

A Kormány

.../2016. (.....) Korm. rendelete egyes repülőtéri zajvédelemmel összefüggő rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 39. § (1) bekezdésében, a 2. alcím vonatkozásában a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 21. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A légiközlekedési hatóság a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölési eljárása során, továbbá a repülőtér üzemben tartója által a külön jogszabály szerinti stratégiai zajtérképek készítése és intézkedési tervben foglaltak végrehajtása során a (4) bekezdés, valamint az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (1) bekezdése és I. melléklete alapján rendszeresen értékeli a repülőtér zajhelyzetét.”

2. §

Az R1. 25. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben a kijelölésre vonatkozó határozat érvényességi időtartamának lejáratát követően az új zajgátló védőövezet kijelöléséig a korábbi kijelölő határozatban foglalt előírásokat kell alkalmazni.”

3. §

Az R1. a következő 28/A. §-sal egészül ki:

„28/A. Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.”

1. §

Az R1. 29. § (1) és 2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„29. § (1) A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren (a továbbiakban: BLFNR) a zajgátló védőövezetben lévő ingatlanok és épületek használatára, hasznosítására e rendelet előírásait kell alkalmazni. A már megkezdett zajvédelmi munkákat a korábbi előírások, illetve

szerződéses megállapodások figyelembevételével kell befejezni. Új zajvédelmi intézkedések iránti igényeket csak a 17. § (2) és (6) bekezdésében említett esetben lehet bejelenteni.

(2) A 25. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eset kivételével amennyiben a BLFNR nem rendelkezik e rendelet szerinti jogerős és végrehajtható zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó határozattal, a BLFNR üzemeltetése során legalább az e rendelet melléklete szerinti átmenti zajvédelmi előírásokat kell alkalmazni.”

5. §

Az R1. Melléklete a *1. melléklet* szerint módosul.

2. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítása

6. §

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. § (5) bekezdése a következő 59. ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„59. az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölt illetékes hatóságként gondoskodik az 598/2014/EU rendeletben meghatározott, a légijárművek zajának kezelésére, az egyes repülőterek zajhelyzetének értékelésére, az üzemeltetési korlátozások bevezetésére és a bizottság értesítésére vonatkozó feladatok végrehajtásáról.”

7. §

Az R2. 10. § (2a) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi és uniós rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„c) az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv.”

8. §

Ez a rendelet 2016. június 13-án lép hatályba.

9. §

Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.

1. Az R1. Melléklet 1. pontját megelőző alcím címe helyébe a következő alcím lép:

„Átmeneti rendelkezések

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén zajgátló védőövezet hiányában betartandó előírások”

2. Az R1. Melléklet 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. A zajcsökkentés érdekében meghatározott repülési eljárások

