy a biztonság integritási szint nem csökken;
 - lg) a berendezésben megvalósult szoftverfrissítés műszaki leírása;
 - lh) a különleges kezeléseket érintő szoftverfrissítéshez tartozóan kiadott hatósági engedélyek száma.

3.2. *Vasúti pálya tartozékai; Térvilágítás (30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján alrendszerbe nem sorolható vasúti építmények)*

3.2.1. Amennyiben nem épül át a térvilágítás

- a) nyilatkozat arról, hogy nem épül át a térvilágítás
- b) kiértékelt, minősített Fénytechnikai Mérési Jegyzőkönyv a világítás megfelelőségének igazolása céljából.

3.2.2. Amennyiben átépül a térvilágítás

- a) műszaki leírás (érintésvédelmi, működtetési, karbantartási fejezettel);
- b) megvalósulási helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel együtt (a vasúti pályaterveknek megfelelő méretarányban) kivitellel egyezik záradékkal;
- c) megvalósult állapot keresztaszelvénnyel rajzai
- d) fénytechnikai mérési jegyzőkönyv kiértékeléssel
- e) kapcsolási vázlat;
- f) kivitelezői nyilatkozatok
- g) városi vasutak kiegészítő dokumentációja:
 - ea) szigetelési és érintésvédelmi terv (vasúti energiaellátást érintő területen kettős szigeteléssel)
 - eb) keresztmetszeti rajz a térvilágítási tartószerkezeteknél (oszlopoknál, fali horgoknál), illetve kritikus helyeknél (1:50 vagy 1:100 méretarányban);
 - ec) egyedi számozás alapján felvett, meglévő tartószerkezetek esetében statikai vizsgálati mérési jegyzőkönyv kiértékeléssel együtt;
 - ed) földelési/nullázási terv a vontatási energiaellátással közös oszlopok esetében.

3.3. *Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések (infrastruktúra alrendszer)*

3.3.1. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; Vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsik töltőlefejtő berendezés, rakodódaru, kocsibuktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógép, és berendezés):

- a) vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtáv-mérési jegyzőkönyve;
- b) pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, feszítési- és kigyóztatási-mérési jegyzőkönyve;
- c) a villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat;

- d) csővezetékek, tárolótartályok esetén a nyomás, vagy tömítettségi próbáról készített jegyzőkönyv;
- e) emelőgépek esetén a terhelési vizsgálatról készült jegyzőkönyv;
- f) munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a vonatkozó rendelet előírja;
- g) vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok;
- h) a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, és állapotterv
- i) a védelmi berendezések tervei, kapcsolódása a védett berendezéshez;
- j) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.2. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; Vasúti kocsi-vontató:

- a) a vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve;
- b) a vontatópálya szintezési, fesztáv- és kigyózás-mérési jegyzőkönyve;
- c) a villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat;
- d) a fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, és állapotterv
- e) a védelmi berendezések tervei, kapcsolódása a védett berendezéshez;
- f) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.3. Vasúti pálya; vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó berendezések vágányba épített vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések; Tolópad, fordítókorong:

- a) a vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve;

- b) pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, fesztáv- és kigyózásmérési jegyzőkönyve;
- c) a villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat;
- d) munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a vonatkozó rendelet előírja;
- e) vasúti terhet viselő szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok;
- f) a fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv és állapotterv.
- g) a védelmi berendezések tervei, kapcsolódása a védett berendezéshez;
- h) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.4. Vasúti járműmérleg:

- a) a vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtáv mérési jegyzőkönyve;
- b) vasúti terhet viselő szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok;
- c) a fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv és állapotterv;
- d) a védelmi berendezések tervei, kapcsolódása a védett berendezéshez;
- e) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3.3.5. Egyéb vasútgépészeti berendezés (vágányba épített, vagy a vasúti pálya mellé telepített diagnosztikai berendezések, vasútüzemi létesítményekhez kapcsolódó gépészeti berendezések):

