

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (.....) NFM rendelete

a vasúti teljesítményösztönző rendszer részletes szabályairól

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 17. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A rendelet hatálya

1. §

E rendelet hatálya kiterjed:

- a) a nyílt hozzáférésű, nem saját célú vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) a hozzáférésre jogosultra,
- c) a kapacitásfoglalásra jogosultra,
- d) a vasúti igazgatási szervre,
- e) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ).

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *elszámolási pont*: az a mérési pont, amelynek az adatai a teljesítményösztönző rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek;
- b) *hálózathatár pont*: nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja;
- c) *hálózati zavar*: olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat kapacitásának rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza;
- d) *kapacitás-elosztó szervezet*:
 - da) a pályahálózat-működtető,
 - db) a nem független vasúti pályahálózat-működtető esetében a VPSZ;
- e) *késés*: az az esemény, amikor egy vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik, és ezáltal a menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket a menetrendben tervezetthez képest későbbi időpontban érinti. A késés a közlekedési tényidőpont és a menetrendben tervezett időpont pozitív különbözete egész percekben mérve.
 - ea) *elsődleges késés*: a vonatközlekedéshez kapcsolódóan a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult viszonyában bekövetkezett zavartatás okozta késés, amely közvetlenül valamelyik félnek bizonyítottan felróható;
 - eb) *másodlagos késés*: az a késés, amelyet egy másik késett vonat akár elsődleges késés következményeként, akár attól függetlenül okozott, továbbá amely a hozzáférésre jogosult saját érdekkörében merült fel, és saját vonatát érinti;

- f) *kódolás*: az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtető a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős vasúti társaságot hozzárendeli.
- g) *mérési pont*: az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközlekedési adatokat – az elemzések és értékelések szempontjából – a pályahálózat-működtető rögzíti;
- h) *termékcsoporthoz*: a mindenkori Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott vonatkategóriák valamilyen megosztásban történt egymás mellé állításából kialakított csoportok. Egy vonatkategória önállóan is tekinthető termékcsoporthoz. A termékcsoporthoz menetrendi időszakonként eltérőek lehetnek. Az alkalmazandó termékcsoporthoz mindig az adott menetrendi időszakra vonatkozó teljesítményösztönző rendszerben kerülnek meghatározásra.
- i) *tűréshatár*: a termékcsoporthozként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége.

3. A teljesítményösztönző rendszer alapvető szabályai

3. §

- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében teljesítményösztönző rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.
- (2) A teljesítményösztönző rendszer a késések kezelésére, valamint egyéb, a vonat közlekedtetéséhez, szolgáltatás igénybevételéhez kapcsolódó mennyiségi és minőségi paraméterekre terjedhet ki.
- (3) A teljesítményösztönző rendszerben a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult áll egymással jogviszonyban.
- (4) A pályahálózat-működtető a kapacitásfoglalásra jogosulttal kizárólag abban az esetben kerülhet jogviszonyba a teljesítményösztönző rendszerben, ha a teljesítményösztönző rendszerben rögzített bármely ösztönző elemből származó pénzügyi hátrány hozzáférésre jogosulttal szembeni érvényesítése vagy pénzügyi előny hozzáférésre jogosult számára történő biztosítása a hozzáférésre jogosult kijelölésének elmaradásából származóan nem lehetséges.

5. §

- (1) A teljesítményösztönző rendszer elemei lehetnek különösen a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat-működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik. A teljesítményösztönző rendszer megkülönböztetés-mentesen állapít meg pénzügyi előnyöket és hátrányokat mind a pályahálózat-működtetőre, mind a hozzáférésre jogosultra vonatkozóan.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet úgy határozza meg a teljesítményösztönző rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményösztönző rendszer működtetéséből származó gyakorlati haszon mértéke a működtetés ráfordításainak mértékével arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne rójon aránytalanul magas terhet a zavar okainak azonosítását végző pályahálózat-működtetőre.
- (3) A pénzügyi előnyök és hátrányok elszámolásába bármely fél által vitatott tétel – a vita végleges rendezéséig – nem vonható be.

(4) A pénzügyi előnyök és hátrányok elszámolása a teljesítményösztönző rendszer alapján nem érinti a felek polgári jog szerinti jogait, kötelezettségeit.

(5) A teljesítményösztönző rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be. A teljesítményösztönző rendszer alapján teljesítendő fizetési kötelezettségekre a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatában rögzített fizetési feltételeket kell alkalmazni, az e rendeletben rögzített eltérésekkel.

6. §

(1) A teljesítményösztönző rendszer nyilvánosságra hozatalát megelőzően a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető bevonásával tárgyalást folytat az alkalmazni tervezett ösztönző elemek bemutatása és a kapacitás-igénylőkkel történő, a teljesítményösztönző rendszer fő paramétereire vonatkozó megállapodás céljából.

(2) A teljesítményösztönző rendszer fő paraméterei:

- a) a teljesítményösztönző rendszerben alkalmazandó késések mértéke,
- b) a teljesítményösztönző rendszer alapján történő kifizetések egyes közlekedtetett vonatokra vonatkozó küszöbértékei,
- c) az egyes vállalkozó vasúti társaságok összes közlekedtetett vonatára egy adott időszakon belül vonatkozó küszöbértéke.

4. A késések mérése, rögzítése és kódolása

7. §

(1) A késések mérését, rögzítését és kódolását a pályahálózat-működtető végzi. A késések kódolására a kapacitás-elosztó szervezet az 1. számú melléklet szerinti kódolási rendszert alkalmazza. Minden késésnek a hivatkozott kódolási rendszer szerinti késési kategóriák és alkategóriák egyikébe besorolhatónak kell lennie.

(2) A késések számításnak alapjául a kapacitás-elosztó szervezet által a kapacitás-igénylő számára kiutalt menetrend szolgál.

(3) A teljesítményösztönző rendszerben a késések mérése, rögzítése és kódolása a mérési pontokon történik. Hálózathatár pont esetén a saját vasúti pályahálózat szempontjából a teljesítményösztönző rendszer a másik vasúti pályahálózatról hozott késést másodlagos késésként kezeli.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerben tűréshatárt állapít meg.

(5) A hozzáférésre jogosult – többletfizetés ellenében – a teljesítményösztönző rendszer szabályai szerint kérheti, hogy részére a teljesítményösztönző rendszerben meghatározott elszámolási pontokon túl az általa meghatározott további mérési pontokon a késések mérésén, rögzítésén és kódolásán túl köztes elszámolásra is sor kerüljön.

5. A késések elszámolása

8. §

- (1) Az elszámolási ponton a rögzített késési időadatok, illetve késési kódok alapján történik a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult késésért való felelősségének, illetve a felelősségük arányának megállapítása a késés teljes időtartamának figyelembe vételével.
- (2) A termékcsoporthoz tartozó tűréshatár percben meghatározott értéke az elszámolás során az elszámolási ponton mért késési időtartamból levonásra kerül. A késés teljes időtartamára megállapított felelősségi arányokat a tűréshatár értékével csökkentett késési időtartamra megfelelően alkalmazni kell.
- (3) A másodlagos késést a teljesítményösztönző rendszer elszámolásai figyelmen kívül hagyják.
- (4) Az a késés, amelyikhez a pályahálózat-működtető az erre a számára rendelkezésre álló idő alatt kódot nem rögzített, a pályahálózat-működtető oldalán felmerült késésnek minősül.

6. További teljesítményösztönző elemek

9. §

- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerben a hozzáférésre jogosultak részére a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igények benyújtására olyan határidőket állapíthat meg, amelyekhez eltérő összegű pénzügyi előnyök és hátrányok tartoznak (többszörfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetőségéhez kapcsolódóan). A határidőket és a pénzügyi hátrányokat a kapacitás-elosztó szervezet úgy állapítja meg, hogy azok a hozzáférésre jogosultakat a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényeik tervezett közlekedéshez viszonyított minél korábbi benyújtására ösztönözzék.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerben meghatározza a foglalási díj alkalmazásának szabályait.
- (3) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerben a vonatközlekedtetéshez vagy szolgáltatás igénybevételhez kapcsolódó egyéb mennyiségi és minőségi paraméterekre a hálózati zavarok elkerülése és a terv feletti teljesítmények ösztönzése céljából további szabályokat dolgozhat ki.

7. Elszámolás

10. §

- (1) Az elszámolási ponton mért időadat rögzítésétől számított – a teljesítményösztönző rendszerben meghatározott – időtartamra a pályahálózat-működtető elektronikus úton hozzáférési és kifogásolási jogot biztosít a hozzáférésre jogosult részére a kódolás tekintetében a hozzáférésre jogosult saját adatai vonatkozásában.
- (2) A tárgyhónapra vonatkozó hálózati zavarok kódolását követően a pályahálózat-működtető a tárgyhónapot követő 10 munkanapon belül – a kódolt adatokat, pénzügyi elszámolásokat a hozzáférésre jogosult részére megküldi.
- (3) A pályahálózat-működtető – a teljesítményösztönző rendszerben meghatározott formátumban és adattartalommal – megküldi a kapacitás-elosztó szervezet részére a hozzáférésre jogosultakkal egyeztetett, az eredetileg rögzített képest módosult késési adatokat.
- (4) A teljesítményösztönző rendszerben szabályozni kell a kódolt adatokkal, elszámolásokkal kapcsolatos vitarendezési eljárás szabályait oly módon, hogy az ne gátolja a hozzáférésre jogosultaknak a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 79. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott jogvitás eljárás kezdeményezési jogát.

8. A teljesítményosztónzó rendszer értékelése

11. §

(1) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményosztónzó rendszer tapasztalatait – így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatást – minden menetrendi időszakra vonatkozóan a pályahálózat-működtetők, az érintett hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményosztónzó rendszer értékeléséről készített jelentését a menetrendi időszakot követő 90 napon belül honlapján közzéteszi.

9. Hatályba léptető rendelkezések

12. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, rendelkezéseit a 2016. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi időszaktól kell alkalmazni.

10. Az Európai Unió jogának való megfelelés

13.§

Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 35. cikkének való megfelelést szolgálja.

2. melléklet a JEF/ /2015-NFM számú előterjesztéshez

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2015. (.....) NFM rendelete**

**a jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető
függetlenségi feltételeinek részletes szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 30. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109 § 13. pontjában meghatározott feladatkörben eljárva, a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

1. §

E rendelet hatálya kiterjed:

- a) az országos jelentőségű vasútvonalat működtető pályahálózat-működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) az országos vállalkozó vasúti társaságra,
- c) a vasúti igazgatási szervre.

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- 1. *vezető testület*: a gazdasági társaságnak a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) szerinti döntéshozó és ügyvezető szerve
- 2. *vezető tisztségviselő*: a Ptk. rendelkezései szerinti gazdasági társaság vezető tisztségviselője

2. A pályahálózat-működtető függetlenségi feltételei

3. §

Jogi szempontból független az az pályahálózat-működtető, amely

- a) önálló jogi személyiségű gazdasági társaság,
- b) jogi formáját tekintve független bármely vállalkozó vasúti társaságtól,
- c) nem végez országos vállalkozó vasúti tevékenységet,
- d) nem rendelkezik országos vállalkozó vasúti társasági működési engedéllyel.

4. §

(1) Döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető, amelynek

- a) irányításában sem közvetve, sem közvetlenül országos vállalkozó vasúti társaság nem vesz részt,
- b) a vezető tisztségviselője országos vállalkozó vasúti társaságban nem vezető tisztségviselő és országos vállalkozó vasúti társaságban nem minősül a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi

I. törvény szerinti vezető állású munkavállalónak (a továbbiakban: vezető állású munkavállaló) és

c) döntéshozatali rendje az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében minden országos vállalkozó vasúti társaság döntéshozatalától független,

d) független döntéshozatali joga nem vonható el.