- 3.1. A 1. ábra szerinti ARR31L, ARR13L és DEP13R le- és felszállási irányokat csak korlátozott mértékben lehet igénybe venni. A repülőtérén egy negyedévben végrehajtott összes le- és felszállási művelet tekintetében az egyes irányokra a megengedett forgalom nagyság megoszlása a következő: ARR31L=10%; ARR13L=5%; DEP13R=5%. A légiforgalmi irányításnak biztosítania kell, hogy a korlátozott irányok használata során az irányokra számított százalékos értékek megengedett mértékének túllépése az ARR31L és DEP13R irányokban legfeljebb +5% legyen.
- 3.2. Az ARR13L leszállási irányra engedélyezett forgalom nagyság nem léphető túl. Az ARR13L irányt csak a legalább a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, 1944. december 7. napján aláírt Egyezmény (Chicagói Egyezmény) 16. függelék I. kötetének 3. fejezete szerinti zaj követelményeket kielégítő repülőgépek vehetik igénybe munkanapokon a nappali időszakban (6 és 22 óra között).
- 3.3. Amennyiben a 3.1. és 3.2. pontban foglalt rendelkezések betartását rendkívüli időjárási körülmények vagy más elháríthatatlan akadály nem teszi lehetővé, a légiközlekedési hatóság meghatározott időre felmentést adhat a légiforgalmi irányítást végző szervezet, vagy – a repülőtér működésével összefüggő ok esetén – a repülőtér üzemben tartójának kérelmére. A felmentés tényét, időtartamát és indokolását jegyzőkönyvben kell rögzíteni, és annak 1-1 példányát a felmentés kezdetétől számított 2 héten belül meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságnak valamint a repülőtér zajvédelmi bizottságának.
- 3.4. Az AIP-ben közzétett Szabvány Műszeres Indulási (SID) eljárás követése – a könnyű turbulencia kategóriájú légszavaros légijárművek vagy a 9500 láb AMSL alatti utazómagasságot kérő légijárművek kivételével – az IFR repüléseket végző légijárműveknek kötelező az AIP-ben előírt magasságig.
- 3.5. Műszeres leszállító rendszer (ILS) szerinti vagy látással történő végső megközelítés 3°-os sikló pályára vonatkozó kötelezettség betartásához a PAPI-t kell igénybe venni. 22.00 és 6.00 óra között a megközelítés során a légijárműveknek törekedni kell a folyamatos süllyedéssel történő megközelítés (CDA eljárás) végrehajtására.
- 3.6. Indulások során a légijármű-vezetők - amikor az a repülésbiztonság szempontjából lehetséges - a felszállást folyamatos gurulásból hajtják végre.
- 3.7. A repülőtérrel szomszédos terület alacsony magasságon történő átrepülésének elkerülése érdekében az emelkedés kezdeti szakaszában a felszállási műveletet végrehajtó légijárműveknek - a repülésbiztonság figyelembevételével - a legnagyobb emelkedési mértéket kell tartaniuk. Ha a légijárművek a műszaki jellemzőik miatt nem képesek

tartani az 5,5 %-os minimális emelkedési mértéket, akkor azt előre jelenteniük kell a légiforgalmi irányítást végző szervezetnek.”

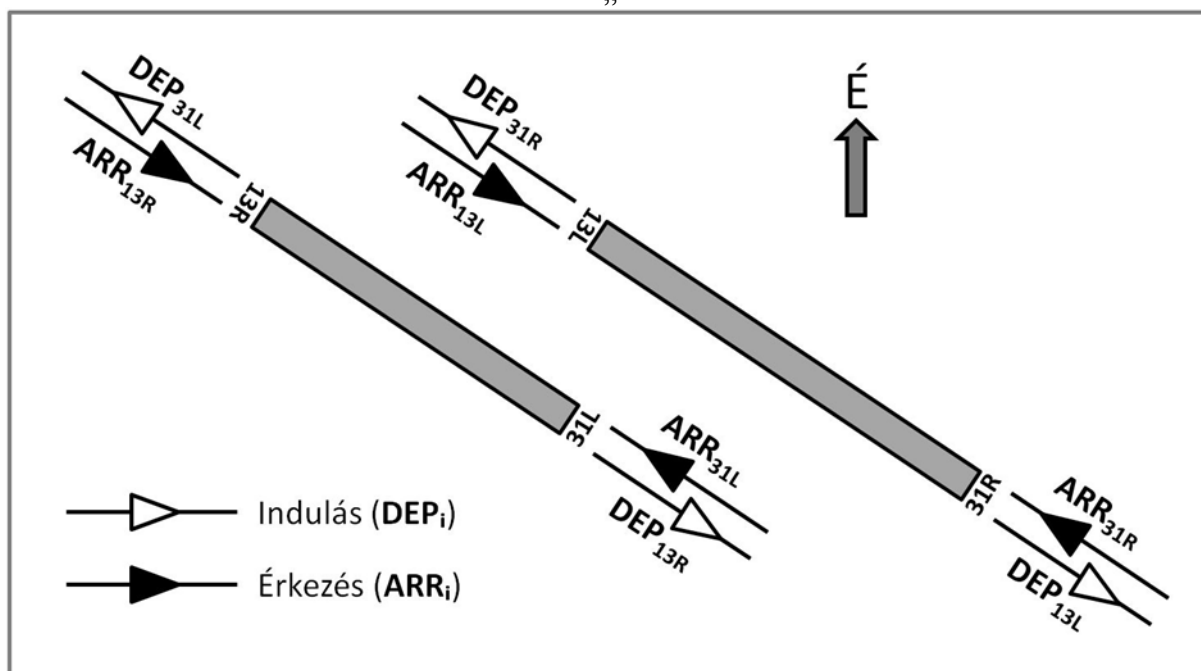
3. Az R1. Melléklet 4. pontja a következő 4.3 és 4.4 alponttal egészül ki:

(Korlátozások)

„4.3. Ha 31-es irányból mindkét futópályavég azonos feltételekkel áll rendelkezésre a leszálláshoz, akkor 22.00 és 06.00 óra között nem hajtható végre ARR_{31L} irányú leszállás a 31L futópályára, kivéve a mélyalvási időszakon (00.00 és 05.00 óra között) kívül könnyű turbulencia kategóriás légitársaságok esetében.

4.4. Mindkét futópálya és azok navigációs berendezéseinek korlátozás nélküli rendelkezésre állása esetén a mélyalvási időszakban (00.00 és 05.00 óra között), 5 csomónál kisebb hátszélkomponens mellett csak a 13L futópályavég használható indulásra a DEP_{13L} felszállási irányon haladva, illetve a 31R futópályavég használható érkezésre az ARR_{31R} leszállási irányon.”

4. Az R1. Melléklet 6. pontját követő 1. ábra helyébe a következő ábra kerül:



1. ábra”

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2016. (....) NFM rendelete

a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában foglalt feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában

a) érdekelt fél: az a természetes vagy jogi személy, amelynek jogos érdekeit a zaj csökkentése érdekében tett, illetve teendő intézkedés - különösen a légiforgalmi korlátozás - érinti vagy érintheti,

b) fő kereskedelmi repülőtér: kereskedelmi repülőtér, amelyen az aktuális dátumot megelőző három év átlagában jet repülőgépek egy naptári évben 50 000-nél több műveletet (felszállás vagy leszállás) hajtottak végre,

c) kiegyensúlyozott megközelítés: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 3. pontja szerinti eljárás,

d) üzemeltetési korlátozás: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 6. pontja szerinti zajvédelmi intézkedés,

e) marginálisan megfelelő repülőgép: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 4. pontja szerinti légi jármű,

f) polgári légi közlekedési szubszonikus sugárhajtású repülőgép (jet repülőgép): olyan merevszárnyú szubszonikus sugárhajtású repülőgép, amelynek a legnagyobb megengedett felszállótömege 34 000 kg, vagy amelynek típusalkalmassági bizonyítványában szereplő maximális befogadóképessége legalább 19 utasülöhely (a személyzet által használt ülöhelyek leszámításával),

g) repülőtér környezete: a zajgátló védőövezetet magába foglaló, előzetes szakértői becsléssel meghatározott terület,

h) 16. függelék: a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény (Chicagói Egyezmény) hatodik kiadásának (2011. március) környezetvédelemről szóló 16. függeléke,

i) zajvédelmi intézkedés: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 5. pontja szerinti intézkedés.”

2. §

Az R. 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Nyilvános és polgári célú nem nyilvános repülőtér üzemben tartója kizárólag olyan jet repülőgépeket fogadhat, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3. fejezetében foglalt előírásoknak.”

3. §

Az R. 12. § (2) bekezdés *b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A kisebb zajterhelést okozó, csendesebb repülőgépek üzemelése érdekében)

„*b)* nyilvános repülőtéren a külön jogszabályban meghatározott zajhatárértékek túllépése esetén a légiközlekedési hatóság elrendelhet a zajosabb repülőgépek működésére vonatkozó korlátozásokat, illetve a repülőtér üzemben tartója a légiközlekedési hatóságnál kezdeményezheti korlátozások elrendelését. Repülőgép típusokra vonatkozó korlátozás esetén a korlátozás sorrendjére vonatkozó döntést a repülőgépeknek a 16. függelék szerinti jóváhagyási eljárás során meghatározott zajteljesítménye alapján kell meghozni.”

