

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY
KSZFO/17527/41 /2015-NFM

Jóváhagyom:



Tasó László

közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

DÖNTÉS

**a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése
2015. évi támogatásának felosztásáról**

Felterjesztő:



Somodi László

főosztályvezető

Budapest, 2015.

I. ELŐZMÉNYEK

1. Jogszabályi háttér

A Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. mellékletének I. 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. d) pontja alapján – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével¹ – a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására **2015. évben 2 015,0 millió forint** keretösszeg áll rendelkezésre, amelyből támogatást azok – a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter és az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével kiírt – pályázat útján igényelhettek.

A Kvtv. 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. d) pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotásra és 2015. május 29-én a Hivatalos Értesítő 25. számában, majd a www.kormany.hu weblapon közzétételre került **a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírás** (továbbiakban: pályázati kiírás). Az abban szereplő támogatásigénylési rendszer a megelőző évek gyakorlatának megfelelően kialakított rendszerhez igazodik.

Az önkormányzatok a támogatás igénylésére vonatkozó kérelmüket a Magyar Államkincstárnak (a továbbiakban: Kincstár) az önkormányzat székhelye szerint területileg illetékes szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) nyújtották be.

A keretösszeget a Kvtv.-ben, valamint a pályázati kiírásban előírt feltételeknek megfelelő önkormányzatok között lehetett felosztani.

Az előirányzathból támogatást az a települési önkormányzat igényelhetett, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően a miniszter Tárcaközi Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) hoz létre, amely a támogatási keretösszeg felosztására javaslatot készít 2015. július 23-áig. A felosztási javaslatnak települési önkormányzatonként és szolgáltatóként kell tartalmaznia a megítélt támogatás összegét. A támogatásról a miniszter dönt a Bizottság javaslata alapján.

A helyi közösségi közlekedés 2015. évi támogatásának igénylése során a szolgáltatók számára az egységes értelmezés és számítás érdekében az indokolt költségekhez kapcsolódó számítási módszert a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató tartalmazza a pályázati kiírás 2. számú mellékleteként.

¹ A Kvtv. 3. mellékletének I. 4. pontjában Budapest Főváros Önkormányzata részére a kötelezően ellátandó, fővárosi helyi közösségi közlekedés 2015. évi működésének támogatására 24 000,0 millió forint vissza nem térítendő támogatást biztosít, amely felhasználásának szabályairól a közlekedésért felelős miniszter és a helyi önkormányzatokért felelős miniszter az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével az Önkormányzattal támogatási szerződést köt.

2. A helyi közösségi közlekedés 2015. évi támogatása iránti pályázatok feldolgozásának és a döntési javaslat előkészítésének folyamata

A pályázati kiírásnak megfelelően az önkormányzatok a kiírás 1. számú mellékletét képező pályázati adatlap szerinti adatokat 2015. június 11-éig elektronikusan feltöltötték a Kincstár által üzemeltetett Önkormányzati Előirányzat Gazdálkodási Modul rendszerbe (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), és az onnan kinyomtatott adatlapot a pályázati kiírás 7. pontjában meghatározott, a pályázati igények részeként csatolandó további dokumentumokkal együtt 2015. június 12-éig papír alapon, egy eredeti és egy másolati példányban benyújtották az Igazgatóságokhoz.

Az Igazgatóságok elvégezték a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, és szükség esetén azok hiánypótlását kérték. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő benyújtási határideje 2015. július 1. volt, amely határidő elmulasztása jogvesztő.

Ha valamely települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tett eleget, vagy azt nem megfelelően teljesítette, és emiatt a pályázat a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak (a továbbiakban: NFM) nem volt továbbítható, pályázatát – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóságnak vissza kellett küldenie a települési önkormányzat részére, és egyúttal értesítenie arról, hogy pályázata érvénytelen.

A papír alapon beérkezett pályázatok egy eredeti példányát, valamint az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist az Igazgatóságoknak a hiánypótlás lezárulását követően, 2015. július 7-éig kellett továbbítaniuk a miniszter részére. A támogatás számításához szükséges adatokat tartalmazó adatbázis az előírt határidőben beérkezett az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához (a továbbiakban: főosztály), ugyanakkor a július 7-éig postára adott papír alapú pályázatok fele körülbelül egy hetes csúszással: nagy részük július 14-én, az utolsók pedig július 15-én érkeztek meg.

