

# HATÁSVIZSGÁLATI LAP

## **I. A végrehajtás feltételei**

A módosítás hatályba lépése legkésőbb 2018. január 1-től szükséges.

## **II. A társadalmi hatások összefoglalása:**

Az előterjesztés kifejezetten pozitív rendelkezéseket tartalmaz a KKV szektorba tartozó fuvarozókra nézve. További eredménye a módosításoknak, hogy a mutatóványos körbe tartozó járművek adminisztrációs terhei és költségei csökkennek, amely a tevékenység folytatásának feltétele.

Az személy és áru szállítására nem alkalmas járművek (jellemzően autódaruk, betonpumpák, egyéb speciális felépítménnyel rendelkező járművek) adminisztrációs terhei szintén csökkennek.

## **III. Költségvetési hatások**

Jelen módosításnak érdemi költségvetési hatása nincs.

**IV. Egészségügyi hatások:** Nincsenek

**V. Környezeti hatások:** Nincsenek

1. melléklet a JEF/ /2017-NFM számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter**

**.../2017. (...) NFM rendelete**

**a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

**1. §**

(1) A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) E rendelet alkalmazásában túlsúlyos járműnek minősül az a jármű vagy járműszerelvény, amely

a) össztömeg vonatkozásában

aa) kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,

ab) háromtengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 26 tonnát,

ac) négy- vagy ennél több tengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 32 tonnát,

ad) háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,

ae) négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,

af) öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát,

b) tengelyterhelés vonatkozásában

ba) a jármű bármely tengelye, valamint

bb) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága kisebb, mint 1,00 méter,

a 11,5 tonnát,

c) tengelycsoport-terhelés vonatkozásában

ca) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,00 méter, de 1,30 méternél kisebb, a 16,0 tonnát,

cb) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 19,0 tonnát,

cc) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,30 méternél kisebb, a 22,0 tonnát, valamint

cd) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 24,0 tonnát

meghaladja.

(1a) E rendelet alkalmazásában túlméretes járműnek minősül az a jármű, vagy járműszerelvény, amely mérete vonatkozásában:

- a) a 4,00 méter magasságot,
- b) a 2,6 méter szélességet,
- c) szóló jármű esetén a 12,0 méter hosszúságot, a d) alpont kivételével,
- d) az f) alpontba nem tartozó autóbusz esetén a 15,0 méter hosszúságot,
- e) nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény esetén a 16,50 méter hosszúságot, valamint
- f) az e) alpontba nem tartozó járműszerelvény vagy csuklós autóbusz esetén a 18,75 méter hosszúságot meghaladja.”

(2) Az R. 2. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) A jármű az eltérés mértéke szerint lehet

- a) kis mértékben
    - aa) ha az eltérés 5%-nál kisebb,
    - ab) ha az eltérés 5% vagy annál nagyobb és 10%-nál kisebb,
  - b) nagy mértékben – ha az eltérés 10% vagy annál nagyobb és 20%-nál kisebb –,
  - c) rendkívüli mértékben,
  - ca) ha az eltérés 20% vagy annál nagyobb és 30%-nál kisebb,
  - cb) ha az eltérés 30% vagy annál nagyobb és 50%-nál kisebb,
  - d) különösen nagy mértékben – ha az eltérés 50% vagy annál nagyobb –
- túlsúlyos, illetve túlméretes jármű.

(4) Háromnál több tengelyből álló tengelycsoportot ellenőrzési szempontból fel kell osztani kettős tengelycsoportokra úgy, hogy valamennyi szomszédos tengely esetében a kettős tengelycsoportra vonatkozó szabályozást kell figyelembe venni.”

## 2. §

Az R. 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha a jármű vagy járműszerelvény túlsúlyos és a megengedethez képest

- a) az össztömeg vonatkozásában 20%,
  - b) a tengelyterhelés vonatkozásában 5%,
  - c) a tengelycsoport terhelés vonatkozásában a 15. § (1) bekezdés d), e) és g) pontjában és a 15. § (2) bekezdésében foglalt kivétellel 20 %,
- vagy annál nagyobb az eltérés mértéke.

