

2016. évi törvény
a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosításáról

1. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 2. § (2) bekezdés *d*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az (1) bekezdésnek)

„*d*) az *f*) pontjában említett feladatot – a honvédelemért felelős miniszter által a légtér-szuverenitás védelme érdekében ellátott légvédelmi készenléti légtérfelügyelet kivételével – a rendészetért felelős miniszter és a közlekedésrendészetért felelős miniszter;”

(látja el.)

2. §

(1) Az Lt. 3. § (2f) bekezdés *c*)-*d*) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek és a § a következő *e*) ponttal egészül ki:

(Az ügyintézési határidő 70 nap a katonai légügyi hatóság következő közigazgatási hatósági eljárásaiban:)

„*c*) az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér létesítésére, fejlesztésére és megszüntetésére irányuló engedélyezése,

d) az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölése, valamint

e) az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér esetén a harmadik fél részére történő földi kiszolgálást végzők, valamint a saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használók kiválasztása.”

(2) Az Lt. 3. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

“(3a) A légiközlekedési hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj fizetése alól mentesül a Magyar Honvédség és a honvédelemért felelős miniszter közvetlen irányítása alá tartozó szervezet.”

3. §

Az Lt. 3/A. §-a a következő *g*) ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság jogosult)

„g) a repülőeszköz nyilvántartásba vételével kapcsolatos eljárásban a kérelmező természetes személyazonosító és lakcímadatait, gazdasági társaság esetén cégnevét, székhelyét (telephelyét) és egyéb azonosító adatait”

(a légitözlekedés biztonsága, a tevékenység ellátásához szükséges alkalmasság igazolása céljából az igazoláshoz szükséges egészségi állapotra és kóros szenvedélyre vonatkozó adatok kivételével az adatok hitelességének utólagos ellenőrzése, valamint nyilvántartás vezetése céljából kezelni.)

4. §

Az Lt. 3/D. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos, valamint a szakszolgálati engedélyekhez kapcsolódó vizsgáztatásokkal, képzésekkel kapcsolatos bármely kérelemre vagy hivatalból indult eljárásban az ügyfél jogosult elektronikusan kapcsolatot tartani.

(1b) A pilóta nélküli légitjarműekkel kapcsolatos ügyintézés során az elektronikus kapcsolattartás kötelező.”

5. §

Az Lt. 17. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) A repülőeszközök nyilvántartását a légitözlekedési hatóság által feljogosított szervezetek is végezhetik.”

6. §

Az Lt. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Légitözlekedési, valamint légitözlekedéssel összefüggő tevékenység – a (2) bekezdésben, a 71. § 10. pont *e)* és *h)* alpontjában, valamint a 12. pont *e)* és *g)* alpontjában meghatározott tevékenység kivételével, továbbá a (2) bekezdésben, a 19. § (1) bekezdés *b)-c)* pontjában, a 29. §-ban, a 30. §-ban és a 34. §-ban meghatározott eltéréssel – a légitözlekedési hatóságnak, a bajba jutott vagy eltűnt légitjarmű megsegítésére, illetve a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató-mentő repülés pedig a katonai légitügyi hatóságnak az adott tevékenységre vonatkozó engedélyével folytatható.

(2) Pilóta nélküli légitjarművel légitözlekedési tevékenység a légitözlekedési hatóság felé történt bejelentést követően folytatható.”

7. §

Az Lt. 36. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 35. § alkalmazásának szempontjából a légiközlekedési hatóság engedélyében foglaltak alapján a légisport szövetség a tagegyesületei és a tagjai vonatkozásában betöltheti a jogosult jogkörét. Ennek szakmai feltételeit az engedélyben kell meghatározni.

(2) A légi sport szövetség az adott tevékenységhez kapcsolódó kézikönyvében meghatározza azon tagegyesületeit és tagjait, amelyek esetében az adott tevékenység vonatkozásában a jogosult jogkörét betölti, valamint, hogy az adott tevékenységhez kapcsolódóan mely feladatokat végzi a szövetség és melyeket a tagszervezet vagy tag.

(3) Mind a szövetség, mind tagszervezetei és tagjai az adott tevékenységhez kapcsolódóan az általuk végzett feladatokért felelősek.

(4) A szövetség ellenőrzi a tagszervezetek és tagok e tevékenységét és, ha az az engedélyben foglaltaknak nem felel meg, a szövetség a kézikönyv megfelelő módosításával visszavonja a tagszervezet vagy tag ezen tevékenységének végzéséhez való hozzájárulását.”

8. §

Az Lt. 37. § (1) bekezdés *b*) pontja a következő *bc*) alponttal egészül ki:

(A repülőtér lehet

nem nyilvános repülőtér: amely – a 41. § (6)-(7) bekezdésében meghatározott esetek kivételével – a tulajdonos, illetve az üzemben tartó engedélye alapján vehető igénybe, és amely lehet

„bc) közös felhasználású repülőtér.”

9. §

Az Lt. 50/A. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér repülőterrendjét a katonai légügyi hatóság hagyja jóvá.

