

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTER

JEF / /2016-NFM

A 2011. évi CXII. törvény
27. § (5)-(7) bekezdése értelmében
NEM NYILVÁNOS
Készült 2016. július .

ELŐTERJESZTÉS

a Kormány részére

**a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek használatával összefüggő,
jogharmonizációs célú jogszabályokról**

Budapest, 2016. július

1. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez

**A Kormány
.../2016. (... ..) Korm. rendelete**

**a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó
egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a
bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 4. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. §

Hatályát veszti az R. 4. § d) pontja.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

1. melléklet a .../2016. (...) Korm. rendelethez

Az R. 4. melléklet táblázata a következő M-M4 sorral egészül ki:

<i>Sor-szám</i>	<i>Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások</i>	<i>A bírság összege forintban</i>	<i>A bírság fizetésére kötelezett</i>
<i>„M</i>	<i>A menetíró készülék kapcsán típusjóváhagyásra, menetíró műhelyre, menetíró szerelőre vonatkozó rendelkezések</i>		
M1	Típusjóváhagyással nem rendelkező menetíró készülék kereskedelmi forgalmazása	300 000	forgalmazó
M2	Adatrögzítő lap típusjóváhagyás nélküli forgalmazása	300 000	forgalmazó
M3	Menetíró műhely engedély nélküli működtetése	1 000 000	menetíró műhely üzemeltetője
M4	Menetíró szerelő tevékenység engedély nélküli végzése	300 000	a tevékenységet végző személy
M5	Külső kalibrálási tevékenység végzése a közlekedési hatóság részére történő bejelentés nélkül	300 000	a menetíró műhely üzemeltetője
M6	Elveszett vagy egyéb ok miatt működésképtelenné vált tachográf-kártya bejelentési kötelezettségének elmulasztása	300 000	a tevékenységet végző személy
M7	Menetíró készüléket befolyásoló eszköz járműbe vagy menetíró készülékbe történő beépítése	300 000	a menetíró műhely üzemeltetője”

2. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (... ..) NFM rendelete**

egyes közúti közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 24. alpontjában foglalt felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával,
környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó
tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004.
(VI. 29.) GKM rendelet módosítása**

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. §

Az R1. 1. § (1) bekezdés d) pontjában a „tachográf-kártya kiadásával összefüggő hatósági eljárásának” szövegrész helyébe a „hatósági eljárások” szöveg lép.

2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

3. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 11. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően „C” vagy „D” kategóriás rutinvizsgát, valamint biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgát tehet az is, aki az előírt életkort még nem töltötte be, azonban forgalmi vizsgára „C” kategória esetén csak a 18. életév, „D” kategória esetén csak a 21. életév betöltése után bocsátható.”

4. §

Az R2. 16. § e) pontja a következő *ed*) alponttal egészül ki:

[A közlekedési hatóság]

a szakoktatókról, az iskolavezetőkről, a vizsgabiztosokról és a képző szervekről központi nyilvántartást (névjegyzéket) vezet; a vizsgabiztos, a szakoktató, valamint az iskolavezető részére kiadott tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság visszavonja és a vizsgabiztost, a szakoktatót és az iskolavezetőt törli a névjegyzékből, ha a tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket súlyosan vagy 2 éven belül ismételten megsértette. A rendelkezések súlyos megsértésének minősül különösen:]

„*ed*) ha a kijelölt biztosító személy feladatainak ellátásán túlmenően a szakoktató a járművezetéssel járó gyakorlati oktatás és az azt követő vizsga során – ide nem értve az „AM”, az „A1”, az „A2”, az „A” és a „T” kategóriás gyakorlati oktatást és az azt követő vizsgát – nem tartózkodik a járműben,”

5. §

Az R2. 33/A. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tehergépkocsi és autóbusszvezetői alapképesítést és továbbképzési képesítést - a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló kormányrendeletben meghatározott - azon személynek (a továbbiakban: gépkocsivezető) kell megszereznie, aki]

„b) EGT-államban vagy nem EGT-államban állampolgársággal rendelkező olyan gépkocsivezető, akinek szokásos tartózkodási helye a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK

tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 165/2014/EU rendelet) 26. cikke rendelkezései szerint Magyarországon van, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategóriájú – vagy ezekkel egyenértékűnek elismert – vezetői engedéllyel nem rendelkezik és a 33/B. §-ban meghatározott alapképesítést kívánja megszerezni.”

6. §

(1) Az R2. 33/D. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos vizsgán a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgabiztosok vizsgáztatnak. A vizsgák lebonyolításával kapcsolatos általános rendelkezéseket e rendelet alapján a közlekedési hatóság határozza meg. A sikeresen vizsgázó részére – érvényes vezetői engedély megléte esetén – a közlekedési hatóság a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes, a 14. mellékletben meghatározott „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki.”

(2) Az R2. 33/D. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó általános rendelkezéseket e rendelet alapján a közlekedési hatóság határozza meg.

7. §

Az R2. 33/F. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos szaktanfolyami képzésen részt vett gépkocsivezető részére – sikeres vizsga alapján – vezetői engedélye érvényessége esetén a közlekedési hatóság a 14. mellékletben meghatározott, a 95. kódszámot tartalmazó, öt évre érvényes „Gépjárművezetői képesítési igazolvány”-t ad ki. A „Gépjárművezetői képesítési igazolvány” – a gépkocsivezető választása szerint – személyesen vehető át a közlekedési hatóság hivatalos helyiségében, illetőleg postai úton külön hivatalos iratként továbbítható.”

8. §

Az R2. 42. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„42. § Ez a rendelet

a) a vezetői engedélyekről szóló, 1991. július 29-i 91/439/EGK tanácsi irányelv, valamint az azt módosító 2000/56/EK bizottsági irányelv és 2008/65/EK bizottsági irányelvnek;

b) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i

2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke, 5. cikk (2) és (3) bekezdése, valamint 10. cikk (2) és (3) bekezdése kivételével;

c) az 1999/45/EK, a 2002/83/EK, a 2003/37/EK és a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvek, valamint a 77/388/EGK, a 91/414/EGK, a 96/26/EK, a 2003/48/EK és a 2003/49/EK tanácsi irányelvek az áruk szabad mozgása, a szolgáltatások nyújtásának szabadsága, a mezőgazdaság, a közlekedéspolitika és az adózás területén, a Cseh Köztársaság, Észtország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Magyarország, Málta, Lengyelország, Szlovénia és Szlovákia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2004. április 26-i 2004/66/EK tanácsi irányelv Melléklet IV. rész 2. pontjának;

d) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek Bulgária és Románia csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2006. november 20-i 2006/103/EK tanácsi irányelv Melléklet A. rész 6. pontjának;

e) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

f) a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

g) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. november 19-i 2012/36/EU bizottsági irányelvnek;

h) a közlekedéspolitika területén elfogadott egyes irányelveknek a Horvát Köztársaság csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2013. május 13-i 2013/22/EU tanácsi irányelv Melléklet A. rész 4. pontjának;

i) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2013. október 2-i 2013/47/EU bizottsági irányelvnek;

j) a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2014. július 1-jei 2014/85/EU bizottsági irányelv Melléklet 1. pontjának való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

9. §

(1) Az R2. 3. számú melléklete a 2. *melléklet* szerint módosul.

(2) Az R2. 7. számú melléklete a 3. *melléklet* szerint módosul.

(3) Az R2. 12. számú melléklete a 4. *melléklet* szerint módosul.

10. §

Az R2.

a) 11. § (4) bekezdésében a „kategóriás, kategóriás forgalmi vizsgára” szövegrész helyébe a „kategóriás forgalmi vizsgára” szöveg,

b) 27. § (7) bekezdésében az „A 2005. július 1. napját” szövegrész helyébe az „Az 1995. július 1. napját” szöveg,

- c) 3. számú melléklet 3.2. pontjában a „Tanterv és Útmutatók” szövegrész helyébe a „Tantervi és Vizsgakövetelmények” szöveg,
 - d) 8. számú melléklet 7.5.7.2. pontjában a „Sikertelen vizsga esetén a gépkocsit visszavezeti, a vizsgabiztost visszaviszi a kiindulási helyre.” szövegrész helyébe a „Sikertelen vizsga esetén a gépkocsit tovább vezeti, a vizsgabiztost elviszi a következő vizsga kiindulási helyére.” szöveg,
 - e) 8. számú melléklet 7.5.7.3. pontjában a „Sikertelen „T” kategóriás forgalmi vizsga esetén a vizsgabiztos visszavezeti a járművet a kiindulási helyre.” szövegrész helyébe a „Sikertelen „T” kategóriás forgalmi vizsga esetén a vizsgabiztos vezeti a járművet a következő vizsga kiindulási helyére.” szöveg,
 - f) 12. számú melléklet 4.3. pont a) alpontjában a „3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv” szövegrész helyébe az „561/2006/EK, a 165/2014/EU rendelet és a 2002/15/EK irányelv” szöveg,
 - g) 12. számú melléklet 4.4. pont a) alpontjában a „3820/85/EGK, az 561/2006/EK, a 3821/85/EGK rendelet és a 2002/15/EK irányelv” szövegrész helyébe az „561/2006/EK, a 165/2014/EU rendelet és a 2002/15/EK irányelv” szöveg,
 - h) 12. számú melléklet 5. pontjában a „gyakorlati vizsgatárgyakhoz” szövegrész helyébe a „gyakorlati tan- és vizsgatárgyakhoz” szöveg,
 - i) 13. számú melléklet 4.3. pont a) alpontjában és a 4.4. pont a) alpontjában a „3821/85/EGK rendelet” szövegrész helyébe a „165/2014/EU rendelet” szöveg,
- lép.

3. A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet módosítása

11. §

A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól szóló 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet (a továbbiakban: R3.) 1. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet hatálya a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás), valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó tevékenységet végző]

„d) a közúti vagy telephelyi ellenőrzési feladatát ellátó közlekedési hatóságra és ennek jogkörében eljáró személyre (a továbbiakban: közúti ellenőrre)”

(terjed ki.)

12. §

Az R3. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A beszámolási időszakban az ellenőrző szervek által önállóan végzett ellenőrzések – a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet 15. § (1)-(7) bekezdésében meghatározott – adatait naptári negyedévenként összesíti a közlekedési hatóság.”

13. §

Az R3. 6. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

14. §

Az R3.

- a) 4. § (2) és (3) bekezdésében az „Az NKH Központi Hivatala” szövegrész helyébe az „A közlekedési hatóság” szöveg,
 - b) 3. melléklet 1. és 2. táblázatában a „3821/85/EGK rendelet” szövegrész helyébe a „165/2014/EU rendelet” szöveg
- lép.

4. Záró rendelkezések

15. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

16. §

Ez a rendelet a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a .../2016. (... ...) NFM rendelethez

Az R1. 1. számú melléklet IV. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN HASZNÁLT MENETÍRÓ KÉSZÜLÉKEKRŐL, A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN HASZNÁLT MENETÍRÓ KÉSZÜLÉKEKRŐL SZÓLÓ 3821/85/EGK TANÁCSI RENDELET HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSÉRŐL ÉS A KÖZÚTI SZÁLLÍTÁSRA VONATKOZÓ EGYES SZOCIÁLIS JOGSZABÁLYOK ÖSSZEHANGOLÁSÁRÓL SZÓLÓ 561/2006/EK EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET MÓDOSÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ, 2014. FEBRUÁR 4-I 165/2014/EU EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET VÉGREHAJTÁSÁRÓL SZÓLÓ MINISZTERI RENDELETBEN MEGHATÁROZOTT HATÓSÁGI ELJÁRÁSOK IGAZGATÁSI SZOLGÁLTATÁSI DÍJAI

1.	A menetíró műhely engedélyezéséhez kapcsolódó díjak	
1.1.	Menetíró műhely engedélyezésének díja telephelyenként	175 900 Ft
1.2.	Menetíró műhely engedélyének módosítása	17 590 Ft
1.3.	Menetíró szerelő engedélyezésének díja	5 000 Ft
2.	A fizetendő díj kártyánként	
2.1.	Járművezetői kártya kiadása, cseréje, pótlása	7.700 Ft
2.2.	Műhelykártya kiadása, cseréje, pótlása	7.700 Ft
2.3.	Vállalkozási kártya kiadása, cseréje, pótlása	7.700 Ft
2.4.	Ellenőrző kártya kiadása, cseréje, pótlása	3.500 Ft

”

2. melléklet a .../2016. (... ...) NFM rendelethez

Az R2. 3. számú melléklet 3.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.3. Tanfolyam megkezdése e-learning oktatás esetében

3.2.3.1. Az e-learning képzésben részt vevő tanuló adatait, illetve az e-learning képzés azonosító számát a tanulóval kötött szerződés alapján a hozzáférést követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére meg kell küldeni.

