

A Kormány

..../2017. (... ..) Korm. rendelete

az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában,
a 3. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés h) pontjában,
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. alpontjában,
az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. §-a a következő m) ponttal egészül ki:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„m) a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló kormányrendeletben”

(meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.)

2. §

Az R1. 4. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés c) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 3. és a 4/A. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„d) a Kkt. 18/A-18/L. §-ában

(meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.)

3. §

(1) Az R1. 5. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki)

„b) a menetíró készülékről szóló 75/2016. (XII. 29.) NFM rendelet rendeletben,”

(meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.)

(2) Az R1. 5. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki)

„e) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,”

(meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.)

4. §

Az R1. a következő 9/A. §-sal egészül ki:

„9/A. §

(1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 14. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni annak a járműnek az üzemben tartója, aki:

a) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló törvényben,

b) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben,

c) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott, a járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezéseket megsérti.

(2) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 14. mellékletben meghatározott összegű bírság 20%-át köteles fizetni annak a járműnek a vezetője, aki

a) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló törvényben,

b) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben,

c) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott, a járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezéseket megsérti.

(3) Az (1)-(2) bekezdésekben meghatározott bírságot abban az esetben is meg kell fizetni, ha a közlekedési hatóság a járművet vizsgálatra rendelte, visszatartotta vagy a hibát a helyszínen kijavították.

(4) E rendelet alkalmazásában:

a) komoly hiányosság:

aa) a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelését befolyásoló hiányosság;

ab) a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosság;

ac) az 5. § c) vagy a 9. § b) pontjában foglalt jogszabályokban előírt követelményektől való egyéb jelentős eltérés;

ad) a rakomány rögzítése nem megfelelő, amelynek következtében a rakomány egésze, vagy annak egy része jelentős mértékben elcsúszhat vagy megdőlhethet;

b) veszélyes hiányosság:

ba) a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést veszélyesen befolyásoló hiányosság;

bb) a rakománynak vagy a rakomány egy részének elvesztésével kapcsolatos, vagy valamilyen, közvetlenül a rakományhoz kapcsolódó kockázat közvetlenül veszélyezteti a közlekedés biztonságát vagy a személybiztonságot.”

5. §

Az R1. 16. § (9) bekezdése a következő d) és e) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„d) az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

e) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (EU)”

(való megfelelést szolgálja.)

6. §

(1) Az R1. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az R1. a 2. melléklet szerinti 14. melléklettel egészül ki.

7. §

Hatályát veszti az R1.

a) 9. § e) és f) pontja,

b) 8. melléklet 16. és 17. pontja.

2. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

8. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vezetői engedély a személyazonosság igazolására a vezetői engedély érvényességi időpontjáig, a 65. életévüket betöltötték esetében a vezetői engedély érvényességi idejének lejártát követően is alkalmas.”

9. §

Az R2. 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § Járművezetésre jogosító okmányt az kaphat, aki az egészségi, pályaalkalmassági, képzési és vizsgáztatási előírásoknak, továbbá az e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelel, valamint az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését vagy annak megszerzése alóli mentességét a közlekedési igazgatási hatóság részére igazolja.”

10. §

Az R2. 29. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A vezetői engedély kiállítása során annak érvényességét az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott időtartamon belül – a (3a) bekezdésben foglaltak kivételével – úgy kell meghatározni, hogy a lejáratának hónapja és napja megegyezzen az ügyfél születési idejének hónapjával és napjával. Ha az ügyfél február 29-én született és az érvényességi idő lejáratának évében ez a nap hiányzik, akkor a vezetői engedély érvényességi ideje február 28-án jár le.”

11. §

Az R2. 31. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A Nyilvántartónál kizárólag az a vezetői engedély vehető át, amelyet a Nyilvántartónál igényeltek.”

