

2017. évi ... törvény

a különleges kötőtpályás közlekedésről

Az Országgyűlés elkötelezett a hazai turizmus, az aktív kikapcsolódás, a természetjárás és szabadidős tevékenységek fejlesztése és népszerűsítése iránt. Az aktív kikapcsolódás, a szabadidő minőségi eltöltése elősegíti az egészség megőrzését, az egészséges életmód kialakítását és fenntartását és a felnövő generációk egészséges életmódra való nevelését. Ezen elkötelezettségére tekintettel az Országgyűlés a turisztikai, kedvtelési és sportolási célú, valamint a közlekedési rendszerekhez kapcsolódó, különleges kötőtpályás rendszerekre és a rajta folytatott tevékenységekre vonatkozóan a következő törvényt alkotja:

1. A törvény hatálya

1. § E törvény hatálya

a) a Magyarország területén található, különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekre, a különleges kötőtpályás közlekedési rendszereken végzett tevékenységre, valamint a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekkel összefüggő jogokra és kötelezettségekre,

b) a Magyarország területén folytatott a különleges kötőtpályás közlekedési rendszereken végzett tevékenységben részt vevő természetes személyekre és szervezetekre terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E törvény alkalmazásában:

1. *árufuvarozás*: áru harmadik személy részére szerződés alapján, díj ellenében végzett fuvarozása;

2. *áruszállítás*: áru saját célból történő továbbítása;

3. *hajtány*: olyan, három- vagy többkerekű különleges kötőtpályás jármű, amelyet gépi vagy emberi erővel hajtanak meg;

4. *keskeny nyomtáv*: a normál nyomtávnál keskenyebb nyomtáv; 5. *keskeny nyomtávolságú különleges kötőtpályás társaság*: keskeny nyomtávú vasúti pályahálózaton legalább az alábbi tevékenységek egyikét végző szervezet:

a) a keskeny nyomtávú vasúti pályahálózat működtetése,

b) személyszállítási szolgáltatás turisztikai célból való nyújtása,

c) áruszállítás végzése vagy árufuvarozási szolgáltatás nyújtása;

6. *kötélpálya*: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél két végpont között kifeszített, támasztékok nélküli vagy támasztékon megvezetett kötélzeten vagy kötélzeteken felfüggesztett kabinok, székek, illetve csillék biztosítják a szállítást;

készítette:

látta:

jóváhagyta:

7. *különleges kötött pálya*: a különleges kötöttpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet és földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;

8. *különleges kötöttpályás közlekedési rendszer*: a keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút, a sikló, a sífelvonó, a kötélpálya és a turisztikai hajtány.

9. *különleges kötöttpályás közlekedési tevékenység*: a különleges kötött pálya üzemeltetője által saját maga részére vagy más részére díj ellenében végzett személyszállítás vagy áruszállítás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési tevékenység;

10. *különleges kötöttpályás rendszer üzemeltetése*: a különleges kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;

11. *különleges kötöttpálya-hálózat működtetése*: a keskeny nyomtávolságú és a múzeumvasút esetében

a) a pályahálózat üzemeltetése (beleértve a vagyonkezelési, vagyonműködtetési tevékenységeket is), létesítése, felújítása, fejlesztése,

b) a pályahálózat rendeltetésszerű használatának biztosítása és az ahhoz szükséges tevékenységek,

c) a pályahálózat megszüntetése, és az ehhez közvetlenül kapcsolódó tevékenység, továbbá

d) a forgalomirányítás, az ellenőrző-irányító, biztosító- és jelzőrendszer működtetése;

12. *különleges kötött pálya üzemeltetője*: az a természetes személy vagy szervezet, aki, vagy amely a különleges kötöttpályás rendszer üzemeltetését végzi;

13. *különleges kötött pályás üzemvezető*: az a természetes személy, aki a különleges kötöttpályás közlekedési rendszer a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzat szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálataért, valamint veszélyhelyzet esetén az utasok kimentéért felelős;

14. *múzeumvasút*: a területén muzeális jellegű vasúti pályahálózatot működtető és muzeális jellegű vasúti járművekkel személyszállítási szolgáltatást nyújtó múzeum, muzeális intézmény, egyesület vagy a vasúti közlekedésről szóló törvény szerinti vasúti társaság;

15. *sikló*: olyan közlekedési eszköz, amelynél a jármű talajra lefektetett sín pályákon saját kerekein mozog olyan módon, hogy a közlekedési eszköz önerejéből haladni nem képes, vontatását egy vagy több kötél végzi, és hajtó gépezete nem a jármű, hanem a sín pálya szerkezetének tartozéka;

16. *sífelvonó*: sportolást elősegítő alsó vagy felső (fej feletti) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötéllel vontatja;

17. *személyszállítási szolgáltatás*: szerződés alapján, díj ellenében végzett személyszállítás,

18. *szervezet*: a jogi személy és az egyéni vállalkozó;

19. *turisztikai hajtány*: három- vagy négykerekű különleges kötöttpályás jármű, amelyet emberi vagy gépi erővel hajtának meg (turisztikai kézi- vagy gépihajtány, turisztikai sínbicikli, láb hajtány);

20. *turisztikai kézi- vagy gépihajtány*: az a turisztikai, nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa kézi vagy gépi erővel hajt meg.

21. *turisztikai sínbicikli, lábhajtány*: az a turisztikai – nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – célból üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa lábbal hajt meg;

22. *veszélyhelyzet*: kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény.

3. A különleges kötőtpályás közlekedés igazgatásának szervezete

3. § A különleges kötőtpályás közlekedéssel összefüggő igazgatási és hatósági tevékenységet a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter), valamint a vasúti közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv látja el.

4. Idegen ingatlan használata

4. § (1) A különleges kötött pálya létesítéséhez az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulása vagy a különleges kötött pályát üzemeltető szervezet és az ingatlan tulajdonosa közötti szerződés szükséges.

(2) Ha a különleges kötött pálya létesítése vasúti pályát érint, az (1) bekezdésben meghatározottakon túl a pályahálózat-működtető írásbeli hozzájárulása, vagy a különleges kötött pályát üzemeltető szervezet és pályahálózat-működtető vagy a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. közötti szerződés is szükséges.

5. § (1) A különleges kötőtpályás közlekedési rendszer pályájával szomszédos ingatlan tulajdonosa és használója túrni köteles, hogy a különleges kötött pálya üzemeltetője az ingatlanon, az alatt vagy felett a kötött pálya részét képező tartókötelet és gyengeáramú vezetéket, ehhez tartószerkezetet, jelzőkövet, egyéb jelzést vagy ideiglenes eszközt helyezzen el, ezeket javítsa, karbantartsukat elvégezze. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás során a környezet- és természetvédelmi érdekeket, élet és érintésvédelmi feltételeket figyelembe kell venni.

(2) Az ingatlan tulajdonosát és használóját az ingatlan rendeltetésszerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg.

(3) A különleges kötött pályát üzemeltető - az ingatlan tulajdonosának és használójának kártalanítása mellett - jogosult a kötött pályán és a kötött pálya közvetlen közelében a szabad kilátást akadályozó, továbbá a különleges kötött pályás közlekedési rendszer nyomvonalában lévő növényzet eltávolítására, ha azt a közlekedés biztonsága, üzemzavar megelőzése vagy vezetékek létesítése, javítása, karbantartása indokolja. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdeke, és a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.