3.2.3.1 E-learning képzés elvégzésének igazolása

A vizsgára jelentkezéshez előírt képzési rész (tantárgy) elvégzését tanúsító igazolást az iskolavezető köteles a befejezést követő 3 munkanapon belül a tanuló részére kiadni, valamint a közlekedési hatóság részére elküldeni. Az igazolásnak tartalmaznia kell:

- a) a képző szerv azonosító adatait (nevét, címét),
- b) a tanuló személyes adatait (nevét, anyja nevét, születési dátumát, születési helyét),
- c) a tanuló azonosítóját,
- d) vezetői engedély kategóriát, amelyre a képzés irányul,
- e) a teljesített képzési rész (tantárgy)
- ea) megnevezését,
- eb) kezdési időpontját,
- ec) befejezési időpontját,
- f) iskolavezető aláírását,
- g) igazolás kiállításának dátumát.”

3. melléklet a .../2016. (... ...) NFM rendelethez

1. Az R2. 7. számú melléklet A) rész 4.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:)

„4.1.1. A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a vezetési időre és a pihenőidőre vonatkozó szabályok; a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet által meghatározott menetíró készülék használata.”

2. Az R2. 7. számú melléklet B) rész 8.1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vizsgázonak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:)

„8.1.4. A rásegítéses (szervo) fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készüléket is.”

4. melléklet a .../2016. (... ...) NFM rendelethez

1. Az R2. 12. számú melléklet 5.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.1. A közúti forgalomban történő járművezetés oktatása és az azt követő vizsga során a gyakorlati szakoktatónak a járműben kell tartózkodnia, kivéve, ha a kijelölt biztosító személy feladatát látja el. A gyakorlati oktatás és vizsga során alkalmazni kell a 6. § (2) bekezdésének előírásait. A vizsgára gyorsforgalmi utakon (autópályákon és autóutakon) és városi főútvonalon kerüljön sor, amelyek képviselik mindazokat a különböző nehézségeket, amelyekkel a gépjárművezető általában szemben találhatja magát. Kíváncsú, hogy e vizsgára különböző forgalomsűrűségi feltételek között kerüljön sor. Az úton töltött vezetési időt optimálisan kell felhasználni, hogy a vizsgázó jártasságát minden olyan forgalmi helyzetben fel lehessen mérni, amilyenrel majd valószínűleg találkozni fog.”

2. Az R2. 12. számú melléklet 12. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. Az alapképesítési szaktanfolyami képzésen történt részvétel és a vizsga igazolása
Az alapképesítési szaktanfolyamon történő részvételhez és az annak keretében előírt vizsgatárgyak teljesítéséhez nem követelmény a megfelelő kategóriára vonatkozó vezetői engedély kiváltása, azonban a kategóriás képzés során előírt összes vizsga sikeres teljesítése szükséges, melynek igazolásához a tanuló köteles magánál tartani a közlekedési hatóság által kiállított vizsgaigazolást, vagy az annak alapján, a közlekedési igazgatási hatóság által kiállított adatlapot”

3. melléklet a JEF/ /2016-NFM számú előterjesztéshez**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (...) NFM rendelete****a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 19., 43., 44., 45., 46., 47., 48. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**I. Fejezet
Általános rendelkezések****1. A rendelet hatálya**

1. § A rendelet hatálya kiterjed a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2016/799 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó

- a) járműre, annak tulajdonosára és üzembentartójára,
- b) jármű vezetőjére (a továbbiakban: járművezető),
- c) járművezető munkáltatójára,
- c) menetíró készülékre és tartozékára, mozgásérzékelőre, adatrögzítő lapra és taghográf-kártyára, valamint mindezek gyártójára,
- d) menetíró műhelyre és a menetíró szerelőre, valamint
- e) műhelykártya, üzembentartói kártya, ellenőri kártya és gépjárművezetői kártya (a továbbiakban együtt: tachográf-kártya) kiadása iránti kérelem benyújtójára, illetve tachográf-kártyát használó személyre és vállalkozásra.

Értelmező rendelkezések

2. § (1) E rendelet alkalmazásában:

- a) *analóg menetíró készülék*: a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdés g) pontja szerinti menetíró készülék;
- b) *analóg menetíró készülék javítása*: az analóg menetíró készülék belső plombáinak felnyitásával járó javítási folyamat;
- c) *digitális menetíró készülék*: a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdés h) pontja szerinti menetíró készülék;
- d) *járműgyártó*: a jármű gyártását végző szervezet vagy annak magyarországi képviselője, új jármű esetében annak forgalmazója;

- e) *kártyatulajdonos*: az a természetes személy, vagy üzemeltetői kártya esetén az az üzemeltető, aki részére a kártyakibocsátó hatóság a tachográf-kártyát megszemélyesítette és kiadta;
- f) *megszemélyesítés*: a kártyakibocsátó közlekedési hatóságnak az az eljárása, amelynek során a tachográf-kártyát hozzárendeli a tachográf-kártya kérelmezőjének személyéhez vagy üzemeltetői kártya esetén az üzemeltetőhöz;
- g) *menetíró ellenőrzés*: a közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési időre, a szünetre, illetve a megszakításra és a pihenőidőre, továbbá a közúti közlekedésben használt menetíró készülék és adatrögzítő lap, valamint a digitális menetíró készülékekhez szükséges kártyák használatára vonatkozó előírások betartására irányuló hatósági ellenőrzés;
- h) *menetíró készülék*: a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdés a) pontja szerinti készülék;
- i) *menetíró készülék kalibrálása*: az analóg menetíró készülék esetében az analóg menetíró berendezés vizsgálata, továbbá a menetíró berendezés tárolandó és beállítandó paramétereinek, jellemzőinek beállítása, frissítése vagy megerősítése, digitális menetíró készülék esetében a 165/2004/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdés m) pontja szerinti tevékenység;
- j) *menetíró készülék külső kalibrálása*: a menetíró engedélyben szereplő telephelytől eltérő helyszínen végrehajtott kalibrálás;
- k) *menetíró készülék működési elve*: a menetíró készülék adatrögzítésének módja, amely lehet analóg vagy digitális;
- l) *menetíró készülék szerelése*: a menetíró készüléknek és valamennyi tartozékának beépítése, vizsgálata, aktiválása, kalibrálása, tesztelése vagy hitelesítése;
- m) *menetíró műhely*: a menetíró készülék szerelésére érvényes tevékenységi engedéllyel rendelkező gépjárműfenntartó;
- n) *menetíró szerelő*: a menetíró készülék szerelésére érvényes tevékenységi engedéllyel rendelkező személy;
- o) *menetíró vezérképviselő*: valamely menetíró készülék gyártó magyarországi képviselői jogosultságával rendelkező szervezet;
- p) *tanúsítvány*: valamely tachográf gyártó hazai képviselői jogosultságával rendelkező szervezet által kiállított dokumentum arról, hogy a kiállítás időpontjában a gépjárműfenntartó megfelel az e rendeletben a menetíró szerelésre vonatkozó személyi és tárgyi feltételeknek.
- (2) Az intelligens menetíró készülék és ehhez kapcsolódó egységek meghatározása kapcsán a 2016/799 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet 2. cikkében foglaltakat kell alkalmazni.

II. Fejezet

A menetíró műhelyek és menetíró szerelők engedélyezése, nyilvántartása, valamint a menetíró készülék szerelése

1. Általános előírások

3. § (1) Magyarország területén menetíró készülék szerelését – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a menetíró műhelynél foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló menetíró szerelő végezheti.

A menetíró készülék szereléséhez szükséges eszközök és információk rendelkezésére állása esetén, a tevékenységi engedély birtokában a menetíró készülék szerelése a menetíró készülék gyártmányára és típusára vonatkozó korlátozás nélkül végezhető.

(2) Menetíró készüléknek a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járműbe történő beépítését új, még használatba nem vett jármű esetén az (1) bekezdésen túl a jármű gyártójánál vagy a menetíró gyártójánál foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban álló menetíró szerelő végezheti.

2. Menetíró műhelyek engedélyezésével kapcsolatos előírások

Az engedély

4. § (1) Menetíró készülék szerelése csak a közlekedési hatóság által kiadott, menetíró műhely üzemeltetésére vonatkozó tevékenységi engedéllyel (a továbbiakban: műhelyengedély) rendelkező gépjárműfenntartó nevében végezhető.

(2) Műhelyengedély jogosíthat

- a) analóg menetíró készülék szerelésére,
- b) digitális menetíró készülék szerelésére,
- c) analóg menetíró készülék javítására vagy
- d) az a), b) és c) pontok szerinti tevékenységek kombinációira együttesen.

Tárgyi feltételek

5. § (1) A 4. § (2) bekezdés a) pontja szerinti tevékenységre jogosító műhelyengedély kiadásához szükséges tárgyi feltételek:

- a) hidegpadlós, a járműhöz hozzáférhetőséget biztosító helyiség,
- b) a járművek alsó részeihez hozzáférést biztosító szerelőakna vagy emelő berendezés,
- c) szilárd burkolatú, legalább 20 m hosszú és sík mérőszakasz, vagy a készülék kalibrálásának vizsgálatára alkalmas, kalibrálható görgős próbapad,
- d) a készüléktípus besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek,
- e) a készülék gyártója, illetve legalább egy készülékgyártó hazai képviselte által az egyes készüléktípusokhoz meghatározott célszerszámok és további mérőkészülékek,
- f) a készüléktípus beszerelését, kalibrálását, javítását, vizsgálatát, valamint a szükséges eszközök, vizsgálóberendezések megjelölését és használatát tartalmazó – a készülék gyártója vagy a készülékgyártó hazai képviselte által biztosított – műszaki előírások,
- g) a visszaélések elleni védelem eszközeinek biztosítása (ólomzár, plombajel, lepecsételések stb.),
- h) valamennyi menetíró készülékkel kapcsolatosan végzett tevékenység részletes folyamatleírása, amely menetíró készülék-típusonként tartalmazza legalább
- ha) valamennyi beavatkozás részletes technológiai leírását,
- hb) a beavatkozások alkatrész és eszközigényét, és
- hc) a beavatkozások normaidejét.

(2) A 4. § (2) bekezdés b) pontja szerinti tevékenységre jogosító műhelyengedély kiadásához az (1) bekezdésben felsoroltakon túl biztosítani kell

- a) a közlekedési hatósággal közvetlen (on-line), kétirányú adatcserét biztosító informatikai kapcsolatot,

- b) a digitális menetíró készülék adatainak kiolvasásához, letöltéséhez és tárolásához szükséges eszközöket,
- c) digitális menetíró készülék szerelése esetén a tevékenységet végző személy részére kiadott érvényes műhelykártyát,
- d) a műhelykártya biztonságos tárolásához szükséges, az illetéktelen hozzáférést kizáró lemezszekrényt, továbbá
- e) a digitális menetíró készülékről letöltött adatok – illetéktelen hozzáférést megakadályozó módon történő – tárolását lehetővé tevő elektronikus eszközöket, vagy informatikai módszereket.