10. §

Az Lt. 51. §-a a következő (4)-(6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A (3) bekezdés szerinti adatbázis létrehozására és kezelésére a repülőtér akadálykorlátozási felületeinek kijelöléséről, a légiközlekedési akadályok jelölésének részletes szabályairól, valamint Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának létrehozásáról és fenntartásáról szóló kormányrendeletben kijelölt adatbázis-kezelő az adatbázis adatait a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisából történő adatszolgáltatással kapcsolatos igazgatási szolgáltatási díj, valamint a díj beszedésével, kezelésével, továbbá a nyilvántartásával, felhasználásával és visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében szolgáltatja.

(5) A (4) bekezdésben foglaltaktól eltérően a Magyar Honvédség, a légiközlekedési hatóság és a 61/A. §-ban meghatározott légiforgalmi szolgálat a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő, a feladatai ellátása érdekében szükséges adatokat, valamint

a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendelet alapján a részére szolgáltatandó adatokat díj- és költségmentesen kapja meg.

(6) A Magyar Honvédség, a légiközlekedési hatóság és a 61/A. §-ban meghatározott légiforgalmi szolgálat az adatbázis adatait kizárólag saját feladataik ellátásához használhatják, az adatbázist és tartalmát harmadik fél részére nem adhatják át, de feladataik körében az adatbázisból a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről, a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásának szabályairól és a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának adattartalmára vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató kiadványokban adatok közzétételére jogosultak.”

11. §

Az Lt. 52. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 53. § (7) bekezdése szerinti rendelet alapján szakszolgálati engedély nélkül vezethető repülőeszközt az vezethet, aki rendelkezik a polgári légiközlekedési személyzet egészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint az egészségi alkalmasság megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott orvosi minősítéssel, valamint teljesíti a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló miniszteri rendeletben előírt követelményeket.”

12. §

(1) Az Lt. 61. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (5a) és (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („keretrendelet”) 4. cikke rendelkezésének megfelelően kijelölt nemzeti felügyeleti hatóság (a továbbiakban: felügyeleti hatóság) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („léginavigációs-szolgálati rendelet”) 15. cikke (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a részéről felmerült költségeket jogosult érvényesíteni a magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjban, az azzal összefüggő költségalap részeként. A költségek fedezésére megállapított összeg mértéke 2019. december 31-éig évi 500 millió forint, ezt követően a megállapított összeg mértéke megegyezik a mindenkori, a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról szóló, 2013. május 3-i 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet alapján elfogadott és a Bizottság által jóváhagyott teljesítménytervben meghatározott összeggel. A 66/C. § (1) bekezdésben meghatározott felügyeleti díj a légiforgalmi irányítás felügyelete tekintetében ezen költségterítéssel megfizetettnek tekintendő.

(5a) A tényleges költségek mértékének lényeges emelkedése esetén a felügyeleti hatóság és a költségalapkezelő az elfogadott teljesítményterv alapján várhatóan rendelkezésre álló

pénzügyi keretek figyelembevételével a különbözet kifizetésére vonatkozó megállapodást köthet.

(5b) A költségalapkezelőnek az (5) bekezdésben meghatározott összeget negyedéves egyenlő részletekben, a negyedévet követő hónap tizenötödik napjáig kell forintban átutalnia a felügyeleti hatóság számlájára. A magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjjal összefüggő költségalap megállapítása érdekében a felügyeleti hatóság köteles a felmerült költségekről a tárgyévet követő év február 15-éig kimutatást készíteni és azt megküldeni a költségalap kezelője részére.”

(2) Az Lt. 61. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (5) bekezdésben megállapított összeg a felügyeleti hatóságot illeti meg, melyet csak a léginavigációs szolgálatokkal kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhat fel.”

13. §

Az Lt. 61/A. § (3) bekezdése a következő *p*) ponttal egészül ki:

(A Társaság feladatai:)

„*p*) a pilóta nélküli légi járművek használatát támogató, az aktuális légtér információkat és egyéb korlátozásokat tartalmazó honlap és mobilalkalmazás üzemeltetése.”

14. §

Az Lt. 62. § (3) bekezdése a következő *h*) ponttal egészül ki:

(A katonai légiforgalmi szolgálatok feladata különösen)

„*h*) légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés kezdeményezése.”

15. §

Az Lt. 65/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Közös felhasználású repülőtér esetében az (1) bekezdésben meghatározott szervezet hatósági engedélyezési eljárásában a légiközlekedési hatóság szakhatóságként jár el.”

16. §

(1) Az Lt. 71. § 25. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„25. *légtérrendészeti feladat*: harcászati repülőgép vagy a feladat végrehajtására alkalmas állami légi jármű alkalmazása békeidőben a légtér-szuverenitás védelme vagy a légiközlekedés szabályainak betartása érdekében;”

(2) Az Lt. 71. § 35. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„35. pilóta nélküli légi jármű: olyan polgári légi jármű, amelyet úgy terveztek és úgy tartanak üzemben, hogy vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi,”

(3) Az Lt. 71. § 39. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„39. repülőeszköz: olyan légi jármű, amely lehet siklórepülő eszköz, ejtőernyő és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. Melléklet e) pontjában meghatározott egyszemélyes vagy 300 kg legnagyobb felszálló tömeget el nem érő repülőgép;”

(4) Az Lt. 71. §-a a következő 41. és 42. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„41. „közös felhasználású repülőtér: olyan nem nyilvános, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér, amely kialakítása folytán rendelkezik a katonai légiközlekedési hatóság által kijelölt olyan területtel, amelyen rendszeresen – a polgári légiközlekedés szabályainak megfelelően – polgári légiközlekedési tevékenység végezhető.