5. Bejelentés

6. § (1) A keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetés, személyszállítási szolgáltatás, áru fuvarozás, valamint áruszállítás, továbbá a múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetés és személyszállítási szolgáltatás a vasúti igazgatási szerv, valamint a vasúti közlekedési hatóság által tudomásul vett bejelentés mellett végezhető.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

(2) A keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetést, személyszállítási szolgáltatást, áru fuvarozást, valamint áruszállítást végző szervezetnek, továbbá a múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetést és személyszállítási szolgáltatást végző szervezetnek a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos, a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló rendeletben meghatározott feltételeknek eleget kell tennie. Az alkalmasságot a vasúti igazgatási szerv a bejelentés tudomásul vételére irányuló eljárás során – vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló rendeletben meghatározottak szerint – vizsgálja.

(3) A bejelentés tudomásul vételével egyidejűleg a vasúti igazgatási szerv, valamint a vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás tevékenységet végző szervezetet és az általa végzett tevékenységet nyilvántartásba veszi.

(4) A sífelvonó és turisztikai hajtány működtetése a vasúti közlekedési hatóság által tudomásul vett bejelentéssel végezhető.

(5) A folyamatos üzemeltetésű különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet köteles a tevékenységének szüneteltetését a vasúti közlekedési hatóságnál és a vasúti igazgatási szervnél bejelenteni. Az időszakos üzemeltetésű különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet köteles a tevékenységének egy vagy több üzemeltetési cikluson át történő szüneteltetését a vasúti közlekedési hatóságnál és a vasúti igazgatási szervnél bejelenteni. Az üzemeltetési ciklusok közötti leállást nem kell bejelenteni. A szüneteltetés tudomásul vételével egyidejűleg a szüneteltetés tényét a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv a (3) bekezdés szerinti nyilvántartásában rögzíti.

(6) Amennyiben a különleges kötőtpályás tevékenységet végző szervezet e tevékenységével felhagy, köteles azt a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv részére a vasúti társaság működésének engedélyezéséről szóló rendeletben foglaltak szerint a tevékenység felhagyásának tervezett időpontja előtt legalább 15 nappal bejelenteni. A tevékenység felhagyásának tudomásul vételével egyidejűleg a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv a (3) bekezdés szerinti nyilvántartásából a felhagyott tevékenységet, valamint – ha a szervezet valamennyi különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységével felhagy – a szervezetet törli.

(7) A bejelentést tevő szervezet köteles a vasúti közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv részére a vasúti társaság működésének engedélyezéséről szóló rendeletben meghatározott információkat rendelkezésre bocsátani.

(8) A vasúti közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv a (7) bekezdés alapján megismert személyes adatokat nyilvántartásba veszi és a tevékenység felhagyását követő 12 hónapig kezeli.

(9) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak szakmai képzésére és vizsgáztatására, a különleges kötőtpályás vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, a képzési engedélyre vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendelet (a továbbiakban: képzési rendelet) szerinti alapképzés és időszakos oktatás végzésére irányuló szándékot a szolgáltató köteles a közlekedési hatóságnak a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelenteni. Alapképzés, illetve időszakos oktatás végzésére a képzési rendeletben meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő képzőszervezet jogosult, amelynek legalább egy személyesen közreműködő tagja vagy alkalmazottja - egyéni vállalkozó esetén, ha a tevékenységet nem maga látja el, legalább egy foglalkoztatottja - rendelkezik a jogszabályban meghatározott szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott különleges feltételeknek (a továbbiakban együtt:

készítette:

látta:

jóváhagyta:

különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató). Különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatóként az foglalkoztatható, aki büntetlen előéletű, és nem áll az e tevékenység folytatását kizáró foglalkoztatástól eltiltás hatálya alatt.

6. Műszaki engedély

7. § (1) E törvény alapján a vasúti közlekedési hatóság által kiadott műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges

a) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a különleges kötött pálya építéséhez, átalakításához, az építési engedélyben foglaltaktól történő eltéréshez, használatbavételéhez, fennmaradásához, a forgalomba helyezéshez és megszüntetéséhez, a közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározásához, az üzemszünethez, valamint

b) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszeren közlekedő kötőtpályás jármű – a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek járműveinek hatósági engedélyezésről és hatósági nyilvántartásáról szóló miniszteri rendeletnek megfelelő – előzetes típusengedélyezéséhez, típusengedélyezéséhez, üzembe helyezéséhez és átalakításához

c) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetéséhez.

(2) A műszaki engedélyt a vasúti közlekedési hatóság adja ki.

7. A különleges kötőtpályás közlekedés biztonsága, különleges kötőtpályás közlekedési szabályzatok

8. § A különleges kötőtpályás közlekedési rendszer biztonságával kapcsolatos üzemeltetői utasításokat, szabályzatokat a vasúti közlekedési hatóság hagyja jóvá a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési szabályzatának tartalmi és a formai követelményeinek, valamint vasúti közlekedési hatósági jóváhagyásának, valamint a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési engedélyezési szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint.

8. A különleges kötött pálya üzemeltetőjének a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával kapcsolatos jogai és kötelezettségei

9. § (1) A különleges kötött pálya üzemeltetője a különleges kötőtpályás közlekedési rendszert köteles üzembiztos állapotban tartani.

(2) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében

a) a különleges kötött pályás közlekedési rendszert igénybe vevő, illetve a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer területén tartózkodó személyeknek az ott érvényben lévő biztonsági szabályokat meg kell tartaniuk,

b) a különleges kötött pálya üzemeltetője veszélyhelyzet esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni, és az utasok kimentéséről gondoskodni,

készítette:

látta:

jóváhagyta:

c) a múzeumvasút és a keskeny nyomközű vasút kivételével a személyszállítást végző különleges kötőtpályás rendszerek üzemeltetője köteles a baleseti károk fedezetére felelősségbiztosítással vagy bank által igazolt pénzügyi fedezettel rendelkezni, amelynek mértéke legalább 3 millió forint.

(3) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott fedezet rendelkezésre állásáról a kötött pálya üzemeltetője a bejelentés szabályai szerint tájékoztatja a vasúti közlekedési hatóságot az okiratok másolatának megküldésével, egyidejűleg nyilatkozni köteles arról, hogy a benyújtott másolatok az eredetivel mindenben megegyeznek.

(4) A különleges kötött pálya üzemeltetője a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő feladatkör betöltésére legalább egy, a képzési rendeletben előírt képesítéssel és szaktudással rendelkező személyt köteles alkalmazni.

9. A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének szakmai feltételei

10. § (1) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott (tevékenységének ellátása a képzési rendelet szerinti hatósági alapvizsgálathoz (a továbbiakban: alapvizsga) kötött. Alapvizsga a képzési rendeletben meghatározott alapképzés elvégzése esetén tehető.

(2) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott a képzési rendeletben foglaltak szerint köteles meghatározott időközönként időszakos oktatáson részt venni és időszakos hatósági vizsgát tenni.

(3) Az alapképzést és időszakos oktatást nyújtó szervezetekre, valamint az alapképzésre és időszakos oktatásra a képzési rendeletben foglaltakat kell megfelelően alkalmazni

(4) A különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatóra a képzési rendelet vasútszakmai oktatóra vonatkozó rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(5) A különleges kötőtpályás közlekedési vizsgabiztosra a képzési rendelet vasútszakmai oktatóra vonatkozó rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

11. § (1) A vasúti közlekedési hatóság

a) a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató és vizsgabiztos nyilvántartásával kapcsolatban megismert személyes adatokat a névjegyzékbe való felvétel iránti eljárás jogerős befejezéséig,

b) a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatóra és vizsgabiztosra vonatkozó, büntetett előéletre vonatkozó személyes adatokat a hatósági ellenőrzés időtartamára vagy a névjegyzékből való törlésre irányuló eljárásban az eljárás jogerős befejezéséig kezeli.