A számítás előkészítése az elektronikusan rendelkezésre álló adatbázis felhasználásával történt, és az adatbázis tartalmát – az Igazgatóságok által lefolytatott ellenőrzéseken túl – a főosztály is minden esetben összevetette a papír alapon beérkezett pályázati igénylésekkel, illetve megtörtént az adatok szakmai ellenőrzése, továbbá a minisztériumi hiánypótlás során beérkező módosított önkormányzati pályázati adatlapok miatti adatváltozások átvezetése is.

A főosztály feldolgozta, illetve megvizsgálta a pályázatokat, és a még szükségesnek ítélt hiánypótlás után előkészített egy, a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2015. évi támogatási keretösszegére vonatkozó előzetes felosztási javaslatot a bizottsági tárgyalás kiindulási alapjául.

A bizottsági ülésre 2015. július 23-án került sor figyelembe véve, hogy a pályázati kiírás 9. pontja alapján a Bizottság ezen időpontig elkészíti felosztási javaslatát az önkormányzatonként és szolgáltatóként megállapításra javasolt támogatási összegek meghatározásával. A határozatképes Bizottság javaslatának elfogadásához a jelen lévő tagok többségének támogató szavazata szükséges. **A 7 tagú Bizottság a főosztály által előkészített előzetes felosztási javaslatot – annak megtárgyalása után – egyhangúan elfogadta.**

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter nyilatkozat formájában tájékoztatta az NFM-et, hogy a Kvtv. 3. mellékletének I.5. pontjában „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” jogcímen előirányzott 2 015,0 millió forint összeg rendelkezésre áll (iktatószáma: BMÖGF/15-8/2015.).

A támogatásról a Bizottság javaslata alapján a miniszter dönt 2015. augusztus 25-éig.

A miniszter döntéséről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő 3 munkanapon belül elektronikus támogatói okiratban értesülnek.

A Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közlését követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában észrevételt tehet a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.

Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a főosztály egyeztet. Amennyiben ez 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges adatokkal együtt.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések a www.kormany.hu weblapon is közzétételre kerülnek.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter 2015. augusztus 31-éig elektronikus levélben értesíti.

A miniszter a támogatásról szóló döntést a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül – a támogatói okirat és elfogadó nyilatkozat egy másolati példányának megküldésével – utalványozás céljából írásban és elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát és a támogatás összegét.

A támogatás 25%-át 2015. szeptember 11-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást havonta három egyenlő részletben – a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján – a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezettnek a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül át kell utalnia a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató(k) részére.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X. 10.) NFM utasítás 1. mellékletének 21. § (1) bekezdés i) pontjában foglaltak szerint **a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a miniszter hatáskörébe tartozóan jóváhagyja a helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot.**

3. Döntési javaslat számítási háttére

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában szereplő éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján osztható fel.

Ennek megfelelően a felosztást önkormányzatonként, közlekedési üzemágazatonként és – amelyik településen több szolgáltató látta el a helyi közlekedést –, szolgáltatóként kell elvégezni az alábbi súlyozó tényezők figyelembevételével:

- településkategóriák [megyei jogú városok - városok, nagyközségek és községek (a számításban: egyéb települések)],
- közlekedési üzemágazatok, a 2014. évi üzemi szintű fajlagos ráfordítások,
- az alágazatonként és település kategóriánként eltérő környezetvédelmi súlyszámok,
- a 2014. évben ténylegesen teljesített, az előző két pontban szereplő összegekkel súlyozott személyszállítási teljesítmény.

A helyi közösségi közlekedés 2015. évi környezetvédelmi súlyszámait (az előző évivel megegyező nagyságban, azaz a 21/2014. (IV.18.) NFM. rendeletben meghatározottakkal megegyezően) a pályázati kiírás 5. pontja rögzíti:

Környezetvédelmi súlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Fajlagos ráfordítási súlyszámok meghatározása:

A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák üzemi (üzleti) tevékenységének összes ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel (hatósági férőhely-kilométerrel) járműkategóriánként.