12. §

Az R2. 42. § (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (2) bekezdésben foglaltak igazolása mellett, a járművek forgalomba helyezésének további feltételei:]

„a) a harmadik országból belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű származás-ellenőrzése, illetve a jármű jogi helyzetének tisztázása megtörtént, előzetes eredetiségvizsgálatát

elvégezték, valamint a járműhöz kiadott állandó vagy ideiglenes forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát és annak hiteles fordítását, vagy ez utóbbi hiányában a kiállító hatóság által a jármű nyilvántartott adatairól kiállított igazolást és annak hiteles fordítását az ügyfél a kérelméhez csatolta;”

13. §

Az R2. 19. melléklete a 3. *melléklet* szerint módosul.

14. §

Az R2. 31. § (2) bekezdésében a „vagy a Nyilvántartónál” szövegrész helyébe a „vagy a (2a) bekezdésben meghatározott esetben a Nyilvántartónál” szöveg lép.

3. A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosítása

15. §

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 21. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A személyszállító tevékenység elvégzését az utas részére a 6. mellékletben meghatározott adattartalmú mérési bizonylat átadásával tanúsítani kell.”

16. §

- (1) Az R3. 3. melléklete a 4. *melléklet* szerint módosul.
- (2) Az R3. az 5. *melléklet* szerinti 6. melléklettel egészül ki.

4. A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet módosítása

17. §

A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 5. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A konténer és a cserefelépítmény fuvarozása akkor kezdhető meg, ha a feladó a fuvarozó részére átadta a konténer vagy a cserefelépítmény tömegét, fontosabb jellemzőit tanúsító bizonylatot, amelyet a fuvarozás során árukísérő okmányként kell kezelni és a járműben kell tartani.”

18. §

Az R4. a következő 25. §-sal egészül ki:

„25. § Ez a rendelet a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv

módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (EU) való megfelelést szolgálja.”

5. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

19. §

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R5.) 4. § (2) bekezdése a következő 22. 23 és 24. ponttal egészül ki:

(Közúti gépjármű-közlekedési hatósággént – a 16. pontban foglalt ügyek kivételével – a miniszter jár el:)

„22. szakmai irányítási feladatai ellátásához a gépjárműfenntartó szervezetek, a műszaki vizsgáló állomások és műszaki vizsgabiztosok tevékenységének, a közúti közlekedésben részt vevők, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végzők ellenőrzésében.”

23. a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztőkkel, fejlesztési célú járművekkel, és a fejlesztési célú jármű tesztekkel kapcsolatos hatáskörök gyakorlása – ide nem értve a már forgalomba helyezett jármű fejlesztési célú járművé minősítését –

24. a közúti járművek időszakos vizsgálatával kapcsolatos nemzetközi kapcsolattartás és a Bizottsággal folytatott folyamatos információ csere.

(során)

20. §

Az R5. 5. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési hatóságok szakmai irányítása keretében a miniszter:)

„a) az egységes jogalkalmazás érdekében – a jogszabályok és szabványok keretei között, ügyfelekre nem kiterjedő hatállyal – meghatározza a közúti gépjármű-közlekedési hatósági eljárásban alkalmazott vizsgálatok és ellenőrzések követelményeit és módszereit, ideértve különösen az egyes vizsgálóműszerek megfelelőségét, alkalmazhatóságát, valamint a közúti közlekedési hatóságokhoz kapcsolódó ügyviteli feladatokat,”

6. Záró rendelkezések

21. §

(1) Ez a rendelet – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Az 1-3. § a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

(3) A 4-6. § és a 17. § 2018. május 20-án lép hatályba.

22. §

Ez a rendelet

- a) az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (EU) való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2017. (...) Korm. rendelethez

Az R1. 1. melléklete következő 14. sorral egészül ki:

”

14.	A konténer vagy a cserefelépítmény tömegét tanúsító bizonylat hiánya a fuvarozás során	30 000	fuvarozó feladó
-----	---	--------	--------------------

”

2. melléklet a .../2017. (...) Korm. rendelethez

(2) AKR1. a következő 14. melléklettel egészül ki:

„14. számú melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sor szám	Bírságot érintett cselekmények mulasztása	A súlyoss foka	A bírság összege forintban L1e-L7 M1, O1, kategóriájú jármű, mezőgazdasági vontató és lassú jármű, valamint azok pótkocsija esetén	A bírság összege forintban N1, C kategóriájú jármű esetén	A bírság összege forintban N2, N O3, O4 kategóriájú jármű esetén	A bírság összege forintban M2, M3 kategóriájú jármű, a hozzájuk kapcsolt pótkocsi esetén	A bírságot érintett cselekmény elkövetésének felelőssége
1.	A jármű alvázat, futóműve kerekeit, gumibroncsát, fékberendezését vagy kormányberendezését érintő komoly hiányosság		hiányosságonként 20 000	hiányosságonként 40 000	hiányosságonként 100 000	hiányosságonként 150 000	üzembentartás
2.	A jármű alvázat, futóműve kerekeit, gumibroncsát, fékberendezését vagy kormányberendezését érintő veszélyes hiányosság	R	hiányosságonként 50 000	hiányosságonként 100 000	hiányosságonként 400 000	hiányosságonként 500 000	üzembentartás
3.	A jármű 1. pontban felneveztetett sorolt szerkezeti elemeit érintő komoly hiányosság		hiányosságonként 10 000	hiányosságonként 20 000	hiányosságonként 50 000	hiányosságonként 100 000	járművezetés
4.	A jármű 2. pontban felneveztetett sorolt szerkezeti elemeit érintő veszélyes hiányosság	R	hiányosságonként 20 000	hiányosságonként 40 000	hiányosságonként 100 000	hiányosságonként 150 000	járművezetés
5.	A rakományrögzítést érintő komoly hiányosság		hiányosságonként 10 000	hiányosságonként 50 000	hiányosságonként 100 000	hiányosságonként 150 000	járművezetés
6.	A rakományrögzítést érintő veszélyes hiányosság	R	hiányosságonként 20 000	hiányosságonként 100 000	hiányosságonként 400 000	hiányosságonként 500 000	járművezetés
7.	A közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli közúti közlekedése		40 000	50 000	60 000	100 000	járművezetés

3. melléklet a .../2017. (...) Korm. rendelethez

Az R2. 19. melléklet VI. A vezetői engedélyekkel kapcsolatos ügyintézés során szükséges okmányok alcím B) pontja a következő d) alponttal egészül ki:

(B) A vezetői engedélyekkel kapcsolatos ügyintézés során be kell mutatni:)

„d) új, kezdő vezetői engedély igénylése esetén az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését vagy annak megszerzése alóli mentességét igazoló dokumentumot.”

4. melléklet a .../2017. (...) Korm. rendelethez

Az R3. 3. melléklet 2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:)

„2.1. a mérőeszközökre vonatkozó egyedi előírásokról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző-készülékkel,”

5. melléklet a .../2017. (...) Korm. rendelethez„6. melléklet a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelethez

A mérési bizonylatnak tartalmaznia kell:

1. A mérési bizonylat fejléc adatai:
 - a) „NEM ADÓÜGYI BIZONYLAT”
 - b) az online pénztárgép AP száma
2. A mérési bizonylat további adattartalma:
 - a) a fuvarozás indulási és érkezési időpontja (év, hó, nap, óra, perc),
 - b) megtett utas-km (egy tizedessel),
 - c) induló (alkalmazott) alapidíj,
 - d) alkalmazott útdíjak és várakozási díjak (tarifa száma és Ft/km, illetve Ft/perc),
 - e) fuvar szolgáltatás végösszege (fizetendő összeg) „Összesen: (Ft)” formában,
 - f) árfolyam (€/Ft),
 - g) kibocsátás kelte (év, hó, nap, óra, perc).”

2. melléklet a JEF/ /2017-NFM számú előterjesztéshez

**A Kormány
..../2017 (....) Korm. rendelete
a vizsgáló állomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. § (1) Vizsgáló állomás csak járműfenntartó szervezetnél, annak telephelyén és csak a közlekedési hatóság által kiadott engedély és sikeres auditálás vagy a nemzeti akkreditálásról szóló törvény szerinti akkreditált státusz alapján működhet.

(2) Az auditálás 2 évig, az akkreditált státusz 5 évig érvényes.