- a) a vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtáv mérési jegyzőkönyve;
- b) pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, fesztáv- és kigyózás-mérési jegyzőkönyve;
- c) a villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat;

- d) a csővezetékek, tárolótartályok esetén a nyomás, vagy tömítettségi próbáról készített jegyzőkönyv;
- e) az emelőgépek esetén a terhelési vizsgálatról készült jegyzőkönyv;
- f) munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a jogszabály előírja;
- g) a vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok;
- h) a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv és állapotterv;
- i) a felvonók, mozgólépcsők és mozgó járdák esetében a vasúti környezetben való alkalmazhatóságot igazoló tanúsítás.
- j) a védelmi berendezések tervei, kapcsolódása a védett berendezéshez;
- k) elektronikus vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések esetében a berendezés tervei kiegészítve független tanúsító tanúsításával, amely a védelmi berendezés biztosítóberendezéshez történő biztonságos integrálására, valamint arra vonatkozik, hogy a biztosítóberendezés biztonságintegritási szintje, vagy biztonsági szintje nem csökken.

3. melléklet a/2016. (.....) Korm. rendelethez

4. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez

Bejelentésköteles tevékenységek

1. Nyilvántartásba vétel általános dokumentációi:

1.1. tevékenység megkezdését megelőzően:

- a) tervezői nyilatkozat a műszaki és hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról;
- b) az alkalmazandó, műszaki és biztonsági szabályok, jegyzéke, beleértve a szabványokat, vállalati előírásokat, utasításokat, szabályzatokat, feltétlfüzeteket;
- c) a 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti építmények esetében:
 - ca) az alkalmazandó átjárhatósági műszaki előírás(ok), és a bejelentett műszaki és biztonsági szabályok megnevezése;
 - cb) amennyiben a bejelentésköteles tevékenység javítja a vasúti építmény általános teljesítményét megfelelőségértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott bejelentett, vagy kijelölt szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja, a bejelentésköteles tevékenység megfelelőségéről,
 - cc) amennyiben a bejelentésköteles tevékenység nincs hatással a vasúti építmény általános biztonsági szintjére, vagy nem javítja általános teljesítményét, az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata a bejelentésköteles tevékenység műszaki és biztonsági megfelelőségéről, valamint az átjárhatósági műszaki előírás alkalmazásáról;
- d) műszaki leírás;
- e) szükséges számítások (pl: fénytechnikai); szükség esetén keresztaszvénny rajzok,
- f) ha az építető és üzemeltető nem azonos természetes vagy jogi személy, akkor az üzemeltető jóváhagyása;
- g) az építmény jellegének megfelelően helyszínrajz vagy torzított helyszínrajz;
- h) vasúti biztosítóberendezés, folyamatirányító automatika, jelzőberendezés, ETCS berendezés, kizárólag a 75 Hz-es jelfeladás megvalósítására telepített berendezés, védelmi berendezés, sorompó berendezés, központi forgalomirányító berendezés létesítése, átalakítása esetén a fentiekén túl:
 - ha) üzemeltető által jóváhagyott előtervi dokumentáció;
 - hb) szoftvermódosítási utasítás;

1.2. tevékenység befejezését követően:

- a) vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező üzemeltető, és független biztonsági szervezete engedélye a vasúti forgalom megkezdéséhez;

- b) kivitelező nyilatkozata arról, hogy a létesítmény a bejelentésnek megfelelően épült meg, valamint a műszaki és hatósági előírások megtartásáról, szükséges mérési jegyzőkönyvek;
- c) EK-hitelesítési nyilatkozat és kísérő műszaki dokumentáció;
- d) vasúti biztosítóberendezés, folyamatirányító automatika, jelzőberendezés, ETCS berendezés, kizárólag a 75 Hz-es jelfeladás megvalósítására telepített berendezés, védelmi berendezés, sorompó berendezés, központi forgalomirányító berendezés telepítés, átalakítás befejezése esetén, a fentieken túl:

