

Änderung des bundesweit hochrangigen Verkehrswegenetzes

ERKLÄRUNG DER EISENBAHNSTRECKE

**„RAUM ÖSTLICH VON WIEN - STAATSGRENZE BEI KITTSEE (STRECKE UND GÜTERTERMINAL)“
ZUR HOCHLEISTUNGSSTRECKE**

Planmappe

Änderung des bundesweit hochrangigen Verkehrswegenetzes

ERKLÄRUNG DER EISENBAHNSTRECKE

„RAUM ÖSTLICH VON WIEN - STAATSGRENZE BEI KITTSEE (STRECKE UND GÜTERTERMINAL)“

ZUR HOCHLEISTUNGSSTRECKE

Planmappe

Impressum

Initiatorin gem. § 2 Abs. 1 SP-V-Gesetz



ÖBB-Infrastruktur AG
A-1020 Wien, Praterstern 3

Koordination

Dipl.-Ing. Heinz Gschnitzer
Dipl.-Ing. Jessica Kulczycki

Inhaltliche Bearbeitung



RaumUmwelt® Planungs-GmbH
A-1070 Wien, Neubaugasse 28

Bearbeitungsteam

Dipl.-Ing. Marielis Fischer
Dipl.-Ing. Ernst Mattanovich
Dipl.-Ing. Gabriele Oedendorfer
Dipl.-Ing. Felix Sternath
Dipl.-Ing. Katharina Wagner, MSc

Wien, September 2019

Inhalt

RÄUMLICHE SYSTEMABGRENZUNG

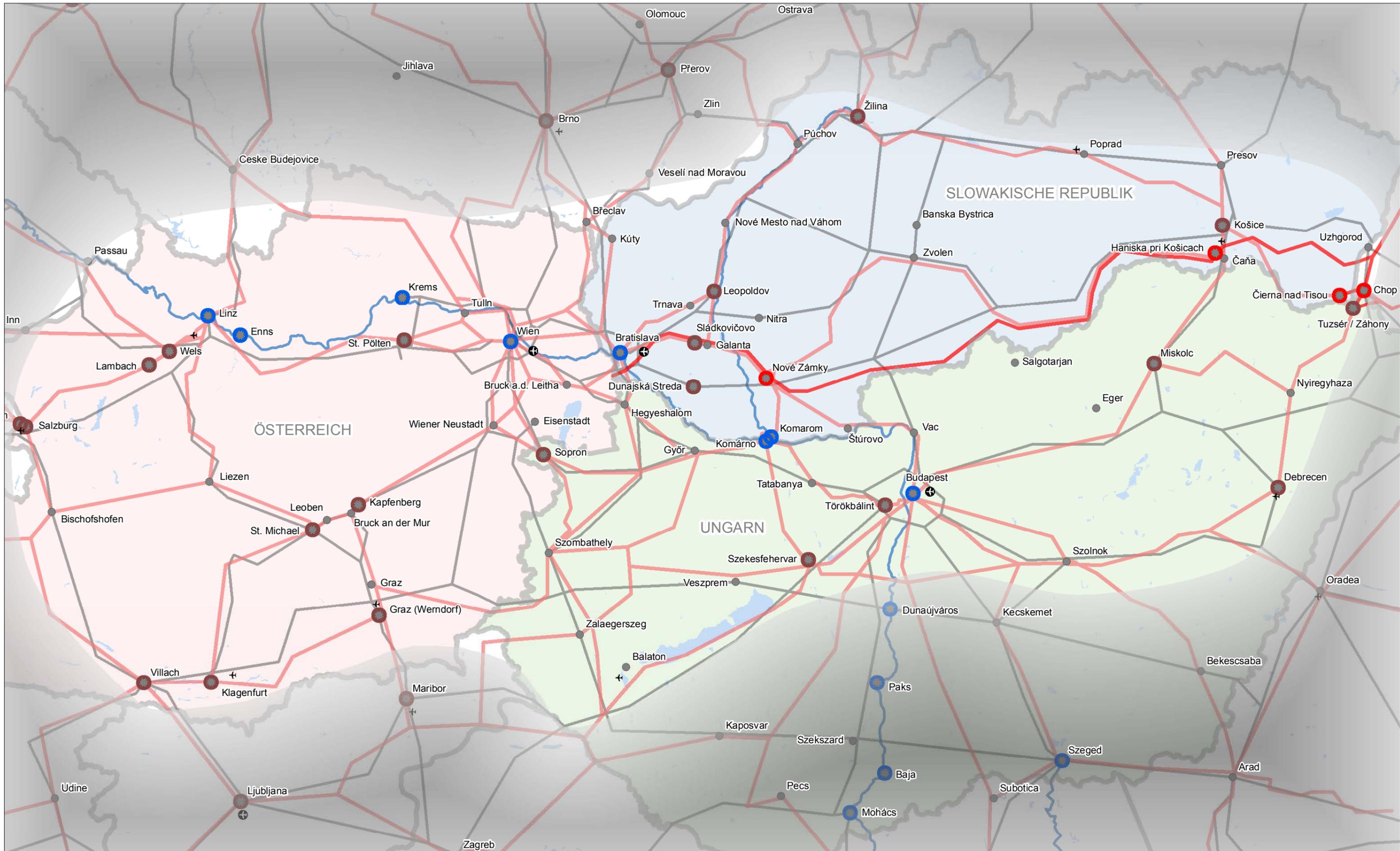
- Funktionaler Untersuchungsraum
- Enger Untersuchungsraum

UMWELTBEDINGUNGEN

- Siedlungsraum
- Verkehrliche und technische Infrastruktur
- Lebensraumvernetzung
- Topografie
- Natur- und Landschaftsschutz
- Wasser
- Boden und Bodennutzung
- Kulturlandschaftstypen

RAUMWIDERSTÄNDE

- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Siedlungsraum und verkehrliche und technische Infrastruktur
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Siedlungsraum und verkehrliche und technische Infrastruktur
- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Mensch und Gesundheit
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Mensch und Gesundheit
- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Natur und Landschaft
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Natur und Landschaft
- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Wasser, Boden und Bodennutzung
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Wasser, Boden und Bodennutzung
- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Topografie
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Topografie
- Flächige Eisenbahninfrastruktur – Gesamt (ohne Topografie)
- Lineare Eisenbahninfrastruktur – Gesamt (ohne Topografie)



Hochrangige Infrastruktur (2040)

- Hochrangiges Schienennetz**
- 1.435-mm-Spurnetz
- 1.520-mm-Spurnetz
- Hochrangiges Straßennetz**
- A- und S-Straßennetz

Binnenwasserweg

- Wasserstraße

Multimodale Terminals

- Schiene-Straße-Terminal
- Terminal mit Umschlag 1.435-/1.520-mm-Spurnetz
- Terminal mit Binnenhafen

Flughafen

- ⊕ TEN-Kernnetz
- + TEN-Gesamtnetz

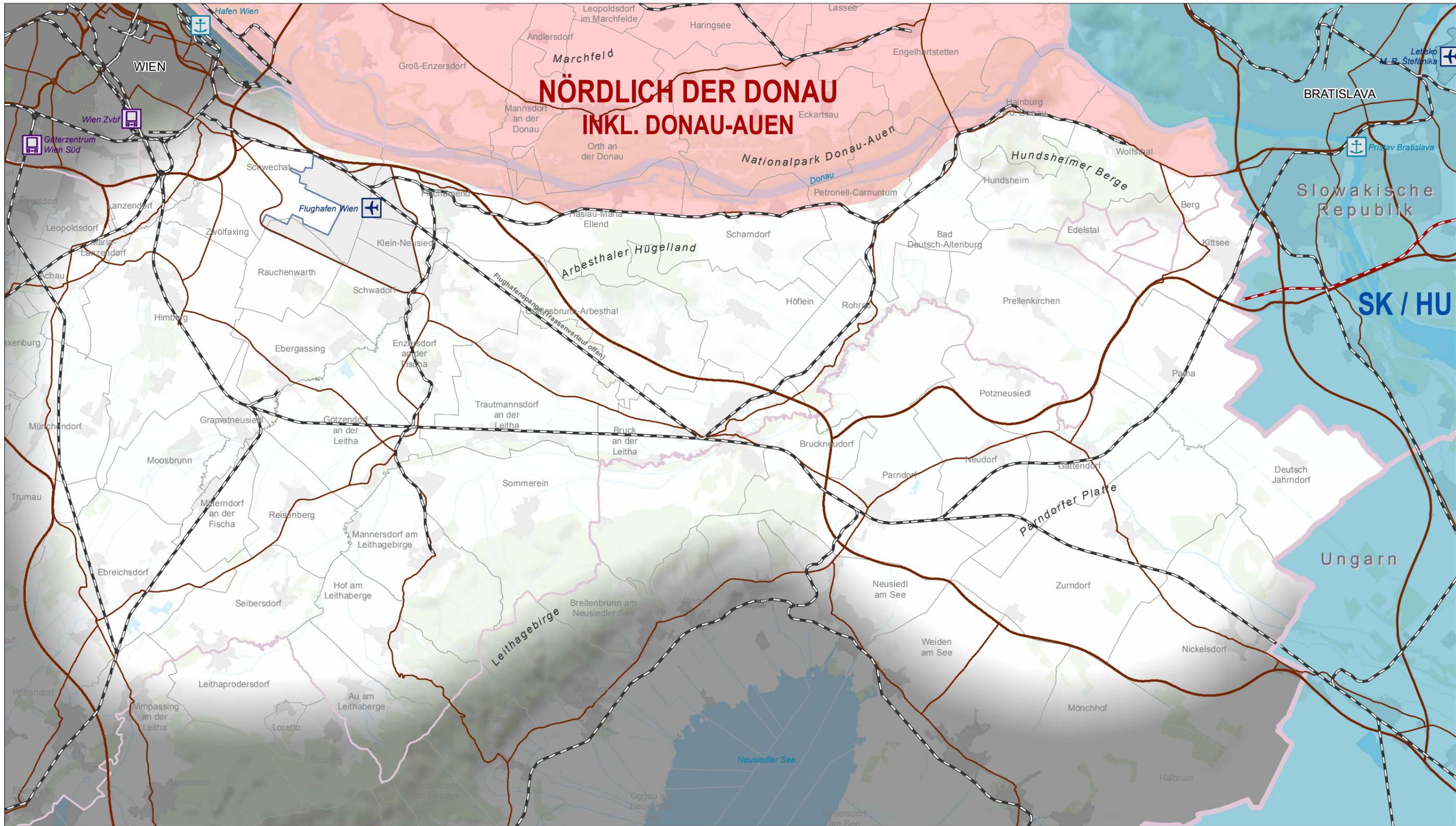
DATENGRUNDLAGE
 BVO
 data.gv.at
 Europäische Umweltagentur (EUA)
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER
 K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT
FUNKTIONALER
UNTERSUCHUNGSRaum



NÖRDLICH DER DONAU INKL. DONAU-AUEN

LEGENDE

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze

DATENGRUNDLAGE
 BVO
 BEV
 Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a
 Europäische Umweltagentur (EUA)
 data.gv.at
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