42. pilóta nélküli állami légi jármű: a honvédelmi, a vámhatósági, a rendőrségi és határőrizeti szervek céljára szolgáló olyan légi jármű, amelyet úgy terveztek és úgy tartanak üzemben, hogy vezetését nem a fedélzeten tartózkodó személy végzi.”

17. §

(1) Az Lt. 74. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„c) a miniszter, hogy a légi jármű parancsnoka kijelölésének módját, valamint a légi jármű parancsnokának a repülés megkezdésével összefüggő általános feladatait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) Az Lt. 74. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„b) a miniszter, hogy a 19. § (1) és (3) bekezdésében meghatározott esetekben az üzemben tartás feltételeit, az üzemben tartási engedély tartalmi elemeit, valamint kiadásának, felfüggesztésének és visszavonásának részletes szabályait

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) Az Lt. 74. § (2) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„k) a miniszter, hogy az egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben a szakszolgálati engedélyek és a légi utas-kísérői tanúsítvány kiadásának egészségügyi feltételeit, a repülőeszközök vezetőire vonatkozó egészségügyi feltételeket, valamint a légiközlekedési szakszemélyzet tagjai és a repülőeszközök vezetői egészségügyi alkalmasságának megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(4) Az Lt. 74. § (2) bekezdés *o*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„*o*) a miniszter, hogy a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó polgári légi jármű légi alkalmassági követelményeinek, légi alkalmassági vizsgálatának szabályait, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány kötelező tartalmi elemeit, a légi alkalmassági bizonyítvány és a légi alkalmassági tanúsítvány kiadására, helyszíni elvételére és visszavonására vonatkozó szabályokat, továbbá a légi alkalmasság fenntartásával és igazolásával összefüggő általános feladatokat és a feladat végrehajtásának felelősét,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(5) Az Lt. 74. § (3) bekezdés *e*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„*e*) a miniszter, hogy a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben a pilóta nélküli légi járművekkel végrehajtott repülések szabályait, a nyilvántartás részletes szabályait, a légi alkalmassági vizsgálat rendjének, a légi alkalmassági tanúsítvány kiadásának, felfüggesztésének részletes szabályait, a pilóta nélküli légi járművet vezetőik képzésének részletes szabályait, a képzést végző szervezetek kijelölésének szabályait, a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység részletes szabályait és az üzemben tartásának szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(6) Az Lt. 74. § (3) bekezdése a következő *i*) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap)

„*i*) a miniszter, hogy a repülőeszköz azonosító jelzéseinek és nyilvántartásának részletes szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

18. §

Az Lt.

- 3/A. § (1) bekezdésben a „légi közlekedési hatóság” szövegrész helyébe „légi közlekedési hatóság, a g) pont esetében a 17. § (2) bekezdésében meghatározott szervezet, valamint” szöveg,
- 3/A. § (1) bekezdés *a*) pontjában „a kérelmező természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét” szövegrész helyébe „a kérelmező természetes személyazonosító és lakcímadatait, állampolgárságára vonatkozó adatait, elérhetőségét” szöveg,
- 3/A. § (6) bekezdésében „az (1) bekezdés a)–e) pontjai szerinti adatokat” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés a)–g) pontjai szerinti adatokat” szöveg,
3/A. § (8) bekezdésében „a közös légi közlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet” szövegrész helyébe „a közös légi közlekedés-védelmi

alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet” szöveg,

4. 6. § (1) bekezdés *b*) pontjában a „lajstromozásra nem kötelezett légi jármű”, valamint a 69. § (1) bekezdésében a „lajstromozásra nem kötelezett polgári légi jármű” szövegrész helyébe a „repülőeszköz és pilóta nélküli légi jármű” szöveg,
5. 6. § (3) bekezdésében az „előzetes engedélyével” szövegrész helyébe az „egyedi repülési engedélyével” szöveg,
6. 6. § (4) bekezdésében a „Nincs szükség légiforgalmi irányítói engedélyre a légvédelmi készenléti repüléshez.” szövegrész helyébe a „Nincs szükség légiforgalmi irányítói engedélyre a légvédelmi készenléti repüléshez, valamint pilóta nélküli légi járművel végrehajtott repüléshez a pilóta nélküli légi járművekről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételek megléte esetén.” szöveg,
7. 7. § (4) bekezdésében a „Magyar Honvédség Légierő Parancsnokság Ügyeletes Tábormoka” szövegrész helyébe a „Magyar Honvédség Légierő Ügyeletes Parancsnoka” szöveg,
8. 12. § (2) bekezdésében a „magyar állami légi járművet” szövegrész helyébe a „magyar állami légi járművet és a pilóta nélküli állami légi járművet” szöveg,
9. 15. § (1) bekezdésében a „törlésének részletes szabályait a Kormány” szövegrész helyébe a „törlésének részletes szabályait, valamint a repülőeszköz és a pilóta nélküli légi jármű nyilvántartásának szabályait a miniszter” szöveg,
10. 17. § (1) bekezdésében a „lajstromozásra nem kötelezett polgári légi járművekről [12. § (1) bekezdés]” szövegrész helyébe a „repülőeszközökről és a pilóta nélküli légi járművekről” szöveg,
11. 17/A. §-ában a „légi közlekedési hatóság által vezetett lajstromozásra nem kötelezett polgári légi járművekről” szövegrész helyébe a „repülőeszközökről és a pilóta nélküli légi járművekről” szöveg,
12. 19. § (4) bekezdésében az „állami repülések célját szolgáló repülőtér és a katonai repülések” szövegrész helyébe az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér, valamint a közös felhasználású repülőtér és az állami repülések” szöveg,
13. 29. § (1a) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
14. 29/A. § (1) bekezdésében a „hajózó navigátor, hajózó mérnök” szövegrész helyébe a „fedélzeti navigátor, fedélzeti mérnök” szöveg,
15. 37. § (4) bekezdésében az „(1) bekezdés b) pontjának bb) alpontjában említett repülőtér létesítésére,” szövegrész helyébe a „(1) bekezdés b) pontjának bb) és bc) alpontjaiban meghatározott repülőterek létesítésére” szöveg,
16. 39. § (2) bekezdésében a „nyilvános és a polgári célú nem nyilvános repülőtér vonatkozásában” szövegrész helyébe a „nyilvános repülőtér és a polgári célú nem nyilvános repülőtér” szöveg,
17. 39. § (2) bekezdésében az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér” szövegrész helyébe az „az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér” szöveg,

18. 43. § (3) bekezdésében az „– állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében –” szövegrész helyébe a „– állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőtér esetében –” szöveg,
19. 46. § (1) bekezdésében az „ejtőernyő és a repülőeszköz” szövegrész helyébe a „repülőeszköz, pilóta nélküli légi jármű” szöveg,
20. 46. § (2), (3) és (5) bekezdésében a „légi jármű” szövegrész helyébe „légi jármű, pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
21. 48. § (1) bekezdésében az „ejtőernyő és a repülőeszköz” szövegrész helyébe a „repülőeszköz és 25 kg maximális felszálló tömeg alatti pilóta nélküli légi jármű” szöveg,
22. 50/A. § (3) bekezdésében az „állami célú repülésekre szolgáló repülőtér” szövegrész helyébe az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér” szöveg,
23. 50/A. § (4) bekezdésében az „a légiközlekedési hatóság ellenőrzi” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság – állami repülések céljára szolgáló repülőtér esetében a katonai légügyi hatóság és közös felhasználású repülőtér esetében a katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság, mint szakhatóság bevonásával – ellenőrzi” szöveg,
24. 50/A. § (4) bekezdésében az „A légiközlekedési hatóság az előírásokat” szövegrész helyébe az „A légiközlekedési hatóság – állami repülések céljára szolgáló repülőtér és közös felhasználású repülőtér tekintetében a katonai légügyi hatóság – az előírásokat” szöveg,
25. 52. § (1) bekezdésében az „A lajstromozásra kötelezett légi jármű, illetve állami légi jármű vezetéséhez, e légi járművek üzemképességének tanúsításához, továbbá” szövegrész helyében a „Az állami légi jármű vezetéséhez, valamint” szöveg,
26. 52. § (6) bekezdésében a „lajstromozásra nem kötelezett légi járművel” szövegrész helyébe a „repülőeszközzel” szöveg,
27. 52/A. § (2) bekezdésében a „katonai repülésirányító szolgálat felelős” szövegrész helyébe a „katonai repülésirányító szolgálat a légi cél megközelítésének szakaszában felelős” szöveg,
28. 54. § (2) bekezdésében a „lajstromozásra nem kötelezett légi jármű” szövegrész helyébe a „repülőeszköz” szöveg,
29. 61/A. § (3) bekezdés *b)* pontjában a „repülés részére Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren” szövegrész helyébe a „repülés részére” szöveg,
30. 63. §-át követő címben a „valamint ilyen munkakör betöltése érdekében képzésen részesülő” szövegrész helyébe a „valamint ilyen munkakör betöltése érdekében képzésben részesülő” szöveg,
31. 65/A. § (2) bekezdésében az „állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, az állami légi forgalmi szolgálat kivételével” szövegrész helyébe az „állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, az állami légi forgalmi szolgálat kivételével” szöveg,
32. 65/A. § (2) bekezdésében az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légi forgalmi szolgálat” szövegrész helyébe az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légi forgalmi szolgálat” szöveg,