(2) Az (1) bekezdés b) pontjától eltérően döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető is, amelynek vállalkozó vasúti társaság vezető tisztségviselője és vezető állású munkavállalója a pályahálózat-működtető vezető tisztségviselője, ha a vezető testülete működésére vonatkozó és a döntéshozatali rendjére vonatkozó szabályzat kizárja azt, hogy egy vezető tisztségviselője vagy vezető állású munkavállalója a döntést egyedül hozza meg, vagy vétőjoga legyen a testület döntésére vonatkozóan.

(3) Az (1) bekezdés c) és d) pontjai vonatkozásában döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető, amelynek a vállalkozó vasúti társaságban vezető tisztségviselője és vezető állású munkavállalója olyan döntések előkészítésében, döntésekre vonatkozó szavazásokban nem vesz részt, amely alapvető feladatok tekintetében a Ptk. szerinti társasági jogi tulajdonosi döntést foglal magában.

5. §

Szervezeti szempontból független az a pályahálózat-működtető, amely jogi szempontból független, továbbá

a) nincs közös szervezete vagy szervezeti egysége országos vállalkozó vasúti társasággal,

b) vezető tisztségviselője és vezető állású munkavállalója országos vállalkozó vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerez, és juttatásuk úgy van kialakítva, hogy az nem függ a pályahálózat-működtetőn kívül országos vállalkozó vasúti társaság üzleti eredményétől,

c) a tevékenysége ellátása során nem veszi igénybe az országos vállalkozó vasúti társaság szervezeteit, nem értve bele a polgári jogi szerződés alapján ellátott feladatokat,

d) nem valósul meg a pályahálózat-működtető és az országos vállalkozó vasúti társaság között a munkavállalók kirendelése vagy cseréje.

3. A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető működésére vonatkozó előírások

6. §

(1) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles biztosítani az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő adatszolgáltatás vonatkozásában, hogy a vasúti pályahálózatot igénybevevő vállalkozó vasúti társaságok egymás adataihoz ne férhessenek hozzá. Biztosítania kell továbbá az üzleti szempontból érzékeny és üzleti titokká minősített adatokhoz való hozzáférés tilalmát, és a vonatkozó titoktartási szabályok betartását is.

(2) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles biztosítani az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő tevékenység informatikai elkülönítését mind az informatikai eszközök használata (hardver és szoftver használat) mind pedig az informatikai feladatot ellátó munkavállalók vonatkozásában.

4. A függetlenség feltételeinek igazolása

7. §

(1) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles a függetlenségre vonatkozó fő szabályokat a létesítő okiratában, a szervezeti és működési szabályzatában és a belső utasításaiban rögzíteni.

(2) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles létesítő okiratában rögzíteni a következő feltételeket:

- a) országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárása a társaság tevékenységi köre meghatározásánál,
- b) önálló döntési jogosultság biztosítása az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében, e jogkör elvonásának tilalma.

(3) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles a függetlenségi intézkedések biztosítékainak meghatározására szervezeti és működési szabályzatban, továbbá a 6. § (2) bekezdésben meghatározottakra vonatkozó társasági utasításban rögzíteni a következő feltételeket:

- a) a vállalkozó vasúti társaságban vezető tisztségviselő és vezető állású munkavállaló részvételének kizárása az alapvető feladatokkal kapcsolatos döntések előkészítésében és a döntéshozatalában,
- b) e rendelet 6. § (1) és (2) bekezdésének való megfelelés kötelezettségét.

(4) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles egyéb belső szabályzataiban és egyéb megállapodásaiban is az e rendeletben meghatározott függetlenséget biztosító intézkedéseket megjeleníteni és a függetlenség biztosítékait szabályozni.

5. A vasúti igazgatási szerv eljárása

8. §

(1) A pályahálózat-működtető köteles a függetlenségi megfelelési kérelmet annak elkészítését követő 8 napon belül a vasúti igazgatási szervhez jóváhagyásra benyújtani. A jóváhagyásra irányuló kérelemhez mellékelni kell az 1. mellékletben felsorolt dokumentumok másolatának csatolásával köteles a vasút igazgatási szervnek írásban bejelenteni, nyilatkozva arról, hogy a másolatok az eredeti dokumentumokkal mindenben megegyezők.

(2) A pályahálózat-működtető a függetlenség feltételeiben beállt változásokat a változás beálltát követő 15 napon belül a változásra vonatkozó és az azt tartalmazó iratok egyszerű másolatának csatolásával köteles a vasút igazgatási szervnek írásban bejelenteni, nyilatkozva arról, hogy a másolatok az eredeti dokumentumokkal mindenben megegyezők.

(3) A vezető tisztségviselők és vezető állású munkavállalók esetében változásnak minősül, ha az 1. melléklet 3. b) pontban szereplő nyilatkozat tartalmára vonatkozóan vagy a vezető tisztségviselő vagy vezető állású munkavállaló személyében áll be változás.

9. §

(1) A vasúti igazgatási szerv piacfelügyeleti eljárás keretében ellenőrizheti a jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi megfelelési dokumentum szerinti működését.

(2) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés szerinti piacfelügyeleti eljárás keretében a Vtv. 77. §-ban meghatározott adatszolgáltatásra kötelezheti a pályahálózat-működtetőt.

(3) A vasúti igazgatási szerv jogosult továbbá előzetes értesítés nélkül a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság irodáiba belépni és ott vizsgálatot folytatni.

6. Záró rendelkezések

10. §

E rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

11. §

(1) A pályahálózat-működtető a jogi, döntéshozatali és szervezeti függetlenségét 2015. november 1-jéig, az új pályahálózat-működtető társaság pedig a megalakulását követő 60 napon belül köteles a vasúti igazgatási szerv felé a kérelmet benyújtani.

(2) A pályahálózat-működtető azokat az alapvető feladatokat, amelyeket e rendelet hatálybalépése előtt gyakorolt, legkésőbb 2015. december 31-ig végezheti.

13. §

E rendelet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének való megfelelést szolgálja.

1. A jogi szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke

- a) A társaság létesítő okirata
- b) A társaság cégjegyzékszámára vonatkozó jognyilatkozata
- c) A pályahálózat-működtető nyilatkozata arról, hogy országos vállalkozó vasúti társasági működési engedéllyel nem rendelkezik

2. A döntéshozatali szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke

- a) A társaság igazgatóságának, vagy taggyűlésének ügyrendje
- b) A társaság szervezeti és működési szabályzata
- c) A társaság pénzügyi és számviteli rendjéről szóló utasítás, beleértve a számviteli elkülönítési szabályoknak való megfelelés rendjére vonatkozó utasítást is
- d) A vezető tisztségviselők nyilatkozata 5. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakról
- e) A pályahálózat-működtető nyilatkozata az 5. § (2) bekezdésében foglaltakról
- f) A pályahálózat-működtető nyilatkozata az 5. § (2) bekezdésére vonatkozóan a benyújtott döntéshozatali rendről szóló szabályzatok teljeskörűségére vonatkozóan
- g) A pályahálózat-működtető nyilatkozata az 5. § (3) bekezdésére vonatkozóan

3. A szervezeti szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke

- a) A társaság foglalkoztatási adatainak, valamint külön a vezető tisztségviselőkre és vezető állású munkavállalókra vonatkozó adatok benyújtása minden év február 15-éig.
- b) A vezető tisztségviselők és vezető állású munkavállalók teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt jognyilatkozata arról, hogy vállalkozó vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szereztek, juttatásuk úgy van kialakítva, hogy az nem függ a pályahálózat-működtetőn kívül vállalkozó vasúti társaság üzleti eredményétől.
- c) Legalább két vezető tisztségviselő együttes jognyilatkozata arról, hogy
 - a társaság tevékenysége ellátása során - nem értve ez alatt a polgári jogi szerződés alapján ellátott feladatokat - nem veszi igénybe a vállalkozó vasúti társaság szervezeteit és
 - nem valósul meg a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság között a munkavállalók kirendelése vagy cseréje.
- d) A társaság Közzétételi szabályzatáról szóló utasítás
- e) A társaság Informatikai biztonsági szabályzatáról szóló utasítás
- f) A társaság Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzatáról szóló utasítás
 - g) A pályahálózat-működtető tájékoztatása az üzemeltetett informatikai rendszerekről, valamint arról, hogy az informatikai rendszerek és az informatikai feladatot ellátó munkavállalók függetlenek országos vasúti társaságtól

3. melléklet a JEF/ /2015-NFM számú előterjesztéshez

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (.....) NFM rendelete

**a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak
képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzeti gazdasági miniszterrel egyetértésben
a következőket rendelem el:

I. Fejezet
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya kiterjed

- a)* a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra(a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b)* a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ),
- c)* a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 3.9. pontja szerinti kapacitásigénylőkre, valamint
- d)* a vasúti igazgatási szervre.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a)* *alapszolgáltatás díja*: a Vtv. 2. számú melléklet 1I. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- b)* *beruházási díj*: a Vtv. 67/G. § (2) bekezdés alapján a meglévő vasúti pályahálózaton végzett beruházások, vagy új vasúti pályaszakasz létesítése esetén felszámított díj;
- c)* *DD*: Díjszámítási Dokumentum, a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó számítások alapjául szolgáló adatokat, valamint a díjakhoz kapcsolódó számításokat

tartalmazó dokumentum; Díjképzési Módszertan (továbbiakban DM): a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására szolgáló módszertani dokumentum.

- d) *díjmegállapító szervezet*: nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén a VPSZ, *bb)*-*a ba)* pontba nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető;
- e) *DM*: Díjképzési Módszertan, a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására szolgáló módszertani dokumentum; Díjszámítási Dokumentum (továbbiakban DD): a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó számítások alapjául szolgáló adatokat, valamint a díjakhoz kapcsolódó számításokat tartalmazó dokumentum
- f) *egyéb környezeti díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján a zajhatáson kívüli egyéb környezeti hatások költségeinek figyelembe vétele érdekében felszámított díj;
- g) *eltérő nyomtáv miatti díj*: a Vtv. 67/G. § (1) bekezdés alapján a normál nyomtávtól eltérő nyomtávú hálózatot üzemeltető nem EGT-államba irányuló vagy ilyen országokból érkező vasúti árufuvarozási szolgáltatásokra felszámított díj;
- h) *ETCS díj*: a Vtv. 67/G. § (3) bekezdés alapján meghatározott vasúti folyosók esetében a vonatok ETCS berendezéssel való felszerelésének ösztönzésére felszámított díj;
- i) *indokolt költség*: a szolgáltatás nyújtásához és az adott technológiai szolgáltatási szint biztosításához feltétlenül szükséges anyag, munkaerő és szolgáltatások piacon elérhető legalacsonyabb árával megegyező költség és ráfordítás, valamint az ezeket módosító egyéb tételek;
- j) *járulékos szolgáltatás díja*: a Vtv. 2. számú melléklet 2II. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- k) *kiegészítő szolgáltatás díja*: a Vtv. 2. számú melléklet III3. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- l) *kiegyenlítő juttatás*: a Vtv. 67/I. § (2) bekezdése alapján nyújtott díjcsökkentés;
- m) *környezetvédelmi díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján az adott vonat közlekedtetése által okozott környezeti hatások költségének megfelelő mértékben felszámított díjak gyűjtő elnevezése;
- n) *mellékszolgáltatás díja*: a Vtv. 2. számú melléklet IV4. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- o) *pályahálózat-fenntartási díj*: a Vtv. 67/D. § (3) bekezdése alapján a pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacitásra felszámított díj;
- p) *pályahálózat-működtető*: a Vtv. 2. § 5.7. pontjában meghatározott gazdálkodó szervezet
- q) *túlterheltségi díj*: a Vtv. 67/C. § (1) bekezdése alapján a túlterheltnek minősített pályaszakaszokra vonatkozóan megállapított díj;
- r) *zajszennyezési díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján a zajhatások költségeinek figyelembe vétele érdekében felszámított díj;

II. Fejezet

DÍJKÉPZÉSI RENDSZER

3. A díjképzési rendszer és a díjképzés alapelvei

3. §

A díjmegállapító szervezet a díjképzési rendszer adott menetrendi évre vonatkozó elemeit előre határozza meg a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évére vonatkozó tényadatai, valamint a várható központi költségvetési támogatás mértéke alapján.

