

## **A Kormány**

**..../2015. (... ..)**

### **Korm. rendelete**

#### **az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 7. alpontjában,  
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 14. alpontjában,  
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 15. alpontjában,  
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 30. alpontjában,  
az 5. alcím tekintetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (1) bekezdés *k*) pontjában,  
a 6. alcím és a 40. § tekintetében az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva,  
a 7. alcím vonatkozásában a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés *h*) pontjában  
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítása**

##### **1. §**

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 4. § (5) bekezdés 16. és 17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Közlekedési hatóságként a közúti közlekedéssel, a közúti gépjárművekkel, továbbá a közúti járművezetők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos ügyekben első fokon az illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal jár el:)*

„16. Magyarország tekintetében a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben az ellenőrzéshez szükséges tachográfkártyákkal (a gépjárművezetői kártya, az ellenőri kártya, a műhelykártya és az üzemben tartói kártya) kapcsolatos feladatok ellátása,

17. a digitális tachográf beépítését, üzembe helyezését, aktiválását, illesztését, ellenőrzését vagy javítását végző műhely gépjárműfenntartó tevékenységére vonatkozó engedélyezési eljárás és a tevékenység ellenőrzése,”

(során.)

(2) Az R1. 4. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Magyarország tekintetében a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben a tagállam hatósága számára meghatározott feladatokat

- a) a menetíró készülék, az adatrögzítő lap, valamint a tachográf-kártya jóváhagyása tekintetében a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal,
- b) a tachográf-kártyák kibocsátásával kapcsolatos feladatokat a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal, a tachográf-kártyák kiadásával kapcsolatos ügyintézését fővárosi és megyei kormányhivatal,
- c) a menetíró készülékek beépítését, javítását és vizsgálatát (illesztését) végző műhelyekre és járműgyártókra vonatkozó engedélyezést, ellenőrzést, valamint az ezzel kapcsolatos adatok Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalnak történő megküldését a fővárosi és megyei kormányhivatal, a kormányhivataloktól e tárgyban beérkező adatok alapján történő országos adatkezelést és nyilvántartást a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal,
- d) a menetíró készülékkel szerelt gépjármű üzemeltetőjére és vezetőjére vonatkozó ellenőrzést, adatkezelést a fővárosi és megyei kormányhivatal és a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal, továbbá az ezzel kapcsolatos adatok országos gyűjtését és kezelését a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal,
- e) a tachográf-kártya gyártás, nyilvántartás központi adatkezelési és nemzetközi adatcsere feladatait a Központ,
- f) a menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberekre vonatkozó engedélyezést, nyilvántartást, adatkezelést a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal látja el.”

(3) Az R1. 4. § (15) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

*(A Kormány az (5) bekezdésben kijelölt hatóságon kívül)*

„c) a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatás ellenőrzésére a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaságot”

*(jelöli ki.)*

## 2. §

Az R1. 10. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ez a rendelet megállapítja a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket.”

### 3. §

Hatályát veszti az R1. 10. § (1) bekezdése.

## **2. A nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

### 4. §

A nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendelet 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) veszélyhelyzetben a 2. § rendelkezéseinek végrehajtását meghatározott időtartamra – a környezetvédelemért felelős miniszter véleményének figyelembevételével – felfüggesztheti. A miniszter a felfüggesztésre vonatkozó döntést az elektronikus média útján hozza az érdekeltek tudomására.  
(2) Az országos tisztifőorvos által elrendelt harmadfokú hőségriasztás esetén a 2. §-ban meghatározott közlekedési korlátozás nem alkalmazható.”

## **3. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

### 5. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 4. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A Kkt. 20. § (1) bekezdés c) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 3. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki)*

„c) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben”

*(meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.)*

### 6. §

Az R2. 5. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki)*

„e) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben”

*(meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.)*

## 7. §

Az R2. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

### **4. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

## 8. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 2. § (1) bekezdése a következő 13. ponttal egészül ki:

*(E rendelet alkalmazásában:)*

„13. rendszámtábla cseréje: a rendszámtáblának az eredeti karakterekkel azonos, eltérő színben történő legyártását követő kiadása.”

## 9. §

Az R3. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A „kezdő vezetői engedély” minősítés a vezetői engedély visszavonásának leteltét követően újra kezdődik, ha annak 2 éves időtartama alatt a vezetői engedély jogosultját közlekedési szabálysértés vagy bűncselekmény miatt jogerősen eltiltják a járművezetéstől, a járműfajtától vagy a kategóriától, vagy a vezetési jogosultságának szünetelését a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló törvény alapján jogerősen elrendelik.”

## 10. §

Az R3. 10. § (2)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nemzetközi vezetői engedélyt az érvényes magyar, továbbá a 17. § (1) bekezdésének és a 17. § (2) bekezdés a) pontjának megfelelő külföldi nemzeti vezetői engedély adatai alapján kell kiállítani.”

(3) A nemzetközi vezetői engedély érvényességi ideje a kiállítása alapjául szolgáló nemzeti vezetői engedélyben feltüntetett egészségi érvényességi idő, de legfeljebb a nemzetközi vezetői engedély kiállításának napjától számított 3 év.”

(4) A nemzetközi vezetői engedély csak a kiállítása alapjául szolgáló nemzeti vezetői engedéllyel együtt érvényes.”

## **11. §**

Az R3. 15. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A külföldön megszerzett vezetői engedély cseréjére, vagy – harmadik ország hatósága által kiadott okmány esetében – honosítására vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ha a kérelmező nem Magyarországon szerez olyan járműfajta vezetésére való jogosultságot, amellyel korábban nem rendelkezett. Az adott járműfajta külföldön megszerzett vezetési jogosultság kizárólag az e jogosultságot tartalmazó külföldi vezetői engedély cseréje vagy honosítása útján jegyezhető be a magyar vezetői engedélybe.”

## **12. §**

Az R3. 22. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha a magyar vezetői engedélyt a kicserélő vagy honosító külföldi hatóság a Hivatalnak megküldi, új vezetői engedély kiállítása helyett, a magyar vezetői engedélyre történő visszacserélésre vagy visszahonosításra irányuló kérelem alapján, az eredeti okmányt kell visszaadni, feltéve, ha a vezetési jogosultság tartalma nem változott, és a vezetői engedélybe bejegyzett egészségi alkalmasság határideje még nem járt le.

(4) Visszahonosítás esetén a 18. § (3) és (3a) bekezdéseiben előírt vizsgakötelezettség csak azon kategória tekintetében áll fenn, amelyre a járművezető külföldön szerzett vezetési jogosultságot, és ezért az a külföldi vezetői engedély kiállítását megelőzően kiállított magyar vezetői engedélyében még nem szerepelt.”

## **13. §**

Az R3. 27. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A megtalált vezetői engedélyt le kell adni a közlekedési igazgatási hatóságnak, ha a jogosult új vezetői engedély iránti kérelmet nyújtott be.”

## **14. §**

Az R3. 29. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vezetői engedély a következő határidőig jogosít vezetésre:

a) a vezetői engedély kategória érvényessége az előírt orvosi vizsgálaton megállapított egészségi alkalmassági időpontig, de a C1, a C1E, a C, a CE, a D1, a D1E, a D és a DE vezetői engedély kategóriák esetében a vezetői engedély kiállításától számított legfeljebb öt évig, egyéb nemzetközi vezetői engedély kategóriák esetében legfeljebb tíz évig,

b) nemzeti kategóriában – a „TR” és „V” kategória kivételével – a vezetői engedély érvényességi időpontjáig, de legfeljebb a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.”

## **15. §**

Az R3. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„31. § (1) Az elkészült vezetői engedélyt a Hivatal a kérelmező részére – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – postai úton küldi meg. Az így át nem vett okmányt az értesítési cím szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak kell megküldeni, amely hatóság azt a kiállítástól számított egy évig őrzi meg, ezt követően a Hivatalnak megsemmisítésre megküldi.

