

## **A Kormány**

**...../2018. (.....) Korm. rendelete**

### **az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdés 3. pontjában,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 21. alpontjában,

a 3. alcím tekintetében a kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 41. § (3) bekezdés a) pontjában,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában,

az 5. alcím tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 13.4. pontjában,

a 6. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában,

a 7. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában,

a 8. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 29. alpontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában,

a 9. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában,

a 10. alcím tekintetében a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) és c) pontjában,

a 11. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 1. pontjában,

a 12. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet módosítása**

##### **1. §**

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 5. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A környezetvédelmi hatóság a határozatában)*

„c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,  
ca) ennek tényét rögzíti és - a cb) és cc) alpontokban foglaltak kivételével - megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,  
cb) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni,  
cc) a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés h) pontja alapján kiadott nyomvonalkijelölő kormányrendelet esetén, ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a végleges forgalomba helyezési engedélyig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a végleges forgalomba helyezési engedélyig meg kell szüntetni;”

## 2. §

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. § (4) bekezdésében és 8. § (2) bekezdésében a „nyomtatott” szövegrészek helyébe az „elektronikus” szövegrész lép.

### **2. A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

## 3. §

(1) A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet) 5. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Nem kell a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírságot kiszabni, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pont af) alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot.”

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

(2) A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 5. §-a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Nem szabható ki az (1) bekezdés szerinti bírság, amennyiben ugyanazon járművel vagy járműszerelvénnel történő közlekedés során a jogsértés észlelését követő két óra időtartamon belül a Kkt. 20. § (1) bekezdés h) vagy o) pontja szerinti közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapítására került sor.”

**3. A kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözet megfizetésének egyes kérdéseiről szóló 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet módosítása**

**4. §**

A kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözet megfizetésének egyes kérdéseiről 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ingatlanügyi szempontú vizsgálat során a járási hivatal az 1. számú melléklet II/7. pontja szerint jár el. Ha a kisajátítás mező-, erdőgazdasági művelés alatt álló földnek minősülő területet érint, akkor az ingatlanügyi szempontú vizsgálat során a kisajátítási vázrajzot a művelési ágak, a minőségi osztályok és a földminősítési mintateretek feltüntetése, valamint a földminősítési adatok számítása és ábrázolása helyességére vonatkozó mezőgazdasági szempontok szerint is vizsgálni kell. A kettős vizsgálatú kisajátítási terv záradéka két évig hatályos.”

**4. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

**5. §**

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 9. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Nem kell a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírságot kiszabni, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoportterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet 2. § (1) bekezdés a) pont af) alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot. Ebben az esetben az ellenőrző hatóság jegyzőkönyvben rögzíti a jogsértés tényét.”

**5. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet módosítása**

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## 6. §

Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 24/B. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A 24. § (4) bekezdésben foglaltaktól eltérően a közlekedési sajátos építményhez kapcsolódóan megvalósítandó egyéb építmények esetében az építőipari kivitelezési folyamat résztvevői a 24. § (3) bekezdésben foglalt kötelezettségüket a közlekedési sajátos építmény e-építési naplójának – azon belül az egyéb építmények tekintetében az építtető döntése alapján fő- vagy alnapló – alkalmazásával kötelesek teljesíteni.”

### **6. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása**

## 7. §

Hatályát veszti a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet 5. § (5) bekezdésében az „és az elsősegélynyújtási ismeretek elsajátítását tanúsító igazolást” szövegrész.

### **7. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

## 8. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 52. § (7) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzése nélkül is nyilvántartásba kell venni a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változást, ha annak jogalapja)*

„g) a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott közeli hozzátartozók egymás közötti tulajdonjog átruházása, kizárólag abban az esetben, ha a tulajdonjog átruházó maga is a járműnyilvántartásba már bejegyzett tulajdonos.”

### **8. Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet módosítása**

## 9. §

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet] 11. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

„(1b) A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről 2006. évi LIII. törvény 6/G. § (2) bekezdése szerinti esetben az építtetőnek az (1a) bekezdés b) pontja szerintiakat nem kell igazolnia.”

## 10. §

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § (1) A jogerős építési engedély öt évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést öt éven belül megkezdték és az építési tevékenységet folyamatosan végzik.

(2) A hatóság az építési engedély időbeli hatályát az (1) bekezdésben meghatározottnál rövidebb – de legalább egyévi – időtartamban is megállapíthatja, ha a közlekedés biztonsága, a környezetvédelmi engedély, továbbá a szakhatóságok előírásai indokolják.

(3) Az építési engedély időbeli hatályát a hatóság – az időbeli hatály lejárta előtt az építtető kérelmére – legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbíthatja, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja.”

## 11. §

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 22. § (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) Amennyiben a forgalomba helyezési eljárás során a hatóság úgy ítéli meg, hogy a végleges forgalomba helyezés feltételei nem állnak fenn, a szükséges intézkedések megtételére való kötelezés mellett a közlekedési építmény vagy az építmény egy részének meghatározott időtartamra – legfeljebb öt évre – történő ideiglenes forgalomba helyezését engedélyezheti, az (1) bekezdés szerint, ha annak kezelését, üzemeltetését az építtető vagy a közút leendő kezelője nyilatkozatban vállalja.

(5) Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély – hatályának lejárta előtt legkésőbb 60 nappal előterjesztett kérelemre – országos közút esetén több alkalommal, alkalmanként öt-öt évvel, helyi közút és közforgalom elől el nem zárt magánút esetében legfeljebb két alkalommal, alkalmanként három-három évvel meghosszabbítható, ha az ideiglenesen forgalomba helyezett közlekedési építmény a rendeltetésszerű használatra alkalmas, a környezetvédelmi és a forgalombiztonsági követelmények teljesülnek.”

## 12. §

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet a következő 31. §-sal egészül ki:

„31. § Az e rendeletnek az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló ...../..... (.....) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módosító rendelet) által módosított 15. § (1) – (3) és 22. § (4) – (5) bekezdéseiben foglaltakat a Módosító rendelet hatálybalépése előtt kiadott építési és ideiglenes forgalomba helyezési engedélyek esetében is alkalmazni kell azzal, hogy a Módosító rendelettel megállapított két alkalommal történő meghosszabbíthatósági lehetőséget a Módosító rendelet hatályba lépésétől kell számítani.”

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## **9. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosítása**

### **13. §**

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet] 14. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedély időbeli hatályát az (1) bekezdésben meghatározottnál rövidebb – de legalább két év – időtartamban is megállapíthatja, ha a közlekedés biztonsága, a környezetvédelmi engedély, vagy a szakhatóságok előírásai indokolják.

(3) Az építési engedély hatályát a vasúti közlekedési hatóság – az időbeli hatály lejárta előtt – az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbíthatja. Ha a vasúti létesítmény létesítése, felújítása, valamint átalakítása európai uniós pénzügyi források bevonásával valósul meg, és a pénzügyi forrás megszerzésének feltétele a hatályos jogszabályban foglaltak betartása, akkor a közlekedési hatóság új feltételként ezeknek a jogszabályoknak való megfelelést előírhatja.”

### **14. §**

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 26. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) Ideiglenes használatbavételi engedélyt a vasúti közlekedési hatóság kizárólag határozott időtartamra, legfeljebb öt évre adhat, amely időtartamot a forgalomszervezési, műszaki, vagy technológiai igények és az építés ütemezésének figyelembevételével határoz meg.

(4) A vasúti közlekedési hatóság ideiglenes használatbavételi engedély időbeli hatályának időtartamát kérelemre legfeljebb két alkalommal, öt-öt év időtartamra meghosszabbíthatja.”

### **15. §**

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a következő 41. §-sal egészül ki:

„41. § Az e rendeletnek az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló ...../..... (.....) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módosító rendelet) által módosított 14. § (2)-(3) és 26. § (3)-(4) bekezdéseiben foglaltakat a Módosító rendelet hatálybalépése előtt kiadott építési és ideiglenes használatbavételi engedélyek esetében is alkalmazni kell azzal, hogy a Módosító rendelettel megállapított két alkalommal történő meghosszabbíthatósági lehetőséget a Módosító rendelet hatályba lépésétől kell számítani.”

### **16. §**

Hatályát veszti a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 3. melléklet 1. a) pont *ab*) alpontja.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

**10. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítása**

**17. §**

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet] 1. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A Kormány az 1. melléklet 3. pont 3.1.- 3.3., 3.21., 3.45.-3.47., 3.56., 3.58 - 3.64. alpontjaiban és az 1/a. melléklet 3. pont 3.1., 3.27.- 3.29., 3.38., 3.40.- 3.49. alpontjaiban meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként, az intermodális csomópont helye szerint illetékes megyei kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.”

**18. §**

- (1) A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.  
(2) A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

**11. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása**

**19. §**

- (1) A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet] 4. § (2) bekezdés 21. pont *e*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:*

*a közúti közlekedési szolgáltatási, a saját számlás áruszállítási, valamint a saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló rendeletben meghatározott országos nyilvántartások vezetésével összefüggő hatósági feladatok, valamint)*

„*e*) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 1-i (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendeletben, valamint”

*(meghatározott országos nyilvántartások vezetésével összefüggő feladatok ellátása során.)*

- (2) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése a következő 23. és 24. ponttal egészül ki:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:)*

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

„23. a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott járműfejlesztőkkel, fejlesztési célú járművekkel és a fejlesztési célú jármű tesztekkel kapcsolatos hatáskörök gyakorlása – ide nem értve a már forgalomba helyezett jármű fejlesztési célú járművé minősítését –

24. a közúti járművek időszakos vizsgálatával és közúti műszaki ellenőrzésével kapcsolatos nemzetközi kapcsolattartás és a Bizottsággal folytatott folyamatos információcsere”

(során).

(3) A 382/2016. (XII. 2) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdés 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a megyeszékhely szerinti járási (fővárosi kerületi) hivatal, Pest megyében az Érdi Járási Hivatal, Budapest fővárosban Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala jár el)*

„4. a közúti járművek – ideértve a trolibuszt is – közlekedésbiztonsági ellenőrzése, a közúti járművek összeépítésének, egyedi átalakításának, valamint a forgalomba helyezésének engedélyezése, továbbá a tulajdonos kérelmére az M2, M3, N2, N3 és O járműkategóriába tartozó jármű esetében az eredeti COC okmány benyújtása alapján műszaki megvizsgálás nélkül történő Műszaki adatlap kiadása;”

(során).

(4) A 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdés 10. pont b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a megyeszékhely szerinti járási (fővárosi kerületi) hivatal, Pest megyében az Érdi Járási Hivatal, Budapest fővárosban Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala jár el)*

*Magyarország tekintetében a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben a tagállam hatósága számára meghatározott feladatok tekintetében)*

„b) a tachográf beépítését, vizsgálatát, javítását és illesztését, üzembe helyezését és aktiválását végző szervezetek engedélyezésével, auditálásával és ellenőrzésével”

*(kapcsolatos feladatok végrehajtása során).*

## 20. §

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter



(1) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Vasúti közlekedési hatóságként a Kormány – a (3), (3a) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a minisztert jelöli ki.”

(2) A 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 6. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Vasúti közlekedési hatóságként a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el a vasút műszaki engedélyezési eljárással összefüggő döntések meghozatala során, ezen döntésekkel összefüggésben – ha a fellebbezést törvény lehetővé teszi – a másodfokú hatósági jogkört a miniszter gyakorolja.”

(3) A 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A mozdonyvezetői munkakörre vonatkozó egészségi alkalmasság előzetes megállapítása során vasúti közlekedés hatóságként a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el, ezen eljárás során az egészségi alkalmasság előzetes megállapítása tekintetében a Vasútegészségügyi Szolgáltató Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság a vasútbiztonsági hatóság részére tanúsító szervként jár el. Ezen döntésekkel összefüggésben – ha a fellebbezést törvény lehetővé teszi – a másodfokú hatósági jogkört a miniszter gyakorolja.”

## 21. §

A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

*(Ez a rendelet)*

„c) a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 1-i (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelet”

*(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)*

## 12. A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

## 22. §

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

a) 16. § (1) bekezdésében a „típusbizonyítvánnyal” szövegrész helyébe a „bizonyítvánnyal” szöveg,

b) 16. § (3) bekezdésében a „típusbizonyítványa” szövegrész helyébe a „bizonyítványa” szöveg lép.

## 13. Záró rendelkezések

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

### **23. §**

(1) Ez a rendelet – a (2)-(3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 10-16. § 2018. június 1-jén lép hatályba.

(3) A 19. § (1) bekezdése, valamint a 21. § 2019. január 30-án lép hatályba.

### **24. §**

Ez a rendelet a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 1-i (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

készítette:

látta:

Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

*1. melléklet a .../2018. (...) Korm. rendelethez*

1. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.175. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.175. M4 Abony (Kelet) - Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.”
2. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.177. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.177. M6 autótút Bóly-Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása Villányi csomóponttal.”
3. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.184. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.184. Az M9 gyorsforgalmi út Körmend–Vasvár–Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése, M76 csomóponttal.”
4. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.186. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.186. A 23-25. számú főutak Bátonyterenye–Ózd közötti szakaszok fejlesztése.”
5. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.188. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.188. Az M76 autótút Zalaegerszeg és M7 autópálya közötti szakasz megvalósítása.”
6. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.268. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.268. Új Duna híd (előkészítés) Budapesten.”
7. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.298-1.379. ponttal egészül ki:  
„1.298. M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 gyf. út elválási csomópont) - Beregdaróc (országhatár) közötti 2×2 sávós autópályává fejleszthető autótút kiépítésének előkészítése.  
1.299. Szeged-Debrecen közötti szakasz 2×2 sávós közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.  
1.300. M8 nyomvonalán M7 - Dunaújváros és Dunavecse - Kecskemét közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.301. M49 autótút, M3 autópálya - Mátészalka - országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.302. 53-54. sz. főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz előkészítése.  
1.303. Mohácsi Duna-híd előkészítése.  
1.304. 21. sz. főút Salgótarján elkerülő és országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.305. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.  
1.306. Győr, keleti elkerülő - országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.307. Győr, északnyugati elkerülő (14. sz. főút – M1 autópálya) szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.308. 441. sz. főút Kecskemét elkerülő - Nagykőrös szakasz fejlesztésének előkészítése.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

- 1.309. 52. számú főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítésének előkészítése.
- 1.310. 8. számú főút és a 82. számú főút összeköttetésével tervezett, a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását is szolgáló útfejlesztési projekt előkészítése.
- 1.311. 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz fejlesztésének előkészítése.
- 1.312. Szombathely és Kőszeg közötti közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése.
- 1.313. Nyíregyháza, Nagykörút hiányzó szakaszának négysávosítása.
- 1.314. Páty település M1 autópálya csomópont közötti összekötő út létesítésének előkészítése.
- 1.315. Pilisborosjenő, Ipartelep bekötés előkészítése.
- 1.316. Gyöngyös nyugati elkerülő előkészítése.
- 1.317. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.
- 1.318. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.319. Érd, Zámori út (8104 j. út) - Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.320. Érd, Zámori út (8104 j. út) - Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása, és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út - Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.321. Érd, Törökbálinti út (8103 j. út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út - Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca - Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.322. Érd, Törökbálinti út (8103. j. út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca - Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.323. Az M85 autót megvalósításához kapcsolódó 8645 j. harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.324. M0 autót déli szektor 9+345-11+517 km szelvényei között zajárnyékoló falak építése.
- 1.325. M8 autót Körmen-Rábafüzes országhatár közötti szakasz 2x1 sávú építése a 161+200 180+650 km szelvények között projektszakaszhoz tartozó mérnökségi telep megvalósítása.
- 1.326. 8. sz. főút – 8707 j. országos összekötő út (Berki út) osztályozós csomópont körforgalommal való átépítése.
- 1.327. Szentgotthárdot érintő keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.328. Szolnok megközelítése, M4 gyorsforgalmi út M0 és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km sz. Monori komplex pihenő.
- 1.329. M4 Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány - Berettyóújfalu közötti szakasz és Berettyóújfalu Nyugati elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.330. Mezőhegyes útfelújítás előkészítés és megvalósítása.
- 1.331. M3-M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.332. Szigethalom, Mú út – HÉV vonal külön szintű átvezetésének előkészítése.
- 1.333. Záhonyi közúti Tisza-híd mellett új közúti Tisza-híd (M34) előkészítése.
- 1.334. 67. sz. főút (Szigetvár-Zaláta) országhatárig történő meghosszabbításának előkészítése.
- 1.335. 4623 j. összekötő út M44 csomópont és a 4622 j. út közötti szakasz fejlesztése Szentkirály elkerülésével. .
- 1.336. 4622 j. út fejlesztése a 4623 j. út és a 44. sz. főút között.
- 1.337. 44. sz. főút Kecskemét reptéri szakasz burkolat megerősítése.
- 1.338. Kisvárdai északi bekötőút - Mátyás király utca (3832 j. út) csomópontjának megvalósítása.
- 1.339. Fertő tavi turisztikai fejlesztések megvalósítása érdekében szükséges közútfejlesztési feladatok előkészítése.

készítette:

látta:  
 Thoroczkay Zsolt  
 Dr. Borsos-Papp Natália  
 Dr. Mosóczi László  
 Dr. Homolya Róbert  
 Dr. Koncz Pál  
 Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
 miniszter

- 1.340. Győr, városi belső keleti elkerülő út hiányzó szakaszának és ezzel összefüggésben új Mosoni-Duna-híd megépítésének megvalósítása.
- 1.341. Nyíregyháza Nagykörút déli szakasz négysávosítása.
- 1.342. Nyíregyháza, Tokaji út 100 sz. vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének előkészítése.
- 1.343. Nyíregyháza 36. sz. főút (Tiszavasvári út) - Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.344. Veszprém, Aranyosvölgy felett tervezett új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.
- 1.345. Baja - Sombor (Zombor) közúti fejlesztés megvalósítása.
- 1.346. M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.347. M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.
- 1.348. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.349. Tatabánya, Bánhida és Sárberék városrészek összekötését biztosító útfejlesztés megvalósítása.
- 1.350. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró előkészítése.
- 1.351. 51379. j. Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.352. 6237. j. M6 autópálya – 6. sz. főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.353. 6. sz. főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból a 6. sz. főút 115+710 km szelvényig, a 6. sz. főút 115+710 km szelvényben körforgalmú csomópont kialakítással.
- 1.354. 6238. j. Paks, nyugati elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.355. Paks, északi városrész bekötése a 6231. j. úthoz.
- 1.356. 5126 j. Szekszárd dél-keleti elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.357. 5125. j. Kalocsa nyugati elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.358. Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. sz. főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.359. 5301 – 53115. j. utak összekötése, új út építése.
- 1.360. 6239. j. Bikács – Györköny közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.361. 5127. j. 6. sz. főút – Bölske összekötő út megvalósítása, és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.362. 6240j. Bikács – Németkér összekötő út Németkér – Kistápé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistápé – Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.363. 51. sz. főút – Fajszt dél (TSz major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.364. 5301. j. út – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.365. 51. sz. főút fejlesztése M9 gyorsforgalmi út – Baja között, Sükösd és Érsekcsanád elkerülő út építésével.
- 1.366. 63. sz. főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.367. 55. sz. főút Baja – Pörböl közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút építéssel.
- 1.368. 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése.
- 1.369. 6317. j. Sárszentlőrinc – Simontornya összekötő út fejlesztésből kimaradt szakaszainak megvalósítása.
- 1.370. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. sz. főút – 6233. j. út között.
- 1.371. Debrecen, 33. sz. főút menti kerékpárút kiépítése.
- 1.372. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.373. Tata – Baj közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.374. Hatvan – Apc közötti kerékpáros útvonal kiépítése.
- 1.375. Eger – Egerszalók közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.376. Szentendre – Pomáz közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.377. Dunakeszi – Fót közötti kerékpárút kiépítése.

készítette:

látta:  
 Thoroczkay Zsolt  
 Dr. Borsos-Papp Natália  
 Dr. Mosóczy László  
 Dr. Homolya Róbert  
 Dr. Koncz Pál  
 Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
 miniszter

1.378. Szob – Ipolydamásd közötti kerékpárút kiépítése.  
1.379. Tószeg – Szolnok közötti kerékpárút kiépítése.”

8. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 2.86-2.89. ponttal egészül ki:  
„2.86. A 120a. számú vasútvonal, Rákos – Nagykáta – Újszász – Szolnok szakasz fejlesztése.  
2.87. A 140. számú vasútvonal, Cegléd – Kiskunfélegyháza – Szeged szakasz fejlesztése.  
2.88. Szeged – Szabadka vasútvonal fejlesztése.  
2.89. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.”

9. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 3.1-3.3. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.2. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

10. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 3.21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.21. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

11. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 3.45-3.47. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3.45. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.46. Székesfehérvár Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.47. Tatabánya Megyei Jogú Város – Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

12. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 3.56. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.56. Eger Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

13. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 3.58-3.64. ponttal egészül ki:

„3.58. Miskolci Intermodális Csomóponthoz (IMCS) kapcsolódó Y-híd és 3. számú főút új belterületi tehermentesítő szakasz megvalósításának előkészítése.

3.59. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.60. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

- 3.61. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.62. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.63. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.64. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.”

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

1. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.15. M4 Abony (Kelet) - Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.”
2. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.17. M6 autótú Bóly-Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása Villányi csomóponttal.”
3. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.25. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.25. Az M9 gyorsforgalmi út Kőrmend–Vasvár–Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése, M76 csomóponttal.”
4. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.29. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.29. A 23-25. számú főutak Bánytereny–Ózd közötti szakaszok fejlesztése.”
5. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.40. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.40. Az M76 autótú Zalaegerszeg és M7 autópálya közötti szakasz megvalósítása.”
6. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 1.126. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.126. „Új Duna híd (előkészítés) Budapesten.”
7. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklete a következő 1.154-1.236. ponttal egészül ki:  
„1.154. M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 gyf. út elváási csomópont) - Beregdaróc (országhatár) közötti 2×2 sávós autópályává fejleszthető autótú kiépítésének előkészítése.  
1.155. Szeged-Debrecen közötti szakasz 2×2 sávós közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.  
1.156. M8 nyomvonalán M7 - Dunaújváros és Dunavecse - Kecskemét közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.157. M49 autótú, M3 autópálya - Mátészalka - országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.158. 53-54. sz. főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz előkészítése.  
1.159. Mohácsi Duna-híd előkészítése.  
1.160. 21. sz. főút Salgótarján elkerülő és országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.161. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.  
1.162. Győr, keleti elkerülő - országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.163. Győr, északnyugati elkerülő (14. sz. főút – M1 autópálya) szakasz fejlesztésének előkészítése.  
1.164. 441. sz. főút Kecskemét elkerülő - Nagykőrös szakasz fejlesztésének előkészítése.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter



- 1.165. 52. számú főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítésének előkészítése.
- 1.166. 8. számú főút és a 82. számú főút összeköttetésével tervezett, a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását is szolgáló útfejlesztési projekt előkészítése.
- 1.167. 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz fejlesztésének előkészítése.
- 1.168. Szombathely és Kőszeg közötti közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése.
- 1.169. Nyíregyháza, Nagykörút hiányzó szakaszának négysávosítása.
- 1.170. Páty település M1 autópálya csomópont közötti összekötő út létesítésének előkészítése.
- 1.171. Pilisborosjenő, Ipartelep bekötés előkészítése.
- 1.172. Gyöngyös nyugati elkerülő előkészítése.
- 1.173. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.
- 1.174. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.175. Érd, Zámori út (8104 j. út) - Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont előkészítése és megvalósítása.
- 1.176. Érd, Zámori út (8104 j. út) - Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont előkészítése és megvalósítása, és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út - Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.177. Érd, Törökbálinti út (8103 j. út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út - Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca - Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.178. Érd, Törökbálinti út (8103. j. út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca - Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.179. Az M85 autót út megvalósításához kapcsolódó 8645 j. harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.180. M0 autót út déli szektor 9+345-11+517 km szelvényei között zajárnyékoló falak építése.
- 1.181. M8 autót út Körmend-Rábafüzes országhatár közötti szakasz 2x1 sávós építése a 161+200 180+650 km szelvények között projektszakaszhoz tartozó mérnökségi telep megvalósítása.
- 1.182. 8. sz. főút – 8707 j. országos összekötő út (Berki út) osztályozós csomópont körforgalommal való átépítése.
- 1.183. Szentgotthárdot érintő keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.184. Szolnok megközelítése, M4 gyorsforgalmi út M0 és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km sz. Monori komplex pihenő.
- 1.185. M4 Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány - Berettyóújfalu közötti szakasz és Berettyóújfalu Nyugati elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.186. Mezőhegyes útfelújítás előkészítés és megvalósítása.
- 1.187. M3-M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.188. Szigethalom, Mú út – HÉV vonal különbszintű átvezetésének előkészítése,
- 1.189. M0 autót út, csepeli csomópont fejlesztése.
- 1.190. Záhonyi közúti Tisza-híd mellett új közúti Tisza-híd (M34) előkészítése.
- 1.191. 67. sz. főút (Szigetvár-Zaláta) országhatárig történő meghosszabbításának előkészítése.
- 1.192. 4623 j. összekötő út M44 csomópont és a 4622 j. út közötti szakasz fejlesztése Szentkirály elkerülésével.
- 1.193. 4622 j. út fejlesztése a 4623 j. út és a 44. sz. főút között.
- 1.194. 44. sz. főút Kecskemét reptéri szakasz burkolat megerősítése.
- 1.195. Kisvárdai északi bekötőút - Mátyás király utca (3832 j. út) csomópontjának megvalósítása.

készítette:

látta:  
 Thoroczkay Zsolt  
 Dr. Borsos-Papp Natália  
 Dr. Mosóczi László  
 Dr. Homolya Róbert  
 Dr. Koncz Pál  
 Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
 miniszter

- 1.196. Fertő tavi turisztikai fejlesztések megvalósítása érdekében szükséges közútfejlesztési feladatok előkészítése.
- 1.197. Győr, városi belső keleti elkerülő út hiányzó szakaszának és ezzel összefüggésben új Mosoni-Duna-híd megépítésének előkészítése és megvalósítása.
- 1.198. Nyíregyháza Nagykörút déli szakasz négysávosítása.
- 1.199. Nyíregyháza, Tokaji út 100 sz. vasútvonal feletti különszintű átvezetésének előkészítése.
- 1.200. Nyíregyháza 36. sz. főút (Tiszavasvári út) - Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.201. Veszprém, Aranyosvölgy felett tervezett új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.
- 1.202. Baja - Sombor (Zombor) közötti fejlesztés megvalósítása.
- 1.203. M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.204. M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.
- 1.205. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.206. Tatabánya, Bánhida és Sárberk városrészek összekötését biztosító útfejlesztés előkészítése és megvalósítása.
- 1.207. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró előkészítése.
- 1.208. 51379. j. Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.209. 6237. j. M6 autópálya – 6. sz. főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.210. 6. sz. főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból a 6. sz. főút 115+710 km szelvényig, a 6. sz. főút 115+710 km szelvényben körforgalmú csomópont kialakítással.
- 1.211. 6238. j. Paks, nyugati elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.212. Paks, északi városrész bekötése a 6231. j. úthoz.
- 1.213. 5126 j. Szekszárd dél-keleti elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.214. 5125. j. Kalocsa nyugati elkerülő összekötő út megvalósítása.
- 1.215. Kajdaes, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. sz. főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.216. 5301 – 53115. j. utak összekötése, új út építése.
- 1.217. 6239. j. Bikács – Györköny közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.218. 5127. j. 6. sz. főút – Bölske összekötő út megvalósítása, és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.219. 6240j. Bikács – Nemetkér összekötő út Nemetkér – Kistápé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistápé – Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.220. 51. sz. főút – Fajsz dél (TSz major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.221. 5301. j. út – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.222. 51. sz. főút fejlesztése M9 gyorsforgalmi út – Baja között, Sükösd és Érsekcsanád elkerülő út építésével.
- 1.223. 63. sz. főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.224. 55. sz. főút Baja – Pörboly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút építéssel.
- 1.225. 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése.
- 1.226. 6317. j. Sárszentlőrinc – Simontornya összekötő út fejlesztésből kimaradt szakaszainak megvalósítása.
- 1.227. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. sz. főút – 6233. j. út között.
- 1.228. Debrecen, 33. sz. főút menti kerékpárút kiépítése.
- 1.229. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.230. Tata – Baj közötti kerékpárút kiépítése.
- 1.231. Hatvan – Apc közötti kerékpáros útvonal kiépítése.

készítette:

látta:  
 Thoroczkay Zsolt  
 Dr. Borsos-Papp Natália  
 Dr. Mosóczy László  
 Dr. Homolya Róbert  
 Dr. Koncz Pál  
 Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
 miniszter

- 1.232. Eger – Egerszalók közötti kerékpárút kiépítése.  
1.233. Szentendre – Pomáz közötti kerékpárút kiépítése.  
1.234. Dunakeszi – Fót közötti kerékpárút kiépítése.  
1.235. Szob – Ipolydamásd közötti kerékpárút kiépítése.  
1.236. Tószeg – Szolnok közötti kerékpárút kiépítése.”

8. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklete a következő 2.58-2.62. ponttal egészül ki:  
„2.58. 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.  
2.59. A 120a. számú vasútvonal, Rákos – Nagykáta – Újszász – Szolnok szakasz fejlesztése.  
2.60. A 140. számú vasútvonal, Cegléd – Kiskunfélegyháza – Szeged szakasz fejlesztése.  
2.61. Szeged – Szabadka vasútvonal fejlesztése.  
2.62. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.”

9. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„3.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

10. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 3.27-3.29. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3.27. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.28. Székesfehérvár Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.29. Tatabánya Megyei Jogú Város – Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

11. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklet 3.38. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.38. Eger Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.”

12. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1/a. melléklete a következő 3.40-3.49. ponttal egészül ki:

„3.40. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.41. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.42. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.43. Miskolci Intermodális Csomóponthoz (IMCS) kapcsolódó Y-híd és 3. számú főút új belterületi tehermentesítő szakasz megvalósításának előkészítése.

3.44. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

3.45. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építető megvalósításában.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczy László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

- 3.46. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.47. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.48. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.
- 3.49. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt., mint építtető megvalósításában.”

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

**.../2018. ( . . ) Korm. határozat**

**az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmát érintő változás átvezetésére vonatkozó szabályozás felülvizsgálatáról**

A Kormány

1. egyetért a közlekedési infrastruktúra beruházások megvalósításához kapcsolódó adminisztrációs terhek csökkentése érdekében az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmát érintő változás átvezetésére vonatkozó szabályozás felülvizsgálatával, abból a célból, hogy a kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözet megfizetésének egyes kérdéseiről szóló 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendeletben foglaltakkal összhangban a kettős vizsgálatú kisajátítási terv záradéka ne egy, hanem két évig legyen hatályos;

2. az 1. pontban foglaltak végrehajtása érdekében a Kormány felhívja a földművelésügyi minisztert, hogy gondoskodjon a kapcsolódó jogszabályok felülvizsgálatáról és módosításáról.

*Felelős:* földművelésügyi miniszter

*Határidő:* 2018. március 30.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

**A nemzeti fejlesztési miniszter**

**.../2018. (...) NFM rendelete**

**a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet módosításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. §**

A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklet 8. pont c) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A használatbavételi engedély meghosszabbításával kapcsolatos eljárások díja megegyezik a használatbavételi eljárás díjával)*

„c) Az ideiglenes használatbavételi engedély meghosszabbításával kapcsolatos eljárás díja a használatbavételi eljárás díjának 50 %-a”

**2. §**

Ez a rendelet 2018. június 1-jén hatályba.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## Általános indokolás

A közúti és vasúti infrastruktúra beruházások esetében az építési engedélyek, valamint az ideiglenes forgalomba helyezési/használatbavételi engedélyek időtartamának és meghosszabbításának szabályai nem egységes és nem következetes módon vannak meghatározva, az 1-2 éves meghosszabbításokra való hatályos jogszabályi kötelezés gyakorlatiatlan, nem életszerű. Az előterjesztés elfogadásával a szabályok egységesítése megtörténik.

Az előterjesztés célja a közlekedési infrastruktúra beruházásokhoz kapcsolódó jogszabályok módosítása annak érdekében, hogy az építési és az ideiglenes forgalomba helyezési/használatbavételi engedélyek érvényességének időtartamára és meghosszabbítására vonatkozó szabályok egységes és következetes módon legyenek meghatározva. Az egységesítés és a hosszabb időtartamú és többször meghosszabbítható engedélyek **jelentős mértékű adminisztrációs teherrel mentesítik az engedélyező hatóságokat és az építési engedélyek jogosultjait.**

Ugyanakkor a hosszabb időtartamokra történő átállás mellett **továbbra is hatályban marad az a szabály, hogy a hatóság az építési engedély időbeli hatályát rövidebb időtartamban is megállapíthatja**, ha a közlekedés biztonsága, a környezetvédelmi engedély, továbbá a szakhatóságok előírásai indokolják.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## Részletes indokolás

### Az 1-2. §-hoz

Az Ngt. 12. § (5) bekezdés h) pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások megvalósításához szükséges területsáv vagy nyomvonal kijelölésére kormányrendelet kiadására van lehetőség. A nyomvonalkijelölő kormányrendeletek esetében - az Ngt. 6/D. §. (7) bekezdése szerint – „*az építési engedély iránti kérelmet - a településrendezési eszközöknek a rendelettel való összhangja hiányában - a rendelet követelményeinek megfelelően kell elbírálni. Ebben az esetben az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatát nem kell beszerezni*”.

Az Ngt. 6/D. §. (7) bekezdése és a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet közötti összhang megteremtése érdekében szükséges a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés c) pontjának kiegészítése. A javasolt kiegészítés értelmében – a nyomvonal kormányrendeletben történt kijelölése esetén – az előzetes vizsgálat során felmerült, a településrendezési eszközökkel való összhangban hiánya miatti kizáró okot a végleges forgalomba helyezési engedélyig kell megszüntetni. (Egyéb esetekben változatlanul megmarad az a szabály, mely szerint a településrendezési eszközökkel való összhang hiánya miatti kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.)

### A 3. §-hoz

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdése kapcsán tett módosító javaslat azért szükséges, hogy az össztömeg túllépés mértékétől függetlenül a tengelytúlsúly egyértelmű lehatárolás mellett bírságható legyen.

A 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 5.§ (8) bekezdésben foglalt módosítás célja, hogy ha ugyanazon jármű vagy járműszerelvény tekintetében a TSM rendszer által rögzített jogsértést követően hasonló szabályszegés megállításhoz közúti ellenőrzés során jegyzőkönyvben rögzítetten megállapításra kerül, akkor az ezt megelőző 2 órán belül a TSM rendszer által észlelt jogsértés alapján a bírság kiszabása ne történjen meg, azaz az ügyfelek tekintetében kerüljön kizárásra a „kettős bírságolás”.

### A 4. §-hoz

A 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a kettős vizsgálatú kisajátítási terv záradéka 1 évig hatályos. Az előterjesztés elfogadásával a kettős vizsgálatú kisajátítási terv záradéka 2 évig lesz hatályos.

Az előterjesztő álláspontja szerint a kettős vizsgálatú kisajátítási terv két évig hatályos záradékával a tulajdonosok ingatlanhoz fűződő jogai nem sérülnek. Jelenleg az egy éves záradék esetében, ha a kisajátítási terv záradéka lejár, a kisajátítást kérő a lejárát előtt már intézkedik a tervek

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

Dr. Seszták Miklós  
miniszter



újrazáradékoltatása felől, így a záradék újabb egy évvel meghosszabbodik. Tekintettel arra, hogy az újrazáradékolásnak nincs törvényi maximuma, így ezt mindaddig meg lehet tenni, amíg a kisajátítási terv átvezetése nem történik meg. Szükséges azonban megjegyezni, hogy tulajdonosi megkeresés esetén lehetőség van arra, hogy az építető a kisajátítási terv záradékának visszavonását kérmezze, illetve ún. ráépülő vázrajzot készíttessen, amennyiben a projektek előrehaladását az nem gátolja.

A 2 évre történő módosítás mellett szóló érvek a következők:

- a területszerzéshez kapcsolódó közigazgatási eljárások elhúzódása, amely nagyszámú megszerzendő ingatlan esetén hatványozottan jelentkezik (egy-egy ingatlandnak jelentős számú tulajdonosa van, elhunyt, ismeretlen helyen, külföldön tartózkodó tulajdonosok miatt a kisajátítási határozat véglegessé válása 1 évet meghaladóan elhúzódhat),
- a földhivatali záradékolást követi az építésügyi záradékolás és a kettős záradékkal rendelkező kisajátítási terv kézhezvételéig a földhivatali záradék keltétől számítva átlagosan 30 nap már eltelik az 1 évből,
- a közlekedési infrastruktúra beruházások előkészítése során bekövetkeznek olyan műszaki és finanszírozási változások, amelyek rendezése alatt a tervek hatályukat veszítik és ezért – ráfordítás-igényes – újrazáradékolás szükséges.

#### *Az 5. §-hoz*

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása kapcsán a módosító javaslat azért szükséges, hogy az összesség túllépés mértékétől függetlenül a tengelytúlsúly bírságolható legyen.

#### *A 6. §-hoz*

A 191/2009 (IX.15.) Korm. rendelet rendelkezése alapján az építési naplót általános építmények esetében a 2013. október 1. után induló építőipari kivitelezéseknél elektronikusan kell vezetni. A sajátos építményszerűségeket érintő vonatkozásában az építőipari kivitelezési folyamat résztvevői az előírt építési naplóvezetési, ellenőrzési és bejegyzési kötelezettségüket a sajátos építményszerűségért felelős miniszter, az elektronikus hírközlési építmények tekintetében a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnöke által fenntartott, működtetett és szükség szerint továbbfejlesztett elektronikus építési napló (a továbbiakban: e-építési napló) alkalmazással kötelesek teljesíteni.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztések során szükséges azonban, hogy a hírközlési építmények e-építési naplója a közlekedési építmények e-építési naplóján belül megnyitható alnaplóként tudjon működni. Az e-építési napló alkalmazásban megvalósított fejlesztések ezt lehetővé teszik, azonban a bevezetéséhez jogszabály-módosítás is szükséges.

#### *A 7. §-hoz*

A vizsgaigazolás kiadásához már nem szükséges az elsősegélynyújtási ismeretek elsajátítását tanúsító igazolás, mert azt a közlekedési igazgatósági hatóságnak kell bemutatni a vezetői engedély kiállításakor.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

#### A 8. §-hoz

A módosítás célja, hogy a visszaélések elkerülése érdekében az előzetes eredetiségvizsgálat alól csak abban az esetben lehessen felmentést adni, ha a közeli hozzátartozói kapcsolat a járműnyilvántartásba bejegyzett és az új tulajdonos között áll fenn.

#### A 9. §-hoz

*Az NgT. 6/G. § (2) bekezdése szerint: „Az építési engedélyben és a vízjogi létesítési engedélyben - ha azt a környezetvédelmi engedély kiadását megelőzően adták ki - az engedélyező hatóság rendelkezik arról, hogy az a környezetvédelmi engedélyről szóló határozat kiadását követően válik hatályossá, amennyiben a környezetvédelmi engedély tartalmával nem ellentétes. A határozat hatályossá válását az engedélyező hatóság végzésben állapítja meg. Ha az építési engedély vagy a vízjogi létesítési engedély nem felel meg a környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak, akkor az eljáró hatóság a határozatát módosítja vagy visszavonja.”*

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2018. január 1-től hatályos 11. § (1a) bekezdés b) pontja szerint „az építetőnek [az építési engedélyezési eljárásban] igazolnia kell környezeti hatásvizsgálathoz kötött utak esetében az engedélyeztetés megtörténtét”.

Fentiekből következően az NgT. 6/G. § (2) bekezdése és a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2018. január 1-től hatályos 11. § (1a) bekezdése között ellentmondás van. Az ellentmondás feloldására javasolt a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §-ába a fenti új (1b) bekezdés beillesztése.

#### A 10-11. §-hoz

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a jogerős építési engedély 3 évig hatályos és hatálya legfeljebb 2 alkalommal, 2-2 évvel meghosszabbítható meg, illetve az ideiglenes forgalomba helyezés legfeljebb 3 évre szólhat, az ideiglenes forgalomba helyezési engedély alkalmanként 1-1 évvel meghosszabbítható.

A javaslat elfogadásával a végleges építési engedély 5 évig lesz hatályos és hatálya legfeljebb két alkalommal, 3-3 évvel lesz meghosszabbítható, illetve az ideiglenes forgalomba helyezési engedély legfeljebb 5 évre szólhat és országos közutak esetében alkalmanként 5-5 évvel, helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében legfeljebb két alkalommal, alkalmanként 3-3 évvel lesz meghosszabbítható.

#### A 12. §-hoz

A javaslat elfogadása megteremti annak lehetőségét, hogy a Módosító rendelet hatályba lépése előtt kiadott építési és ideiglenes forgalomba helyezési engedélyek időtartamának meghosszabbítása esetében, ezen engedélyeknek meghosszabbítására megadott legfeljebb két alkalom figyelembe vételére a Módosító rendelet hatályba lépésétől számítva kerülhessen sor.

#### A 13-14. §-hoz

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a jogerős építési engedély 5 évig hatályos és hatálya legfeljebb 2 alkalommal, 2-2 évvel hosszabbítható meg, illetve az ideiglenes használatbavételi engedély legfeljebb 2 évre szólhat és legfeljebb 2 alkalommal 1-1 év időtartamra hosszabbítható meg.

A javaslat elfogadásával a végleges építési engedély – változatlanul legfeljebb – 5 évig lesz hatályos és hatálya legfeljebb két alkalommal, 3-3 évvel lesz meghosszabbítható, illetve az ideiglenes használatbavételi engedély legfeljebb 5 évre szólhat és legfeljebb két alkalommal 5-5 évvel lesz meghosszabbítható.

#### A 15. §-hoz

A javaslat elfogadása megteremti annak lehetőségét, hogy a Módosító rendelet hatályba lépése előtt kiadott építési és ideiglenes használatbavételi engedélyek időtartamának meghosszabbítása esetében, ezen engedélyeknek meghosszabbítására megadott legfeljebb két alkalom figyelembe vételére a Módosító rendelet hatályba lépésétől számítva kerülhessen sor.