(4) Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha a jármű vagy járműszerelvény túlméretes és a mérete

- a) a magasság vonatkozásában a – 16. § (1a) bekezdés a) pontban foglalt kivétellel – 4,30 métert,
- b) a szélesség vonatkozásában a – 16. § (1a) bekezdés b) pontban foglalt kivétellel – 3,20 métert,
- c) a hosszúság vonatkozásában járműszerelvény esetén a – 16. § (1a) bekezdés c) pontban foglalt kivétellel – 22,50 métert – egyéb esetekben a megengedethez képest a 120%-ot –

eléri vagy meghaladja.”

### 3. §

(1) Az R. 4. § (1) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A hozzájárulás kiadására jogosult közútkezelő a hozzájárulásban a hozzájárulást kérelmező részére meghatározza

- a) azt az útvonalat, amelyen a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedhet,
- b) azokat a feltételeket, amelyek a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását, és
- c) a túlsúlyos járművön a hozzájárulás időbeli hatálya alatt alkalmazható tengelykiosztást.”

(2) Az R. 4. § (6) és (7) bekezdés helyébe a következő rendelkezések lépnek, és a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A határozott időre szóló hozzájárulás korlátlan számú közlekedésre jogosít fel, az abban szereplő útvonalon vagy közúthálózaton a hozzájárulásban megadott járművel, a hozzájárulásban meghatározott túlsúly-, vagy túlméretnél nem nagyobb eltéréssel.

(7) Az egyszerűsített eljárás keretében határozott időre megadott hozzájárulás vonatkozhat kijelölt útvonalra vagy a közúthálózatra.

(8) A kijelölt útvonalra vonatkozó hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt útvonalon, a közúthálózatra szóló hozzájárulás – közútkezelő által közúti jelzőtáblával elrendelt korlátozásokkal érintett útszakaszt ide nem értve – a közúthálózat egészén történő közlekedésre jogosít a hozzájárulásban megadott járművel, a túlsúlyos, illetve túlméretes közlekedésre vonatkozóan megadott paramétereknél nem nagyobb paraméterek esetén.

(9) A (2) bekezdés szerint kiadott hozzájárulásban, egy vontatóból és egy pótkocsiból vagy egy nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvénnyel, egy vontató vagy nyergesvontató és legfeljebb öt pótkocsi vagy félpótkocsi szerepelhet.”

### 4. §

Az R. 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jármű össztömegét, tengelyterhelését, tengelycsoport-terhelését és méretét a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben kijelölt közútkezelő

- a) nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés,
- b) automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés vagy
- c) helyszíni ellenőrzés esetén – mérőberendezés hiányában – a rendelkezésre álló dokumentumok útján ellenőrizheti.”

### 5. §

Az R. 7. § 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő 1a. ponttal egészül ki:

*(E rendelet alkalmazásában:)*

„1. autómentő jelleggel rendelkező jármű: a 3,5 tonna össztömeget meghaladó, daruval, hidropatlóval vagy emelővillával felszerelt, a felépítményének kialakításának fogva csak jármű mentésére alkalmas gépkocsi,

1a. csuklós jármű: M2 vagy M3 kategóriájú, három- vagy ennél több tengelyes csuklós autóbusz,”

## 6. §

(1) Az R. 8. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A túlsúlyos, illetve túlméretes járművek közlekedéséhez a hozzájárulás megadására)*

„b) kizárólag helyi közutat érintő közlekedés esetén

ba) a főváros közigazgatási területén a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BK Zrt.),

bb) egyéb esetekben a közút kezelője,”

*(jogosult.)*

(2) Az R. 8. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Az (1) bekezdés szerinti kérelem egy jármű vagy járműszerelvény egy útvonalán egyszeri utazásra nyújtható be, amely tartalmazhat a kiinduló cím és a célcím között más címet is, de a túlsúlyos, illetve túlméretes közlekedésre vonatkozó adatokban változást nem tartalmazhat. Amennyiben az útvonalon akár a túlméret, akár a túlsúly növekedését okozó változás áll be, a megváltozott túlméret vagy túlsúly tekintetében különálló kérelem nyújtandó be.”