(2) Az alapképzést és az időszakos oktatást a vasúti közlekedési hatóság ellenőrzi.

(3) Az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást – a (4) bekezdés kivételével – a külön jogszabályban kijelölt vasúti vizsgaközpont, mint tanúsító szerv a külön jogszabályban előírt feltételeknek megfelelő, a vasúti közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékébe felvett és vasúti közlekedési hatóság által kinevezett vizsgabiztosok bevonásával szervezi és végzi. A vasúti közlekedési hatóság eljárása során a vizsgák eredménye alapján adja ki a hatósági bizonyítványokat.

(4) A (3) bekezdéstől eltérően az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a képzési rendeletben meghatározott esetben a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemvezetője végzi.

12. § Az alapvizsga és az időszakos vizsga megszerzéséhez előírt képesítéshez szükséges képzést és vizsgáztatást végző vasúti vizsgaközpont és a vizsgabiztosok kötelesek biztosítani, hogy a képzés és a vizsgáztatás lehetősége valamennyi érintett számára megkülönböztetés nélkül, az egyenlő bánásmód követelményei szerint rendelkezésre álljon. A feltételek fennállását a vasúti közlekedési hatóság ellenőrzi.

10. A vasúti járművezetőre vonatkozó rendelkezések

13. § (1) Keskeny nyomtávú és múzeumvasúti jármű vezetése a vasúti közlekedési hatóság által kiállított keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői engedélyhez (a továbbiakban: engedély) kötött tevékenység. Engedélyt az kaphat, aki 20. életévét betöltötte, valamint teljesíti az alapvető oktatásra és vizsgára, az egészségi alkalmasságra és az általános szakmai készségekre vonatkozó, a képzési rendeletben meghatározott feltételeket. Az engedély jogosultja a járművezető.

(3) Az engedéllyel szemben támasztott tartalmi követelményeket és az engedély megszerzésének és hatályának részletes szabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

(4) A keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezetőnek - amennyiben nem a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői engedélyről és tanúsítványról szóló miniszteri rendelet szerinti meghatalmazott útján jár el - az engedély iránti kérelmet személyesen kell előterjesztenie.

(5) Ha a vasúti közlekedési hatóság azt állapítja meg, hogy a járművezető nem teljesíti az (1) bekezdésben meghatározott valamely feltételt, az engedélyt felfüggeszti. A felfüggesztésről szóló határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

14. § (1) Ha a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői engedélyről és tanúsítványról szóló miniszteri rendelet eltérően nem rendelkezik, a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti közlekedés lebonyolításában részt vevő járművezetőnek a használt vasúti pályahálózat és a vezetni jogosult keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti jármű tekintetében a foglalkoztató szervezet által kiállított keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői tanúsítvánnyal (a továbbiakban: tanúsítvány) kell rendelkeznie.

(2) A tanúsítványban külön-külön kell megjelölni a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető által önálló munkavégzés keretében használt infrastruktúrát, amelyen vezetni jogosult, és a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművet, amelyet vezetni jogosult. A tanúsítvány az abban meghatározott infrastruktúrákon és járműveken hatályos.

(3) Ha a vasúti közlekedési hatóság azt állapítja meg, hogy a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető nem teljesíti a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői engedélyről és tanúsítványról szóló rendeletben a tanúsítványra vonatkozóan meghatározott valamely feltételt, megkeresi a tanúsítványt kiállító szervezett további ellenőrzés elvégzésére vagy a tanúsítvány felfüggesztésére irányuló javaslattal. A tanúsítványt kiállító szerv négy héten belül tájékoztatja a vasúti közlekedési hatóságot az ellenőrzés eredményéről és az intézkedéseiről.

(4) A tanúsítvánnyal szemben támasztott tartalmi követelményeket és a tanúsítvány megszerzésének részletes szabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

15. § (1) Tanúsítványt engedéllyel rendelkező keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető szerezhethet, ha:

a) rendelkezik a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezetői engedéllyről és tanúsítványról szóló miniszteri rendeletben megállapított keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti pálya ismerettel, szakismereti és alkalmassági vizsgával a tanúsítvánnyal érintett keskeny nyomtávú vagy múzeum vasúti pálya tekintetében, és

b) rendelkezik a képzési rendeletben meghatározott szakismereti és alkalmassági vizsgával a tanúsítvánnyal érintett járműre vonatkozóan.

(2) A tanúsítvány hatályban tartásához annak birtokosa a tanúsítvány megszerzésére vonatkozó követelményekkel azonos ismeretanyagból legalább háromévente, illetve több mint egyéves távollét esetén időszakos vizsgára kötelezett.

(3) A keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezetőként történő foglalkoztatás megszűnésekor a tanúsítvány hatályát veszti. Ebben az esetben a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető jogosult a tanúsítvány hiteles másolatára, valamint a képzettségének, képesítéseinek, tapasztalatának és szakmai alkalmasságának bizonyítékaul szolgáló összes okmányra, melyeket az új foglalkoztató a tanúsítvány kiadása során figyelembe vesz.

16. § (1) Az Mt. 108. § (2) bekezdésében meghatározott eseteket kivéve a keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezető vezetési idejének hossza a teljesített napi (beosztás szerinti rendes- vagy rendkívüli) munkaidőn belül nem haladhatja meg a kilenc órát. Aki éjszakai időben legalább három órán keresztül dolgozik, vezetési ideje nem haladhatja meg a nyolc órát. Kéthetes időszakonként a vezetési idő hossza legfeljebb nyolcvan óra lehet.

(2) A keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti járművezető köteles a foglalkoztatójánál fennálló munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyán vagy önkéntes munkáján kívüli munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban vagy önkéntes munkában töltendő vezetési idejét a foglalkoztatójával a foglalkoztatója által előírt gyakorisággal, ennek hiányában havonta írásban közölni. A foglalkoztató a járművezető nyilatkozata figyelembevételével állapítja meg a járművezető vezetési idejét.

(3) Ha a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető napi munkaideje meghaladja a nyolc órát, a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető részére - a munkavégzés megszakításával - legalább negyvenöt perc munkaközi szünetet kell biztosítani.

(4) Ha a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető munkaidejének hossza eléri a hat órát, de nem haladja meg a nyolc órát, a munkaközi szünetnek legalább harminc perc időtartamúnak kell lennie.

(5) A keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető részére biztosított munkaközi szünet egy részének a munkaidő harmadik és hatodik órája közé kell esnie.

(6) A foglalkoztató a keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezető vezetési idejét feltüntető nyilvántartást vezet, és a vezetési idővel kapcsolatos adatokat az ellenőrzésre jogosult hatóság rendelkezésére bocsátja.

(9) A foglalkoztató a nyilvántartást az adatok bejegyzésének napjától számított legalább három évig megőrzi.

11. A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak egészségi alkalmassága

készítette:

látta:

jóváhagyta:

17. § (1) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltése egészségi alkalmassághoz kötött.

(2) A különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott köteles a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatottakkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló kormányrendeletben (a továbbiakban: egészségi alkalmassági rendelet) meghatározott esetekben előzetes, időszakos, rendkívüli és záró egészségi alkalmassági vizsgálatokon részt venni.

(3) Az egészségi alkalmasság megállapítását a Kormány által az egészségi alkalmassági rendeletben kijelölt hatóság vagy hatóságok, vagy foglalkozásegészségügyi orvos végzik.

