

Az osztrák országos felsőbbrendű úthálózat átépítése

**A „BÉCSTŐL KELETRE ESŐ TERÜLET - ORSZÁGHATÁR, KÖPCSÉNY (PÁLYA ÉS ÁRUTERMINÁL)”
FOLYOSÓN A VASÚTI PÁLYASZAKASZ NAGY TELJESÍTMÉNYŰ VONALLÁ NYILVÁNÍTÁSA**

Terveket tartalmazó térkép

Az osztrák országos felsőbbrendű úthálózat átépítése

A „BÉCSŐL KELETRE ESŐ TERÜLET - ORSZÁGHATÁR, KÖPCSÉNY (PÁLYA ÉS ÁRUTERMINÁL)”
FOLYOSÓN A VASÚTI PÁLYASZAKASZ NAGY TELJESÍTMÉNYŰ VONALLÁ NYILVÁNÍTÁSA

Terveket tartalmazó térkép

Impresszum

Kezdeményező az SP-V-törvény 2. § 1. bek. szerint



ÖBB-Infrastruktur AG
A-1020 Bécs, Praterstern 3

Koordináció

Dipl.-Ing. Heinz Gschnitzer
Dipl.-Ing. Jessica Kulczycki

Tartalmi szerkesztés



RaumUmwelt® Planungs-GmbH
A-1070 Bécs, Neubaugasse 28

Szerkesztőcsapat

Dipl.-Ing. Marielis Fischer
Dipl.-Ing. Ernst Mattanovich
Dipl.-Ing. Gabriele Oedendorfer
Dipl.-Ing. Felix Sternath
Dipl.-Ing. Katharina Wagner, MSc

Bécs, 2019. szeptember

Tartalom

A RENDSZER TERÜLETI HATÁRAINAK MEGADÁSA

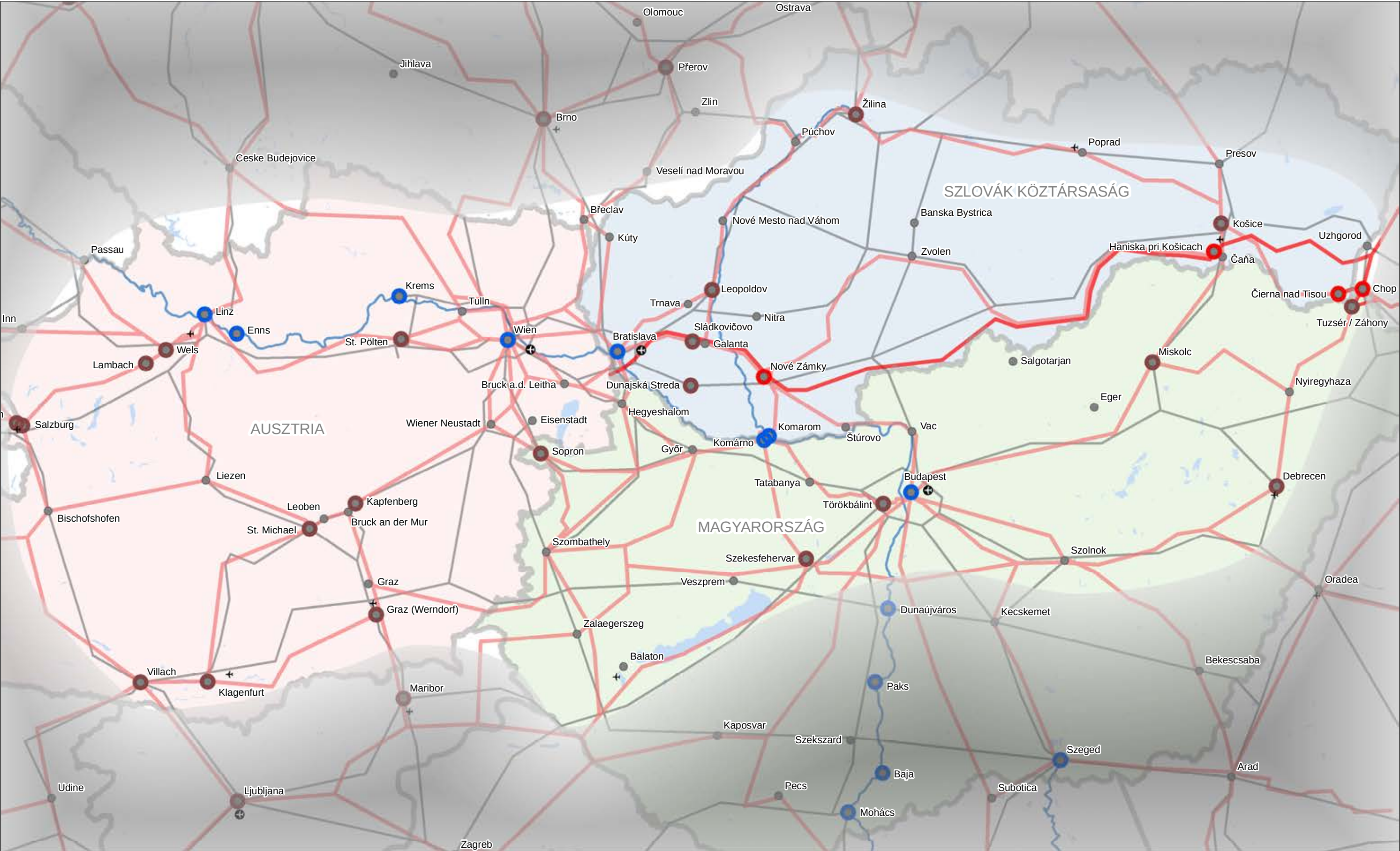
- Funkcionális megfigyelési terület
- Szűkebb vizsgálati terület

KÖRNYEZETI FELTÉTELEK

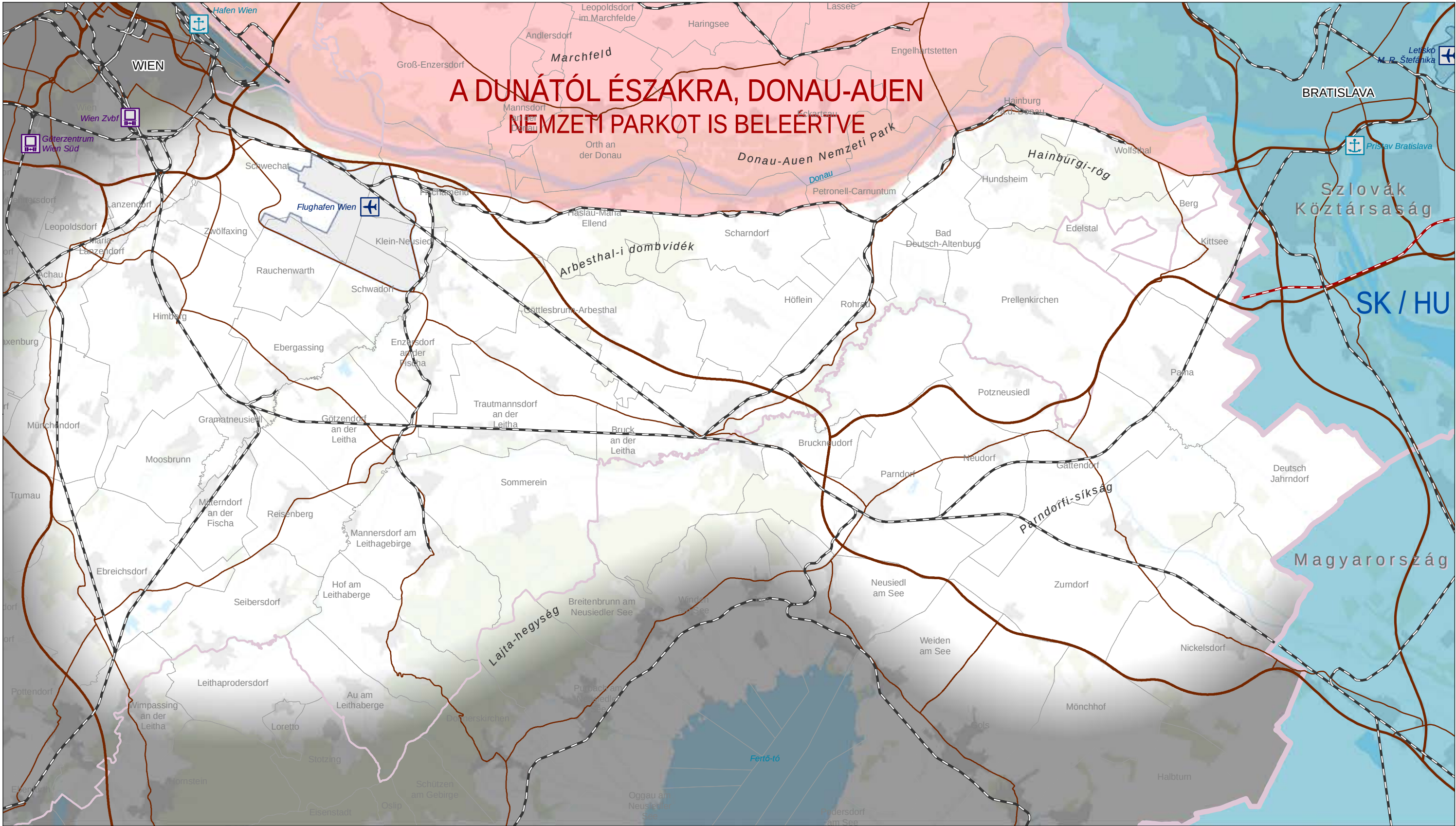
- A település területe
- Közlekedési és műszaki infrastruktúra
- Élettér-hálózatok
- Helyrajz
- Természet- és tájvédelem
- Víz
- Talaj- és talajhasználat
- Művelt területek típusai

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

- Területi vasúti infrastruktúra – települési területek, valamint a közlekedési és műszaki infrastruktúra
- Lineáris vasúti infrastruktúra – települési területek, valamint a közlekedési és műszaki infrastruktúra
- Területi vasúti infrastruktúra – ember és egészség
- Lineáris vasúti infrastruktúra – ember és egészség
- Területi vasúti infrastruktúra – természet és tájak
- Lineáris vasúti infrastruktúra – természet és tájak
- Területi vasúti infrastruktúra – víz, talaj- és talajhasználat
- Lineáris vasúti infrastruktúra – víz, talaj- és talajhasználat
- Területi vasúti infrastruktúra – Helyrajz
- Lineáris vasúti infrastruktúra – Helyrajz
- Területi vasúti infrastruktúra – összesen (topográfia nélkül)
- Lineáris vasúti infrastruktúra – összesen (topográfia nélkül)



JELMAGYARÁZAT Felsőbbrendű infrastruktúra (2040) Felsőbbrendű vasúthálózat 1,435 mm-es nyomtáv 1,520 mm-es nyomtáv Felsőbbrendű közúthálózat A- és S- közúthálózat (autópályák, illetve gyorsforgalmi utak) Belhajózási víziút-hálózat Víziút Multimodális terminálok Vasút-közút terminál 1520 mm-es és 1435 mm-es nyomtávú vasutak közötti átrakodó terminál Folyami kikötő terminál Repülőtér TEN-Kernnetz TEN-Gesamtnetz		ADATOK ALAPJA BVO data.gv.at Europäische Umweltagentur (EUA) Esri, USGS, NOAA Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás TERV SZERZŐJE RaumUmwelt® PLANNER & INGENIEURE 0 25 50 100 KM N	A „Béctől keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben Környezetvédelmi jelentés A TERV TARTALMA FUNKCIONÁLIS MEGFIGYELÉSI TERÜLET
---	--	---	--



JELMAGYARÁZAT

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár
- Községhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a
Europäische Umweltagentur (EUA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg. átal., sa. ját. fe. dolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