(3) Az R. 8. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az eljárási díj mértékét az 1. mellékletben foglaltak szerint kell megállapítani.”

## 7. §

(1) Az R. 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A megengedett legnagyobb össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést, illetve tengelycsoport-terhelést meghaladó járművek közlekedése után túlsúlydíjat, míg a megengedett legnagyobb méretet meghaladó járművek közlekedése után túlméretdíjat kell fizetni.”

(2) Az R. 10. § (10) és (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(10) A határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

a) a megadott útvonalra szóló túlsúlyos, illetve túlméretes járművek közlekedése esetén a túlsúlydíjat, illetve a túlméretdíjat a 2. *melléklet*,

b) a minden közútra szóló túlméretes járművek közlekedése esetén a túlméretdíjat a 3. *melléklet*

szerint kell kiszámolni a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével.

(11) A túlsúlydíj és a túlméretdíj mértéke határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

a) napi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának kétszerese,

b) heti hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának négyszerese,

c) havi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának tízszerese,

d) negyedéves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának hússzorosa,

e) féléves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának harmincszorosa,

f) éves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás 10. § (10) bekezdése szerinti díjának ötvenszerese.”

## 8. §

Az R. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § A hozzájárulás kiadására jogosult szerv a hozzájárulás iránti igényt elutasítja, ha a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedéséhez a hozzájárulás iránti kérelem egyedi elbírálás alapján adható csak meg és

a) a szállítmány más közlekedési eszközzel továbbítható, és az nem jár a szállítás költségeinek aránytalan megnövekedésével,

b) a közút teherbírása és műszaki állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű azon közlekedjék,

c) más közútkezelő, vasútiátjáró-kezelő vagy más létesítménykezelő nem adja egyetértését a hozzájárulás kiadásához vagy

d) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedését nem teszi lehetővé.”

## 9. §

(1) Az R. 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Nem kell eljárási díjat, túlsúlydíjat fizetni

a) egy vagy több, együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, kéttengelyes gépjármű háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási műveletek keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés a) pont af) alpontjában foglalt érték 5%-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,

b) egy vagy több, együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, háromtengelyes gépjármű két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási művelet keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1)

bekezdés a) pont af) alpontjában foglalt érték 10%-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,

c) alternatív üzemanyaggal hajtott járművek esetén a 2. § (1) bekezdés a) pont ab) és ad) alpontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

d) élőállatot szállító járművek esetén a 2. § (1) bekezdés b) és c) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

e) az ömlesztett árut vagy folyadékot szállító járművek esetén, ha a jármű erre a célra kialakított felépítménnyel rendelkezik, a 2. § (1) bekezdés b) és c) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

f) a 2. § (1) bekezdés a) pont aa)–ae) alpontjában foglalt esetekre vonatkozóan 40 tonnát meg nem haladó jármű esetén,

g) a kéttengelyes autóbuszok esetén a 2. § (1) bekezdés b) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

ha a jármű műszaki paraméterei ezt lehetővé teszik és a kérelmet a jármű közlekedését megelőzően egyszerűsített eljárásban benyújtották.”

(2) Az R. 15. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Nem kell túlsúlydíjat fizetni

a) az egy tengelyvonalban két vagy több független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés b) és c) pontjában foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén, továbbá

b) a 2. § (1) bekezdés a) pont aa)–ae) alpontjában meghatározott jármű vagy járműszerelvénnyel, amennyiben annak össztömege nem haladja meg a 40 tonnát

és a kérelmet a túlsúlyos jármű közlekedését megelőzően egyedi elbírálásra benyújtották.

