

**A nemzeti fejlesztési miniszter
...../2015. (... ...) NFM
rendelete**

az egyes közúti közlekedési szakképzési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *l)* pontjában, valamint a szakképzésről szóló 2011. évi CLXXXVII. törvény 90. § *a)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014 (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014 (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 9., 10. és 16. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben –, a 2. alcím tekintetében a szakképzésről szóló 2011. évi CLXXXVII. törvény 90. § *a)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 16. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

**1. A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő - és rakodógépek
kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM
rendelet módosítása**

1. §

A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet hatálya kiterjed)

„*a)* a közúti áruszállításhoz kapcsolódó árumozgatásra alkalmas gépre, továbbá a járműre szerelt, önjáró, vagy vontatott, valamint a közutak építéséhez, fenntartásához használt emelő-, rakodó- és útépítő gépre, talajjegyengetésre alkalmas gépi berendezésre (a továbbiakban együtt: emelő- és rakodógép) – a bányaművelés föld alatti létesítményei, a külfejtés, a villamoshálózat-építés, a vasúti felépítmények létesítéséhez használt gépek kivételével –, továbbá kezelőinek képzésére és vizsgáztatására,”

2. §

Az R. 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) A gépkezelők képzése iskolarendszeren kívüli képzés (a továbbiakban: szaktanfolyam) keretében történik.

(2) Szaktanfolyamra az jelentkezhet, aki

a) a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott életkori és egészségügyi feltételeknek megfelel és

b) az Országos Képzési Jegyzékben meghatározott – a megszerezni kívánt gépcsoporthoz tartozó – könnyű- vagy nehézgépkezelői szakképesítéssel rendelkezik vagy építő - és anyagmozgató gépkezelő szakképesítő vizsgát tett.

(3) Szaktanfolyamot az a felnőttképzést folytató intézmény kezdhet meg és folytathat, amely megfelel a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek.

(4) A szaktanfolyamon való részvétel kötelező. A szaktanfolyam keretében gépcsoportonként és tanulónként legalább 2 tanóra gyakorlati oktatást kell tartani, egy tanóra időtartama 45 perc. Az emelési rakodási művelet gyakorlati oktatásának legalább egy tanóra időtartamúnak kell lennie.

(5) A szaktanfolyamon az oktathat, aki a választott gépcsoportba tartozó gép kezelésére jogosító, a rendeletben meghatározott jogosítvánnyal és legalább 1 éves időtartamú gépkezelési gyakorlattal rendelkezik.

(6) Az oktatásra vonatkozó részletes szabályokat a 4. melléklet tartalmazza.”

3. §

Az R. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Gyakorlati vizsgát az tehet, aki

a) a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott életkori és egészségügyi feltételeknek megfelel,

b) az Országos Képzési Jegyzékben meghatározott – a megszerezni kívánt gépcsoporthoz tartozó – könnyű- vagy nehézgépkezelői szakképesítéssel rendelkezik vagy építő- és anyagmozgató gépkezelő szakképesítő vizsgát tett, és

c) a 4. §-ban meghatározott szaktanfolyamot elvégezte.

(2) Az építőgépkezelő munkakörök képesítéshez kötéséről és az építőgépkezelők képzéséről szóló 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendelet alapján kiállított építőgép-kezelői jogosítványba bejegyzett, adott gépre vonatkozó gépkezelési jogosultság – gyakorlati vizsga letételével – az e rendelet szerinti azon gépcsoportra terjeszthető ki, amely gépcsoportba az adott gép tartozik. Ez esetben a gyakorlati vizsgára jelentkezésnél – figyelemmel a nemzeti fejlesztési miniszter ágazatába tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint egyes, szakmai és vizsgakövetelmények kiadásáról szóló miniszteri rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet 2. § b) pontja rendelkezésére – nem kell alkalmazni az (1) bekezdés c) pontja rendelkezését.

(3) A vizsgadíjra megfelelően alkalmazni kell a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló 84/2009. (XII. 30.) KHEM rendelet 1. § (1) bekezdését.

(4) A gépkezelők vizsgáztatását és a gépkezelői jogosítvány kiadását a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) végzi.

(5) Az NKH a szaktanfolyamot folytató szervezettel, a tanfolyam befejezésének időpontját megelőző 5 munkanappal történt előzetes egyeztetés alapján határozza meg a gyakorlati vizsga időpontját és helyét. A szaktanfolyamot folytató szervezet kérelmezheti, hogy a gyakorlati vizsga időpontját az általa szervezett az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott szakképesítő vizsgával azonos napra tűzze ki az NKH. Lehetőséget kell biztosítani arra, hogy a szakképesítő vizsga és az e rendeletben meghatározott szaktanfolyami gyakorlati vizsga azonos személyekből álló vizsgabizottság előtt, összevontan történjen meg.

(6) A vizsgák megtartására vonatkozó szabályokat az 5. melléklet tartalmazza.”

4. §

(1) Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az NKH vizsgabizottsága (a továbbiakban: vizsgabizottság) elnökből és egy vagy két tagból (a továbbiakban együtt: vizsgabiztos) áll. A gyakorlati vizsgára a vizsgabizottságot az NKH jelöli ki. A jegyzőkönyvvezetőt és a gép üzemeltetéséért felelős személyt a tanfolyamot folytató szervezet jelöli ki.”

(2) Az R. 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vizsgabizottság mellett a gyakorlati vizsgán részt vesz a gép üzemeltetéséért felelős személy.”

5. §

Az R. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) Aki a vizsga kötelezettségét teljesítette, gépkezelői jogosítványt kap.