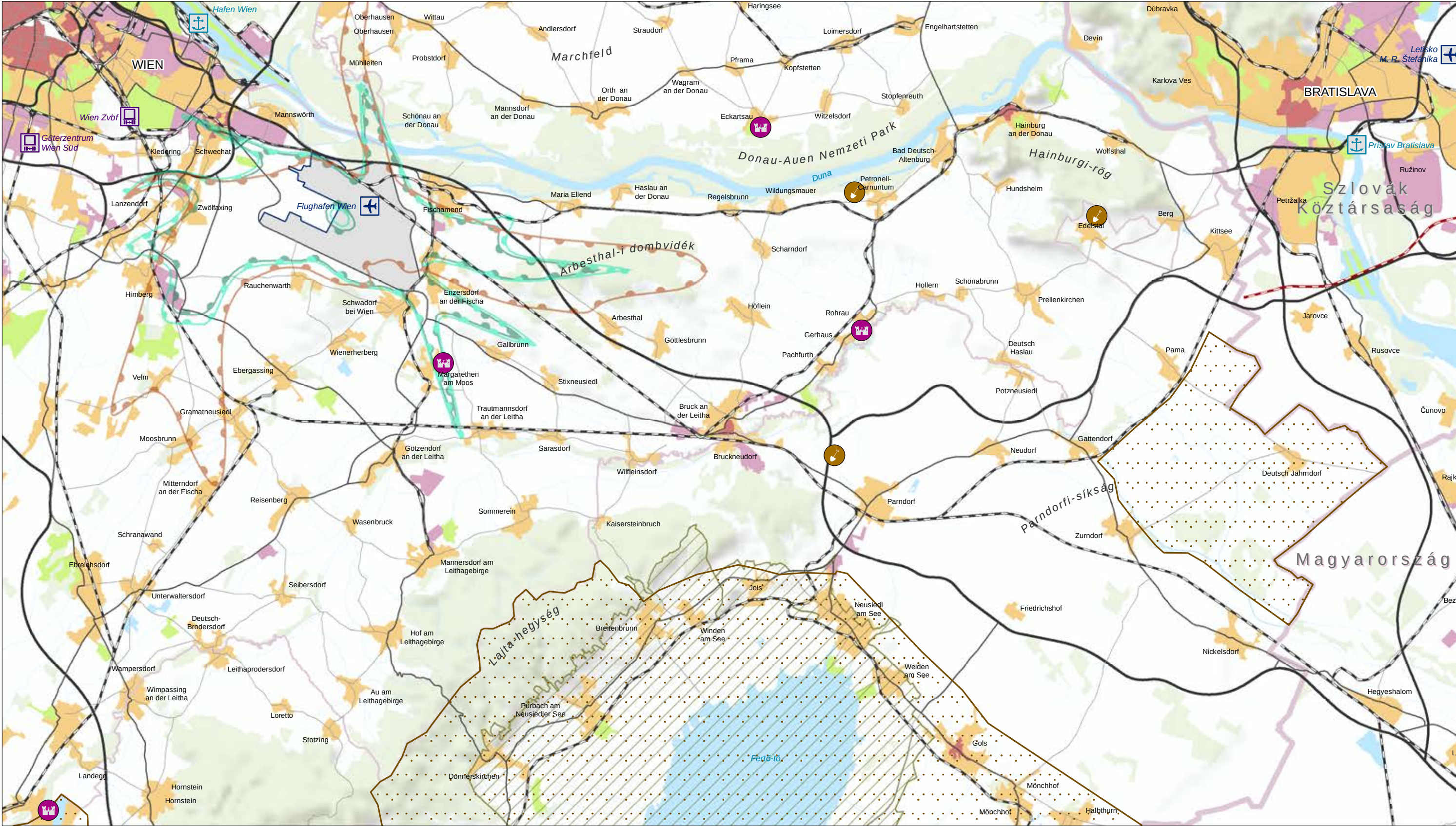


A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

SZÜKEBB
VIZSGÁLATI TERÜLET



JELMAGYARÁZAT

A település területe

- Szoros beépítés
- Ritka beépítés
- Ipar és kereskedelem
- A településhez tartozó zöld területek

Szabadidő és kultúra

- Nemzetközi szintű ásatási területek
- Kulturális emlékmű és kastély

Infrastruktúra (2040)

- Turistanegyed
- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

Kikötő

- Éjszaka 45dB hajtómű-hangterhelési zóna
- Nappal 54 dB hajtómű-hangterhelési zóna
- Nappal 55 dB hajtómű-hangterhelési zóna

ADATOK ALAPJA

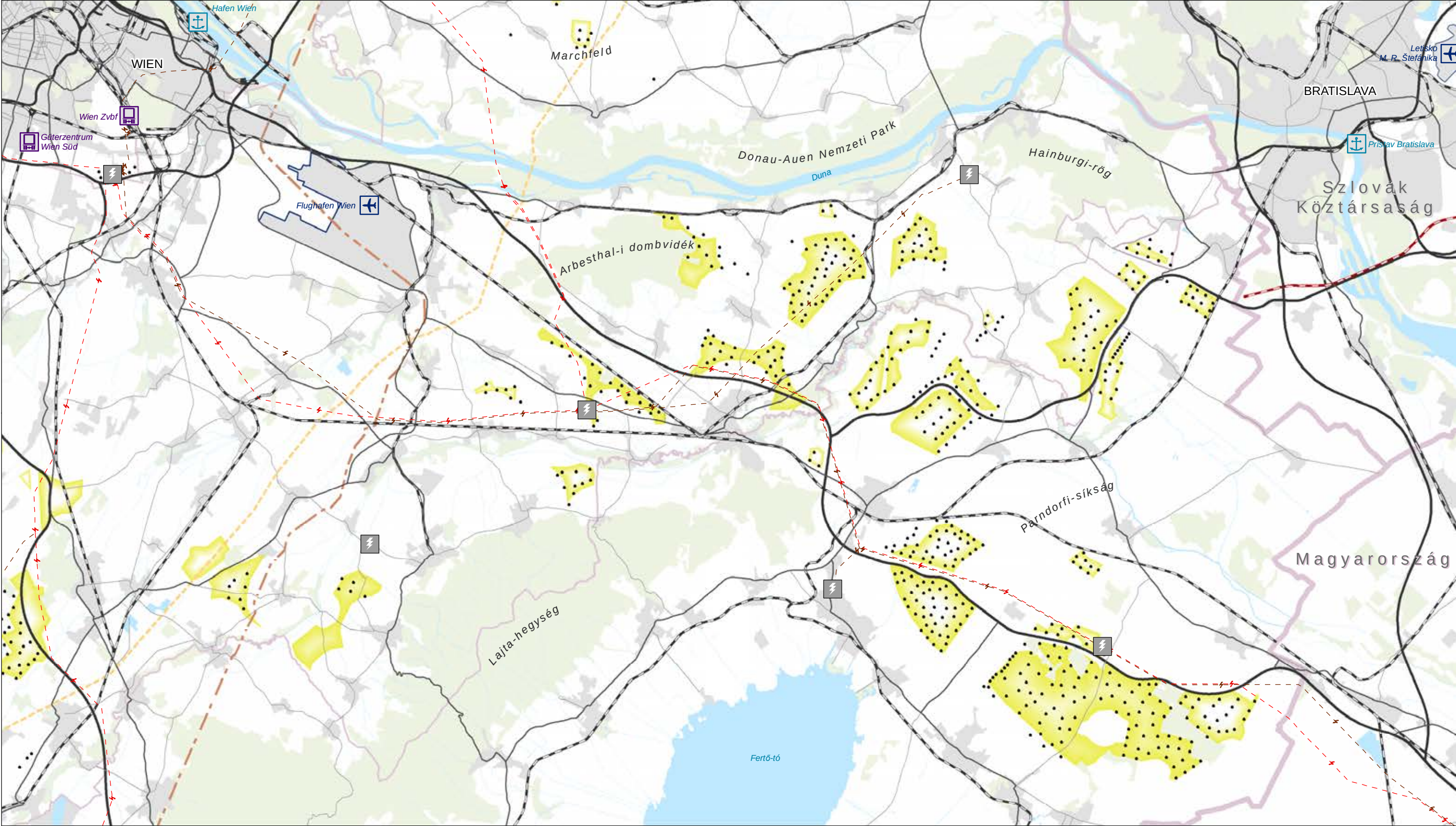
BVO
BEV
Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus, Lärmkarte Flugverkehr
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

A TERV TARTALMA

**JELENLEGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
A TELEPÜLÉS TERÜLETE**



JELMAGYARÁZAT

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér



Terminál



Kikötő



380 kV-os vezetékek



220 kV-os vezetékek



Transzformátor-állomás



TAG I, TAG II és TAG Loop2 földgázvezetékek



Adria-Bécs (AWP) kőolajvezeték



Szélenergia



A szélenergia-termelésre megfelelő területek

Közigazgatási határok



Államhatár



Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsgálat, saját feldolgozás

TERV SZERZŐJE

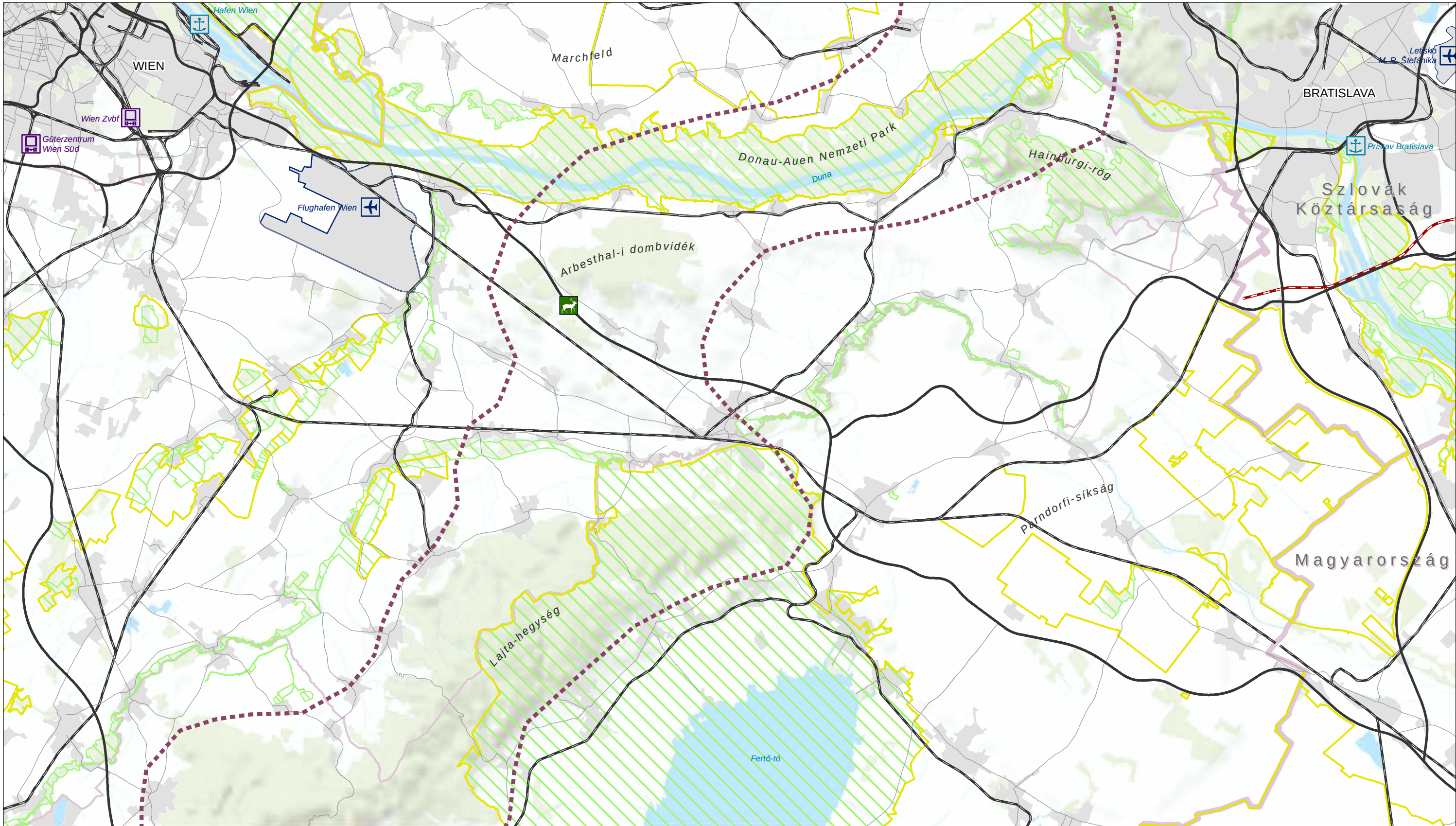
K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
KÖZLEKEDÉSI ÉS
MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA



JELMAGYARÁZAT

Élettér-hálózat

- Natura 2000 VS
- Natura 2000 FFH
- Alpok-Kárpátok tengely
- Zöldhidak

Infrastruktúra (2040)

- Repülőtér
- Terminál



Kikötő

Lineáris vasúti infrastruktúra
(akadályok)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása

Autópálya, gyorsforgalmi út

Lineáris vasúti infrastruktúra
(veszélyforrások)

- B közút, L közút

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
ASFINAG
Corine Land Cover 2012, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg. átal., sa ját fe. Idolgozás

TERV SZERZŐJE

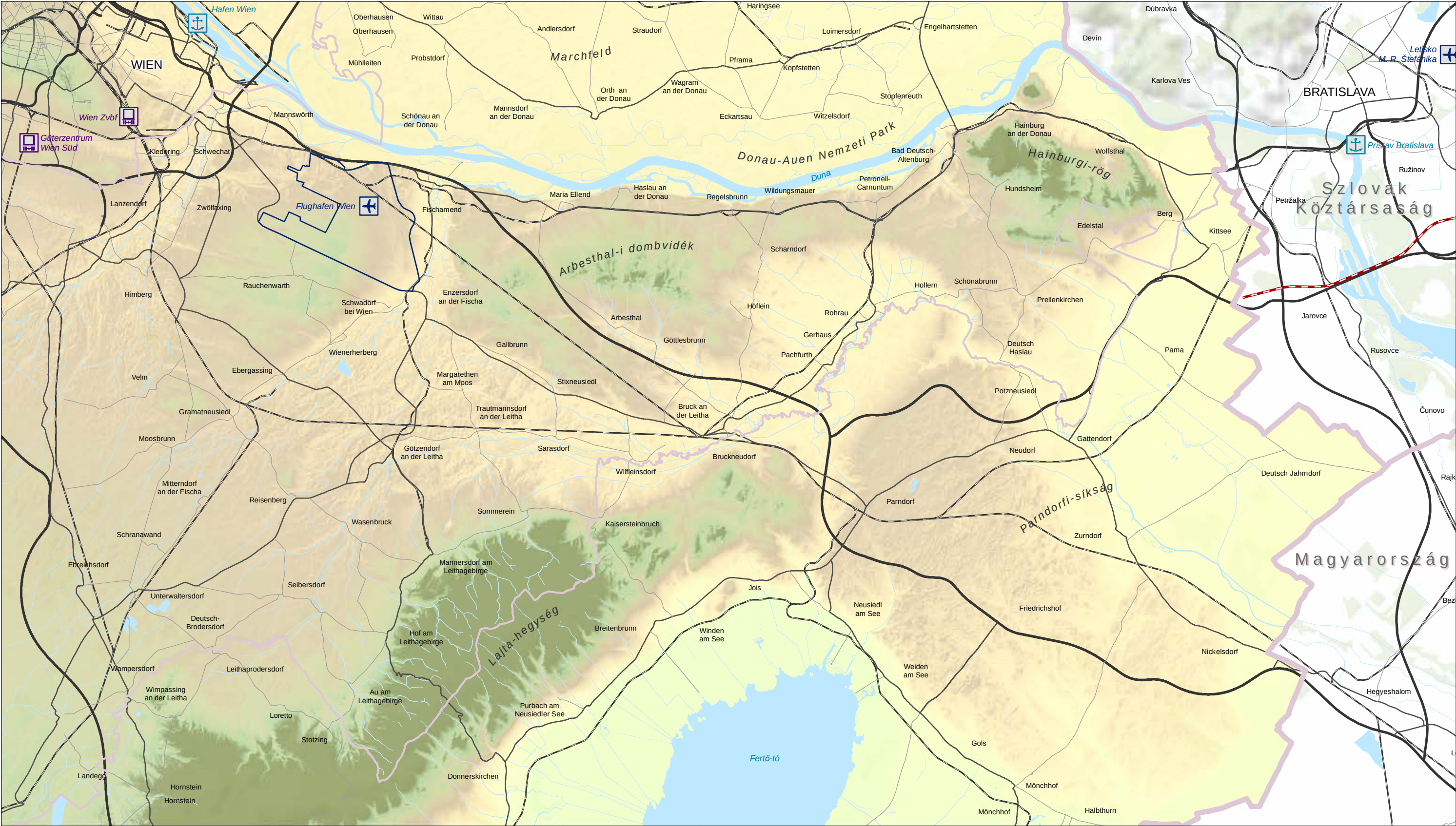
K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

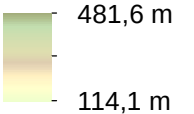
JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
ÉLETTÉR-HÁLÓZATOK



JELMAGYARÁZAT

Helyrajz (20 x 20 m-es háló)

Magasságmérő



Víziút, tenger

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál



Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

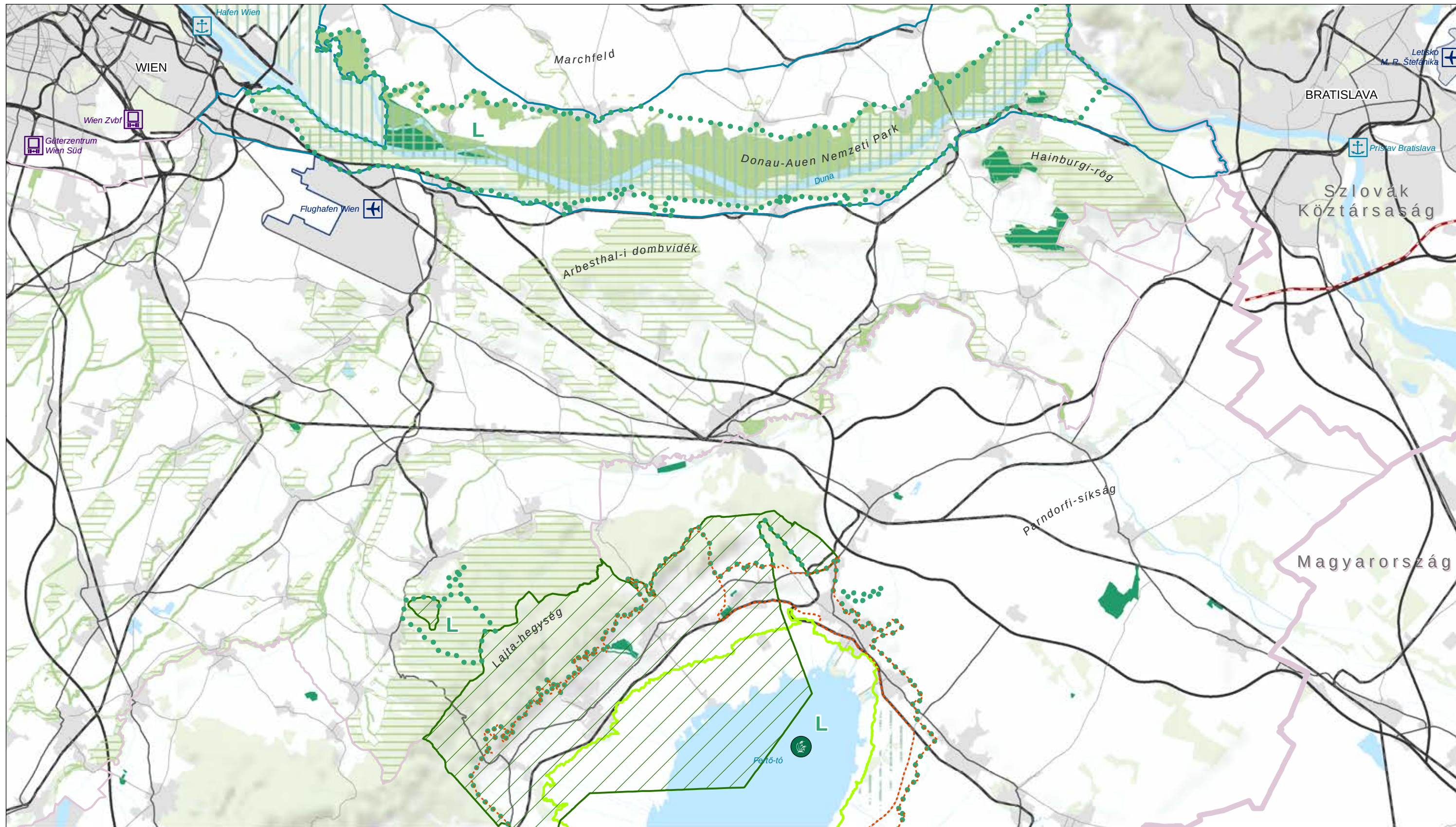


A „Béctől keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

JELENLEGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
HELYRAJZ



JELMAGYARÁZAT

Természet- és tájvédelmi területek

- Természetvédelmi terület
- Nemzeti park
- Tájvédelmi területek
- Natúrpark
- Ramsari Egyezmény hatálya alá eső területek
- Bioszféra-rezervátum
- UNESCO világörökség

- Regionális zöld zóna
- Megtartandó tájrészek
- A Fertő-tó/Neusiedler See mezőgazdasági területei

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út

- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

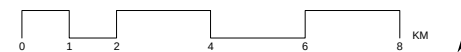
- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe Idolgozás

TERV SZERZŐJE

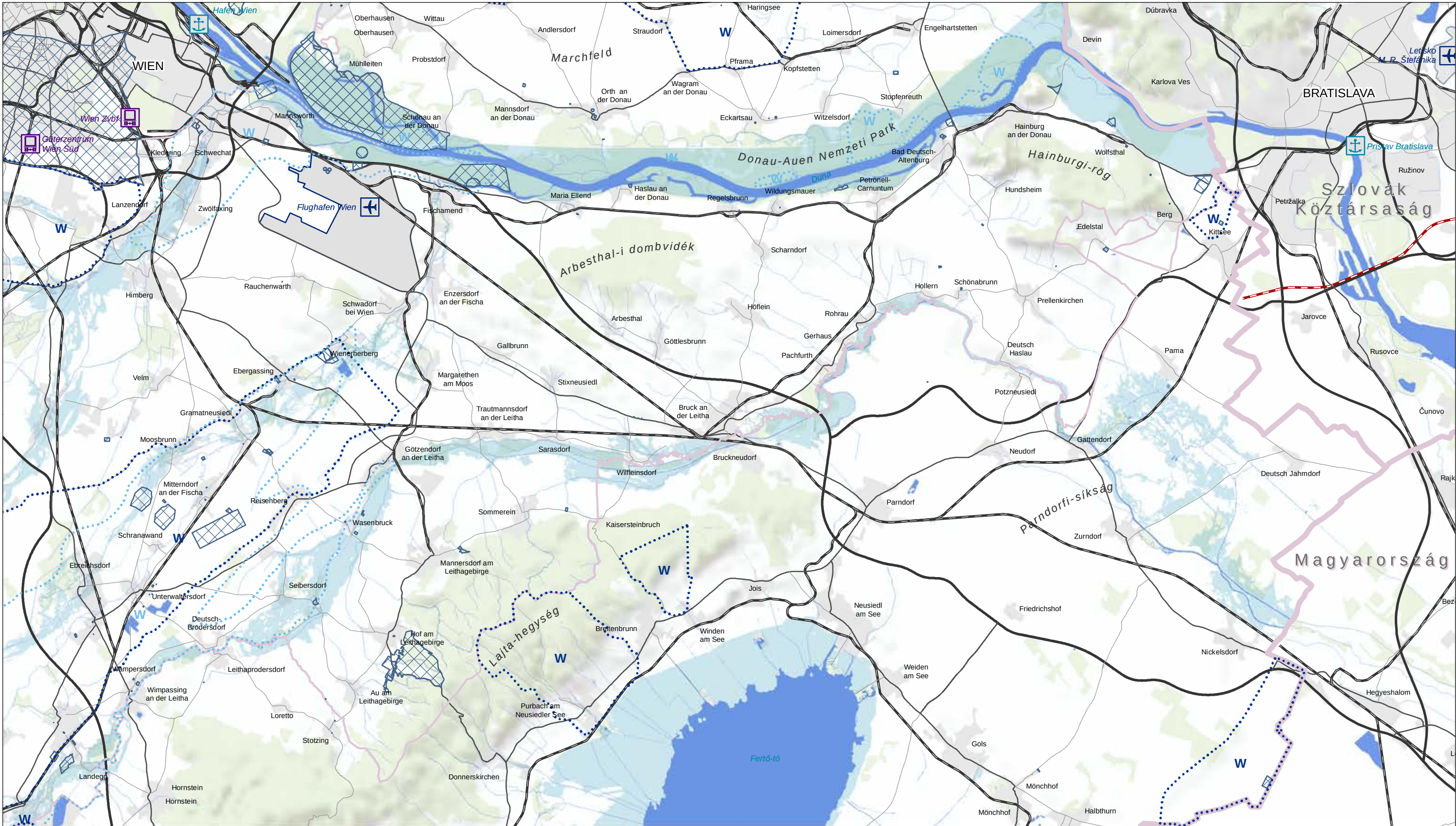
K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
TERMÉSZET- ÉS TÁJVÉDELEM