4. §

(1) A díjképzési rendszer elemei az alábbiak lehetnek:

- a)* alapszolgáltatás díja,
- b)* járulékos szolgáltatás díja, ezen belül
 - ba)* kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díj,
 - bb)* kiszolgáló létesítményekben nyújtott szolgáltatásokért fizetendő díj,
- c)* kiegészítő szolgáltatás díja,
- d)* mellékszolgáltatás díja
- e)* egyéb díjképzési elemek:
 - ea)* túlterheltségi díj
 - eb)* környezetvédelmi díj (a zajszennyezési díj, illetve az egyéb környezeti díj)
 - ec)* pályahálózat-fenntartási díj
 - ed)* felár
 - ef)* eltérő nyomtáv miatti díj
 - eg)* beruházási díj
 - eh)* ETCS díj
 - ei)* általános kedvezmény
 - ej)* egyedi kedvezmény
 - ek)* kiegyenlítő juttatás

(2) A díjképzési rendszer elemeinek kialakításában alapul vehető:

- a)* a kilométer-teljesítmény,
- b)* a tömeg,
- c)* a vonat típusa,
- d)* a pályahálózat paraméterei,
- b)* a vonat összetétele,
- c)* a sebesség,
- d)* a tengelyterhelés,
- e)* a vasúti pályahálózat igénybevételének mértéke,
- f)* a vasúti pályahálózat igénybevételének időpontja, valamint
- g)* a vasúti pályahálózat igénybevételének időtartama.

(3) A (2) bekezdésben rögzítettek az alapszolgáltatás díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díjak kialakítása során addig alkalmazhatóak, amíg a vasúti szolgáltatások működtetésével kapcsolatban közvetlenül felmerülő költségek kiszámításának módjairól szóló 2015. június 12-i 2015/909 bizottsági végrehajtási rendeletben rögzített szabályozás nem kerül alkalmazásra.

5. §

Az alapszolgáltatások díja és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díj alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat nem venné igénybe.

6. §

- (1) Amennyiben a díjmegállapító szervezet felszámítja a túlterheltségi díjat, köteles kijelölni a túlterheltségi díj felszámításának időszakát, melynek végidőpontja nem haladhatja meg a kapacitás bővítési tervben meghatározott intézkedések végdátumát.
- (2) Ha rendelkezésre áll a túlterheltnak minősített pályaszakasznak megfelelő helyettesítő pályaszakasz, akkor a túlterhelt pályaszakaszon fizetendő díjak túlterheltségi díjjal növelt értéke nem haladhatja meg a helyettesítő pályaszakasz használata esetén fizetendő díjak értékét.
- (3) Ha nem áll rendelkezésre a túlterheltnak minősített pályaszakasznak megfelelő helyettesítő pályaszakasz, akkor a túlterheltségi díjak értéke nem haladhatja meg a pályahálózat-működtetőnek a túlterheltség miatt felmerülő többletköltségeinek értékét.

7. §

- (1) A díjmegállapító szervezet a környezetvédelmi díj kialakítása során köteles megvizsgálni a figyelembe venni kívánt környezeti hatás nagyságát, a módosítás piaci szereplőkre és díjképzési rendszerre gyakorolt hatását, és amennyiben a környezetvédelmi díjak felszámítása a pályahálózat-működtető összebevételében várhatóan növekedést eredményez, a közúti árufuvarozásban alkalmazott, környezeti hatások költségét figyelembe vevő díjképzési elveket is.
- (2) A zajhatásokat figyelembe vevő környezetvédelmi díjak kialakítása és alkalmazása esetén a zajhatásokból eredő költség felszámítása során alkalmazandó szabályok meghatározásáról szóló 2015. március 13-i 2015/429 bizottsági végrehajtási rendelet előírásainak megfelelően kell eljárni.
- (3) A környezetvédelmi díjakból befolyó bevételeket és azok felhasználását a pályahálózat-működtetőknek elkülönítetten kell nyilvántartaniuk.

8. §

- (1) Pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacításra a díjképzési rendszer elemei közül csak a pályahálózat-fenntartási díj számítható fel.
- (2) A pályahálózat-fenntartási díj abban az esetben számítható fel, ha a pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacitást pályahálózat-működtetőn kívüli szervezet veszi igénybe.
- (3) A pályahálózat-fenntartási díjat a díjmegállapító szervezet egyedileg, a DM-ben rögzítetteknek megfelelően határozza meg.

4. Kivételek a díjképzési elvek alól

9. §

- (1) Ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtetőnek a Vtv. 2. számú mellékletében meghatározott szolgáltatások nyújtására irányuló tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezik, akkor a díjmegállapító szervezet felszámíthatja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.
- (2) A felár felszámítását megelőzően a Vtv. 67/E. § (3) bekezdése alapján szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan, a (4) bekezdésben meghatározott piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott szegmensvizsgálat során a Vtv. 67/E. § (4) bekezdésében rögzített három szegmens kötelezően vizsgálandó, a (4) bekezdésben felsorolt szegmenspárok közül

a relevánsakat szükséges vizsgálni, ezen túlmenően csak a szállított áruk vagy személyek szerint megkülönböztetett, relevánsként azonosított szegmensek vonhatóak be a szegmensvizsgálatba. Csak azokat a szegmenseket lehet relevánsként azonosítani, amelyek esetén biztosított az adatgyűjtés.

(4) Vizsgálható szegmenspárok:

- a) személyszállítási, illetve árufuvarozási szolgáltatások;
- b) veszélyes anyagokat szállító vonatok, illetve egyéb tehervonatok;
- c) belföldi, illetve nemzetközi szolgáltatások;
- d) kombinált fuvarozás, illetve közvetlen tehervonatok;
- e) városi vagy regionális, illetve helyközi személyszállítási szolgáltatások;
- f) zárt tehervonatok, illetve egyes kocsiforgalom;
- g) rendszeres, illetve alkalmoszerű vasúti szolgáltatások;

(5) Meg kell határozni azokat a piaci szegmenseket, amelyeken a kapacitásigénylők jelenleg nem nyújtanak szolgáltatásokat, de erre sor kerülhet a (6) bekezdésben meghatározott szegmenslista összeállítását követő 5. menetrendi év végéig. A pályahálózat-működtető nem számíthat fel felárat ezen piaci szegmensek tekintetében.

(6) A (3) bekezdés alapján a szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő és a (5) bekezdés alapján azonosított szegmensek listáját legkésőbb az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 5 hónappal meg kell állapítani. A szegmenslista összeállítása során legalább egy, a 15. §-ban meghatározottak szerinti tárgyalás megtartása kötelező.

(7) A szegmenslista 5 menetrendi évre érvényes. A szegmenslista felülvizsgálatát abban az esetben szükséges elvégezni, ha azt a VPSZ, a pályahálózat-működtető, a kapacitásigénylő vagy a vasúti igazgatási szerv a szegmens lista módosítására vonatkozó javaslat és indoklás benyújtása mellett legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 6 hónappal kezdeményezi. A szegmensek listájának módosítását szükséges elvégezni, ha a 15. §-ban rögzített tárgyaláson az érdekelt felek a lista módosításában megegyeznek.

(8) A (2) bekezdésben meghatározott szegmensvizsgálat keretében vizsgálni szükséges legalább, hogy a szegmensvizsgálatba bevont szegmensek esetében mekkora az egyes szegmensek teherviselő képessége alapján érvényesíthető elméleti maximum felár és a piac által megengedett megtérülési arány.

(9) A szegmensvizsgálat eredményét legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 3 hónappal kell közzétenni.

(10) A szegmensvizsgálat eredményei, az alapszolgáltatásért és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díjak, valamint a figyelembe vehető központi költségvetési támogatás értéke alapján a díjmegállapító szervezet értékeli a felárak hatásait az egyes szegmensek vonatkozásában és megállapítja a felszámítható felárat.

(11) Amennyiben a (10) bekezdés alapján valamely szegmens esetében nem érvényesíthető felár, a szegmens által nem megfizetett költségek nem szükségszerűen a szegmenspárt terhelik.

10. §

Amennyiben az adott menetrendi évben beruházási díj kerül megállapításra, akkor a pályahálózat-működtető által készített hosszú távú költségtervet, a pályahálózat jobb kihasználására vonatkozó kapacitás-számításokat, az eredményjavulásra vonatkozó számításokat, illetve ha a pályahálózat-működtetési szerződésben a kockázatok megosztására vonatkozó megállapodás került rögzítésre, a megállapodást a díjmegállapító szervezetnek be kell mutatni.

11. §

A díjmegállapító szervezet az ETCS díj meghatározása során a DM-ben rögzített előírásoknak megfelelően jár el. A pályahálózat-működtető az ETCS díjat alkalmazhatja a Vtv. 67/G. § (3) bekezdése alapján meghatározott vasúti folyosókon kívüli vasútvonalak esetében is. Amennyiben az ETCS díj alkalmazása a jelen paragrafusban foglaltak alapján kiterjesztésre kerül, azt az érintett pályahálózat-működtető által üzemeltetett pályahálózat egészére vonatkozóan egységes elvek mentén kell alkalmazni.

5. Kedvezmények nyújtása

12. §

A díjmegállapító szervezet a Vtv. 67/H. § (1) és (3) bekezdése szerinti általános kedvezményt csak abban az esetben állapíthat meg, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtetőnek a Vtv. 2. számú mellékletében meghatározott szolgáltatások nyújtására irányuló tevékenységével kapcsolatos összes indokolt költségét és ráfordítását fedezi.

13. §

(1) A díjmegállapító szervezet által a Vtv. 67/H. § (4) bekezdése alapján az új vasúti szolgáltatások fejlesztésére adott egyedi kedvezmény legfeljebb két egymást követő menetrendi évre vonatkozhat. A díjmegállapítást megelőző 5 menetrendi évben már nyújtott és megszüntetett, majd újból bevezetett szolgáltatás nem tekinthető új szolgáltatásnak.

(2) A díjmegállapító szervezet egyedi kedvezményt csak abban az esetben nyújthat, ha a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és elszámolandó díjbevételek meghaladják a kedvezmény nyújtása miatt várhatóan felmerülő pótlólagos költségek és ráfordítások összegét.

(3) Egyedi kedvezmények bevezetése a 15. §-ban meghatározottak alapján kezdeményezhető.

6. Kifizetetlen környezeti, baleseti és infrastruktúra-költségeket kiegyenlítő rendszerek

14. §

(1) A vasúti pályahálózat használata esetén a vasúti közlekedési tevékenységtől eltérő közlekedési tevékenységek által okozott, igazolhatóan máshonnan meg nem térülő környezeti, baleseti és infrastrukturális költségek meghatározására szolgáló módszertant és számításokat a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) az általa vezetett minisztérium honlapján teszi közzé, amely alapján a díjmegállapító szervezet – feltéve, hogy a pályahálózat-működtető a Vtv. 67/I. § (1) bekezdésében meghatározott kiegyenlítő juttatásban részesül – hátrányos megkülönböztetéstől mentes feltételekkel meghatározza és érvényesíti a kiegyenlítő juttatással arányos díjcsökkentés értékét.

(2) Az (1) bekezdésben említett módszertan és számítások rögzítik legalább, a kiegyenlítő juttatás nyújtásának időszakát, a Vtv. 2. számú melléklete alapján a kiegyenlítő juttatásban érintett szolgáltatások körét és az érintett szolgáltatásokhoz kapcsolódó kiegyenlítő juttatás értékét.