- da) elektronikus berendezés alkalmassági tanúsítványa;
- db) tanúsítói nyilatkozat az elektronikus berendezés szoftverére;
- dc) a berendezésben megvalósult szoftverfrissítés műszaki leírása;
- dd) különleges kezeléseket érintő szoftverfrissítéshez tartozóan kiadott hatósági engedélyek száma;
- de) vasút üzemeltetője által jóváhagyott Kezelési Szabályzat;
- df) a berendezést kezelő személyzet oktatásáról és vizsgáztatásáról készített jegyzőkönyv másolata;
- dg) üzemengedély, forgalmi üzembe helyezési rendelet;
- dh) az üzemeltető műszaki és független biztonsági szervezetének együttes nyilatkozata arról, hogy a szoftver módosítások a berendezésre érvényes szoftver módosítási utasítás alapján készültek, és a módosítás eredménye kielégíti a tőle elvárt műszaki és biztonsági előírásokat.

2. Bejelentési kötelezettség alá tartozó tevékenységek:

2.1. Vasúti pálya (infrastruktúra alrendszer)

- a) vasúti vágány szerkezeti átalakítása, amely nem jár:
 - aa) vasúti vágány irányviszonyok, lejtési viszonyok, vágánykapcsolati geometria (főbb geometriai jellemzők),
 - ab) a használatbavételi engedélyben meghatározott sebesség vagy tengelyterhelés,
 - ac) alapvető pályaszerkezeti jellemzők, (nyitott pályaszerkezet, burkolt pályaszerkezet, egyedi pályaszerkezet) abban az esetben, ha a szerkezeti átalakítással járó építési tevékenység nem terjed ki a vasúti pályát alkotó vágányok, vagy nyíltvonali vágányszakaszok teljes cseréjére),
 - ad) a vasúti vágányt érő, nem a vasúti forgalomból származó terhelés (burkolt vágány, vasúti átjáró létesítés)

megváltoztatásával,

- b) amennyiben az átalakítás nem ütközik az a) pontban felsoroltakba a vágány olyan egyszeri átalakítása:
 - ba) amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 60 km/h, vagy kisebb a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 20%-os emelésével jár, és nem emelkedik 60 km/h fölé,
 - bb) amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 100 km/h, vagy kisebb, a meglévő vasúti pálya 100 m hossz alatti, legfeljebb kettő év időtartamra épülő kísérleti célú átalakítása,
- c) vasúti átjárók, burkolt vágányok szerkezeti átépítése, amennyiben a vasúti pályát keresztező burkolt szakaszok geometriai jellemzői nem változnak meg,

- d) munkagépek tárolása, anyagtároló területek megközelítése céljából két évnél rövidebb időtartamra ideiglenes céllal létesülő vágányok, beleértve a kiágazást biztosító vágánykapcsolatot,
- e) építési forgalom, korlátozott szintű forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló vágány építése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb a használatbavétel időpontjáig kerülnek megépítésre,
- f) vasúti alépítményi szerkezetek karbantartási, felújítási tevékenységbe nem sorolható, idegen területet nem érintő építése, átalakítása.

2.2. Vasúti pálya, Műtárgyak (infrastruktúra alrendszer),

- a) amennyiben a műtárgy építése nem kapcsolódik a vasúti pálya építési, felújítási tevékenységhez:
 - aa) 5 m vagy annál kisebb szabadnyílású állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése,
 - ab) 5-10 m közötti szabadnyílású, típusterv szerinti kialakítású, állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése,
 - ac) olyan átalakítás, amely nem jár a teherbíró szerkezet, vagy a nyílásméret, vagy a teherbírás megváltoztatásával,
 - ad) káresemény elhárítása, vagy építési munkák miatt ideiglenes szerkezetű híd beépítése, amelyen az alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h, valamint a beépítés ideje nem haladja meg a két évet,
 - ae) vasúti alagút olyan átalakítása, amely az alagút erőtani szerkezetét nem változtatja meg,
 - af) tám- és bélésfal, görgetegfogó fal létesítése és bontása, ha idegen tulajdonú területet nem érint.