JELMAGYARÁZAT

- Vizek**
- Folyóvizek útvonalai és vízfelületek
 - Vízvédelmi terület
 - Vízkimélő területek
 - Kiemelt vízgazdálkodási terület
 - Magas vízátfolyású terület HQ 100

- Infrastruktúra (2040)**
- Vasút
 - Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
 - Autópálya, gyorsforgalmi út
 - B közút
 - L közút
 - Repülőtér

- Terminál
- Kikötő

- Közigazgatási határok**
- Államhatár
 - Országhatár

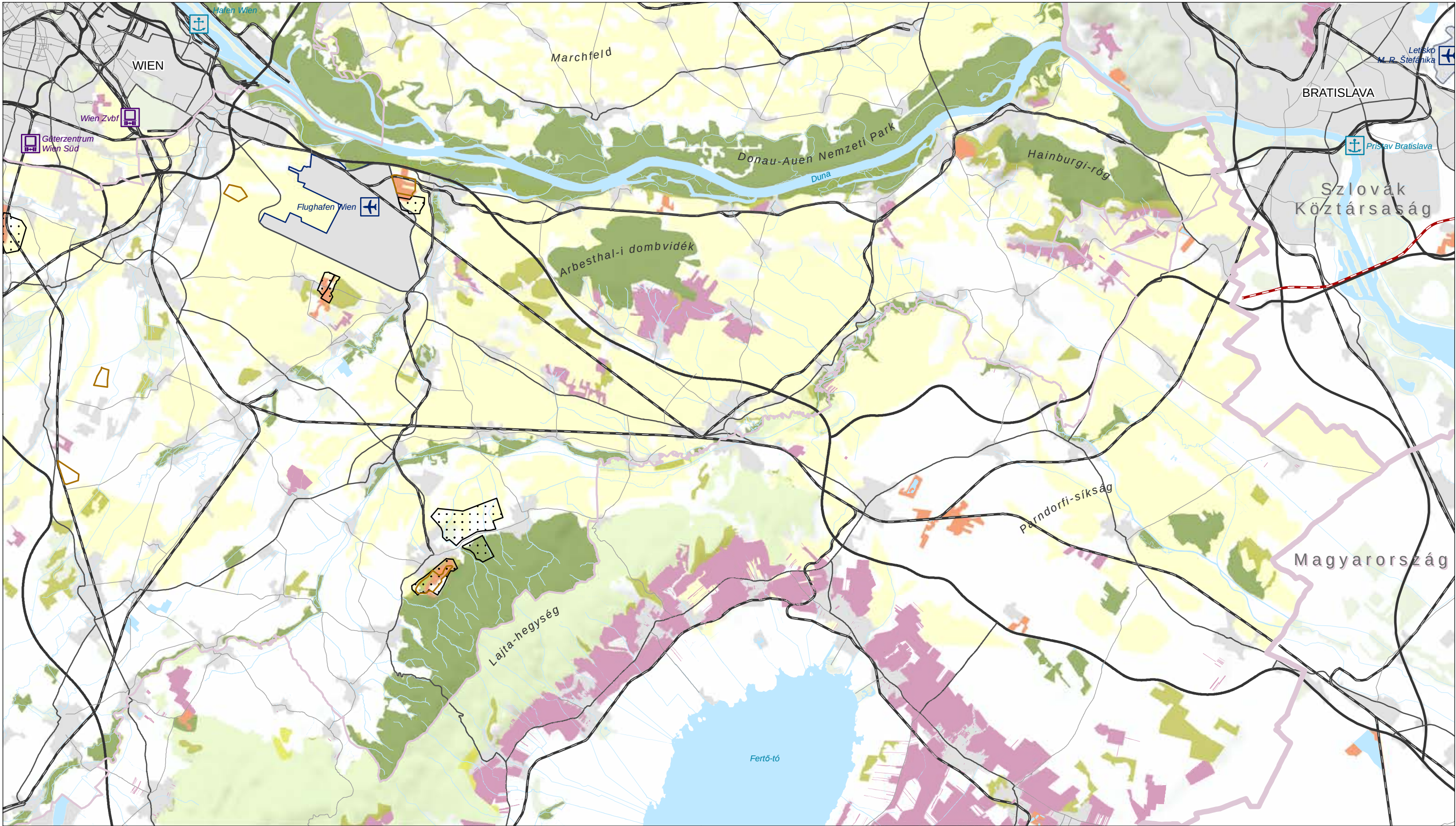
ADATOK ALAPJA
BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
Amt d. NÖ LR, <https://www.data.gv.at>
Amt der Burgenländischen Landesregierung, <https://geodaten.bglld.gv.at>
BMLFUW, WISA
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsgálat, saját feldolgozás

TERV SZERZŐJE K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és árterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA
JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
VÍZ



JELMAGYARÁZAT

Földhasználat

- Szőlőtermő terület
- Kitermelési terület
- Értékes szántóföld

Az erdő fő funkciói

- Pihenés
- Hasznos funkciók
- Védelmi funkciók
- Jóléti funkciók

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál



Kikötő

Anyagok kitermelése

- Az ásványi nyersanyagokról szóló törvény 212. §-ban regionális szinten meghatározottak
- Az ásványi nyersanyagok kitermelésére alkalmas területek, ill. azok kibővíthetősége

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
Amt d. NÖ LR, <https://www.data.gv.at>
Amt der Burgenländischen Landesregierung, <https://geodaten.bglg.gv.at>
BMLFUW, WISA
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg. átal., sa. ját. fe. Idolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

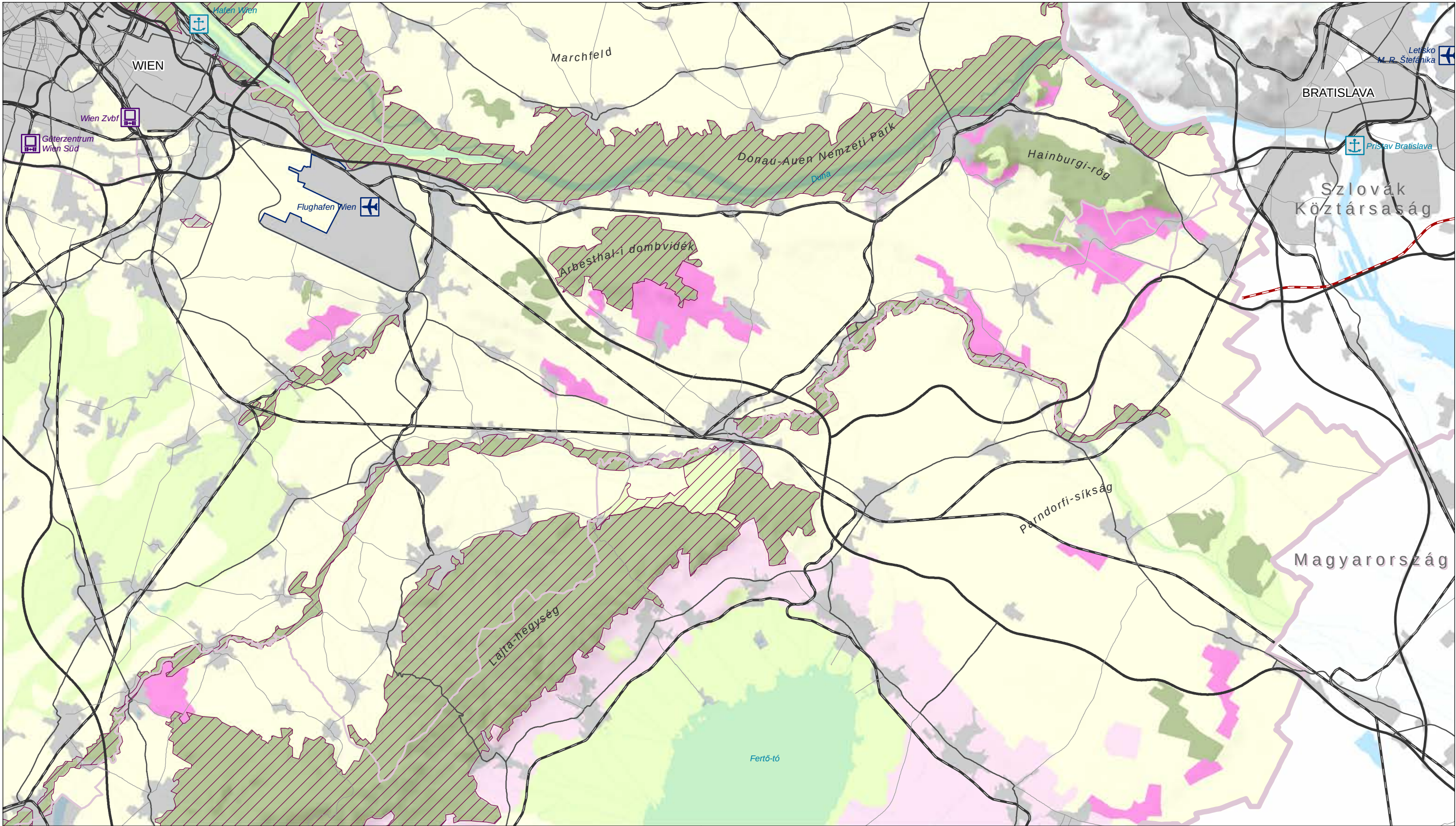


A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
TALAJ- ÉS TALAJHASZNÁLAT



JELMAGYARÁZAT

Művelt területek típusai

- Erdős tájak
- Legelősz. mezőgazdasági terület
- Főleg gabonaültetvényes mezőgazdasági terület
- Főleg szőlőültetvényes mezőgazdasági terület
- Mezőgazdasági terület kis részben szőlőültetvénnel és gyümölcsös

- Település és ipar
- Mezőhemerób területek (főleg mezőgazdasági)

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút

- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

SATKL, Ingrid Schmitzberger, Thomas Wrbka, Johannes Peterseil, Institut für Ökologie und Naturschutz, Universität Wien, Juni 2003
BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg. átal., sa. ját. fe. Idolgozás