Személyi feltételek

- 6. § (1)** Menetíró műhelyben a menetíró készülék szerelését olyan személy végezheti, aki érvényes szerelői engedéllyel, valamint digitális menetíró készülék szerelése esetén személyre szóló műhelykártyával rendelkezik.
- (2)** Menetíró műhelyben az analóg menetíró készülék javítását olyan személy végezheti, aki érvényes engedéllyel rendelkezik, valamint az adott készülék gyártója vagy a gyártó hazai képviselője által szervezett képzésen az adott készülék típus javításához szükséges ismereteket elsajátította és erről bizonyítvánnyal rendelkezik.

Engedélyezési eljárás

- 7. § (1)** A műhelyengedély iránti kérelemhez a 8. § (2) bekezdés a), b) és d) pontjában meghatározott adatok megadásán túlmenően csatolni kell
- a) amennyiben a kérelmező nem szerepel a külön jogszabály szerinti köztartozás mentes adatbázisban, annak igazolását, hogy a kérelmező az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül;
 - b) az alkalmazni kívánt menetíró szerelő nevét;
 - c) a képviselőre jogosult személy
 - ca) aláírási címpéldányát, kivéve ha az a cégbejegyzési (változásbejegyzési) eljárásban benyújtásra került és ezt a tényt a cégjegyzék tartalmazza,
 - cb) nyilatkozatát arról, hogy vele szemben nem áll fenn a 15. § szerinti összeférhetetlenség; d) valamely menetíró vezérképviselet által kiállított tanúsítványt;
 - e) a menetíró műhelyként üzemeltetni kívánt telephely címét.
- (2)** A közlekedési hatóság az engedélyezési eljárás során szemle keretében győződik meg arról, hogy a kérelmet benyújtó rendelkezik-e az engedélyezéshez szükséges személyi és tárgyi feltételekkel.
- 8. § (1)** A közlekedési hatóság a műhelyengedélyt kiadja a kérelmezőnek, ha az teljesíti
- a) a menetíró készülék szerelését végző menetíró műhelyekre vonatkozó személyi és tárgyi feltételeket, valamint
 - b) az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló jogszabályokban foglaltakat.
- (2)** A műhelyengedély tartalmazza:
- a) a menetíró műhely üzemeltetője
 - aa) megnevezését,
 - ab) székhelyének címét,

- ac) menetíró készülék szerelésére feljogosított telephelyének címét,
 - ag) elektronikus levelezési címét, valamint
 - ah) a képviselőjére jogosult személy nevét;
 - b) a szerelt menetíró készülék működési elvét (analóg, digitális vagy mindkettő);
 - c) a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adatokkal kapcsolatos, a menetíró műhely által történő adatszolgáltatás módját és az adatok körét;
 - d) a műhely által alkalmazott jeleket és elektronikus biztonsági adatokat.
- (3) A műhelyengedélyben szereplő adatok változása esetén a menetíró műhely képviselője 8 napon belül köteles a változást bejelenteni és a műhelyengedély módosítását kérni.
- (4) A műhelyengedély jogosultja helyébe polgári jogi jogutódja léphet, amennyiben a jogutódlást követő 30 napon belül a jogutódlás megállapítása iránt kérelmet terjeszt elő, és a jelen rendeletben előírt feltételeknek megfelel. A jogutódlás miatti műhelyengedély módosítása iránti kérelemhez csatolni kell a jogutód nevére szóló tanúsítványt.
- (5) Amennyiben a menetíró műhely az engedélyezés alapjául szolgáló feltételeket nem tudja biztosítani, a tevékenységét szüneteltetnie kell, amely szüneteltetést a menetíró műhely köteles a közlekedési hatóságnak 8 napon belül – a szüneteltetés várható időtartamának megjelölésével – írásban vagy elektronikus úton bejelenteni.
- (6) A menetíró műhely a tevékenységét csak a műhelyengedélyben és a vonatkozó technológiai utasításokban foglaltaknak megfelelően végezheti.

Engedély visszavonása

- 9. §** A közlekedési hatóság a műhelyengedélyt visszavonja, ha
- a) a műhelyengedély jogosultja az engedélyben szereplő összes telephelye tekintetében a műhelyengedély visszavonására irányuló kérelmet nyújt be,
 - b) a műhelyengedély jogosultja jogutód nélkül megszűnik,
 - c) a műhelyengedély jogosultjának jogutódja a műhelyengedélyben foglalt feltételeknek nem felel meg,
 - d) megállapítja, hogy a műhelyengedély jogosultja az engedélyezési feltételeknek már nem felel meg,
 - e) a műhelyengedély jogosultja nem rendelkezik érvényes és névre szóló tanúsítvánnyal,
 - f) a menetíró műhely a tevékenységét 6 hónapot meghaladóan szünetelteti, vagy
 - g) a menetíró műhely a működésének második felfüggesztését követően a 20. § (4) bekezdés szerinti valamely magatartást ismételten elköveti.

Menetíró műhelyek nyilvántartása

- 10. § (1)** A közlekedési hatóság nyilvántartást (a továbbiakban: Műhelyjegyzék) vezet a menetíró műhelyekről. A Műhelyjegyzék tartalmazza a menetíró műhely
- a) azon telephelyének címét, amelyen menetíró készülék szerelést végez,
 - b) elektronikus levelezési címét,
 - c) a szerelendő menetíró készülékek működési elvét (analóg, digitális vagy mindkettő), továbbá
 - d) a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikk (3) bekezdése szerinti plombajelet, az elektronikus biztonsági adatokat, valamint a dokumentumhitelesítéshez használt bélyegzők lenyomatát.

3. Menetíró szerelők engedélyezésével kapcsolatos előírások

Menetíró szerelő engedélyezésének feltételei

11. § (1) Menetíró készülék szerelését csak olyan személy végezheti, aki erre a tevékenységre jogosító, a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel (a továbbiakban: szerelői engedély) rendelkezik.

(2) Szerelői engedély az alábbi tevékenységekre vonatkozhat:

- a) analóg menetíró készülék szerelése;
- b) digitális menetíró készülék szerelése.

12. § (1) Szerelői engedélyt a közlekedési hatóság annak a személynek ad ki, akivel szemben nem áll fenn a 15. § szerinti összeférhetetlenség és rendelkezik

a) autószerelő, autótechnikus, autóelektronikai műszerész vagy e rendelet hatálybalépése előtt megszerzett, ezekkel egyenértékű szakképesítéssel, illetve középfokú vagy ennél magasabb műszaki szakirányú végzettséggel, valamint

b) az e tevékenység végzésére jogosító szaktanfolyami képesítéssel az alábbiak szerint:

ba) analóg menetíró készülék szerelésére jogosító tevékenységi engedélyhez analóg menetíró szerelői alapképesítés;

bb) digitális menetíró készülék szerelésére jogosító tevékenységi engedélyhez digitális menetíró szerelői alapképesítés.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában nem említett szakképesítések elfogadásáról a közlekedési hatóság a szakképesítéssel megszerzett szakmai ismeretek tartalma alapján határoz.

(3) A szerelői engedély érvényességének fennmaradásához a menetíró szerelőnek

- a) az (1) bekezdés b) pontja szerinti alapképesítés megszerzését követő 3 éven belül, valamint
- b) továbbképzési képesítés megszerzését követő 3 éven belül

a menetíró készülék működési elvéhez igazodó továbbképzési képesítést kell szereznie.

(4) Az engedély iránti kérelemben meg kell adni a kérelmezőnek a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 27/B. § (2) bekezdés a-d) pontjai szerinti adatait.

(5) A kérelemhez mellékelni kell:

- a) az előírt iskolai végzettséget, szakképesítést igazoló okirat másolatát;
- b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy vele szemben nem áll fenn a 15. § szerinti összeférhetetlenség;
- c) az (1) bekezdés b) pontjában előírt szaktanfolyam elvégzését igazoló dokumentum másolatát.

(6) A szerelői engedély tartalmazza a Kkt. 27/B. § (2) bekezdésben felsorolt adatokat.

Menetíró szerelők névjegyzéke

13. § (1) A közlekedési hatóság a Kkt. 27/B. § (2) bekezdése szerinti Szerelői névjegyzékbe a menetíró szerelőt az engedély jogerőre emelkedését követően, kérelem nélkül veszi fel.

(2) A szerelői engedélyben szereplő adataiban bekövetkezett változásokat a menetíró szerelő a változás bekövetkezését követő 8 napon belül köteles írásban bejelenteni a közlekedési hatóságnak.

Menetíró szerelők képzése

14. § (1) A Kkt. 27/B. § (1) bekezdése szerinti képzési engedély kiadásának feltétele, hogy a kérelmező rendelkezzen:

- a) a menetíró műhely számára e rendelet 5. §-ában meghatározott tárgyi feltételekkel,

- b) legalább öt darab digitális és öt darab analóg, EU jóváhagyással rendelkező – működőképes menetíró berendezést is tartalmazó – a tantervi és vizsgakövetelményben meghatározott tárgyi feltételként szereplő oktatókészlettel,
 - c) menetíró szerelői képzésnek megfelelő menetíróval szerelt járművel,
 - d) a képzési folyamatot is magában foglaló, MSZ EN ISO 9000 szabványsorozatnak megfelelő, tanúsított minőség irányítási rendszerrel,
 - e) szilárd burkolatú, legalább 20 m hosszú, sík mérőszakasszal, az ellenőrzéshez szükséges infra kapukkal és a készülék kalibrálásának vizsgálatára alkalmas, kalibrálható görgős próbapaddal,
 - f) olyan oktatóval, aki:
 - fa) rendelkezik valamelyik menetíró készülék gyártó által öt évnél nem régebben kiállított, képzésre vonatkozó bizonyítvánnyal,
 - fb) főállású alkalmazottja a képzésre engedéllyel rendelkező szervezetnek.
- (2) A menetíró szerelői alap- és továbbképzési képesítések megszerzésének feltételei
- a) az előírt szaktanfolyamon való részvétel, és
 - b) az előírt vizsgakötelezettségek sikeres teljesítése.
- (3) A közlekedési hatóság az előírt vizsgakötelezettségek sikeres teljesítése után
- a) analóg menetíró szerelő, illetve
 - b) digitális menetíró szerelő
- alap- vagy továbbképzési képesítést ad ki.
- (4) A menetíró szerelői alap- és továbbképzési képesítés megszerzéséhez szükséges tantárgyi és vizsgakötelezettséget az 1. melléklet alapján, a közlekedési hatóság által meghatározott tantervi és vizsgakövetelmények tartalmazzák.

4. A menetíró készülék beépítését, vizsgálatát, javítását végző szakemberek, járműfenntartó szervezetek és a velük kapcsolatban álló közúti áruszállítást végző vállalkozások közötti összeférhetlenséggel kapcsolatos rendelkezések

15. § Fuvarozó tevékenységet végző vállalkozás szakmai irányítója

- a) műhelykártyával és menetíró szerelői engedéllyel nem rendelkezhet, valamint
- b) nem lehet a menetíró műhelyt üzemeltető szervezet képviselőjét ellátó személy a szakmai irányítói tevékenység végzése alatt és az annak befejezését követő egy évig.

5. A menetíró készülék szerelésére vonatkozó előírások

Dokumentációs, adatkezelési és jelentési kötelezettség

16. § (1) A menetíró készülék szerelését nyomon követhetően dokumentálni kell.

- (2) A menetíró készülék kalibrálását követően az 2. mellékletben szereplő kalibrálási jegyzőkönyvet kell kiállítani és a járműre új illesztési címkét kell rögzíteni. A kalibrálási jegyzőkönyv szigorú számadású nyomtatványnak minősül. A kalibrálási jegyzőkönyvben a készülék plombáinak kalibrálás előtti és utáni azonosító számát, továbbá analóg menetíró javítása során elhelyezett (cserélt) plombák azonosító számait is fel kell jegyezni.....
- (3) A kalibrálási jegyzőkönyv a műhelykártyáról, illetve a szerelés során a menetíró berendezésből elektronikusan kiolvasott adatok alapján elektronikusan is kitölthető, továbbá a jogosultak számára az adatok hozzáférhetőségének biztosítása mellett elektronikusan tárolható és archiválható.