(2) Az elkészült vezetői engedély átvehető bármely közlekedési igazgatási hatóságnál vagy a Hivatalnál is, amely hatóság az okmányt a kiállítástól számított egy évig őrzi meg, és az ez idő alatt át nem vett okmányt a Hivatal részére megsemmisítésre megküldi.

(3) Az átvétel módját és helyét az ügyfélnek – a (4) bekezdésben foglaltakra is figyelemmel – a kérelem benyújtásakor kell meghatározni.

(4) Az elkészült vezetői engedély postai úton történő megküldése nem kérhető abban az esetben, ha az ügyfél a vezetői engedély kiállítása alapjául szolgáló előző vezetői engedélyét az új okmány kézhezvételéig visszakapja. Ebben az esetben az okmány csak a közlekedési igazgatási hatóságnál vagy a Hivatalnál vehető át.”

## **16. §**

Az R3. 36. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ha a járművezető részére járművezetésre jogosító okmány kiállításra került, úgy a vezetési jogosultság szünetelésének elrendelése esetén a közlekedési igazgatási hatóság annak visszavonását is elrendeli.”

## **17. §**

Az R3. 42. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A (3) bekezdéstől eltérően a származás-ellenőrzés elvégzését követően a forgalmi engedély hiányában is forgalomba helyezhető a jármű az alábbi esetekben:

a) ha a más EGT-államból behozott használt jármű forgalomba helyezése során

aa) nem áll rendelkezésre a nem harmonizált forgalmi engedély eredeti vagy a kiállító hatóság által hitelesített másolati példánya, de az ügyfél csatolja a kiállító hatóság által a jármű nyilvántartott adatairól kiállított igazolást, vagy

ab) a harmonizált forgalmi engedély I. és II. részből áll, és a II. rész hiányzik,

b) a jármű azért nem rendelkezik forgalmi engedéllyel, mert a származási országban forgalomba helyezésre nem kötelezett,

c) a járművet hatósági árverés, hatósági vagy bírósági határozat útján szerezték meg és a jármű forgalmi engedéllyel nem rendelkezik.”

## **18. §**

Az R3. 46. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A (7) és (8) bekezdés alapján nyilvántartásba vett jármű üzemeltetője az üzemeltetői jogát átruházhatja.”

## **19. §**

(1) Az R3. 60. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közlekedési igazgatási hatóság)*

„g) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsira világoszöld alapszínű,”

*(különleges rendszámtáblát ad ki.)*

(2) Az R3. 60. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Ha a rendszámtábla jogosítottja nem változik, az általa használt rendszámtábla karaktereinek megtartása mellett

a) az 53. § (3) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott rendszámtábla sárga vagy világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblára,

b) a sárga vagy világoszöld alapszínű különleges rendszámtábla az 53. § (3) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott rendszámtáblára cserélhető.

A rendszámtábla cseréjére is az 58-61. §-okban foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni, azzal az eltéréssel, hogy az ebben az eljárásban kiadott rendszámtábla nem minősül egyénileg kiválasztott rendszámtáblának.

(2b) A külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző környezetkímélő gépkocsi rendszámtábláját nem lehet világoszöld alapszínű különleges rendszámtáblára cserélni, ebben az esetben a járműnyilvántartás és a forgalmi engedély tartalmazza a környezetkímélő gépkocsi minősítést meghatározó műszaki adatokat.”

## **20. §**

Az R3. 65. §-a a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A 60. § (2) bekezdés g) pontjában megjelölt világoszöld alapszínű, sorozatban előállított rendszámtáblát kell kiadni a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsira.

(4) A rendszámtábla világoszöld színben történő kiadását a nyilvántartásban és a forgalmi engedélyben jelölni kell.”

## **21. §**

Az R3. 70. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A P betűjelű ideiglenes rendszámtáblával ellátott jármű esetében az (5) bekezdésben meghatározott személy- és teherszállítás, valamint vontatási tilalom alól akkor lehet felmentést adni, ha a tesztelés a jármű ezen jellemzőinek megismerésére irányul. A közlekedési igazgatási hatóság a jogszabályban előírt korlátozásokon túl útvonalbeli, területi és időbeli korlátozásokat írhat elő. Ezt és a jogszabályban meghatározott tilalmak alóli felmentés tényét az ideiglenes forgalomban tartási engedélyen fel kell tüntetni.”

## **22. §**

Az R3. 75. § (6) és (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az új típusú rendszámábla utángyártása kizárólag a regisztrációs matrica megléte esetén engedélyezhető. Ez esetben az ügyfél a rendszámábla utángyártására vonatkozó kérelmével egyidejűleg nyilatkozik a közlekedési igazgatási hatóságnál a regisztrációs matrica meglétéről és sértetlenségéről. A közlekedési igazgatási hatóság a forgalmi engedélyen szereplő regisztrációs matrica vonalkódja vagy az ügyfél nyilatkozata alapján engedélyezi az utángyártást. Engedélyezés hiányában csak átrendszámozás lehetséges.

(7) Az utángyártott rendszámábla átadásáig, de legfeljebb az utángyártásra irányuló kérelem benyújtását követő harminc napig egy rendszámáblával is lehet közlekedni.”

### **23. §**

Az R3. 104. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A helyszínen elvett vagy leadott rendszámáblát az elvétel vagy a leadás napjától számított 3 év után a közlekedési igazgatási hatóság bevonja. A bevont rendszámáblák selejtezéséről a közlekedési igazgatási hatóság, megsemmisítéséről a Hivatal gondoskodik. Ha ezt követően az ügyfél igazolja, hogy a jármű forgalomba helyezésének akadályja nincs, kérelemre a bevont rendszámábla ugyanazokkal a karakterekkel egy alkalommal utángyártható.”

### **24. §**

Az R3. 108. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az (1), a (3) és az (5) bekezdésben meghatározott hivatalból történő forgalomba helyezést követően a jármű a közúti forgalomban akkor vehet részt, ha a forgalomban tartásához szükséges, jogszabályban előírt feltételek fennállnak.”

### **25. §**

Az R3. 113. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vezetői engedély cseréje vagy honosítása esetén az új vezetői engedély átvételével egyidejűleg a lecserélt vagy honosított vezetői engedélyt a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.”

### **26. §**

(1) Az R3. a következő 27. alcímmel és a 118/A. §-sal egészül ki:

„27. Mentességi nyilvántartásba vétel

118/A. § (1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíj tv.), valamint az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III.26.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) alapján részleges vagy teljes mentességre jogosultak (a továbbiakban: mentességre jogosult) az útdíjköteles elemi útszakaszok és úthasználati díj ellenében használható közutak díjmentes használatára jogosultak nyilvántartásába (a továbbiakban: mentességi nyilvántartás) felvenni kért járműveinek Kknyt. 9/C. § (1) bekezdésben meghatározott adatait, továbbá az ezzel



kapcsolatos változásokat kérelemre a közlekedési igazgatási hatóság vagy a Hivatal (a továbbiakban együtt: hatóság) jegyzi be a mentességi nyilvántartásba.

(2) A mentességre jogosult a kérelmében nyilatkozik a bejelentésben foglalt jogosultságot megalapozó tényekről, adatokról, amelyeket a hatóság az állami nyilvántartásokban ellenőrizhet.

(3) A hatóság a bejelentésben foglalt jogosultság fennállása esetén haladéktalanul gondoskodik az (1) bekezdésben meghatározott adatok mentességi nyilvántartásba vételéről, és ennek tényéről a mentességre jogosultat értesíti.

(4) A technikai feltételek fennállása esetén az Útdíj tv. 9. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint a GKM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott mentességre jogosult közvetlen hozzáféréssel a Hivatal által biztosított felhasználói felületen keresztül jegyzi be az (1) bekezdésben meghatározott adatokat és azok változását.

(5) A közvetlen hozzáféréssel bejegyzésre jogosult szervek az általuk korábban bejelentett gépjárművek mentességi nyilvántartásban rögzített adatait térítésmentesen jogosultak megismerni.