TERV SZERZŐJE

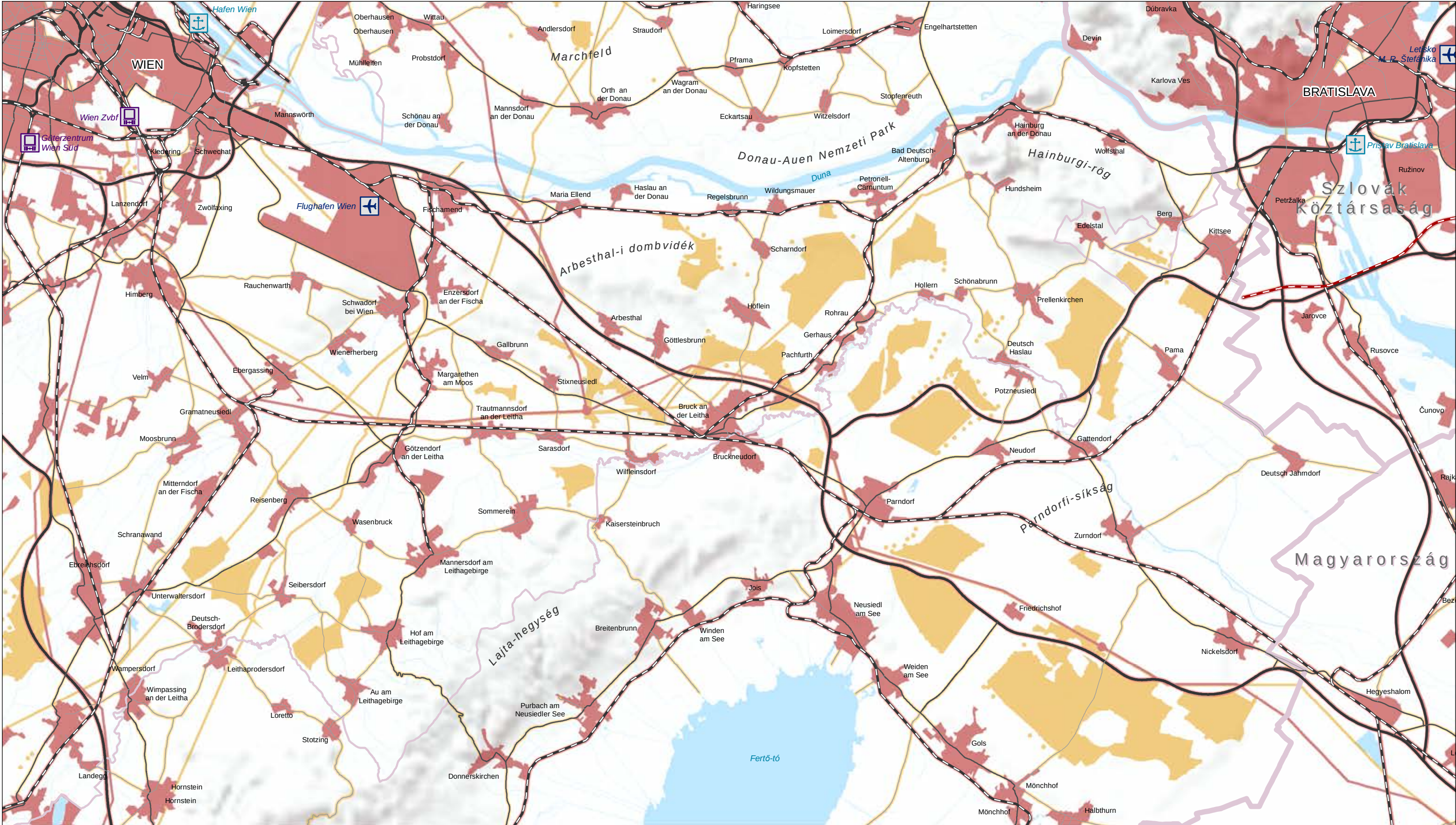
K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

JELENLÉGI KÖRNYEZETI ÁLLAPOT
MŰVELT TERÜLETEK TÍPUSAI



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe Idolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

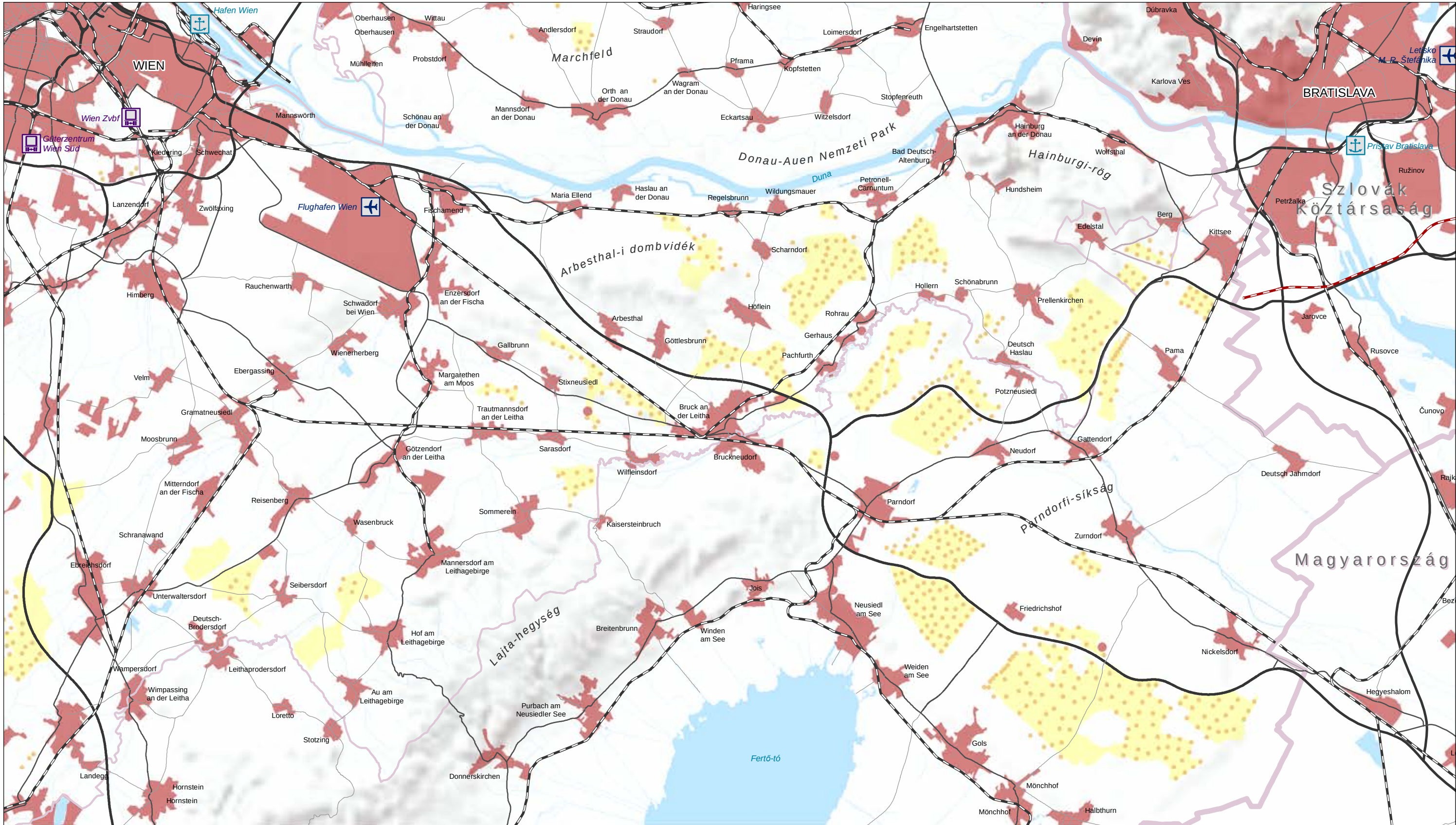
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

települési területek, valamint a közlekedési és műszaki infrastruktúra



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe Idolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

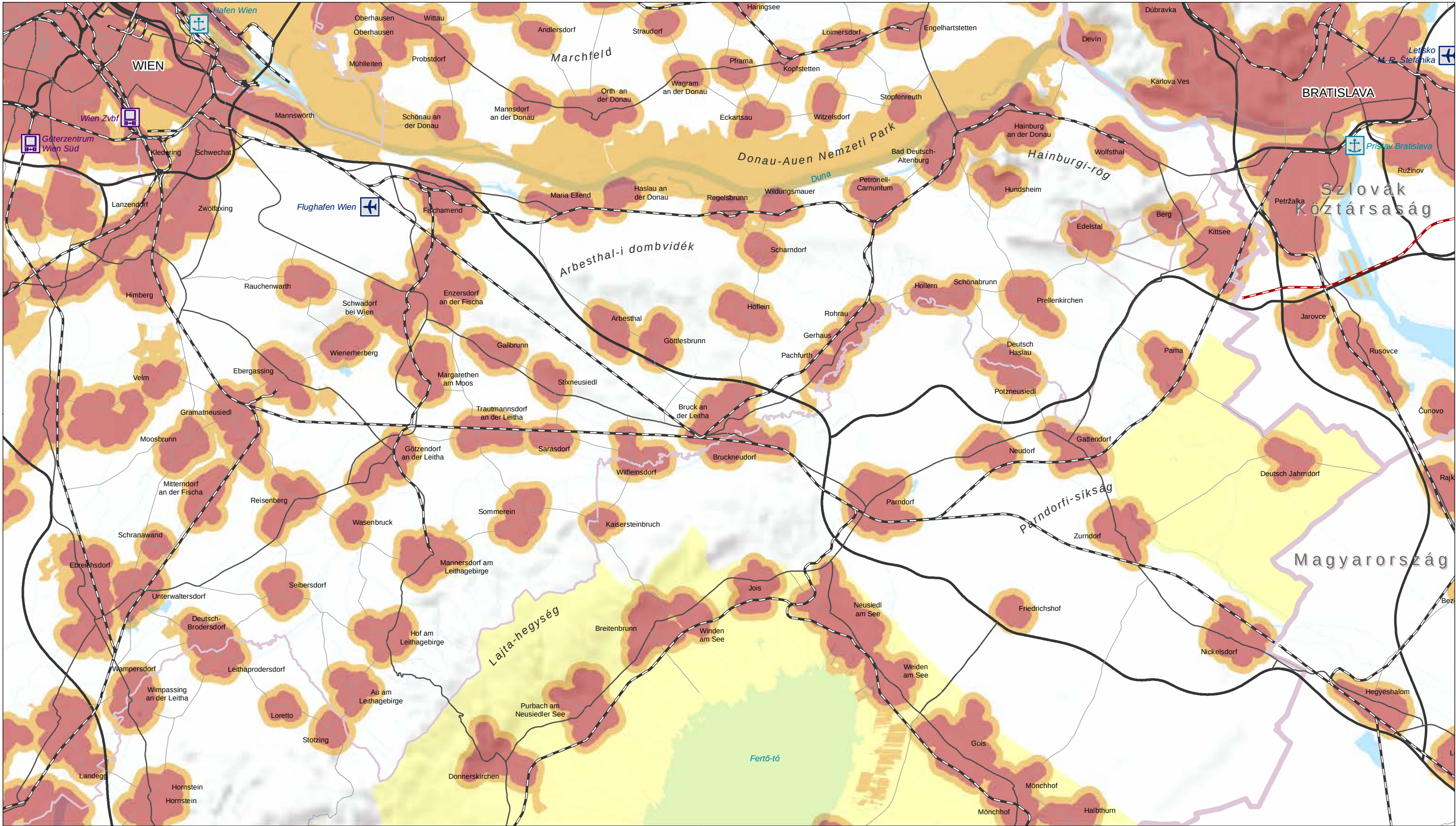
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