2.3. Vasúti pálya; Peronok; Megközelítési útvonalak, szintbeli átjárók perontetők, lépcsőlefedések, peronbútorok, szabadon álló eszközök (infrastruktúra alrendszer),

- a) peronok átalakítása, ha az nem kapcsolódik a vasúti vágány építéséhez, felújításához, nem változik az akadálymentesítés megoldása, a peron hasznos hossza és magassága:
 - aa) peron, vagy a megközelítési útvonal burkolatának változtatása;
 - ab) a megközelítési útvonal azon szakaszának változtatása, amely útvonal szakaszba eső létesítmények kialakításának, átalakításának engedélyezése nem jelenti a vasúti hatóság hatáskörét;
 - ac) peronbútorok, szabadon álló eszközök elhelyezése, amennyiben nem érinti az utasok, vagy a vasúti járművek számára biztosítandó közlekedési teret,
- b) gyalogos megközelítési útvonalak kialakítása, amennyiben a megközelítési útvonal a vasúti pályától fizikailag elhatárolt;
- c) gyalogos szintbeli átjárók kialakítása, amennyiben nem jár együtt meglévő jelzőeszközök átalakításával, vagy új jelzőeszközök elhelyezésével,
- d) kizárólag vasútüzemi célokat szolgáló utasforgalom és áru fuvarozás céljára meg nem nyitott, kizárólag vasútüzemi célokat szolgáló gyalogos átjárók, közúti átjárók, burkolt vágányszakaszok.

- e) a vasúti pálya területén közúti, vagy gyalogos forgalom számára kialakított közlekedési utak, rakterületek, amelyek a szélső vágány tengelyétől 5 m-nél nagyobb távolságra épülnek, vagy a vasúti pályától fizikailag elválasztottak.

2.4. Vasúti pálya; váltófűtő, sínkenő berendezések, amennyiben nincs szerkezeti függésben biztosítóberendezéssel.

2.5. Vasúti pálya tartozékai; villamos felsővezetéki rendszer (energia alrendszer),

- a) felsővezetéki hosszlánc, munkavezeték cseréje, ha nem jár sebesség növeléssel,
- b) kapcsoló szekrények, kapcsolókeretek átalakítása, ha az áramköri kialakítás nem változik,
- c) áramellátás betápláló vezetékai (kábele) és a visszatérő vezeték cseréje, ha az áramköri kialakítás nem változik, illetve amennyiben a kábelek nyomvonala, keresztmetszete nem változik,
- d) felsővezetéki oszlopok egyedi cseréje, amennyiben az nem jár a felsővezetéki hosszlánc átalakításával,
- e) építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló felsővezetéki berendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb két évre kerülnek beépítésre;
- f) városi vasutak, helyi közforgalmú vasutak különös előírásai:
 - fa) felsővezetéki hosszlánc, kereszttartó sodronyok, fali horgok, munkavezeték cseréje, ha nem jár sebesség növeléssel, illetve nem jár keresztmetszet változással, továbbá munkavezeték magasságának változásával,
 - fb) felsővezetéki oszlopok egyedi cseréje, amennyiben az nem jár a felsővezetéki hosszlánc vagy a munkavezeték felfüggesztésének átalakításával, illetve az oszlop terhelése nem változik,
 - fc) áramátalakítóban való átalakítás, amennyiben nem jár teljesítmény változással, tápszakaszok változtatásával;

2.6. Vasúti pálya tartozékai, Vasúti biztosítóberendezés, védelmi berendezés, jelzőberendezés, sorompó berendezés, központi forgalomirányító berendezés (alrendszerbe nem sorolt berendezések)