(6) A (4) bekezdés szerint közvetlen hozzáférés útján bejegyzett, valamint az elektronikusan bejelentett adatok valódiságáért, a nyilvántartásba jogtalanul felvitt, az onnan törölt vagy törölni elmulasztott járművekkel összefüggésben keletkező útdíj és bírság, vagy keletkezett kár megfizetéséért az adatot bejegyző szervezet, továbbá az elektronikus bejelentés tevő a felelős.

(7) A díjmentesség érvényességének időtartama a bejelentésben megjelölt időszak. A díjmentességet az arra jogosultak a jogosultság keletkezésekor azonnal, folyamatosan fennálló jogosultság esetén évente, a tárgyév január 31. napjáig, az (1) bekezdésben meghatározott adatokban bekövetkezett változást 30 napon belül kötelesek bejelenteni. Az újra be nem jelentett adatok a mentességi nyilvántartásból törlésre kerülnek.”

(2) Az R3. 118/A. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A részleges díjmentességre jogosult természetes személy üzembentartó a mentességi nyilvántartásba történő felvételét elektronikus úton is kezdeményezheti.”

## **27. §**

Az R3. 121. §-a a következő f) ponttal egészül ki:

*(Ez a rendelet a következő európai uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)*

„f) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 24-i 2015/653/EU bizottsági irányelv 1. cikke.”

## **28. §**

(1) Az R3. 7. melléklete a 2. *melléklet* szerint módosul.

(2) Az R3. 8. melléklete helyébe a 3. *melléklet* lép.

(3) Az R3. 13. melléklete a 4. *melléklet* szerint módosul.

## **29. §**

Az R3.

a) 17. § (4) bekezdésében a „cserélni” szövegrész helyébe a „honosítani” szöveg,

b) 17. § (5) bekezdésében a „cserére” szövegrész helyébe a „honosításra” szöveg,

- c) 18. § (1) bekezdésében a „külföldi hatóság által a 17. § (2) bekezdés” szövegrész helyébe a „külföldi hatóság által kiállított, a 17. § (2) bekezdés” szöveg,
- d) 18. § (2) bekezdésében a „vizsgakötelezettség nélkül cserélhető” szövegrész helyébe a „vizsgakötelezettség nélkül honosítható, illetve – más EGT-államban kiállított vezetői engedély esetén – cserélhető” szöveg,
- e) 22. § (2) bekezdésében a „külföldön cserélik ki és erről” szövegrész helyébe a „külföldön cserélik ki vagy honosítják és erről” szöveg,
- f) 36. § (3) bekezdés d) pont da) alpontjában a „pályaalkalmassági szempontból alkalmatlannak” szövegrész helyébe a „pályaalkalmassági szempontból járművezetésre alkalmatlannak” szöveg,
- g) 36. § (4) bekezdés c) pontjában az „alkalmatlanság megállapításáról szóló” szövegrész helyébe az „alkalmatlanság megállapításáról vagy az elmulasztott határnapról szóló” szöveg,
- h) 42. § (2) bekezdés e) pontjában és a 48. § (2) bekezdésében a „lakóhellyel” szövegrész helyébe a „lakcímmel” szöveg,
- i) 52. § (7) bekezdés b) pontjában a „gazdasági társaságok átalakulásával bekövetkezett” szövegrész helyébe a „jogi személyek átalakulásával, egyesülésével, szétválásával bekövetkezett” szöveg,
- j) 55. § (1) bekezdésében a „személygépjármű, tehergépjármű” szövegrész helyébe a „személygépkocsi, tehergépkocsi” szöveg,
- k) 57. § (1) bekezdésében a „pótkocsira és a félpótkocsira hátulra” szövegrész helyébe a „pótkocsira, a félpótkocsira és a lassújármű pótkocsijára hátulra” szöveg,
- l) 58. § (1) bekezdésében a „közérkölsbe vagy jogszabályba” szövegrész helyébe a „közrendbe, közérkölsbe vagy jogszabályba” szöveg,
- m) 58. § (5) bekezdésében a „használatában lévő más járműre” szövegrész helyébe az „üzemben tartásában lévő más járműre” szöveg,
- n) 60. § (2) bekezdés d) pontjában „a lassú járműre” szövegrész helyébe „a lassú járműre, lassú jármű pótkocsijára” szöveg,
- o) 84. § (5) bekezdés b) pontjában a „különleges” szövegrész helyébe az „ideiglenes” szöveg,
- p) 110. § (1) bekezdés a) pontjában a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló” szövegrész helyébe a „közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló” szöveg,
- q) 19. melléklet II. fejezet 1. B) pont e) alpontjában, a II. fejezet 2. B) pont e) alpontjában, a II. fejezet 3. B) pont f) alpontjában, a III. fejezet 1. B) pont e) alpontjában, a III. fejezet 2. B) pont e) alpontjában, az V. fejezet B) pont h) alpontjában a „3,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjármű és autóbusz” szövegrész helyébe a „3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, pótkocsi és autóbusz” szöveg lép.

**5. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet módosítása**

**30. §**

Hatályát veszti az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet

- a) 16. alcíme,  
b) 29. §-a és  
c) 30. §-a.

**6. A négy vagy több gyermeket nevelő nagycsaládos személyek és a mozgásukban korlátozott személyek részére nyújtott útdíjfizetési kompenzáció szabályairól és egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 60/2015. (III. 24.) Korm. rendelet módosítása**

**31. §**

A négy vagy több gyermeket nevelő nagycsaládos személyek és a mozgásukban korlátozott személyek részére nyújtott útdíjfizetési kompenzáció szabályairól és egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 60/2015. (III. 24.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az útdíjfizetési kompenzációt 2016. március 31-éig – a 2015. január 1. és 2016. január 31. között megváltott úthasználati jogosultság tekintetében – lehet kérelmezni.”

**7. A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosítása**

**32. §**

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 1. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet hatálya)*

„e) az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet folytató vállalkozásokra (a továbbiakban: önálló diszpécsterszolgálat)

*(terjed ki.)*

**33. §**

Az R4. 2. § 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet alkalmazásában:)*

„2. önálló diszpécsterszolgálati tevékenység: a személyszállító szolgáltatási tevékenységet ellenérték fejében közvetítő vagy szervező tevékenység;”

**34. §**

(1) Az R4. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Személyszállító szolgáltatás – a (14) bekezdésben meghatározott személyszállító szolgáltatást kivéve – csak az e rendeletben meghatározott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra jogosít.”

(2) Az R4. 4. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) Személyszállító szolgáltatásra vonatkozó tevékenységi engedély nélkül végezhet személygépkocsis személyszállító szolgáltatást az a gazdálkodó szervezet, amely rendelkezik autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységre vonatkozó érvényes közúti személyszállítási engedéllyel, amennyiben kizárólag az autóbusszal általa nyújtott közúti közlekedési szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódóan nyújtja a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást. Az ilyen vállalkozásra, a tevékenységi engedélyre, továbbá a tevékenységi engedély kiadásának feltételeire, kiadására és visszavonására e rendeletben meghatározott rendelkezések (4. § (2)-(13) bekezdés, 5. § (1) bekezdés, 6-8. §, 12. §, 13. §, 15. § (1)-(6) bekezdés, 1. és 2. melléklet) helyett az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységet szabályozó külön jogszabály rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.”

### **35. §**

Az R4. 26. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A 3. melléklet 1. pont 1.1., 1.4., 1.6., és 1.9. alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet az (5) bekezdésben foglalt feltételeknek megfelelően a vállalkozás e rendelet hatálybalépésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz használ.”

### **36. §**

Az R4. 3. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

### **37. §**

Hatályát veszti az R4. 5. § (2) bekezdésében az „a tevékenységi engedély megszerzéséhez” szövegrész.

## **7. Záró rendelkezések**

### **38. §**

- (1) Ez a rendelet – a (2)-(6) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2016. január 1-jén lép hatályba.
- (2) A 7. § és az 1. melléklet a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.
- (3) Az 1. § (1)-(2) bekezdése, a 2 és 3. §, valamint az 5-6. § 2016. március 2-án lép hatályba.
- (4) A 40. § 2016. április 1-jén lép hatályba.
- (5) A 26. § (2) bekezdése 2016. július 1-jén lép hatályba.
- (6) A 27. §, a 28. § (2) bekezdése és a 3. melléklet 2017. január 1-jén lép hatályba.