Menetíró készülékeket befolyásoló eszközökkel kapcsolatos szabályok

17. § (1) A menetíró készüléket befolyásoló eszközök használatának feltárása és megelőzése érdekében a menetíró készülékek közúti ellenőrzések alkalmával és jogosultsággal rendelkező menetíró műhelyek által végzett ellenőrzésével kapcsolatos helyes végrehajtási gyakorlatra vonatkozó iránymutatásokról szóló, 2009. január 23-i 2009/60/EK bizottsági ajánlás Melléklet 4. Fejezet B-D. pontjaiban meghatározott módszereket kell alkalmazni.

(2) A menetíró készüléket befolyásoló eszközök alkalmazásának észlelésekor ennek tényét a közlekedési hatóságnak be kell jelenteni, az eszközt el kell távolítani a járműből és át kell adni közlekedési hatóság számára.

(3) A jelen szakaszban meghatározott dokumentációs, adatkezelési és jelentési kötelezettség teljesítéséért a menetíró műhely a felelős. Ha a menetíró műhely a vizsgálati jelentés elkészítését, a befolyásoló eszközök eltávolítását vagy a befolyásoló eszközök feltárásának bejelentését elmulasztja, akkor a közlekedési hatóság az ellenőrzés során meghatározott jogkövetkezményeket alkalmazhatja a menetíró műhellyel szemben.

(4) A digitális menetíró készülékkel ellátott járművek esetén – a befolyásoló eszköz eltávolítását követően – a menetíró készülék kalibrálása, kizárólag a jármű egység memória megelőző két évben keletkezett valamennyi adatának a letöltését, a műszaki hibák és az események elemzését, a digitális aláírás érintetlenségéről való meggyőződést követően kezdhető meg.

Menetíró készülékek szerelése

18. § (1) A digitális menetíró készülék által gyűjtött és tárolt valamennyi olyan adatot, amelyet a menetíró készülék a szerelés megkezdését megelőző 2 évben rögzített, ezeket a szerelés megkezdése előtt, az adatok ellenőrizhetőségének céljából le kell tölteni (a továbbiakban: letöltött adatok). A letöltött adatokat a digitális menetíró műhely 2 évig köteles megőrizni. A letöltött adatok kizárólag a jármű üzemeltetője, valamint a közlekedési hatóság számára adhatóak át.

(2) Amennyiben a tárolt adatok letöltése nem lehetséges, a menetíró műhely a járművet üzemeltető szállító vállalkozás részére egy adat-letölthetlenségi tanúsítványt állít ki. Az adat-letölthetlenségi tanúsítvány másolatát a műhely köteles legalább két évig megőrizni és – külön felszólítás nélkül – a kiállítást követő 8 napon belül, a javítást és kalibrálást követően a (6) bekezdésben leírtaknak megfelelően a menetíró készülék adatmemóriájából letöltött – rendelkezésre álló – adattartalommal a közlekedési hatóság számára elektronikusan megküldeni.

(3) Az (1) bekezdés szerint letöltött adattartalmat a menetíró műhely köteles a közlekedési hatóság számára átadni, az engedélyben és a Műhelyjegyzéket vezető közlekedési hatóság honlapján közzétett útmutatóban meghatározott módon és rendszerességgel.

(4) A külső kalibrálás a műhelyengedélyt kiadó közlekedési hatóság részére történő előzetes bejelentés alapján elvégezhető az adott telephely 30 kilométeres sugarú körében lévő, az 5. § (1) bekezdés a) - g) pontjaiban szereplő tárgyi feltételekkel rendelkező telephelyen is. A külső kalibrálást legkésőbb a kalibrálás megkezdését megelőző munkanapon be kell jelenteni a közlekedési hatóság részére.

(5) Egyedi kérelemre a műhely engedélyt kiadó közlekedési hatóság engedélyezheti az adott telephely 30 kilométeres sugarú körén kívüli külső kalibrálást is. Az engedélynek tartalmaznia kell a helyszínt (helyszíneket) és az időintervallumot is!

(6) Menetíró vezérképviselő – a műhelyengedélyt kiadó közlekedési hatóság részére történő előzetes bejelentést követően – jogosult az egész ország területén menetíró készülék szerelést végezni.

(6) Digitális menetíró készülék külső kalibrálása esetén, a kalibrálás elvégzését követően le kell tölteni és legkésőbb a kalibrálást követő munkanapon a közlekedési hatóság számára a (3) bekezdésben nevesített útmutatóban foglaltak szerint elektronikus úton meg kell küldeni legalább az alábbiakban felsorolt járműegység memóriájában tárolt adatokat a hozzájuk tartozó elektronikus aláírással:

- a) járműre vonatkozó adatok;
- b) tevékenységekre vonatkozó adatok a kalibrálást megelőző 90 napos időtartamra;
- c) eseményekre és hibákra vonatkozó adatok;
- d) a jármű sebességére vonatkozó adatok;
- e) technikai és kalibrálási adatok.

(7) A menetíró készülék szereléséhez szükséges menetíró készülék vizsgáló műszereket 12 havonta szükséges kalibrálni.

(8) A menetíró készülék szerelését a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet előírásainak betartásával, a menetíró készülék vizsgálatára és beállítására alkalmas kalibrált műszer és vizsgáló berendezés megfelelő használatával, valamint a mérő és vizsgáló berendezések (műszerek) alkalmazási (gyári kezelési) utasításainak betartásával kell elvégezni.

(9) Az analóg menetíró készülék belső plombáinak felnyitásával járó javítási tevékenység az alábbiakban szereplő további feltételek megléte esetén végezhető:

- a) a javítás elvégzéséhez szükséges műszaki dokumentációk és folyamat leírások;
- b) a javítás végzéséhez szükséges célszerszámok és alkatrészek;
- c) a készüléktípus javítására felkészítő – a készülékgyártó vagy annak hazai képviselője által szervezett – tanfolyam elvégzése.

A műhelykártya használata

19. § (1) A menetíró műhely vezetője köteles gondoskodni arról, hogy

- a) a műhelykártyát – az 5. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott módon az illetéktelen hozzáférés ellen védve – a menetíró műhelyben tárolják,
- b) a műhelykártyát kizárólag a tulajdonosa használhassa,
- c) a műhelykártyát a kártyakibocsátó hatóságnál leadják, amennyiben
 - ca) a digitális menetíró készülék szerelésére engedéllyel rendelkező menetíró műhely (továbbiakban: digitális menetíró műhely) e tevékenységét megszünteti,
 - cb) a közlekedési hatóság a digitális menetíró műhely ellenőrzése alapján a tevékenység végzését felfüggesztette,
 - cc) a műhelykártya tulajdonosának a digitális menetíró műhelyben folytatott tevékenysége megszűnik.

(2) A műhelykártyát kizárólag annak tulajdonosa személyesen – a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az e rendeletben meghatározott előírások betartásával – használhatja. A műhelykártya a kártyatulajdonost foglalkoztató digitális menetíró műhelyben, továbbá – annak megbízása alapján, a közlekedési hatósághoz történő előzetes bejelentéssel – más menetíró műhelyben, vagy az illesztett jármű üzemben tartójának telephelyén használható.

6. A menetíró készülék szerelésének hatósági ellenőrzése

20. § (1) A közlekedési hatóság

- a) bejelentés nélküli ellenőrzés formájában,
- b) eseti célellenőrzés formájában, vagy
- c) a rendelkezésre álló elektronikus adatok elemzésével

rendszeresen ellenőrzi a menetíró készülékek szerelését, amely során kiemelten vizsgálja a menetíró műhely tevékenységét, a jogszabályi előírásoknak, illetve a műhelyengedélyben foglaltaknak való megfelelést, valamint a műhelykártya jogszerű használatát.

(2) A közlekedési hatóság a műhelykártya jogosulatlan vagy szabálytalan használata, vagy a műhelykártya meghamisításának alapos gyanúja esetén – ismétlődő, vagy a menetíró műhely vezetőjének felróható esetben – a menetíró műhely tevékenységét egy évig terjedő időre felfüggesztheti.

(3) A meghamisított műhelykártyát a Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pont aa) alpont szerint ellenőrzésre jogosult szervezet a helyszínen elveszi, és a műhelykártya bevonását kezdeményezve azt a kártyakibocsátó hatósághoz továbbítja.

(4) Ha a menetíró műhelyben a menetíró szerelő, a menetíró műhely vezetője, vagy a menetíró műhely más alkalmazottja

- a) akadályozza a hatósági ellenőrzést,
 - b) az információs rendszerekben rögzítendő adatokban bekövetkezett változást nem vagy nem határidőben jelenti be,
 - c) a tevékenységét nem a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek és a tanúsítvány szerinti technológiai leírásoknak megfelelően végzi,
 - d) az engedélyben szereplőtől eltérő működési elvű menetíró készüléket szerel,
 - e) a hitelesítésre kötelezett műszerek időszakos vizsgálatát elmulasztja,
 - f) a műhelykártyát jogosulatlanul használja, vagy
 - g) a műhelykártyát meghamisítja, vagy erre kísérletet tesz,
 - h) az adatletöltési, adattovábbítási vagy adatmegőrzési kötelezettségének nem tesz eleget
- a közlekedési hatóság a műhelyengedélyét első alkalommal történő elkövetés esetén 30 napig, második alkalommal történő elkövetés esetén 90 napig felfüggeszti.

(5) Ha a műhelyengedélyt a közlekedési hatóság a 9. § g) pontja szerint visszavonja a menetíró műhely részére újabb műhelyengedély legkorábban a visszavonásról szóló határozat jogerőre emelkedésének napját követő 1 év elteltével adható.

7. Menetíró műhelyek vezérképviseleti tanúsítványa

21. § (1) A menetíró műhelyek auditálását menetíró vezérképviselet végezheti. Az auditnak ki kell terjednie a menetíró készülék szerelési tevékenység végzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételekre, a szerelési és adminisztratív folyamatokra és eljárásokra, valamint az alkalmazott biztonsági intézkedésekre és a műhelykártyák kezelésére. Az auditról a menetíró vezérképviselet a 3. melléklet szerinti tartalommal auditálási jegyzőkönyvet rögzít.

(2) A sikeres auditról a menetíró vezérképviselet 2 évig érvényes tanúsítványt bocsát ki, mely igazolja, hogy a műhely rendelkezik a menetíró készülék szereléséhez szükséges személyi és tárgyi feltételeknek, folyamataik, eljárásaik, biztonsági intézkedéseik és a műhelykártyák kezelése megfelelnek a jogszabályi és a gyártó által előírt feltételeknek.

(3) A vezérképviselet a (1) bekezdésben meghatározott auditálási jegyzőkönyvet a közlekedési hatóságnak megküldi.

(4) A menetíró műhelynek folyamatosan (megszakítás nélkül) rendelkeznie kell érvényes tanúsítvánnyal. A meglévő tanúsítvány 30 nappal lejáratát megelőzően az audit elvégzését kötelező.

8. Nemzeti és nemzetközi adatközlésre vonatkozó feltételek

22. § A közlekedési hatóság megküldi a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikk (3) bekezdésében meghatározott, a menetíró műhelyekkel, járműgyártókkal és szerelőkkel kapcsolatban, a menetíró készülék beépítésével és vizsgálatával összefüggésben nyilvántartott, szükséges információkat a Bizottságnak.

III. Fejezet

A tachográf-kártya és a menetíró készülék jóváhagyásával kapcsolatos előírások

1. A menetíró készülék, az adatrögzítő lap és a tachográf-kártya típusjóváhagyása

EK-típusjóváhagyási eljárás

23. § (1) Az EK-típusjóváhagyási okmányt a közlekedési hatóság, mint jóváhagyó hatóság adja ki, a gyártó kérelmére, a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikkében meghatározott feltételek fennállása esetén,

a) a menetíró készülék típusára a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 16. cikke alapján,

b) az adatrögzítő lap típusára a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikke alapján,

c) a tachográf-kártya típusára a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke alapján.