33. 65/A. § (2) bekezdésében a „tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet” szövegrész helyébe a „tájékoztatja az illetékes közlekedésbiztonsági szervet” szöveg,
34. 65/A. § (3) és a (3a) bekezdésében a „repülésbiztonsági szervezeten belül” szövegrész helyébe az „illetékes repülésbiztonsági szervezeten belül” szöveg,
35. 65/A. § (3a) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrészek helyébe az „állami légi jármű, és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
36. 65/A. § (4) bekezdésében az „állami légi járművel” szövegrészek helyébe az „állami légi járművel, pilóta nélküli állami légi járművel” szöveg,
37. 65/A. § (4) bekezdésében a „A repülésbiztonsági szervezettel” szövegrész helyébe az „Az illetékes repülésbiztonsági szervezettel” szöveg,
38. 66/A. § (2) bekezdés *b)* pontjában az „(1) bekezdés *g)* pontjába tartozó esetekben” szövegrész helyébe a „(1) bekezdés *g)* pontjába tartozó esetekben, valamint a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése esetén” szöveg,
39. 67. § (2), (11), (21) és (22) bekezdésében a „185/2010/EU bizottsági rendelet” szövegrész helyébe a „2015/1998 európai bizottsági végrehajtási rendelet” szöveg,
40. 71. § 1. pontjában a „valamint lajstromba, vagy lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a légiközlekedési hatóság nyilvántartásába felvett polgári légi járművel” szövegrész helyébe a „valamint lajstromba vett légi jármű esetében a légiközlekedési hatóság, repülőeszköz esetében a légiközlekedési hatóság, vagy az arra feljogosított szervezet nyilvántartásába felvett polgári légi járművel” szöveg,
41. 71. § 3. pontjában az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér” szövegrész helyébe az „állami repülések céljára szolgáló repülőtér és közös felhasználású repülőtér” szöveg,
42. 71. § 28. pontjában a „valós és gyakorló” szövegrész helyébe a „valós, gyakorló és ellenőrző” szöveg,
43. 74. § (1) bekezdés *l)* pontjában a „szakszemélyzet képzésének a részletes szabályait, továbbá a szakszolgálati engedélyek fajtáinak, kiadásának, meghosszabbításának, felfüggesztésének és visszavonásának a részletes szabályait” szövegrész helyébe a „szakszemélyzet képzésének részletes szabályait, a képzés engedélyezésének szabályait, a képzési engedély tartalmára, kiadására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó szabályokat, továbbá a szakszolgálati engedélyek fajtáinak, kiadásának, meghosszabbításának, felfüggesztésének és visszavonásának részletes szabályait” szöveg,
44. 74. § (2) bekezdés *h)* pontjában a „típusalkalmassága feltételeinek és típusalkalmassági vizsgálatának a részletes szabályait” szövegrész helyébe a „típusalkalmassága feltételeinek, típusalkalmassági vizsgálatának és a típusalkalmassági bizonyítvány kiadásának, felfüggesztésének és bevonásának részletes szabályait” szöveg,
45. 74/A. § (1) bekezdés *j)* pontjában a „Bizottság 185/2010/EU rendelete (2010. március 4.)” szövegrész helyébe a „Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.)” szöveg,
43. 1. melléklet IV. pontjának *1. és 2. alpontjaiban* a „lajstromozásra nem kötelezett légi járművek” szövegrész helyébe a „repülőeszközök” szöveg

lép.

19. §

Hatályát veszti az Lt.

- a) 3/D. § (1) bekezdés *i*) pontja,
- b) 12. § (1) bekezdésében az „a repülőmodell,” szövegrész,
- c) 20. § (1) bekezdésében a „repülőmodellen” szövegrész,
- d) 32. §-a,
- e) 37. § (1) bekezdés a) pontjának ac) alpontja,
- f) 52. § (1) bekezdésében az „egyéb” szövegrész,
- g) 53. § (3) és (4) bekezdésében a „véglegesen” szövegrész,
- h) 61/B. § (3) bekezdése,
- i) 64. § (3) bekezdésében az „és a légitözlekedési rendellenesség,” szövegrész,
- j) 71. § 37. pontja,
- k) 73. § (1) bekezdés *e*), *f*), *g*), *h*), *k*), *l*) és *q*) pontja, valamint *p*) pontjában az „a külföldi szakszolgálati engedélyek elfogadásának általános szabályait és” szövegrész,
- l) 74. § (1) bekezdés *f*) pontja,
- m) 74. § (2) bekezdés *v*), *x*) és *y*) pontja,
- n) 74/A. § (1) bekezdés *p*) pontja.

5. Záró rendelkezések

20. §

Ez a törvény 2017. január 1-jén lép hatályba.