### **39. §**

- (1) Ez a rendelet a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 24-i 2015/653/EU bizottsági irányelv 1. cikkének való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

#### **40. §**

Hatályát veszti a négy vagy több gyermeket nevelő nagycsaládos személyek és a mozgásukban korlátozott személyek részére nyújtott útdíjfizetési kompenzáció szabályairól és egyes kormányrendeletek módosításáról 60/2015. (III. 24.) Korm. rendelet.

*1. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez*

Az R1. 1. melléklet 4-5. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

”

Sorszám	Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege, forintban	A bírságozással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
4.	a) Taxi-engedély, személygépkocsis személyszállító engedély hiánya	600.000	szállító
	b) Személyszállító vezetői igazolvány vagy azonosító lap nincs a járművön	300.000	gépjárművezető
	c) Személyszállító engedély kivonat nincs a járművön	50.000	gépjárművezető
	d) Diszpécsterszolgálati engedély hiánya	300.000	diszpécsterszolgálat
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járat engedély		
	a) hiánya, érvénytelensége	500 000	szállító
	b) nincs a járművön, szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	300 000	gépjárművezető
	c) a KR. 4/A. §-ában meghatározott engedélykezelési, bemutatási, ellenőrzési, fénymásolat-készítési, bejelentési és megőrzési kötelezettség teljesítésének elmulasztása vagy megakadályozása	300 000	feladó, címzett, gépjárművezető

”

*2. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez*

Az R3. 7. melléklet I. fejezet 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. A 8. és a 9. pontokban foglalt életkori határt megelőzően is kiadható a „C”, illetőleg a „D” kategóriára érvényesített vezetői engedély, azonban a 18. életév betöltésétől kiadott „C” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély, valamint a 21. életév betöltésétől kiadott „D” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély – a 8. és a 9. pontban meghatározott életkor betöltéséig – kizárólag Magyarország területén jogosít vezetésre.”

3. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez

„8. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

***A kártya formátumú vezetői engedélybe bejegyezhető kódok jegyzéke***

- **01-99 kód:** harmonizált európai uniós kódok

GÉPJÁRMŰVEZETŐ (egészségügyi okok)

**01.** Látáskorrekció és/vagy védelem

**01.01.** Szemüveg

**01.02.** Kontaktlencse

**01.05.** Szem letakarása

**01.06.** Szemüveg vagy kontaktlencse

**01.07.** Speciális optikai segédeszköz

**02.** Hallókészülék/kommunikációs segédeszköz

**03.** Művégtag/merevített végtag

**03.01.** Felső végtagprotézis/merevített végtag

**03.02.** Alsó végtagprotézis/merevített végtag

**JÁRMŰÁTALAKÍTÁSOK**

**10.** Átalakított erőátvitel

**10.02.** A sebességfokozat automatikus kiválasztása

**10.04.** Átalakított sebességváltó

**15.** Átalakított tengelykapcsoló

**15.01.** Átalakított tengelykapcsoló-pedál

**15.02.** Kézi működtetésű tengelykapcsoló

**15.03.** Automata tengelykapcsoló

**15.04.** A tengelykapcsoló-pedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás

**20.** Átalakított fékrendszerek

**20.01.** Átalakított fékpedál

**20.03.** Bal lábas használatra alkalmas fékpedál

**20.04.** Csúsztatható fékpedál

**20.05.** Döntött fékpedál

**20.06.** Kézi működtetésű fék



- 20.07.** Maximum N erővel (például: »20.07(300N)«) működtethető fék
- 20.09.** Átalakított kézfék
- 20.12.** A fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
- 20.13.** Térddel működtetett fék
- 20.14.** Külső erő segítségével működtetett fékrendszer
- 25.** Átalakított gázadagoló rendszer
- 25.01.** Átalakított gázpedál
- 25.03.** Döntött gázpedál
- 25.04.** Kézi működtetésű gázpedál
- 25.05.** Térddel működtetett gázpedál
- 25.06.** Külső erő segítségével működtetett gázpedál
- 25.08.** Bal oldali gázpedál
- 25.09.** A gázpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
- 31.** Pedál-átalakítások és pedálvédelem
- 31.01.** Extra párhuzamos pedálok
- 31.02.** Azonos (vagy közel azonos) magasságban elhelyezett pedálok
- 31.03.** A nem lábbal működtetett gázpedál és fékpedál akadályozását vagy működésbe hozatalát megelőző megoldás
- 31.04.** Megemelt padló
- 32.** Kombinált vészfékező és gázadagoló rendszerek
- 32.01.** Egy kézzel működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer
- 32.02.** Külső erő segítségével működtetett kombinált gázadagoló és vészfékező rendszer
- 33.** Kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszerek
- 33.01.** Külső erő segítségével, egy kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
- 33.02.** Külső erő segítségével, két kézzel működtetett kombinált vészfékező, gázadagoló és kormányrendszer
- 35.** Átalakított kezelőgombok (világításkapcsoló, ablaktörlő/mosó, kürt, irányjelző stb.)
- 35.02.** A kormánymű elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
- 35.03.** A kormánymű elengedése nélkül, bal kézzel működtethető kezelőelemek
- 35.04.** A kormánymű elengedése nélkül, jobb kézzel működtethető kezelőelemek
- 35.05.** A kormánymű és a gázadagoló és fékező szerkezetek elengedése nélkül működtethető kezelőelemek
- 40.** Átalakított kormánymű
- 40.01.** Maximum N erővel (például: »40.01(140N)«) működtethető kormány
- 40.05.** Átalakított kormánykerék (nagyobb, vastagabb kormánykerék-rész, csökkentett átmérő stb.)

**40.06.** Módosított helyzetű kormánykerék

**40.09.** Lábbal működtetett kormány

**40.11.** Segédeszköz a kormánykeréknél

**40.14.** Egy kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer

**40.15.** Két kézzel/karral működtetett alternatív átalakított kormányrendszer

**42.** Átalakított visszapillantó eszközök

**42.01.** Átalakított visszapillantó eszköz

**42.03.** Az oldalirányú kitekintést lehetővé tevő belső kiegészítő eszköz

**42.05.** Holttér ellenőrzésére szolgáló eszköz

**43.** A vezetőülés helyzete

**43.01.** Normál kitekintési magasságban, a kormánykeréktől és a pedáloktól normál távolságban elhelyezett vezetőülés

**43.02.** A test alakjához igazított vezetőülés

**43.03.** A megfelelő stabilitás érdekében oldaltámasszal ellátott vezetőülés

**43.04.** Kartámasszal ellátott vezetőülés

**43.06.** Biztonsági öv átalakítása

**43.07.** A megfelelő stabilitás érdekében támasszal ellátott biztonsági öv

**44.** Motorkerékpárok módosításai (alkód használata kötelező)

**44.01.** Közös kezelőszervvel működtetett első- és hátsó fék

**44.02.** Átalakított első fék

**44.03.** Átalakított hátsó fék

**44.04.** Átalakított gázkar

**44.08.** Olyan ülés magasság, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy ülő testhelyzetben egyszerre mindkét lábát letegye a földre, és a motorkerékpárt annak megállításakor és álló helyzetben egyensúlyozza.

