

**A belügyminiszter  
.../2017. (.....) BM rendelete**

**a belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi szervek által üzemben  
tartott szolgálati járművekre, azok forgalomba helyezésére, időszakos vizsgálatára  
vonatkozó különös szabályokról szóló 58/2015. (X. 27.) BM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *m)* pont *mb)* alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 4. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzeti fejlesztési miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

**1. §**

A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi szervek által üzemben tartott szolgálati járművekre, azok forgalomba helyezésére, időszakos vizsgálatára vonatkozó különös szabályokról szóló 58/2015. (X. 27.) BM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szolgálati jármű tekintetében a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletet (a továbbiakban: ER. rendelet), a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletet (a továbbiakban: MR. rendelet), a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendeletet (a továbbiakban: KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet) az e rendeletben foglalt eltérésekkel és meghatározott különös szabályok figyelembevételével kell alkalmazni.”.

**2. §**

A Rendelet 2. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A polgári nemzetbiztonsági szolgálatok az általuk kiállított vagy érvényesített forgalmi engedélyről, a műszaki és környezetvédelmi adatlapról nyilvántartást vezetnek.”.

**3. §**

A Rendelet 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A szolgálati járműnek rendelkeznie kell a közlekedési hatóság által kiadott forgalomba helyezési engedéllyel, és átalakítás esetén átalakítási engedéllyel.

(2) A Nemzetbiztonsági Szakszolgálat egyedi megállapodás alapján elvégezheti - a polgári nemzetbiztonsági szolgálatokon kívül - más belügyi szerv használatában lévő, vagy

használatába kerülő személyvédelmi célú<sup>2</sup> biztonsági jármű, delegáció személyszállítási feladatait ellátó, vagy speciális rendszertechnikai felszereltségű szolgálati jármű forgalomba helyezését megelőző műszaki vizsgálatát, vagy időszakos műszaki vizsgálatát, a közlekedési hatóság által részére biztosított jogosítványok alapján.

(3) A fogvatartott- és kényszerszállító szolgálati jármű (a továbbiakban együtt: kényszerszállító jármű) 1. § (2) bekezdésében felsorolt jogszabályokban előírt műszaki- és közlekedésbiztonsági követelményektől eltérő – járműkategóriánként egységes – műszaki követelményeit a 2. melléklet tartalmazza.

(4) A 4/A. alcímben meghatározott műszaki paraméterekkel rendelkező különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű műszaki- és közlekedésbiztonsági, valamint forgalomba helyezési követelményeit a 3. melléklet tartalmazza.”.

#### 4. §

A Rendelet a következő alcímmel egészül ki:

#### ***4/A. A rendvédelmi szerv által üzemben tartott különleges rendeltetésű rendvédelmi járműre vonatkozó különös szabályokról***

**9/B. §** (1) A különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű a rendvédelmi szerv tulajdonában és használatában lévő, új gyártású, új építésű, továbbá összeépítéssel, vagy átalakítással megépített nem polgári felhasználási célra tervezett gépjármű, amely felszerelésénél, védelmi fokozatánál, terepjáró képességénél, egyéb speciális tulajdonságánál, vagy felszereltségénél fogva megkönnyíti, vagy lehetővé teszi a kiemelt bűncselekmények elkövetőivel szembeni fellépést, az élet- és vagyonmentést vagy a katasztrófa-elhárítást.

(2) Ha a különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű

a) nem rendelkezik COC (Certificate Of Conformity) dokumentummal, vagy típusjóváhagyással, vagy;

b) nem felel meg az ER. rendelet A. függelék A/4. és A/11. mellékletében megadott követelményeknek,

akkor az alábbi feltételek együttes fennállása esetén helyezhető forgalomba:

1. gumiabroncsokkal szerelt,

2. kielégíti, az MR. rendelet 37-50. §-ban és 54-65. §-ban, a világító és fényjelző berendezésekre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek tekintetében meghatározott előírásokat,

3. kielégíti az MR. rendelet 5. §-ában az egyéb járművekre vonatkozó előírásokat,

4. kielégíti az MR. rendelet 7. § (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltakat.

**9/C. §** (1) A rendvédelmi szerv köteles gondoskodni a különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű forgalomba helyezéséről, valamint műszaki vizsgáztatásáról.

(2) A különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű ER. rendelet A. függelék A/2. melléklet A. rész szerinti járműkategóriába, illetve jármű-alkategóriába történő besorolását a forgalomba helyezést megelőző műszaki vizsgálatot végző vizsgaállomás hajtja végre.

#### 5. §

A Rendelet jelen rendelet 1. mellékletével<sup>3</sup> egészül ki.

## **6. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**Dr. Pintér Sándor**

**Egyetértek:**

**Dr. Seszták Miklós**

3. melléklet az 58/2015. (X. 27.) BM rendelethez

A különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű műszaki- és közlekedésbiztonsági, valamint forgalomba helyezési követelményei

A különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű tekintetében az alábbi szabályokat kell alkalmazni:

a) a forgalomba helyezést megelőző, valamint az időszakos műszaki vizsgálatot a közlekedési hatóság által feljogosított vizsgaállomás a különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű gyártója által megadott műszaki, illetve környezetvédelmi követelményekre vonatkozó adatok, vagy az első forgalomba helyezési eljárás alkalmával lefolytatott műszaki vizsgálat során megállapított adatok alapján hajtja végre;

b) a különleges rendeltetésű rendvédelmi jármű az MR. rendeletben és ER. rendeletben meghatározott környezetvédelmi követelmények alól mentesül;

c) az időszakos műszaki vizsgálatok gyakoriságát az ER. rendelet 11. § (3) bekezdés alapján a műszaki vizsgálatot lefolytató vizsgabiztos határozza meg.