

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2015. (... ..) NFM rendelete**

**a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-
HM-KvVM együttes rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben –
a következőket rendelem el:

1. §

(1) A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

(2) Az R. 3. melléklete a *2. melléklet* szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Budapest, 2015. május

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetértek:

Hende Csaba
honvédelmi miniszter

Egyetértek:

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

1. melléklet a .../2015. (.... ..) NFM rendelethez

Az R. 2. mellékletének módosítása

Az R. *2. melléklet* II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet Nem ellenőrzött légterek című táblázata a következő 35-37. sorral egészül ki:

”

	A	B	C	D
35	Nyíregyháza Drop Zone 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		FL155 (4700 m) / 4000' (1200 m) AMSL	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint
36	LHKV Drop Zone 463100N 0173400E 463100N 0174700E 461800N 0174700E 461800N 0173400E 463100N 0173400E		FL165 (5050 m) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint
37	LHMP Drop Zone 5,556 km (3 NM) sugarú kör a 464758N 0194102E középpont körül Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával		FL145 (4400 m) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint

”

Az R. 3. mellékletének módosítása

Az R. 3. mellékletének Korlátozott légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

	A	B	C	D	E
1	Korlátozott légterek				
2	Légtér azonosítója	Légtér neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Korlátozás	
3	LHR1	Budapest 473059N 0185828E 473055N 0190118E 473054N 0190159E 473053N 0190237E 473038N 0190321E 473022N 0190325E 472941N 0190336E 472859N 0190147E 472910N 0190047E 472931N 0185846E 473002N 0185812E 473059N 0185828E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.	
4	LHR1A	Budapest 473154N 0185620E 473154N 0185756E 473121N 0185756E 473121N 0185620E 473154N 0185620E	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.	
5	LHR3	Balatonfűzfő 2 km sugarú kör a 470503N 0180254E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	
6	LHR4	Zalaegerszeg 1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	
7	LHR5	Répcelak 2 km sugarú kör a 472508N 0170055E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	
8	LHR6	Százhalombatta 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	
9	LHR8	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	
10	LHR9	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitárművek számára.	

11	LHR10	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
12	LHR11	Tiszavasvári 1,5 km sugarú kör a 475703N 0212153E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
13	LHR12	Sajóbábony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
14	LHR14	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
15	LHR15	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
16	LHR16	Szolnok-Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
17	LHR22	Pét 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
18	LHR29	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
19	LHR30	Hajdúsámson 2 km sugarú kör a 473846N 0214451E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
20	LHR31	Heves-Alatka 2 km sugarú kör a 474000N 0201629E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
21	LHR32	Vác-Derecskedülő 2 km sugarú kör a 474444N 0190831E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
22	LHR33	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
23	LHR34	Táborfalva 470627N 0192534E 470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.

24	LHR35	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
25	LHR36	Pusztaderics 2,5 km sugarú kör a 463925N 0164740E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
26	LHR37	Zsana 2,5 km sugarú kör a 462525N 0194200E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
27	LHR38	Kardoskút 4,5 km sugarú kör a 462854N 0204423E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.