(2a) Túlsúlydíjat a 10. § (2) bekezdés a) pontja szerinti járművek, vagy járműszerelvények össztömegének 40 tonnát meghaladó része után kell fizetni az e rendeletben foglalt kivételekkel.”

(3) Az R. 15. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés d) és e) pontja, valamint a (2) bekezdésben meghatározott kedvezmények nem alkalmazhatók azon jármű tekintetében, amelynek vonatkozásában az (1) bekezdés a)–c) pontjában foglaltak valamelyike fennáll.

(4a) Az (1) bekezdés d) és e) pontjában foglaltak nem alkalmazhatóak egyidejűleg a (2) bekezdésben foglaltakkal.”

## 10. §

Az R. a következő 15/A. §-sal egészül ki:

„15/A. § Nem kell túlsúlydíjat fizetni a mutatóanyagos tevékenységi körbe sorolt jármű esetén, ha

a) arra a 20. § (1) bekezdés szerinti úthálózathozzáférfési hozzájárulást kiváltották,

b) az útvonalengedély kérelmet benyújtották és

c) az eljárási díjat megfizették.”

## 11. §

Az R. 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) Egyszerűsített eljárás – az (1a) bekezdésben meghatározott kivétellel – csak a 3. § (3) bekezdésében megadott értékeknél kisebb eltérés esetén alkalmazható.

(1a) Egyszerűsített eljárás alkalmazható az (1) bekezdésben megadott értékeken felül legfeljebb

- a) a magasság vonatkozásában 4,50 méter magasságig
- b) a szélesség vonatkozásában 3,50 méter szélességig, valamint
- c) a hosszúság vonatkozásában 26,00 méter hosszúságig

ha a járművet, illetve járműszerelvényt, annak műszaki paramétereit az MK NZrt. – szemle keretén belül – megismerte és az alapján az egyszerűsített eljárás alkalmazhatóságáról meggyőződött.”

## 12. §

Az R. 18. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás kiadásának határideje az előírt paraméterektől

- a) rendkívüli mértékben eltérő jármű esetén 5 nap és
- b) különösen nagy mértékben eltérő jármű esetén 10 nap.

(3) A tengelyterhelés vagy tengelycsoport-terhelés vonatkozásában kis mértékben túlsúlyos vagy az össztömeg vonatkozásában legfeljebb rendkívüli mértékben túlsúlyos azon járműveknél, amelyek esetében a hozzájárulás egyszerűsített eljárásban is megadható, a hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelyet a hozzájárulást megadó szerv 6 órán belül köteles kiadni. Az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj kétszeresével. Jelen bekezdésben foglalt határidő elmulasztása esetén az eljárási díj fele visszajár a hozzájárulást kérelmezőnek.”

## 13. §

Az R. 19. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. § (1) A hozzájárulás más közútkezelő, a vasút vagy más létesítmény kezelőjének egyetértésével vagy az általuk meghatározott feltételekkel adható meg, ha a hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal

- a) a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet által kezelt közúthálózaton kívüli más közútkezelő kezelésébe tartozó úthálózatot érint
- b) vasúti átjárón vezet keresztül, vagy
- c) az út területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

(2) A hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet által megkeresett más közútkezelő, illetve vasútiátjáró-kezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.