2. § (1) Az engedélyezési eljárás kérelemre indul, amelyet elbírálás céljából a kérelmező szervezetnek telephelyenként kell benyújtania. A kérelemről a telephely szerint illetékes közlekedési hatóság dönt.

(2) Vizsgáló állomás működését – a (3) bekezdésben foglaltakat kivéve - a közlekedési hatóság csak olyan járműfenntartó szervezet telephelyén engedélyezi, amelyet már a kérelem benyújtása előtt legalább három évvel nyilvántartásba vett.

(3) Nem szükséges a kérelem benyújtását megelőző legalább három éves nyilvántartásba vétel megléte abban az esetben, ha

a) az engedélyezett vizsgáló állomással már rendelkező járműfenntartó szervezet kér további telephelyén, vagy, ,

b) közfeladatot ellátó járműfenntartó szervezet kér vizsgáló állomás működtetésére engedélyt.

3. § (1) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) annak a telephelynek a címét, amelyen a kérelmező szervezet a vizsgáló állomást működtetni kívánja,

b) a kérelmező szervezet elektronikus levelezési címét, telefonos elérhetőségét, pénzforgalmi számlájának számát és az azt vezető pénzügyi intézet nevét, valamint képviselőjének és telephelyvezetőjének a nevét,

c) annak a járműkategóriának az *1. melléklet* szerinti megnevezését, amelyre a kérelmező szervezet a vizsgáló állomást működtetni kívánja,

d) annak a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletben nevesített eljárásnak a megjelölését, amely szerint a kérelmező szervezet a vizsgáló állomást működtetni kívánja, valamint

e) annak igazolását, hogy a kérelmező szervezet a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díjat (a továbbiakban: díj) megfizette.

(2) A díjat telephelyenként kell megfizetni.

4. § (1) A kérelemhez csatolni kell a kérelmező szervezet megfelelő pénzügyi helyzetéről szóló igazolást.

(2) A kérelmező szervezet pénzügyi helyzete abban az esetben megfelelő, ha a kérelem benyújtásának időpontjában köztartozásmentes adózónak minősül. Köztartozásmentes adózónak az a személy minősül

- a) akinek nincs az állami adó- és vámhatóságnál nyilvántartott nettó tartozása, valamint köztartozása;
- b) akinek nincs behajthatatlanság címén nyilvántartott, de el nem évült tartozása;
- c) aki esedékes bevallási és befizetési kötelezettségének maradéktalanul eleget tett;
- d) akinek adószámát nem függesztették fel;
- e) aki nem áll csődeljárás, végelszámolás, illetve felszámolási eljárás alatt;
- f) akinek, mint csoportos adóalanynak nincs általános forgalmi adó tartozása;
- g) aki nem minősül adó megfizetésére kötelezettnek.
- h) aki az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint - köztartozásmentes adózónak minősül.

(3) A megfelelő pénzügyi helyzet igazolható

- a) a Magyar Könyvvizsgálói Kamaránál bejegyzett könyvvizsgáló nyilatkozatával;
- b) nyilvántartásba vett könyvvizsgálói társaság nyilatkozatával;
- c) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) által vezetett köztartozásmentes adózói adatbázis vagy a székhely szerinti települési önkormányzat által vezetett hasonló célú adatbázis adataival.

(4) A könyvvizsgálói nyilatkozatnak a gazdálkodó szervezet számvitelről szóló törvény alapján készített beszámolója (beszámoló hiányában nyitómérleg, vagyonmérleg vagy vagyonkimutatás) alapján kell tanúsítania a (2) bekezdésben foglaltak – egy évnél nem régebbi időpontban való – teljesülését. A közlekedési hatóság a kérelmezőszervezettől kérheti a könyvvizsgálói nyilatkozat alapjául szolgáló bármely dokumentum bemutatását is.

