

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	GVF/ /2015-NFM	Dátum:	2015. március 13.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:		Vizsgált időtáv:	2015

Előterjesztés címe:	a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról szóló törvényről, valamint az egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi ..... törvényről	Előterjesztő:	nemzeti fejlesztési miniszter
Intézkedés megnevezése:	Az előterjesztésben foglalt tervezetek közül az egyik a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényt módosítja, míg az ún. egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló 2015. évi törvény pedig új jogszabály, amely a hatályos vasúti törvényben nem kezelhető egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekre vonatkozik.		
Előterjesztés szükségessége:	Az egységes vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU irányelv átültetési határideje 2015. június 16. ezen kívül a hatályos törvény 2006. január 1-je óta van hatályban, az azóta eltelt időszak alatt számos gyakorlati probléma merült fel, amely új, egyéb kötőtpályás jogszabály megalkotását tette szükségessé.		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:	igen	

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	3 000 000 Ft	mértékben
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	19 610 000 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	vasúti pályahálózat-működtetők	92	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
1. Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	9 805 000 Ft	9 805 000 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	-9 805 000 Ft	-9 805 000 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	-9 805 000 Ft	-9 805 000 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója Kérjük mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!	

Jóváhagyta:	Dr. Becsey Zsolt	
-------------	------------------	--