települési területek, valamint a közlekedési és műszaki infrastruktúra



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

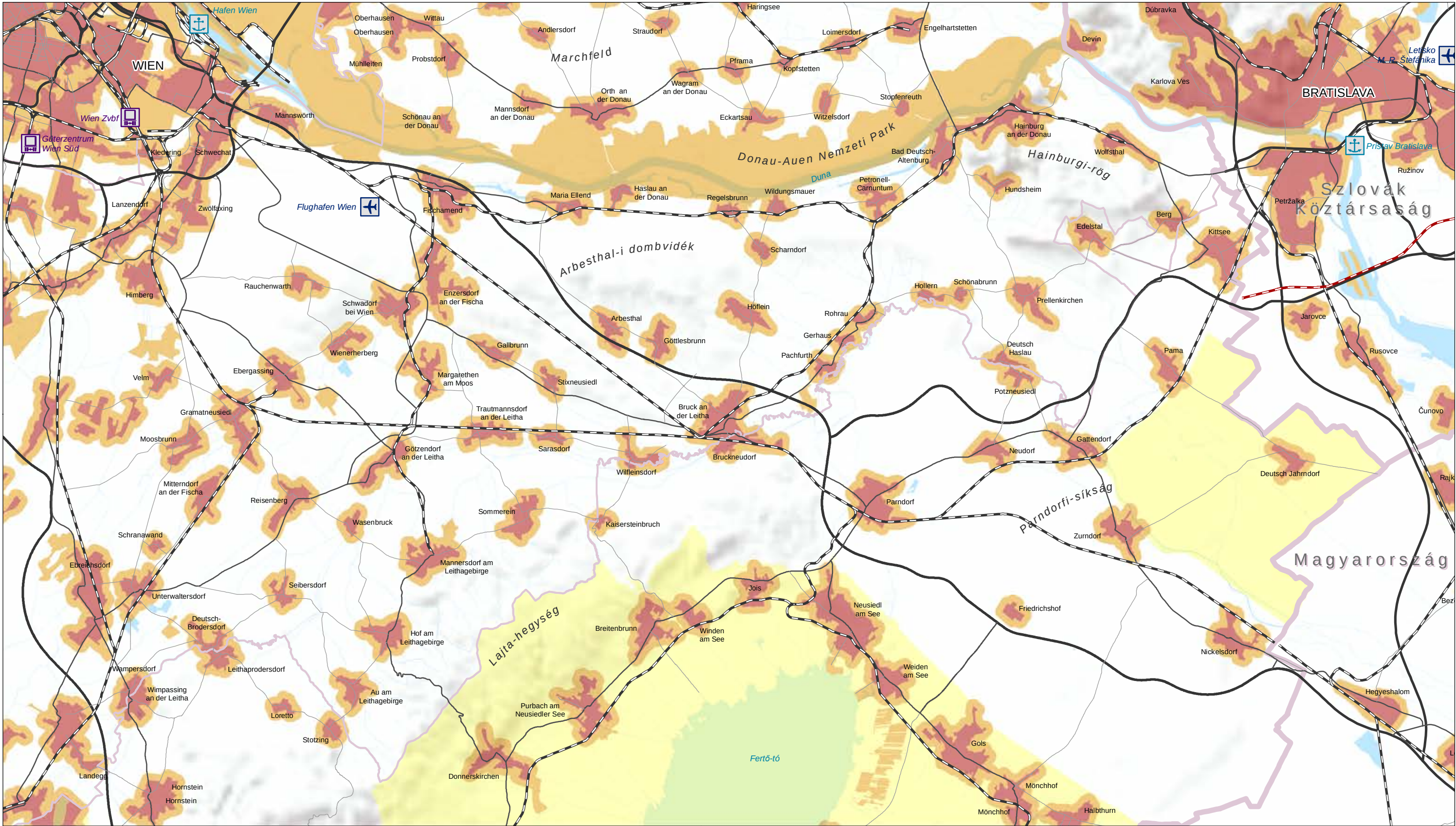
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

ember és egészség



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

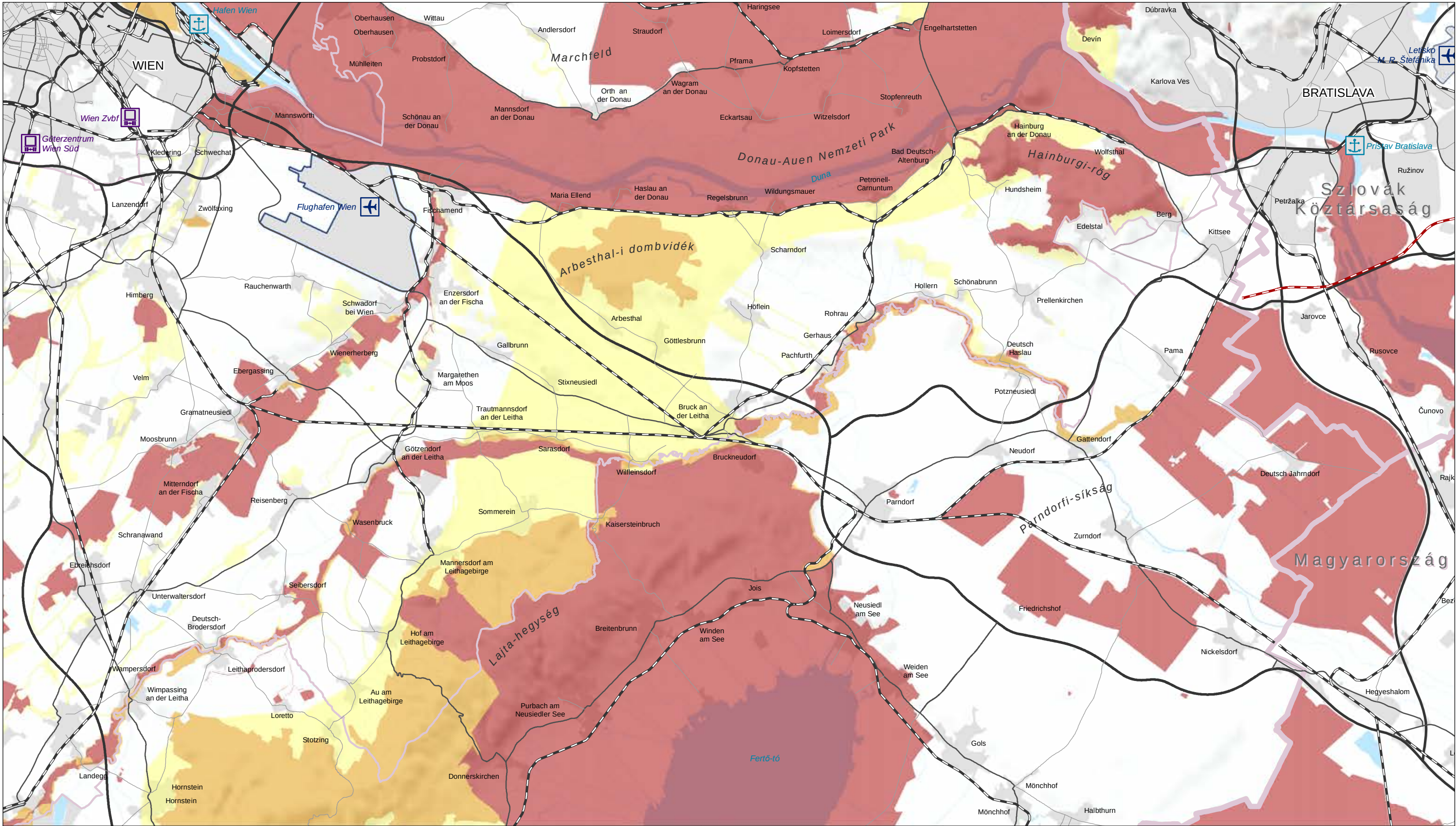


A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS
LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA
ember és egészség



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

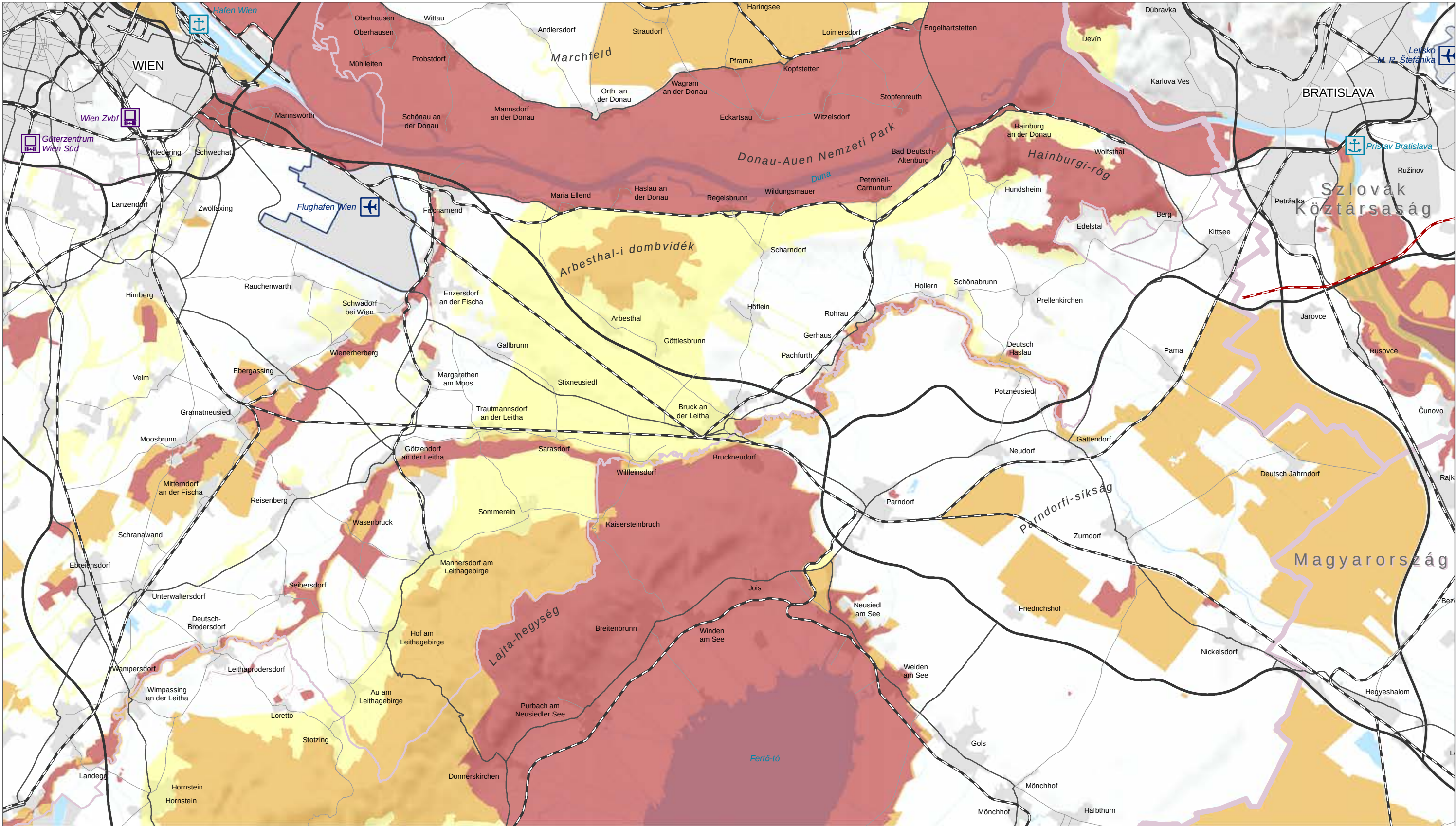
K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása
Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS
TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA
ember és egészség



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg. átal., sa. ját. fe. átdolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