(4) A hatóság vagy hatóságok (3) bekezdés szerinti eljárásában tanúsító szervezetként közreműködik a Kormány által rendeletben kijelölt szervezet, amely a tevékenységét a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő és a vasúti közlekedési hatóság által névjegyzékbe vett orvos bevonásával végzi.

(5) Ha a Kormány nem közigazgatási feladat ellátására létrehozott szervezetet jelöl ki a (3) bekezdés szerinti feladat ellátására, e szervezet tevékenységét a vasúti közlekedési hatóság ellenőrzi.

12. Munkavállalói jogok és kötelezettségek

18. § A különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység keretében a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállaló az lehet, aki a képzési és az egészségi alkalmassági rendeletekben meghatározott képesítési és egészségügyi alkalmassági követelményeknek megfelel.

13. Turisztikai hajtányra vonatkozó rendelkezések

19. § (1) Turisztikai hajtánnyal közlekedni – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a) turisztikai hajtánypályán,

b) keskeny nyomtávú vagy múzeumvasúti pályán,

c) továbbá olyan vasúti pályán lehet, amelyen a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti üzemszünet van, és a pályahálózat-működtetővel szerződésben határozták meg a tevékenység folytatásának feltételeit.

(2) Az (1) bekezdés a) és b) pontjába tartozó pályákon turisztikai hajtánnyal közlekedni csak abban az esetben lehet,

a) ha a pályán ellenirányú közlekedés nincs, és az azonos pályán egy irányban közlekedő járművek a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzatban meghatározott módon történő biztonságos közlekedése biztosított,

b) a pálya kialakítása – így különösen lejtviszonyai, a pálya íve, valamint a pálya állapota – lehetővé teszi a biztonságos használatot.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

(3) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott pályákon turisztikai hajtánnyal való közlekedés esetén a turisztikai hajtány üzemeltetőjének - munkaviszonyban vagy munkaviszonyra irányuló egyéb jogviszonyban - legalább egy fő, hatósági vizsgát tett turisztikai hajtány üzemvezetőt vagy vasútüzem-vezetőt kell alkalmaznia.

(4) A turisztikai hajtánypálya a közutaknak és magánutaknak turisztikai hajtánypálya által történő keresztezésére vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben foglaltak szerint keresztezhet közutat és magánutat.

(5) A szakmai alap- és időszakos képzésre vonatkozó rendelkezéseket nem kell alkalmazni a turisztikai hajtány vezetőjére.

(6) A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője köteles a turisztikai hajtány vezetőjét a vasúti pályán történő biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretekről igazolt módon kioktatni.

(7) Jogszabály a turisztikai hajtány éjszakai használatára vonatkozóan eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a pályára, a járműre és az alkalmazott forgalmi szabályokra vonatkozóan.

14. A járművek üzembe helyezése

20. § A keskeny nyomtávolságú vasúti jármű, a múzeumvasúti jármű, turisztikai hajtány, és a sikló járművének előzetes típusengedélyezését, típusengedélyezését, üzembe helyezését, átalakítását a vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek járműveinek hatósági engedélyezéséről és hatósági nyilvántartásáról szóló miniszteri rendelet szerint engedélyezi.

15. A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatásköre

21. § (1) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) a 6. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységek bejelentésének tudomásulvételére irányuló kérelemről való döntés, e tevékenységek szüneteltetéséről, felhagyásáról szóló bejelentésének tudomásulvételéről való értesítés,

b) nyilvántartás vezetése a 6. § (1) bekezdésében meghatározott különleges kötőtpályás tevékenységekről és az e tevékenységeket végző szervezetekről

c) a 6. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző szervezetek felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos, a keskeny nyomtávolságú vasút és a múzeumvasút kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek való folyamatos megfelelés ellenőrzése, a feltételek nem teljesítése esetén az érintett tevékenység felfüggesztése, megtiltása,

d) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározottak szerint a múzeumvasúti és a keskeny nyomtávolságú vasúti személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő utasok panaszainak kezelése,

e) a múzeumvasúti és a keskeny nyomtávolságú vasúti személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő utasok jogaira vonatkozó rendelkezések betartásának ellenőrzése,

f) a múzeumvasúti és a keskeny nyomtávolságú vasúti személyszállítási szolgáltatást végző szervezet személyszállítási üzletszabályzatának jóváhagyása,

g) a 6. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységek piacának nyomon követése, elemzése, értékelése

h) külön jogszabályban meghatározott adatgyűjtési, adatszolgáltatási feladatok ellátása,

készítette:

látta:

jóváhagyta:

- i) a miniszter részére a miniszter által előírt adatszolgáltatások teljesítése,
 - j) mindazon feladatok ellátása, amelyeket jogszabály a feladatkörébe utal.
- (2) A vasúti igazgatási szerv kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.
- (3) A vasúti igazgatási szerv feladatai ellátásához szükséges adatokat, iratokat a vasúti igazgatási szerv felhívására az általa meghatározott határidőben az ügyfél, illetve a 6. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet végző szervezet szolgáltatni köteles.
- (4) A vasúti igazgatási szerv jogosult a bejelentésre kötelezett tevékenységekre vonatkozó iratokról másolatot, kivonatot készíteni.
- (5) A vasúti igazgatási szerv a hiánypótlási felhívását a kérelem beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül adja ki.
- (6) Az ügyintézési határidő a vasúti igazgatási szerv eljárásában hat hét.
- (7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a), c), e) és f) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közzéteszi.
- (8) A vasúti igazgatási szerv döntései ellen fellebbezésnek helye nincs. A vasúti igazgatási szerv döntését a bíróság megváltoztathatja.

16. A vasúti közlekedési hatóság feladat- és hatásköre

22. § (1) A vasúti közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) a műszaki engedély kiadása,
 - b) az alapképzés és az időszakos oktatás ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak ellenőrzése, hogy a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló, egyéb foglalkoztatott személy a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,
 - c) a siklók, sífelvonók, és a különleges kötőtpályás üzemi létesítmények, a turisztikai hajtányok, a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben foglaltaknak,
 - d) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek műszaki-biztonsági, valamint a kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásának vezetése,
 - e) az egészségi alkalmasság megállapítása és ellenőrzése, valamint a vizsgáló szervezet 17. § szerinti tevékenységének ellenőrzése,
 - f) jogszabály külön rendelkezésének hiányában a képzést és vizsgáztatást, valamint az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek nyilvántartásának vezetése,
 - g) keskeny nyomtávú és múzeumvasúti járművezetői engedély kiadása, módosítása, visszavonása
továbbá
 - h) mindazon feladatok ellátása, amelyeket kormányrendelet feladatkörébe utal.
- (2) A közlekedési hatóság kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.
- (3) Az ügyfél a vasúti közlekedési hatóság felhívására köteles az ügy eldöntéséhez szükséges adatokat, iratokat a vasúti közlekedési hatóság részére szolgáltatni.

23. § (1) A vasúti közlekedési hatóságnak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos eljárásában ügyfélnek minősül az érintett ingatlan tulajdonosa, vagyonkezelője és az érintett ingatlan vonatkozásában a használat jogát biztosító dologi joggal rendelkező személy.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában az érintett ingatlan

a) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építése, korszerűsítése, átalakítása és megszüntetése által terület-igénybevétellel érintett,

b) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerrel szomszédos, vagy

c) a megvalósult különleges kötőtpályás közlekedési rendszer környezetvédelmi hatástanulmányában, ennek hiányában a műszaki tervdokumentációjában igazolt hatásterületen fekvő

ingatlan.