A pályázati kiírás az alábbi két településkategória szerinti fajlagos súlyszámok számítását tette lehetővé:

A helyi közösségi közlekedés 2015. évi támogatásának súlyszámai

Üzemág	Fajlagos ráfordítás	
	Megyei jogú város	Egyéb település
Dízel autóbusz	4,55	3,84
Gázüzemű autóbusz (LPG)	0,00	0,00
Gázüzemű autóbusz (CNG)	4,30	0,00
Trolibusz	8,35	0,00
Villamos	7,12	0,00

II. A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS TÁMOGATÁSÁRA IRÁNYULÓ PÁLYÁZATOK ISMERTETÉSE

1. A pályázatok feldolgozása

A Kvtv. 3. mellékletének I. 5. „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című pontja **2015. évre 2 015,0 millió forintban** állapítja meg a támogatás összegét – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – a települési önkormányzatok számára.

A korábbi évekhez képest (2010-ben 93, 2011-ben és 2012-ben 87, 2014-ben 90) hasonló számú, 88 önkormányzat nyújtott be igénylést. Idén a 2014. évhez viszonyítva 10 település (Baracska, Bányatereny, Budaörs, Érd, Lenti, Makó, Mende, Püspökladány, Siklós és Szekszárd) nem nyújtott be igénylést, 9 település (Budakeszi, Diósd, Esztergom, Gyömrő, Nagykarácsony, Pusztaszabolcs, Solymár, Üröm és Vecsés) pedig új pályázó.

A Kincstár tájékoztatása szerint Bük Város Önkormányzata nyújtott be felé pályázatot, de azt visszavonta, így a Települést az igénylők számbavételekor nem vettük számításba.

A Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatósága 3 pályázatot utasított el:

- Budakeszi Város Önkormányzatának pályázatát, tekintettel arra, hogy az Önkormányzat a hiánypótlási kötelezettségének határidőben és maradéktalanul nem tett eleget;

- Dunakeszi és Vecsés pályázatát, mivel ezen Önkormányzatok a pályázati kiírás 3. a) pontja szerint nem jogosultak a pályázat benyújtására, mert helyi díjszabás nélkül, díjmentesen végeznek személyszállítást.

Továbbá az NFM Gyál és Diósd Város Önkormányzatának, valamint Üröm Község Önkormányzatának pályázatát elutasítja, mivel e három Önkormányzat a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet nem tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést nem kötött, vagy egyéb a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen nem engedte át, ami alapján a pályázati feltételeknek a Kvtv. és a pályázati kiírás alapján nem felel meg, és így nem jogosult a támogatásra.

Gyál és Diósd településeken a helyi személyszállítást a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. látja el. Üröm településen az autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatást vállalkozói szerződés keretében biztosítják.

Mindezen túl megállapítjuk, hogy az önkormányzatok által, a pályázati kiírás alapján elkészített pályázatokban idén a megelőző évekhez viszonyítva kevesebb főosztály által feltárt pontatlanság, illetve hiányosság mutatkozott.

A főosztály 9 önkormányzattól kért be hiánypótlást, mivel

- a pályázat részeként nem került benyújtásra:
 - o a helyi közlekedés 2014. évben érvényben lévő díjszabása,
 - o a helyi közlekedés lebonyolítására kötött 2014. évben hatályos közszolgáltatási szerződés,
 - o a személyszállítási szolgáltató 2014. évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonata, illetve
- a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlapon és a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatában eltérő nettó összegben került feltüntetésre a helyi közlekedés működtetéséhez, valamint fejlesztéséhez 2014. évre vonatkozóan önkormányzati saját forrásból származó, vissza nem térítendő támogatás, továbbá
- a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata nem hiteles formában került benyújtásra.

E hiánypótlási eljárás során a főosztály megkereste az érintett önkormányzatokat és rendezte a hiányosságokat.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése főszabály szerint tiltja állami támogatás nyújtását vállalkozások részére, de az EUMSZ biztosította összeegyeztethetőségi jogalapok alapján azonban bizonyos feltételek esetén összeegyeztethető a belső piaccal ezen támogatások nyújtása. Így amennyiben a közszolgáltatásért járó ellentételezés megfelel a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. december 3-ai 1370/2007/EK tanácsi és európai parlamenti rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott feltételeknek, az az állami támogatási szabályoknak megfelelően nyújtható. Nem minősül állami támogatásnak a közszolgáltatásért járó ellentételezés, ha megfelel az Európai Unió Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételeknek.