5. § A kérelemhez csatolni kell továbbá:

- a) a kérelmező szervezetnél rendelkezésre álló technikai eszközökre és az alkalmazni kívánt műszaki vizsgabiztosokra vonatkozó adatokat (e rendelet *2 melléklete szerint*),
- b) a telephelyvezetőre, kapcsolattartásra jogosult és az ügyintéző személyekre vonatkozó adatokat (e rendelet *3. melléklete szerint*),
- c) az alkalmazni kívánt műszaki vizsgabiztosoknak, a telephelyvezetőnek, a kapcsolattartásra jogosult és az ügyintéző személyeknek a személyes adataik kezeléséhez hozzájáruló nyilatkozatát (a *4. melléklet szerint*),
- d) a nemzeti akkreditálásról szóló törvény alapján az akkreditáló szervnek az akkreditált státuszra vonatkozó határozatát, vagy a kérelmező szervezet által a telephelyére meghatározott személyi és tárgyi feltételek figyelembevételével az 1. mellékletben felsoroltakra vonatkozó vizsgálati eljárást leíró dokumentációt, amely az engedélyezési eljárás és a további működés során az auditálás alapját képezi.
- e) a kérelmező szervezet által írásban meghatározott műszaki vizsgálatokkal kapcsolatos ügyviteli eljárást, amely tartalmazza az ügyfél panasz kezelését továbbá a jótállási igény rendezésének leírását is

6. § (1) A közlekedési hatóság az engedélyezési eljárás során - a kérelmező szervezetnek a kérelemben megjelölt telephelyén – helyszíni szemlét és auditot tart. Az engedélyezési eljárás díja tartalmazza az eljárás részét képező auditálási díjat is.

(2) Az auditra a szükséges tárgyi és személyi feltételeket a telephelynek kell biztosítania. A kérelmező által a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletben foglalt vizsgálati technológiákra alapozottan elkészített vizsgálati technológiai eljárási rendjét bemutatja a közlekedési hatóságnak. A közlekedési hatóság audit keretében, a bemutatott műszaki vizsgálati technológia eljárási rend alapján határozza meg a vizsgáló állomás engedélyének a feltételeit a vizsgálható járműkategória, és műszaki vizsgálatok fajtái vonatkozásában.

7. § A közlekedési hatóság az engedélyt akkor adja ki, ha a telephely megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről, továbbá a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

szóló rendeletekben foglalt személyi és tárgyi feltételeknek, továbbá a 6.§-ban meghatározott auditon is megfelelt.

8. § Az engedélynek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény szerinti határozatban foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

- a) a vizsgáló állomás üzemeltetőjének megnevezését, székhelyét, a kérelemben megjelölt telephelyének címét, adószámát, cégjegyzékszámát, pénzforgalmi számlájának számát és a számláját vezető pénzügyi intézet megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének nevét,
- b) annak a járműkategóriának és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendeletben nevesített eljárásnak a megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező szervezet vizsgáló állomásként kíván közreműködni a közlekedési hatóság eljárásában,
- c) az auditálás során megállapított feltételeket.

9 § (1) Az engedély jogosultja a vizsgáló állomással kapcsolatos – az engedélyben szereplő – bármely adat változását, annak bekövetkezésétől számított 15 napon belül köteles bejelenteni a közlekedési hatóságnak, amely a változást az engedélyben átvezeti.

(2) Amennyiben olyan változás történik, amely során a vizsgáló állomás tevékenységi körébe tartozó járműkategóriák vagy az alkalmazható vizsgák bővülnek, vagy a vizsgáló állomás a korábbi vizsgasor(ok) számát növeli, a vizsgáló állomás a változást köteles bejelenteni, és egyúttal az auditálási díjat megfizetni.

(3) Az auditálás díja az engedélyezésért fizetendő díj 20%-a.

10. § A vizsgáló állomásnak a kérelem benyújtásának és az engedélyezésnek a feltételeit folyamatosan biztosítani kell.

(2) Amennyiben a pénzügyi feltételek már nem teljesülnek, a közlekedési hatóság a vizsgáló állomást működtető szervezet kérelmére legfeljebb hat hónapi időtartamra haladékot adhat a pénzügyi feltételek teljesítésére, ha a vizsgáló állomást működtető szervezet – megalapozott üzleti terv alapján – könyvvizsgálói nyilatkozattal tanúsítja, hogy meghatározott időn belül nagy valószínűséggel várható a pénzügyi feltételek rendezése.