(3) A vasúti közlekedési hatóságnak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos másodfokú eljárásában nem lehet ügyfél az, aki az elsőfokú eljárásban nem tett nyilatkozatot vagy nem nyújtott be kérelmet.

(4) A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásban a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos - a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó - részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított harminc napon belül adja ki.

(5) Az ügyintézési határidő a vasúti közlekedési hatóságnak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, használatbavételével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásában, és az ellenőrzési eljárásban négy hónap. Az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a vasúti közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti.

(6) A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedés biztonság körébe tartozó feladatait nem ruházhatja át, és annak elvégzésére más szervezetet – közigazgatási szerv kivételével – nem kérhet fel.

24. § (1) A vasúti közlekedési hatóság a 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárás megindításáról a kormányrendeletben meghatározott adatbázisban regisztrált, ügyfélnek minősülő szervezetet az ügyfél által megadott elektronikus úton vagy az ügyfél különleges, hangkapcsolati útnak nem minősülő elektronikus elérhetőségén az eljárás megindításától számított nyolc napon belül értesíti. Az eljárásban nem azonosítható ügyféllel szemben hirdetményi kézbesítésnek van helye.

(2) A 7. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárásban hozott döntés fellebbezéssel nem érintett rendelkezései tekintetében a döntés véglegessé válik, ha kizárólag a döntés egyes rendelkezései ellen nyújtottak be fellebbezést, és az ügy jellegéből adódóan a fellebbezés elbírálása nem hat ki a fellebbezéssel meg nem támadott rendelkezésekre.

25. § (1) Ha e törvény vagy a felhatalmazása alapján kiadott jogszabály vasúti közlekedési szakkérdésben szakértő igénybevételét írja elő, vagy az eljáró hatóság a szakértői vélemény alapján hozott döntésben jogkövetkezményt állapít meg, különleges kötőtpályás szakértőként (a továbbiakban: szakértő) eljárhat

a) az igazságügyi szakértőkről szóló törvény szerint igazságügyi szakértői tevékenység végzésére jogosult szakértő,

b) a mérnöki kamara által adott szakterületre engedélyezett, névjegyzékbe vett szakértő, valamint

készítette:

látta:

jóváhagyta:

c) az a személy, aki büntetlen előéletű, nem áll a vasúti közlekedési szakértői tevékenységet kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a Kormány rendeletében meghatározott szakmai képesítéssel és megfelel az ott meghatározott különleges feltételeknek.

(2) Aki az (1) bekezdés b) pontja szerinti szakértői tevékenységet kíván folytatni - az igazságügyi szakértő kivételével - a szakértői névjegyzékbe való felvételére irányuló kérelmet nyújt be a Kormány rendeletében meghatározott szakterületek esetében - a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló törvényben meghatározott területi mérnöki kamarának (a továbbiakban: kamara). A kérelemben meg kell jelölni a kérelmező természetes személyazonosító adatait. A szakértő a kamara által kiállított hatósági bizonyítvánnyal igazolhatja azt a tényt, hogy büntetlen előéletű, valamint nem áll vasúti közlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

(3) Aki az (1) bekezdés c) pontja szerinti szakértői tevékenységet kíván folytatni köteles a vasúti közlekedési hatóságnak a tevékenység folytatására irányuló szándékát a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerint bejelenteni. A bejelentésben meg kell jelölni a bejelentő természetes személyazonosító adatait.

(4) A vasúti közlekedési hatóság a szakértői tevékenység végzésére jogosult, az (1) bekezdés c) pontja szerinti személyekről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a szakértői tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait. A nyilvántartásból kizárólag a szakértői tevékenység végzésére való jogosultság igazolása céljából szolgáltatható adat.

(5) A (4) bekezdés szerinti személyes adatokat a vasúti közlekedési hatóság vagy a kamara a vasúti közlekedési szakértő nyilvántartásból való törléséről szóló döntés jogerőre emelkedéséig kezeli.

17. A hatósági ellenőrzés, bírság

26. § (1) A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer kötött pályájának üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. A különleges kötött pálya üzemeltetője köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést. Ha a vasúti közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, felhívja az üzemeltető figyelmét a jogszabálysértésre és legalább 20 napos határidő megállapításával, valamint a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel végzésben kötelezi az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére. Ha a felhívásban meghatározott határidő eredménytelenül telik el vagy az üzemeltető ismételten mulasztást követ el, a vasúti közlekedési hatóság bírságot (a továbbiakban: kötőtpályás bírság) szab ki.

(2) A kötőtpályás bírság a cselekmény elkövetésétől számított két éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszüntetésekor kezdődik. A kötőtpályás bírság ismételten is kiszabható.

(3) A vasúti közlekedési hatóság ellenőrzése során a jármű vezetője vagy kezelője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során a járműhöz és tartozékaihoz, valamint a rakományhoz tartozó okmányokat a vasúti közlekedési hatóság részére be kell mutatni.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

(4) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemének felfüggesztése mellett az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását vagy a személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el és bírságot szabhat ki.

(5) A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjével szemben a kötött pálya engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) bírságot szab ki, és

b) a kötött pálya átalakítását vagy a (3) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

(6) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított kötött pálya lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a vasúti közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, vagy az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(7) A (4) bekezdés szerinti bírság jogsértésenként

a) a sífelvonót üzemeltetővel szemben 500 ezer forintig,

b) a sífelvonó kivételével a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetőjével szemben 1 millió forintig, terjedhet.

(8) A (3) bekezdésben meghatározott esetekben a bírság 2 millió forintig terjedhet. **27. § (1)** A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával és a különleges kötőtpályás forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

a) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalót és egyéb foglalkoztatott személyt a külön jogszabályban meghatározottak szerint határozott időre eltilthatja a munkavégzéstől, valamint a munkakör további betöltését képzés elvégzéséhez és hatósági vizsga letételéhez kötheti,

b) felszólítja az üzemeltetőt a különleges közlekedési rendszer leállítására, ha az ellenőrzés alá vont különleges kötött pályás közlekedési rendszer a külön jogszabályokban, valamint a hálózati forgalmi és a biztonsági utasításokban előírásoknak nem felel meg vagy a különleges kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében különlegesként indokolt.

(2) Az e törvényben vagy a végrehajtására kiadott rendeletben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség elmulasztása esetén a vasúti közlekedési hatóság bírságot szab ki.

(3) Ha a jogsértés

a) a pályahálózat vonatkozásában merül fel, a bírság 1 millió forintig,

b) járművek és gépészeti berendezések vonatkozásában merül fel, a bírság 500 ezer forintig,

c) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak képzése és vizsgáztatása vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig,

d) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassága vonatkozásában merül fel, a bírság 50 ezer forintig

terjedhet jogsértésenként.

28. § (1) A tevékenység végzését szüneteltető szervezet kivételével a 6. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet végző szervezetnek a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való

készítette:

látta:

jóváhagyta:

alkalmassággal kapcsolatos, a keskeny nyomtávolságú vasút és a múzeumvasút kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek folyamatosan meg kell felelnie.

(2) Amennyiben a vasúti igazgatási szerv ellenőrzése során megállapítja, hogy az (1) bekezdés szerinti szervezet a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, legfeljebb hat hónapra felfüggeszti a tevékenység folytatását, és ennek tényét a 6. § (3) bekezdése szerinti nyilvántartásában rögzíti. A vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja és a 6. § (3) bekezdése szerinti nyilvántartásából az érintett tevékenységet, valamint – ha a szervezet felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos feltételek nem teljesítése a szervezet által végzett valamennyi tevékenységet érinti – a szervezetet törli, ha a szervezet a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja.