Mindennek figyelembevételével:

2. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása során érvényesíteni javasolt szempontok

A támogatási keretösszeg az önkormányzati nyilatkozatokban (pályázó önkormányzatok által kitöltve és hitelesítve benyújtott, pályázati kiírás szerinti adatlapokon) közölt adatok alapján a 2014. évben teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kerül felosztásra az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve a megyei jogú városok és egyéb települések (városok, nagyközségek, községek) súlyozott – 2014. évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításai figyelembevételével.

A felosztás során figyelembe kell venni, hogy a támogatás a települési önkormányzatnak az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő 2014. évi vesztesége, azaz bevételekkel nem fedezett indokolt költsége erejéig igényelhető, továbbá, hogy a támogatás összege – a Kvtv-ben foglaltak szerint – az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

Egyes önkormányzatoknak a helyi közösségi közlekedést ellátó szolgáltató(k) részére történő hozzájárulása, támogatása alacsonyabb vagy magasabb a számítás során létrejött összegeknél, illetve a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek is meghaladhatják a súlyozott közlekedési teljesítmény alapján kalkulált összeget. Azon településeknél, amelyeknél az imént említett két tényező a támogatási összeg tekintetében nem jelent felülről behatároló korlátot, még további támogatás felvételére van lehetőség. Így a többi település által fel nem használt támogatás újra felosztásra kerül. A támogatási összegek belső arányait ismételten a súlyozott közlekedési teljesítmények határozzák meg. Ebben az évben „2 körös felosztás” alakítja ki a támogatás végösszegét, és hivatott biztosítani, hogy az előirányzat teljes mértékben felhasználásra kerüljön.

Az előzetes vizsgálatok szerint a támogatások összege nagyon érzékenyen reagál az egyes települések adataiban bekövetkezett változásokra. Az egyes üzemágak közlekedési összteljesítményének, üzemi ráfordításainak, önkormányzati saját forrásból származó működési és fejlesztési támogatásainak, illetve a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek megváltozása jelentősen befolyásolja a támogatás végösszegét.

A ráfordítási súlyszámok automatikusan, az önkormányzatok által benyújtott adatlapokon szereplő értékek felhasználásával generálódnak. Az ezer férőhely-kilométerben (e fhkm) megadott közlekedési teljesítményre vetített üzemi ráfordítások számítása üzemáganként történik, a számítás külön kezeli a megyei jogú városok, valamint az egyéb települések ráfordításait. A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák összes üzemi ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel, járműkategóriánként.

Tekintettel arra, hogy a 2015. évi pályázati kiírás a környezetvédelmi súlyszámokat a 2014. évi rendeletben meghatározott környezetvédelmi súlyszámokkal azonos mértékben rögzíti, továbbá a ráfordítási súlyszámokat a Kvtv. és a pályázati kiírás alapján kialakított számítási rendszer a pályázók nyilatkozatában szereplő üzemi ráfordítási és közlekedési teljesítmény adatok alapján automatikusan generálja, és így azoktól való eltérés nem lehetséges, **a számítási rendszer objektív, a pályázó települések hiteles pályázati adatai és a Kvtv. és a pályázati kiírás szerinti előírások alapján került kialakításra.**

A 2015. évi pályázatot benyújtott önkormányzatok tárgyévét megelőző évi bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek összege 8 906 745 ezer Ft, az önkormányzatok saját forrásból nyújtott hozzájárulásainak összege 9 760 949 ezer Ft.

III. JAVASLAT A TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK 2015. ÉVI TÁMOGATÁSA FELOSZTÁSÁRA

A Bizottság a – helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot a miniszter hatáskörébe tartozóan jóváhagyó – Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár Úr részére azt javasolja, hogy a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2015. évi támogatására a fent megjelölt ráfordítási és környezetvédelmi súlyszámok alapján kiszámított, a mellékletben összefoglalt felosztást fogadja el, és arról szóló döntését eszerint hozza meg.

A felosztani javasolt előirányzat összege 2 015,0 millió forint.

