

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2015. (...) NFM rendelete
az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról**

az 1. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. §-ában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –,

az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –,

a 6. és a 7., valamint a 9. és a 10. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *g)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –,

a 8. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *j)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 10. és 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. és 6. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

1. A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet módosítása

1. §

A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 7/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közút kezelője a kezelői hozzájárulás megadásáról vagy megtagadásáról köteles a kérelem benyújtásától számított 21 napon belül nyilatkozni. Ez a határidő indokolt esetben, legfeljebb 21 nappal meghosszabbítható. Erről a kérelmezőt az eredeti határidő lejárta előtt értesíteni kell.”

2. A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet módosítása

2. §

A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) A díj mértékét és megállapításának módját – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a rendelet *melléklete* tartalmazza.

(2) A Kknyt. 19. § (1) bekezdés p) pontja szerinti díjszedésre jogosult szervezet a közvetlen hozzáféréssel teljesített adatszolgáltatásért a törvényben meghatározott közfeladatainak ellátásából származó, az előző éves értékesítés nettó árbevétele 0,025%-ának megfelelő éves átalánydíj, de legalább nettó 5 millió Ft/hó megfizetésére köteles.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott átalánydíj időarányos részét a tárgyévben havonta, a tárgyhónap 5. napjáig kell megfizetni, melynek megfizetésével tárgyhónap további díjat vagy költségtérítést a (2) bekezdésben meghatározott szervvel szemben felszámolni nem lehet.”

3. §

Az R1. 4. § (2) bekezdésében az „Itv. 35. §-át” szövegrész helyébe az „Itv. 73. § (9) bekezdését” szöveg lép.

3. A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet módosítása

4. §

A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklet V. fejezet 11.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(11. Ideiglenes forgalomszabályozási terv)

„11.4. Az ideiglenes forgalomszabályozási tervet az érintett út kezelője hagyja jóvá.”

4. A közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI. 16.) BM rendelet módosítása

5. §

A közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI. 16.) BM rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

6. §

Az R2.

a) 2. § (1) bekezdés b) pontjában a „2. pont b)-d)” szövegrész helyébe a „2. pont b)-c)” szöveg,

b) 4. § b) pontjában a „(7) bekezdésében” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésében” szöveg,

c) 2. számú melléklet 11. pontjának második mondatában az „utángyártás és típusváltás” szövegrész helyébe az „utángyártás, legyártás és típusváltás” szöveg lép.

7. §

Hatályát veszti az R2. 1. számú melléklet

- a) 1. pontjának c) és e) alpontja,
- b) 2. pontjának d) alpontja.

5. A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosítása

8. §

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R3.) 1. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az 1. számú melléklet)

„d) IV. fejezete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tachográf kártya kiadás hatósági eljárásának”

(igazgatási szolgáltatási díjait tartalmazza.)

9. §

Az R3.

- a) 4. § (1) bekezdés a) pontjában a „3.6-3.8.” szövegrész helyébe a „3.6-3.7.” szöveg,
- b) 6. § b) pontjában a „(2) és (7) bekezdéseiben” szövegrész helyébe a „(2) bekezdésében” szöveg,
- c) 1. számú melléklet IV. fejezetének alcímében az „a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet” szövegrész helyébe az „a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg lép.

10. §

Hatályát veszti az R3.

- a) 6. § d) pontjában a „34. §-ának (2)-(4) bekezdéseiben, valamint a” szövegrész,
- b) 1. számú melléklet I. fejezet 3.8. és 3.9. pontja.

6. Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

11. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R4.) a 6. §-át követően a következő alcímmel és 6/A. §-sal egészül ki:

„Részleges díjmentesség

6/A. § (1) A D2 díjkategóriába tartozó személygépkocsi üzembentartója – azonos időszakra és kizárólag egy forgalmi rendszám után – a D1 díjkategóriájú jogosultság megváltása esetén a D2 és a D1 díjkategória díjmérték különbözetének megfizetése alól mentesül és így díj úthasználati jogosultságot szerez, ha

- a) a családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény szerint legalább 4 gyermek után családi pótlékban részesülő személynek – ideértve a gyermekvédelmi nevelőszülőt –,
- b) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. §-a alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező személynek, vagy
- c) az a), illetve b) pontokban szereplő személy Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozójának minősül.