(2) Az EK-típusjóváhagyás iránti kérelmet írásban kell benyújtani a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 12. cikk (1) bekezdésében meghatározott, a típusbizonyítványban és a műszaki leírásban rögzítendő adatok közzétételével.

(3) Az EK-típusjóváhagyási eljárás díjára, valamint a díj megfizetésére a járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó jóváhagyási jel („E” vagy „e” jel) használati engedélyére a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottakat kell alkalmazni.

(4) A menetíró készülékeket és az intelligens közlekedési rendszereket összekapcsoló interfész menetíró készülékbe történő beszerelésére és az így kialakított menetíró készülék típusjóváhagyására a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 10-11. cikk rendelkezéseit kell alkalmazni.

(5) A jóváhagyó hatóság szakértő bevonásával ellenőrzi a menetíró készüléknek, az adatrögzítő lapnak, valamint a tachográf-kártyának az általa kiadott jóváhagyás alapjául szolgáló mintával való egyezőségét.

(6) Az ellenőrzés eredménye, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT tagállam) illetékes hatóságától kapott megkeresés alapján a jóváhagyó hatóság meghozza a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 18. cikkében meghatározott intézkedéseket.

(7) A 2016/799 bizottsági (EU) végrehajtási rendeletben meghatározott intelligens menetíró készülékek típusvizsgálata során az eljárást a végrehajtási rendeletben meghatározott kiegészítő rendelkezésekkel együtt kell elvégezni. Ezen eljárások során a közlekedési hatóság a gyártót vagy meghatalmazottját további információk benyújtására kérheti fel.

(8) A közlekedési hatóság a korábban kiadott típusjóváhagyását felülvizsgálhatja vagy kiterjesztheti, amennyiben a gyártó vagy meghatalmazottja a 2016/799 bizottsági (EU) végrehajtási rendeletben meghatározott a menetíró készüléken végrehajtott módosításokra alapoztan.

2. A típusjóváhagyással kapcsolatos adatszolgáltatás

24. § A jóváhagyó hatóság ellátja a 165/2014/EU rendelet 15. cikkében az EGT tagállamok illetékes hatóságai részére meghatározott nemzetközi adatközlési és értesítési feladatokat.

3. Tachográf kártyák kiadása

25. § (1) A kártyakiadási kérelem benyújtásakor a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott természetes személyazonosító adatokat, továbbá az üzembentartóra vagy a menetíró műhelyre vonatkozó adatokat a közlekedési hatóság által meghatározott formanyomtatványon kell megadni, valamint ezek hitelességét személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvánnyal kell igazolnia.

(2) A kártyakibocsátó hatóság a tachográf-kártya kiadására irányuló kérelem átvételével egyidejűleg a gépjárművezetői kártya, az ellenőri kártya, valamint a műhelykártya esetén a kérelmező személy képmását és névaláírását elektronikus úton rögzíti.

(3) A kártya kiadása iránti kérelmet el kell utasítani, ha a kérelmező

- a) a kártya kiadásához tartozó természetes személyazonosító adatainak, névaláírás mintájának vagy képmásnak a kártyakibocsátó hatóság, valamint a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó által történő kezeléséhez nem adja írásbeli hozzájárulását, vagy
- b) már rendelkezik – a kérelmezzel megegyező típusú – hatályos tachográf-kártyával, vagy
- c) nem rendelkezik a kártya kiadáshoz szükséges feltételekkel.

(4) A kártyakiadási eljárás során a kártyakibocsátó hatóság, továbbá megbízása alapján a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó a részére átadott személyazonosító adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben, a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a Kkt.-ben meghatározott módon kezeli.

(5) A tachográf-kártya időbeli hatálya a kiadásától számítva:

- a) gépjárművezetői kártya és üzembentartói kártya esetén 5 év;
- b) ellenőri kártya esetén 2 év;
- c) műhelykártya esetén 1 év.

26. § (1) A kártyakiadási eljárás megkezdésekor a kártyakibocsátó hatóság a bemutatott okmányok, a Kkt. 44/A. §-a szerint nyilvántartás (a továbbiakban: kártyanyilvántartás), valamint az EGT tagállamok közti elektronikus kapcsolat útján ellenőrzi, hogy a kérelmező rendelkezik-e érvényes tachográf-kártyával.

(2) A tachográf-kártyához elektronikus biztonsági kódok abban az esetben rendelkezhetők, ha

- a) fennállnak a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben a tachográf-kártya kiadásához meghatározott feltételek,
- b) azonos típusú érvényes tachográf-kártyával a kérelmező nem rendelkezik, illetve az új kártya érvényességének kezdete a régi kártya lejáratához igazodik,

c) a kérelmező személy szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van.

(3) A (2) bekezdésben foglaltak teljesülése esetén állítható elő a megszemélyesített tachográf-kártya.

27. § (1) A megszemélyesített kártyák adatairól, valamint a kapcsolódó elektronikus biztonsági adatokról a kártyakibocsátó hatóság vezeti a kártyanyilvántartást. A kártyanyilvántartásban a kiadott tachográf-kártyán rögzített adatokat kártyatípusonként külön adatállományban kell rögzíteni.

(2) A kártyanyilvántartásból adatszolgáltatás csak a hatósági feladatának ellátásához szükséges adatokra kiterjedően jogszabályban erre felhatalmazott szervezet számára teljesíthető.

28. § (1) A megszemélyesített, előállított és nyilvántartásba vett gépjárművezetői és üzembentartói kártya – a kérelmező választása szerint – személyesen a kérelem benyújtásának helyén vehető át, vagy postai úton továbbítható.

(2) A műhelykártyát a menetíró műhely, az ellenőri kártyát a Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pont aa) alpont szerint ellenőrzésre jogosult szervezet részére kell postai úton továbbítani.

(3) A műhelykártyához tartozó személyes azonosító kód kizárólag a kártyatulajdonos részére adható át, illetve postázható.

(4) A 36. § (3) bekezdés a) pontja esetén a tachográf-kártya tulajdonosának a bejelentése alapján a kártyakibocsátó hatóság a tachográf-kártyát hatálytalanítja és annak tényét a nyilvántartásba bejegyzi.

(5) A kártyanyilvántartásból megállapítható kártyatulajdonos kérelme alapján a kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával a korábban kiadott tachográf-kártya helyett új, azzal azonos érvényességű tachográf-kártyát ad ki, amennyiben:

- a) az elveszett, ellopták, vagy megsemmisült,
- b) valamely okból az működésképtelenné vált,
- c) annak időbeli hatálya lejárt,
- d) a kártyatulajdonos szokásos tartózkodási helye külföldi ország helyett Magyarország területe lett.

(6) Az (5) bekezdés b) és c) pontja esetén a kártyacsere kérelemhez csatolni kell a korábban kiadott tachográf-kártyát, melyet a kártyakibocsátó hatóság visszavon.

(7) Az (5) bekezdés d) pontja alapján indult eljárás során az új tachográf-kártya átvételekor a külföldi hatóság által kibocsátott tachográf-kártyát be kell vonni, amelyet a bevonás okának megjelölésével további intézkedés céljából meg kell küldeni a kibocsátó hatósághoz.

29. § (1) A Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pont aa) alpont szerint ellenőrzésre jogosult szervezet a tachográf-kártyát a helyszínen elveszi, ha az ellenőrzés során annak gyanúja merül fel, hogy

- a) a tachográf-kártyát meghamisították,
- b) a tachográf-kártyát nem az a személy használja, aki számára azt kiadták,
- c) a kártya tulajdonosa a tachográf-kártyát a valóságnak meg nem felelő nyilatkozat, vagy hamisított okmányok alapján kapta.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott gyanút megalapozza, ha

- a) a tachográf-kártyán vagy annak elektronikus tároló egységén javítás, törlés vagy más illetéktelen beavatkozás jelei észlelhetők,
- b) a tachográf-kártya anyaga, kivitele a valótól eltér, vagy
- c) a nyilvántartás szerint a tachográf-kártya kiadására nem került sor.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezet a tachográf-kártya elvételéről átvételi elismervényt ad, amely tartalmazza az elvétel e rendeletben meghatározott jogalapját és a tachográf-kártya azonosításához szükséges adatokat.

(4) A helyszínen elvett tachográf-kártyát, valamint az intézkedésről készült jegyzőkönyv egy példányát az (1) bekezdésben meghatározott szervezet három napon belül a kártyakibocsátó hatóságnak, külföldi hatóság által kibocsátott kártya esetén a közlekedési hatóságnak megküldi.

(5) Az (1) bekezdés b) pontja alapján a tachográf-kártyát akkor kell elvenni, ha a tachográf-kártya jogosítottja nincs a helyszínen. Az elvett tachográf-kártya csak a kártyatulajdonosnak adható vissza.

(6) A visszavont tachográf-kártyát a kártyakibocsátó hatóság egy naptári évvel a leadást követően selejtezi.

Gépjárművezetői kártyára vonatkozó különleges előírások

30. § (1) Gépjárművezetői kártya annak a kérelmező magánszemélynek adható ki, aki rendelkezik gépkocsi vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel.

(2) Amennyiben egy kártyabirtokos egy időben rendelkezik a gépjárművezetői kártyán kívül egyéb (ellenőri vagy műhely) kártyával is, ugyanabba a járműegységbe kizárólag az egyik kártyáját helyezheti be. A kártyabirtokos nem vezethet olyan járművet, amelyet ő korábban ellenőrzött vagy kalibrált, illetve nem ellenőrizhet vagy kalibrálhat olyan járművet, amelyet az ellenőrzést vagy a kalibrálást megelőzően egy éven belül vezetett.

Üzembentartói kártyára vonatkozó különleges előírások

31. § (1) Az üzembentartói kártya kiadását közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás esetén a vállalkozás szakmai vezetője – eljárási jogosultságának igazolása után – kérelmezheti.

(2) Egy közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás egyidejűleg több érvényes üzembentartói kártyával is rendelkezhet.

Műhelykártyára vonatkozó különleges előírások

32. § (1) Műhelykártya annak a menetíró szerelőnek adható ki, aki foglalkoztatásra irányuló jogviszonyban áll egy műhelyengedéllyel rendelkező menetíró műhellyel és szerelőkre vonatkozó feltételeknek megfelel, más típusú tachográf-kártyával nem rendelkezik és vele szemben nem áll fent a 15. § szerinti összeférhetetlenség.

(2) A műhelykártya kiadása iránti kérelmen a digitális menetíró műhely vezetőjének nyilatkoznia kell az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesüléséről.

(3) Érvényes gépjárművezetői kártyával rendelkező személy műhelykártyát abban az esetben kaphat, ha az igényléssel egyidejűleg a gépjárművezetői kártyát leadja.

(4) A kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban a műhelykártyák adatai alapján – a közlekedési hatóság útján – teljesíti a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 31. cikk (1) és (2) bekezdésében meghatározott adatszolgáltatási kötelezettséget.