(3) A díjcsökkentés értékére vonatkozó kalkulációt legkésőbb az (1) bekezdésben említett módszertan közzétételét követő 1 hónapon belül el kell végezni és a számításokat a Díjszámítási Dokumentumban nyilvánosságra kell hozni.

7. A díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalások

14. §

A díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalás kezdeményezésére a kapacitásigénylő, a VPSZ, a pályahálózat-működtető és a vasúti igazgatási szerv jogosult. A tárgyalás megszervezését a kapacitásigénylő, a pályahálózat-működtető és a vasúti igazgatási szerv írásban, a tárgyalás okának megjelölésével kérelmezi a díjmegállapító szervezetnél. A díjmegállapító szervezet jogosult a megjelölt tárgyalási okhoz kapcsolódóan a tárgyalást kezdeményező féltől további dokumentumok bekérésére. A díjmegállapító szervezet a tárgyalást megelőző legalább 10 munkanappal értesíti a tárgyalás helyéről, idejéről és témájáról az érdekelt feleket.

8. A díjképzési rendszer kötelező felülvizsgálata és módosítása

15 §

- (1) A díjmegállapító szervezet módosítja a díjképzési rendszer elemeit, ha
- a) a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
 - b) a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete
- közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjképzési rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.
- (2) A nem független vasúti pályahálózat-működtető az (1) bekezdés szerinti jelentős mérték túllépéséről haladéktalanul értesíti a VPSZ-t.
- (3) Ha a díjmegállapító szervezet úgy kívánja módosítani a díjképzési rendszer elemeit, hogy a kapacitásigénylők által az igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő összeg emelkedne, úgy a módosított díjképzési rendszer elemek a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően 3 hónappal lépnek hatályba.
- (4) Amennyiben az üzleti év lezárását követően a pályahálózat-működtető kapacitásigénylők által a díjképzési rendszer elemei alapján fizetett, illetve elszámolt bevételéről megállapítható, hogy az a DM-ben meghatározott mértékben eltér a díjképzési rendszer elemeinek megállapításakor figyelembe vett költségektől, a költségeltérés a következő díjkalkulációhoz kapcsolódó adatszolgáltatás indokolt költségeiben a DM-ben leírt szabályok szerint érvényesíthető.

III. Fejezet DÍJSZÁMÍTÁS

9. Díjképzési Módszertan

17. §

- (1) A DM-et a díjmegállapító szervezet készíti. 5 menetrendi évre vonatkozóan. A DM által érintett első menetrendi év Hálózati Üzletszabályzatának közzétételi időpontját megelőzően legalább 25 hónappal köteles elkészíteni és nyilvánosságra hozni. A DM módosítására a Vtv. 67/J. § (2) bekezdésében meghatározott felülvizsgálat eredményeként, a pályahálózat működtető vagy a VPSZ kezdeményezése alapján kerülhet sor. A módosított DM-et a díjmegállapító szervezet az adott

menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételi időpontját megelőzően legalább 4 hónappal köteles elkészíteni és nyilvánosságra hozni.

(2) A DM

a) a pályahálózat-működtetési tevékenység külön jogszabály alapján elkülönített valamennyi költségének és ráfordításának a pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közötti felosztását szabályozza,

b) egyértelműen és ellenőrizhetően meghatározza a számviteli nyilvántartási rendszer, valamint a szolgáltatások indokolt költségei közötti kapcsolatot,

c) rendelkezik a szolgáltatások indokolt költségeinek a vasúti pályahálózat olyan legkisebb egységeire történő felosztásáról, amely lehetővé teszi, hogy a vasúti pályahálózat bármely szakaszának nyílt hozzáférésűvé minősítése vagy az alóli mentesítése esetén is a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nyújtott szolgáltatások költségei és ráfordításai külön-külön megállapíthatók legyenek,

d) az indokolt költségek szolgáltatások közötti felosztásához azt a teljesítménymutatót (teljesítménymutatókat) rendeli, amely a leginkább tükrözi az indokolt költségek egyes szolgáltatások nyújtásához felmerült arányát.

(3) A pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának alapjául szolgáló indokolt költségeket a DM-ben meghatározott módon, elkülönítetten tartja nyilván.

(4) A DM tartalmazza:

a) a díjképzési rendszer elemei meghatározásának módját,

b) a pályahálózat-működtető által a Vtv. 2. számú melléklete alapján nyújtott valamennyi szolgáltatást,

c) a számviteli nyilvántartási rendszer és a Vtv. 2. számú mellékletében felsorolt szolgáltatások, valamint a pályahálózat-működtetési tevékenységhez kapcsolódó egyéb költségek, ráfordítások közötti összefüggéseket,

d) a Vtv. 2. számú mellékletében felsorolt szolgáltatások, valamint a pályahálózat-működtetési tevékenységhez kapcsolódó egyéb költségek és ráfordítások felosztásának módját,

e) az indokolt költségek körének meghatározását,

f) az indokolt költségek vasúti pályahálózat egyes szakaszaira történő felosztásának módját,

g) a nyújtott szolgáltatások közvetlen és közvetett költségei meghatározásának módját,

h) az alapszolgáltatásokhoz és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek esetében egyértelműen azonosítható módon a vonatközlekedésből közvetlenül eredő költségeket,

i) az indokolt költségek felosztása és a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során alkalmazott teljesítménymutatókat, valamint azok mérésének módját,

j) a 9. § (6) bekezdésében meghatározott szegmenslistát,

k) amennyiben a DM érvényességi idején belül alkalmazásra kerül:

ka) a Vtv. 67/D. § (1) és (2) bekezdésében hivatkozott ésszerű nyereség megállapítására vonatkozó szabályokat,

kb) a Vtv. 67/C. § (6) bekezdésében hivatkozott, a díjak aránytalan ingadozása elkerülése érdekében alkalmazott átlagolás módszertanát,

kc) a pályahálózat-fenntartási díjhoz kapcsolódó bevételveszteség meghatározásának módszertanát,

l) a központi költségvetési támogatás felosztásának módszertanát

m) a 16. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket,

n) és 16. § (4) bekezdés szerinti mértéket és elszámolási szabályokat,

o) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatok vizsgálatát.

10. Díjszámítási Dokumentum

18. §

(1) A DD-t a díjmegállapító szervezet készíti egy menetrendi évre vonatkozóan. A díjmegállapító szervezet a DD-t azt az adott menetrendi évre vonatkozó HÜSZ mellékleteként hozza nyilvánosságra.

(2) A DD elemei:

a) a DD tartalmazza:

aa) a nyújtott szolgáltatásokhoz rendelt indokolt költségek értékét,

ab) az indokolt költségek felosztása és a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során alkalmazott teljesítménymutatók értékét,

ac) a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során figyelembe vett központi költségvetési támogatás szolgáltatásokhoz rendelt értékét,

ad) a díjképzési rendszer elemeinek értékét,

b) a DD tartalmazhatja továbbá

ba) a Vtv. 67/D. § (1) és (2) bekezdésében hivatkozott ésszerű nyereség megállapításához kapcsolódó adatokat és számításokat,

bb) túlterheltségi díjak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

bc) környezetvédelmi díjak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

bd) a Vtv. 67/C. § (6) bekezdésében hivatkozott, a díjak aránytalan ingadozása elkerülése érdekében alkalmazott átlagoláshoz kapcsolódó adatok és számításokat,

be) a pályahálózat-fenntartási díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat

ef) a felárak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

eg) az eltérő nyomtáv miatti díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

eh) a beruházási díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

ei) az ETCS díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

ej) az általános kedvezmény meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

ek) az egyedi kedvezmények meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

el) a kiegyenlítő juttatás meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat.

11. Adatszolgáltatás, ellenőrzés

19. §

(1) A nem független vasúti pályahálózat-működtető, figyelemmel a pályaműködtetési szerződésre, a DM elkészítéséhez szükséges valamennyi információt legkésőbb a DM elkészítésére meghatározott határidőt megelőzően három hónappal, a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi információt pedig a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére külön jogszabályban előírt időpont előtt legkésőbb három hónappal megadja a VPSZ számára. Amennyiben a VPSZ által kért információt a nem független vasúti pályahálózat-működtető nem határidőben adja meg, a VPSZ a vasúti igazgatási szervnél piacfelügyeleti eljárást kezdeményez.

(2) A díjmegállapító szervezet a részére az adatszolgáltatás alkalmával üzleti titokként átadott adat kezelése során ezen minőségre figyelemmel kezeli.

(3) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:

- a) a DM-ben meghatározott adatgyűjtés és költségfelosztás megfelelőségének vizsgálata,
- b) a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásához felhasznált költségek és ráfordítások indokolt költségek körébe tartozásának ellenőrzése,
- c) díjképzési rendszer alkalmazott elemeinek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak való megfelelésének ellenőrzése,
- d) a 15. §-ban rögzített, a díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalások felügyelete,
- e) környezetvédelmi díjakból befolyó bevételeknek a Vtv. 67/C. § (4) bekezdése szerinti felhasználásának ellenőrzése.

IV. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

12. Hatálybalépés

20. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.

13. Átmeneti rendelkezések

21. §

Ha az állam az országos vagy az állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózat működtetőjével nem kötött a vasúti pályahálózat működtetésére szerződést, akkor a díjképzési rendszer elemeinek kialakításakor a díjmegállapító szervezet a miniszter által meghatározott várható központi költségvetési támogatás mértékét veszi figyelembe.

22. §

A 9. § (6) bekezdése szerinti szegmenselistát először 2015. augusztus 15-ig kell összeállítani.

14. Az Európai Unió jogának való megfelelés

23. §

Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (átdolgozás) szóló, 2012. november 21-ei 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 29. cikk (1) bekezdésének, 30. cikk (8) bekezdésének, 31. cikk (3)-(5) és (9) bekezdésének, 32. cikk (1) és (3)-(6) bekezdésének, 33. cikk (2)-(3) bekezdésének, 34. cikk (3) bekezdésének, 56. cikk (6) bekezdésének, 64. cikk (1) bekezdésének, valamint VI. melléklet 1. pontjának való megfelelést szolgálja.

24. §

Hatályát veszti a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (.....) NFM rendelete

a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 4., 6. és 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet célja és hatálya

1. §

A rendelet célja, hogy meghatározza

- a) a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokra és azok igénybevételére,
 - b) a Hálózati Üzletszabályzat tartalmára, elkészítésére és alkalmazására, valamint
 - c) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztására
- vonatkozó részletes szabályokat.

2. §

A rendelet hatálya kiterjed:

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ),
- c) a kapacitásigénylőre
- d) a vasúti igazgatási szervre
- e) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője.

