

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Idetatszám:	GVF/ - /2016-NFM	Dátum:	2016. június
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	-	Vizsgált időtáv:	
Előterjesztés címe:	a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek használatával összefüggő, jogharmonizációs célú jogszabályokról	Előterjesztő:	nemzeti fejlesztési miniszter
Intézkedés megnevezése:	az egyes közúti közlekedésben használt menetíró készülékek használatával összefüggő kormány és miniszteri rendeletek módosítása.		
Előterjesztés szükségessége:	<p><b>I. A tervezet a következő, kötelezően alkalmazandó európai uniós normák átvételét valósítja meg:</b></p> <p>- a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.</p> <p><b>II. A tervezet az uniós normák átvételén túl a következők miatt szükséges:</b></p> <p>Az Európai Unióban történő áruszállítás/útvározás területén kialakult általános tapasztalat azt mutatta, hogy a menetíró készülékek rendszere hatékonyságának és eredményességének biztosítása érdekében bizonyos műszaki elemeket és ellenőrzési eljárásokat javítani kell, továbbá a nagyobb fokú egyértelműség érdekében a menetíró előírások főbb rendelkezéseinek egyszerűsítése és átszerkesztése szükséges.</p> <p><u>Erre tekintettel a tervezetben:</u></p> <p>- módosításra kerültek a menetíró készülékek típusjóváhagyására hazai forgalmazásának engedélyezésére, a beszerelést végző és menetíró készüléket javító vállalkozások működésének engedélyezésére, az ezekben alkalmazott szerelők szakmai képzésére, rendszeres továbbképzésére vonatkozó rendelkezések. Emellett új elemként jelent meg a beszerelő műhelyeket, kereskedelmi forgalmazókat és a közúton közlekedő járműveket ellenőrző tisztviselők (menetíró ellenőrök) képzésére, továbbképzésére vonatkozó szabályozások bevezetése.</p>		
Utolsó módosítás dátuma:	2015. első félév	Következő módosítás várható dátuma:	2016. második félév
Előzmények:	<p>A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény-módosításhoz tartozó – a vonatkozó uniós menetíró rendelet megjelenésével összefüggésben kelt - "Hatásvizsgálati Lap" egy kezdeti, iránymutató tervezet, amelynek megindításával a közúti közlekedésért és felelős szakmai illetékesekkel történő folyamatos egyeztetések/megegyezések eredményeképpen kerül tovább részletezésre és pontosításra. Az uniós rendeletekben meghatározott vonatkozó új hatósági eljárások lefolytatásához szükséges személyi állomány a fővárosi/megyei kormányhivatalokban és a Nemzeti Közlekedési Hatóságban a tevékenység 2016. évben történő alapszintű megkezdéséhez rendelkezésre állnak, azonban a feladatok megfelelő szintű, hatékony ellátásához szükséges részletesen kialakítani a személyi és tárgyi feltételeket és a hozzá biztosítandó költségvetési források összegét.</p> <p>Az előterjesztés az európai uniós rendeletben foglaltak megvalósítására törekszik a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításával, és ezzel összefüggésben, amely nemzeti végrehajtáshoz szükséges szabályozásokat úgy kellett kialakítani, hogy azok alkalmasak legyenek olyan - a későbbiekben hatályba lépő további rendelkezések, felvetett bizottsági döntések, előkészítések eredménye alapján létrejövő - szabályozás kiegészítésekre is, mint amilyenek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- menetíró készülékekhez használt adapterek alkalmazási idejének meghosszabbítása,</li> <li>- a globális navigációs műholdrendszerhez kapcsolódó menetíró készülékek alkalmazásához szükséges feltételek megteremtése,</li> <li>- a menetíró készülékek közúti forgalomban történő használatának ellenőrzésére feljogosított hatósági szervezetek jelenlegi hatásköreinek átalakítása, a szakmai követelmények egységesebb érvényesítése céljából és</li> <li>- az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazását segítő menetíró interfészek alkalmazási lehetőségeinek biztosítása.</li> </ul>		