(2) A jogosultság kizárólag azon gépjárműre vonatkozik, amelyet az üzembentartó – a jogosultságát megalapozó adatokat tartalmazó – bejelentése alapján a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba vett.

(3) A jogosultság a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig érvényes. A jogosultak – az (1) bekezdés b) pontjában szereplő személyek kivételével – évente kötelesek a (2) bekezdés szerinti nyilvántartásba vételhez szükséges bejelentést megtenni.

(4) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti jogosultság a parkolási igazolvány visszavonásával és a jogosultság nyilvántartásból történő törlésével megszűnik.”

12. §

(1) Az R4. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kkt. 33/B. § (8) bekezdése szerint díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet (a továbbiakban: díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet) a megfelelő jogosultságot, és annak megvásárlását a forgalmi rendszám, felségjel és a díjkategória alapján ellenőrzi.”

(2) Az R4. 7. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A díj megfizetése a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló miniszteri rendelet szerinti díjköteles útszakasz – a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendelet szerint lakott területnek minősülő részei kivételével – bármely pontján, és csomópontjain ellenőrizhető.”

13. §

(1) Az R4. 7/A. § (2) és (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét, de legalább a legalacsonyabb pótdíjat kell megfizetni figyelemmel a (3) bekezdésben foglalt fizetési határidőkre és pótdíjösszegekre. Ha a járműre a 6. § (7) bekezdése szerinti jogosultságot vásároltak, de a jármű a forgalmi engedélye alapján nem motorkerékpár, akkor a jármű kategóriájának megfelelő teljes pótdíjat kell megfizetni.

(2a) Az ellenőrzés eredményeként a pótdíjfizetési kötelezettség megállapítása céljából a kötelezett és a jármű adatait a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a személy-, és a jármű azonosításra alkalmas okmányai, vagy a járműnyilvántartás adatai alapján, vagy külföldi rendszámmal rendelkező járművek esetében – amennyiben arra másként nincs mód – közreműködő szervezet útján állapítja meg.”

(3) Az R4. 7/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A pótdíj a (6) bekezdés szerinti felszólítás (6) bekezdés szerinti kézbesítésétől, vagy amennyiben ez előbbi, a pótdíj megfizetésére kötelezett más módon való tudomásszerzésétől esedékes. A pótdíj mértéke:

	Díjkategória	30 napon belüli megfizetés esetén	30 napon túli megfizetés esetén
a)	D1, D2 és U	14 875 forint	59 500 forint
b)	B2	66 925 forint	267 700 forint

”

14. §

(1) Az R4. 8. § (3)-(5a) bekezdései helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Ha a gépjárművet ellopták vagy totálkárt szenvedett, a rendőrség vagy a biztosító erről szóló igazolásának bemutatása esetén a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában a (9) bekezdés szerinti díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó járműre az eredeti jogosultság érvényességi idejével megegyező időszakra. Az eljárásra az (1) bekezdésben foglaltak megfelelően irányadók azzal, hogy a kérelmezőnek a lopás vagy totálkár tényét is igazolnia kell. Az eljárás lefolytatásának nem akadálya, ha az eredeti ellenőrző szelvény megsemmisült vagy elveszett.

(4) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a jogosultság érvényességi időtartamán belül a (9) bekezdés szerinti díj ellenében lehetőség van a díjkategóriát a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett az e rendeletben meghatározott helyes kategóriára módosítani. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében, be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, a megfelelő díjkategóriájú jogosultsághoz regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie az eredeti, forgalmi engedély által igazolt rendszámmal. A pótdíj kiszabását követő díjkategória helyesbítés nem mentesít az előzetesen kiszabott pótdíj vagy pótdíjkülönbözet megfizetésének kötelezettsége alól.