18. Adatvédelem, adatkezelés

29. § (1) A vasúti közlekedési hatóság jogosult

a) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók természetes személyazonosító adatait, valamint büntetett előéletére és ahol e törvény alapján ezt igazolni kell, arra vonatkozó különleges adatait, hogy foglalkozástól vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt nem áll,

b) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók természetes személyazonosító adatait, a munkakör betöltéséhez szükséges egészségügyi alkalmasságra vonatkozó adatokat,

c) a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység végzésével összefüggésben a társaság ügyvezetését, valamint a különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátó személy természetes személyazonosító adatait és büntetett előéletére vonatkozó különleges adatokat,

d) a műszaki engedélyek kiadásának alapjául szolgáló adatokat,

e) a képzést és vizsgáztatást, illetve az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek természetes személyazonosító adatait,

kezelní, továbbá a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket - ezek hitelességének utólagos igazolása céljából - nyilvántartani.

30. § (1) A vasúti közlekedési hatóság személyes adatokat a különleges kötőtpályás közlekedés zavartalanságának biztosítása, a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságának fenntartása, valamint a 22. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatok ellátása érdekében kezeli.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a vasúti közlekedési hatóság a különleges kötőtpályás közlekedés biztonsági követelmények érvényesítése céljából a munkavégzésre való alkalmasság megállapítása, a vasúti közlekedés biztonságának folyamatos fenntartása, valamint a 22. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladat ellátása érdekében kezeli.

(3) A 22. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a vasúti közlekedési hatóság addig az időpontig tartja nyilván, amíg az érintett

természetes személy a különleges kötött pályát üzemeltető ügyvezetését, valamint a különleges kötött pályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátja.

31. § (1) E törvény felhatalmazása alapján a vasúti közlekedési hatóság, mint adatkezelésre jogosult szerv a kezelt adatokat személyazonosító adatok nélkül statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatot szolgáltatathat.

(2) A 29. § (1) bekezdés d) pontjában meghatározott adatok a rendőrségnek, az ügyészségnek, a bíróságnak, az igazságügyi szakértőnek bűnüldözés és bűnmegelőzés, illetve bírósági eljárás lefolytatása céljából továbbíthatók.

(3) A vasúti közlekedési hatóság vezetője a minősített adat védelméről szóló törvény tekintetében minősítésre jogosultnak minősül.

32. § A vasúti igazgatási szerv jogosult a 6. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző szervezetek e tevékenységek szakmai irányítását ellátó vezetőinek természetes személyazonosító adatait a tevékenység szakmai irányításának a vezető által történő ellátásának ideje alatt kezelni. A 6. § (1) bekezdésében meghatározott szervezet a tevékenység szakmai irányítását ellátó vezető személyében bekövetkezett változásról a változást követő 8 napon belül köteles a vasúti igazgatási szervet tájékoztatni.

19. Üzleti titok

33. § (1) Nem minősíthető üzleti titokká olyan adat vagy annak bármilyen szempont szerinti feldolgozása, amely adat nyilvánosságra hozatalára az ügyfelet jogszabály kötelezi.

(2) Ha az eljárásban részt vevő ügyfél jogérvényesítése érdekében indokolt, a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv felszólíthatja az üzleti titokkal rendelkező ügyfelet az üzleti titok minősítés azonnali hatállyal történő megszüntetésére. Ha az üzleti titokkal rendelkező ügyfél az üzleti titok minősítést nem oldja fel, és ezzel az ügy érdemi elbírálását akadályozza, a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv végzésben az eljárás folytatásához szükséges mértékben kötelezi az üzleti titok másik fél számára történő rendelkezésre bocsátására.

(3) A vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv (2) bekezdésben foglalt végzése elleni bírósági felülvizsgálat iránti halasztó hatályú kérelem előterjesztésének a közléstől számított 15 napon belül van helye. A kérelem tárgyában a bíróság 15 napon belül nemperes eljárásban határoz.

20. Záró rendelkezések

34. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy

a) a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv kijelölését, eljárásuk szabályait,

b) a különleges kötöttpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályait, valamint a különleges kötöttpályás közlekedési rendszerek üzemeltetése, illetve üzemben tartása ellenőrzésének részletes szabályait,

c) a különleges kötöttpályás vizsgaközpont kijelölését,

b) a bírság és kötöttpályás bírság a megfizetésére vonatkozó szabályokat,

készítette:

látta:

jóváhagyta:

c) az e törvény szerinti szakértői tevékenység folytatásának a részletes feltételeit, a szakértői tevékenység bejelentésének és a szakértők nyilvántartásának személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, valamint a bejelentésre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat, továbbá a szakértői tevékenységre jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartásának esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket,

d) a jogszabályban meghatározott munkakörben foglalkoztatottakkal szemben támasztott egészségügyi követelményeket és az egészségügyi vizsgálat feltételeit, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szerv vagy személyek kijelölését, az egészségi alkalmasság vizsgálatát és véleményezését végző személyek nyilvántartásának részletes szabályait,

e) a 6. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző szervezetek kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításának részletes szabályait

rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy

a) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszereken közlekedő járművek műszaki engedélyezésének szabályait,

b) a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésére és vizsgáztatására, a vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, a képzési engedélyre vonatkozó szabályokat,

c) a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési szabályzatának tartalmi és a formai követelményeire, valamint vasúti közlekedési hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat, valamint a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetési engedélyezési szabályait

d) a vasúti közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, továbbá az azok megfizetésére, a vasúti közlekedési hatóság, valamint a vasúti igazgatási szerv és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben

e) közutaknak és magánutaknak turisztikai hajtánypálya által történő keresztezésére vonatkozó szabályokat

rendeletben állapítsa meg.

35. § Ez a törvény a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

(2) A **38.** § 2018. január 1-jén lép hatályba.

36 § E törvénynek az egységes elektronikus ügyintézési rendszer kialakításához szükséges egyes törvények módosításáról szóló 2016. évi CXXI. törvénnyel megállapított 20. §-át 2017. december 31-ig csak akkor kell alkalmazni, ha a vasúti közlekedési hatóság az elektronikus ügyintézés az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 108. § (2) bekezdése szerint 2018. január 1-jét megelőzően vállalta. Ezen vállalat hiányában 2017. december 31-ig az érintett szerv vonatkozásában az elektronikus kapcsolattartásra e törvény 2016. december 31-én hatályos rendelkezéseit kell alkalmazni.

37. § (1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 1. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(A törvény hatálya)

„d) a trolibusz felsővezetékének engedélyezésére”

készítette:

látta:

jóváhagyta:

(terjed ki.)

(2) A Vtv. 2. § 9. pontja a következő 9.2a. alponttal egészül ki:

(Egyéb fogalmak)

9.2a. *függővasút*: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél a talajszint felett elhelyezett tartószerkezetre rögzített pályán személyeket vagy árukat szállító önjáró járműegységek függeszkedve mozognak.”

(3) A Vtv. 2. § 9. pontja a következő 9.7. alponttal egészül ki:

(Egyéb fogalmak)

„9.7. *trolibusz felsővezetéke*: a trolibusz elektromos energiaellátását és forgalmának szabályozását biztosító közlekedési célú rendszer, különösen a munkavezeték, föld- és légtápkábeleket, összekötő kábeleket, jelző- és biztosítóberendezéseket.”