(3) Az engedélyezett határidő lejártával a vizsgáló állomást működtető szervezet köteles igazolni a pénzügyi feltételek meglétét. Az a szervezet, amely a pénzügyi feltételek teljesítésére haladékot kapott, a kérelme benyújtásától számított öt éven belül erre irányuló kérelmet ismételtelen nem nyújthat be.

(4) A vizsgáló állomás - az audit érvényességének lejárata előtt legalább 30 nappal - kérelmezheti az engedélyező hatóságtól az auditált státusz felülvizsgálatát. A kérelem mellékleteként igazolnia kell az auditálási státusz felülvizsgálatáért járó auditálási díj befizetését.

(5) Amennyiben a kérelemre indult auditálási eljárás során az engedélyező hatóság nem-megfelelőséget állapít meg, úgy – a tevékenység szünetelése mellett – a vizsgáló állomás jogosult egyszeri alkalommal, 30 napon belül – a hiányosságok megszüntetése után – díjmentesen újbóli auditálást kérelmezni.

11. § A közlekedési hatóság rendszeresen ellenőrzi, és kérelemre auditálja, a vizsgáló állomás tevékenységét.

12. § (1) Amennyiben a vizsgáló állomás

- a) akadályozza a hatósági ellenőrzést,
- b) az információs rendszerekben rögzítendő adatokban bekövetkezett változást nem jelenti be, vagy a bejelentést késedelmesen teljesíti,
- c) az engedélyben szereplőtől eltérő kategóriájú járművet tanúsít, vagy az engedélyben szereplőtől eltérő eljárás-típussal működteti a vizsgálóállomást,

- d) műszerei mérésügyi szempontból nem megfelelőek,
 - e) az auditálás nem-megfelelőséget állapít meg,
 - f) az akkreditált státusz megszűnése, visszavonása esetén a tevékenységét nem szünetelteti, vagy annak bejelentését elmulasztja,
- a közlekedési hatóság a vizsgáló állomás működését 30 napra felfüggeszti.

13. § (1) Amennyiben a vizsgáló állomás a kérelem benyújtásának és az engedélyezésnek a feltételeit már nem tudja biztosítani, a tevékenységét köteles szüneteltetni. A szüneteltetést a közlekedési hatósághoz 3 munkanapon belül – a szüneteltetés várható időtartamának megjelölésével – be kell jelentenie.

(2) A közlekedési hatóság a vizsgáló állomás működését a feltételek teljesítéséig – de legfeljebb 6 hónapra – felfüggeszti.

(3) Amennyiben az akkreditált státusz megszűnése, visszavonása vagy auditáláson megállapított nem-megfelelőség miatt került sor a tevékenység felfüggesztésre, úgy tevékenysége csak sikeres auditálást követően folytatható.

14. § (1) A közlekedési hatóság az engedélyt visszavonja, ha

- a) az engedély jogosultja a vizsgáló állomásra vonatkozó engedély visszavonására irányuló kérelmet nyújt be,
- b) az engedély jogosultja tanúsító szervezetként jogutóddal vagy jogutód nélkül megszűnik, vagy ellene felszámolási eljárás indult,
- c) a közlekedési hatóság megállapította, hogy az engedély jogosultja a korábbi engedélyezési feltételeknek nem felel meg, és az erre irányuló felszólításában meghatározott határidő eredménytelenül telik el,
- d) a közlekedési hatóság a vizsgáló állomás működését – annak kérelmére – szünetelés miatt felfüggesztette, és a vizsgáló állomás a felfüggesztés megkezdésétől számított 6 hónap elteltével sem tudja biztosítani a kérelem benyújtásának és az engedélyezésnek a feltételeit,
- e) a vizsgáló állomás valamely tevékenységét nem az engedélyben arra meghatározott személy végzi,
- f) a közlekedési hatóság a vizsgáló állomással szemben két éven belül harmadik alkalommal alkalmazott szankciót, vagy
- g) két egymást követő auditálás nem-megfelelő minősítéssel zárult.