- a) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben nem lévő berendezések:
 - aa) olyan biztosító, vagy védelmi berendezések bontása, amelyeknél a védendő vasúti pálya megszűnik, és a biztosító, vagy védelmi berendezés nincs szerkezeti függésben elbontásra nem kerülő berendezéssel,
 - ab) független tanúsító szervezet tanúsításával rendelkező útátjárót fedező elektronikus sorompó berendezés, vagy elfogadott alapáramkörrel rendelkező jelfogós rendszerű sorompó berendezés létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha annak működése nincs összefüggésben vasúti biztosítóberendezéssel, vagy nem tartozik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás hatálya alá, vagy nincs függésben közúti forgalomirányító fényjelző készülékkel,
 - ac) vasúti pályára telepített járműdiagnosztikai berendezések létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha nem kapcsolódik pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer jelzőberendezéséhez, vagy biztosítóberendezéshez,

- ad) olyan védelmi berendezés telepítése, vagy bontása, amelyek nincsenek szerkezeti függésben biztosítóberendezéssel,
- ae) kizárólag jelzőeszközök elhelyezését szolgáló létesítmények, jelzőhidak telepítése, bontása;
- af) jelzőberendezések, létesítése, átalakítása, megszüntetése, ha annak működése nincs összefüggésben vasúti biztosítóberendezéssel, vagy nem tartozik a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás hatálya alá,
- b) vasúti biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő, vagy a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás hatálya alá tartozó berendezések:
 - ba) vasúti biztosítóberendezés, folyamatirányító automatika, központi forgalomirányító berendezés, ETCS berendezés, kizárólag a 75 Hz-es jelfeladás megvalósítására telepített berendezések olyan, az 1. és 2. mellékletnek megfelelően dokumentált átalakítása, amely a berendezés rendszerét annak teljes hatáskörzetére kiterjedően nem változtatja meg,
 - bb) rendkívüli események helyreállítása érdekében ideiglenes biztosítóberendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, de legfeljebb két év időtartamra,
 - bc) építési forgalom lebonyolítására, vagy korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítása érdekében ideiglenes biztosítóberendezés telepítése a végleges biztosítóberendezés telepítésére vonatkozó építési engedélyben megfogalmazott feltételek alapján,
 - bd) központi forgalomellenőrző berendezés rendszer létesítése, átalakítása és megszüntetése,
 - be) olyan, a vasút üzemeltetője által elsőként alkalmazott berendezés, rendszerelem beépítése, amely rendelkezik a beépítés feltételeként előírt megfelelőségi igazolásokkal, tanúsításokkal, de nem igazolt a meglévő biztosítóberendezéssel az együttműködése, illetve nem bizonyított a biztonságos integrálás az előírt tanúsítások beszerzéséig,
 - bf) útátjárót fedező sorompó berendezés létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha annak működése összefüggésben van vasúti biztosító berendezéssel, vagy a pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás hatálya alá tartozik, és rendelkezik a biztonságos integrálásra, valamint a biztonságintegritási szintre vonatkozó független tanúsítással,
 - bg) olyan védelmi berendezés telepítése, átalakítása, vagy bontása, amely biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben van, és a berendezés rendelkezik független tanúsító tanúsításával, amely igazolja, hogy a biztosítóberendezés berendezésen végzett átalakítást követően a berendezés biztonságintegritási szintje nem romlik, valamint a védelmi berendezés teljesíti a biztonságos integrálás feltételét;

2.7. Vasúti pálya tartozékai, vasúti térvilágítási berendezés átépítése, bővítése, ha a fénytechnikai paraméterek, a megvilágítás, fénysűrűség, térbeli egyenletesség létesítéskori

értéke a beavatkozás során nem változik, zavaró hatások nem keletkeznek (alrendszerbe nem sorolt berendezések).

- 2.8. Vasúti pálya tartozékai; telematikai alkalmazások a személyszállítási és áruszállítási szolgáltatások céljára alrendszer; 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet hatálya alá tartozó vasúti pályákon létesült alkalmazások.