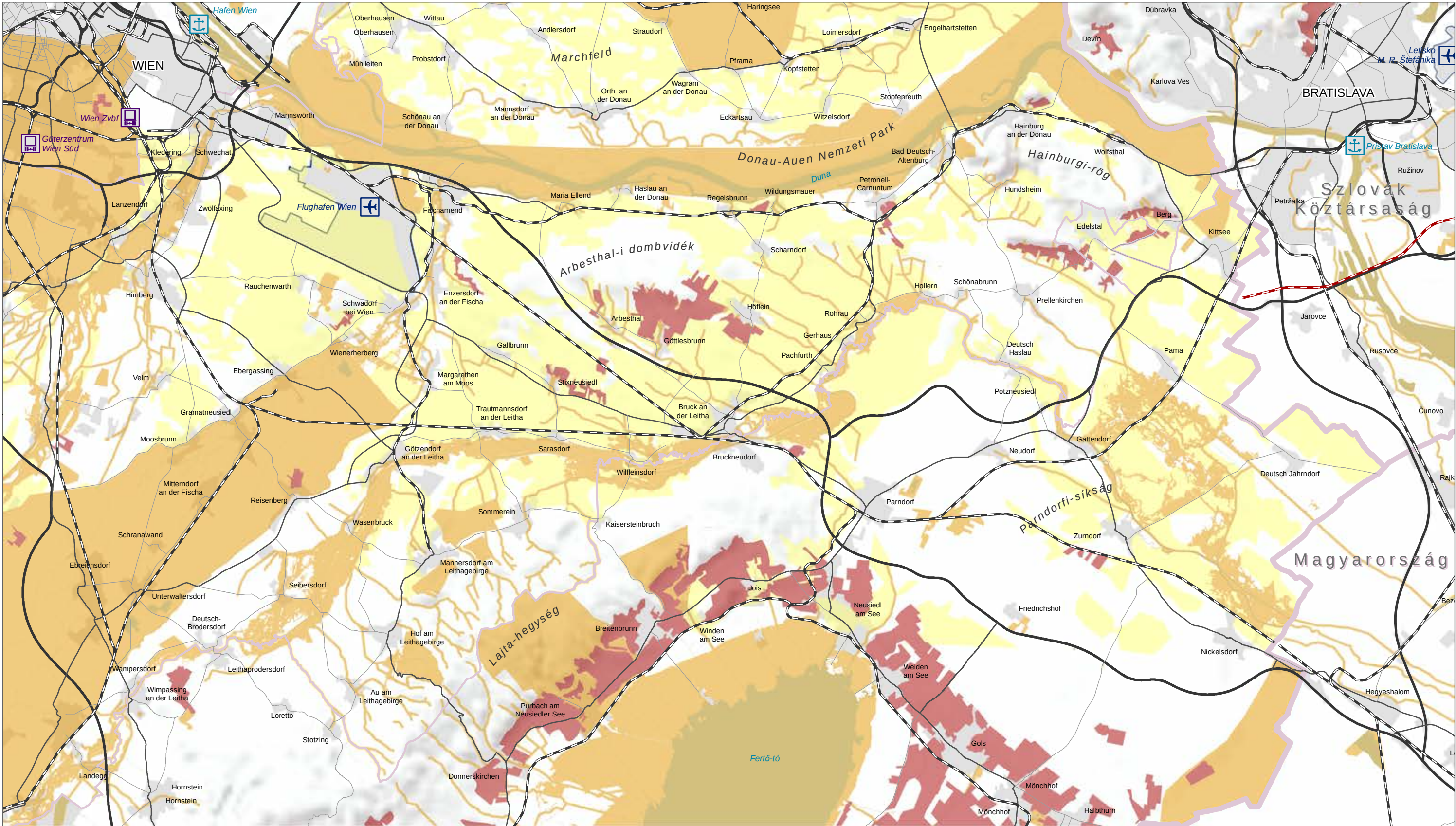
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

ember és egészség



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

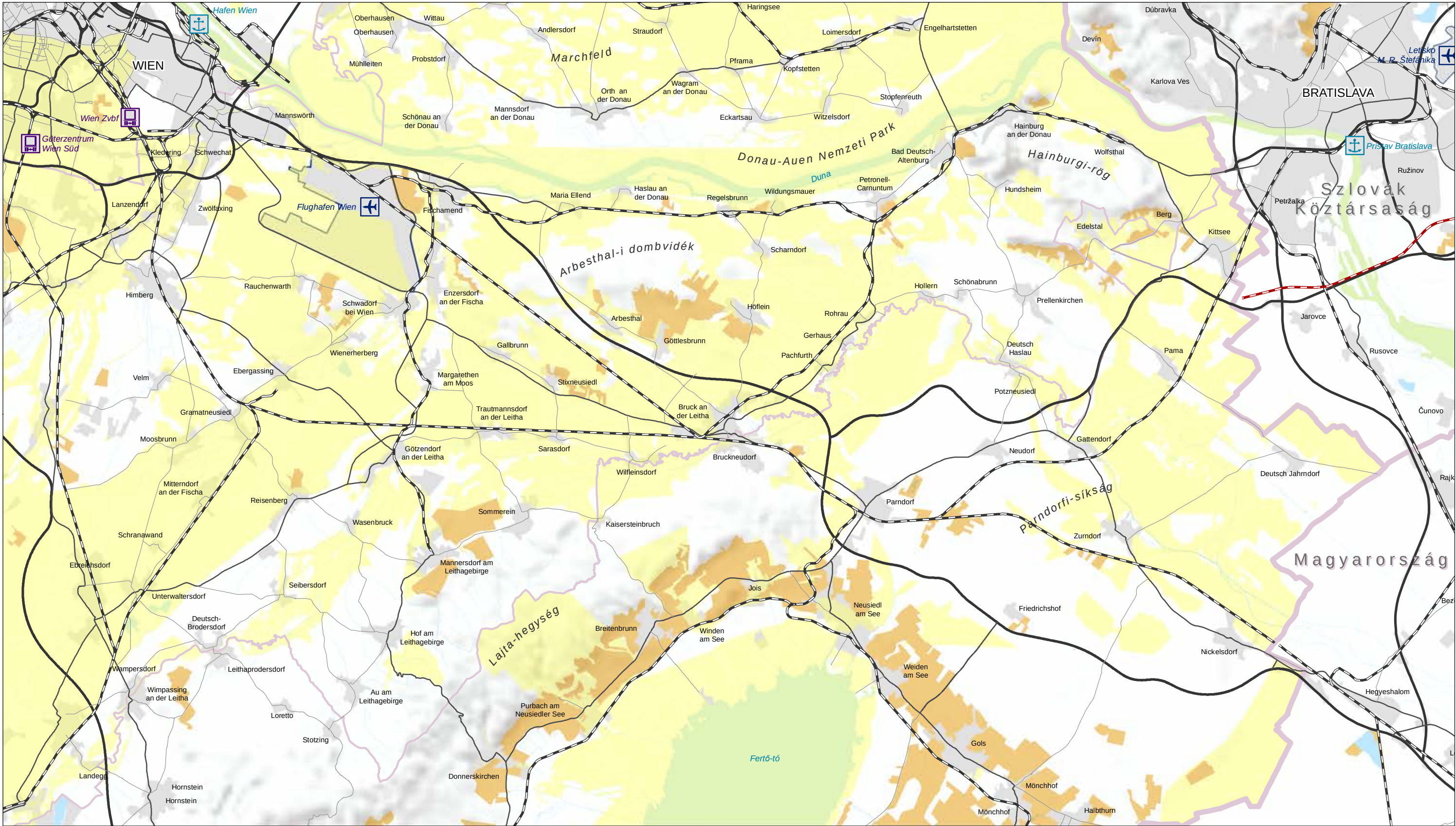
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

víz, talaj- és talajhasználat



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

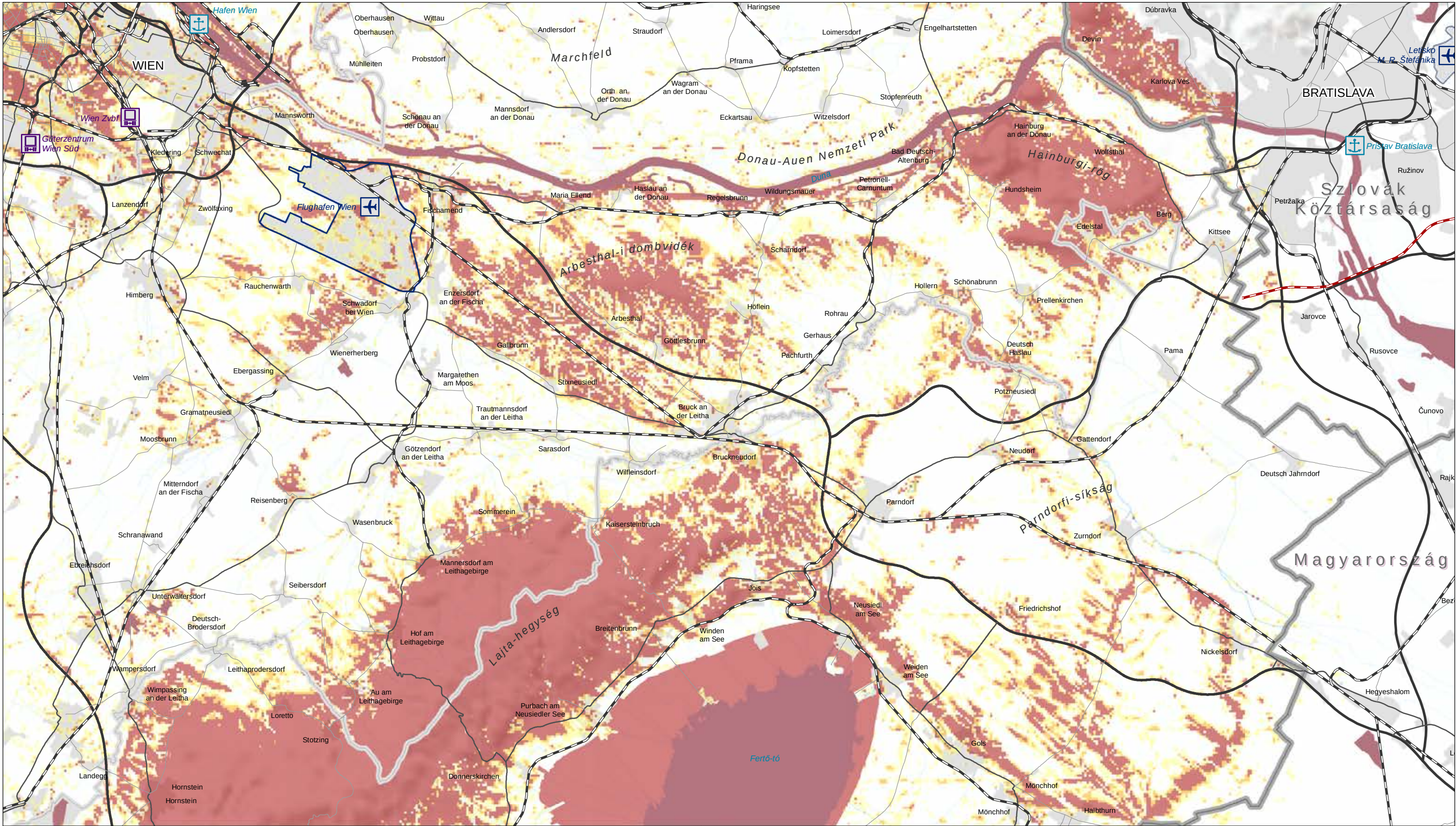
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

víz, talaj- és talajhasználat



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás [A terep hosszanti lejtése]

- Nagyon magas [$> 6 ‰$]
- Magas [$4 ‰ - 6 ‰$]
- Közepes [$2 ‰ - 4 ‰$]
- Csekély [$< 2 ‰$]