(2) Amennyiben az engedélyt a közlekedési hatóság az (1) bekezdés e) vagy f) pontja alapján vonja vissza, a vizsgáló állomás részére újabb engedély a visszavonás napját követő 3 év elteltével adható.

15. § Ez a rendelet 2018. május 20-án lép hatályba.

16. § (1) A vizsgáló állomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól és a vizsgáló állomással kötendő hatósági szerződés tartalmáról szóló 302/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet szerint megkötött, e rendelet hatályba lépésekor hatályos hatósági szerződéssel rendelkező vizsgáló állomások tekintetében – a feltételek vizsgálata és az igazgatási szolgáltatási díj megfizetése nélkül – az engedélyt megadottnak kell tekinteni.

(2) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés szerinti engedélyt e rendelet hatálybalépésétől számított 30 napon belül a vizsgáló állomást működtető szervezetek részére átadja.

(3) Az engedély átadásával a korábbi hatósági szerződés megszűnik.

(4) A (2) bekezdésben említett szervezeteknek az általuk működtetett – és eddig hatósági szerződéssel rendelkező – vizsgáló állomások tekintetében az engedély kiadásától számított 12 hónapon belül kell az engedélyező hatóság részére a jelen rendelet 3. § (1) bekezdés c) és d) pontja szerinti bejelentésüket megtenniük.

17. § Hatályát veszti a vizsgáló állomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól és a vizsgáló állomással kötendő hatósági szerződés tartalmáról szóló 302/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet.

1. melléklet a/2017 (....) Korm. rendelethez

A vizsgáló állomás tevékenységi körébe tartozó járműkategóriák

1. forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat

keretében érvényes általános forgalomba helyezési engedély (ÁFE) vagy típusbizonyítvány alapján kiadott megfeleléségi nyilatkozat felhasználásával végzett műszaki megvizsgálás

Kategóriák		Alkalmazható Alvizsgák							
M1	igen	V4x4	V2T	—	—	—	—	—	—
M2	nem	-	-	-	—	—	—	—	—
M3	nem	-	-	-	—	—	—	—	—
N1	igen	V4x4	-	V2T	—	—	—	—	—
N2	nem	-	-	-	—	—	—	—	—
N3	nem	-	-	-	—	—	—	—	—
O1	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
O2	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
O3	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
O4	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
L1e	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
L2e	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
L3e	igen	—	—	—	—	—	—	—	—
L4e	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
L5e	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
L6e	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
L7e	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
LJ	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
T1	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
T2	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
T3	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
T4	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
T5	nem	-	-	—	—	—	—	—	—
Ra1, Rb1	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
Ra2, Rb2	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
Ra3, Rb3	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
Ra4, Rb4	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
Sa1, Sb1	nem	-	—	—	—	—	—	—	—
Sa2, Sb2	nem	-	—	—	—	—	—	—	—

Magyarázat:

V4x4	(Összkerékajítás vizsgálata)
V2T	(2-nél több tengely)
VTACHO	(Menetíró, illetve sebességkorlátozó berendezés)

2. időszakos műszaki vizsgálat

keretében végzett műszaki megvizsgálás,
valamint időszakos műszaki vizsgálatához kapcsolódó adatmódosítás, amennyiben a hatósági elírás következménye és az elírás ténye a vizsgaanyagban egyértelműen dokumentálásra kerül (a módosítható adatok felsorolása a HKR rendszerben található)