2. Értelmező rendelkezések

3. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *csúcsidőszak*: egy adott vasúti pályaszakaszon az adott menetrendi évre előre, egy naptári napon belül legfeljebb két időtartamban a kapacitás-elosztó szervezet által kijelölt olyan – legfeljebb öt-öt órás – időszak, amikor a menetrendi évet megelőző második év kapacitáskihasználtsági adatai alapján az elméleti kapacitás 60%-át várhatóan meghaladja,

- b) *elméleti kapacitás*: a vasúti pályaszakaszon adott időszakban elhelyezhető menetvonalak, azaz az üzemi menetrendben foglalt és a még elhelyezhető szabad menetvonalak összessége,
- c) *éves üzemi menetrend*: az elfogadott éves, valamint a meghatározott határidőig benyújtott és elfogadott éves pótlólagos menetvonal-igények alapján kiutalt menetvonalak összessége,
- d) *hálózati zavar*: olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza,
- e) *ideiglenes üzemi menetrend*: az adott vasúti pályaszakaszon a karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára érvényes üzemi menetrend,
- f) *kapacitás-elosztó szervezet*:
 - fa) nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén a VPSZ,
 - fb) az fa) alponthoz nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető,
- g) *kapacitás-kihasználtság*: az elméleti kapacitás kiutalt menetvonalak által lefoglalt része,
- h) *menetrendi év*: az éves üzemi menetrend érvényességi időtartamának január hónap első napjától december hónap második szombatjának 24.00 óráig terjedő részét magába foglaló naptári év,
- i) *menetrendi fekvés*: a menetvonal-igénynek a vonat kezdőállomásról történő indulási időpontjára, a célállomásra történő érkezési időpontjára, valamint a köztes állomásokon és megállóhelyeken történő tartózkodás időtartamára vonatkozó adatai,
- j) *menetvonal katalógus*: az üzemi menetrendben megjelenő, megszerkesztett, értékesítésre felkínált szabad menetvonalak összessége,
- k) *pályahálózat-működtetői kapacitás-igény (vágányzári igény)*: a pályahálózat-működtető által a vasúti pályahálózat üzemeltetése, fejlesztése, felújítása, karbantartása érdekében igényelt kapacitás,
- l) *ütemes menetrend*: az ütemes menetrendi szerkezetet alkotó menetvonallal rendelkező vonat menetrendje,
- m) *ütemes menetrendi szerkezet*: olyan menetrendi szerkezet, amelyet alkotó menetvonalak egymással 60 perces eltolással legalább egymást követő 12 órán át megszakítás nélkül, percre pontosan fedésbe hozhatók, és amelyben minden menetvonallalhoz hozzárendelhető egy bármely, de egyazon (egészóra) időértékre nézve értelmezett, ellenkező irányú menetvonal,
- n) *üzemi célú menetvonal*: az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult.
- o) *üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás*: a menetvonal katalógus, valamint a vasúti pályahálózat nem megszerkesztett menetvonalakból álló szabad kapacitása,
- p) *üzemi vonat*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetőn kívül más részére vasúti áru fuvarozást nem végző vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől,
- q) *vasúti pályaszakasz*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat egyértelműen azonosítható és összefüggő része.

II. Fejezet

A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

3. A Hálózati Üzletszabályzat tartalma

4. §

- (1) A kapacitás-elosztó szervezet által közzétett Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza:

- a) a Hálózati Üzletszabályzatra vonatkozó általános előírásokat, ezen belül
- aa) a Hálózati Üzletszabályzat célját,
 - ab) a Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok (ideértve a nemzetközi jogszabályokat is) felsorolását,
 - ac) a vasúti infrastruktúrához és szolgáltatásokhoz való hozzáféréssel és a teljesítményösztönző rendszerrel kapcsolatos jogorvoslati eljárásokról szóló szakaszt,
 - ad) a Hálózati Üzletszabályzat hatályát és közzétételének szabályait,
 - ae) a kapacitás-elosztó szervezet más kapacitás-elosztó szervezetekkel (ideértve a más államok kapacitás-elosztó szervezeteit is) és a vállalkozó vasúti társaságokkal való kapcsolattartásának rendjét,
 - af) a Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezését,
- b) a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés feltételeit, ezen belül
- ba) a vasúti pályahálózat igénybevitelére vonatkozó jogosultság feltételeit, a működési engedély és vasútbiztonsági tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) megléte igazolásának módját,
 - bb) a hálózat-hozzáférési szerződés általános szerződési feltételeit,
 - bc) a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést),
 - bd) a keretmegállapodás megkötésének szabályait és annak mintáját,
 - be) a rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbítására vonatkozó szabályozás felsorolását,
 - bf) a pályahálózat-működtető vasúti pályahálózat igénybeviteléhez kapcsolódó szakmai utasításainak felsorolását, elektronikus úton történő elérhetőségük helyét, valamint a közzétételükre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályokat,
 - bg) a vasúti járművekre és a személyzetre vonatkozó követelményeket,
 - bh) a 4.§ (3) bekezdésében foglaltak való megfelelés feltételeit,
- c) a vasúti pályahálózat műszaki, üzemi és forgalmi jellemzőit, ezen belül
- ca) a vasúti pályahálózat főbb elemeit, földrajzi jellemzőit, a vasúti pályahálózattal összeköttetésben lévő egyéb vasúti pályahálózatok felsorolását,
 - cb) a vasúti pályahálózat technikai, technológiai jellemzőit,
 - cc) a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszokat, valamint az azokon előnyben részesített vasúti szolgáltatásokat,
 - cd) a forgalom-korlátozások elérhetőségét,
 - ce) a vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozásait, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási, illetve vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt,
 - cf) a vasúti személyszállítást kiszolgáló állomások jellemzőit,
 - cg) a vasúti árutovábbítást kiszolgáló állomások, terminálok jellemzőit,
 - ch) a kiszolgáló létesítményeket,
 - ci) a menetvonal-igénylés szempontjából figyelembe veendő, tervezett vasúti pályahálózat-karbantartási, -felújítási, -fejlesztési munkákat,
 - cj) a nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokat,
- d) a vasúti pályahálózat-kapacitása elosztásának szabályait, ezen belül
- da) az eljárás leírását,
 - db) a menetvonal-igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidőit, a kapacitás-igényléshez alkalmazandó formanyomtatvány mintáját,
 - dc) nemzetközi menetvonalak kapacitás-elosztási eljárásának szabályait,
 - de) az összehangolási eljárás és a vitás ügyek kezelésének részletes szabályait,
 - df) a túlterhelt vasúti pályaszakaszokat és az alkalmazott kapacitás-elosztási prioritásokat,

- dg)* ha alkalmazásra kerül, akkor a kapacitás-kihasználás korábbi mértéke figyelembevételének módját az elosztási folyamat prioritásának meghatározásakor,
 - dh)* a vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkák, valamint a rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása figyelembevételének szabályait a menetvonal-biztosítás során,
 - di)* a különleges intézkedések megtételére vonatkozó előírásokat üzemzavar, valamint egyedi igények esetén,
 - dj)* az ideiglenes üzemi menetrend készítésére vonatkozó szabályokat,
 - dk)* az eljárást arra az esetre, ha a kiutalt menetvonalat nem használják,
 - dl)* a benyújtott menetvonal-igények módosításának szabályait,
 - dm)* vágányzárak időtartamának módosítására vonatkozó szabályokat,
 - e)* a pályahálózat-működtető által nyújtott, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXII: törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. számú melléklete szerinti szolgáltatások részletes meghatározását, ezen belül
 - ea)* az alapszolgáltatásokat,
 - eb)* a járulékos szolgáltatásokat,
 - ec)* a kiegészítő szolgáltatásokat,
 - ed)* a mellékszolgáltatásokat,
 - ef)* a pályahálózat-működtető hálózatahoz kapcsolódó kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférés és az azokon belüli szolgáltatásnyújtás feltételeivel kapcsolatos információkat,
 - f)* a pályahálózat-működtető által nyújtott, a Vtv. 2. számú melléklete szerinti szolgáltatások díjait és a díjak előrelátható változását, ezen belül
 - fa)* a díjszabási rendszer leírását,
 - fb)* a díjtételeket,
 - fc)* az alkalmazható kedvezményeket, felárat és kiegyenlítő juttatásokat,
 - fd)* a díjak számlázására vonatkozó előírásokat,
 - fe)* a külön jogszabályban meghatározott Díjképzési Módszertant és Díjszámítási Dokumentumot,
 - ff)* piaci szegmensek listáját.
 - g)* teljesítményösztönző rendszer szabályait.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az egyes vasúti pályaszakaszokra készült kapacitásbővítési tervek felsorolását – hozzáférhetőségük megjelölésével – a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként teszi közzé.
- (3) A pályahálózat-működtetők a kapacitásigénylők számára követelményeket írhatnak elő az pályahálózat jövőbeli bevételeivel és használatával kapcsolatos jogos elvárásaik védelme érdekében. E követelményeknek megfelelőnek, átláthatónak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük. A kapacitásigénylőkre vonatkozó jelen bekezdésben meghatározottaknak megfelelő követelményeknek részletesen szerepelniük kell a Hálózati Üzletszabályzatban. A követelmények csak pénzügyi garancia nyújtását tartalmazhatják, amely nem lépheti túl a kapacitásigénylő tevékenységének tervezett nagyságrendjével arányos mértéket, továbbá biztosítékot arra nézve, hogy a kapacitásigénylő az előírásoknak megfelelő ajánlatokat tud készíteni a pályahálózat-kapacitásra.

4. A Hálózati Üzletszabályzat közzététele és módosítása

5. §

- (1) A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének nyilvánosságra hozataláról a kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylőket elektronikus úton, haladéktalanul tájékoztatja. A kapacitásigénylők

és a potenciális kapacitásigénylők a tervezet nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A kapacitás-elosztó szervezet az észrevételeket a Hálózati Üzletszabályzat véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe veszi.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az éves menetvonal-igények benyújtási határidejének lejártá előtt legalább négy hónappal a Vtv. 67/O.§ (1) bekezdésében foglalt nyelveken közzéteszi.

(3) Az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a közzétételt követő naptári év december hónap második szombatján 24.00 órától a közzétételt követő második naptári év december második szombatján 24.00 óráig hatályos.

(4) A kapacitás-elosztó szervezet első alkalommal a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésűvé minősítését követően a 6.§ (1) bekezdésben rögzített eljárásrend figyelembe vételével teszi közzé.

(5) Amennyiben a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésű minősítése megszűnik, a Hálózati Üzletszabályzatot hatályon kívül kell helyezni. A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély felfüggesztésének ideje alatt a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezései nem alkalmazhatóak. A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó működési engedély visszavonása esetén a Hálózati Üzletszabályzat hatályát veszti.

(6) Ha több vasúti pályahálózat kapacitását ugyanazon kapacitás-elosztó szervezet osztja el, az e vasúti pályahálózatokra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatokat az érintett pályahálózat-működtetők egyetértése esetén a kapacitás-elosztó szervezet egyesíti.

6. §

(1) A Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét – a (2) bekezdésben meghatározott kivételekkel – a kapacitás-elosztó szervezet annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében honlapján nyilvánosságra hozni, valamint a nyilvánosságra hozatal tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatni. Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amiket a kapacitás-elosztó szervezet a módosítás véglegesítése során figyelembe vesz. Jelen bekezdésben rögzítettek esetén a magyar nyelv az alkalmazandó.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet

a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,

b) a pályahálózat-működtetőnek, a közlekedési igazgatási szerveknek vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek a Hálózati Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,

c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki vagy üzemi jellemzőiben a hálózat-hozzáférési díjakra, kiutalt szolgáltatás és menetvonal igényekre gyakorolt hatás nélkül

d) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a 4. § e) pont ef) alpontjában szereplő információt honlapra való hivatkozás formájában adja meg, akkor a hivatkozásban

bekövetkeztetett változásokat a Hálózati Üzletszabályzatban átvezeti, a módosított Hálózati Üzletszabályzat honlapján történő közzétételéről a Vtv. 67/O.§ (1) bekezdésében foglalt nyelveken gondoskodik, és a módosítás tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatja.

(3) A kapacitás-elosztó szervezet köteles valamennyi módosítást a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéke” című jegyzékben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni.

7. §

A kapacitás-elosztó szervezet a Hálózati Üzletszabályzatot – módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot – a hatálybalépéssel egyidejűleg elektronikus úton megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a Hálózati Üzletszabályzat mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.

III. Fejezet

A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KAPACITÁSÁNAK ELOSZTÁSA

5. Az éves és az éves pótlólagos igények benyújtása

8. §

- (1) Az éves igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője.
- (2) Az éves pótlólagos igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de legkésőbb az éves üzemi menetrend hatálybalépését öt héttel megelőzően kell benyújtani.
- (3) Az adott menetrendi évre vonatkozó éves, éves pótlólagos igényeket az arra a menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban rögzített feltételeknek megfelelően kell benyújtani.
- (4) A keretmegállapodást kötött igénylő a keretmegállapodásnak megfelelően nyújthatja be az éves és az éves pótlólagos igényeket.