- (3) Ha a megkeresett más közútkezelő, illetve vasútiátjáró-kezelő 5 napon belül választ nem ad, az egyetértés megadottnak tekintendő.
- (4) Ha a hozzájárulás megadásához más közútkezelő vagy vasútiátjáró-kezelő megkeresése szükséges, a 18. § (2) bekezdésében szereplő határidők 5 nappal meghosszabbíthatók.
- (5) Az (1) bekezdés c) pontja alá tartozó létesítmények kezelőjének hozzájárulását a hozzájárulást kérelmező köteles beszerezni. Az (1) bekezdés a) és c) pontja alá tartozó létesítmények kezelőjének hozzájárulását a hozzájárulást kérelmező – a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet tájékoztatása esetén – beszerezheti.
- (6) A hozzájárulást kérelmező által megkeresett más közútkezelő, vasútiátjáró-kezelő, illetve más létesítménykezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.
- (7) A hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezetre vonatkozó határidő
- a) attól a naptól számítandó, amikor a hozzájárulási kérelmet beadták vagy
  - b) az (5) bekezdésben foglalt esetekben a hozzájárulást kérelmező által beszerezett és a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet részére átadott utolsó hozzájárulás átadásának napját követő ötödik napig tart.”

## 14. §

Az R. 20. §-a helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő 20/A. §-sal egészül ki:

„20. § (1) Ha a hozzájárulás több közútkezelő által kezelt közutat érint – és a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedése túlsúlydíj, illetve túlméretdíj megfizetéséhez kötött –, a túlsúlydíjat, illetve túlméretdíjat az érintett közútkezelők között meg kell osztani az adott közútkezelő által kezelt úton megtett út arányában.

(2) Nem kell megosztani az (1) bekezdés szerint a túlméretdíjat, ha azt a 10. § (10) bekezdés b) pontja szerint állapították meg.

20/A. § (1) Azon jármű esetében, amely

- a) össztömeg vonatkozásában rendkívüli mértékben túlsúlyos,
- b) személy és áru szállítására nem alkalmas, továbbá
- c) speciális felépítménnyel rendelkezik

az üzemben tartó kérelmére az MK NZrt. – szemlét követően – éves úthálózathozzáféricsi hozzájárulást ad ki.

(2) Az (1) bekezdés szerinti úthálózathozzáféricsi hozzájárulásért az *1. melléklet* szerinti eljáricsi díjat kell fizetni.

(3) Az úthálózathozzáféricsi hozzájárulás tartalmazza

- a) a jármű adatait, valamint
- b) a járművel az úthálózathozzáféricsi hozzájárulás birtokában igénybevehető közúthálózatot.

(4) Az úthálózathozzáféricsi hozzájárulás birtokában a túlsúlyos közlekedéshez szükséges hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelyet 6 órán belül ki kell adni, amennyiben a jármű kérelemben szereplő – össztömegre, tengelykiosztásra, tengely- és tengelycsoport-terhelésre vonatkozó – adatai megegyeznek az úthálózathozzáféricsi hozzájárulásban szereplő adatokkal és a kérelemben szereplő útvonal része az úthálózathozzáféricsi hozzájárulásban szereplő közúthálózatnak. Ebben az esetben az azonnali díj mértéke megegyezik az eljáricsi díj mértékével.

## 15. §

Az R. 24. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„24. § (1) Ha az MK NZrt., a BK Zrt. vagy az Alföld Koncessziós Autópálya Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: AKA Zrt.) az általa üzemeltetett közúthálózaton végzett ellenőrzés során megállapítja, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően közlekedik, jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet az ellenőrzést követően közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül megküld a közlekedési hatóság részére a bírság kiszabása céljából.

(2) A (1) bekezdés szerinti adatátadásban jelölni kell, ha a jegyzőkönyv az eljárás lefolytatására hatáskörrel rendelkező szerv részére helyszíni intézkedés céljából átadásra kerül.

(3) Ha az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően ellenőrzésre jogosult hatóság állapítja meg, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően közlekedik, a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapításának tényéről az ellenőrzés helyszínének, időpontjának, illetve a jogsértő jármű, vagy járműszerelvény azonosító adatainak megadásával közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül, a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapítását követő 3 napon belül, értesíti a közlekedési hatóságot.

## 16. §

Az R. 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

## 17. §

Az R. 3. melléklete helyébe a *2. melléklet* lép.

## 18. §

Az R.