**44.09.** Maximum N erővel (például: »44.09(140N)«) működtethető első fék

**44.10.** Maximum N erővel (például: »44.10(240N)«) működtethető hátsó fék

**44.11.** Átalakított lábtámasz

**44.12.** Átalakított fogantyú

**45.** Kizárólag oldalkocsis motorkerékpár

**46.** Csak triciklik

**47.** Kettőnél több kerékkel rendelkező járműre korlátozva, amely elindításához, megállításához és álló helyzetben tartásához nem szükséges a vezető egyensúlyozása

**50.** Meghatározott járműre/alvázsámra (jármű azonosító szám, alvázsám) korlátozva

A további előírások céljából a 01–44 kóddal együtt használandó betűk:

**a** bal

**b** jobb

**c** kéz

**d** láb

**e** közép

**f** kar

**g** hüvelykujj

## KORLÁTOZOTT VEZETÉSRE VONATKOZÓ KÓDOK

**61.** Nappali vezetésre korlátozott (például: egy órával a napkeltét követően, illetve egy órával a napnyugtát megelőzően)

**62.** A jogosult lakóhelye körüli ... km-es sugarú körön vagy városon/régióon belüli vezetésre korlátozott

**63.** Utasok nélküli vezetés

**64.** Legfeljebb ... km/h sebességű vezetésre korlátozott

**65.** Vezetés kizárólag a legalább egyenértékű kategóriájú járművekre vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében

**66.** Pótkocsi nélkül

**67.** Autópályán a vezetés nem engedélyezett

**68.** Tilos az alkoholfogyasztás

**69.** Az EN 50436 szabvány szerinti alkoholszondás indításgátlóval felszerelt járművek vezetésére korlátozva. A lejárati időpontjának feltüntetése opcionális (például »69« vagy »69(2016.1.1.)«)

## IGAZGATÁSI KÉRDÉSEK

**70.** A(z) ... számú, ... által kiállított engedély cseréje (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például »70.0123456789.NL«)

**71.** A(z) ... számú engedély másodpéldánya (harmadik ország esetében az EU/ENSZ megkülönböztető jel is; például »71.987654321.HR«)

**73.** B kategóriájú, négykerekű gépi meghajtású járművekre korlátozva (B1)

**78.** Automata sebességváltóval rendelkező járművekre korlátozva

**79.** (...) A zárójelben megjelölt tulajdonságokkal rendelkező járművekre korlátozva az irányelv 13. cikkének alkalmazásában.

**79.01.** Kétkerekű, oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli járművekre korlátozva

**79.02.** AM kategóriájú, háromkerekű vagy könnyű négykerekű járművekre korlátozva

**79.03.** Triciklire korlátozva

**79.04.** Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva

**79.05.** A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok

**79.06.** BE kategóriájú járművek, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3500 kg-ot

**80.** A kategóriájú motoros tricikli vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 24 év alatti vezetőkre korlátozva

**81.** A kategóriájú motorkerékpár vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 21 év alatti vezetőkre korlátozva

**95.** A 2003/59/EK irányelvben előírt szakmai alkalmassági kötelezettségnek megfelelő szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal (SZAB) rendelkező gépjárművezető, ...-ig (például »95(01.01.12)«)

**96.** B kategóriájú járművek 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3500 kg és 4250 kg között van

**97.** Nem vezethet olyan C1 kategóriájú járművet, amely a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozik.

— **100 és 100 feletti kódok:** 100 és 100 feletti kódok nemzeti kódok, amelyek csak az engedélyt kiállító tagállam területén érvényesek.

Ha a kód az összes olyan kategóriára alkalmazandó, amelyre az engedélyt kiállították, a 9., 10. és 11. rovatokba is nyomtatható;

**100** Gépjárművezetésre egészségügyi szempontból alkalmatlan

**101** 1. egészségügyi csoportban alkalmas

**102** 2. egészségügyi csoportban alkalmas

**104** Csoportos személyszállítást nem végezhet

**105** Megkülönböztető jelzést használó járművet nem vezethet

**110** Tartalék szemüveg tartása kötelező

**111** Kétoldali visszapillantó tükör kötelező

**181** Kezdő vezetői engedély minősítés meghosszabbítása

**182** „A” korlátozott kategória

**183** Nemzetközi kategóriától eltiltva

**184** Járműfajtától eltiltva

**185** „T” kategóriába tartozó mezőgazdasági vontató könnyű pótkocsival

**186** „K” kategóriában meghatározott járműveken kívül lassú járművet és pótkocsiját is vezetheti

**187** „T” kategóriába tartozó mezőgazdasági vontató pótkocsival

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

21

**270** A Magyar Honvédség kezelésében lévő autóbusz vezetéséhez külön jogszabály alapján megszerzett vezetési jogosultság, a 21. életév betöltését követően egyéb autóbuszok vezetésére is jogosít”

*4. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez*

1. Az R3. 13. melléklet 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A lassú járműre és a lassú jármű pótkocsijára kiadott rendszám tábla alapszíne fehér, karakterei és a keret színe piros, három betűjelből és három számjegyből áll.”

2. Az R3. 13. melléklet 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. A közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre kiadott rendszám tábla alapszíne sárga, karakterei és a keret színe fekete, három betűjelből és három számjegyből, egyedileg előállított rendszám tábla használatának engedélyezése esetén, legalább 4, legfeljebb 5 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 2 folyamatos számjegyből, együttesen 6 jelből áll.”

3. Az R3. 13. melléklete a következő 14. ponttal egészül ki:

„14. A környezetkímélő gépkocsira kiadott rendszám tábla alapszíne világoszöld, karakterei és a keret színe fekete, három betűjelből és három számjegyből, egyedileg előállított rendszám tábla használatának engedélyezése esetén, legalább 4, legfeljebb 5 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 2 folyamatos számjegyből, együttesen 6 jelből áll.”

*5. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez*

Az R4. 3. melléklet 1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:)*

„1.8. a személygépkocsi vezetőjén kívül ötnél több utas szállítására nem alkalmas személygépkocsi a jobb- és a baloldalán legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,”

2. melléklet az NFM/...../2015. számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter  
.../2015. (...) NFM  
rendelete**

**egyes közúti közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,  
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,  
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *g)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben,  
a 4. alcím tekintetében 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben,

a következőket rendelem el:

**1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

**1. §**

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER) 10. § (4)-(4b) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) A közlekedési hatóság engedélye alapján nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt az új járművet, amelyet a teljes járműre kiadott EK típusjóváhagyás alapján a gyártója, vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó értékesít, ha  
a) a típusára vonatkozóan a közlekedési hatóság a Függelékek alkalmazásával lefolytatott típusjóváhagyási eljárásban, vagy  
b) az M2, M3, N2, N3 és O járműkategóriába tartozó jármű esetében a gyártó az EK típusjóváhagyásnak való megfelelést igazoló okmányt (a továbbiakban: COC okmány)



adott ki.

(4a) A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(4b) A (4) bekezdés b) pontja szerinti esetben a közlekedési hatóság a tulajdonos kérelmére, a az eredeti COC okmány benyújtása esetén adja ki a Műszaki adatlapot,

(4c) A közlekedési hatóság a COC okmány alkalmazásával történő forgalomba helyezési eljárás keretében a jármű műszaki adatainak a típus-adatbázissal való összevetését haladéktalanul, de legfeljebb öt napon belül elvégzi. Ezen eljárás során a „Műszaki adatlap” kiadása mellett a jármű ellenőrzött műszaki adatait a közlekedési hatóság elektronikus úton adja át a központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv (a továbbiakban: Nyilvántartó) részére.

(4d) Amennyiben az új jármű kereskedelmi forgalomba hozatala vizsgáló állomáson történik, a (4) bekezdésben meghatározott eljárás során kiadott vagy elektronikusan átadott „Műszaki adatlap” adatainak kiegészítésével kiadott új „Műszaki adatlapon” – a változtatással érintett jellemzők MR.-ben foglaltaknak való megfelelésége ellenőrzésére korlátozott időszakos vizsgálat alkalmazásával – a vizsgabiztos megállapíthatja

a) a vonószerkezettel felszerelt jármű vontatásra való alkalmasságát, amennyiben a járműtípus a típusbizonyítvány alapján vontatásra alkalmas, valamint

b) a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján jogosult üzemben tartó járműve esetében a jármű figyelmeztető- vagy megkülönböztető jelzésekkel való felszereltségét.”