21. §

Ez a törvény a közös légitözlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Általános indokolás

A törvény módosítása tartalmazza a kecskeméti MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázis (a továbbiakban: Repülőbázis) közös felhasználású repülőtérré való fejlesztésére vonatkozó rendelkezéseket. A közös felhasználású repülőtér a nem nyilvános repülőtér kategóriába kerül besorolásra. A honvédelmi tárca bizonyos engedélyezési eljárások tekintetében meg kívánja tartani a katonai légügyi hatóság hatáskörét, tekintettel arra, hogy a közös felhasználású repülőtér elsősorban állami célú, azaz az általános légiforgalomtól eltérő légi jármű mozgásokat fog kiszolgálni. A közös felhasználású repülőtér állami célú igénybevétele tekintetében a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének engedélyezését, zajgátló védőövezetének engedélyezését a katonai légügyi hatóság hatáskörébe kívánja utalni. A közös felhasználású repülőtér állami célú igénybevétele tekintetében a földi kiszolgálást végzők és a saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használók kiválasztását szintén a katonai légügyi hatóság hatáskörébe kívánja utalni.

A törvényben korábban használt lajstromozásra nem kötelezett légi jármű fogalma megszűnik, a meghatározások helyébe a repülőeszköz és a pilóta nélküli légi jármű lép. A két kategória külön szabályozás alá fog esni, ezért a kategória fenntartása a továbbiakban nem indokolt. Egyéb szabályok – pl. szakszolgálati engedély megléte – nem attól függenek, hogy a légi jármű lajstromozott-e vagy sem. A szétválasztás szükségessége miatt a törvény teljes szövegében módosításra került a szöveg repülőeszköze. A repülőeszköz fogalma pontosításra került a törvényben. A repülőmodellre az egységes szabályozás érdekében ugyanazok a szabályok fognak vonatkozni, mint a pilóta nélküli légi járművekre, így a pilóta nélküli légi jármű fogalmának változtatásával a repülőmodell fogalma beolvad e fogalom alá.

A kormányzati bürokráciacsökkentés jegyében a hatósági eljárások egyszerűsítése és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében a cél, hogy a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartói számára, valamint a szakszolgálati engedélykés és a hozzá kapcsolódó jogosítások kiadásához, hosszabbításához, megújításához biztosítva legyen az elektronikus ügyintézés. Az ügyintézés modernizálása, a belső eljárások automatizálása, online kérelmek beadási lehetősége tovább csökkenti az adminisztrációt, mely gyorsítja a külső és belső ügyintézést egyaránt.

A pilóta nélküli légi járművek elterjedése miatt szükséges, hogy a légiközlekedési hatóság mellett a rendőrség is kezdeményezhessen bírságolási eljárást. A módosítás hatályba lépésével a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértőivel szemben a rendőrség is jogosult a bírság kiszabására, amellyel a rendőrség és a légiközlekedési hatóság adminisztratív terhei csökkennek.

A módosítási javaslat tartalmazza az állami és a polgári pilóta nélküli légi járművekkel végrehajtott repülések képzésének, a képzést végző szervezetek kijelölésének szabályaira, a légi alkalmassági vizsgálat rendjének, a légi alkalmassági tanúsítvány kiadásának, felfüggesztésének részletes szabályaira, valamint a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenységre és az üzemben tartásának szabályozására vonatkozó – miniszteri – felhatalmazó rendelkezéseket.

A törvény módosítását a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet hatályba lépése is indokolja. A közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet módosítására több mint 23 alkalommal került sor, ezért a Bizottság azt konszolidált változatban új rendeletként kiadta, így a 185/2010/EU rendelet és az azt módosító rendeletek hatályon kívül kerültek, azonban a

vonatkozó rendelkezéseket az új (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási konszolidált rendelet továbbra is tartalmazza.

A javaslat ezen kívül technikai pontosításokat tartalmaz többek között a szakszolgálati engedélyekre, a légtérre, a légiforgalmi irányításra, a lajstromra valamint az állami légi járművekre.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A „katonai légtérrendészet” kifejezés nem pontos, ezért indokolt azt módosítani.

Az 2. §-hoz

A közös felhasználású repülőtér a nem nyilvános repülőtér kategóriába került besorolásra. A honvédelmi tárca bizonyos engedélyezési eljárások tekintetében meg kívánja tartani a katonai légügyi hatóság hatáskörét, tekintettel arra, hogy a közös felhasználású repülőtér elsősorban állami célú, azaz az általános légiforgalomtól eltérő légi jármű mozgásokat fog kiszolgálni. A közös felhasználású repülőtér állami célú igénybevétele tekintetében a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének engedélyezését, zajgátló védőövezetének engedélyezését a katonai légügyi hatóság hatáskörébe kívánja utalni. A közös felhasználású repülőtér állami célú igénybevétele tekintetében a földi kiszolgálást végzők és a saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használók kiválasztását szintén a katonai légügyi hatóság hatáskörébe kívánja utalni. A repülőbázis állami repülések céljára szolgáló repülőtérként mentességet élvezett az engedélyező hatóság – jelen esetben a katonai légügyi hatóság – eljárásaira megállapított igazgatás szolgáltatási díj fizetése alól, így javasolt a légiközlekedési hatóság tekintetében is alkalmazni a közös felhasználású repülőterek tekintetében a díjmentesség biztosítását.

