

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	JEF/ /2015-NFM	Dátum:	2015.10.05
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közülekedésfejlesztési Koordinációs Központ	Vizsgált időtáv:	2016.

Előterjesztés címe:	Az időtartamhoz kötött használati díjas rendszerben (HD rendszer) , az úthasználat szabályainak megsértése esetén alkalmazott, polgári jogi jogviszonyon alapuló szankciórendszer keretében történő pótdíjazás jelenleg hatályos szabályozásának fenntartása 2016. január 1-től.	Előterjesztő:	nemzeti fejlesztési miniszter
Intézkedés megnevezése:	A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény módosításáról szóló törvény és a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a Közülekedésfejlesztési Koordinációs Központ közötti úthasználati díjelszámolásról, valamint az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 361/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet módosítása		
Előterjesztés szükségessége:	2016. január 1-től a HD rendszerben alkalmazott pótdíjazás szabályai a jelenleg tervezett jogszabály-módosítás nélkül hatályon kívül lesznek helyezve. Ennek következtében az ellenőrzést államigazgatási hatósági szerv végezné, és a pótdíjazást közigazgatási hatósági eljárás keretében történő bírságolás váltaná fel. 2015. szeptember 8-án az érintett tárcák, háttérintézmények és társadalmi szereplők képviselői egyetértettek abban, hogy a HD rendszer szankciórendszerét nem indokolt szigorítani. A hatékony szankcionálás és a kellő visszatartó erő mellett az ügyfélbarát, rugalmas és szolgáltatási szemléletű ügyintézés egyaránt fontos szempontok. A közjogi alapú bírságolás indokolatlanul szigorítaná az úthasználók által megszokott szankcionálást, továbbá a HD rendszer gyakorlatban kipróbált ügyfélbarát vívmányait a továbbiakban nem lehetne alkalmazni. A rendőrség leterheltségét nem javasolt növelni. A pótdíjazás fenntartásával a rendőrség terhei nem fognak növekedni 2016-tól.		
Utolsó módosítás dátuma:	2015. június 30.	Következő módosítás várható dátuma:	2015. október 30.
Előzmények:	Az útdíj rendszerek kapcsán a szankció egységesítése volt a cél, így a jelenlegi szabályozástól eltérően a szankció egységesen bírságra változott volna 2016. január 1-jét követően.		

Végrehajtás feltételei	
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen A HD rendszerben az ellenőrzést (mind a megállításhoz mobil csoportos ellenőrzést , mind az elektronikus ellenőrzést) a NÚSZ Zrt. végzi a jelenlegi szabályozások szerint 2015. december 31-ig, a szankció pótdíj. A 2016. január elsején hatályba lépő jogszabálymódosítások szerint a HD rendszerben a szankció bírság lenne. A jelenlegi jogszabály módosítás arra irányul, hogy a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően a pótdíjazás maradjon fenn a HD rendszerben. A NÚSZ Zrt. pótdíjazási tevékenységének és mobil csoportos tevékenységének a jövőbeni fenntartásához - folytonosság esetében - a tárgyévi pótdíjazási és mobil csoportos ellenőrzési költségeihez képest jelentősebb költségfőbblet nem szükséges. Az útdíj rendszerek működtetésére 2016. évben 18,3 Mrd Ft áll rendelkezésre, amely összeg valószínűleg a NÚSZ Zrt. üzemeltetési költségeit nem fedezi, így a fedezethiány érintheti a pótdíjas és mobilcsoportos tevékenységet is.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük megadni az intézkedés várható gazdasági hatásait!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	igen, kis	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek		mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	a gyorsforgalmi utakon történő közlekedéshez		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	-		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoportok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	11 043 948 838 Ft	3 033 500 000 Ft	8 010 448 838 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	11 043 948 838 Ft	3 033 500 000 Ft	8 010 448 838 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	11 043 948 838 Ft	3 033 500 000 Ft	8 010 448 838 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
A használati díjas szabályok betartására ösztönözi az úthasználókat a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. által, a jelenlegi hatékonysági és eredményességi szinten végzett ellenőrzési és szankcionálási tevékenység. A szabályszegések esetén várható hátrányos következményeknek kellő visszatartó ereje van belföldön a mobil csoportos helyszíni, illetve az elektronikus ellenőrzésnek köszönhetően. A külföldi szabályszegők tekintetében, a szankcionálás jelenlegi hatékonysága, és az elmúlt három évben tapasztalható folyamatos javuló trendje, jelen jogszabály-módosítással tartható fenn.	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	dr. Becsey Zsolt helyettes államtitkár
-------------	--	-------