#### A 16. §-hoz

A javaslat elfogadása megszünteti azt a nehezen értelmezhető előírást, miszerint egy megszüntetett, elbontott létesítmény megfelelőségének igazolására tanúsító szervezet megfelelőségi nyilatkozatát kell megszerezni.

#### A 17-18. §-hoz

Az NgT. felhatalmazása alapján a Kormány a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben határozta meg a kiemelt ügyek körét.

Az előterjesztés a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. és 1/a. mellékleteinek a közút- és vasútfejlesztéshez kapcsolódó projektekkel történő kiegészítését tartalmazza, egyes esetekben a NIF Zrt. által megvalósítandó intermodális csomópont projektek elnevezése pontosításra került *az európai uniós forrásból megvalósítandó kötőtpályás projektekről, a rendelkezésre álló forrásokról és az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési kerete módosításának előkészítéséről* szóló 1691/2016. (XI. 29.) Korm. határozatban és *az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról* szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően. Továbbá a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben meghatározott intermodális csomópontok esetében nevesítésre kerül, hogy a fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként, az intermodális csomópont helye szerint illetékes megyei kormányhivatal vezető kormány megbízott kerül kijelölésére.

#### A 19-21. §-hoz

A közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 1-i (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelet 2019. január 30-tól hatályon

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

kívül helyezi a 1213/2010/EU bizottsági rendeletet, ezért az új EU rendeletre való hivatkozást szükséges 2019. január 30-tól a kormányrendeletben megjeleníteni.

A 21. § továbbá pontosításokat tartalmaz az egyes hatásköri rendelkezéseket illetően, annak érdekében, hogy azok egyértelműen elhatárolhatóak legyenek (műszaki adatlap kiadás kapcsán), valamint azok tartalmazzák az időközben megjelent jogszabályi rendelkezésekkel telepített hatásköröket (auditálás).

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80/E. § (3) bekezdése alapján „a vasúti közlekedési hatóság műszaki engedélyezési eljárással összefüggő döntésével, valamint a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő vasúti munkavállalók elsőfokú időszakos, soron kívüli és záró, valamint az előzetes egészségi alkalmassági vizsgálata tekintetében hozott döntéssel szemben fellebbezésnek van helye.” Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény értelmében, amikor törvény biztosítja a fellebbezés lehetőségét, szükséges a másodfokú hatósági jogkört gyakorló meghatározása/kijelölése, amelynek értelmében szükséges a kormányrendelet vasúti közlekedési hatóságra vonatkozó rendelkezések módosítása.

#### *A 22. §-hoz*

Jogtechnikai pontosítás, tekintettel arra, hogy a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet alapján a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó bizonyítvánnyal rendelkezik, nem pedig típusbizonyítvánnyal.

#### *A 23. §-hoz*

Hatályba léptető rendelkezés.

#### *A 24. §-hoz*

Jogharmonizációs záradék.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## **Részletes indokolás**

### **a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet módosításáról szóló .../2017. (...) NFM rendelethez**

Közúti infrastruktúra beruházás esetén - az útügyi hatósági eljárások díjáról szóló 26/1997.(XII.12.) KHVM rendelet szerint - ideiglenes forgalomba helyezésről rendelkező hatósági engedély érvényességi idejének meghosszabbítása az engedélyezési eljárási díj 50%-a.

Vasút infrastruktúra beruházás esetén – a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006.(IX.29.) GKM rendelet szerint – az ideiglenes használatbavételi engedély meghosszabbítása az engedélyezési díj 100%-a.

Az engedély meghosszabbítása általánosságban kevesebb ráfordítást igényel a hatóság részéről. Javasolt a hatósági díjrendelet olyan módosítása, hogy az ideiglenes használatba vétel érvényességi ideje meghosszabbításának díja egységesen az engedélyezés díjának meghatározott 50%-a (és ne pedig 100%-a) legyen.

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter

## **Részletes indokolás**

### **az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmát érintő változás átvezetésére vonatkozó szabályozás felülvizsgálatáról szóló .../2017. (...) Korm. határozathoz**

A 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a kettős vizsgálatú kisajátítási terv záradéka 1 évig hatályos. Annak érdekében, hogy a 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendeletben meghatározott záradék érvényességének idejének 1 évről 2 évre történő módosítására sor kerülhessen, az ingatlan-nyilvántartási célú földmérési és térképészeti tevékenység részletes szabályairól szóló 25/2013. (IV. 16.) VM rendelet módosítása szükséges is szükséges, melyre az előterjesztő a következő javaslatot teszi:

#### **Az ingatlan-nyilvántartási célú földmérési és térképészeti tevékenység részletes szabályairól szóló 25/2013. (IV. 16.) VM rendelet módosítása**

**1. §** Az ingatlan-nyilvántartási célú földmérési és térképészeti tevékenység részletes szabályairól szóló 25/2013. (IV. 16.) VM rendelet (a továbbiakban: VM rendelet) a következő 51. § (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A földrészlethatár változással járó, a 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet alapján elkészített kisajátítási változási vázrajzot a járási hivatal „A helyrajzi számozás és a területszámítás helyes. Ez a záradék a keltezésétől számított két évig hatályos, későbbi felhasználás előtt a vázrajzot újra záradékolatni kell.” szövegű záradékkal látja el.”

**2. §** A VM rendelet 53. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A változási vázrajzok újrazáradékolására csak akkor kerülhet sor, ha a változási vázrajz változás előtti adatai megegyeznek a hatályos ingatlan-nyilvántartási adatokkal. Ebben az esetben:

a) a változási vázrajzot „A záradék az újrazáradékolás keltezésétől számított egy évig hatályos.” záradékszöveggel kell ellátni és a záradékolást elvégezni;

b) a 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet alapján elkészített kisajátítási változási vázrajzot „A záradék az újrazáradékolás keltezésétől számított két évig hatályos.” záradékszöveggel kell ellátni és a záradékolást elvégezni.”

készítette:

látta:  
Thoroczkay Zsolt  
Dr. Borsos-Papp Natália  
Dr. Mosóczi László  
Dr. Homolya Róbert  
Dr. Koncz Pál  
Dr. Czepek Gábor

jóváhagyta:

Dr. Seszták Miklós  
miniszter