(5) Téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 3 karakter eltérésig –, az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül, illetve a téves rendszám miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül lehetőség van a NÚSZ Zrt. vagy az általa bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában, továbbá a NÚSZ Zrt.

által biztosított egyéb módon a rendszám megfelelő módosításával a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj összege karakterenként a (9) bekezdésben meghatározott díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított rendszámra érvényes a teljes érvényességi időn belül.

(5a) Téves felségjel feltüntetése esetén az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül, illetve a téves felségjel miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül lehetőség van a NÚSZ Zrt. vagy az általa bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában, továbbá a NÚSZ Zrt. által biztosított egyéb módon a felségjel megfelelő módosításával a helyes felségjel rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj összege a (9) bekezdésben meghatározott díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított felségjellel érvényes a teljes érvényességi időn belül.”

(2) Az R4. 8. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Az úthasználati jogosultság visszavásárlása a (9) bekezdésben foglalt eljárási díj megfizetése ellenében kérhető a jogosultság érvényességi időszakát megelőzően, amelyhez be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyt, le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést. Amennyiben az érvényességi idő már elkezdődött, akkor a visszavásárlás csak abban az esetben lehetséges, ha az adott járműre előbb megvásárolják az érvényességi idő kezdete és a visszavásárlás időpontja közötti időszakot lefedő rövidebb idejű jogosultságot.

15. §

Az R4.

- a) 8. § (1) bekezdés c) pontjában a „bizonyító erejű” szövegrész helyébe a „teljes bizonyító erejű” szöveg,
- b) 8. § (2) bekezdésében az „azzal, hogy” szövegrész helyébe az „azzal kiegészítve, hogy” szöveg,
- c) 8. § (6) bekezdésben az „érvényességre adható ki” szövegrész helyébe az „a rendszámhoz kapcsolódó érvényes jogosultságra adható ki” szöveg lép.

16. §

Hatályát veszti az R4.

- a) 5. § (3) bekezdésében a „– rövid szöveges üzenettel –” szövegrész,
- b) 6. § (4) bekezdése.

7. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

17. §

A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R5.) 2. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Nem kell használati díjat fizetni a következő gyorsforgalmi utak díjköteles járművel történő használata esetén:)

„e) M85 autópátnak a Csorna-kelet csomópontja és az M85-M86 elválasztási csomópontja közötti szakasza,

18. §

Az R5. 2. melléklete helyébe az 2. *melléklet* lép.

8. Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet módosítása

19. §

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet (a továbbiakban: R6.) 1. §-a a következő d) és e) ponttal egészül ki:

(A rendelet hatálya kiterjed)

„d) a Kkt. 12. § (3a) és (3c) bekezdéseiben meghatározott rendelkezések megsértése esetén a Kkt. 12. § (4) bekezdésében meghatározott bírság,

e) a vizsgáló állomás által a közúti járművek időszakos vizsgálatával és rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos rendelkezések megsértése esetén a Kkt. 24/A. § (5a) bekezdésében meghatározott bírság”

(kivetésére és felhasználásának rendjére, valamint a hozzá kapcsolódó hatósági intézkedések végrehajtásának módjára.)

20. §

Az R6. 2. §-a a következő d) és e) ponttal egészül ki:

(Az 1. §-ban meghatározott bírságolási eljárás lefolytatására)

„d) az 1. § d) pontja alapján a közlekedési hatósági hatáskörben eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal, másodfokon az NKH Központja,

e) az 1. § e) pontja alapján a közlekedési hatósági hatáskörben eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal, másodfokon az NKH Központja”

([a továbbiakban az a)-c) pontok együtt: eljáró hatóság] jogosult.)