- a) 1. § (1) bekezdésében a „megengedett” szövegrész helyébe a „meghatározott” szöveg,
  - b) 3. § (3) bekezdés d) pontjában a „20%” szövegrész helyébe a „– a 16. § (1a) bekezdésében foglalt kivétellel – 20%”,
  - c) 4. § (1) bekezdésében a „jármű üzemben tartója” szövegrész helyébe a „hozzájárulást kérelmező” szöveg,
  - d) 4. § (1) bekezdés c) pontjában a „túlsúlyos, illetve túlméretes” szövegrész helyébe a „túlsúlyos” szöveg,
  - e) 4. § (6) bekezdés a) pontjában a „túlsúlyos” szövegrész helyébe a „túlsúlyos vagy túlméretes” szöveg,
  - f) 9. § (1) bekezdés a) pontjában a „másolatát” szövegrész helyébe a „másolatát, vagy” szöveg,
  - g) 10. § (2) bekezdésében a „díj” szövegrész helyébe a „díjak” szöveg,
  - h) a 11. § (5) bekezdésében az „a jármű a” szövegrész helyébe a „a túlméretes jármű a” szöveg,
  - i) a 18. § (1) bekezdésében az „ac) és ad) alpontjában” szövegrész helyébe az „ac), ad) alpontjában és b) pontjában” szöveg
- lép.

## **19. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

## **20. §**

Nem lép hatályba az R. 28. § (1), (5), (6) és (11) bekezdése.

*1. melléklet a .../2017. (...)NFM rendelethez*

Az R. 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 7. sorral egészül ki:

|     | <i>A</i>                                       | <i>B</i>                 |
|-----|------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.  | <i>Az eljárás</i>                              | <i>Eljárási díj (Ft)</i> |
| „7. | Az úthálózathozzáférfési hozzájárulás esetében | 45 000”                  |

2. melléklet a .../2017. (...)NFM rendelethez

„3. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

**A túlméretdíj mértéke az egyszerűsített eljárás keretében megadott (időszakra szóló) túlméretes járművek közlekedéséhez**

1. táblázat: 0% ? ... < 30% között

|    | A                                                  | B                   | C                           | D                            | E                            |
|----|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. | A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%] | ... <<br>5%<br>(Ft) | 5% = < ...<br>< 10%<br>(Ft) | 10% = < ...<br>< 20%<br>(Ft) | 20% = < ...<br>< 30%<br>(Ft) |
| 2. | Magasság (m)                                       | 400                 | 600                         | 800                          | 1000                         |
| 3. | Szélesség (m)                                      | 400                 | 600                         | 800                          | 1000                         |
| 4. | Hosszúság (m)                                      | 400                 | 600                         | 800                          | 1000                         |

2. táblázat: 30% ? ... < 70% között

|    | A                                                  | B                            | C                            | D                            |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. | A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%] | 30% = < ... <<br>40%<br>(Ft) | 40% = < ... <<br>50%<br>(Ft) | 50% = < ... <<br>60%<br>(Ft) |
| 2. | Magasság (m)                                       | -                            | -                            | -                            |
| 3. | Szélesség (m)                                      | 1200                         | -                            | -                            |
| 4. | Hosszúság (m)                                      | 1200                         | 1400                         | 1600                         |

## **INDOKOLÁS**

### **az 1. §-hoz**

A „túlsúlyos, illetve túlméretes jármű” megbontásra került „túlsúlyos jármű”-re és „túlméretes jármű”-re annak érdekében, hogy a szabályozás egyértelmű legyen.

A „rendkívüli mértékben túlsúlyos, illetve túlméretes jármű” esetében az eltérés felső határa 40%-ról 50%-ra változott annak érdekében, hogy a fuvarozók javaslata szerinti szabályozás kialakítható legyen.

A háromnál több tengelyből álló tengelycsoportokra vonatkozó szabályozás módosítása azt a célt szolgálja, hogy a 2017. szeptember 18-a előtti állapotnál ne legyen kedvezőtlenebb a szabályozás.