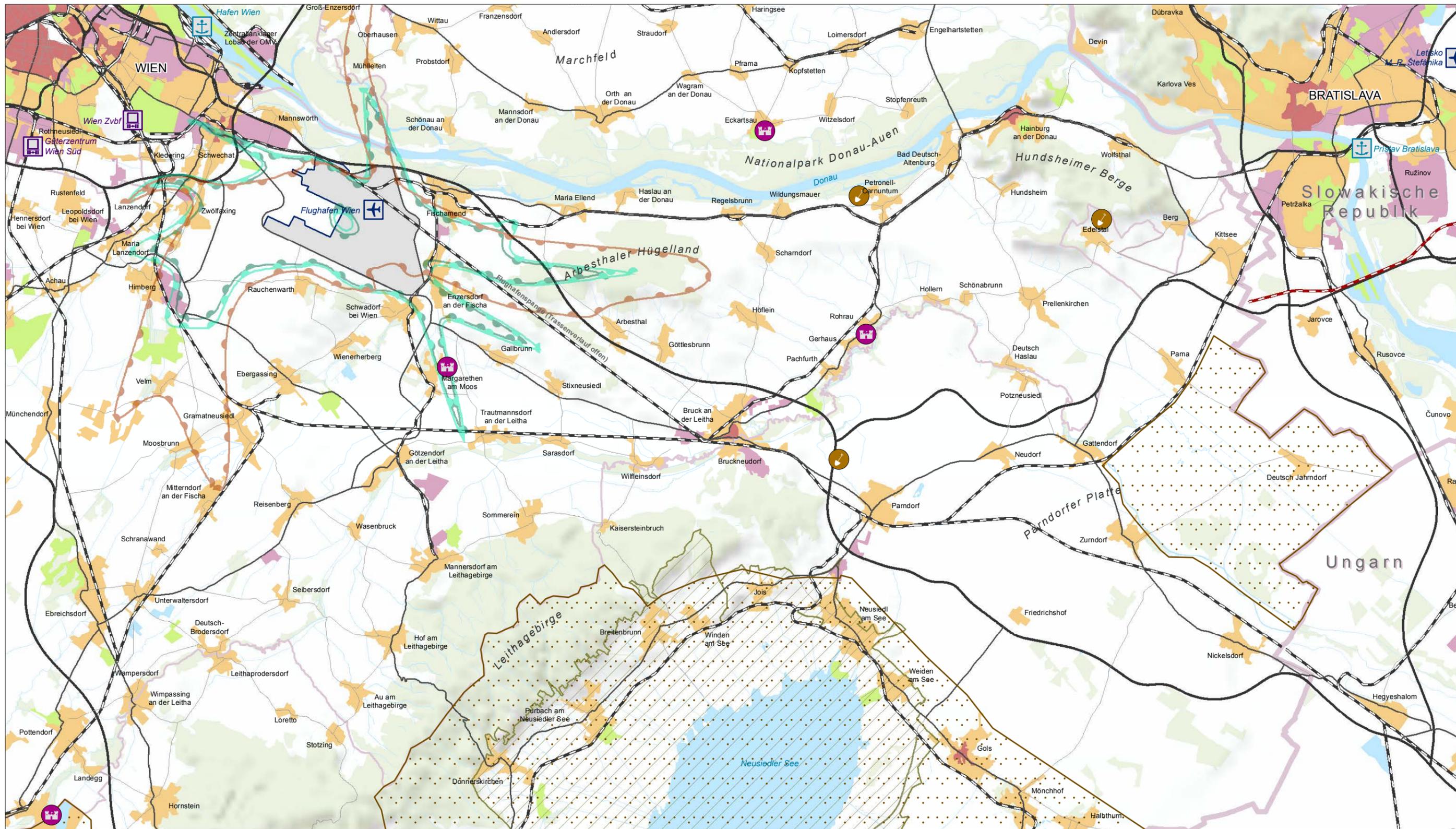
PLANVERFASSER K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

ENGER
UNTERSUCHUNGSRAUM



LEGENDE

Siedlungsraum

- Dichte Verbauung
- Lockere Verbauung
- Industrie und Gewerbe
- Siedlungsbezogene Grünfläche

Freizeit und Kultur

- Fundstätte von internationalem Rang
- Kulturdenkmal und Schloss

Tourismuseignungszone

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen

Terminal

- Hafen
- Fluglärmszone 45dB, Nacht
- Fluglärmszone Leq 54dB, Tag
- Fluglärmszone Leq 55dB, Tag

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus, Lärmkarte Flugverkehr
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

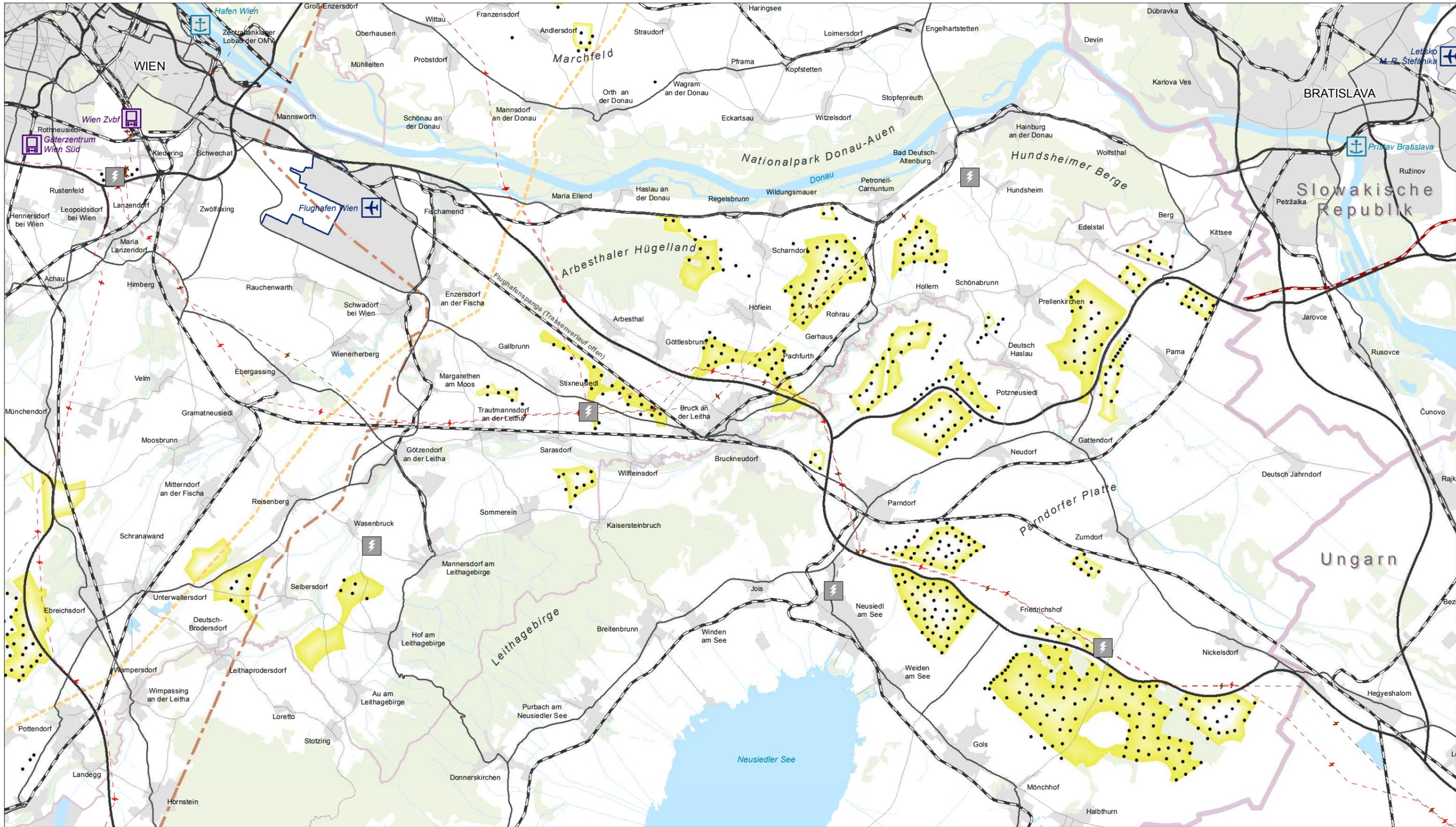
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

UMWELTBEDINGUNGEN SIEDLUNGSRAUM



LEGENDE

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal

- Hafen
- 380-kV-Leitung
- 220-kV-Leitung
- Umspannwerk
- Erdgasleitungen TAG I, TAG II und TAG Loop2
- Erdölleitung Adria-Wien Pipeline (AWP)
- Windenergieanlage

- Windkräfteignungszone
- Verwaltungsgrenzen**
- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
data.gv.at
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

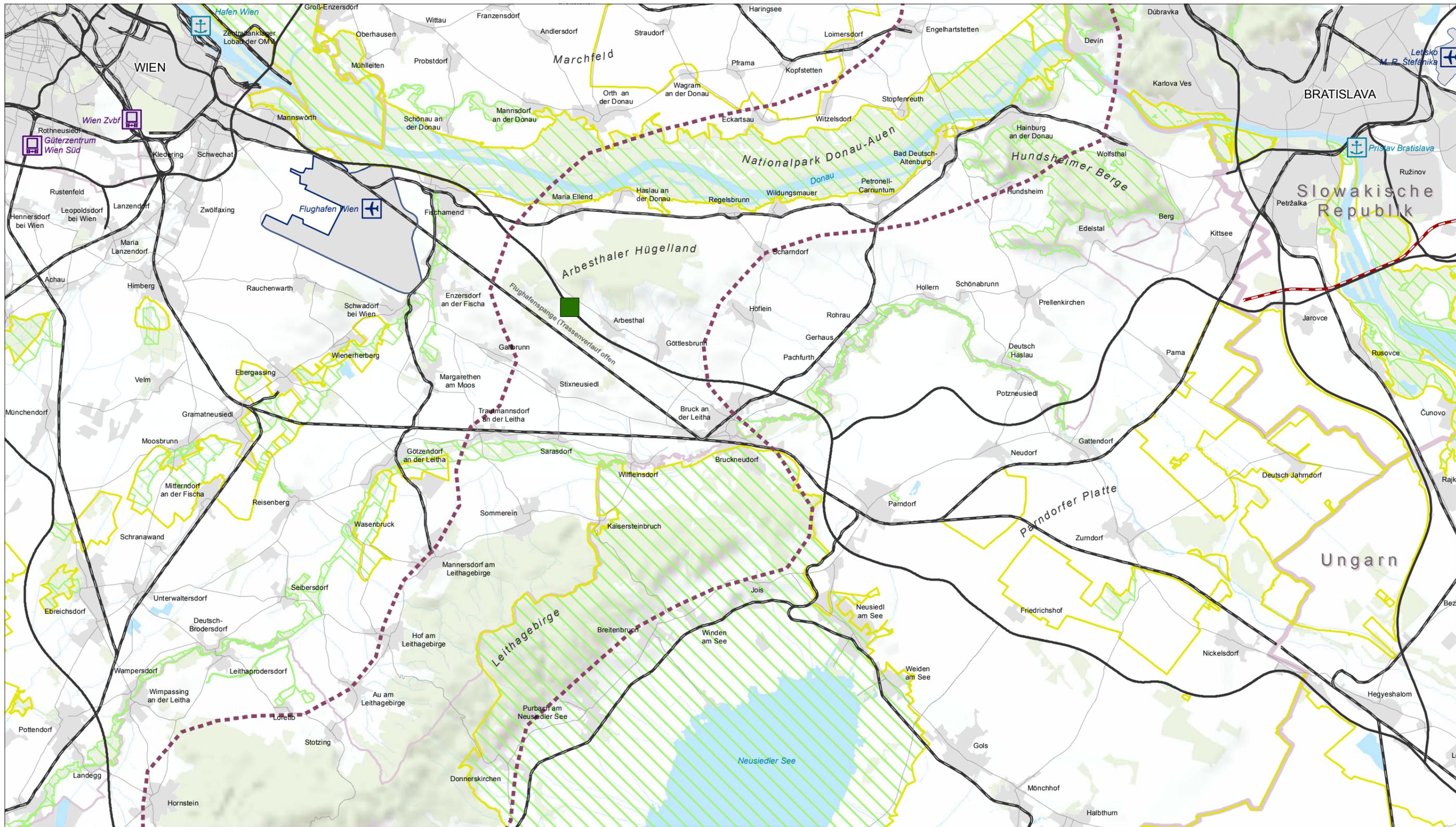
PLANVERFASSER

K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT
UMWELTBEDINGUNGEN
VERKEHRLICHE UND
TECHNISCHE INFRASTRUKTUR



- LEGENDE**
- Lebensraumvernetzung**
- Natura 2000 VS
 - Natura 2000 FFH
 - Alpen-Karpaten-Korridor
 - Grünbrücke