A felosztási javaslat szerinti támogatási összegek településtípusonként (Budapest nélkül) a korábbi, 2014-ben biztosított támogatáshoz viszonyítva:

	Mindösszesen	Megyei Jogú Város	Egyéb település
Támogatás 2014. (ezer Ft)	2 012 999	1 877 722	135 277
Támogatás 2015. (ezer Ft)	2 015 000	1 904 991	110 009
Abszolút változás 2015-ben 2014. évhez viszonyítva (ezer Ft)	2 001	27 269	-25 268
Relatív változás 2015-ben 2014. évhez viszonyítva (%)	+0,10%	+1,45%	-18,68%

A fenti felosztási javaslat szerint – figyelemmel a felosztás Kvtv-ben meghatározott módszertanára és az egyes önkormányzatok által biztosított önerőre – a települési önkormányzatok helyi közlekedése 2015. évi támogatásának előirányzatából **a teljes összeg felosztásra került, az előirányzaton maradványérték nem jelenik meg.**

Kérem Tisztelt Államtitkár Urat, hogy – egyetértése esetén – szíveskedjék a Bizottság által javasolt, mellékelt felosztási javaslatnak megfelelő döntést hozni a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2015. évi támogatásáról.

Budapest, 2015.



Somodi László
főosztályvezető

Melléklet:

Javaslat a helyi közösségi közlekedés 2015. évi támogatásának felosztására

MELLÉKLET – JAVASLAT A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS 2015. ÉVI TÁMOGATÁSÁNAK FELOSZTÁSÁRA

I. Súlyszámok

Üzemág	Fajlagos ráfordítás		Környezetvédelmi súlyszám
	Megyei jogú város	Egyéb település	
Dízel autóbusz	4,55	3,84	1,00
Gázüzemű autóbusz (LPG)	0,00	0,00	1,75
Gázüzemű autóbusz (CNG)	4,30	0,00	1,75
Trolibusz	8,35	0,00	1,75
Villamos	7,12	0,00	2,90

II. Változás 2014. évhez viszonyítva

	Mindösszesen	Megyei Jogú Város	Egyéb település
Támogatás 2014. (ezer Ft)	2 012 999	1 877 722	135 277
Támogatás 2015. (ezer Ft)	2 015 000	1 904 991	110 009
Abszolút változás 2015-ben 2014. évhez viszonyítva (ezer Ft)	2 001	27 269	-25 268
Relatív változás 2015-ben 2014. évhez viszonyítva (%)	+0,10%	+1,45%	-18,68%

III. 2015. évi keretösszeg

Támogatási keretösszeg (ezer Ft)	2 015 000
2015-ös pályázatok száma (db)	88
Keretösszegeből benmmaradt rész (ezer Ft)	0

IV. Megyei Jogú Városok közötti felosztási javaslat

Ssz	Település	Részesedés	Növelt önөрő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2014. (ezer Ft)	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2014.= 100%)
1	Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,8309%	201 220	36 212	12 712	16 742	4 030	131,70%
2	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	20,8608%	995 535	3 114 854	384 887	420 345	35 458	109,21%
3	Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,2919%	276 209	91 328	29 898	26 032	-3 866	87,07%
4	Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,3845%	198 450	229 573	32 047	27 897	-4 150	87,05%
5	Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	4,0631%	672 310	151 242	98 581	81 872	-16 709	83,05%
6	Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzat	0,1659%	11 691	27 527	3 782	3 342	-440	88,37%
7	Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,2973%	186 375	418 066	30 325	26 141	-4 184	86,20%
8	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,9518%	499 069	19 178	3 475	19 178	15 703	551,88%
9	Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata	21,6556%	1 065 000	993 277	415 721	436 361	20 640	104,96%
10	Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata	0,9805%	96 563	41 031	0	19 758		
11	Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata	2,9394%	525 728	250 175	69 814	59 228	-10 586	84,84%
12	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	7,7138%	2 230 978	431 015	164 897	155 433	-9 464	94,26%
13	Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,0864%	245 089	58 228	23 929	21 891	-2 038	91,48%
14	Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,3114%	43 021	39 275	29 583	26 425	-3 158	89,32%
15	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzat	16,2821%	2 310 575	1 376 262	308 130	328 084	19 954	106,48%
16	Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	3,0887%	336 431	231 403	73 093	62 237	-10 856	85,15%
17	Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,7993%	62 500	293 055	40 685	36 256	-4 429	89,11%
18	Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,5974%	183 534	205 311	34 972	32 187	-2 785	92,04%
19	Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata	2,1860%	250 000	298 832	49 488	44 048	-5 440	89,01%
20	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,6969%	236 475	39 650	39 650	34 192	-5 458	86,23%
21	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	1,3569%	156 250	42 069	32 053	27 342	-4 711	85,30%
	MEGYEI JOGÚ VÁROSOK ÖSSZESEN:	94,54%	10 783 001	8 387 563	1 877 722	1 904 991	27 269	101,45%