(2) A gépkezelői jogosítvány kiadását, anyakönyvezését és a jogosítványmásodlatok kiadását az NKH végzi, a gyakorlati vizsgákról készült vizsgajegyzőkönyvek adatai és a vizsgázó vagy a gépkezelői jogosítvány jogosultja kérelme alapján. A sikeresen vizsgázók részére az NKH a gépkezelői jogosítványt a vizsgát követő 15 munkanapon belül állítja ki.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott eljárásokhoz kapcsolódó nyilvántartási, igazolási okmányok körét az NKH elnöke határozza meg és a hatóság honlapján teszi közzé.”

6. §

Az R. a következő 7/A. §-sal egészül ki:

„7/A. § A vizsgabizottság tagjait díjazás illeti meg, amelynek együttes összege vizsgázónként a minimálbér 12 %-a. A szakképesítő és a szaktanfolyami vizsga összevont megszervezése esetén a vizsgabizottság tagjait a külön-külön megállapított vizsgáztatási díjazása együttes összegének 75 %-a illeti meg. A vizsgabizottság tagjai között egyenlő arányban megosztott vizsgáztatási a szaktanfolyami képzést végző (a gyakorlati vizsga tárgyi feltételeit biztosító) képző szerv fizeti meg.”

7. §

Az R. 8. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az építőgépkezelő munkakörök képesítéshez kötéséről és az építőgépkezelők képzéséről szóló 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendelet alapján kiadott építőgépkezelői jogosítvány a bejegyzett géptípus kezelésére jogosít. Az e rendelet 2. mellékletében meghatározott gépcsoportokba tartozó gép kezelésére jogosító építőgépkezelői jogosítvány az emelő- és rakodógép kezelésére 2016. június 30-ig jogosít.”

8. §

Hatályát veszti az R.

- a) 3. melléklet 1. pontja,
- b) 4. melléklet I. pontja,
- c) 5. melléklet I. pontja.

2. A nemzeti fejlesztési miniszter ágazatába tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint egyes, szakmai és vizsgakövetelmények kiadásáról szóló miniszteri rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet módosítása

9. §

A nemzeti fejlesztési miniszter ágazatába tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint egyes, szakmai és vizsgakövetelmények kiadásáról szóló miniszteri rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet 2. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

3. Záró rendelkezés

10. §

Ez a rendelet 2016. január 1-jén lép hatályba.

A nemzeti fejlesztési miniszter ágazatába tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint egyes, szakmai és vizsgakövetelmények kiadásáról szóló miniszteri rendeletek hatályon kívül helyezéséről szóló 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet 2. melléklet II. részében a 6. sorszámú Építő- és anyagmozgató gép kezelője (a szakmairány megjelölésével) szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye fejezet 7. alcím 7.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(7. EGYEBEK)

„7.2. Egyéb vizsgáztatási feltételek:

Az e rendeletben előírt a „gépkezelők általános ismeretei” modul korábbi eredményes teljesítése esetén a képzést folytató intézmény vezetője a tanfolyami hallgató kérelemére saját belátása szerinti órabeszámítást eszközölhet, az építő- és anyagmozgató gép kezelője szakképesítés bármely szakmairányának megszerzésekor.

Eredményes teljesítésnek számít, ha egy korábbi tanfolyamon sikeres modulzáró vizsgát tett, vagy ezt a modult is tartalmazó sikeres szakképesítő vizsgát tett és OKJ szakképesítő bizonyítvánnyal rendelkezik.

A szakmai gyakorlati képzés idejébe a foglalkoztató cég vezetője által kiadott, cégszerűen aláírt gyakorlati időről szóló igazolás (gyakorlatot igazoló lap: 1. melléklet) alapján igazolt gyakorlati idő beszámítható maximum 42-72 órában, az Országos Képzési Jegyzékben (OKJ) meghatározott tanfolyami idő (90-140 óra) arányában.

A gyakorlati idő beszámítás vizsgázónként értendő.

A gyakorlatot igazoló lapnak tartalmazni kell: a vizsgázó személyi adatait, az adott munkagép pontos típusát, azonosító számát (gyári szám), valamint a beszámítandó gyakorlati foglalkozásban eltöltött időt.

A szakmai gyakorlati képzés idejébe ugyancsak beszámítható a már említett 42-72 óra gyakorlat, amennyiben a tanfolyami hallgató a szakmairálynak megfelelő gépcsoportra vagy a megfelelő gépcsoportba tartozó gépre érvényes építőgépkezelő, vagy gépkezelő jogosítvánnyal rendelkezik.

Gyakorlati igazolás, vagy építőgépkezelő, vagy gépkezelő jogosítvány alapján történő gyakorlati idő beszámítása esetén is legalább 12 órás gyakorlati képzésben kell részt vennie a tanfolyami hallgatónak.

Nem kell tanfolyami képzésen részt vennie és csak gyakorlati vizsgát kell tennie annak a vizsgázónak, aki az építőgépkezelő munkakörök képesítéshez kötéséről és az építőgépkezelők képzéséről szóló 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendeletben meghatározott építőgépkezelői jogosítvánnyal rendelkezik, és az ebbe bejegyzet gépre vonatkozó vizsgát kíván tenni.

Egy vizsga alkalmával több szakmairány vonható össze. Összevont vizsga szervezése esetén az együttes összlétszám legalább tíz fő. Összevont vizsga szervezése esetén egy tanfolyami hallgató legfeljebb két szakmairányra tehet vizsgát.

A bizonyítványba a szakmairány után bejegyzésre kerül a gépcsoport száma. A gépcsoport szám annak a gépcsoportnak a száma, amelybe tartozó gépen a vizsgázó a gyakorlati vizsgát teljesítette. A gépcsoport száma a 8. pontból állapítható meg.

A közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott esetekben a gépkezelőnek az OKJ bizonyítvány mellett a gépcsoportra előírt, érvényes gépkezelői jogosítvánnyal is rendelkeznie kell.”