### **a 2.§-hoz**

Az egyszerűsített eljárás kiterjesztésére kerül sor a méret vonatkozásában, igazodva a korábbi szabályozásban szereplő határértékekhez.

### **a 3. §-hoz**

Kis pontosítással egyértelműsítésre került, hogy a tengelykiosztás rögzítése (és betartása) csak a túlsúlyos járművek vonatkozásában feltétele a közlekedésnek.

A határozott időre szóló hozzájárulások körének szélesítése a vállalkozók adminisztrációs terheinek csökkentését eredményezik.

### **a 3. §-hoz**

Az ellenőrző hatóságok számára azt a lehetőséget biztosítja, hogy a fuvarokmányokból egyértelműen megállapítható, hogy a megengedett értékeket meghaladóan közlekedett a jármű, de mérőberendezés nem áll rendelkezésre, az ellenőrzés elvégezhető legyen a rendelkezésre álló dokumentumok alapján is.

### **a 5. §-hoz:**

A fuvarozói érdekképviseltek határozott kérése volt, hogy az „autómentő jelleggel rendelkező jármű” kerüljön definiálásra.

### **az 6.-hoz**

A korábbi fővárosi szabályozáshoz illeszkedően, a fuvarozók kényelmét előnyben részesítve, a fővároson belüli hozzájárulások kiadását egy szervezethez rendeli a rendelet a Főváros javaslatára.

Fontos pontosítás, hogy egy útvonalengedély nem csak „A”-ból „B”-be kérhető meg, hanem egy előre ismert útvonallángra is. Ennek lényege, hogy az egyszerre megkért útvonalra csak egyszeres eljárási díjat kell megfizetni. Ezzel a vállalkozók terhei csökkennek.

### **a 7. §-hoz**

A túlsúlydíj és a túlméretdíj megfizetésére vonatkozó jogtechnikai pontosítás. Sem társadalmi, sem gazdasági hatása nincs.

#### **a 8. §-hoz**

A változtatás lényege, hogy a szabályokat kismértékben megszegő fuvarozók (beleértve a jóhiszemű, a szabályokat nem szándékosan megszegő fuvarozókat is) egy ellenőrzés után lehetőségük lesz a továbbközlekedésre, a rakomány megbonthatóságát csak a jelentősebb túlsúly, vagy túlméret esetén kell az engedélyt kiadónak vizsgálnia. Korábban az ellenőrzés során fennakadt járműveket a hatóság sok esetben visszatartotta a túlsúly megszüntetéséig.

#### **a 9. §-hoz**

A kéttengelyes autóbuszok hátsó tengelye jellemzően túlsúlyos, amely a jármű konstrukciójából, valamint a felszálló utasok nem egyenletes eloszlásából – esetenként az utazás során a járművön belüli helyváltoztatásából – adódik. Tekintettel arra, hogy nem életszerű minden egyes felszálló utas súlyának meghatározása, és ennek ismeretében a megfelelő ülőhely kijelölése, szükséges egy olyan szabályozás bevezetése, amely a speciális szállításhoz ma is meglévő intézményhez hasonló. Áruszállítás esetén, amikor a rakomány a járművezető körültekintő magatartása esetén is elmozdulhat (folyékony, vagy ömlesztett áru, illetve élőállat szállítás) a pillanatnyi (mérés pillanatára vonatkozó) tengelyterhelése 1 tonnával meghaladhatja az előírt határértéket. Ezen kedvezmény igénybevételéhez – a többi kedvezményhez hasonlóan – díjmentes „regisztráció” szükséges.

A kedvezmény csak azon járművekkel vehető igénybe, amelyek műszaki kialakítása (adatai) ezt lehetővé teszik.