6. Az éves és az éves pótlólagos igények kielégítése, az éves üzemi menetrend készítése

9. §

- (1) Az éves üzemi menetrend minden naptári évben egyszer készül. Menetrendi időszakon belül az éves üzemi menetrend szükség szerint változtatható.
- (2) Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december hónap második szombatján 24.00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24.00 óráig tart.
- (3) Az éves üzemi menetrend elkészítése során az igények anonimitását és az üzleti titok védelmét biztosítani kell.
- (4) A kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylők éves és – az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét tíz héttel megelőzően benyújtott – éves pótlólagos igényei alapján elkészíti az éves üzemi menetrendet.
- (5) Az üzemi menetrend életbelépését legkésőbb 11 hónappal megelőzően, a kapacitás-elosztó szervezetek a versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosóként megjelölt pályaszakaszokat érintően korridor katalógusokat, és a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) alapján meghatározott pályaépítési munkákat figyelembe vevő korridor katalógusokat (a továbbiakban: korridor katalógus) hirdetnek meg, melyeket az éves üzemi menetrend készítésekor figyelembe kell venni.
- (6) A (5) bekezdésben meghatározott korridor katalógusok által lefoglalt kapacitás a nemzeti kapacitás-elosztási rendszerben, mint foglalt kapacitás veendő figyelembe az egyes versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosóként meghatározott határidőig.
- (7) A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint eleget tesz minden menetvonal-igénynek, ideértve a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalakra vonatkozó igényeket is, és lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylőket terhelő korlátozásokat, ideértve a vállalkozásukra gyakorolt gazdasági hatást is.

- (8) A kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat-kapacitás éves és az éves pótlólagos menetvonal-igények alapján történő elosztásánál az elegendő szabad kapacitás fenntartása érdekében a napi elméleti kapacitás legfeljebb 80%-át oszthatja ki.
- (9) A kapacitás-elosztó szervezet az éves igények és – az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét tíz héttel megelőzően benyújtott – éves pótlólagos igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét. Az érintett kapacitásigénylőkre vonatkozó részeket írásban, kimutatható módon kell megküldeni úgy, hogy a kapacitásigénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább öt hét álljon rendelkezésre, amely alapján a következő két héten belül a kapacitás-elosztó szervezet véglegesíti az éves üzemi menetrendet. A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylők valamennyi észrevételét.
- (10) Az éves üzemi menetrend készítése során figyelembe nem vett éves pótlólagos igények elbírálási határideje legkésőbb a menetrendi időszak kezdetét megelőző második hét utolsó napja.

10. §

- (1) Az éves üzemi menetrendben fenntartott szabad kapacitást úgy kell meghatározni, hogy az a lehető legkisebb mértékben terhelje a csúcsidőszakot.
- (2) A fenntartott szabad kapacitást
- a) az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igények, valamint
- b) a rendkívüli eseményekhez kapcsolódó katasztrófavédelmi és honvédelmi igények kiszolgálására lehet felhasználni.
- (3) A folyamatosan aktualizált üzemi menetrend részét képező menetvonal katalógust a kapacitás-elosztó szervezet a honlapján közzéteszi.

7. Együttműködés a több vasúti pályahálózatra kiterjedő kapacitás elosztása során

11. §

- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalak kialakítása és elosztása érdekében együttműködik a kapcsolódó vasúti pályahálózatok kapacitás-elosztó szervezeteivel, így különösen részt vesz a kapacitás-elosztó szervezetek nemzetközi kapacitás-elosztással kapcsolatos tárgyalásain, valamint szükség esetén kezdeményezi a tárgyalás összehívását. A kapacitás-elosztó szervezetek együttműködés keretében felmérik az igényeket és adott esetben nemzetközi menetvonalakat javasolnak és hoznak létre az igények kielégítésének megkönnyítése céljából.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet legalább tizenegy hónappal az üzemi menetrend hatálybalépése előtt – a más államok kapacitás-elosztó szervezeteivel együttműködve – előzetes nemzetközi menetvonalakat határoz meg, e menetvonalakat a későbbi eljárások során a lehető legnagyobb mértékben tiszteletben kell tartani.
- (3) Amennyiben a kapacitáselosztás során hozott döntések kihatnak más pályahálózat működtetők tevékenységére, az érintett pályahálózat működtetőket a kapacitás elosztási tevékenységbe be kell vonni oly módon, hogy az megfeleljen a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltaknak.
- (4) A nemzetközi menetvonalak kialakításakor a kapacitás-elosztó szervezet figyelembe veszi a határátlépés feltételeinek ellenőrzéséhez szükséges időt.

8. Kapacitás-elosztás évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú igények alapján

12. §

Az adott menetrendi évre vonatkozóan

a) a hozzáférésre jogosult évközi, egyedi, azonnali,

b) a kapacitásfoglalásra jogosult évközi és egyedi,

c) a pályahálózat-működtető pedig üzemi célú

igényt nyújthat be, az arra a menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban rögzített feltételeknek megfelelően.

13. §

(1) Az évközi igényt a kapacitásigénylő az éves pótlólagos igények benyújtására nyitva álló határidőt követően, de legkésőbb a vonat tervezett közlekedtetését öt héttel megelőzően nyújthatja be.

(2) A kapacitás-elosztó szervezet az évközi igényeket a benyújtástól számított öt munkanapon belül bírálja el és a beérkezés sorrendjében elégíti ki.

14. §

(1) Az egyedi igényt a hozzáférésre jogosult igénylő a vonat tervezett közlekedését megelőzően legalább öt nappal, a kapacitásfoglalásra jogosult igénylő pedig a Vtv. 55. § (5) bekezdése szerinti határidőt megelőzően legalább öt nappal nyújthatja be. Az igényt a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legfeljebb négy napon belül bírálja el.

(2) A hozzáférésre jogosult azonnali igényt a vonat tervezett közlekedtetéséhez viszonyítva öt napon belül, de legfeljebb a vonat tervezett közlekedését egy órával megelőzően nyújthat be. Veszélyhelyzet és üzemzavar esetén a hozzáférésre jogosult az azonnali igényt a jelen bekezdésben meghatározott 1 óra időtartamnál rövidebb időtartamon belül is benyújthatja, a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározottak szerint.

(3) Az azonnali menetvonal-igény kielégítésére a kapacitás-elosztó szervezet a menetvonal katalógusból ajánl fel menetvonalat. Amennyiben ez nem felel meg a hozzáférésre jogosultnak és igényét fenntartja, akkor a vonatot a pályahálózat-működtető az adott forgalmi viszonyokhoz igazodóan, az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás igénybevételevel jogosult leközelekedtetni.

(4) A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében közlekedő üzemi vonat részére jelzett menetvonal-igényt a pályahálózat-működtető a vonat tervezett közlekedését megelőzően nyújthatja be. A menetvonal-igényt a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb a vonat indulásáig bírálja el.

(5) A kiutalt megrendelésben foglalt időadatoktól eltérően is igénybe vehető a kiutalt kapacitás, a a vasúti teljesítményösztönző rendszer részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott késési kódok alkalmazásával a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett időintervallumon belül.

15. §

A kapacitás-elosztó szervezet hozzáférést biztosít a vasúti igazgatási szerv részére a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés, a pályakapacitások kihasználásának, valamint az évközi,

egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igénylés és -elosztás gyakorlatának figyelemmel kísérésére alkalmas informatikai rendszeréhez.

9. Az összehangolási eljárás

16. §

(1) Ha az ütköző igények előnyben részesítési sorrendje a 18. § (3) alapján nem állapítható meg, a kapacitás-elosztó szervezet az összehangolási eljárást írásban vagy elektronikus úton kezdeményezi – valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett – a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő két munkanapon belül.

(2) Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást, az igénytől eltérően – figyelemmel a 12. § (3) bekezdésére – felajánlott kapacitást, az összehangolási eljárás helyét, idejét, valamint az összehangolási eljárásról való részvétel elmulasztásának következményeit.

(4) Az összehangolási eljárást a kapacitás-elosztó szervezet vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell felvenni, amit valamennyi, az összehangolási eljárásról részt vevő félnek alá kell írnia.

(5) Ha az összehangolási eljárás tíz munkanapon belül nem vezet eredményre, a kapacitás-elosztó szervezet dönt az összehangolási eljárással érintett igényekről. Az egymással ütköző igények esetén – a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével – a kapacitás-elosztó az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget biztosít

- a) a nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosón végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitásigénynek,
- b) a vasúti közszolgáltatásnak,
- c) a nemzetközi személyszállításnak,
- d) a nemzetközi árutovábbításnak,
- e) az egyéb vasúti pályákon végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igénynek, valamint a nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosókon végzett karbantartási célú kapacitás-igénynek,
- f) a belföldi vasúti árutovábbításnak,
- g) az előző pontokba nem tartozó személyszállításnak,
- h) a vasúti pályán végzett, az e) pontba nem tartozó karbantartási célú kapacitás-igénynek,
- i) az előző pontokba nem tartozó egyéb menetvonal-igénynek.

(6) Ha a (4) bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező igény nem határozható meg, a kapacitás-elosztó szervezet - az alábbi sorrend szerint -

- a) a keretmegállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
- b) a több napra vonatkozó igényeknek,
- c) a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- d) a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
- e) a korábban benyújtott igényeknek

biztosít elsőbbséget.

10. Eljárás túlterhelt vasúti pályaszakaszok, valamint egymással ütköző, azonos típusú menetvonal-igények esetén

17. §

- (1) Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható és az ennek következtében elutasított kapacitásigények elérik vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat érintett részét a Hálózati Üzletszabályzatban túlterhelt vasúti pályaszakaszsnak minősíti.
- (2) A vasúti pályahálózat kiegyensúlyozottabb igénybevétele, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése, valamint a zsúfoltság megelőzése érdekében a kapacitás-elosztó szervezet helyettesítő vasúti pályaszakaszt jelölhet ki. A kapacitás-elosztó szervezetnek a helyettesítő vasúti pályaszakaszokat a menetvonal katalógussal együtt, azzal azonos módon kell meghirdetnie.
- (3) Ha a kapacitás-elosztó szervezet – a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján – észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező igénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, illetve csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.
- (4) Ha a kapacitásigénylő a (3) bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet a fenntartott kapacitást visszavonja. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

17. §

- (1) A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat-működtető által igényelt menetvonal, illetve a pályahálózat működtetői pályakapacitás-igény elsőbbséget élvez, amennyiben
- a) a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy
 - b) a pályahálózat-működtető, felújítási vagy fejlesztési munkát végez.
- (2) A pályahálózat-működtető az (1) bekezdés szerinti elsőbbségi igényét csúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.
- (3) Túlterhelt vasúti pályaszakaszon, az (1) és (2) bekezdésekben foglalt rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembevételével – a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével – elsőbbséget kell biztosítani
- a) a vasúti közszolgáltatásnak,
 - b) a nemzetközi vasúti személyszállításnak,
 - c) a nemzetközi vasúti árutovábbításnak,
 - d) az egyéb vasúti árutovábbításnak,
 - e) az egyéb vasúti személyszállításnak.
- (4) Ha a (3) bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani
- a) az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
 - b) a keretmegállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
 - c) a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
 - d) a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
 - e) a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
 - f) a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

11. A vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak figyelembevétele

19. §

- (1) A pályahálózat-működtető a karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáit úgy köteles tervezni, hogy ezen munkálatok idejére eső bevételekiesés, valamint a vonatközlekedésre gyakorolt hatás a lehető legkisebb legyen.
- (2) A pályahálózat-működtető az adott évre vonatkozó üzemi menetrend készítésekor figyelembe veendő éves vágányzári igényeit az éves menetvonal-igények benyújtási határidejéig nyújthatja be. Az éves vágányzári igények elbírálására az éves igények elbírálására vonatkozó szabályok az irányadók.
- (3) A nem éves vágányzári igények típusai az alábbiak lehetnek:
 - a) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 70 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény
 - b) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 50 nappal és legfeljebb 69 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény
 - c) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 30 nappal és legfeljebb 49 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény
 - d) menetvonalak zavarása nélküli vágányzár
 - e) üzembiztonsági vágányzár.
- (4) A (3) bekezdés e) pontjában rögzített üzembiztonsági vágányzárnak minősül az a vágányzár, amely:
 - a) előre nem látható esemény miatt került benyújtásra,
 - b) a menetrend szerinti közlekedés mielőbbi helyreállítására irányul,
 - c) nem kapcsolódik más vágányzári igényhez,
 - d) az érvényessége kezdete a kapacitás-elosztó szervezet általi kiutalás pillanata.