- Hafen
- Lineare Infrastruktur (Barriere)**
- Eisenbahn
 - Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
 - Autobahn, Schnellstraße
- Lineare Infrastruktur (Gefahrenquelle)**
- Landesstraße B und L

- Verwaltungsgrenzen**
- Staatsgrenze
 - Landesgrenze

- Infrastruktur (2040)**
- Flughafen
 - Terminal

DATENGRUNDLAGE
 BVO
 BEV
 ASFINAG
 Corine Land Cover 2012, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
 data.gv.at
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER: K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Gütertterminal)" zur Hochleistungsstrecke

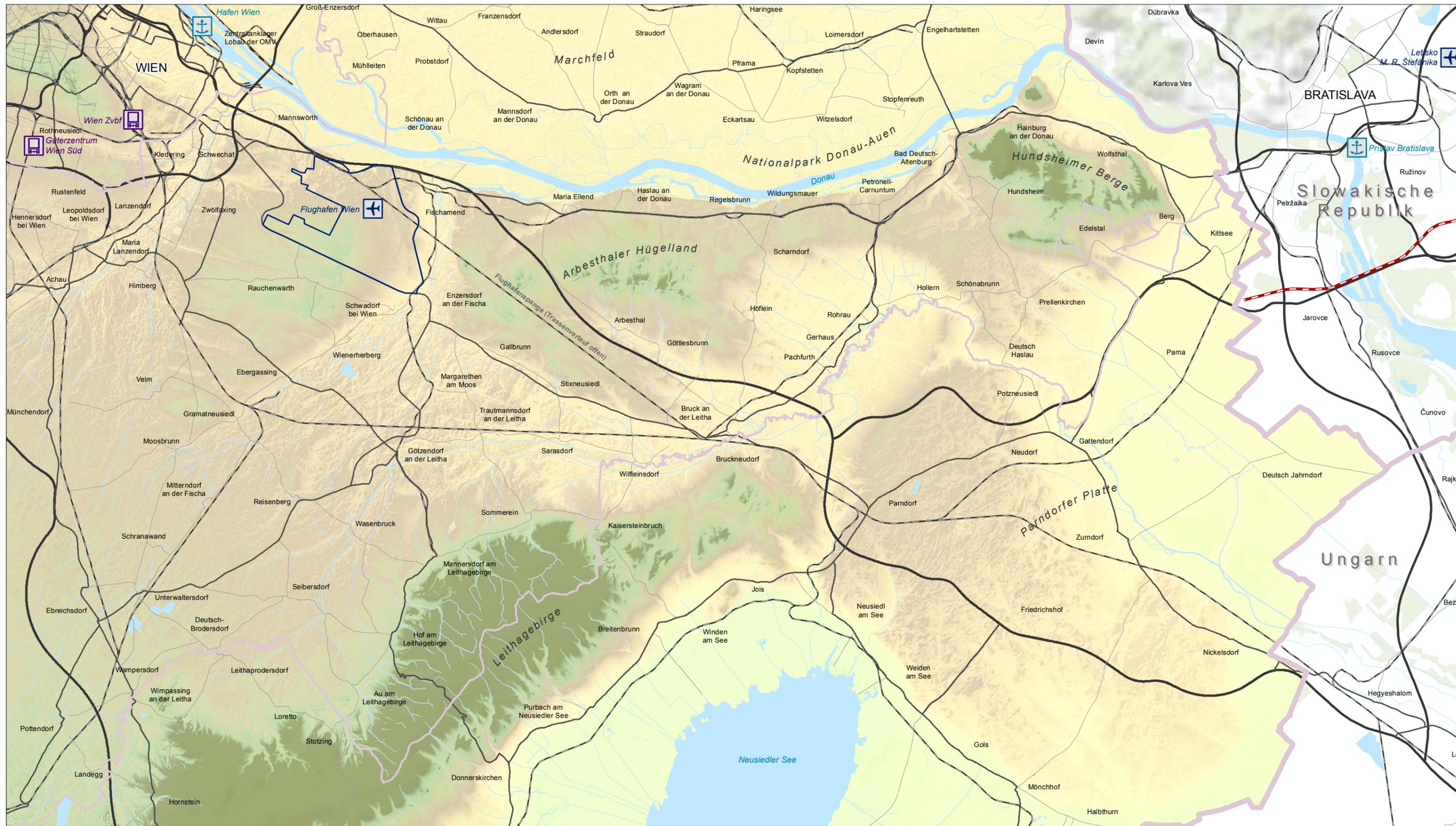
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich

Umweltbericht

PLANINHALT

UMWELTBEDINGUNGEN

LEBENSRAUMVERNETZUNG



LEGENDE

Topografie (20 x 20 m Raster)

Höhenmeter

481,6 m

114,1 m

Wasserstraße, See

Infrastruktur (2040)

Eisenbahn

Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes

Autobahn, Schnellstraße

Landesstraße B

Landesstraße L

Flughafen

Terminal

Hafen

Verwaltungsgrenzen

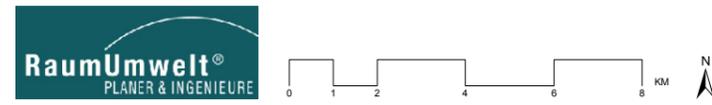
Staatsgrenze

Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke

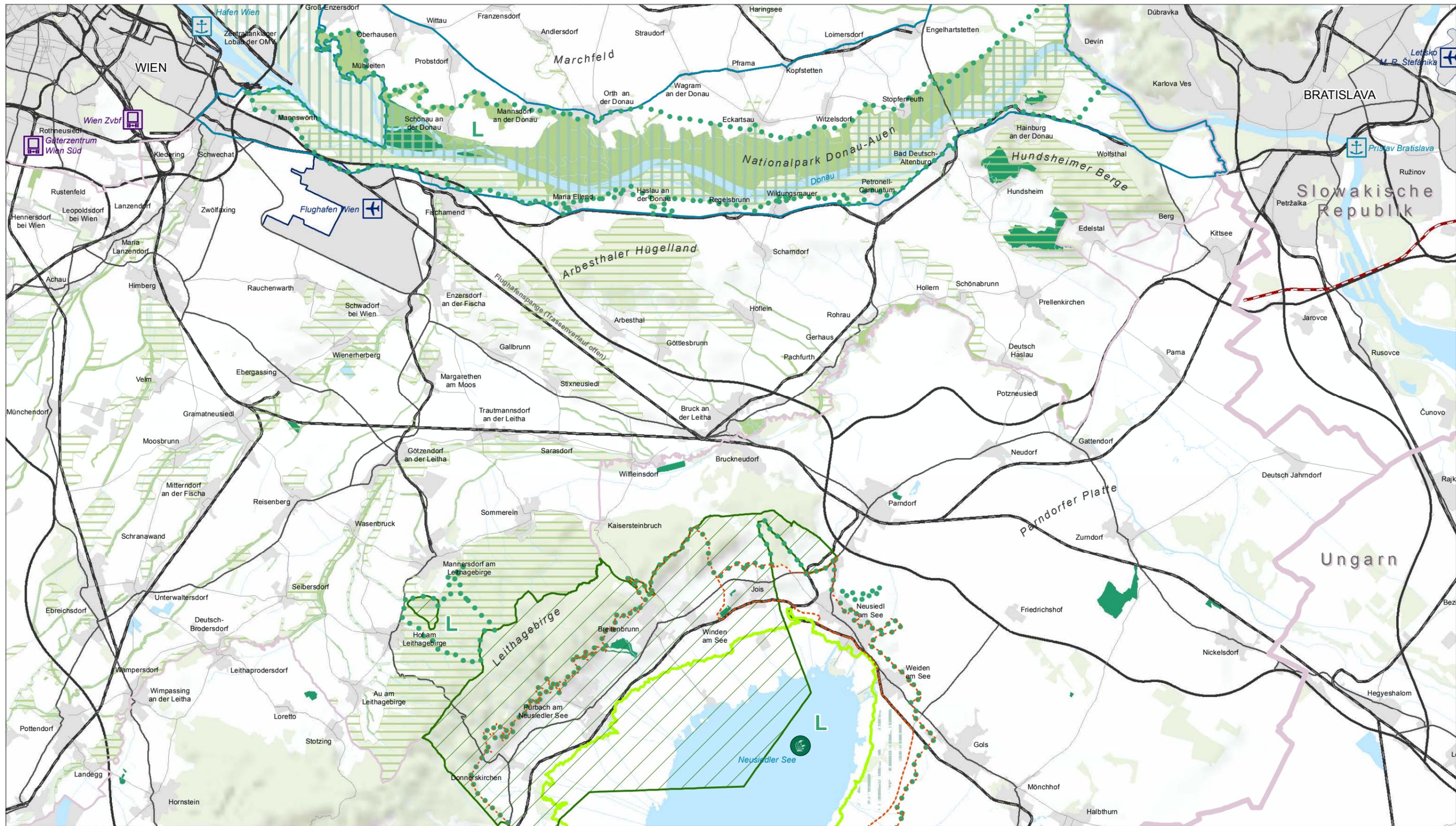
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich

Umweltbericht

PLANINHALT

UMWELTBEDINGUNGEN

TOPOGRAFIE



LEGENDE
Natur- und Landschaftsschutzgebiete

- Naturschutzgebiet
- Nationalpark
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Ramsargebiet
- Biosphärenreservat
- UNESCO Welterbe
- Regionale Grünzone

- Erhaltenswerter Landschaftsteil
- Kulturlandschaft Fertő/Neusiedler See

- Infrastruktur (2040)**
- Eisenbahn
 - Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
 - Autobahn, Schnellstraße
 - Landesstraße B

- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

- Verwaltungsgrenzen**
- Staatsgrenze
 - Landesgrenze

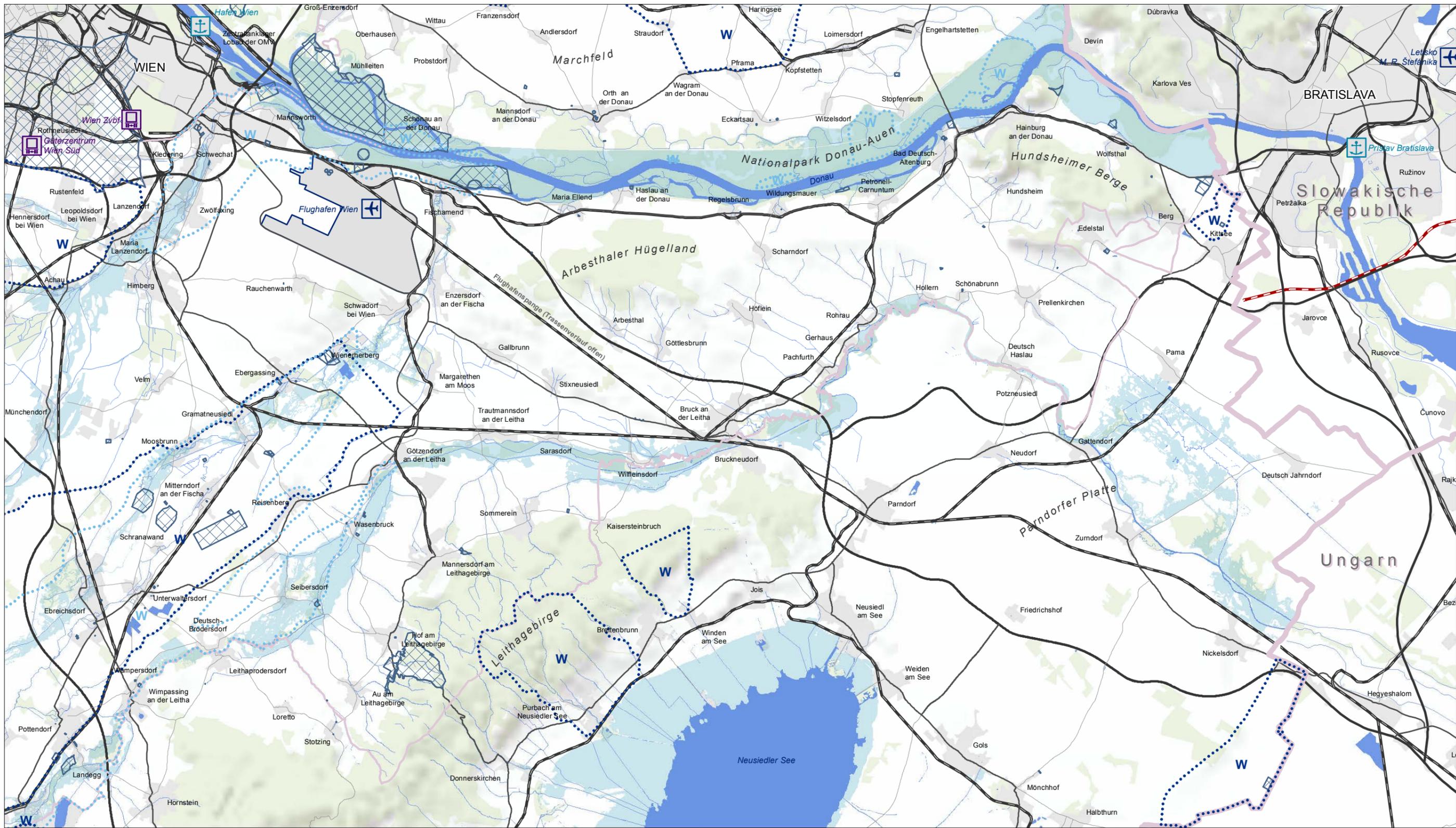
DATENGRUNDLAGE
 BVO
 BEV
 Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
 data.gv.at
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER: K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT
UMWELTBEDINGUNGEN
NATUR- UND LANDSCHAFTSSCHUTZ