33. § (1) A közlekedési hatóság visszavonja a személyre szóló műhelykártyát, ha

a) azt a menetíró szerelő kéri,

b) a menetíró szerelő elhalálozott,

c) a műhelykártya kiadásának feltételei már nem állnak fenn,

- d) a közlekedési hatóság visszavonja a menetíró szerelő szerelői engedélyét és törli őt a névjegyzékből a Kkt. 27/B. § (6) bekezdése szerint,
 - e) a műhelykártya kérelmezése során a menetíró szerelő valótlan adatokat adott meg,
 - f) a menetíró szerelő az e rendeletben meghatározott kötelezettségeit – az első megszegést megállapító határozat jogerőre emelkedésétől számított – 2 éven belül legalább további 4 esetben megszegte,
 - g) a menetíró szerelő az e rendeletben előírt továbbképzési kötelezettségét határidőn belül nem teljesítette, és a határidő elmulasztása esetén igazolási kérelmet nem nyújtott be, vagy benyújtott, de azt, a közlekedési hatóság elutasította.
- (2) A Kkt. 27/B. § (6) bekezdés d) pontja szerinti súlyosan szegi meg kötelezettségeit az a menetíró szerelő, aki
- a) a vizsgálat során a mérőműszerek mérési eredményét befolyásolja,
 - b) a menetíró készülék működésének befolyásolására alkalmas eszközt épít be, vagy ilyen beépített eszköz használatát nem kifogásolja meg,
 - c) a menetíró készüléket úgy kalibrálja, hogy az a rögzített adatok befolyásolására, megváltoztatására alkalmas, vagy
 - d) valótlan adatot rögzít.

Ellenőri kártyákra vonatkozó különleges előírások

- 34. §** (1) Ellenőri kártya kiadását a menetíró ellenőrzésére hatáskörrel rendelkező hatóság vezetője kérheti az általa foglalkoztatott menetíró ellenőr számára a közlekedési hatóságtól. Ellenőri kártya a 38. § szerint a menetíró ellenőrzésére kijelölt személy részére kérhető.
- (2) Az (1) bekezdéstől eltérően, ellenőri kártyát, közúti közlekedési szakterületre bejegyzett – menetíró ellenőri tanfolyamot végzett – igazságügyi szakértő is igényelhet.
- (3) Az ellenőri kártya kiadásakor – az ellenőrző hatóság és a közlekedési hatóság közötti megállapodás esetén – a menetíró ellenőrök adatainak és képmásának rögzítését a menetíró ellenőrt foglalkoztató ellenőrző hatóság is elvégezheti.
- (4) A menetíró ellenőr és a (2) bekezdésben meghatározott igazságügyi szakértő az ellenőri kártyát kizárólag a feladatkörébe tartozó ellenőrzés során, és kizárólag személyesen használhatja.
- (5) A menetíró ellenőrt foglalkoztató ellenőrző hatóság köteles gondoskodni arról, hogy
- a) a szolgálaton kívüli menetíró ellenőr ellenőri kártyáját illetéktelen hozzáférés ellen védve tárolják,
 - b) az ellenőri kártyát kizárólag a kártyatulajdonos használhassa,
 - c) az ellenőri kártyát a közlekedési hatóságnál leadják, ha az ellenőri kártya tulajdonosának a menetíró ellenőri jogállása megszűnik.

IV. Fejezet

Menetíró készülékek használatával összefüggő rendelkezések

1. A menetíró készülék, az adatrögzítő lap, a tachográf-kártya használata

- 35. §** (1) A menetíró készülék csak a típusához jóváhagyott és a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt adatokkal ellátott adatrögzítő lappal vagy nyomtató papírral, továbbá érvényes, működőképes és a járművezető részére kiadott tachográf-kártyával használható.

(2) Az üzemben tartó köteles biztosítani, hogy a menetíró készülékkel ellátott járművet olyan személy vezesse, aki rendelkezik a menetíró készülék szabályos működtetéséhez a menetíró készülék működési elve szerint szükséges ismeretekkel és

a) a menetíró készülék típusához jóváhagyott, elegendő mennyiségű adatrögzítő lappal, vagy
b) a digitális menetíró készülékkel felszerelt jármű esetén a személyére szólóan kiadott, érvényes gépjárművezetői kártyával, továbbá elegendő mennyiségű nyomtatópapírral.

(3) A járművezető a menetíró készülékkel ellátott járművel való munkavégzés során köteles a menetíró készüléket, valamint az adatrögzítő lapot, illetve a tachográf-kártyát az 561/2006/EK rendeletben, valamint a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott módon használni.

(4) Az üzemben tartó köteles gondoskodni arról, hogy

a) 1 évre visszamenően rendelkezésre álljanak a járművét vezető járművezetők tevékenységének a dokumentálására

aa) analóg menetíró készülék esetén az adatrögzítő lapok,

ab) digitális menetíró készülék esetén a digitális menetíró készülék által rögzített adatok, elektronikus formában és

b) az a) pontban foglaltakat a közlekedési hatóság felhívására rendelkezésre bocsássák.

(5) A (4) bekezdés a) pont ab) alpontjában foglaltak teljesítése érdekében az üzemben tartó köteles

a) a foglalkoztatott járművezetőjének gépjárművezetői kártyájáról – amennyiben az adott időszakban a kártyát használták – 28 naponként legalább egy alkalommal, valamint az üzemben tartott járművébe beépített digitális menetíró készülékről 90 naponként legalább egy alkalommal a tárolt adatokat letölteni,

b) a javításra kerülő menetíró készülék esetén a digitális menetíró készüléket javító műhely által letöltött adatokat átvenni, továbbá

c) a letöltött adatokat elektronikus adattárolón – a fájlok megváltoztathatatlanságát biztosító elektronikus aláírásokkal együtt, változatlan formában – a letöltést követő 12 hónapig megőrizni, és a közlekedési hatóság számára ellenőrzés céljából rendelkezésre bocsátani.

36. § (1) Az üzemben tartó, illetve távollétében a járművezető a menetíró készülék meghibásodása esetén köteles gondoskodni arról, hogy

a) a fuvarfeladat befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb a meghibásodást követő egy héten belül a menetíró készülék javítása az erre jogosult menetíró műhelyben megtörténjen, és

b) a járművel a javítás megtörténteig új fuvarfeladatot ne kezdjenek meg.

(2) Amennyiben a jármű fuvarfeladata a menetíró készülék meghibásodását követő egy héten belül nem fejeződik be, a menetíró készülék megjavíttatásáról a járművezető köteles – a fuvarfeladat megszakításával – gondoskodni.

(3) A kártyatulajdonos a közlekedési hatóságnál köteles bejelenteni, ha a részére kiadott tachográf-kártya

a) elveszett, megsemmisült vagy azt ellopták,

b) megrongálódás, elhasználódás vagy egyéb ok miatt működésképtelenné vált.

2. A menetíró készülékek hatósági ellenőrzése során keletkezett személyazonosító adatok kezelése

37. § (1) A menetíró készülékek használatával összefüggésben a közlekedési hatóság az általa végzett ellenőrzések során keletkezett személyazonosító adatokat, a Kkt. 46/A. §-ának rendelkezései szerint jogosult a közlekedési hatóság rögzíteni és feldolgozni.

(2) A rögzített személyes adatok további felhasználására, kezelésére személyekhez kötött történő gyűjtésére a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. és 9 cikk rendelkezéseit is alkalmazni kell.

(3) A 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 43. cikk rendelkezéseinek megfelelően a menetíró készülékkel foglalkozó fórumon hazánk képviselőjében közreműködő szakértő személyt a közlekedési hatóság jelöli ki.

3. Menetíró ellenőrök tevékenységével kapcsolatos előírások

38. § (1) Menetíró ellenőr tevékenységet a menetíró ellenőrzésre hatáskörrel rendelkező hatóság vezetője által a menetíró ellenőrzésre kijelölt személy végezhet.

(2) A menetíró ellenőrzésre olyan – az ellenőrző hatóság által foglalkoztatott – személy jelölhető ki, aki eleget tesz a (4) bekezdés szerinti képzettségi feltételeknek és menetíró ellenőri alapképesítést szerez.

(3) A menetíró ellenőrnek az alapképesítés megszerzését követő 5 éven belül továbbképzési képesítést kell szereznie, majd 5 évente a továbbképzési képesítés követelményeinek megfelelő vizsgát kell tennie.

(4) A menetíró ellenőri képesítés (alapképesítés, továbbképzési képesítés) megszerzésének feltétele

a) az előírt képzésen való részvétel, és

b) az előírt vizsgakötelezettség sikeres teljesítése.

(5) A (3) bekezdés szerinti képzést a közlekedési hatóság vagy az általa kijelölt képzőszerv, a vizsgát a közlekedési hatóság szervezi.

(6) A menetíró ellenőri képesítés megszerzéséhez szükséges tantárgyi és vizsgakötelezettséget az 1. melléklet alapján a közlekedési hatóság által meghatározott tantervi és vizsgakövetelmények tartalmazzák.

(7) A közlekedési hatóság az előírt vizsgakötelezettségek sikeres teljesítése után a képzésnek megfelelő menetíró ellenőr képesítést ad ki.

V. Fejezet

Záró rendelkezések

39. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

40. § Az e rendelet hatályba lépését megelőzően

a) érvényes ellenőri kártyával rendelkező ellenőrző tisztviselők esetében a képzésükre,

b) érvényes műhelykártyával rendelkező menetíró szerelők esetében a képzésükre,

c) érvényes engedéllyel rendelkező műhelyek esetében a tanúsítványra

vonatkozó rendelkezéseket 2017. december 31-étől kell alkalmazni.

41. § Ez a rendelet

a) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló

561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet; és

b) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2016. március 18-i 2016/799 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

42. § (1) Hatályát veszti a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet.

(2) Hatályát veszti a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet

a) 2. § e) – i) pontja,

b) 10. § (6) és (8) bekezdése,

c) 11. § (2) bekezdés e) pontja,

d) 11. § (3) bekezdése,

e) 14. § (1) és (1a) bekezdése,

f) 1. számú melléklet 18. pontja,

g) 3. számú melléklet 15. pontja,

h) 9. és 10. számú melléklete.

(3) Hatályát veszti a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet

a) 5. számú melléklet 3. pont alatti táblázatában lévő "menetíró illesztése, vizsgálata" és "sebességkorlátozó vizsgálata" sorai;

b) 6. számú melléklet táblázatában lévő "menetírót ellenőrző műszer" és "sebességkorlátozó ellenőrző műszer" sorai;

c) 7. számú melléklet táblázatában lévő "menetíró vizsgáló műszer" és "sebességkorlátozó vizsgáló műszer" sorai.

1. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez***A menetíró szerelőre és a menetíró ellenőrre vonatkozó képesítési követelmények*****1. Az „Analóg menetíró szerelő alapképesítés”**

A képesítés megszerzéséhez a menetíró szerelő jelöltnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az azokat követő vizsgákból áll.

1.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

- a) az analóg menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi ismeretek (1 óra),
- b) az analóg menetíró készülékek kezelési szabályainak elsajátítása (1 óra),
- c) a kalibrálási jegyzőkönyv létrehozása, a folyamat dokumentálása (1 óra).

1.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

- a) a jóváhagyással rendelkező analóg menetíró készülékek szerkezeti egységeinek és azok működésének megismerése, az analóg menetíró készülék egységeinek elhelyezkedése, a kalibrálás, metrológiai ismeretek, készülék időszakos felülvizsgálatának menete (3 óra),
- b) az analóg menetíró készülékek be és kiszerezésének szabályai, plombálási pontok megismerése (1 óra),
- c) az alkalmas vizsgáló eszközök működésének, csatlakozási helyeinek megismerése, az eszközök kezelésének elsajátítása (2 óra),
- d) az analóg menetíró készülék ellenőrzésének folyamata, a kalibrálás, az időszakos felülvizsgálat menete, a leggyakrabban elkövetett hibák ismertetése, a beépített manipulációs eszközök működése, észlelésük folyamata (2 óra).

1.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

- a) analóg menetíró készülék (tachográf fej, kábel, jeladó) ellenőrzési ismeretek (2 óra),
- b) az alkalmas programozó eszközök kezelése, a kalibrálás gyakorlati végrehajtása, beállítási (w, k, l) értékek meghatározása (2 óra),
- c) komplex kalibrálási és ellenőrzési művelet végrehajtása és a folyamat megfelelő dokumentálása (1 óra).

1.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

1.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

1.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

1.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

1.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

1.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

1.6. „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati vizsgatárgy

1.6.1. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyát követő gyakorlati vizsga, melynek megoldására 60 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

1.6.2. A vizsgán a vizsgázónak, egy szerelési, dokumentálási, kalibrálási feladatot szimulálva kell számot adnia tudásáról.