20. §

- (1) A 19. § (3) bekezdés a)-c) pontjaiban rögzített nem éves vágányzári igények kezelése az alábbiak szerint történik:
 - a) A pályahálózat-működtető az igény benyújtását megelőzően köteles egyeztetni a kapacitás-igénylőkkel a vágányzárral érintett megrendelések módosítását illetően.
 - b) A felek megállapodása alapján elkészült vágányzári közlekedési tervet a nem éves vágányzári igény benyújtásával együtt a kapacitás-elosztó szervezet részére meg kell küldeni, amely tartalmazza a munkálatok helyén és idején felül a kapacitásra gyakorolt hatást.
 - c) A kapacitás-elosztó szervezet a megküldött közlekedési terv szerint tanulmánymenetrendet készít, amely alapján az érintett megrendelések módosítása azok tulajdonosának feladata. Amennyiben a vágányzár kezdete előtti 25 napig a megrendelések módosítása nem történik meg a kapacitás-elosztó szervezet az érintett menetvonal- vagy szolgáltatásigényeket visszavonja.
- (2) Az (1) bekezdésében foglalt eljárásrend alól a 19. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott vágányzári igény esetén a pályahálózat-működtető megállapodás hiányában is jogosult a vágányzárral érintett megrendelések visszavonását kezdeményezni, amennyiben igazolja, hogy az érintett megrendelőnek olyan megfelelő alternatív megoldásra tett javaslatot, amely az érintett megrendelő számára hálózat-hozzáférési díjnövekedést nem eredményez.

- (3) A 19. § (3) bekezdés *b)* pontjában rögzített nem éves vágányzári igény esetében az érintett vágányzári igény miatti pályahasználatból adódó többletköltségeket a pályahálózat-működtető megtéríti a kapacitásigénylők részére.
- (4) A 19. § (3) bekezdés *c)* pontjában rögzített nem éves vágányzári igény esetében az érintett vágányzári igény miatti pályahasználatból és vontatásból adódó többletköltségeket a pályahálózat-működtető megtéríti a kapacitásigénylők részére.
- (5) A 19. § (3) bekezdés *d)* pontjában rögzített nem éves vágányzári igényt a pályahálózat-működtető lehetőség szerint 15 nappal a munkálatok tervezett kezdési idejét megelőzően nyújtja be.
- (6) A 19. § (3) bekezdés *e)* pontjában rögzített üzembiztonsági vágányzár esetén a pályahálózat-működtető jogosult az érintett megrendelések visszavonását kezdeményezni a kapacitás-elosztó szervezetnél.
- (7) A 19.§ (3) bekezdésben foglalt nem éves vágányzárak esetén a vágányzár benyújtása és kiutalása közötti időben benyújtott, a vágányzárral érintett szakaszt érintő menetvonal- vagy szolgáltatás igények vagy úgy kerülnek figyelembe vételre, mintha a vágányzár kiutalásra került volna, vagy a vágányzár kiutalását követően kerülhetnek elbírálásra.

21. §

A vágányzárban foglalt időadatoktól eltérően is megtartható a vágányzár, a külön jogszabályban meghatározott a pályahálózat-működtető tevékenységére visszavezethető késési kódok alkalmazásával a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett időintervallumon belül.

22. §

- (1) A vágányzárak időtartamának módosítására és az üzembiztonsági vágányzárakra vonatkozóan a pályahálózat-működtető köteles a lehető legrövidebb időn belül az érintett feleket tájékoztatni. A pályahálózat-működtető az ilyen munkálatokat úgy köteles elvégezni, hogy a zavartatás mértéke és időtartama a lehető legkisebb legyen.
- (2) A vágányzárak időtartamának módosítására vonatkozó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza.

12. Eljárás üzemzavar esetén

23. §

- (1) Ha a pályahálózat-működtető a Vtv. 31. § (2) bekezdés *b)* pontja alapján a menetvonalat visszavonta, a kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat ajánl fel.
- (2) A pályahálózat-működtető a honlapján folyamatosan naprakész tájékoztatást ad a vasúti pályahálózat kapacitása igénybevehetőségének rendkívüli eseményből fakadó korlátozásairól.
- (3) A pályahálózat-működtető kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében a lehető legrövidebb időn belül rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény visszaállításához az általa legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.

13. Egyéb kapacitás-elosztási szabályok

24. §

- (1) A vasúti járművek nyilvántartásának vezetésére vonatkozó részletes szabályokra vonatkozó rendelkezéseket tartalmazó rendeletben foglalt jármű nyilvántartás adatait a nyilvántartásra kötelezett szervezet a kapacitás-elosztó szervezet számára elektronikus, feldolgozható formában biztosítja.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az (1) bekezdésben hivatkozott nyilvántartásban szereplő adatokat a kapacitás-elosztási folyamat során figyelembe veszi.

IV. Fejezet ***KAPACITÁSGAZDÁLKODÁS***

14. Keretmegállapodás

25. §

- (1) Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keretmegállapodás.
- (2) Ha a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján észleli, hogy a Vtv. 59. § (1) bekezdése szerint létrejött keretmegállapodás alapján túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, illetve csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.
- (3) Ha a kapacitásigénylő az (2) bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi év hátralévő időszakára a fenntartott kapacitást a fel nem használt kapacitás mértékével csökkenti. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről a kapacitásigénylőt, a pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

15. Kapacitáselemzés és kapacitásbővítési terv

26. §

- (1) A vasúti pályaszakasz túlterheltté nyilvánítását követően – kivéve azt az esetet, ha a 27. § szerinti kapacitásbővítési terv megvalósítása már folyamatban van – a pályahálózat-működtető kapacitáselemzést készít, amelyben meghatározza a menetvonal-igények megfelelő kielégítését akadályozó, a vasúti pályaszakasz túlterheltségét eredményező okokat.
- (2) A kapacitáselemzésben figyelembe kell venni a vasúti pályaszakasz jellemzőit, az üzemeltetés módját, az igényelt szolgáltatások nyújtásának feltételeit és mindezeknek a pályakapacitásra gyakorolt hatását. Az elemzés során meg kell határozni a túlterheltség csökkentésére irányuló rövid- és középtávú intézkedéseket. A tervezett intézkedések közé tartozhat az útvonal, a menetrend és a sebesség módosítása, valamint a vasúti pályaszakasz felújítása, fejlesztése.

27. §

- (1) A kapacitásbővítési terv kidolgozására a kapacitásigénylőkkel folytatott konzultációt követően kerül sor.

(2) A kapacitásbővítési terv meghatározza

- a) a túlterheltség okait,
- b) a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid, közép- és hosszú távon,
- c) a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait,
- d) a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait,
- e) a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket,
- f) a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét,
- g) az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.

(3) A kapacitásbővítési tervet a pályahálózat-működtető az egyeztetések után esetlegesen fennmaradt véleménykülönbségeket is bemutatva küldi meg a kapacitás-elosztó szervezet és a vasúti igazgatási szerv részére. Ha a kapacitásbővítési tervben meghatározott intézkedések állami támogatás felhasználását igénylik, akkor azt a pályahálózat-működtető a közlekedésért felelős miniszternek is megküldi. A kapacitásbővítési tervben foglalt intézkedések megvalósításáról a pályahálózat-működtető negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

16. Szakosított pályahálózat kijelölése

28. §

A szakosított pályahálózat kijelölése nem akadályozhatja meg a szakosított pályahálózat más vasúti szolgáltatások céljára történő igénybevétele, amennyiben a vasúti pályaszakasz rendelkezik szabad kapacitással, továbbá a vasúti járművek megfelelnek a vasúti pályaszakaszon történő közlekedés műszaki feltételeinek.

V. Fejezet

KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

29. §

(1) A kiszolgáló létesítmények üzemeltetői, amennyiben nem pályahálózat-működtetők, a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségüket a kapacitás-elosztó szerv felé kötelesek teljesíteni. Az adatszolgáltatásnak ki kell terjednie az alábbiakra:

- a) infrastruktúra leírása, beleértve a menetrendszerkesztéshez szükséges alapadatokat,
- b) hozzáférés feltételei,
- c) kapacitás-elosztási szabályok,
- d) az igénybe vehető szolgáltatások, a szolgáltatások igénybevételeinek feltételei,
- e) a szolgáltatásokért fizetendő díjak, elszámolási szabályok.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatás teljesíthető egy olyan weboldal elérhetőségének kapacitás-elosztó szervezet részére történő megadásával, amelyen az (1) bekezdésben szereplő adatok elektronikus formában, térítésmentesen hozzáférhetőek.

(3) Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője az adatszolgáltatási kötelezettségének az (1) bekezdésben meghatározottak szerint tesz eleget, az adatszolgáltatásra a Hálózati Üzletszabályzatra vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségnél leírt szabályok alkalmazandók.

(4) Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője az adatszolgáltatási kötelezettségének a (2) bekezdésben meghatározottak alapján tesz eleget, akkor az adatszolgáltatást a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően kell teljesíteni.

30. §

A kiszolgáló létesítményekre vonatkozóan a Hálózati Üzletszabályzatban közzétett, a 29. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott adatszolgáltatás tartalmáért a kiszolgáló létesítmények üzemeltetője tartozik teljes körű felelősséggel.

31. §

A 29. § (1) bekezdésben rögzített adatszolgáltatási eljárás alapján szolgáltatott adatokat tartalmazó, nyilvánosságra hozott Hálózati Üzletszabályzatot, a kapacitásigénylők és a potenciális kapacitásigénylők a kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatokat illetően is véleményezhetik, a vélemények elbírálása a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének feladata. Az elbírálás eredményéről és annak alapján a szolgáltatott adatokban bekövetkezett változásokról a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően kell írásban értesíteni a kapacitás-elosztó szervezetet.

32. §

A 29. § (1) bekezdésben rögzített adatszolgáltatási eljárás alapján szolgáltatott adatok változása esetén a Hálózati Üzletszabályzat módosítására vonatkozó eljárási szabályok alkalmazandóak.

VII. Fejezet **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

23. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

24. §

Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (átdolgozás) szóló, 2012. november 21-ei 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 27. cikk (3)-(4) bekezdésének, 29. cikk (1) és (3)-(4) bekezdésének, 31. cikk (10) bekezdésének, 32. cikk (1) bekezdés hatodik albekezdésének és (5) bekezdésének, 39. cikk (1)-(2) bekezdésének, 40. cikk (1)-(2) és (5) bekezdésének, 41. cikk (2) bekezdésének, 42. cikk (1)-(2) bekezdésének, 42. cikk (6) bekezdés második albekezdésének, 43. cikk (1) és (3) bekezdésének, 44. cikk (2)-(3) bekezdésének, 45. cikkének, 46. cikkének, 47. cikk (1)-(3) bekezdésének, 47. cikk (4) bekezdés első albekezdésének, 47. cikk (5)-(6) bekezdésének, 48. cikkének, 49. cikk (2)-(3) bekezdésének, 50. cikkének, 51. cikk (1)-(2) bekezdésének, 52. cikkének, 53. cikkének, 54. cikk (1) bekezdésének, 54. cikk (2) bekezdés második albekezdésének, 64. cikk (1) bekezdésének, IV. melléklet 1.-7. pontjának, VII. melléklet 1.-5. pontjának való megfelelést szolgálja.

25. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

37

Hatályát veszti a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet.

A KÉSÉSEK KÓDOLÁSI RENDSZERE

1. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható üzem-/tervezésirányítás

- 1.1. Menetrendszerkesztés
- 1.2. Vonatösszeállítás
- 1.3. Hibák az üzemeltetési eljárásban
- 1.4. Az elsőbbségi szabályok helytelen alkalmazása
- 1.5. Személyzet
- 1.6. Egyéb okok

2. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható infrastrukturális létesítmények

- 2.1. Jelzőrendszerek
- 2.2. A vasúti átjáróknál található jelzőrendszerek
- 2.3. Távközlési berendezések
- 2.4. Energiaellátó berendezés
- 2.5. Vágány
- 2.6. Építmények
- 2.7. Személyzet
- 2.8. Egyéb okok

3. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható magas- és mélyépítési okok

- 3.1. Tervezett építkezési munkálatok
- 3.2. Szabálytalanságok az építkezés kivitelezésében
- 3.3. Hibás vágány miatti sebességkorlátozás
- 3.4. Egyéb okok

4. Más pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható okok

- 4.1. Az előző pályahálózat-működtető okozta
- 4.2. A következő pályahálózat-működtető okozta

5. A vállalkozó vasúti társaságnak tulajdonítható kereskedelmi okok

- 5.1. A megállási időtartam túllépése
- 5.2. A vállalkozó vasúti társaság kérelme
- 5.3. Rakodási műveletek
- 5.4. Rakodási szabálytalanságok
- 5.5. A vonat kereskedelmi előkészítése
- 5.6. Személyzet
- 5.7. Egyéb okok

6. A vállalkozó vasúti társaságnak tulajdonítható, járművel kapcsolatos okok

- 6.1. Szolgáltatbeosztás tervezése/új szolgáltatbeosztás
- 6.2. A vállalkozó vasúti társaság általi vonatösszeállítás

- 6.3. A kocsikat érintő problémák (személyszállítás)
- 6.4. A kocsikat érintő problémák (áru fuvarozás)
- 6.5. A személykocsikat, mozdonyokat és villamos motorkocsikat érintő problémák
- 6.6. Személyzet
- 6.7. Egyéb okok

7. Más vállalkozó vasúti társaságoknak tulajdonítható okok

- 7.1. A következő vállalkozó vasúti társaság okozta
- 7.2. Az előző vállalkozó vasúti társaság okozta

8. Sem a pályahálózat-működtetőnek, sem a vállalkozó vasúti társaságnak nem tulajdonítható külső okok

- 8.1. Sztrájk
- 8.2. Ügyintézési eljárásrendek
- 8.3. Külső befolyás
- 8.4. Az időjárás és a természeti okok hatásai
- 8.5. A következő hálózaton fennálló külső okok miatti késés
- 8.6. Egyéb okok

9. Sem a pályahálózat-működtetőnek, sem a vállalkozó vasúti társaságnak nem tulajdonítható másodlagos okok

- 9.1. Veszélyes események, balesetek és kockázatok
- 9.2. Ugyanazon vonat késése miatti vágányfoglaltság
- 9.3. Másik vonat késése miatti vágányfoglaltság
- 9.4. Fordulás időszükséglete
- 9.5. Csatlakozás
- 9.6. További vizsgálatra van szükség

5. melléklet a JEF/ /2015-NFM számú előterjesztéshez

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2015. (.....) NFM rendelete

egyes vasúti közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 15. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben,

a 3. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosítása

1. §

(1) A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. § (2) bekezdése a következő *a*) ponttal egészül ki:

[A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha]

„*a*) büntetett előéletű;”

(2) Az R1. 2. § (2) bekezdése a következő *f*) ponttal egészül ki:

[A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha]

„*f*) olyan foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll, amely a vezető tisztségviselői feladat ellátását nem teszi lehetővé.”

2. §

Az R1. 2. § (5) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A kérelmező a követelmények teljesülését a Vtv. 9. § (2) bekezdésében és az *1. mellékletben* felsorolt okiratokkal köteles igazolni, az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével.”

3. §

Az R1. 3. § (1) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*a)* amely – legalább a működési engedély kiadását követő 12 hónapos időtartamra – teljesíteni tudja a vasúti üzemi létesítményeinek, valamint a vasúti járműveinek és eszközeinek az illetékes hatóság által előírt biztonsági felülvizsgálatával, karbantartásával összefüggő pénzügyi kötelezettségeit,”

4. §

Az R1. a következő 4/A. §-sal és a 4/A. §-t megelőző következő alcím címmel egészül ki:

„Baleseti károk megtérítésére való alkalmasság

4/A. § A vasúti társaság akkor alkalmas a baleseti károk megtérítésére, ha megfelel a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló kormányrendeletben foglaltaknak.”

5.§

Az R1. 5/A. §-a és az azt megelőző alcímcím helyébe a következő alcímcím és rendelkezés lép:

„Működési engedélyhez nem kötött vasúti tevékenység és a pályahálózat-működtetés bejelentése

5/A. § (1) A vasúti igazgatási szerv részére a Vtv. 9/F. § (1) bekezdése szerinti bejelentést a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített formanyomtatványon kell benyújtani.

(2) Vasúti tevékenység bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell

a) a vasúti társaság nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,

b) a kapcsolattartó személy nevét, e-mail címét és telefonszámát,

c) a tervezett vasúti közlekedési tevékenység megjelölését,

(3) Pályahálózat-működtetés bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell

a) a pályahálózat-működtető nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,

b) a kapcsolattartó személy nevét, e-mail címét és telefonszámát,

c) az érintett pályahálózat megjelölését a vonalak kezdő és végpontjainak megadásával, valamint

ca) országos pályahálózat esetében a nyílt hozzáférésű pályahálózat megjelölését vonalszámmal és a vonal megnevezésével,

cb) saját célú vasúti pályahálózat esetében a vágányok, az igénybe venni kívánt csatlakozó és összekötő vágányok, valamint annak megjelölését, hogy a pályahálózat hol csatlakozik az országos, a térségi, az elővárosi, a helyi és a városi pályahálózathoz,

cc) térségi, elővárosi, helyi és városi pályahálózat esetében a pályaszakaszok megjelölését;

b) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy az adott pályahálózatnak a bejelentő a tulajdonosa vagy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult;

c) ha a bejelentő az általa fenntartott vasúti pályahálózathoz nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani, az erről szóló nyilatkozatot;

(4) Az (1)-(3) bekezdés szerinti bejelentéshez mellékelni kell a vasúti társaságnak a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasságával kapcsolatos, a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló kormányrendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelésről szóló igazolást.”

6. §

Az R1. 6. §-a és az azt megelőző alcímcím helyébe a következő alcímcím és rendelkezés lép:

„A térségi, az elővárosi, a helyi és a városi működési engedély kiadásának eltérő feltételei

6. § Az a vasúti társaság, amely kizárólag a Vtv. 2. § 4.2., 4.3., 4.7. és 4.18. pontja szerinti tevékenységet végez, abban az esetben felel meg a jóhírnév, a szakmai alkalmasság és a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére és sérelemdíj megfizetésére való alkalmasság követelményeinek, amennyiben eleget tesz a 2. §-ban, a 4. §-ban és a 4/A. §-ban meghatározott feltételeknek.”

7. §

(1) Az R1. 13. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírószági bejegyzést követő, cégbírószági bejegyzést nem igénylő egyéb változás esetében - az (1a) bekezdésben foglalt esetek kivételével - a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben]

„a) vasúti tevékenységében olyan változás következett be, amely érinti a működési engedély kiadásának, valamint az engedélyköteles tevékenység gyakorlásának a feltételeit,

(2) Az R1. 13. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírószági bejegyzést követő, cégbírószági bejegyzést nem igénylő egyéb változás esetében - az (1a) bekezdésben foglalt esetek kivételével - a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben]

„c) a részére kiadott engedély alapján a tevékenység megkezdésére a Vtv. 9/A. § (1) bekezdése szerint nyitva álló határidő lejártát megelőzően a határidő meghosszabbítását kéri,”

8. §

Az R1. 20. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]

„a) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlament és tanácsi irányelv;”

9. §

Az R1. 1. melléklet a következő a) ponttal egészül ki:

„a) a 2. § (2) bekezdés a) és f) pontjában meghatározott állapotok fenn nem állása igazolására hatósági bizonyítvány;”

10. §

Az R1.

a) 3. § (1) bekezdés d) pontjában a „pályavasúti társaságok” szövegrész helyébe a „pályahálózat-működtetők” szöveg,

b) 9. § (1) bekezdésben a „– vasúti pályahálózat működtetési működési engedély iránti kérelem esetében a 9/A. §-ban foglaltakkal együtt – tartalmaznia kell:” szövegrész helyébe a „tartalmaznia kell:” szöveg,

c) 9. § (4) bekezdésben az „és saját célú vállalkozói vasúti tevékenységre” szövegrész helyébe az „és városi” szöveg,

d) 17. § (1) bekezdésben „az erre vonatkozó döntésének meghozatalát követő 15 napon belül írásban bejelenteni” szövegrész helyébe „a működési engedély feltételeivel kapcsolatos minden változásról annak bekövetkezését követően legfeljebb nyolc napon belül írásban bejelenteni, különösen” szöveg,

e) 17. § (5) bekezdés g) pontjában a „Vtv. 6. § (9) bekezdése” szövegrész helyébe a „Vtv. 9/F §-a” szöveg,

f) 17. § (7) bekezdésben a „működési engedéllyel rendelkező pályavasúti” szövegrész helyébe a „nyílt hozzáférésű pályahálózatot működtető vasúti” szöveg,

g) 2. melléklet h) pontjában a „pályavasúti társaság” szövegrész helyébe a „pályahálózat-működtető vasúti társaság” szöveg lép.

11. §

Hatályát veszíti az R1.

- a) 1. §-a;
- b) 5. §-a;
- c) 7. §-a;
- d) 9. § (2) bekezdés e) pontja;
- e) 9/A. §-a;
- f) 20. § b)-c) pontja.

2. a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet módosítása

12. §

A vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: R2.) 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikke (1) és (4) bekezdésének való megfelelést szolgálja.”

3. a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet módosítása

13. §

A vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet (a Továbbiakban: R3.) melléklet *e*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*e*) Működési engedélyhez nem kötött vasúti tevékenység és a
pályahálózat-működtetés, továbbá a sífelvonó tevékenység bejelentése 20 000”

14. §

(2) Hatályát veszíti az R3. melléklet „A vasúti igazgatási szerv eljárásaival összefüggő díjak” táblázat 1. „Működési engedéllyel kapcsolatos eljárások” alcím *a*) „működési engedélyek kiadása” pont

- a*) 1. *a*) alpontja;
- b*) 2. *a*)-2. *b*) alpontja;
- c*) 3. *a*)-3. *b*) alpontja;
- d*) 3. *d*) alpontja;
- e*) 4. *a*)-4. *b*) alpontja;
- f*) 4. *d*)-4. *e*) alpontja;
- g*) 5. *a*)-5. *c*) alpontja.

15. §

Az R3. melléklet 4. *c*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[1. Működési engedéllyel kapcsolatos eljárások
a) működési engedély kiadása]*

„4. *c*) helyi, városi vállalkozó vasúti”

16. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.