LEGENDE

Gewässer

- Gewässerverlauf und Wasserfläche
- Wasserschutzgebiet
- Wasserschongebiet
- Wasserwirtschaftliches Vorranggebiet
- Hochwasserabflussbereich HQ 100

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal

Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
Amt d. NÖ LR, <https://www.data.gv.at>
Amt der Burgenländischen Landesregierung, <https://geodaten.bgl.gv.at>
BMLFUW, WISA
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

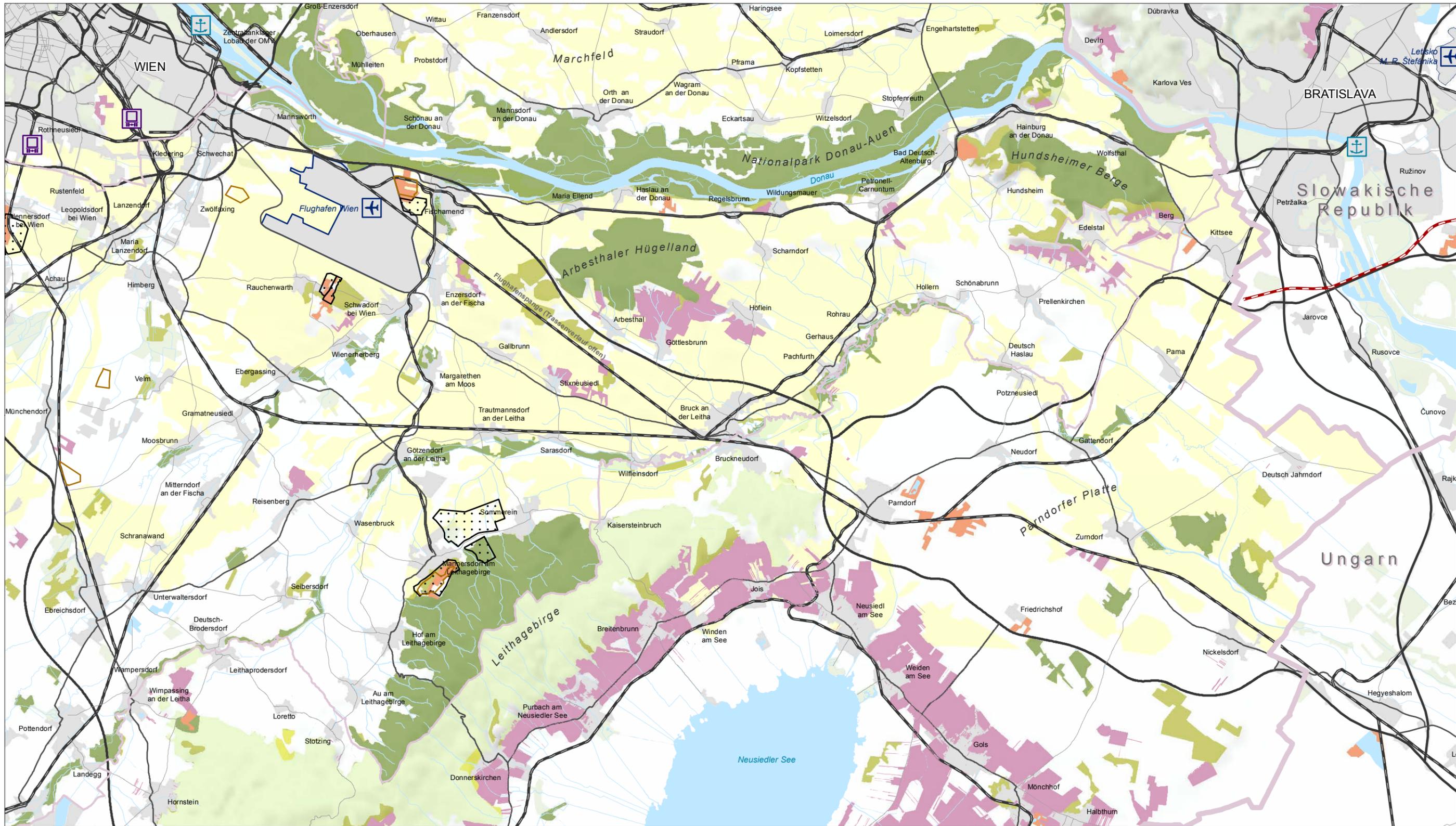
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

UMWELTBEDINGUNGEN
WASSER



LEGENDE

Landnutzung

- Weinbaufläche
- Abbauflächen
- Hochwertige Ackerfläche

Leitfunktion des Waldes

- Erholungsfunktion
- Nutzfunktion
- Schutzfunktion
- Wohlfahrtsfunktion

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal



Hafen

Materialgewinnung

- Überörtliche Festlegung gem. § 212 Mineralrohstoffgesetz
- Eignungszone/Erweiterungszone Gewinnung mineralischer Rohstoffe

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
Amt d. NÖ LR, <https://www.data.gv.at>
Amt der Burgenländischen Landesregierung, <https://geodaten.bgl.gv.at>
BMLFUW, WISA
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

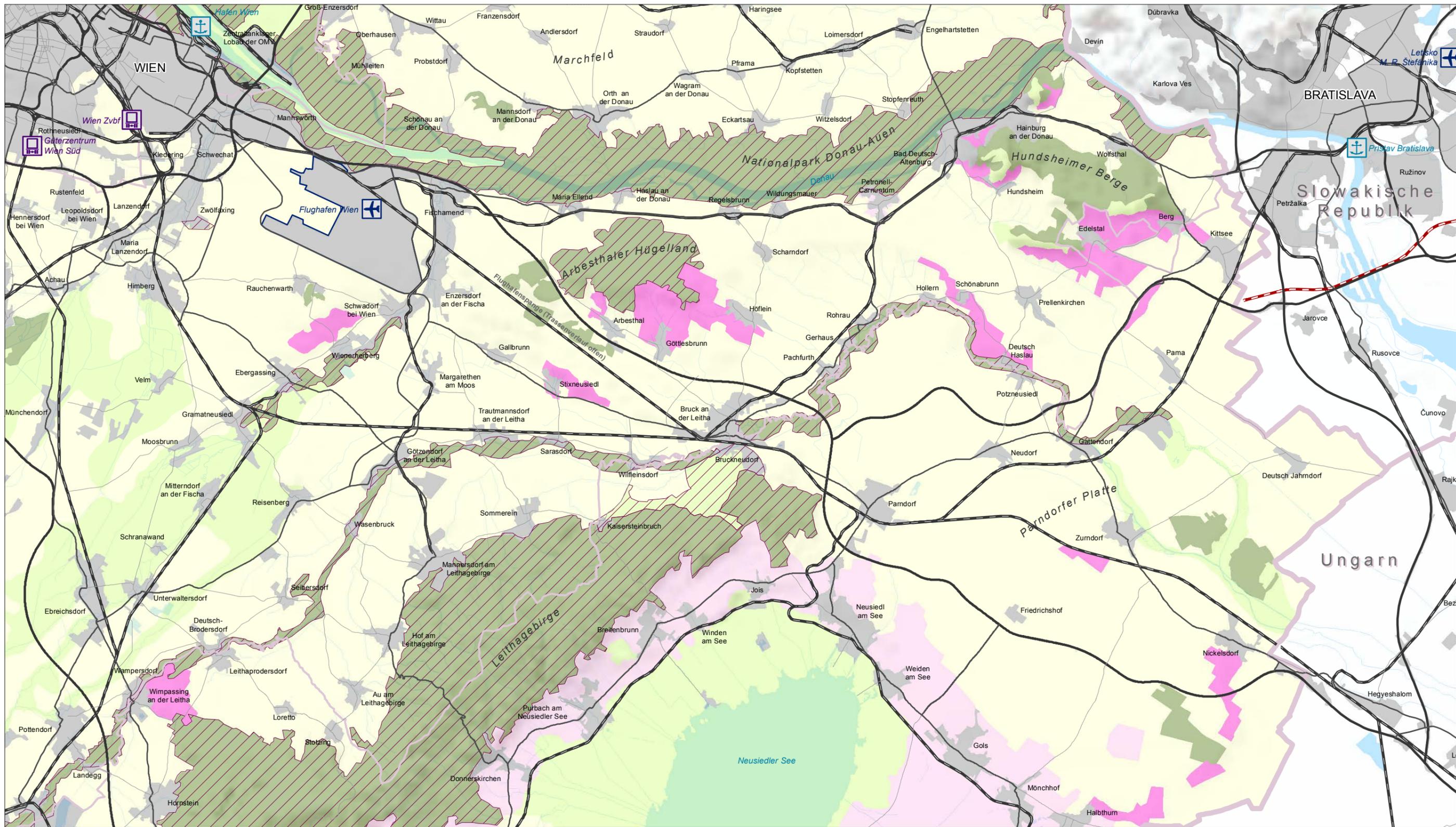
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

UMWELTBEDINGUNGEN
BODEN UND BODENNUTZUNG



LEGENDE
Kulturlandschaftstypen

- Waldlandschaft
- Grünland geprägte Kulturlandschaft
- Kulturlandschaft mit dominantem Getreidebau
- Weinbau dominierte Kulturlandschaft
- Kulturlandschaft mit kleinteiligen Weinbau- und Obstanbaukomplexen

- Siedlung und Industrie
- Mesohemerober Fläche (mäßig kulturbeeinflusst)