A 3. §-hoz

A lajstromozásra nem kötelezett légi jármű meghatározások helyébe a repülőeszköz és a pilóta nélküli légi jármű lép, mivel külön szabályozás alá fog esni a két kategória, ezért indokolt a fogalom elhagyása. A repülőmodellre az egységes szabályozás érdekében ugyanazok a szabályok fognak vonatkozni, mint a pilóta nélküli légi járművekre, így a pilóta nélküli légi jármű fogalmának változtatásával a repülőmodell fogalma beolvad e fogalom alá. A nyilvántartásokra vonatkozó részletes szabályokat az Lt. nem tartalmazza, így ezek átkerülnek miniszteri rendeletekbe a lajstromozás szabályaival együtt. A repülőeszközök nyilvántartásának vezetését a hatóságon kívül tehermentesítés céljából feljogosított szervezetek is végezhetik majd, mivel az ehhez szükséges adatok a rendelkezésükre állnak.

A 4. §-hoz

A kormányzati bürokráciacsökkentés jegyében a hatósági eljárások egyszerűsítése és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében a cél, hogy a szakszolgálati engedélyt kérelmezők, valamint a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartói számára biztosítsuk az elektronikus ügyintézés. A légiközlekedési hatóság számára is egyszerűbb megoldást jelent az elektronikus ügyintézés, hiszen a szakszolgálati engedélyek kiadásával és a pilóta nélküli légi járművekkel kapcsolatos ügyintézés többsége során (pl. nyilvántartásba vétel, eseti légtér igénylés, stb.) a hatóság és az ügyfél között nem szükséges a személyes jelenlét.

A 5. §-hoz

A lajstromozásra nem kötelezett légi jármű meghatározások helyébe a repülőeszköz és a pilóta nélküli légi jármű lép, mivel külön szabályozás alá fog esni a két kategória, ezért indokolt a

fogalom elhagyása. A repülőmodellre az egységes szabályozás érdekében ugyanazok a szabályok fognak vonatkozni, mint a pilóta nélküli légi járművekre, így a pilóta nélküli légi jármű fogalmának változtatásával a repülőmodell fogalma beolvad e fogalom alá. A nyilvántartásokra vonatkozó részletes szabályokat az Lt. nem tartalmazza, így ezek átkerülnek miniszteri rendeletekbe a lajstromozás szabályaival együtt. A repülőeszközök nyilvántartásának vezetését a hatóságon kívül tehermentesítés céljából feljogosított szervezetek is végezhetik majd, mivel az ehhez szükséges adatok a rendelkezésükre állnak.

A 6. §-hoz

A kormányzati bürokráciacsökkentés jegyében a hatósági eljárások egyszerűsítése és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében a cél, hogy a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartói számára biztosítsuk az elektronikus ügyintézését. A készülő szabályozás értelmében a pilóta nélküli légi járművek, valamint az üzemben tartók kötelező nyilvántartásba vételekor a légiközlekedési hatóság ellenőrzi az eszközt is, amellyel a légiközlekedési tevékenységet végzik. A tevékenységi engedély kiállításához ugyanazok az adatok szükségesek, mint a nyilvántartásba vételhez, így a tevékenységi engedély a pilóta nélküli légi járművek esetében érdemét veszti. A tevékenység bejelentését a légiközlekedési hatóság felé az elektronikus úton történő nyilvántartásba vételkor kell bejelenteni.

A 7. §-hoz

A légi sport szövetségek tagegyesületei és tagjai által végzett olyan tevékenységek esetén, amelyeknél a jogosult a szövetség, a gyakorlati élet számos olyan problémás és nehezen kezelhető kérdést vetett fel, amelyek megnyugtató rendezése érdekében szükséges a törvényi rendelkezések kiegészítése és pontosítása.

A 8. §-hoz

A közös felhasználású repülőtér a nem nyilvános repülőtér kategóriába került besorolásra.

A 9. §-hoz

Mivel a közös felhasználású repülőtér elsősorban az általános légiforgalomtól eltérő légi jármű mozgások céljára fog szolgálni, javasolt a közös felhasználású repülőtér repülőtérrendjének engedélyezését – amely szerves részét képezi az üzemben tartási engedélynek – a katonai légügyi hatóság hatáskörébe utalni, az általános légiforgalomra gyakorolt hatás vizsgálatának tekintetében pedig a légiközlekedési hatóságot szakhatóságként kijelölni.

A 10. §-hoz

A nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett Chicagói Egyezmény – a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvénnyel kihirdetett – 15. Függeléke értelmében Magyarországnak – meghatározott tartalommal – elektronikus terep és akadály adatbázist kell létrehoznia. Az Lt. 51. § (3) bekezdése ezt az állami feladatot fogalmazza meg.

Annak érdekében, hogy a légiforgalmi szolgáltató, a Magyar Honvédség és a légiközlekedési hatóság a Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisában szereplő, a feladatai ellátása érdekében szükséges adatokat, valamint a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendelet alapján a részére szolgáltatandó adatokat díj- és költségmentesen kapja meg, szükséges a törvényi rendelkezést kiegészíteni az erre vonatkozó előírással. Indokolt azonban azt is rögzíteni, hogy e szervezetek az adatbázis adatait kizárólag saját feladataik

ellátásához használhatják, az adatbázist és tartalmát harmadik fél részére nem adhatják át, de feladataik körében az adatbázisból adatok közlésére jogosultak.