1.6.3. Sikertelen a vizsga ha:

a) a szerelési, kalibrálási művelet során sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a dokumentálási feladatait illetően.

2. Az „Analog menetíró szerelő továbbképzési képesítés”

A képesítés megszerzéséhez az analog menetíró szerelőnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az elméleti tantárgyakat követő egy-egy elméleti vizsgából áll.

2.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája az analog menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi szabályozás változásának ismertetése és tapasztalatok cseréje (1 óra).

2.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája a manipulációs eszközök eltávolításának módja, új manipulációs technikák bemutatása és tapasztalatok megosztása (2 óra).

2.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának tematikája az analog menetíró készülék kalibrálási, kiszerelési, beszerelési művelet végrehajtása, annak megfelelő dokumentálása és tapasztalatok cseréje (2 óra).

2.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

2.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

2.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

2.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

2.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

2.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

3. A „Digitális menetíró szerelő alapképesítés”

A képesítés megszerzéséhez a digitális menetíró szerelő jelöltnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az azokat követő vizsgákból áll.

3.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) a digitális menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi ismeretek (1 óra),

b) az kalibrálási folyamat dokumentálása, a műhelykártya kezelésének szabályai (1 óra),
ugyanaz mint 1.1 c.)

c) az adatletöltés, adatkezelés, adatmegőrzés és az adatok kiszolgáltatásának szabályai (1 óra).

3.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikai óraszámával:

a) jóváhagyással rendelkező digitális menetíró készülékek szerkezeti egységeinek és azok működésének megismerése, a készülék egységeinek elhelyezkedése, az aktiválás, a kalibrálás, metrológiai ismeretek (3 óra),

b) digitális menetíró készülékek be és kiszerelésének szabályai, plombálási pontok megismerése, a mozgásérzékelő szerkezete és működése (1 óra),

c) digitális menetíró készülékek kezelési szabályainak elsajátítása, piktogram ismeret (1 óra),

d) az alkalmas vizsgálóeszközök működésének, csatlakozási helyeinek megismerése, az eszközök kezelésének elsajátítása, szoftverismeret, kinyomatok és a technikai adatok bevitelének szabályai (2 óra),

e) digitális menetíró készülék ellenőrzésének folyamata, az aktiválás és a kalibrálás, a leggyakoribb elkövetett hibák ismertetése, eszközök működése, észlelésük folyamata (2 óra).

3.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának kötelező tematikai óraszámával:

a) digitális menetíró készülék (fedélzeti egység, kábel, mozgásérzékelő) ellenőrzési ismeretek (2 óra),

b) az alkalmas programozó eszközök kezelése, az aktiválás és a kalibrálás gyakorlati végrehajtása, beállítási (w, k, l) értékek meghatározása (2 óra),

c) aktiválás, kalibrálási és ellenőrzési művelet végrehajtása a folyamat megfelelő dokumentálása (1 óra).

3.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

3.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

3.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

3.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

3.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

3.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

3.6. „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati vizsgatárgy

3.6.1. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyat követő gyakorlati vizsga, melynek megoldására 60 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

3.6.2. A vizsgán a vizsgázónak, egy szerelési, dokumentálási, aktiválási és kalibrálási feladatot szimulálva kell számot adnia tudásáról.

3.6.3. Sikertelen a vizsga ha:

a) a szerelési, kalibrálási művelet során sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a dokumentálási feladatait illetően.

4. A „Digitális menetíró szerelő továbbképzési képesítés”

A képesítés megszerzéséhez a digitális menetíró szerelőnek szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az elméleti tantárgyakat követő egy-egy elméleti vizsgából áll.

4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája a digitális menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi szabályozás változásának ismertetése és tapasztalatok cseréje (1 óra).

4.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája az új digitális menetíró készülékek technikai fejlődése és programok megismerése, kezelésük módja, manipulációs eszközök eltávolításának módja, új manipulációs technikák bemutatása és tapasztalatok megosztása (2óra).

4.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának tematikája a digitális menetíró készülékek aktiválását, kalibrálását, vizsgáló eljárásokat, eszközöket érintő változások bemutatása, megismerése, kezelésük gyakorlása (2 óra).

4.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

4.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

4.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

4.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

4.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

4.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

5. Az „Analog menetíró szerelő alapképesítés” és a „Digitális menetíró szerelő alapképesítés” együttes megszerzése

A képesítések együttes megszerzéséhez a menetíró szerelő jelöltnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy összevont gyakorlati tantárgyból, valamint az azokat követő két elméleti és két gyakorlati vizsgából áll.

5.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) az analog és a digitális menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi ismeretek (1 óra),

b) az analog menetíró készülékek kezelési szabályainak elsajátítása (1 óra),

c) kalibrálási jegyzőkönyv létrehozása, a folyamat dokumentálása (1 óra),

d) a digitális menetíró készülék kalibrálási folyamatának dokumentálása, a műhelykártya kezelésének szabályai (1 óra),

e) az adatletöltés, adatkezelés, adatmegőrzés és az adatok kiszolgáltatásának szabályai (1 óra).

5.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) a jóváhagyással rendelkező analóg és digitális menetíró készülékek szerkezeti egységeinek és azok működésének megismerése, az analóg menetíró készülék egységeinek elhelyezkedése, a digitális menetíró készülék aktiválása, a kalibrálás, metrológiai ismeretek, az analóg menetíró készülék időszakos felülvizsgálatának menete (5 óra),

b) az analóg és a digitális menetíró készülékek be és kiszerelésének szabályai, plombálási pontok megismerése (2 óra),

c) az alkalmas vizsgáló eszközök működésének, csatlakozási helyeinek megismerése, az eszközök kezelésének elsajátítása szoftverismeret, kinyomatok és a technikai adatok bevitelének szabályai (3 óra),

d) az analóg és a digitális menetíró készülék ellenőrzésének folyamata, a kalibrálás, az analóg menetíró készülék időszakos felülvizsgálatának menete, a digitális menetíró készülék aktiválása, a leggyakrabban elkövetett hibák ismertetése, a beépített manipulációs eszközök működése, észlelésük folyamata (3 óra),

e) digitális menetíró készülékek kezelési szabályainak elsajátítása, piktogram ismeret (1 óra).

5.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának kötelező tematikai óraszámmal:

a) az analóg menetíró készülékre (tachográf fej, kábel, jeladó) és a digitális menetíró készülékre (fedélzeti egység, kábel, mozgásérzékelő) vonatkozó ellenőrzési ismeretek (3 óra),

b) az alkalmas programozó eszközök kezelése, az aktiválás és a kalibrálás gyakorlati végrehajtása, beállítási (w, k, l) értékek meghatározása (3 óra),

c) komplex kalibrálási és ellenőrzési művelet végrehajtása és a folyamat megfelelő dokumentálása analóg menetíró készülék esetében (2 óra),

d) aktiválás, kalibrálási és ellenőrzési művelet végrehajtása a folyamat megfelelő dokumentálása digitális menetíró készülék esetében (2 óra).

5.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

5.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő elméleti vizsga, megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

5.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

5.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

5.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő elméleti vizsga, megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

5.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

5.6. „Analóg menetíró készülék szerelési ismeretek” elnevezésű gyakorlati vizsgatárgy

5.6.1. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyat követő gyakorlati vizsga, melynek megoldására 60 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

5.6.2. A vizsgán a vizsgázónak, egy analóg menetíró készülék szerelési, dokumentálási, kalibrálási feladatot szimulálva kell számot adnia tudásáról.

5.6.3. Sikertelen a vizsga ha:

a) a szerelési, kalibrálási művelet során sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a dokumentálási feladatait illetően.

5.7. „Digitális menetíró készülék szerelési ismeretek” elnevezésű gyakorlati vizsgatárgy

5.7.1. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyát követő gyakorlati vizsga, melynek megoldására 60 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

5.7.2. A vizsgán a vizsgázónak, egy digitális mentíró készülék szerelési, dokumentálási, aktiválási és kalibrálási feladatot szimulálva kell számot adnia tudásáról.

5.7.3. Sikertelen a vizsga ha:

a) a szerelési, kalibrálási művelet során sikertelenséget okozó hibát ejt,

b) tájékozatlanságot mutat a dokumentálási feladatait illetően.

6. Az „Analog menetíró szerelő továbbképzési képesítés” és a „Digitális menetíró szerelő továbbképzési képesítés” együttes megszerzése

A képesítés megszerzéséhez az „Analog menetíró szerelő alapképesítés”-sel és „Digitális menetíró szerelő alapképesítés”-sel is rendelkező menetíró szerelőnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az elméleti tantárgyakat követő egy-egy elméleti vizsgából áll.

6.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája az analog és a digitális menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi szabályozás változásának ismertetése és tapasztalatok cseréje (1 óra).

6.2. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája az új digitális menetíró készülékek technikai fejlődése és programok megismerése, kezelésük módja, valamint a manipulációs eszközök eltávolításának módja, új manipulációs technikák bemutatása, tapasztalatok cseréje (2 óra).

6.3. A szaktanfolyam „Szerelési gyakorlat” elnevezésű gyakorlati tantárgyának tematikája a menetíró készülékek kiszerelési, beszerelési műveletének végrehajtása, annak megfelelő dokumentálása, az aktiválását, a kalibrálását, a vizsgáló eljárásokat, eszközöket érintő változások bemutatása, megismerése, kezelésük gyakorlása, és tapasztalatok cseréje (3 óra).

6.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

6.4.1.. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

6.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

6.5. „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

6.5.1. A szaktanfolyam „Szerkezeti és kalibrálási ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

6.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

7. A „Menetíró ellenőr alapképesítés”

A képesítés megszerzéséhez a menetíró ellenőr jelöltnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az azokat követő vizsgákból áll.

7.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) a gépjárművezetők vezetési és pihenőidejének valamint az utazó munkavállaló munkaidejének szabályozásához kapcsolódó hazai, nemzetközi és európai uniós jogi ismeretek (1 óra),

b) vezetési idők, a szünetek, a pihenőidők, a több vezetővel végrehajtott szállítások, komp vagy vasúton végzett szállítási műveletek szabályai (2 óra),

c) menetíró korong feladata, adattartalma, használata, az adatrögzítés folyamata, digitális tachográf kártyák fajtái, használatukkal kapcsolatos ismeretek (2 óra),

d) analóg és digitális menetíró készülékek kezelésének részletes szabályai, a gyári adattábla adattartalma, zárjelek alkalmazása, pontos elhelyezkedése, a műszaki beállítási értékek rögzítése, a technikai kinyomat adattartalma (2 óra),

7.2. A szaktanfolyam „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) analóg és digitális menetíró készülék szerkezeti felépítése, és működésével kapcsolatos alapismeretek, mozgásérzékelő és jeladó működése (3 óra),

b) jóváhagyással rendelkező digitális menetíró készülékek szerkezeti egységeinek, és azok működésének megismerése, a készülék egységeinek elhelyezkedése, az aktiválás, a kalibrálás, metrológiai ismeretek (3 óra),

c) analóg és digitális menetíró készülékek ellenőrzése, a korongon észlelhető hibák, csalások felderítésének folyamata, analóg menetíró készülék diagnosztikai elemei (2 óra),

d) közúti és telephelyi ellenőrzések szervezése és végrehajtása, az elemzéshez alkalmazott eszközök használatának alapjai (2 óra).

7.3. A szaktanfolyam „Gyakorlati ismeretek” elnevezésű gyakorlati tantárgyának kötelező tematikái óraszámmal:

a) jóváhagyással rendelkező menetíró készülékek kezelése, korongrajzolatok elemzése, különféle kinyomatok készítése, adattartalmukra vonatkozó ismeretek (2 óra),

b) manipulációk bemutatása és feltárása, komplett ellenőrzés elvégzése, dokumentálása (2 óra),

c) adatelemzés közvetlenül a készülékről, gépkocsivezetői kártyáról letöltött állománnyal, archivált adatállománnyal (2 óra).