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B

- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

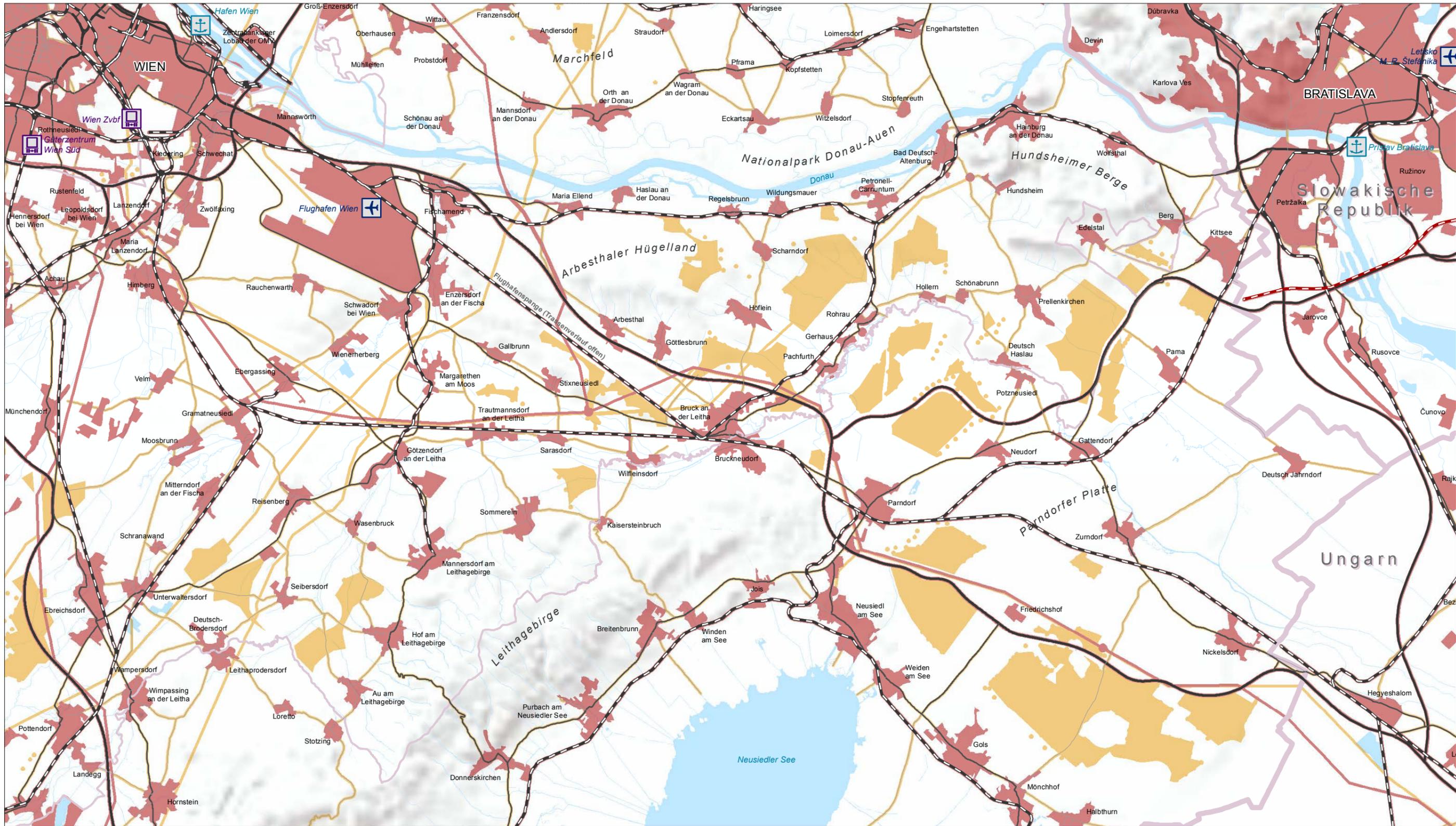
DATENGRUNDLAGE
 SATKL, Ingrid Schmitzberger, Thomas Wrbka, Johannes Peterseil, Institut für Ökologie und Naturschutz, Universität Wien, Juni 2003
 BVO
 BEV
 Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA) data.gv.at
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT
UMWELTBEDINGUNGEN
KULTURLANDSCHAFTSTYPEN



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
 BEV
 Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
 Esri, USGS, NOAA
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

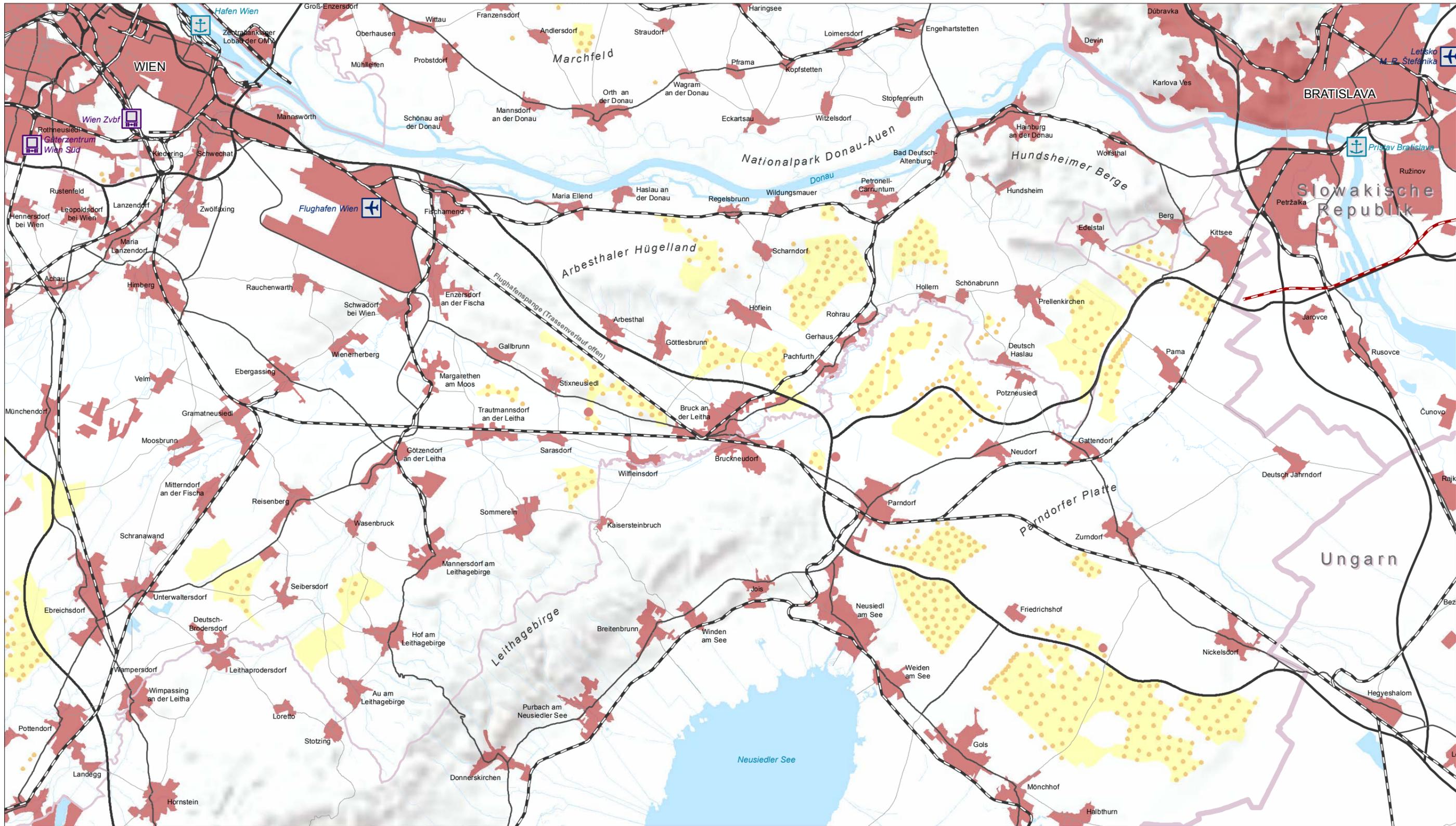
PLANVERFASSER

K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
 Umweltbericht

PLANINHALT
RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
 Siedlungsraum und verkehrliche und technische Infrastruktur



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

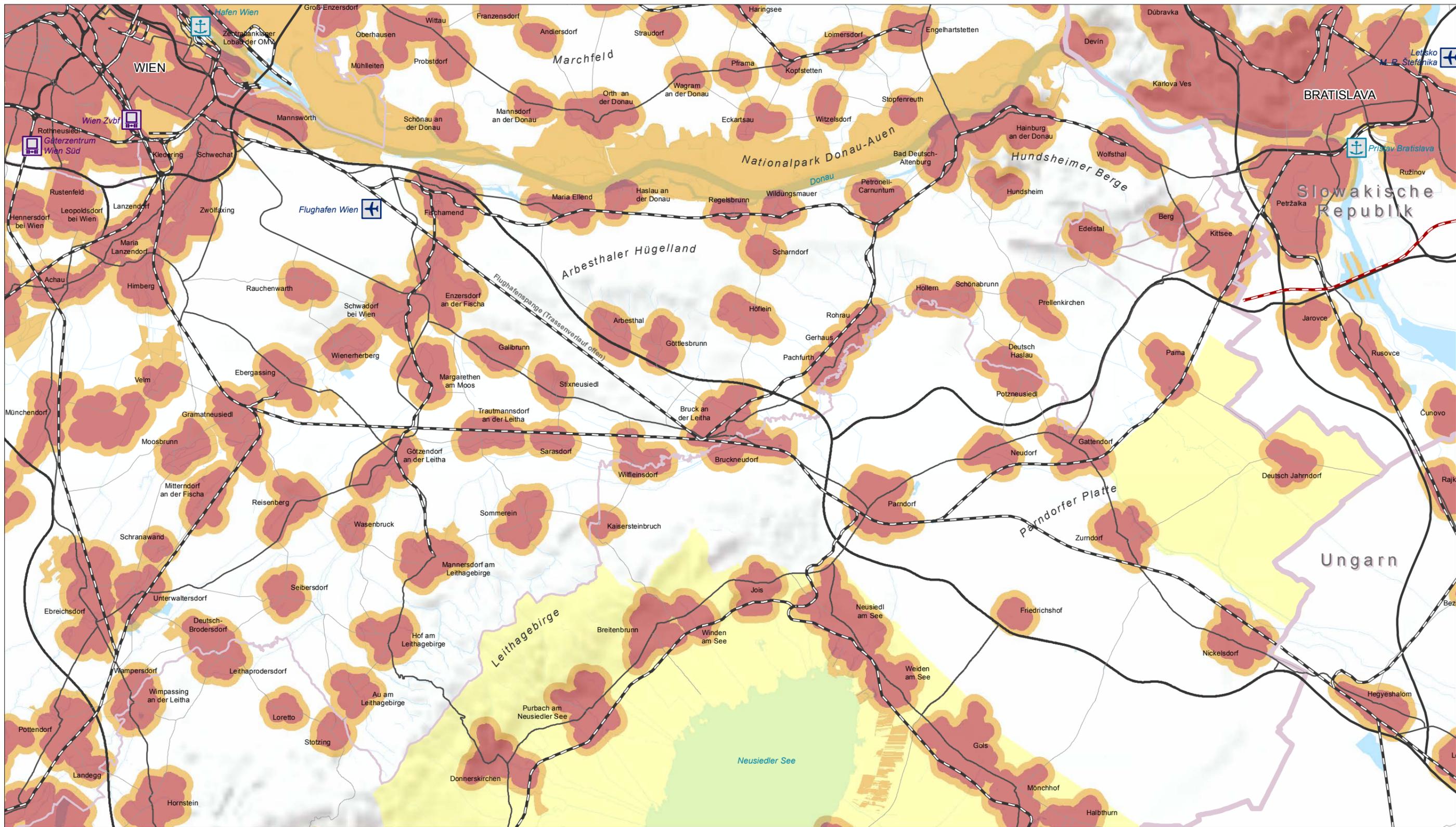
PLANVERFASSER

K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT
RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Siedlungsraum und verkehrliche und technische Infrastruktur



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

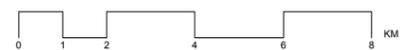
- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