(4) A Vtv. 80. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:)

„c) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók képzésére és vizsgáztatására vonatkozó rendelkezések munkavállalók, vállalkozó vasúti társaságok, pályahálózat-működtetők, oktatók, vizsgabiztosok és képzőszervek által történő betartásának ellenőrzése, a képzési tevékenység folytatására irányuló bejelentések nyilvántartásba vétele, az alapképzés és az időszakos oktatás ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak ellenőrzése, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,”

(5) A Vtv. 80/A. § a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A 80. § (1) bekezdésének 1) pontja szerinti járművezetői engedély kiadásának ügyintézési határideje az összes szükséges dokumentum beérkezésének napjától számított egy hónapot nem haladhatja meg.”

(6) A Vtv. 85/F. §-a, valamint az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés és alcím lép:

„A FÜGGŐVASÚTRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK

85/F. § (1) A függővasútra a működési engedélyre vonatkozó 6-9/D. §-t, a pályahálózat-

készítette:

látta:

jóváhagyta:

működtető üzleti tervére vonatkozó 12-13. §-t, a számviteli elkülönítésre vonatkozó 21. §-t, a biztonságirányítási rendszerre és a biztonsági szervezetre vonatkozó 32-32/A. §-t, a vasútbiztonsági tanúsítványra és engedélyre vonatkozó 33-35. §-t, a nyílt hozzáférésre, a kapacitáselosztásra és a hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozó 49-67/W. §-t, a felügyeleti díjakra vonatkozó 9/E. §-t, a 35. § (5)-(5a) bekezdését, valamint a jogvitás eljárásra vonatkozó 79/B-79/D. §-t nem kell alkalmazni.

(2) A függővasút tevékenységét csak akkor kezdheti meg, ha a tevékenység megkezdése előtt legalább harminc nappal a tevékenység folytatásának szándékára irányuló kérelmét a vasúti igazgatási szervhez és a közlekedési hatósághoz benyújtotta, és a tevékenység megkezdését vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság jogszerű hallgatással tudomásul véve az eljárás megindulásától számított nyolc napon belül nem tiltotta meg.”

(7) A Vtv. 10. § (1) bekezdésének a) pontjában a „tartozékai építéséhez” szövegrész helyébe a „tartozékai - ideértve a trolibusz felsővezetékét is - építéséhez” szöveg lép.

(8) Hatályát veszti a Vtv.

- a) 2. § 1.4. pontja,
- b) 2. § 5.3. pontja,
- c) 2. § 5.5. pontja
- c) 35. § (5a) bek e) pontja,
- d) 85/G. §-a.

38. § (1) Hatályát veszti a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény.

(2) 2017. december 31-én hatályát veszti a 32. §.

39. § (1) A 17. § (5) bekezdése helyébe a következőn rendelkezés lép:

„(5) A vasúti igazgatási szerv a hiánypótlási felhívást legfeljebb két ízben adhat ki.”

(2) A 17. § (7) bekezdése helyébe a következőn rendelkezés lép:

„(7) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés a), c), e) és f) pontja szerinti eljárásaiban hozott határozatait a honlapján közhírré teszi.”

(3) A 17. § (7) bekezdése helyébe a következőn rendelkezés lép:

„(8) A vasúti igazgatási szerv döntését a bíróság megváltoztathatja.”

40. § Ez a törvény a közösségi vasúti rendszereken mozdonnyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (4) bekezdésének és 29. cikk (3) bekezdésének való megfelelést szolgálja.

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény (a továbbiakban: Ekpt.) megalkotásával és 2015. július 18-i hatálybaléptetésével a jogalkotó szándéka az volt, hogy a korábban a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.) szereplő, viszont a nagyvasúti rendszertől lényegesen eltérő kötőtpályás rendszerek különálló szabályozása megvalósuljon annak érdekében, hogy a nagyvasúti szabályoktól eltérő, könnyített szabályozás tudjon rájuk vonatkozni. Az Ekpt.-ben szereplő kötött pályás rendszerek a kedvtelési célú vagy turisztikai tevékenység keretében egyre inkább teret nyernek, mint aktív pihenési formák.

A kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos vezetésével egy munkacsoport megvizsgálta, hogy az Ekpt. az elmúlt több mint egy évben beváltotta-e a hozzá fűzött reményeket, illetve milyen további könnyítésekre van lehetőség, valamint megkezdte a még hiányzó legfontosabb végrehajtási rendeletek előkészítését és megalkotását.

A munka eredményeként világossá vált, hogy az eddigi kötőtpályás rendszereken kívül lehetőség van a Vtv.-ben szabályozott kisvasutak és a múzeumvasutak átemelésére az Ekpt.-be és számukra is a korábbinál kedvezőbb jogszabályi környezet kialakítására, arra tekintettel, hogy ezek a vasutak is a turizmusban, a szabadidő ésszerű eltöltésében és az aktív kikapcsolódásban játszanak fontos szerepet.

A kisvasutak és a múzeumvasutak átemelése miatt szükséges a törvény címét is módosítani, így a jogszabály ismételt kihirdetése vált szükségessé. A szabályozási kör bővülése mellett módosulnak a munkavállalók képzésére, egészségügyi alkalmasságra vonatkozó rendelkezések. Szükségessé vált továbbá a vasúti igazgatási szerv szerepének megjelenítése is a jogszabályban, főleg a kisvasutak és a múzeumvasutak tekintetében.

A függővasútra és a trolibusz felsővezeték műszaki engedélyezésére vonatkozó rendelkezések viszont a Vtv.-be kerülnek vissza. A függővasút műszaki jellemzői inkább a hagyományos vasúti rendszerekkel mutat hasonlóságot, míg a trolibusz felsővezeték az új Ekpt. környezetéből jelentősen kilógna, műszaki engedélyezésére inkább a villamosra (közúti vasútra) vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni és a villamos (városi vasút) jelenleg a Vtv. hatálya alá tartozik.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A § a törvény tárgyi és személyi hatályáról rendelkezik, eszerint a törvényjavaslat hatálya a Magyarország területén található különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekre terjed ki, amelyek a következők: a keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút, a sikló, a sífelvonó, a kötőpálya és a turisztikai hajtány.

A 2. §-hoz

A § a törvényjavaslat által használt fogalmakat sorolja fel.

A 3. §-hoz

A § az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekhez kapcsolódó állami feladatok közül az igazgatási szervezeti rendszert mutatja be. Az egyéb kötőtpályás közlekedés igazgatásának szervezete három szereplőből áll, a közlekedésért felelős miniszterből és a közlekedési hatóságból, valamint a vasúti igazgatási szervből. Bár jelenleg mindhárom feladatot egységesen a nemzeti fejlesztési miniszter, illetve a minisztérium látja el, mégis – a korábbi rendelkezésekhez és a Vtv.-hez hasonlóan – szükséges a feladatok külön-külön történő pontos megjelenítése.

A 4-5. §-hoz

A tulajdonosnak a dolog használatára vonatkozó joga közérdekből korlátozható. Ilyen korlátozást tartalmaz a törvényjavaslat is, amely – tűrési kötelezettség meghatározásával – lehetővé teszi a különleges kötőtpályát üzemeltető társaság számára, hogy a sikló és a keskeny nyomtávolságú vasút pályájával szomszédos ingatlanokon az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekhez tartozó tartókötel és gyengeáramú vezeték, az ehhez tartozó tartószerkezet, jelzőkő, egyéb jelzés vagy ideiglenes eszköz helyezzen el, és a szabad kilátást akadályozó fákat, cserjéket stb. eltávolítsa. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás a környezet- és természetvédelmi érdek figyelembevételével mellett történhet.

Az ingatlan tulajdonosát (használóját) az ingatlan rendeltetésszerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdekei, illetve a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.