Az adatbázisból további szereplők is kaphatnak adatokat, de erre csak igazgatási szolgáltatási díj ellenében kerülhet sor. Erről szintén törvényi szinten szükséges rendelkezni. A szolgáltatási díj mértékének megállapítására a honvédelemért felelős miniszter rendelkezik felhatalmazással az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben.

A 11. §-hoz

Mivel a légi járművek lajstromba történő kötelező felvétele nem szolgál megfelelő szakmai alapul annak eldöntésére, hogy egy bizonyos típusú légi jármű szakszolgálati engedéllyel vagy anélkül vezethető-e, így szükséges az erre utaló rendelkezések felülvizsgálata és megfelelő átdolgozása a törvényben. A szakszolgálati engedély szükségességének a légi jármű sajátosságain kell múlnia. Ezt biztosítja az a rendszer, ha a törvény a szakszolgálati engedélyt nem köti a légi jármű lajstromához, hanem az erre vonatkozó, megfelelő miniszteri rendelet írja elő azokat az eseteket, amikor szakszolgálati engedély szükséges.

A 12. §-hoz

A légiközlekedési hatóság részére a légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj esetében időszzerűvé vált a szabályait meghatározó, 2007 óta hatályos rendelkezés aktualizálása. A légiközlekedési hatóság költségei minden évben eléri a légiforgalmi irányítást ellátó szerv által fizetett díj törvényben meghatározott éves felső határának nagyságrendjét, ezért célszerű a bonyolult kialakítású számítási mechanizmus helyett csak számszerűen meghatározni a díj mértékét.

A léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a légtérfelhasználók által a légtér igénybevételéért fizetendő díjban figyelembe vehetők a nemzeti felügyeleti hatóságoknak a léginavigációs szolgáltatásokkal összefüggésben felmerülő költségei, amelyek elszámolásához a törvény módosított rendelkezése szerinti kimutatás elkészítése szükséges.

Figyelemmel arra, hogy a légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj mértéke igazodik a szerv által e törvény alapján ellátott feladatok sokrétűségéhez, az egyes feladatokra jogszabályban külön megállapított díjtételek, illetve további felügyeleti díjak alkalmazása párhuzamos fizetési kötelezettséget eredményezne, amelynek elkerülése érdekében a módosítás egyértelműsíti, hogy a légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj magában foglalja a légiközlekedési hatóság részére fizetendő egyéb díjakat is.

A 13. §-hoz

A repülésbejelentő és tájékoztató szolgálat fejlődésével összhangban indokolatlan olyan jogszabályi korlátozást előírni, amely a szolgálat ellátását egy adott repülőtérhez köti. A feladatot ellátó HungaroControl Zrt. képes a szolgálat ellátására a magyarországi repülőterek vonatkozásában, ezért a rendelkezés a továbbiakban ennek megfelelően határozza meg a feladat ellátását.

A pilóta nélküli légi járművek szabályos működtetésének feltétele, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetők tudják, hogy melyek azok a légterek, illetve területek, ahová nem repülhetnek be. Ilyenek például a védett területek és objektumok fölötti repülések, valamint olyan területek fölött, amelyek térben és időben folyamatosan változnak (pl. védett személy mozgása, katasztrófa helyszíne, baleset, stb.). A törvényben foglalt alkalmazásba az arra jogosítást kapott személy szükség esetén a pilóta nélküli légi járművek számára tiltott légtérre

nyilvánítja az adott területet, így az alkalmazáson keresztül a felhasználók tudomást szereznek azokról a légterekről, ahol számukra a repülés végrehajtása nem megengedett.

A 14. §-hoz

A katonai légiforgalmi szolgálatoknak jelenleg is kötelezettségük légi jármű eltűnése vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés kezdeményezése. Ezért javasolt az Lt. 62.§ (3) bekezdését a h) ponttal kiegészíteni.

A 15. §-hoz

A közös felhasználású repülőtér a nem nyilvános repülőtér kategóriába került besorolásra. A honvédelmi tárca bizonyos engedélyezési eljárások tekintetében meg kívánja tartani a katonai légügyi hatóság hatáskörét, tekintettel arra, hogy a közös felhasználású repülőtér elsősorban állami célú, azaz az általános légiforgalomtól eltérő légijármű mozgásokat fog kiszolgálni.

A 16. §-hoz

A javaslat tartalmazza a légtérrendészeti feladat, a pilóta nélküli légijármű, a repülőeszköz és a közös felhasználású repülőtér fogalmának pontosítását.

A 17. §-hoz

Felhatalmazó rendelkezés pontosító módosítását és új felhatalmazásokat tartalmaz.

A 18. §-hoz:

A szakasz pontosító módosításokat tartalmaz.

A 19. §-hoz

A javaslat az Lt. módosításokkal összhangban egyes rendelkezéseket helyez hatályon kívül.

A 20. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

A 21. §-hoz

Jogharmonizációs záradék.