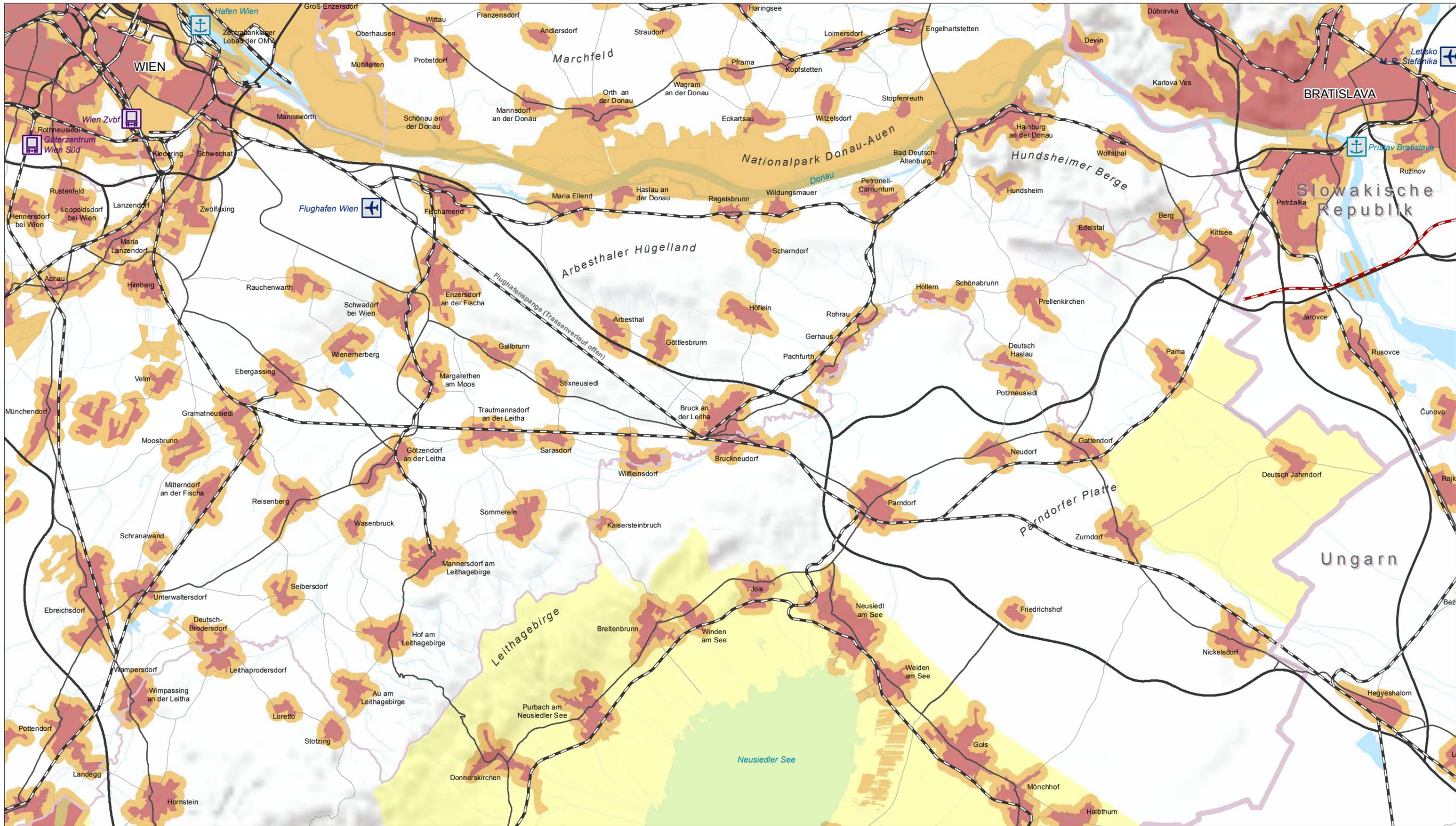
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Mensch und Gesundheit



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚪 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

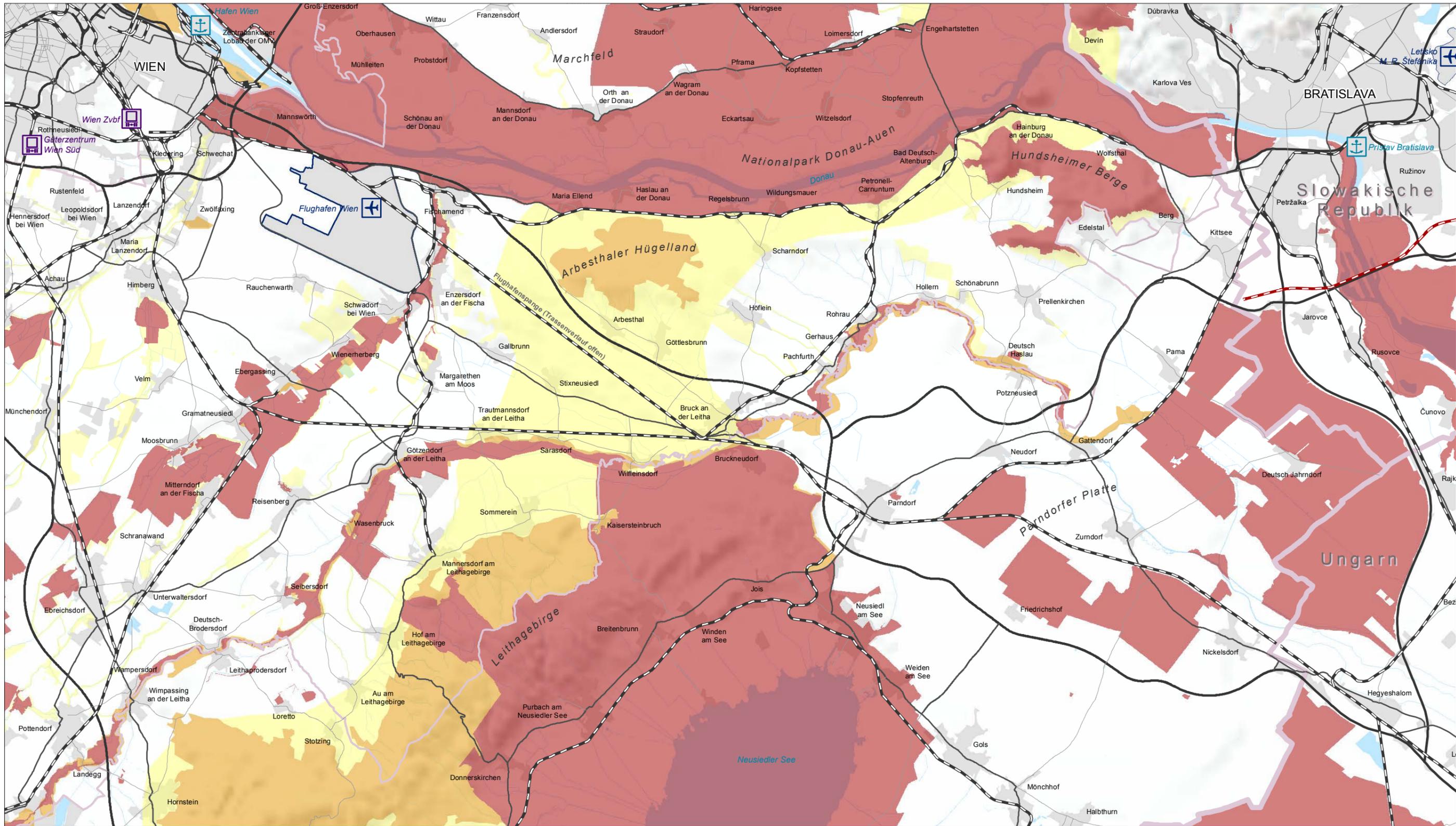
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Mensch und Gesundheit



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚪 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

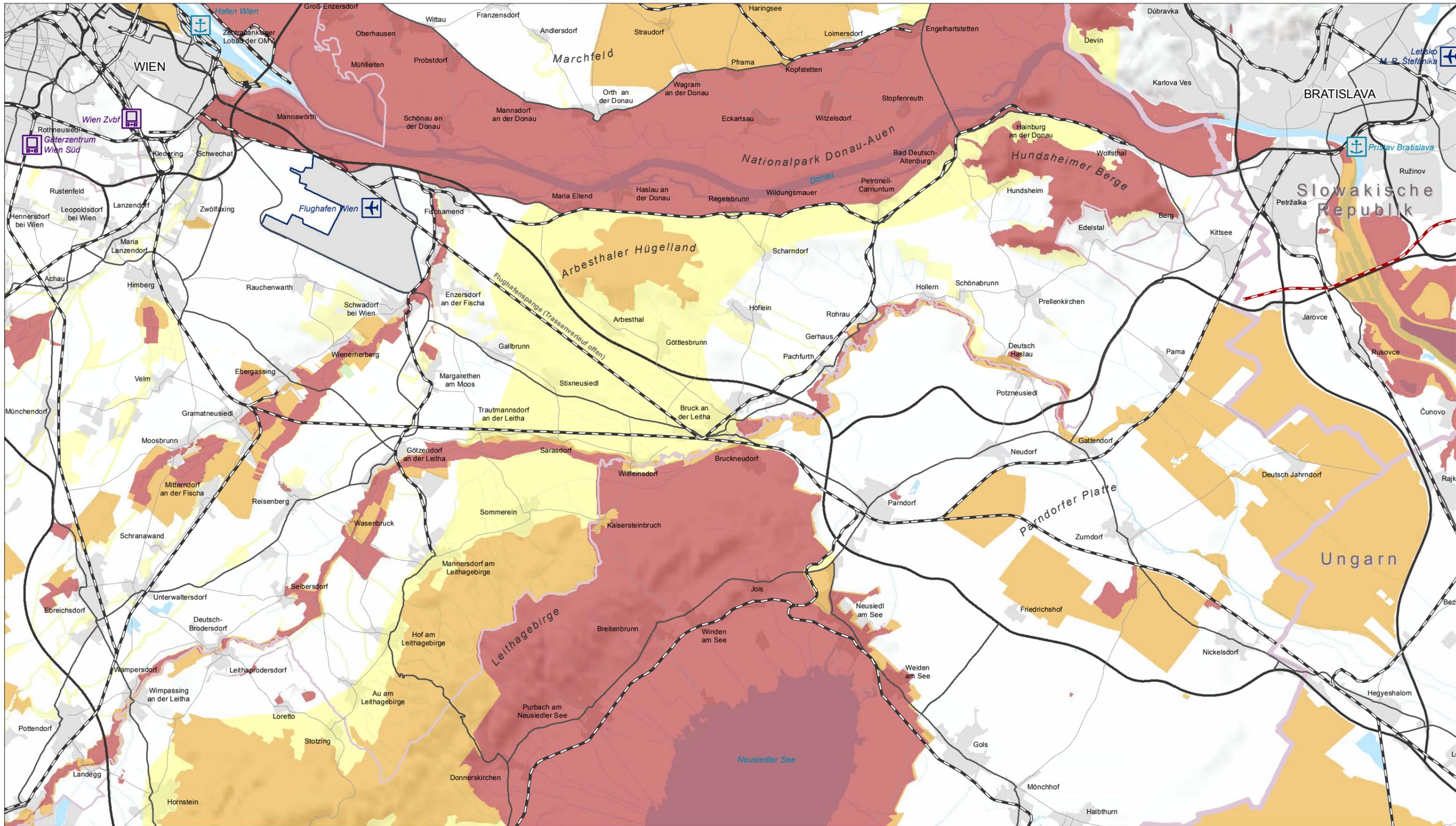
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Natur und Landschaft



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚪 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