## 2. §

Az ER. 13. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az időszakos vizsgálat eredményéről a közlekedési hatóság elektronikus úton a Nyilvántartót értesíti, továbbá a következő időszakos vizsgálat határidejét (műszaki érvényességi idejét) is tartalmazó – az 5/A. mellékletben meghatározott tartalmú – Műszaki vizsgálati bizonyítványt ad ki. Ha a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel:

a) a 11. §-ban meghatározottak szerint megállapítja a következő időszakos vizsgálat időpontját,

b) a KR.-ben meghatározottak szerint a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi,

c) a rendszámtáblán korábban rögzített rendszám érvényesítő körcímét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja,

d) az időszakos vizsgálat elvégzését, a kiadott Műszaki vizsgálati bizonyítványt azonosító adatokat, az időszakos vizsgálatkor rögzített kilométer-számláló állást, továbbá a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényességi időt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(1a) A jármű átalakítását, alkalmazási engedély alapján történő megváltoztatását, vagy egyéb okból bekövetkezett műszaki adatváltozását követő időszakos vizsgálata esetén Műszaki adatlapot is ki kell adni. A Műszaki adatlapon – az (1) bekezdésben foglaltakon túl – fel kell tüntetni az átalakításra, vagy alkalmazási engedélyre utaló záradékot és a megváltozott műszaki adatokat. A Műszaki adatlap adattartalmáról a Nyilvántartót elektronikus úton is értesíteni kell.

(2) Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszámtábláról az érvényesítő címét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.”

## 3. §

Az ER. 13/A. § (2)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az engedély első alkalommal történő kiadására irányuló eljárásban a kérelemhez csatolni kell valamely EGT tagállam által feljogosított szakértő intézmény által – két évnél nem régebben – kiállított szakvéleményt, amely igazolja, hogy az autóbusz megfelel az MR.-ben az emelt sebességgel közlekedéshez meghatározott műszaki feltételeknek. A jármű-honosítási eljárás, a forgalomba helyezés előtti vizsgálat, vagy a jármű időszakos vizsgálata során annak igazolásául, hogy a jármű megfelel az MR.-ben az emelt sebességgel közlekedéshez meghatározottal egyenértékű műszaki feltételeknek, el kell fogadni a származási országban kiadott forgalmi engedélybe tett, a 100 km/óra sebességgel való közlekedésre jogosító bejegyzést is.

(3) Az engedély időbeli hatályát az időszakos vizsgálat határidejével megegyezően kell megállapítani.

(4) Az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását – az időszakos vizsgálatához a 12. § (6) bekezdésében meghatározott követelményeken túl – az MR. 112/A. §-ában és 15. számú melléklet 6. és 8. pontjában foglalt üzemeltetési műszaki feltételek vizsgálata alapján kell végezni. Az autóbusz gyártási évét tizenkét naptári évvel meghaladó korú autóbusz esetében az engedély időbeli hatálya meghosszabbításának további feltétele a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló miniszteri rendelet 2. számú mellékletében előírt további műszaki feltételeknek való megfelelés is.”

#### 4. §

Az ER. 31. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Ez a rendelet)*

1. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2010/19/EU bizottsági irányelvnek, 2013/15/EU tanácsi irányelvnek, az 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 1229/2012/EU, 1230/2012/EU, 143/2013/EU, a 195/2013/EU bizottsági és a 1171/2014/EU bizottsági rendeletnek, továbbá a 78/2009/EK, 79/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az azt módosító 582/2011/EU bizottsági és a 64/2012/EU bizottsági rendeletnek,

*(való megfelelést szolgálja.)*

#### 5. §

- (1) Az ER. 5. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- (2) Az ER. 5/A. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
- (3) Az ER. A. Függelék A/1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
- (4) Az ER. A. Függelék A/3. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
- (5) Az ER. A. Függelék A/6. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.
- (6) Az ER. A. Függelék A/9. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
- (7) Az ER. A. Függelék A/11. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.
- (8) Az ER. A. Függelék A/17. melléklete a 8. melléklet szerint módosul.

#### 6. §

Az ER. 1. számú melléklet II. fejezet 1. pont 47. sorában és 2. pont 48. sorában az „Érvényesítő címke sorszáma:” szövegrész helyébe az „Időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója:” szöveg lép.

## **7. §**

Hatályát veszti az ER.

- a) 1. számú melléklet II. fejezet 2. pontjában a „Kiadandó plakett színe.” szövegrész,
- b) A. Függelék A/9. melléklet II. rész 2. oldal M<sub>1</sub> járműkategória alcím 13.2. pontja,
- c) A. Függelék A/9. melléklet II. rész 2. oldal N<sub>1</sub> járműkategória 13. pontja,
- d) A. Függelék A/11. melléklet 4. kiegészítés táblázatának 38A. sora.

## **2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

## **8. §**

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 36. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A gumiabroncsokban az előírt nyomást kell tartani.”

## **9. §**

Az MR. 104. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„104. § Legalább egy – a jármű rögzítésére alkalmas, megfelelő méretű és teherbírású és egy személy által könnyen kezelhető – kerékkitámasztó éket kell készenlétben tartani

- a) minden járművön, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kilogrammot meghaladja;
- b) az olyan gépjárművön, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, amely 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsit vontathat.”

## **10. §**

Az MR. 107. § (1) –(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, továbbá a tehergépkocsiból és pótkocsiból, valamint nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényen, amelynek megengedett legnagyobb össztömege

- |    |   |  |
|----|---|--|
| a) | meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 12000 kg | 1 db legalább 6 kg-os                                |
| b) | meghaladja a 12000 kg-ot                        | 1 db legalább 12 kg-os vagy<br>2 db legalább 6 kg-os |

A, B és C tűzosztályú<sup>1)</sup> tűzek oltására alkalmas, szabványos<sup>2)</sup>, por oltóanyagú hordozható, porral oltó tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani a járműtűz eloltására.

(2) Az autóbuszon a járműtűz eloltására

a) 30 személy befogadóképességig

1 db legalább 3 kg-os,

b) 31-100 személy befogadóképesség között

1 db legalább 6 kg-os,

c) 100 személy befogadóképesség felett

1 db legalább 12 kg-os vagy

2 db legalább 6 kg-os

A, B és C tűzosztályú<sup>1)</sup> tűzek oltására alkalmas, szabványos<sup>2)</sup>, por oltóanyagú hordozható, porral oltó tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani.”

(3) Az (1)-(2) bekezdésekben meghatározott tűzoltó készülékek más oltóanyagú, de azonos oltási képességű hordozható tűzoltó készülékkel helyettesíthetők.”

### **3. Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása**

#### **11. §**

Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet a következő alcímmel és 6/A. §-al egészül ki:

#### ***„Részleges díjmentesség***

6/A. § (1) A D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsi üzemeltetője – azonos időszakra és kizárólag egy forgalmi rendszám után – a D1 díjkategóriájú jogosultság megváltása esetén a D2 és a D1 díjkategória díjmérték különbözetének megfizetése alól mentesül és így díj úthasználati jogosultságot szerez, ha

a) a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény szerint legalább 4 gyermek után családi pótlékban részesülő személynek – ideértve a gyermekvédelmi nevelőszülőt –,

b) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. §-a alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező személynek, vagy

c) az a), illetve b) pontokban szereplő személy Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozójának minősül.

(2) A jogosultság kizárólag azon gépjárműre vonatkozik, amelyet az üzemeltető – a jogosultságát megalapozó adatokat tartalmazó – bejelentése alapján a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba vett.

(3) A jogosultság a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig érvényes. A jogosultak – az (1) bekezdés b) pontjában szereplő személyek kivételével – évente kötelesek a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásba vételhez szükséges bejelentést megtenni.

(4) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti jogosultság a parkolási igazolvány visszavonásával és a jogosultság nyilvántartásból történő törlésével megszűnik.”

1) A tűzosztályokra vonatkozóan lásd az MSZ EN 2:1992/A1:2005 „A tűzek osztályozása” c. szabványt.

2) Lásd MSZ EN 3.

**4. A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet módosítása**

**12. §**

A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: KR.) 3. § (1) bekezdésében a „Műszaki adatlap” szövegrész helyébe a „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” szöveg lép.

**13. §**

Hatályát veszti a KR.

