

TERVEZET

A Kormány

.../2015. (.....) Korm. rendelete

**az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.)
Korm. rendelet módosításáról, valamint a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.)
Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 5. pontjában,
a 2. alcím tekintetében a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdés 24. pontjában
kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a
követzőket rendeli el:

1. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítása

1. §

(1) Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 42. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A 10 gépjárműnél nagyobb befogadóképességű felszíni várakozó- (parkoló) helyet fásítani és/vagy napenergia hasznosító berendezéssel árnyékolni kell. A parkoló felületek árnyékolását biztosító fásítást – helyi építési szabályzat eltérő rendelkezésének hiányában – minden megkezdett 6 db várakozó- (parkoló) hely után 1 db, nagy lombkoronát növelő, környezettűrő, túlkoros lombos fa telepítésével kell megoldani, minimum 1 m² termőföldterület biztosításával, amelyek 1 m² alatti területei a telek zöldfelületébe nem számíthatók be.”

(2) Az R. 42. §-a a következő (7a) és (7b) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) Az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítésére szolgáló építmények létesítése esetén a várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül.

(7b) Az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítését szolgáló építmények esetén minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből 2017. január 1-jéig legalább egyet, majd – a várakozó- (parkoló) helyek arányát fokozatosan növelve – 2019. január 1-jéig legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni.”

(3) Az R. 42. §-a a következő (14) és (15) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A (10) bekezdés a) pontjában meghatározott várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül.

(15) A (10) bekezdés a) pontjában meghatározott minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni

TERVEZET

- a) 1500 m² nettó árusítótér meghaladó árusítótér felett 2019. január 1-jéig,
- b) 300-1500 m² közötti nettó árusítótér esetében
- ba) ha az 50 000 lakosnál nagyobb településen található 2019. január 1-jéig,
- bb) 20 001-50 000 lakosú településen 2020. január 1-jéig,
- bc) 20 000 lakosnál kisebb településen 2026. január 1-jéig.”

2. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

2. §

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

Orbán Viktor
miniszterelnök

TERVEZET

1. melléklet a .../2015. (...) Korm. rendelethez

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 3. melléklet B) fejezet 7.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Közlekedést érintő intézkedések:)

„7.3. a gépjárműforgalom korlátozása a megkülönböztető jelzést használó egészségügyi és rendvédelmi szervek gépjárművei, továbbá az ügyeletet ellátó orvosok, háziorvosok, házigyermekorvosok, a betegszállítók és a bentlakásos szociális intézmények működésének érdekében sürgős szállítási feladatokat ellátók gépjárművei és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerinti környezetkímélő gépjárművek kivételével;”

TERVEZET

R É S Z L E T E S I N D O K L Á S

Tekintettel arra, hogy a jövőben várhatóan mind szélesebb körben fognak környezetkímélő járműveket használni, alkalmazni, szükség van arra, hogy ezek villamos árammal történő feltöltéséhez az infrastruktúrát létrehozzuk. A Jedlik Ányos Tervben és a Jedlik Cselekvési Tervben foglaltaknak megfelelően az elektromos gépjárművek részére az Előterjesztés szerint a jövőben az egyes parkolóknak a töltés időtartamára kijelölt várakozóhelyeket kell biztosítani és a várakozóhelyekhez a gépjárművek töltéséhez szükséges töltőállomásokat ki kell telepíteni, illetve az új parkolóhelyeket eleve úgy kell kiépíteni, hogy a töltőállomásokhoz szükséges infrastruktúra rendelkezésre álljon, ne kelljen az útburkolatot ezért megbontani.

Mivel a környezetkímélő járművek károsanyag kibocsátása alacsony, illetve nulla, ezért indokolt a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet olyan módosítása, hogy a gépjárműforgalom korlátozása esetén ezen járművek is mentességet élvezzenek.