

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2016. (...) NFM
rendelete**

egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (2) bekezdés 18. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben,
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 16. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosítása**

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R1.) 31. § (2) bekezdése a következő 43. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„43. a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2016. június 22-i 2016/1004 (EU) bizottsági rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

2. §

Az R1. A. Függeléke az *1. melléklet* szerint módosul.

3. §

Hatályát veszti az R1.

- a) A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ táblázatának 46. pontja,
- b) A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ 1. kiegészítésében foglalt 1. táblázat 46. pontja,
- c) A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ 1. kiegészítésében foglalt 2. táblázat 46. pontja,
- d) A. Függelék A/11. melléklet 1. kiegészítésében foglalt táblázat 46. pontja,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- e) A. Függelék A/11. melléklet 2. kiegészítésében foglalt táblázat 46. pontja,
- f) A. Függelék A/11. melléklet 3. kiegészítésében foglalt táblázat 46. pontja,
- g) A. Függelék A/11. melléklet 4. kiegészítésében foglalt táblázat 46. pontja,
- h) A. Függelék A/11. melléklet 5. kiegészítésében foglalt táblázat 46. pontja,
- i) A. Függelék A/15. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 46. pontja.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

4. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R2.) 121. §-a a következő 49. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„49. a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2016. június 23-i (EU) 2016/1004 Bizottsági rendelet;”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

5. §

Az R2. 1. számú melléklete a 2. *melléklet* szerint módosul.

6. §

Hatályát veszti az R2.

- a) 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázatának 46. sora,
- b) A. Függelék A/46. számú melléklete.

3. A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelet módosítása

7. §

A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM-ESzCsM együttes rendelet (a továbbiakban: R3.) 4. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A munkáltató köteles a belvízi hajózási szolgálatot teljesítő személy részére a Vkt. 21. § (1a) bekezdés szerinti egészségügyi szűrővizsgálaton való részvételt biztosítani.”

8. §

Az R3. 12. §-a a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„f) az Európai Hajózási Szövetség (EBU), az Európai Hajósok Szervezete (ESO) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) által kötött, a munkaidő-szervezés egyes szempontjainak a belvízi hajózási ágazaton belüli szabályozásáról szóló európai megállapodás végrehajtásáról szóló, 2014. december 19-i 2014/112/EU tanácsi irányelv.”

4. A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet módosítása

9. §

A nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendelet (a továbbiakban: R4.) 2. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

10. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésekben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 3. §, a 6. § és a 11. § (1) bekezdés a) pontja 2017. november 1-jén lép hatályba.

11. §

(1) Ez a rendelet

a) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikk (2) bekezdésében és 20. cikk (5) bekezdése;

b) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2016. június 22-i 2016/1004 (EU) bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(2) Ez a rendelet az Európai Hajózási Szövetség (EBU), az Európai Hajósok Szervezete (ESO) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) által kötött, a munkaidő-szervezés egyes szempontjainak a belvízi hajózási ágazaton belüli szabályozásáról szóló európai megállapodás végrehajtásáról szóló, 2014. december 19-i 2014/112/EU tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

1. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

Az R1. A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ előtti bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

(A/4. melléklet

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES KÖVETELMÉNYEK)

„2012. november 1-től az e melléklet I. RÉSZ táblázatának 3.; 5–10.; 12–17.; 19–26.; 28–33.; 36., 38., 42., 45–47., 49–57. sorai helyett a 407/2011/EU, az 523/2012/EU rendelettel módosított; 2016. július 1-től a 2016/1004 (EU) bizottsági rendelettel módosított 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben szereplő előírások alkalmazandóak.”

2. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

(1) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 9A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel-szám]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„9A.	2007/46 661/2009		13	11	Fékezési tulajdonságok	+	+	K”
			90	01	Pótalkatrész-fékbetét			

(2) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 19A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel-szám]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosítási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedélyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„19A.	2007/46 661/2009		14	07	Biztonsági öv bekötése	+	+	-”

(3) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 31A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

								(7)]
„31A.	2007/46 661/2009		16	06	Biztonsági övek és utاسبiztonsági rendszerek	+	+	K”

(4) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 33A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváahagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváahagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„33A.	2007/46 661/2009		121	01	Működtető berendezések megjelölése, ellenőrző lámpák	+	+	-”

(5) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 51A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„51A.	2007/46 661/2009		118	02	Beltéri anyagok égési tulajdonságai		+	-”

(6) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 52A. és 52B. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváahagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváahagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

								(7)]
„52A.	2007/46 661/2009		107	06	Autóbuszokra vonatkozó követelmények		+	K”
52B.	2007/46 661/2009		66	01				

(7) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 54A. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„54A.	2007/46 661/2009		95	03	Oldalról történő ütközés	+		-”

(8) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 69. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]
„69.	661/2009		100	02	Elektromos biztonság	+	+	K”

(9) Az R2. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/A. táblázat 70. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Tétel- szám]	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A		B
	alap- irányelv [rendelet]	utolsó módosító irányelv [rendelet]	előírás	módosít ási sorozat		Alkalmazási kötelezettség (1)		
						típus- jóváhagyási eljárásban M1/N1 kategória	típus- jóváhagyási eljárásban M2, M3, N2, N3, O kategória	egyedi engedé- lyezési eljárásban M1, M2, M3, N1, N2, N3, O kategória (7)]

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

„70.	661/2009		110	01	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	+	+	C ”
------	----------	--	-----	----	--	---	---	-----

3. melléklet a .../2016. (...) NFM rendelethez

Az R4. 2. számú melléklet III. Fejezet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az autóbusz kormányberendezésének, fékberendezésének, gumiabroncsainak, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezéseinek biztonsági ellenőrzését 15 000 km-enként, de legalább hat hónaponként gépjárműfenntartó szervezetnél kell elvégeztetni.

Amennyiben az autóbusz a gyártó (hazai képviselője) által, az adott alvázszámú járműre igazoltan előírt karbantartási ciklusban meghatározott futásteljesítményt (km) nem éri el, életkora nem több mint 8 év, és az általa megtett km-ek száma kevesebb mint 600.000 km, az igazoltan elvégzett, előírt szervizciklus szerinti karbantartásról szóló munkalap és számviteli bizonylat helyettesítheti a félévenkénti, karbantartási naplóban rögzítendő szemle elvégzését.”