7.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

7.4.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

7.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

7.5. „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

7.5.1. A szaktanfolyam „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyát követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

7.5.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

7.6. „Gyakorlati ismeretek” elnevezésű gyakorlati vizsgatárgy

7.6.1. A szaktanfolyam „Gyakorlati ismeretek” elnevezésű gyakorlati tantárgyát követő gyakorlati vizsga, melynek megoldására 60 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

7.6.2. A vizsgán a vizsgázónak, egy letöltési, adatelemzési, dokumentálási feladatot szimulálva kell számot adnia tudásáról.

7.6.3. Sikertelen a vizsga ha:

a) az adatletöltési, adatelemzési művelet során sikertelenséget okozó hibát ejt,

- b) nem tudja az adatokat megfelelően letölteni,
- c) tájékozatlanságot mutat a dokumentálási feladatait illetően.

8. A „Menetíró ellenőr továbbképzési képesítés”

A képesítés megszerzéséhez a menetíró ellenőrnek szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam két elméleti és egy gyakorlati tantárgyból, valamint az elméleti tantárgyakat követő egy-egy elméleti vizsgából áll.

8.1. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája az analóg és digitális menetíró készülékekkel kapcsolatos hazai, nemzetközi és európai uniós jogi szabályozás változásának ismertetése és tapasztalatok cseréje (1 óra).

8.2. A szaktanfolyam „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyának tematikája:

a) manipulációs eszközök eltávolításának módja, új manipulációs technikák bemutatása és tapasztalatok megosztása (2 óra),

b) új vizsgálati technológiák, eszközök megismerése (2 óra).

8.3. A szaktanfolyam „Gyakorlati ismeretek” elnevezésű gyakorlati tantárgyának tematikája az új elemző szoftverek, letöltő eszközök bemutatása, a kezelésük betanítása, tapasztalatok cseréje. (3 óra).

8.4. „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti vizsgatárgy

8.4.1.. A szaktanfolyam „Jogi és adminisztratív ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő elméleti vizsga, melynek megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére. A vizsgatárgy ismeretanyaga megegyezik a tantárgy ismeretanyagával.

8.4.2. A vizsgán 40 feleletválasztós tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

8.5. „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti vizsga

8.5.1. A szaktanfolyam „Ellenőrzési ismeretek” elnevezésű elméleti tantárgyat követő és annak tematikájára épülő elméleti vizsga megoldására 40 perc áll a vizsgázó rendelkezésére.

8.5.2. A vizsgán 40 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 40. A vizsgázó megfelelt, ha legkevesebb 30 pontot elért.

9. A Menetíró szerelő és menetíró ellenőr vizsgáztatás személyi és tárgyi feltételei

9.1 Az elméleti vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség és gyakorlat:

- a) felsőfokú végzettség és közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- b) közúti járműgépész illetve annak megfelelő felsőfokú végzettség

9.2 Az elméleti vizsgatárgy vizsgáztatásának tárgyi feltétele

A vizsgát kizárólag számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani a kategóriás vizsgáztatásra vonatkozó eljárásrend betartásával.

9.3. A gyakorlati vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség és gyakorlat:

- a) közúti járműgépész illetve annak megfelelő felsőfokú végzettség, valamint
- b) menetíró ellenőri nyilvántartásban való szereplés vagy legalább 5 éves műszaki vizsgabiztosi gyakorlat.

9.4. A gyakorlati vizsgatárgy vizsgáztatásának tárgyi feltételei:

- a) menetíró szerelő, kalibráló műhely teljes felszerelésével,
- b) menetíró ellenőrző szoftverek, letöltő kulcs (kulcsok),
- c) menetíró szerelői és menetíró ellenőri képzésnek megfelelő menetíróval szerelt jármű rendelkezésre állása.

2. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez**A kalibrálási jegyzőkönyv mintája**

Kalibrálási jegyzőkönyv - MAGYARORSZÁG/HUNGARY	ELLENŐRZŐ KÓD	JEGYZŐKÖNYV SORSZÁMA
TULAJDONOS, VAGY ÜZEMBENTARTÓ NEVE, CÍME	VIZSGÁLATOT VÉGZŐ SZERVEZET NEVE, CÍME	
MENETÍRŐ VIZSGÁLATI HELYE	MENETÍRŐ VIZSGÁLAT DÁTUMA (ÉV/HÓ/NAP)	MŰHELY NYILVÁNTARTÁSI SZÁMA
	ÉRVÉNYES (ÉV/HÓ/NAP)	MUNKALAP SZÁMA

A. GÉPJÁRMŰ ADATOK

A1. JÁRMŰ GYÁRTMÁNY	A2. JÁRMŰ TÍPUS	A3. FORGALMI RENDSZÁM	A4. ALVÁZSZÁM

B. TACHOGRÁF ADATOK

B1. MENETÍRŐ GYÁRTÓJA	B2. MENETÍRŐ TÍPUSA
B3. GYÁRI SZÁMA	B4. TACHOGRÁF MOZGÁSÉRZÉKELO SORSZÁMA, GYÁRTÁSI ÉVE DIGITÁLIS TACHOGRÁF ESETÉN

C. MÉRÉSI ADATOK

C1. ELVÉGZETT VIZSGÁLATOK O CSAK KÉSZÜLÉKVIZSGÁLAT - JAVÍTÁST VÉGZŐ MŰHELY PLOMBASZÁMA:			
O IDŐSZAKOS		O JAVÍTÁS UTÁNI	
C2. ÚTSZÁMLÁLÓ BEÁLLÍTÁSA		C3. MÉRÉSHATÁR	C4. GUMIABRONCS MÉRETE
RÉGI KM	ÚJ KM	KM/H	
C6. UTIMPULZUSSZÁM (JÁRMŰÁLLANDÓ)		C7. MŰSZERÁLLANDÓ	C8. GÖRDÜLŐKERÜLET
W= (IMP/KM)		K= (IMP/KM)	I= MM

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

**D. KÉSZÜLÉKVIZSGÁLAT (A KÉSZÜLÉKVIZSGÁLAT MAXIMÁLIS TŰRÉSEI
ANALÓG TACHOGRÁF (165/2014.1.SZ MELL.III.F)1-3 PONT), DIGITÁLIS
TACHOGRÁF (3821/85 I B MELL.2.1-2.2-3. pont)**

D1. ÚTMÉRÉS VIZSGÁLAT	D2. SEBESSÉG VIZSGÁLAT	D3. IDŐMÉRÉS VIZSGÁLAT
ELTÉRÉS: %	ELTÉRÉS: KM/H	ELTÉRÉS: SEC/NAP

D SEBESSÉGHATÁROLÓ BERENDEZÉS

E1 .GYÁRTMÁNYA	E2. TÍPUSA	E3. BEÁLLÍTOTT SEBESSÉG ÉRTÉKE

c E MIN1 ADAPTER ADATAI

F1. MIN1 ADAPTER GYÁRTMÁNYA	F2.GYÁRTÁSI ÉV	F3. GYÁRI SZÁMA
F4. BEÉPÍTÉS HELYE A JÁRMŰVÖN	F5. BEÉPÍTÉS IDŐPONTJA	F6. KÁBEL SZÍNE

d. F PLOMBAJEL

G1. TANÚSÍTÓ ALÁÍRÁSA, TANÚSÍTÓ SZERVEZET BÉLYEGZŐJE	G2. VPLOMBAJEL A VIZSGÁLAT ELŐTT Előtti Utáni
	G3. ANALÓG TACHOGRÁF JAVÍTÁST VÉGZŐ SZERVEZET PLOMBAJELE
	Előtti Utáni

G VIZSGÁLATI JELENTÉS

**A tachográf rendszer a 165/2014/EU Rendelet, 23. cikk 3-4 pontja szerinti
megvizsgálásáról**

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Gyártóművi címke meglétének és sértetlenségének ellenőrzése 2. Típus jóváhagyási jel ellenőrzése 3. Tachográf rendszer kábeleinek és plombálásának ellenőrzése 4. mpulzusadó azonosítószámának ellenőrzése referencia kábelrel, vagy vizsgálóműszerrel digitális tachográf esetén 5. Menetíró készülék típus ellenőrzése ADR-es gépjármű esetén 6. Tachográf rögzítettségének ellenőrzése 7. Gumiabroncs méret ellenőrzés 8. Útimpulzus szám "w" meghatározása 9. Műszerállandó "k" meghatározása, beállítása 10. Az előírt sebességkorlát ellenőrzése, beállítása 11. Sebességkorlátozó berendezés (ha van) ellenőrzése, plombálása 12. Vizsgálati diagram/nyomtatás készítése, archiválása 13. Digitális tachográf adatletöltése, elemzése (44/2015 (VII.20.) NFM 6§2-4) 14. Tachográf és a második sebességjel ellenőrzése a próbaúton 15. A tachográf-rendszer teljes körű plombálása | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check if factory data labels are fitted, and intact 2. Tachograph approval number 3. Inspection of seals, and cables of the tachograph system 4. heck serial number of the sensor with reference cable, or in case of digital tachographs with diagnostic equipment 5. Check tachograph type (ADR Vehicle) 6. Check fastness of the tachograph 7. Check tire size 8. Determine road impulse number ("W") 9. Determine instrument constant ("K") 10. Check speed limit, set if necessary 11. Check and seal speed limiter if necessary 12. Create test chart, or printout and enclose it to the documents 13. Download data from digital tachograph (44/2015 (VII.20.) NFM 6§2-4) 14. Check the tachograph and independent motion signal on a test drive 15. Complete (thorough?) sealing of tachograph-system |
|--|--|

Összes ellenőrzött tétel:

Amennyiben tachográf rendszeren idegenkezű beavatkozás tapasztalható, annak helye és módja:

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

Vizsgálat helye, és ideje:

3. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez**AUDITÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV****1. MŰHELY****ADATAI**

Az ellenőrzött egység megnevezése és címe:

Mely vezérképviselettel (képvisletekkel) áll kapcsolatban:

Közlekedési hatóság feljogosító száma:

2. JELEN VANNAK

Az ellenőrzött képviseletében:

Az ellenőrző részéről:

3. SZEMÉLYI**FELTÉTELEK**

Menetíró szerelők száma:

Név:	A	D	J
Név:	A	D	J
Név:	A	D	J
Név:	A	D	J
Érvényes műhelykártya		I	N
Érvényes munkaszerződés		I	N
Munkaköri leírás		I	N
Minőségügyi tanúsítás		I	N

4. TÁRGYI**FELTÉTELEK**

Műhely érvényes tanúsítás		I	N
	A		
	D		
	J		
Hidegpadlós műhelytér		I	N
Hatályos munka- és tűzvédelmi utasítás		I	N
Görgős próbapad vagy 20 m-es mérőszakasz		I	N
Kalibráló eszköz típusa:			
Kalibráló eszköz érvényességi ideje és bizonyítvány száma:			
Technológiai leírás(ok):		I	N
Célszerszámok:			
kalibrált guminyomásmérő		I	N
kalibrált mérőszalag		I	N

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

plombafogók, plombajelek		
szereelőakna, emelőberendezés	I	N
Tachográf adatok letöltésére alkalmas eszköz	I	N

5, SZERELÉSI FELTÉTELEK

Jegyzőkönyv kitöltése megfelelő	I	N
Jegyzőkönyv tárolása		
kitöltés előtt	I	N
kitöltés után	I	N
Tachográfból letöltött adatok tárolása megfelelő	I	N

6, Vezérlékviseleti eszköz lista szerint megfelelő

Continental VDO eszköz listája szerint	I	N
EFKON eszköz listája szerint	I	N
Stoneridge eszköz listája szerint	I	N

7, MELLÉKLETEK

Készült, Helység, dátum

.....
Auditálást végző személy aláírása

.....
Ügyfél aláírása