V. Egyéb települések közötti felosztási javaslat

Ssz	Település	Részesedés	Növelt önerő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2014. (ezer Ft)	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2014.= 100%)
1	Ajka Város Önkormányzata	0,2422%	75 000	11 364	5 393	4 881	-512	90,51%
2	Baja Város Önkormányzat	0,0914%	113 685	1 842	3 752	1 842	-1 910	49,09%
3	Balassagyarmat Város Önkormányzata	0,0501%	7 500	6 397	536	1 010	474	188,43%
4	Balatonfüred Város Önkormányzata	0,0945%	18 750	7 819	2 038	1 905	-133	93,47%
5	Balatonfűzfő Város Önkormányzata	0,0041%	3 191	117	98	83	-15	84,69%
6	Balmazújváros Város Önkormányzata	0,0458%	3 750	4 055	1 088	922	-166	84,74%
7	Bátaszék Város Önkormányzata	0,0134%	3 668	4 625	292	271	-21	92,81%
8	Bicske Város Önkormányzata	0,0176%	8 330	6 449	383	355	-28	92,69%
9	Bonyhád Város Önkormányzata	0,0312%	8 045	8 118	795	628	-167	78,99%
10	Csongrád Városi Önkormányzat	0,0174%	5 003	1 172	400	351	-49	87,75%
11	Dombóvár Város Önkormányzata	0,5488%	47 526	50 233	12 212	11 058	-1 154	90,55%
12	Esztergom Város Önkormányzata	0,0540%	15 639	3 639	0	1 088		
13	Fonyód Város Önkormányzata	0,0090%	2 929	2 538	195	181	-14	92,82%
14	Göd Város Önkormányzata	0,0738%	13 778	10 280	1 603	1 488	-115	92,83%
15	Gödöllő Város Önkormányzata	0,1317%	106 610	3 345	3 345	2 654	-691	79,34%
16	Gyomaendrőd Város Önkormányzata	0,0485%	22 969	19 359	735	977	242	132,93%
17	Gyömrő Város Önkormányzata	0,0223%	18 240	4 725	0	450		
18	Gyöngyös Városi Önkormányzat	0,1690%	55 756	5 628	3 331	3 406	75	102,25%
19	Gyula Város Önkormányzata	0,1368%	45 378	8 251	2 498	2 756	258	110,33%
20	Hajdúszoboszló Város Önkormányzata	0,0588%	10 033	1 407	1 282	1 185	-97	92,43%
21	Hatvan Város Önkormányzata	0,1459%	4 396	13 500	3 517	2 940	-577	83,59%
22	Jászberény Városi Önkormányzat	0,0430%	40 744	3 316	875	866	-9	98,97%
23	Karcag Városi Önkormányzat	0,0275%	12 500	1 723	279	554	275	198,57%
24	Kazincbarcika Város Önkormányzata	0,0525%	32 594	1 076	1 076	1 057	-19	98,23%
25	Keszthely Város Önkormányzata	0,0266%	3 125	2 497	0	536		
26	Kisarcsa Város Önkormányzata	0,0068%	9 000	1 140	152	137	-15	90,13%
27	Komárom Város Önkormányzata	0,1647%	20 145	3 364	3 364	3 319	-45	98,66%
28	Komló Város Önkormányzat	0,3416%	17 500	88 600	7 218	6 884	-334	95,37%
29	Körmend Város Önkormányzata	0,0159%	6 966	321	321	320	-1	99,69%
30	Mezőkövesd Város Önkormányzata	0,0826%	3 563	8 320	1 500	1 664	164	110,93%
31	Mohács Város Önkormányzata	0,0111%	5 453	4 362	235	223	-12	94,89%