21. §

Az R6.

a) 2. § bd) alpontjában a „vám- és pénzügyőri igazgatósága” szövegrész helyébe az „adó- és vámigazgatóság” szöveg,

b) 2. § bd) alpontjában a „másodfokon a megyei (fővárosi) vám- és pénzügyőri igazgatóság felügyeletét ellátó regionális vám- és pénzügyőri főigazgatóság” szövegrész helyébe a „másodfokon a megyei (fővárosi) vám- és adóigazgatóság felettes szerve” szöveg lép.

22. §

Az R6. 3. § (2) bekezdése a következő d) és e) ponttal egészül ki:

(Az eljáró hatóság a bírságolási eljárást)

„d) az 1. § d) pontja alapján a reklámtáblákra, reklámhordozókra és egyéb reklámcélú berendezésre vonatkozó tilalmat megszegő - ingatlan-nyilvántartás szerinti – tulajdonossal,

e) az 1. § e) pontja alapján a vonatkozó rendelkezéseket megsértő vizsgáló állomással”

(szemben indítja meg.)

23. §

Az R6.

a) 2. § záró mondatában az „az a)-c) pontok” szövegrész helyébe az „az a)-e) pontok” szöveg,

b) 3. § (4) bekezdésében a „c) pontja” szövegrész helyébe a „c)-e) pontja” szöveg lép.

9. Az utak használatáért fizetendő díjjal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 34/2015. (VI. 29.) NFM rendelet módosítása

24. §

(1) Hatályát veszti az utak használatáért fizetendő díjjal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 34/2015. (VI. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: R7.) 8. § (2) bekezdése.

(2) Nem lép hatályba az R7.

a) 2. § (2) bekezdése,

b) 5. §-a és

c) 6. § (2) bekezdése.

10. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosításáról szóló 42/2015. (VII. 10.) NFM rendelet módosítása

25. §

A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosításáról szóló 42/2015. (VII. 10.) NFM rendelet (a továbbiakban: R8.) 2. § (1) bekezdése a következő szöveggel lép hatályba:

„(1) Hatályát veszti az R1. 2. § c) pontja.”

26. §

Az R8. 1. melléklete a 3. melléklet szerinti szöveggel lép hatályba.

11. Záró rendelkezések

27. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

9

- (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) Az 1-7. §, a 9. § a) és b) pontja, a 10-23. §, valamint az 1. és 2. melléklet 2016. január 1-jén lép hatályba.
- (3) A 8. § és a 9. § c) pontja 2016. március 2-án lép hatályba.

Az R2. 2. számú melléklet 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. Külön jogszabályban meghatározottak szerint a rendszám táblának az eredeti karakterekkel azonos, eltérő színben történő legyártásának engedélyezése, az egyénileg kiválasztott és egyedi előállított rendszám európai uniós rendszámként való legyártása iránti kérelem engedélyezése, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végző üzemeltetőnek (tulajdonosnak) kiadott, különleges jellegű egyénileg kiválasztott, illetve egyedileg előállított rendszám tábla fehér színben történő utángyártása iránti kérelem engedélyezése”