A kettőnél több tengelyes buszokra nem vonatkozik a kedvezmény, mert a két tengelyből álló tengelycsoporttal rendelkező buszok esetében a megengedett értéket a buszok csak akkor lépik túl, ha a buszt áruszállításra (is) használják. Ezen magatartásmód a közlekedésbiztonságra rendkívül kedvezőtlen hatású, így ezen – jellemzően nemzetközi viszonylatban közlekedő – buszok esetén szükséges az előírások betartatása.

#### **a 10. §-hoz**

A mutatóványos tevékenységi körbe tartozó járművek esetén egyszerűsíteni kellett az eljáráson, valamint a vállalkozók terheit is csökkenteni kellett annak érdekében, hogy a tevékenység ne lehetetlenüljön el a szigorú szabályozás következtében. Ez a kör rendkívül kis számosságú, és jól behatárolható járműkört érint, amely tavasszal és ősszel hetente jellemzően egyszer, nyáron pedig ennél is ritkábban közlekedik az utakon.

#### **a 11. §-hoz**

A módosítással az egyszerűsített eljárás alkalmazási feltételei tovább tágíthatók egy szemle esetén. Megemlítve, hogy az MK NZrt. által a 2017. évben kialakított e-Office rendszerhez hasonló kényelmi szolgáltatás más országban nem áll a fuvarozók rendelkezésére. Jelen szabályozásmódosítással szélesítésre kerül a rendszert könnyen igénybevevők köre, amely a vállalkozások adminisztratív terheit csökkenti.

#### **a 12. §-hoz**

Ezzel a szabályozásmódosítással – az 1. §-ra is figyelemmel – a 48 tonna és 60 tonna össztömeg közötti autódaruk és egyéb célgépek, jellemzően „taxi-rendszerű” közlekedésének jelentős megkönnyítésére kerül sor.

#### **a 13. §-hoz**

A szabályozás-változással egyszerűbb lesz az ügyintézés, illetve részben a 2017. szeptember 18. előtti állapot szerinti szabályozás kerül bevezetésre. Ennek lényege, hogy az állami oldalon a hozzájárulások beszerzése az MK NZrt. feladata, míg a magántársaságoktól szükséges hozzájárulások beszerzése a vállalkozó feladata. Ez a szabályozás a 2017. szeptember 18. előtti szabályozáshoz képest a vállalkozók adminisztrációs terheit csökkenti.

#### **a 14. §-hoz**

A jogalkotói szándék kiteljesítése történik meg a szabályozás módosításával, nevezetesen, hogy mindazon esetben, amikor a beszedett túlsúlydíj a megtett útvonal arányában megosztható az érintett közútkezelők között, az megosztásra is kerüljön.

A speciális, „taxi-rendszerű” munkagépek közlekedésének megkönnyítése érdekében új intézményként kerül bevezetésre az „úthálózathozzáférési hozzájárulás” a 11. §-ban foglaltakra is figyelemmel.

#### **a 15. §-hoz**

A főváros kérésének megfelelően, a rendeletben nevesítésre kerül a BK NZrt. is, mint amely szervezet a saját maga által működtetett hálózaton ellenőrzést végez. Ugyanígy az M5 autópályán, az AKA Zrt.

Fontos szabályozási elem, hogy – amennyiben nincs a helyszínen eljáró hatóság – a jegyzőkönyvek egysatornás rendszerben a közlekedési hatóságnak kerülnek átadásra, így biztosítva a lehetőséget a TSM-rendszerrel történő összekapcsolódásra. Ezzel lehetőség nyílik a kettős bírságolás elkerülésére is. (Ez utóbbihoz azonban a vonatkozó Korm. rendeletek módosítása is szükséges még.)

#### **a 16. §-hoz**

Az új intézményhez, az „úthálózathozzáférési hozzájárulás”-hoz rendelt eljárási díj meghatározása.

#### **a 17. §-hoz**

Az „átalánydíjas” túlméretes járművek díjtételeinek pontosítása.

#### **a 18-20. §-hoz**

Technikai jellegű, szövegszerű pontosítások és hatálybaléptető, záró rendelkezések.