A Kormány

**..../2016. (.....)
Korm. rendelete**

**a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló
152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 119. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A miniszter a közlekedésért való felelőssége keretében

- a) szervezi a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítése, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtását,
- b) ellátja a vasúti közlekedés igazgatási és hatósági feladatait,
- c) előkészíti a vasúti pályahálózati (infrastruktúra) fejlesztési stratégiát és szervezi annak végrehajtását,
- d) gazdasági társaságok útján működteti az országos jelentőségű vasútvonalakat és e célból gazdasági társaságokat alapít vagy jelöl ki,
- e) gazdasági társaságok útján fenntartja az országos jelentőségű vasútvonalakat és e célból gazdasági társaságokat alapít vagy jelöl ki,
- f) biztosítja a nem független pályahálózat-működtető által működtetett vasúti pályahálózat alapvető feladatainak ellátását végző gazdasági társaság működését,
- g) a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése, továbbá a vasúti balesetek megelőzésének érdekében – figyelemmel a műszaki és tudományos fejlődésre – nyílt és megkülönböztetéstől mentes, rendszerszintű megközelítésű vasútbiztonsági szabályrendszert határoz meg és érvényesít,
- h) közzéteszi a biztonsági jelentést,
- i) az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben országos jelentőségű vasútvonalakat magában foglaló vasúti pályahálózat működtetésének hálózat-hozzáférési díj bevétellel és a pályahálózatot működtető egyéb üzleti tevékenységéből, vagy az ilyen vasúti pályahálózatot működtető integrált vasúti társaság egyéb pályavasúti üzleti tevékenységéből eredő bevétellel nem fedezett – indokoltnak elismert – költségeit a központi költségvetésből megtéríti a vagyonkezelési és a vasúti pályahálózat-működtetésére kötött szerződés alapján,
- k) a transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasúti rendszerekre vonatkozó, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő átjárhatósági műszaki előírásokban szabályozott esetekben Magyarország nevében értesíti az Európai Unió Bizottságát.”

2. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

A Kormány**..../2016. (... ...)****Korm. rendelete****a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól szóló 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 3. pontjában,

a 4. § d) pontja vonatkozásában a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 24. § (1) bekezdés c) pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól szóló 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 2. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti bejelentés elmulasztása esetén a bírság összege 200 000 forint.”

2. § A KR. a következő 7. §-sal egészül ki:

„7. § Ez a rendelet

a) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 32. cikkének,

b) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló, 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 30. cikkének

való megfelelést szolgálja.”

3. § A KR. 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

4. § A KR.

a) 2. § (1) bekezdésében és (5) bekezdésében a „Vktv.” szövegrész helyébe a „Vtv.” szöveg,

b) 1. melléklet I. 2. sorában a „méterenként” szövegrész helyébe a „vágány folyóméterenként” szöveg,

c) 1. melléklet I. 3. sorában az „oszloponként” szövegrész helyébe a „pálya-kilométerenként” szöveg,

d) 1. melléklet I. 20. sorában a „sífelvonó jogellenes” szövegrész helyébe a „sífelvonó, függőpálya vagy kötélpálya jogellenes” szöveg,

- e)* 1. melléklet II. 19. sorában az „éberségi, illetőleg vonatbefolyásoló” szövegrész helyébe az „éberségi vagy vonatbefolyásoló” szöveg,
f) 1. melléklet II. 35. sorában a „Munkavállaló: 500 000” szövegrész helyébe a „Munkavállaló: 50 000” szöveg lép.

5. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

6. § Ez a rendelet

a) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 32. cikkének,

b) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló, 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 30. cikkének

való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2016. (...) Korm. rendelethez

A KR. 1. melléklet II. 30. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

”

30.	A vasúti járműre, a vonatra, a vasúti pályára előírt sebesség túllépése a járműbe épített sebességmérő-eszköz (sebességregisztrátum) adatainak figyelmen kívül hagyásával: a) 10-50%-kal: b) 51-100% közötti értékkel: c) 100% fölötti értékkel: kivéve, ha 50 km/h sebesség alatt történő közlekedés esetén a járműbe épített sebességmérő (sebességregisztrátum) adatai alapján 5 km/h sebességeltérés történik.	Munkavállaló: 50 000 100 000 200 000
-----	--	---

”