A 6. §-hoz

A különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység végzéséhez nincs szükség a közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv által kiállított engedélyre. Ezeket a tevékenységeket bejelentés alapján lehet végezni. Azt, hogy a bejelentéskor milyen adatokat kell megadni a hatóságok számára ahhoz, hogy mind a tevékenységet végző szervezet, mind pedig maga a tevékenység jellege mind pedig a tevékenység végzésének helye egyértelműen beazonosítható legyen, külön miniszteri rendelet fogja meghatározni.

A 7. §-hoz

Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – létesítéséhez, átalakításához stb. műszaki engedélyre van szükség, amelyet a közlekedési hatóság ad ki. Jármű műszaki engedély azoknál a különleges kötőtpályás közlekedési rendszereknél van szükség, ahol a jármű értelmezhető (keskeny nyomtávú vasutak, múzeumvasutak, sikló és turisztikai hajtányok). Hatósági engedély szükséges továbbá a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek üzemeltetéséhez is.

A 8. §-hoz

A § lehetőséget ad arra, hogy az üzemeltető a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer biztonságos működtetés érdekében a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési utasítást, szabályzatot hozzon létre. E rendelkezés elősegíti a közlekedés biztonságát. Jelentősége főleg olyan különleges kötőtpályás közlekedési rendszereknél lehet, ahol nagyobb számú utazóközönséggel, illetve turistával lehet számolni (siklók, kisvasutak, múzeumvasutak).

A 9. §-hoz

A § a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetője számára állapít meg alapvető jogokat és kötelezettségeket. Az üzemeltető köteles így a különleges kötőtpályás közlekedési rendszert üzembiztos állapotban tartani, a különleges kötőtpályás közlekedési rendszert használókat a biztonságos használat szabályairól kioktatni, továbbá felelősségbiztosítással is kell rendelkeznie.

A 10-12. §-hoz

A §-ok a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalókra és egyéb foglalkoztatottakra állapítanak meg alapvető képzettségi szabályokat, illetve a képzés ellenőrzésével kapcsolatban rendezik a közlekedési hatóság teendőit. A képzési előírások kizárólag arra irányulnak, hogy a biztonságos üzemeltetés megvalósuljon. A képzési rendszer kétszintű: a munkakörök egy csoportjának (pl.: üzemvezetők, járművezetők, forgalmi szolgálattevők) szigorúbb képzési és vizsgáztatási követelmények kell megfelelniük, míg a munkakörök egy másik csoportjának esetében elég, ha az üzemvezető végzi az oktatást és a vizsgáztatást, dokumentált módon. a részletszabályok miniszteri rendeletben kerülnek meghatározásra.

A 13-16. §-hoz

A §-ok a keskeny nyomtávú és a múzeumvasúti járművezetőkre vonatkozó alapvető szabályokat állapítják meg. A járművezetőnek engedéllyel és tanúsítvánnyal kell rendelkeznie. Meghatározásra kerül ezen kívül a vezetési időre vonatkozó szabályok és ezek nyilvántartásának alapvető szabályai.

A 17. §-hoz

A § az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalók és egyéb foglalkoztatottak egészségi alkalmassági követelményei tekintetében állapít meg alapvető szabályokat. A munkakörök többségénél elegendő üzemorvosi vagy foglalkozás-egészségügyi orvosi vizsgálat, csak szűk körben indokolt tanúsító szervezet keretében speciális szaktudással rendelkező orvos bevonása.

A 18. §-hoz

A § általánosságban kimondja, hogy bizonyos munkakörök betöltése egészségügyi alkalmassághoz és képzési követelmény meglétéhez kötött.

A 19. §-hoz

A § az eddig általános szabályokhoz képest a turisztikai hajtányokra vonatkozó eltérő rendelkezéseket tartalmazzák.

A 20. §-hoz

A § kimondja, hogy a kisvasutak, múzeumvasutak és a siklók járműveit, valamint a turisztikai hajtányokat csak közlekedési hatósági üzembehelyezési engedéllyel lehet használni. Ezeknél a különleges kötőtpályás rendszereknél lehet külön járművekről beszélni, a többi különleges kötőtpályás rendszereket egységként kell kezelni (nincs külön pálya és jármű). A nem turisztikai hajtány esete még speciálisabb, mivel ezeket nem turisták fogják vezetni, így esetükben a hajtányokra vonatkozó szigorú biztonsági-műszaki szabályok előírása indokolt.

A 21. §-hoz

A § a vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörét határozza meg, amely a kisvasutak és múzeumvasutak esetében az utaspanaszokra, a bejelentések kezelésére és az adatgyűjtésre vonatkozik. A kérelemre induló eljárásokért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni, valamint a vasúti igazgatási szerv ügyintézési határideje két hónap.

A 22-28. §-hoz

A §-ok a közlekedési hatóság feladat- és hatáskörét, valamint a hatóság által alkalmazható szankciók körét határozzák meg, a jogbiztonság követelményének figyelembevételével. E §-okban található meg a hatóság által alkalmazott szakértőkre vonatkozó alapvető rendelkezések is. A §-ok rögzítik, hogy a hatóság eljárásában ki minősül ügyfélnek, melyek a hatóság eljárásainál alkalmazott, Ket.-től eltérő határidők. Itt rögzíti a törvény azt is, hogy a közlekedési hatóság kérelemre indult eljárásáért igazgatási-szolgáltatási díjat kell fizetni.

A 29-32. §-hoz

A §-ok az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben foglaltaknak megfelelően pontosan szabályozzák

- a közlekedési hatóság és a vasúti igazgatási szerv által kezelhető adatok körét,
- az adatkezelés célját, illetve feltételeit,
- az adatok megismerhetőségét,
- az adatkezelés időtartamát.

A 33. §-hoz

E § határozza meg az üzleti titok megtartására vonatkozóan a közlekedési hatóságra, valamint azok alkalmazottaira irányadó – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényhez képest eltérő – rendelkezéseket.

A 34. §-hoz

E § tartalmazza a törvény végrehajtásához, illetőleg gyakorlati alkalmazhatóságához szükséges rendeletek megalkotására vonatkozó felhatalmazásokat a Kormány és a közlekedésért felelős miniszter számára.

A 35-39. §-hoz

E §-ok rendelkeznek a törvény, illetve annak bizonyos §-ainak a hatálybalépéséről és az átmeneti szabályokról, valamint a szükséges Vtv. módosításokról.

A 37. § a Vtv. tárgyi hatályát egészíti ki a trolibusz felsővezetékkel, a Vtv. egyéb fogalmait egészíti ki a trolibusz felsővezetékének és a függővasút fogalmával. Az Európai Bizottság 7111/14/MOVE számú EU Pilot eljárást indított Magyarország ellen a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelés hiánya miatt. Az eljárás sikeres lezárása érdekében szükséges a Vtv.-nek az irányelv 14. cikk (4) bekezdéséhez és 29. cikk (3) bekezdéséhez igazodó módosítására. A függővasút visszakerül a Vtv. hatálya alá, viszont az ún. nagyvasútra vonatkozó rendelkezések nem kell, hogy vonatkozzanak rá (nyílt hozzáférés, hálózati üzletszabályzat készítésének kötelezettsége, kapacitáselosztás stb.). A Vtv.-ben szabályozott

kisvasutak és a múzeumvasutak átkerülnek a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekről szóló törvénybe, így a rájuk vonatkozó rendelkezéseket törölni kell a Vtv-ből.

A 40. §-hoz

E § tartalmazza az EU jognak való megfelelési klauzulát.