Kategóriák		Alkalmazható Alvizsgák								
M1	igen	V4x4	V2T	-	—	—	—	—	—	
M2	nem	-	-	-	-	-	-	-	—	
M3	nem	-	-	-	-	-	-	-	—	
N1	igen	V4x4	-	V2T	-	VKÜL	CEMT*	-	—	
N2	nem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N3	nem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O1	nem	-	-	—	—	—	—	—	—	
O2	nem	-	-	-	-	-	—	—	—	
O3	nem	-	-	-	-	-	—	—	—	
O4	nem	-	-	-	-	-	—	—	—	
L3e	igen	-	—	—	—	—	—	—	—	
L4e	nem	-	-	-	—	—	—	—	—	
L5e	nem	-	-	-	—	—	—	—	—	
L7e	nem	-	-	-	—	—	—	—	—	
LJ	nem	-	-	-	-	-	-	-	—	
T1	nem	-	-	-	-	-	-	—	—	
T2	nem	-	-	-	-	-	—	—	—	
T3	nem	-	-	-	-	-	—	—	—	
T4	nem	-	-	-	-	-	-	—	—	
T5	nem	-	-	-	-	-	-	—	—	
Ra1, Rb1	nem	-	-	-	—	—	—	—	—	
Ra2, Rb2	nem	-	-	-	-	—	—	—	—	
Ra3, Rb3	nem	-	-	-	-	—	—	—	—	
Ra4, Rb4	nem	-	-	-	-	—	—	—	—	
Sb2	nem	-	-	—	—	—	—	—	—	

Magyarázat:

V4x4	(Összkerékajítás vizsgálata)
V2T	(2-nél több tengely)
MNK	(Autóbusz minősítése nemzetközi forgalomra)
MKOZ	(Autóbusz minősítése közforgalmú személyszállításra)
LVR	(Légfékrendszer vizsgálata)
VTACHO	(Menetiró, illetve sebességkorlátozó berendezés)
MADR	(Veszélyes áruszállításra minősítés)
VKÜL	(Az 5/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 20. § (2) bekezdés szerinti különleges felépítmények vizsgálata, kivéve ADR hatálya alá tartozó, valamint az üzemeltetés szempontjából külön engedélyhez kötött járművek/pld. sportcélú, megkülönböztetett jelzéssel ellátott./)
CEMT	(Közlekedésbiztonsági igazolás)
NK	(N2/N3 M2/M3 jármű minősítése nemzetközi forgalomra)
VÁE	(Műszaki vizsga veszélyes anyagot szállító/ADR hatálya alá tartozó/ járműre)
MUND	(Undort keltő anyag szállítására alkalmasság minősítése)
GAZ	(Gáz-benzin kettős üzemű járművek vizsgálata)

* (Kivéve az első minősítő vizsgálat)

2. melléklet a .../2017 (... ..) Korm. rendelethez

1. Vizsgabiztosok felsorolása

Telephely címe:

Név:

Nyilvántartási szám:

Név:

Nyilvántartási szám:

2. A vizsgáló állomás tulajdonában álló technikai eszközök

Telephely címe:

Műszer rendeltetése:

Gyártmány:

Típus:

Műszer rendeltetése:

Gyártmány:

Típus:

3. melléklet a/2017 (....) Korm. rendelethez

1. a vizsgáló állomás részéről a közlekedési hatósággal történő kapcsolattartásra, ügyintézésre, illetve telephely vezetésére jogosult személyek:

1.1. Székhely megnevezése:

Kapcsolattartó neve:
telefonszáma:

Ügyintéző neve:
telefonszáma:

1.2. Telephely megnevezése:

Telephelyvezető neve, telefonszáma:
Kapcsolattartó neve, telefonszáma:
Ügyintéző neve, telefonszáma:

4. melléklet a/2017 (....) Korm. rendelethez

1. Hozzájáruló Nyilatkozat

Alulírott **XY** (lakcím:....., szül. hely, idő:) mint a telephelyű vizsgálóállomás vizsgabiztosa/kapcsolattartója/ügyintézője, **hozzájárulok** az alábbi személyes adataimnak a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hatósági Keret Rendszerében (HKR) történő kezeléséhez.

1. Családi név:
2. Születési név:
3. Keresztnév:
4. Születési hely:
5. Születési idő:
6. Személyi igazolvány száma:
7. Telefonszám:
8. Faxszám:
9. E-mail cím:

Lakcím adatok:

1. Irányító szám:
2. Település:
3. Közterület neve:
4. Közterület típusa:
5. Házszám:
6. Épület:
7. Lépcsőház:
8. Emelet:
9. Ajtó:

A hozzájáruló nyilatkozatom visszavonásig érvényes.

Aláírás helye és ideje: