

Munkaanyag, nem tekinthető a Minisztérium álláspontjának!

A belügyminiszter

..../2015. (....) BM rendelete

A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *i*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

1. §

A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet (a továbbiakban: R.) 9. § (1) bekezdés a következő *m*) ponttal egészül ki:

(Nem kell hatósági engedély a figyelmeztető jelzést adó készülék felszereléséhez)

„*m*) a nemzetközi közúti áru fuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló európai parlament és a tanács rendeletben meghatározott közösségi engedéllyel, nemzetközi közúti áru fuvarozást végző vállalkozás által üzemben tartott, N3 járműkategóriába tartozó tehergépkocsira és vontatóra.”

2. §

Az R. 9. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki.

„(3) Az (1) bekezdés *m*) pontja alapján felszerelt figyelmeztető jelzést adó készülék belföldi forgalomban nem működtethető.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő harmadik napon lép hatályba.

Dr. Pintér Sándor
belügyminiszter

Munkaanyag, nem tekinthető a Minisztérium álláspontjának!

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A tervezet biztosítja a nemzetközi közúti forgalomban fuvarozást végző vállalkozások által üzemben tartott, 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti (N3 kategóriájú) tehergépkocsikra és nyerges vontatókra hatósági engedély nélkül stabil üzemmódú figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelését, ezzel biztosítva a figyelmeztető jelzés nemzetközi előírásoknak megfelelő használat lehetőségét. Tekintettel arra, hogy ezek a járművek a figyelmeztető jelzés felszerelésére és használatára jogosult egyéb jogszerű tevékenységet végző járművekkel szemben nem jelentenek közlekedésbiztonsági kockázatot, ezért belföldi forgalomban a figyelmeztető jelzés használatát indokolt megtiltani.

Munkaanyag, nem tekinthető a Minisztérium álláspontjának!

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A tervezet hatósági engedély nélkül biztosítja a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló európai parlament és a tanács rendeletben meghatározott közösségi engedéllyel, nemzetközi közúti árufarozást végző vállalkozás által üzemben tartott, N3 járműkategóriába tartozó tehergépkocsira és vontatóra figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelését.

A 2. §-hoz

A tervezet megtiltja a nemzetközi közúti árufarozást végző vállalkozás által üzemben tartott, N3 járműkategóriába tartozó tehergépkocsira és vontatóra felszerelt figyelmeztető jelzést adó készülék belföldi forgalomban történő működtetését, tekintettel arra, hogy ezek a járművek a figyelmeztető jelzést adó készülék felszerelésére és használatára jogosult egyéb jogszerű tevékenységet végző járművekkel szemben nem jelentenek közlekedésbiztonsági kockázatot.

A 3. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.