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér



Terminál



Kikötő

Közigazgatási határok



Államhatár



Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

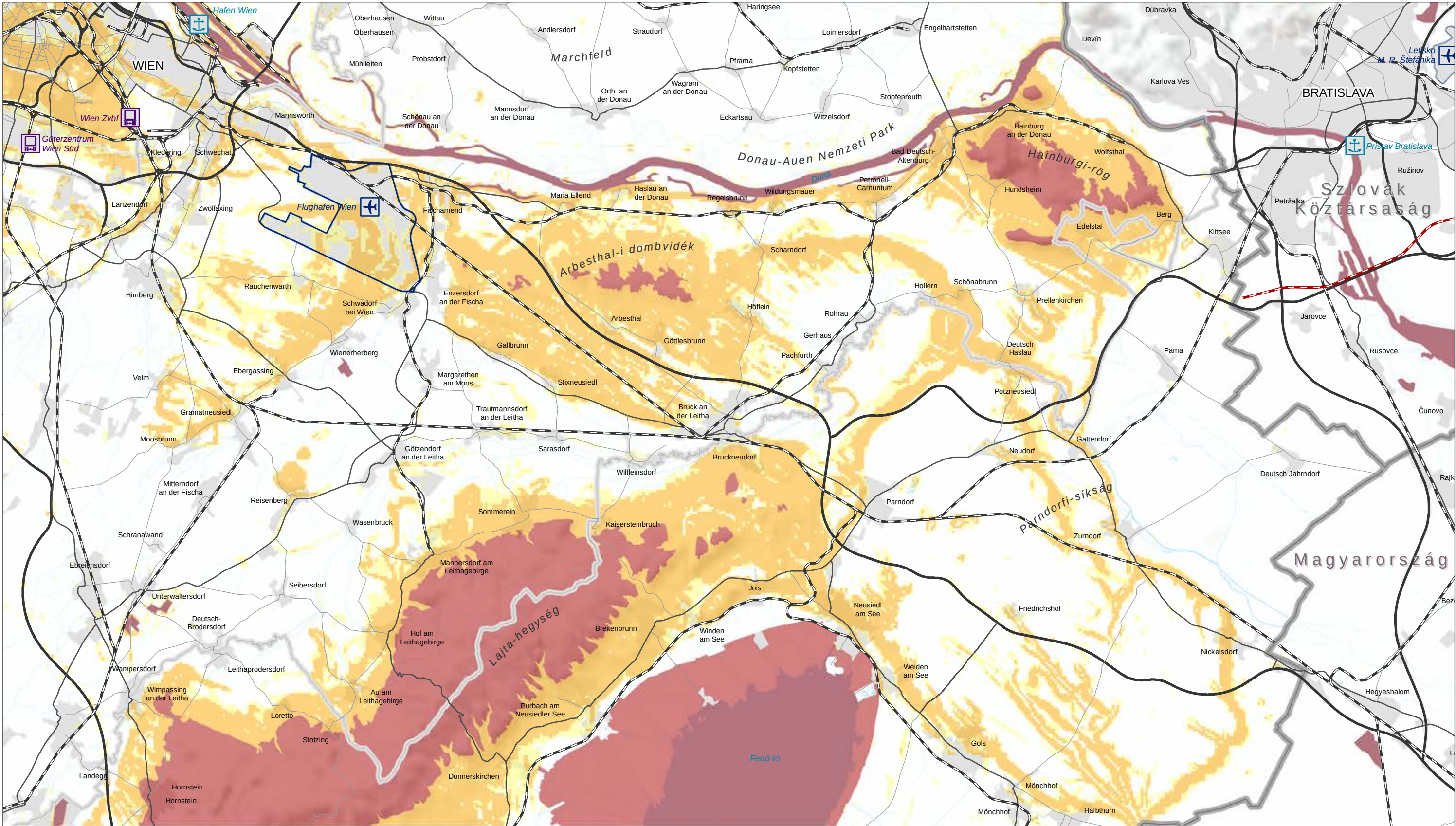


A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS
TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA
Helyrajz



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás [A terep hosszanti lejtése]

- Nagyon magas [topográfiai akadály]
- Magas [> 20 ‰]
- Közepes [12,5 ‰ - 20 ‰]
- Csekély [< 12,5 ‰]

Infrastruktúra (2040)

Vasút

- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Saját vizsg álat, sa ját fe Idolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019

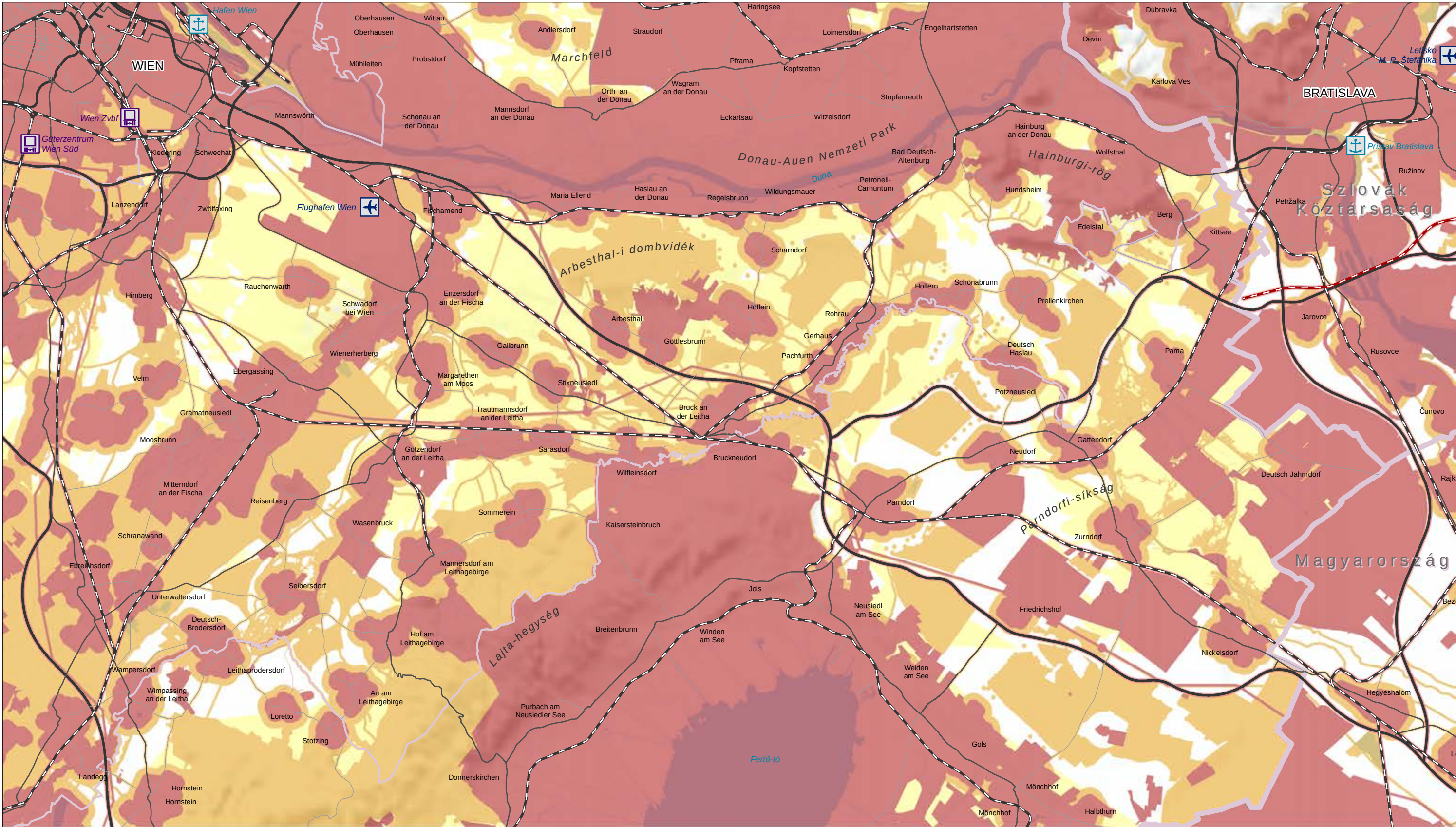


A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben
Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS
LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA
Helyrajz



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe ldolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



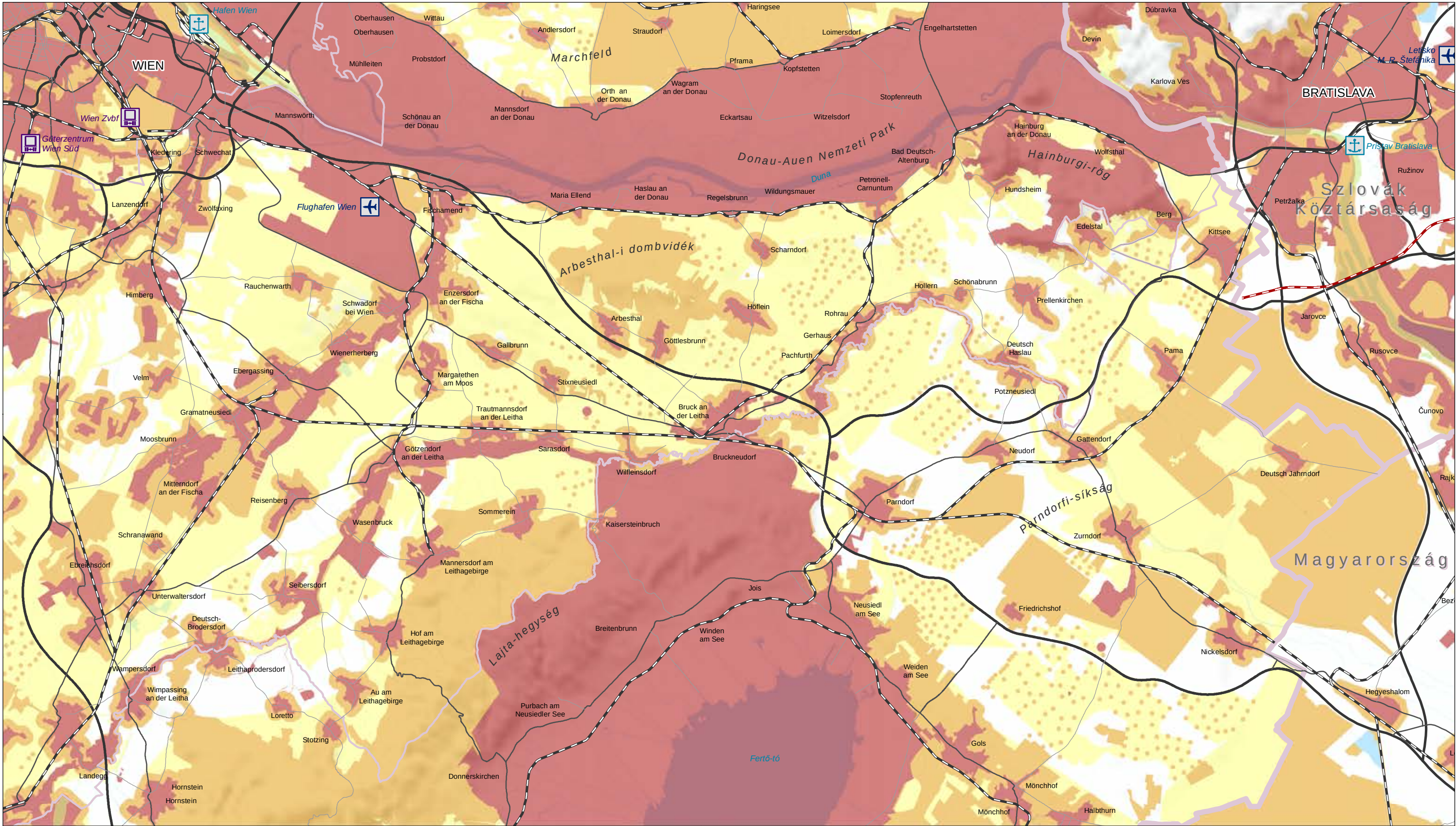
A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallá nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS
TERÜLETI VASÚTI INFRASTRUKTÚRA
összesen (topográfia nélkül)



JELMAGYARÁZAT

Területi ellenállás

- Nagyon magas
- Magas
- Közepes

Infrastruktúra (2040)

- Vasút
- Az 1,520 mm nyomtávú vasúthálózat meghosszabbítása
- Autópálya, gyorsforgalmi út
- B közút
- L közút
- Repülőtér
- Terminál
- Kikötő

Közigazgatási határok

- Államhatár
- Országhatár

ADATOK ALAPJA

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Saját vizsg álat, sa ját fe Idolgozás

TERV SZERZŐJE

K. Wagner, 08.08.2019



A „Bécsről keletre eső terület - országhatár, Köpcsény (pálya és áruterminál)” folyosón a vasúti pályaszakasz nagy teljesítményű vonallal nyilvánítása

Stratégiai vizsgálat a közlekedésügyben

Környezetvédelmi jelentés

A TERV TARTALMA

TERÜLETI ELLENÁLLÁS

LINEÁRIS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA

összesen (topográfia nélkül)