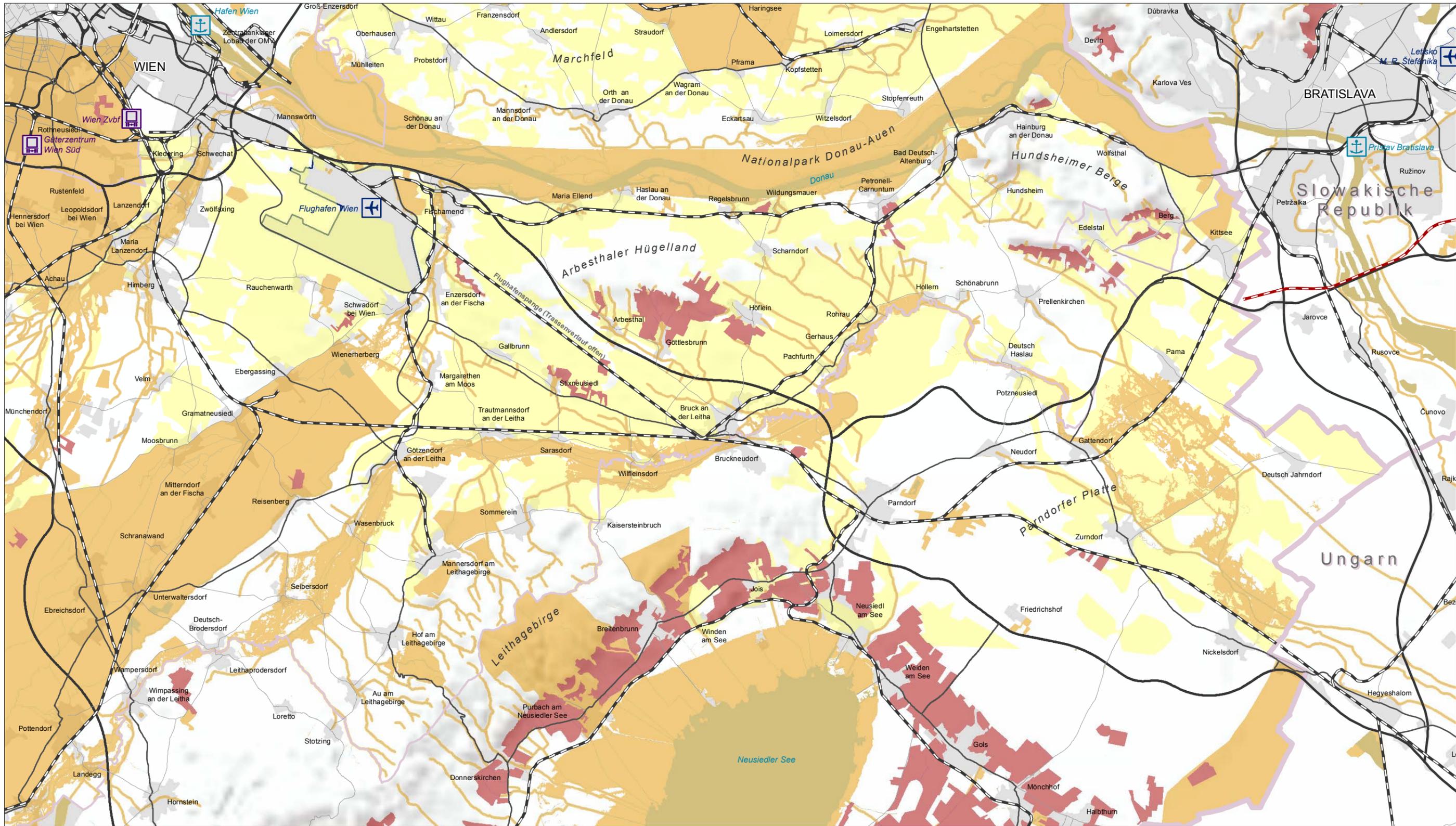
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Natur und Landschaft



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- Flughafen
- Terminal
- Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

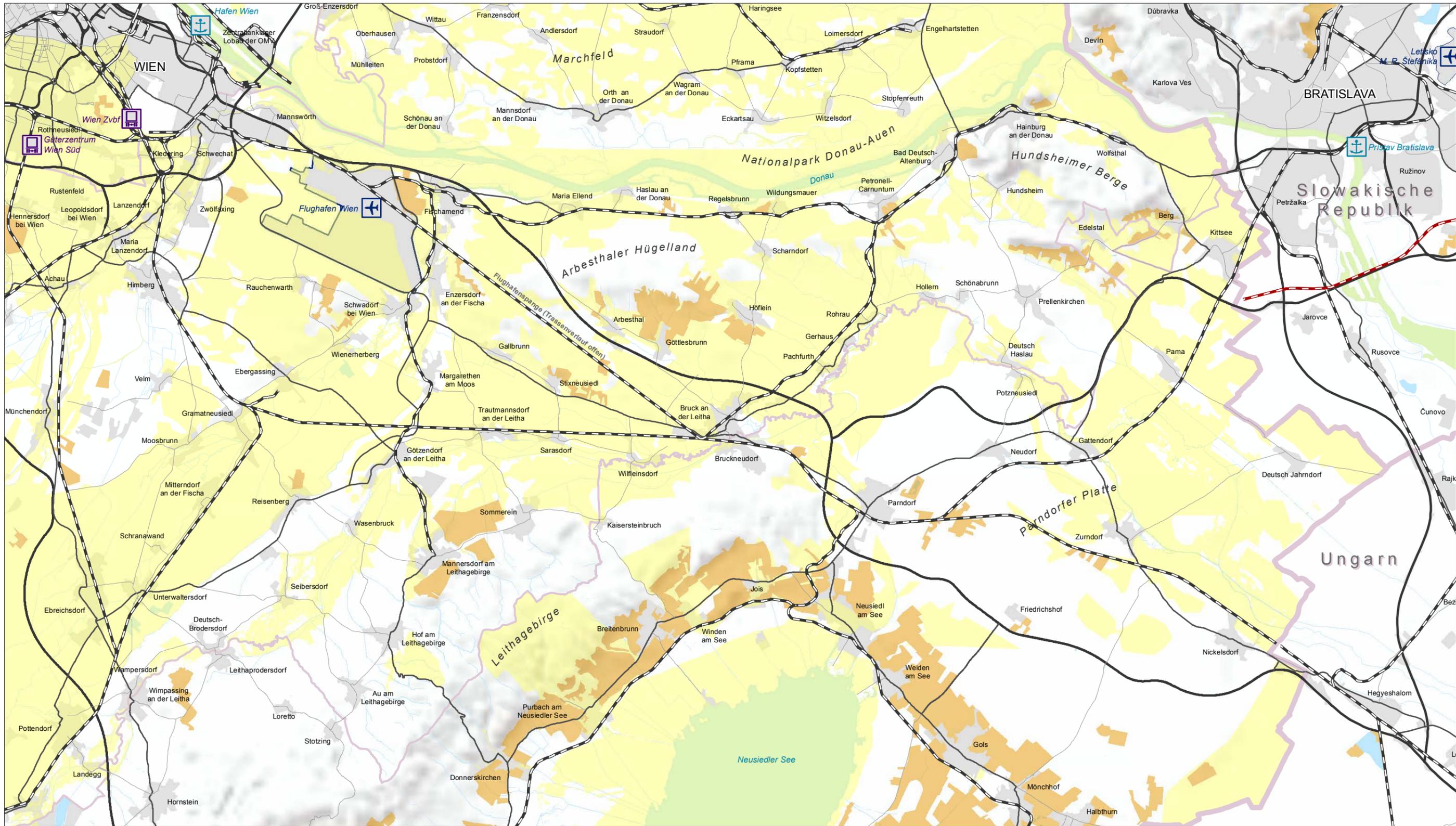
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Wasser, Boden und Bodennutzung



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- + Flughafen
- + Terminal
- + Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gv.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

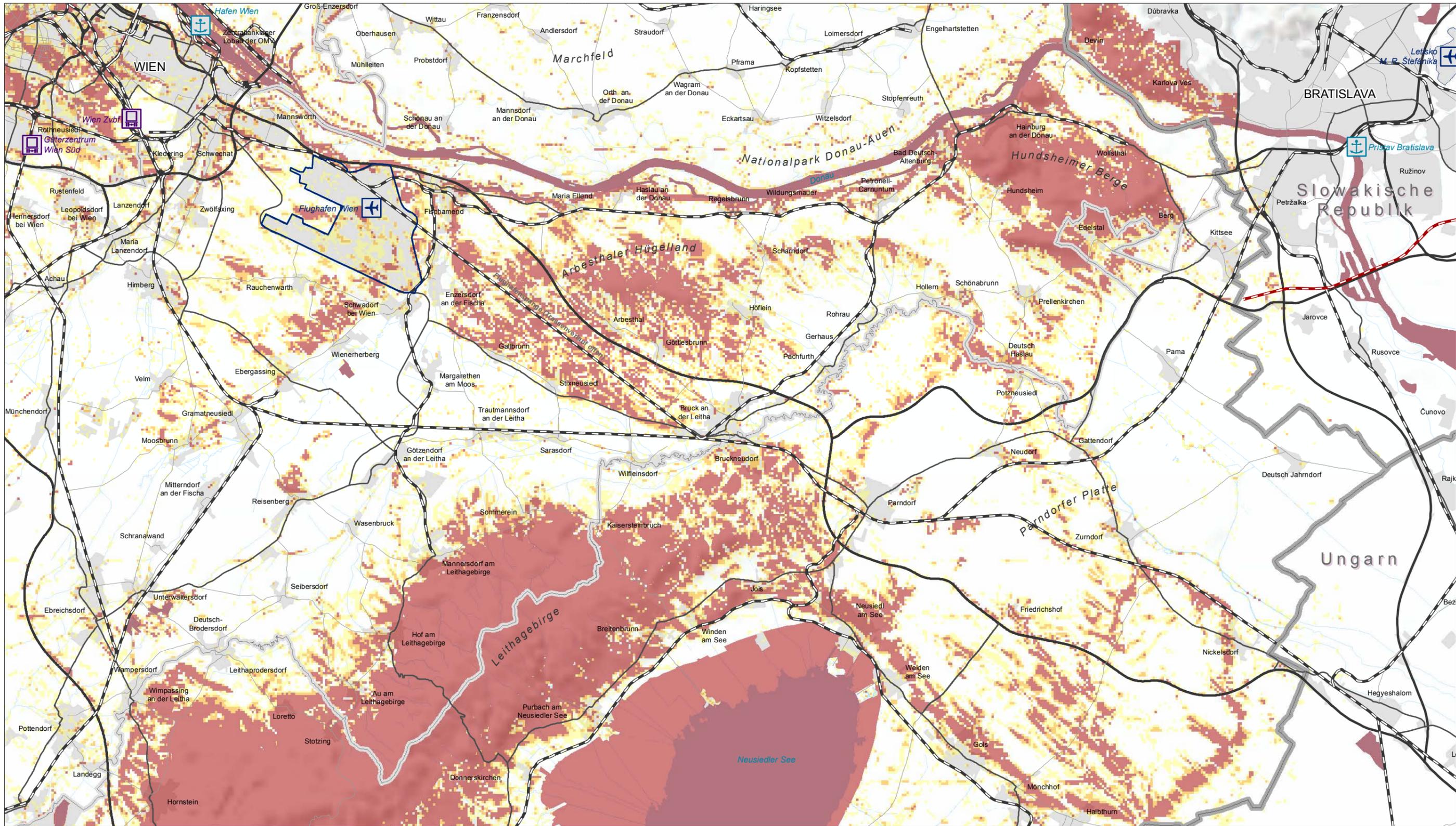
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Wasser, Boden und Bodennutzung



LEGENDE

Raumwiderstand [Längsneigung]

- Sehr hoch [$> 6 ‰$]
- Hoch [$4 ‰ - 6 ‰$]
- Mittel [$2 ‰ - 4 ‰$]
- Gering [$< 2 ‰$]