- a) 9. §-ában az „és a plakettért” szövegrész,
- b) 3. melléklete,
- c) 4. mellékletében a „Kiadandó plakett színe.” szövegrész, és
- d) 5. melléklet 3.2.5. pontjában a „, plakettek” szövegrész.

**5. Záró rendelkezés**

**14. §**

Ez a rendelet 2016. január 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2015. december „ .”

**dr. Seszták Miklós**  
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetérték:

**dr. Fazekas Sándor**  
földművelésügyi miniszter

**Varga Mihály**  
nemzetgazdasági miniszter



			8 3xx egyéb érték	A
			0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai	A
			biztosítás nem megfelelő	
			0 028. kopott / nagy	A
			holtjáték	
			0 037. nem működik /	A
			hibásan működik	
			0 018. szivárog	A/H
			0 042. sérült / deformált	A
			0 049. törött	A
			5 Stabilizátor / bekötési	
			pontok	
			0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai	A
			biztosítás nem megfelelő	
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 028. kopott / nagy	A/H
			holtjáték	
			0 042. sérült / deformált	A
1 Gumiabroncsok	1 Gumiabroncs állapota		0 015. nem megfelelő	A
			0 032. nem jóváhagyott /	A
			nem minősített	
			0 042. sérült / deformált	A
	2 Gumiabroncs mintázat		0 015. nem megfelelő	A
			magassága	
			0 015. nem megfelelő	A
			0 032. nem jóváhagyott /	A
			nem minősített	
			0 005. a típustól eltérő	A
			méret	
			0 004. a járműhöz nem	A
			engedélyezett	
	4 Gumiabroncs szerelés /		0 015. nem megfelelő	A
			párosítás	
			0 036. helytelen szerelés	A
2 Keréktárcsák	1 Keréktárcsák mérete,		0 014. bizonylat / engedély	A
			hiányzik	
			0 022. előírásnak nem	A
			megfelelő	
			0 032. nem jóváhagyott /	A
			nem minősített	
	2 Keréktárcsák sérülése		0 049. törött	A
			0 042. sérült / deformált	A/H
			0 015. nem megfelelő	A
			0 020. deformált	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
	3 Keréktárcsák rögzítése		0 028. kopott / nagy	A/H
			holtjáték	
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 045. szorul	A
			0 006. akad / sérült	A"
3 Csapágyazás	1 Kerékagy csapágyak			

Az ER. 5/A. számú melléklete által meghatározott „MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY” (10.) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Egyéb információk

- a jármű jellegkódja,
- az időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója.”



1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklete a következő 0.2.2. ponttal egészül ki:

„0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)

Típus:.....

Változat(ok):.....

Kivitel(ek):.....

Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:.....”

2. Az ER. A. Függelék A/1. melléklete a következő 0.5.1. ponttal egészül ki:

„0.5.1.A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe.....”

1. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. része a következő 0.2.2. ponttal egészül ki:

„0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)

Típus:.....

Változat(ok):.....

Kivitel(ek):.....

Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:.....”

2. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. része a következő 0.5.1. ponttal egészül ki:

„0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe.....”

3. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. része a következő 2.17., 2.17.1. és 2.17.2. ponttal egészül ki:

„2.17. Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó N1 kategóriájú nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem<sup>(1)</sup>

2.17.1. A menetkész alapjármű tömege: .....kg.

2.17.2. A 692/2008/EK rendelet XII. mellékletének 5. szakasza szerint kiszámított átlagos terhelés: .....kg.”

1. Az ER. A. Függelék A/6. melléklet A. minta I. szakasz 0.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„0.5. A teljes/befejezett jármű gyártójának cégneve és címe<sup>(1)</sup>.”

2. Az ER. A. Függelék A/6. melléklet A. minta I. szakasz a következő 0.5.1. ponttal egészül ki:

„0.5.1.A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe:.....”;

3. Az ER. A. Függelék A/6. melléklet A. minta Kiegészítése helyébe a következő rendelkezés lép:

„Kiegészítés

Azon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak az A. Függelék 6. cikk (3) bekezdésének megfelelően történő típusjóváhagyás esetén kell kitölteni.)

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
1.	<b>Tárgy<sup>(1)</sup></b>	<b>Szabályozási aktus száma<sup>(1)</sup></b>	<b>Módosította</b>	<b>A következő változatokra vonatkozik</b>
2.	1. Megengedett zajszint			
3.	2. Kibocsátások			
4.	3 Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók			
5.	4-10.			
6.	11. Dízelfüst			
7.	12–38.			
8.	39. CO <sub>2</sub> -kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás			
9.	41. Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek			
10.	41a Kibocsátások (Euro VI), nehéz tehergépjárművek/ információhoz való hozzáférés			
11.	42–45.			
12.	46. Gumiabroncsok			
13.	47–57.			
14.	58. Gyalogosvédelem			
15.	59. Újrafeldolgozhatóság			
16.	60.			
17.	61. Légkondicionáló rendszerek			

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

36

18.	62. Hidrogénrendszer			
19.	63. Általános biztonság			
20.	63.1. Sebességváltás-jelzők			

(<sup>1</sup>) E rendelet A. Függelék A/4. mellékletének megfelelően.”

1. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész B. minta – 1. oldal alcím 0.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

Típus:.....  
Változat <sup>(a)</sup>: .....  
Kivitel <sup>(a)</sup>: ..... Típus-  
jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:.....”;

2. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész B. minta – 1. oldal alcím 0.5.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe .....”;

3. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész B. minta 2. oldal O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> járműkategóriák alcíme a következő 13.2. ponttal egészül ki:

„13.2. A jármű tényleges tömege: .....kg”;

4. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C1. minta – 1. oldal alcíme a következő 0.2.2. ponttal egészül ki:

„0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

Típus:.....  
Változat <sup>(a)</sup>: .....  
Kivitel <sup>(a)</sup>: .....  
Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:.....”;

5. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C1. minta – 1. oldal alcíme a következő 0.5.1. ponttal egészül ki:

„0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe.....”;

6. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>1</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

7. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>1</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

8. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>2</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

9. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>2</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

10. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>3</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

11. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal M<sub>3</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

12. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>1</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

13. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>1</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

14. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>2</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

15. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>2</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

16. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>3</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

17. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal N<sub>3</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

18. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

19. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

20. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> járműkategória alcím 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg”;

21. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> járműkategória alcíme a következő 14.2. ponttal egészül ki:

„14.2. A nem teljes jármű tényleges tömege: ... kg”;

22. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet II. rész C2. minta 2. oldal O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> járműkategória alcím 52. pont (e) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Magyarázó megjegyzések:)*

„(e) A 4. és a 4.1. pontot az 1230/2012/EU rendelet 25. fogalommeghatározásának (tengelytáv) és 26. fogalommeghatározásának (tengelytávolság) megfelelően kell kitölteni.”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

40

7. melléklet a .../2015. (...) NFM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/11. melléklet 1. kiegészítés táblázatának 38A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

”

38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D		
-----	--	---	---	-----	--	--

”



Az ER. A. Függelék A/17. melléklete helyébe a következő rendelkezés lép:

„A/17 melléklet

## **A TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS**

### **1. A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI**

- 1.1. A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárás megfelelő lefolytatása megkívánja valamennyi érintett gyártó összehangolt tevékenységét. E célból a jóváahagyó hatóságoknak az első és a további lépcsők szerinti típusjóváahagyás kiadását megelőzően biztosítaniuk kell, hogy az érintett gyártók között jöjjenek létre megállapodások a dokumentumok és információk szolgáltatására és cseréjére a célból, hogy a befejezett járműtípus a vonatkozó szabályozási aktusokban a A/4. melléklet vagy a A/11. melléklet alapján meghatározott műszaki követelményeknek megfeleljen. Ezeknek a dokumentumoknak részleteket kell tartalmazniuk az érintett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváahagyásairól, illetőleg a még nem teljes jármű részét képező, de még nem jóváahagyott járműrészekről. Az előző lépcső gyártója minden olyan módosításról tájékoztatja a következő lépcső gyártóját, amely befolyásolhatja a rendszerek vagy a teljes jármű típusjóváahagyását. Amint kiadták az új kiterjesztést a teljes járműtípusra, de legkésőbb a nem teljes jármű gyártásának kezdőnapján meg kell, hogy történjen a tájékoztatás.
- 1.2. A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárásban minden gyártó felelős az általa gyártott vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott minden rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység jóváahagyásáért és megfelelőségéért. A következő lépcső gyártója nem felelős a korábbi lépcsőkben megadott jóváahagyások tárgyáért, kivéve azokban az esetekben, amikor olyan mértékben módosít lényeges részeket, hogy az előzetesen megadott jóváahagyás érvényét veszti.
- 1.3. A többlépcsős típus-jóváahagyási eljárást egyetlen gyártó is alkalmazhatja. A többlépcsős típus-jóváahagyási eljárás azonban nem alkalmazható az egyetlen lépcsőben megépített járművekre vonatkozó követelmények megkerülésére. Közelebbről vizsgálva az ilyen módon jóváahagyott járművek nem tekintendők több lépcsőben megépített járműnek az e melléklet 3.4. pontja, valamint az ezen irányelv 22., 23. és 27. cikke (a kis sorozatban gyártott és a kifutó sorozatban gyártott járművekre vonatkozó mennyiségi korlátok) értelmében.

### **2. A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK KÖTELEZETTSÉGEI**

#### **2.1. A típusjóváahagyó hatóság:**

- a) ellenőrzi, hogy a jármű-típusjóváahagyásra irányadó szabályozási aktusok szerint kiadott minden EK-típusbizonyítvány a járműtípus adott gyártási állapotára vonatkozik, és megfelel az előírt követelményeknek;
- b) biztosítja, hogy a jármű gyártási állapotára figyelemmel minden vonatkozó adatot feltüntessenek az adatközlő mappában;

- c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződik arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő mappa I. része tartalmaz, szerepelnek-e az adatcsomagokban vagy a külön irányelvek alapján kiállított EK-típusbizonyítványokban, a befejezett járművek esetében pedig – amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő pontszámot nem adják meg a szabályozási aktusok adatcsomagjában – igazolja, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak;
- d) elvégzi a járműrészek és a rendszerek ellenőrzését a jóváhagyásra kerülő típusba tartozó járművek szűrőpróbaszerűen kiválasztott mintáján, vagy intézkedik azok elvégzéséről annak érdekében, hogy megállapítsa, a jármű(vek) valamennyi szabályozási aktus tekintetében megfelel(nek) a hitelesített adatcsomagban megadott idevágó adatoknak;
- e) adott esetben elvégzi az önálló műszaki egységek tekintetében a megfelelő beépítés ellenőrzését, vagy intézkedik azok elvégzéséről.

2.2. A 2.1. pont d) pontja alkalmazásában megvizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy az EK-típusjóváhagyásra szánt különböző járművek megfelelő ellenőrzését lehetővé tegye a jármű gyártási állapota és a következő szempontok alapján:

- motor,
- sebességváltó,
- hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása),
- a kormányzott tengelyek (száma és helyzete),
- a felépítmény jellege,
- az ajtók száma,
- bal- vagy jobbkormányos,
- az ülések száma,
- a felszereltség szintje.

### 3. ALKALMAZANDÓ KÖVETELMÉNYEK

- 3.1. Az e melléklet szerinti EK-típusjóváhagyások megadása a járműtípus mindenkor gyártási állapota alapján történik, és a jóváhagyásoknak magukban kell foglalniuk mindazokat a jóváhagyásokat, amelyeket a korábbi gyártási lépcsőkben adtak ki.
- 3.2. Teljes jármű típusjóváhagyása esetén a jogszabályok (különösen a A/2. melléklet követelményei és az ezen rendelet A/4. mellékletében és A/11. mellékletében felsorolt jogi aktusok) ugyanúgy alkalmazandók, mintha a jóváhagyást az alapjármű gyártója számára adnák meg (vagy terjesztenék ki).
- 3.2.1. Amennyiben a járműrendszer/-alkatrész típusát nem módosították, az előző lépcsőben megadott rendszer/-alkatrész-jóváhagyás a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig érvényes marad.
- 3.2.2. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy járműrendszertípus olyan mértékű módosítására kerül sor, hogy azt típusjóváhagyás céljából ismét meg kell vizsgálni, az értékelést elég a rendszer azon részeire korlátozni, amelyek módosultak, vagy amelyeket érintenek a változások.

- 3.2.3. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy másik gyártó olyan mértékben módosítja egy járműrendszer vagy teljes jármű típusát, hogy a gyártó nevétől eltekintve az még mindig ugyanannak a típusnak tekinthető, a meglévő típusokra vonatkozó követelmények alkalmazhatók a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig.
- 3.2.4. Amennyiben egy jármű kategóriáját megváltoztatják, az új kategóriára vonatkozó követelményeknek kell teljesülniük. Az előző kategóriára vonatkozó típusbizonyítvány abban az esetben fogadható el, ha a jármű az új kategóriára vonatkozó követelményekkel megegyező vagy azoknál szigorúbb követelményeket teljesít.
- 3.3. A jóváhagyó hatóság egyetértése esetén a későbbi lépcsőt megvalósító gyártónak megadott, teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyást nem szükséges kiterjeszteni vagy felülvizsgálni, amennyiben egy korábbi lépcső keretében megadott kiterjesztés nem érinti a későbbi lépcsőt vagy a jármű műszaki adatait. Azonban a jármű korábbi lépcső (k)ben megadott jóváhagyásának kiterjesztését magában foglaló típus-jóváhagyási számot be kell jegyezni a jármű későbbi lépcsőben megadott megfeleléségi tanúsítványának 0.2.2. pontjába.
- 3.4. Amennyiben egy N vagy O kategóriájú teljes vagy befejezett jármű rakterét egy másik gyártó azzal a céllal módosítja, hogy a rakomány tárolására vagy rögzítésére szolgáló eltávolítható belső szerelvényeket (például raktérburkolatot, tároló állványokat vagy tetőcsomagtartót) szereljen be, ezeket a többletterhelés tömege részének lehet tekinteni, és nem szükséges jóváhagyás, amennyiben mindkét alábbi feltétel teljesül:
- a) a módosítások a jármű tényleges tömegének növelésén kívül semmilyen módon nem érintik a jármű típusjóváhagyását;
  - b) a beszerelt szerelvények speciális eszközök nélkül eltávolíthatók.

#### 4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

- 4.1. Az alapjármű 19/2011/EU bizottsági rendelet által előírt járműazonosító számát a típus-jóváhagyási eljárás valamennyi további fázisában meg kell őrizni az eljárás nyomkövethetőségének biztosítása érdekében.
- 4.2. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártója a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete meghatározott hatóságilag előírt tábla mellett köteles egy kiegészítő táblát is a járműre rögzíteni, amelynek mintáját e melléklet függeléke tartalmazza. A táblát megfelelően, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni olyan részen, amely a használat során nem cserélődik. A táblán jól láthatóan és kitörölhetetlenül kell feltüntetni a következő adatokat, a megadott sorrendben:
- a gyártó neve,
  - az EK-típusjóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
  - a jóváhagyási lépcső,
  - az alapjármű járműazonosító száma,
  - a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

44

- a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott, és ha a jármű vontathat pótkocsit). »0«-t kell írni, ha a jármű nem vontathat pótkocsit,
- az egyes tengelyekre vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés, az első tengelytől a hátsó felé haladva, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,
- félpótkocsik és középtengelyes pótkocsik esetében a vonópontra vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb terhelés, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott.

A fenti eltérő rendelkezések hiányában a táblának meg kell felelnie a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete követelményeinek.

### *Kiegészítés*

## **A GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁJÁNAK MINTÁJA**

Az alábbi minta csak tájékoztatásul szolgál.

A GYÁRTÓ NEVE (3. lépcső)
e2*2007/46*2609
3. lépcső
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg

”