

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

A súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeinek célja, hogy a súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személyek közlekedési szükségleteinek többletköltségeit kompenzálja. A tervezet érdemben a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet módosítására tesz javaslatot. A módosítási javaslatok az ellátórendszer keretében új járműnek minősülő személygépkocsi megvásárlásához nyújtott szerzési támogatás összegének emelését, az ügyfelek jogérvényesítési garanciáinak erősítését, a rendelet végrehajtása során felmerült végrehajtási problémák orvosolását, valamint szabályozástechnikai korrekciókat szolgálnak.

Emellett a tervezet tartalmazza a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet technikai jellegű, a jogrendszer egységességének megőrzését célzó pontosítását.

A Kormány

.../2016. (...) Korm. rendelete

a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet és a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 40. §-ában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. A mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 2. § *d*) pontjában a „(K.1.)” szövegrész helyébe a „(K betűjel, 1 számjel)”, az „(L.1–5.)” szövegrész helyébe az „(„L” betűjel)” szöveg, az „(M.1–2.)” szövegrész helyébe az „(„M” betűjel)” szöveg, valamint az „(N.1.)” szövegrész helyébe az „(N betűjel, 1 számjel)” szöveg lép.

2. A súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet módosítása

(1) A súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. § *a*) pont *ab*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet alkalmazásában
súlyos mozgáskorlátozott személy:)*

„*ab*) az a személy, aki a 18. életévét nem töltötte be és a magasabb összegű családi pótlékra jogosító betegségekről és fogyatékoságokról szóló 5/2003. (II. 19.) ESZCSM rendelet (a továbbiakban: Mr.) *I. mellékletében* meghatározott, az „L” betűjel szerinti mozgásszervi fogyatékoságban szenved, vagy a „P” betűjel szerinti többszörös és összetett

betegségben szenved és a többszörös és összetett betegségei közül legalább az egyik mozgásszervi fogyatékossgot okoz,”

(2) Az R2. 2. § *h)* pont *hb)* alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában

egyéb fogyatékossggal élő személy: az a személy, aki)

„*hb)* a 18. életévét nem töltötte be, és magasabb összegű családi pótlékra az Mr. 1. mellékletében meghatározottak szerint a „K” vagy az „M” betűjel alapján, vagy az „N” betűjel „1” számjel alapján jogosult, továbbá aki az Mr. 1. mellékletében meghatározott, a „P” betűjel szerinti többszörös és összetett betegségben szenved, és a többszörös és összetett betegségei közül legalább az egyik az Mr. 1. mellékletében meghatározottak szerint a „K” vagy az „M” betűjel szerinti, vagy az „N” betűjel „1” számjel szerinti betegség, illetve fogyatékossg.”

2. §

Az R2. 4. § (2) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A szerzési támogatás mértéke)

„*a)* az (1) bekezdés *a)* pontja szerinti esetben 1 000 000 forint,”

3. §

(1) Az R2. 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kölcsönszerződést – a megállapított szerzési támogatás összegének, valamint a szerzési támogatás jogosultja által befizetett önerő levonásával a vételárból fennmaradó összegre – három éves futamidővel kell megkötni. A szerzési támogatás jogosultjának és a finanszírozó szervezetnek a megállapodása alapján a kölcsönszerződés futamideje egy alkalommal, legfeljebb további három évvel meghosszabbítható.

(2) Az R2. 10. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 4. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti személygépkocsi esetében a (2) bekezdés szerinti kölcsönszerződés megkötésére abban az esetben van lehetőség, ha a személygépkocsit a belföldi kereskedelmi forgalomban személygépkocsik értékesítésével foglalkozó, adószámmal rendelkező szervtől vagy személytől vásárolják meg.”

4. §

Az R2. 11/B. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A hivatal az elidegenítési tilalom törlését abban az esetben is elrendelheti, ha a személygépkocsinak a műszaki állapota miatt a közúti forgalomból történő végleges kivonására még nem került sor, de a szerzési támogatás jogosultja, illetve örököse igazolja, hogy rendelkezik regisztrált bontó-hulladékkezelő által kiállított bontási átvételi igazolással, valamint azt, hogy a személygépkocsi közúti forgalomból történő végleges kivonására irányuló kérelmét a közlekedési igazgatási hatósághoz benyújtotta.”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

4

5. §

Az R2. 10. § (1) bekezdésében a „tizenöt” szövegrész helyébe a „harminc” szöveg.

6. §

Hatályát veszti az R2.

a) 10. § (5) bekezdésében az „a szerződés másolatának megküldésével” szövegrész,

b) 13. § (3)–(5) és (7) bekezdése, és

c) 14–14/B. §-a.

3. Záró rendelkezések

7. §

Ez a rendelet 2016. április 1-jén lép hatályba.