

# HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	BM/15434/2015.	Dátum:	2015. november 10.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	ORFK, BM	Vizsgált időtáv:	2015

Előterjesztés címe:	a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet módosításáról	Előterjesztő:	belügyminiszter
Intézkedés megnevezése:	A módosítás elősegíti a nemzetközi közúti forgalomban fuvarozást végző vállalkozások költséghatékony működését azzal, hogy az általuk üzemben tartott, 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti (N3 kategóriájú) tehergépkocsikra és nyerges vontatókra hatósági engedély nélkül stabil üzemmódú figyelmeztető jelzést adó berendezés felszerelését teszi lehetővé, ezzel biztosítva a figyelmeztető jelzés nemzetközi előírásoknak megfelelő használat lehetőségét.		
Előterjesztés szükségessége:	A Kormány a logisztikai, közúti áru fuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről szóló 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozatban döntött arról, hogy meg kell teremteni az összhangot a járművek kötelező felszerelésére vonatkozó szabályok és az irányadó nemzetközi egyezmények előírásai között.		

Utolsó módosítás dátuma:	2015. február 6.	Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A végrehajtáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük, válaszoljon az alábbi kérdésekre a versenyképességét befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	nem		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

## II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

### 1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló európai parlament és a tanács rendeletben meghatározott közösségi engedéllyel, nemzetközi közúti árufuvarozást végző vállalkozás által üzemben tartott, N3 járműkategóriába tartozó tehergépkocsik és vontatók üzemeltetői	4000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	0	0	
3.	0	0	

### 2. Hatások összefoglalója

*Kérjük, mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)*

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
<b>Teljes hatás</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft
<b>Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
<i>Kérlek, mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!</i>	

V. EGYÉB HATÁSOK		
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?		nem
<i>Kérjük, röviden, tömören leírni az intézkedés egészséghatásait!</i>		
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?		nem
<i>Kérjük, röviden, tömören leírni az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!</i>		
Jóváhagyta:	Dr. Magyariné dr. Nagy Edit helyettes államtitkár	.....