

TERVEZET

A nemzetgazdasági miniszter .../2015 (....) NGM rendelete

a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 1991. július 1. előtti rendszeréből származó állami kötelezettségek rendezéséről szóló 5/1996. (I. 26.) PM rendelet, valamint a gépjármű-szavatossági károk 1971. január 1. előtti rendszere alapján fizetett baleseti kártérítési járadékokról szóló 12/1998. (III. 27.) PM rendelet módosításáról

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § (3) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 2. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 1991. július 1. előtti rendszeréből származó állami kötelezettségek rendezéséről szóló 5/1996. (I. 26.) PM rendelet 2/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2/A. § A gépjárművek kötelező felelősségbiztosítása alapján az 1991. július 1. napja előtt bekövetkezett káreseményekkel kapcsolatban az államot terhelő, forintban megállapított keresetpótló baleseti kártérítési járadékok, valamint a forintban megállapított költségpótló baleseti kártérítési járadékok 2016. január 1-jétől kezdődő jogosultsági időszakokra esedékes összegei a 2015. december 31-én hatályos rendelkezések szerinti összeghez képest 1,6 százalékkal emelkednek.”

2. §

A gépjármű-szavatossági károk 1971. január 1. előtti rendszere alapján fizetett baleseti kártérítési járadékokról szóló 12/1998. (III. 27.) PM rendelet 3/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3/A. § Az 1. §-ban meghatározott keresetpótló baleseti kártérítési járadékok, valamint a költségpótló baleseti kártérítési járadékok 2016. január 1-jétől kezdődő jogosultsági időszakokra esedékes összegei a 2015. december 31-én hatályos rendelkezések szerinti összeghez képest 1,6 százalékkal emelkednek.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Varga Mihály
nemzetgazdasági miniszter

TERVEZET

Indokolás

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási károk 1991. július 1. előtti rendszere alapján fizetett baleseti kártérítési járadékok folyósítása az 5/1996. (I.26.) PM rendelet 2.§-ának (1) bekezdése alapján, a gépjármű-szavatossági károk 1971. január 1. előtti rendszere alapján fizetett baleseti kártérítési járadékok folyósítása pedig a 12/1998.(III.27.) PM rendelet 1.§-a alapján a Magyar Államkincstár feladatkörébe tartozik. A kifizetések forrása a központi költségvetés Nemzetgazdasági Minisztérium fejezetének Kárrendezési céllelőirányzata (XV. Nemzetgazdasági Minisztérium fejezet 25. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 2. Ágazati céllelőirányzatok alcím, 5. Kárrendezési céllelőirányzat jogcímcsoport).

A járadékok (keresetpótló és költségpótló járadék) éves emelésének mértékét az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § (3) bekezdés 8. pontja alapján az államháztartásért felelős miniszternek rendeletben határozza meg. Az emelés mértéke 1,6 százalék, ami megegyezik a 2016. évi költségvetésről szóló törvényjavaslatban meghatározott, a tárgyévre tervezett éves fogyasztói árnövekedés mértékével.

Az éves emelés az elmúlt években alkalmas módszernek bizonyult a járadékok karbantartására. A megfelelő mértékű indexálással a Magyar Állam nem kényszeríti a járadékosokat igényük perben történő érvényesítésére, mely mindkét fél részére költségkímélő megoldás és a jogok rendeltetésszerű gyakorlásának követelményét is biztosítja.

Az indexálást meghaladóan felmerülő egyedi igények kérelem alapján a jogszabályi keretek között érvényesíthetőek. Az ilyen tárgyú kérelmeket a Magyar Államkincstár Járadékokat és Viszontgaranciákat Kezelő Főosztály peren kívül egyedileg bírálja el.

Annak érdekében, hogy az emelés 2015 decemberében számfejtésre kerülhessen és 2016. január havi járadékok összegében már érvényesíteni lehessen azt, szükséges átmeneti rendelkezés megalkotása.