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn

- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes

- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L

- ✈ Flughafen
- 🚉 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

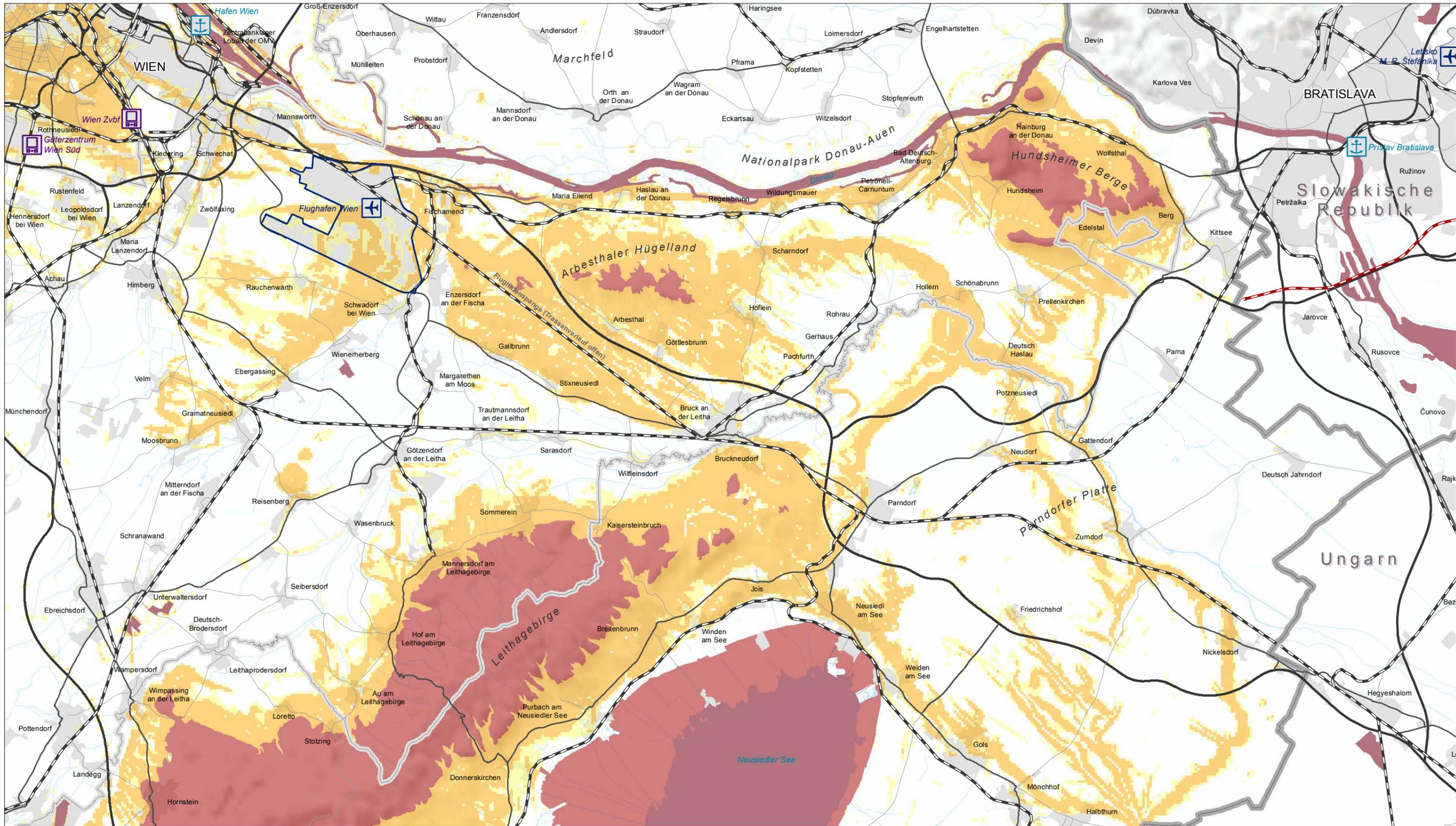
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Topografie



LEGENDE

Raumwiderstand [Längsneigung]

- Sehr hoch [Topografisches Hindernis]
- Hoch [$> 20 ‰$]
- Mittel [$12,5 ‰ - 20 ‰$]
- Gering [$< 12,5 ‰$]

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn

- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚏 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE
 BVO
 BEV
 Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
 Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke

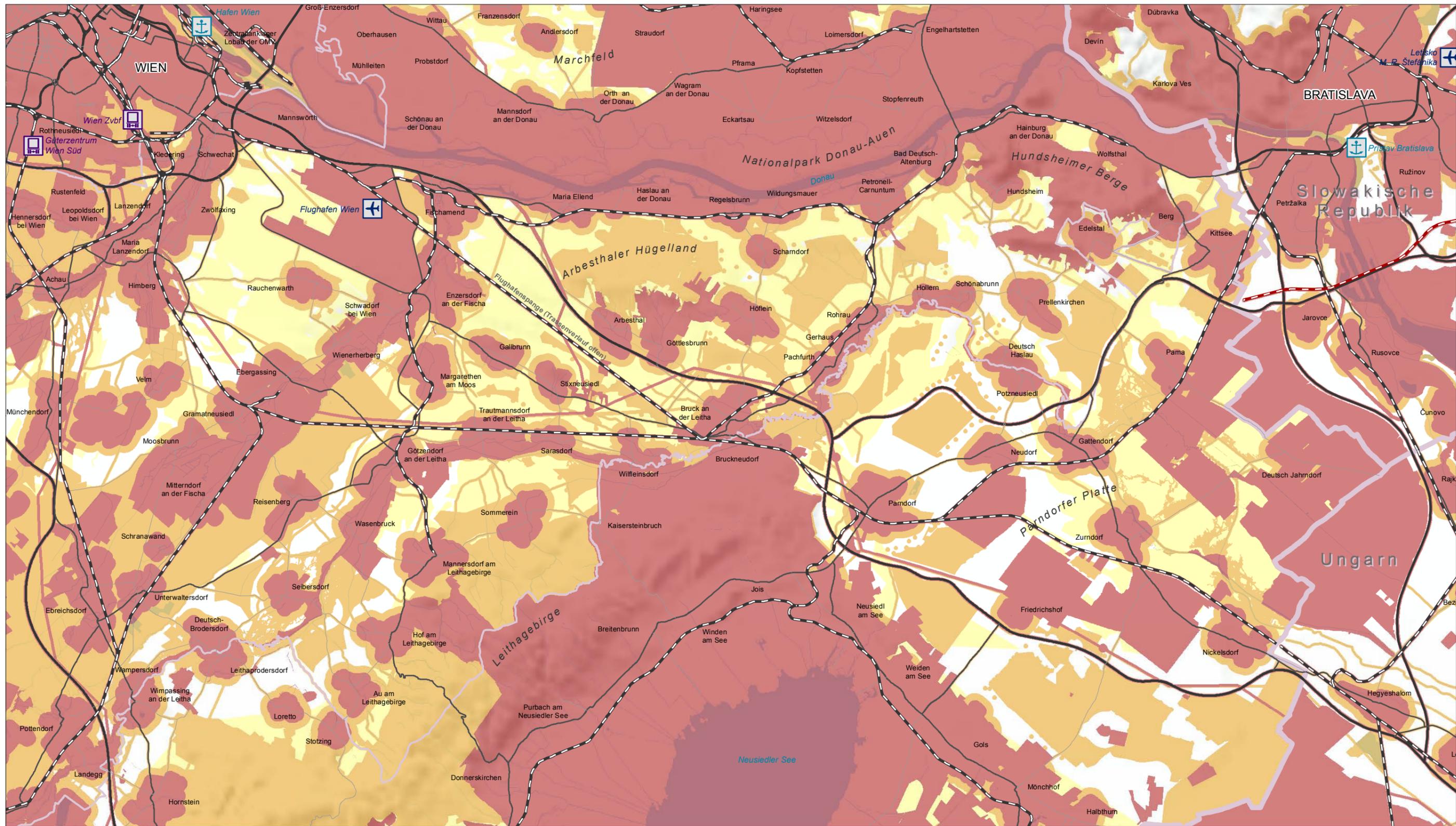
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich

Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR

Topografie



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schiennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚉 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

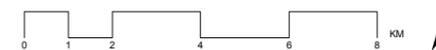
- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

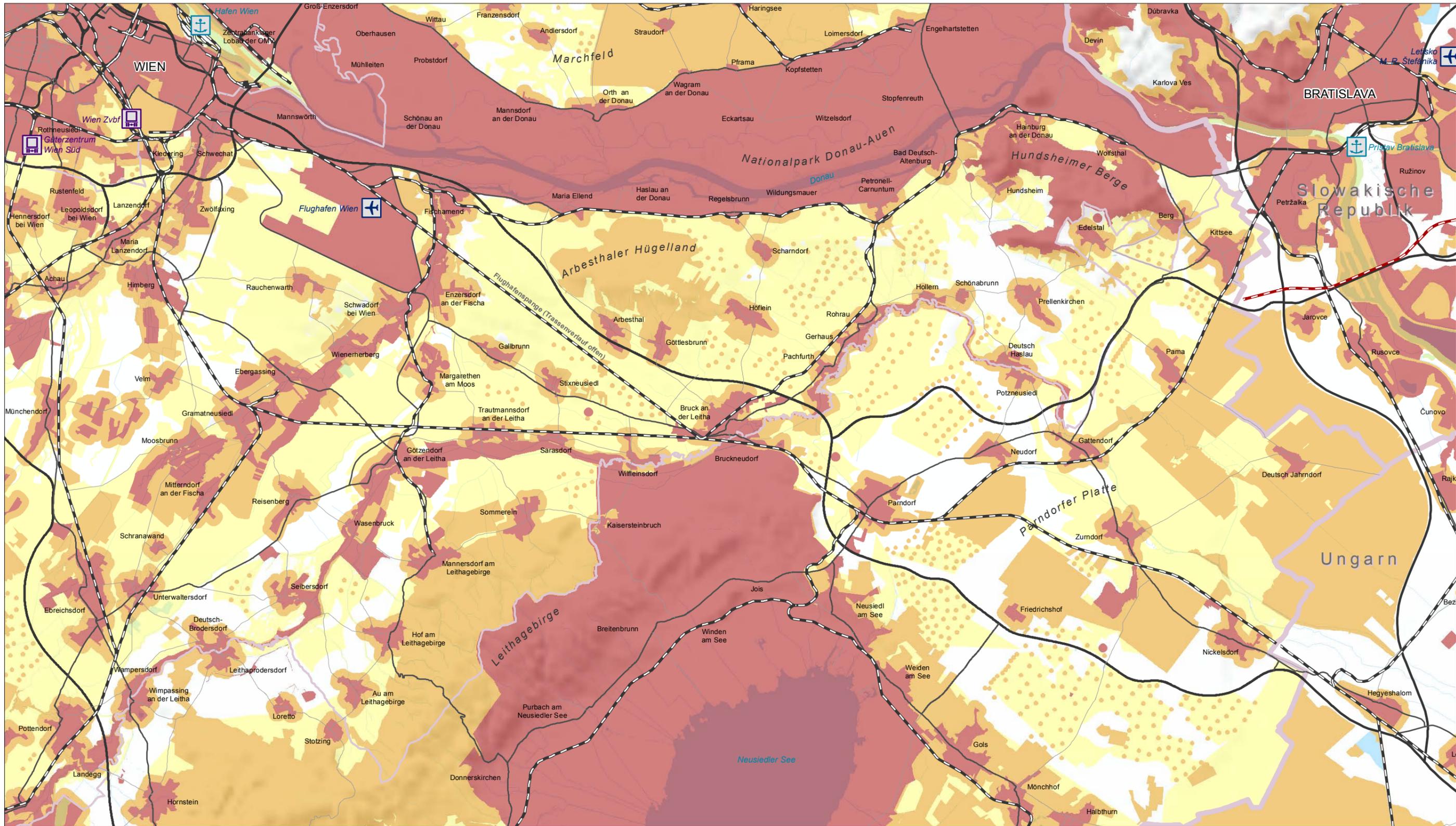
K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - FLÄCHIGE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Gesamt (ohne Topografie)



LEGENDE

Raumwiderstand

- Sehr hoch
- Hoch
- Mittel

Infrastruktur (2040)

- Eisenbahn
- Verlängerung des 1.520-mm-Schienennetzes
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B
- Landesstraße L
- ✈ Flughafen
- 🚪 Terminal
- ⚓ Hafen

Verwaltungsgrenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze

DATENGRUNDLAGE

BVO
BEV
Corine Land Cover 02/2016, Version 18.5a, European Environment Agency (EEA)
<https://www.data.gov.at>
Esri, USGS, NOAA
Eigene Erhebungen, Eigene Bearbeitung

PLANVERFASSER

K. Wagner, 08.08.2019



Erklärung der Eisenbahn "Raum östlich von Wien - Staatsgrenze bei Kittsee (Strecke und Güterterminal)" zur Hochleistungsstrecke
Strategische Prüfung im Verkehrsbereich
Umweltbericht

PLANINHALT

RAUMWIDERSTAND - LINEARE EISENBAHNINFRASTRUKTUR
Gesamt (ohne Topografie)