

A légi járművek részére történő térítésmentes légiközlekedési kibocsátási egység  
kiosztás kvótamennyiségeinek közzététele

Az Európai Unió Kibocsátás-kereskedelmi Rendszerében (a továbbiakban: EU ETS) 2012 év eleje óta a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a légi jármű üzemeltetők térítésmentes kibocsátási egységek kiosztására jogosultak.

Ugyanakkor, az Európai Unió 2012-ben átmenetileg felfüggesztette az Európai Unióon kívüli országok repülőtereire érkező és onnan induló járatokra az EU ETS légiközlekedésre vonatkozó követelményei végrehajtását, amely országok nem tagjai az Európai Szabadkereskedelmi Társulásnak (EFTA), nem tartoznak az Európai Gazdasági Térség államainak fennhatóságaihoz és területeihez, illetve nem írtak alá csatlakozási szerződést az Unióval, és amely felfüggesztésnek a 377/2013/EU európai parlamenti és tanácsi határozat a jogi környezetét is megteremtette. A szabályok értelmében a rendszer hatálya alá tartozó légi jármű üzemeltetők döntést hozhattak arra vonatkozóan, hogy a fenti felfüggesztés által érintett járataikra vonatkozóan is kívánják-e teljesíteni jelentéstételi és kvótavisszaadási kötelezettségeiket 2013 tavaszán (a 2012. évre ingyenesen kiosztott légiközlekedési kibocsátási egységeikből). A szabályok értelmében a 2013. és 2014. évekre nem kerülhetett még sor térítésmentes légiközlekedési kibocsátási egységek légi járművek részére történő allokálására, de jelentéstételi és visszaadási kötelezettségeiket sem kellett a légi jármű üzemeltetőknek teljesíteniük a 2013. évre vonatkozóan.

Tekintettel azonban arra, hogy a 421/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2014-ben újraindította a szabályok alkalmazását, és az EU ETS alapszabályait lefektető 2003/87/EK irányelv módosításával újraosztotta a rendszer légiközlekedési szabályrendszerének földrajzi határait, továbbá kibővítette a rendszer hatálya alá tartozás alól kivételt képező járatok körét; a légi járművek részére történő kvótakiosztás is újra lehetővé vált oly módon, hogy a rendszer felfüggesztése előtt kiadásra meghatározott kvótamennyiségeket újra kellett kalkulálni.

A fentiekből kifolyólag ismételten meghatározásra kerültek a térítésmentesen allokálható légiközlekedési kibocsátási egységmennyiségek, amelyeket az Európai Bizottság informális jóváhagyását követően, a fenti rendeletnek megfelelően az illetékes tárca az alábbiakban tesz közzé.

**Magyarország 2013-2016-os időszakra vonatkozó nemzeti légiközlekedési kiosztási tábla  
módosítása**

<b>EU ETS rendszerbeli azonosító kód</b>	<b>Légi jármű üzemeltető</b>	<b>Évente térítésmentesen kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek mennyiségei a 2013-2016-os időszakban</b>
27768	Travel Service Kft.	5702
29227	CityLine Hungary Kft.*	3305
30078	Wizz Air Hungary Kft.	734441

\* A légi jármű üzemeltetői Közösségi Forgalmi Jegyzékben vezetett számlája kizárt státuszú, ezért a részére történő egység kiosztásra az esetben kerül sor, amennyiben a tevékenysége ismételtén túllépi az EU ETS által a kiosztáshoz megkövetelt minimális küszöbértéket.