4. §

(1) Az R. 12/A. §-t megelőző alcímcíme helyébe a következő alcímcím lép:

„Üzemeltetési korlátozások elrendelése fő kereskedelmi repülőtereken”

(2) Az R. 12/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Fő kereskedelmi repülőtereken a jet repülőgépekre vonatkozó, a 12. § (2) és (3) bekezdése szerinti üzemeltetési korlátozásokat a légiközlekedési hatóság rendelhet el az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikke szerint.”

(3) Az R. 12/A. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A légiközlekedési hatóság az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 9. cikk (1) bekezdésében foglalt célból és feltétel mellett mentesítheti a marginálisan megfelelő repülőgépekre vonatkozó üzemeltetési korlátozások alól a fejlődő országok légi jármű lajstromában szereplő marginálisan megfelelő repülőgépeket, feltéve, hogy

a) rendelkeznek olyan zajbizonyítvánnyal, amely szerint megfelelnek a 16. függelék 1. kötet, II. rész, 3. fejezetnek, és a 2016. június 13-át megelőző öt évben (referencia időszak) az Unióban üzemeltek, továbbá használták az adott repülőtér, és

b) ezek a repülőgépek a referencia időszakban a fejlődő országok lajstromában szerepeltek és folyamatosan üzemeltette őket a fejlődő országban bejegyzett természetes vagy jogi személy.”

(4) Az R. 12/A. § (12) és (13) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A légiközlekedési hatóságnak bármely új, a repülőtéren bevezetni tervezett üzemeltetési korlátozás esetében tájékoztatást kell adnia minden érdekelt félnek, beleértve a választott korlátozás indoklását az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (2) bekezdésének d) pontjában előírtak szerinti eljárás keretében.

(13) A légiközlekedési hatóság amennyiben a fő kereskedelmi repülőtéren új üzemeltetési korlátozás bevezetéséről dönt, haladéktalanul, az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (1) bekezdése szerint értesíti az Európai Unió tagállamainak légiközlekedési hatóságát és az Európai Bizottságot.”

5. §

Az R. 14. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.”

6. §

Az R.

- a) 11. § (1) bekezdésében a „16. függelék 2. kiadás (1988),” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- b) 11. § (2) bekezdésében a „16. annex I. kötet 1981. november 26. utáni, az 5. számú módosításnak megfelelő állapota (a továbbiakban: 16/5. annex)” szövegrész helyébe a „16. függelék I. kötet” szöveg,
- c) 11. § (2) bekezdésében a „16/5. annex I. kötet” szövegrész helyébe a „16. függelék I. kötet” szöveg,
- d) 11. § (4) bekezdésében a „1998. január 1-jétől az illetékes légiközlekedési hatóság előírhatja a 16. sz. annex” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- e) 11. § (6) bekezdés a) pontjában a „a regisztráló állam és a repülőgép regisztrációs jele” szövegrész helyébe a „a lajstromozó állam és a repülőgép lajstromjele” szöveg,
- f) 11. § (11) bekezdésében a „16. annex 2. kiadás (1988),” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- g) 11. § (13) bekezdésében az „ennek ellenére a (3) bekezdésben megállapított határidő lejártá után még meglévő” szövegrész helyébe az „ennek ellenére még meglévő” szöveg,
- h) 12. § (2) bekezdés b) pontjában a „16. függelék (3. kiadás, 1993)” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- i) 12/A. § (2) bekezdésében a „Légiforgalmi” szövegrész helyében az „Üzemeltetési” szöveg,
- j) 12/A. § (5) bekezdésében a „3. számú melléklet szerinti információkat” szövegrész helyébe a 3. számú melléklet szerinti információkat a 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikke szerint,, szöveg,
- k) 12/A. § (7) bekezdésében a „légi forgalmi” szövegrész helyébe az „üzemeltetési” szöveg,
- l) 12/A. § (8) bekezdésében a „alábbi szabályokat” szövegrész helyébe a „598/2014/ európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (4) bekezdésében foglaltakat és az alábbi szabályokat” szöveg,
- m) 12/A. § (8) bekezdés b) pontjában a „20%” szövegrész helyébe a „25%” szöveg,
- n) 12/A. § (11) bekezdésében az „R. 19-20. §-aiban foglaltak megfelelő alkalmazásával” szövegrész helyébe az „R. 19-20. §-aiban foglaltak megfelelő alkalmazásával, az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (2) bekezdése b) pontja szerint” szöveg,
- o) 13. § (1) bekezdés c) pontjában a „(2) vagy (3) bekezdés” szövegrész helyébe a „12. § (2) vagy (3) bekezdés” szöveg,
- p) az R. 3. számú melléklet 3. pont bevezető részében és 3.1 pontjában a „járulékos” szövegrész helyébe a „kiegészítő” szöveg,
- q) az R. 3. számú melléklet 3.1 pontjában a „körvonalazása” szövegrész helyébe a „vázlatos leírása” szöveg