23 500

2. melléklet a .../2015. (...) NFM rendelethez

„2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

	A Megye	B Út száma	C	D	E	F	G	H
			Érvényesség kezdete			Érvényesség vége		
			Szelvénytérkép száma	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytérkép száma	Csomópont száma	Csomópont neve
1	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Örkényi csomópont	139+300	140	Kisteleki csomópont
2	Baranya	M6	161+967	163	Bátaszéki csomópont	189+867	191	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont
3	Baranya	M60	0+000	191 (M6)	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont	29+174	30	Pécsi (58. sz. főút) csomópont
4	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Füzesabonyi csomópont	174+850	175	Polgári csomópont
5	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	151 (M3) 2 (M30)	M3-M30 elválási csomópont	23+390	24	Miskolci (304. sz. főút) csomópont
6	Csongrád	M5	113+500	114	Kiskunfélegyházi csomópont	173+894	-	Röszke országhatár
7	Csongrád	M43	0+800	159 (M5)	Szeged-észak csomópont	57+727	-	Csanádpalota országhatár
8	Fejér	M1	26+400	27	Herceghalmi csomópont	55+975	56	Tatabánya-Óvárosi csomópont
9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombattai-észak csomópont	97+300	98	Paks-észak csomópont
10	Fejér	M7	23+000	23	Pusztazámori csomópont	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont
11	Győr-Moson-Sopron	M1	93+580	94	Bábolnai csomópont	171+1406	-	Hegyeshalom országhatár
12	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	166 (M1)	M1-M15 elválási csomópont	14+505	-	Rajka országhatár
13	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	9+761	-	M19-1. sz. főút csomópont
14	Győr-Moson-Sopron	M85	0+000	129 (M1)	Győr-nyugat csomópont	22+200	23	Csorna-kelet csomópont

15	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Hejőkürti csomópont	220+937	221	M3-338. sz. főút (Nyíregyháza-nyugat) csomópont
16	Hajdú-Bihar	M35	0+550	187 (M3)	M3-M35 elválási csomópont	43+504	-	M35-4. sz. főút (Debrecen-dél) csomópont
17	Heves	M3	38+950	39	Bagi csomópont	127+750	128	Mezőkövesdi csomópont
18	Komárom-Esztergom	M1	38+625	39	Bicskei csomópont	111+692	112	Győrszentiváni csomópont
19	Komárom-Esztergom	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	5+381	-	Győrszentiváni csomópont
20	Pest	M0	30+779	31	M0-M5 csomópont (Gyál)	41+155	42	M0-M4 (4. sz. főút) csomópont
21	Pest	M0	68+193	69	M0-M3 csomópont	74+050	75	M0-2. sz. főút csomópont
22	Pest	M1	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	38+625	39	Bicskei csomópont
23	Pest	M2	17+300	71 (M0) 17 (M2)	M0-M2 csomópont	47+477	-	M2-2. sz. főút csomópont
24	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi úti csomópont	54+540	55	Hatvani csomópont
25	Pest	M4 (jelenleg 4. sz. főút)	20+518	-	Liszt Ferenc 2 reptülötérre vezető úti csomópont	29+160	-	Üllői (Gyömrői) csomópont
26	Pest	M5	13+000	-	M5 Szentlőrinci úti csomópont	67+260	67	Lajosmizse i csomópont
27	Pest	M51	25+300	-	Dabasi (5. sz. főút) csomópont	28+607	-	M5-M51 csomópont
28	Pest	M6	14+000	11 (M0) 15 (M6)	M0-M6 Barackos úti csomópont	33+500	34	Ráckereszt úri csomópont
29	Pest	M7	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	30+000	30	Martonvásári csomópont
30	Somogy	M7	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont	190+200	191	Zalakomári csomópont
31	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Hajdúnánási csomópont	279+823	-	M3-41. sz. főút csomópont
32	Tolna	M6	74+750	75	M6-M8 csomópont (Dunaújváros-	172+552	173	Pécsvárad i csomópont

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

13

					dél)			
33	Veszprém	M7	80+000	80	Polgárdi csomópont	97+500	98	Siófok- kelet csomópont
34	Zala	M7	182+805	183	Sávolyi csomópont	234+264	-	Letenye országhatá r
35	Zala	M70	0+200	232 (M7) 1 (M70)	M7-M70 elválasí csomópont	21+264	-	Tornyiszen tmiklós országhatá r

”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

14

3. melléklet a .../2015. (...) NFM rendelethez

„I. melléklet a 42/2015. (VII. 10.) NFM rendelethez

Az R1. 1. melléklete a következő 17. ponttal egészül ki:

[Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművel díj ellenében használható gyorsforgalmi utak:]

„17. M85 autóút a Győr-nyugat csomópont (0+000 km szelvény) és a Csorna-kelet (22+200 km szelvény) közötti szakasza.””