Végrehajtás feltételei

Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	részben	<p>A módosítás az európai uniós rendelkezések végrehajtásának megfelelően előírja</p> <p>- a nagy tömegű haszongépjárművekben kötelező menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző személyek esetében előírja a szaktanfolyami képzést és továbbképzést. A közúti közlekedés biztonsága szempontjából kiemelten fontos az adatrögzítő berendezések (menetirók) beszerelése és javítása, amely kapcsán - az Európai Unió döntése alapján - a korábbi gyártói szerelői tanfolyami rendszer helyett államilag irányított menetíró szerelői tanfolyami képzés kerül bevezetésre. A kiképzett szakemberek munkája garantálja a menetirók megfelelő műszaki állapotát, jelentősen csökkenne a készülékek használatával összefüggő visszaélések száma, előreláthatóan a karbantartási, javítási költségek csökkentését is eredményezné.</p> <p>- előírja a menetíró készülékek alkalmazásával kapcsolatos ellenőrzések esetén az ellenőrző tisztviselők szakmai képzését és kijelölését. A nagy tömegű haszongépjárművek közúti használatával összefüggő, a vezetési- és pihenőidők rögzítését végző menetíró készülékek ellenőrzése érdekében egységes szakmai követelményt érvényesítő, közúti ellenőri személyi állomány létrehozása szükséges. Az ellenőri állomány hatósági határozattal történő kijelölése az esetleges visszaélések kiszűrését jelentős mértékben segíti, csökken az ellenőrzéssel összefüggő korrupció lehetőségeket.</p> <p>- a menetíró készülékek alkalmazásával kapcsolatos beépítési vizsgálati javítási, gyártási tevékenységek ellátását az illetékes hatóság engedélyéhez köti. Az Európai Unió szintjén egységesített vizsgálati eljárás mellett szükséges a nemzeti hatóságok konkrét határozattal történő feljogosítási rendszerének bevezetése is.</p> <p><u>Megjegyzendő:</u></p> <p>Eddig a menetíró tevékenység bejelentéshez, nem pedig engedélyhez volt kötve, ezért ennek megfelelően ki kell alakítani a szerelők és a műhelyek engedélyezésének feltételeit. Ki kell alakítani a plombanyomók és az elektronikus biztonsági adatok nyilvántartását. Emellett ki kell alakítani a szerelők képzési és vizsgáztatási rendszerét szaktanfolyami képzés keretében. Ki kell alakítani az auditok rendszerét, a tagállami kapcsolattartónak (az NKH-nak) éves szinten a nyilvántartásokat kell kezelnie nemzeti és nemzetközi szinten is, továbbá célszerű informatikai fejlesztés is erre a feladatra megvalósítani. A CIA program elvileg nyilvántartja az elveszett, eltulajdonított kártyákat, azonban ezen kimutatások generálásához szoftver módosítás szükséges. Javasolt kialakítani egy olyan rendszert, amely lehetőséget biztosít a közúti ellenőrk számára a TACHONET rendszerhez való csatlakozáshoz. Ki kell alakítani az ellenőrök képzési rendszerét, vizsgáztatását szakfolyami rendszerben. A kölcsönös adatcsereire vonatkozó feladatok ellátása az NKH feladata is lesz. Hazánknak szakértőket kell delegálni a tachográfokkal foglalkozó nemzetközi fórumokba, amely szintén erőforrást és speciális szaktudást igényel. Ez a Korm. Hiv.-ban humánerőforrást nem igényel e tevékenységet más címen de eddig is végeztek, az előírt engedélyezéshez kapcsolódó adatkezelés és adatnyilvántartás, valamint nemzeti és nemzetközi adatközlések biztosítása kapcsán <b>6 fő</b> szükséges.</p>
---	---------	---

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?		Nem változik érdemben	
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?		igen	Hány fővel? <b>0 fő</b>
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?		igen	
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Közúti árúszállításban közreműködő vállalkozások, járműjavítók, menetíró keresdeők és javítók	50.000 fő	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	-	0	
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
0			

### III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

#### 1. Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

### IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

0

### V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

Jóváhagyta:

GKVF főosztályvezető