lép.

7. §

Az R. 3. számú melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

8. §

Hatályát veszti az R.

- a) 11. § (5) bekezdése és
- b) 14. § (2) bekezdés *c)* pontja

9. §

Ez a rendelet 2016. június 13-án lép hatályba.

10. §

Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.

1. Az R. 3. számú melléklet alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„Üzemeltetési korlátozások előkészítése során figyelembe veendő információk”

2. Az R. 3. számú melléklet 1.4-2.2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.4. a légiközlekedés zajának csökkentése érdekében a kiegyensúlyozott megközelítés keretében már bevezetett és tervezett intézkedések *(pl. információk a területhasználat szabályozásáról és befolyásolásáról, passzív akusztikai védelem, repülési eljárások, mint a PANS-OPS /Procedures for Air Navigation Services-Operations/, üzemeltetési korlátozások, mint a zajhatárértékek, éjszakai határérték vagy repülési tilalom, zajdíjak, preferált pályahasználat, zaj szempontból előnybe részesített útvonal/nyomvonal tartás, és a zajmonitoring bemutatása.

2. Előrejelzés újabb intézkedések nélkül:

2.1. a már jóváhagyott és tervezett repülőtér fejlesztések leírása, amennyiben vannak ilyenek (pl. kapacitásnövelés, futópálya és/vagy terminál bővítés, lehetséges megközelítési és felszállási útvonalak), valamint a várható jövőbeni forgalom összetétel és a forgalom becsült növekedési üteme, továbbá részletes elemzés az említett kapacitás-, futópálya- és terminálbővítések, illetve a megközelítési és felszállási útvonalak módosítása által a környéket érintő zajhatásokról;

2.2. a repülőtér kapacitásának növelése esetén a megnövelt kapacitás révén elérhető gazdasági haszon és előnyök a tágabb légi közlekedési hálózatban és a térségben;”

3. Az R. 3. számú melléklet 2.4 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.4. előrebecsült zajgörbék, beleértve a valószínűleg érintett lakosságszámra vonatkozó becslést - megkülönböztetve a már régebben meglévő és az újonnan kialakított lakóterületeket, valamint azon jövőben tervezett lakóterületeket, amelyeket az illetékes hatóságok már engedélyeztek;”

4. Az R. 3. számú melléklet 4.2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2. a zajterhelés értékeléséhez (azaz az izofon görbék és az érintett lakosság számának meghatározásához) az 1. számú függelékben meghatározott zajjellemzőket, az L_{den} és L_{night} értéket kell használni. További olyan zajjellemzők is alkalmazhatók, amelyek objektív adatokon alapulnak.”