Ssz	Település	Részesedés	Növelt önerő (ezer Ft)	Bevételekkel nem fedezett költségek (ezer Ft)	Támogatás 2014. (ezer Ft)	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Változás (ezer Ft)	Változás (2014.= 100%)
32	Mór Városi Önkormányzat	0,0687%	34 891	6 785	1 488	1 385	-103	93,08%
33	Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata	0,0443%	17 159	893	2 322	893	-1 429	38,46%
34	Nagykarácsony Község Önkormányzata	0,0036%	2 074	93	0	72		
35	Nyírbátor Város Önkormányzata	0,0252%	9 000	2 032	546	507	-39	92,86%
36	Orosháza Város Önkormányzata	0,0940%	39 801	2 028	2 008	1 894	-114	94,32%
37	Oroszlány Város Önkormányzata	0,0104%	17 500	210	655	210	-445	32,06%
38	Ózd Város Önkormányzata	0,2424%	72 678	16 498	5 553	4 884	-669	87,95%
39	Paks Város Önkormányzata	0,1529%	44 510	38 955	3 345	3 081	-264	92,11%
40	Pápa Város Önkormányzata	0,0546%	73 679	1 100	5 670	1 100	-4 570	19,40%
41	Pécel Város Önkormányzata	0,0096%	6 495	1 720	208	194	-14	93,27%
42	Pusztaszabolcs Város Önkormányzat	0,0032%	5 550	64	0	64		
43	Sárbogárd Város Önkormányzat	0,1454%	13 170	10 536	3 152	2 929	-223	92,93%
44	Siófok Város Önkormányzata	0,1461%	27 500	25 647	0	2 943		
45	Solymár Nagyközség Önkormányzat	0,0025%	9 125	2 517	0	51		
46	Sülysáp Város Önkormányzata	0,0159%	10 070	4 273	344	320	-24	93,02%
47	Szentendre Város Önkormányzat	0,0802%	19 264	15 411	1 497	1 616	119	107,95%
48	Szentcsanak Város Önkormányzata	0,0200%	8 518	3 718	0	404		
49	Szentmártonkőtelep Nagyközség Önkormányzata	0,0332%	8 700	7 679	719	668	-51	92,91%
50	Szigetvár Város Önkormányzat	0,0479%	1 285	18 919	1 028	965	-63	93,87%
51	Tamási Város Önkormányzata	0,0052%	774	1 790	213	104	-109	48,83%
52	Tapolca Város Önkormányzata	0,4756%	15 000	24 895	10 326	9 584	-742	92,81%
53	Tata Város Önkormányzata	0,2589%	41 038	15 558	5 451	5 216	-235	95,69%
54	Tiszafüred Város Önkormányzata	0,0115%	5 243	663	230	231	1	100,43%
55	Tiszaújváros Város Önkormányzata	0,0262%	30 686	527	527	527	0	100,00%
56	Törökbálint Város Önkormányzat	0,1141%	33 841	2 300	922	2 300	1 378	249,46%
57	Újfehértó Város Önkormányzata	0,2420%	10 000	4 877	3 707	4 877	1 170	131,56%
58	Újszász Városi Önkormányzat	0,0029%	4 733	391	80	59	-21	73,75%
59	Vác Város Önkormányzat	0,2016%	90 000	15 396	5 138	4 062	-1 076	79,06%
60	Várpalota Város Önkormányzata	0,1341%	20 456	3 885	3 009	2 703	-306	89,83%
61	Zirc Városi Önkormányzat	0,0087%	3 685	240	187	175	-12	93,58%
	EGYÉB TELEPÜLÉS ÖSSZESEN:	5,46%	1 418 185	519 182	116 838	110 009	-6 829	94,16%

**VI. Döntés a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése
2015. évi támogatásának felosztásáról**

A Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. mellékletének „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című I. 5. pontjában, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírásban foglaltak alapján a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására önkormányzatoként az alább részletezett összegek megállapítását javasoljuk:

2015. évi támogatás					
Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Részesedés	Önkormányzati önerő (ezer Ft)
Ajka	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	4 881	0,2422%	60 000
Baja	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 842	0,0914%	90 948
Balassagyarmat	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 010	0,0501%	6 000
Balatonfüred	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 905	0,0945%	15 000
Balatonfűzfő	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	83	0,0041%	2 553
Balmazújváros	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	922	0,0458%	3 000
Bátaszék	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	271	0,0134%	2 934
Békéscsaba	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	16 742	0,8309%	160 976
Bicske	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	355	0,0176%	6 664
Bonyhád	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	628	0,0312%	6 436
Csongrád	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	351	0,0174%	4 002
Debrecen	DKV Debreceni Közlekedési Zrt.	Összesen:	420 345	20,8608%	796 428
		Dízel autóbusz	204 418	10,1448%	
		Közúti vasút (Villamos)	159 877	7,9343%	
		Trolibusz	56 050	2,7817%	
Dombóvár	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	11 058	0,5488%	38 021
Dunaújváros	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	26 032	1,2919%	220 967
Eger	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	27 897	1,3845%	158 760
Esztergom	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 088	0,0540%	12 511
Fonyód	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	181	0,0090%	2 343
Göd	Dunamenti 2011 Közlekedési Kft.	Dízel autóbusz	1 488	0,0738%	11 022
Gödöllő	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	2 654	0,1317%	85 288
Gyomaendrőd	Mobilbusz Közlekedési Kft.	Dízel autóbusz	977	0,0485%	18 375
Gyömrő	Gyömrői TűF Nonprofit Kft.	Dízel autóbusz	450	0,0223%	14 592
Gyöngyös	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	3 406	0,1690%	44 605
Győr	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	81 872	4,0631%	537 848
Gyula	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	2 756	0,1368%	36 302
Hajdúszoboszló	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 185	0,0588%	8 026
Hatvan	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	2 940	0,1459%	3 517
Hódmezővásárhely	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	3 342	0,1659%	9 353

2015. évi támogatás					
Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Részesedés	Önkormányzati önerő (ezer Ft)
Jászberény	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	866	0,0430%	32 595
Kaposvár	Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.	Dízel autóbusz	26 141	1,2973%	149 100
Karcag	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	554	0,0275%	10 000
Kazincbarcika	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 057	0,0525%	26 075
Kecskemét	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	19 178	0,9518%	399 255
Keszthely	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	536	0,0266%	2 500
Kistarcsa	Szekér-Transz 99 Bt.	Dízel autóbusz	137	0,0068%	7 200
Komárom	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	3 319	0,1647%	16 116
Komló	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	6 884	0,3416%	14 000
Körmend	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	320	0,0159%	5 573
Mezőkövesd	Mezőkövesdi VG Zrt.	Dízel autóbusz	1 664	0,0826%	2 850
Miskolc	Miskolc Városi Közlekedési Zrt.	Összesen:	436 361	21,6556%	852 000
		Dízel autóbusz	168 886	8,3814%	
		Közúti Vasút (Villamos)	267 475	13,2742%	
Mohács	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	223	0,0111%	4 362
Mór	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 385	0,0687%	27 913
Mosonmagyaróvár	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	893	0,0443%	13 727
Nagykanizsa	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	19 758	0,9805%	77 250
Nagykarácsony	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	72	0,0036%	1 659
Nyírbátor	Szaki-Tours Kft.	Dízel autóbusz	507	0,0252%	7 200
Nyíregyháza	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	59 228	2,9394%	420 582
Orosháza	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 894	0,0940%	31 841
Oroszlány	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	210	0,0104%	14 000
Ózd	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	4 884	0,2424%	58 142
Paks	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	3 081	0,1529%	35 608
Pápa	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	1 100	0,0546%	58 943
Pécel	Tandari-Busz Kft.	Dízel autóbusz	194	0,0096%	5 196
Pécs	Tüke Busz Zrt.	Dízel autóbusz	155 433	7,7138%	1 784 782
Pusztaszabolcs	Inter Travel Kft.	Dízel autóbusz	64	0,0032%	4 440
Salgótarján	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	21 891	1,0864%	196 071
Sárbogárd	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	2 929	0,1454%	10 536
Siófok	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	2 943	0,1461%	22 000
Solymár	Solymári Település- üzemeltetési Kft.	Dízel autóbusz	51	0,0025%	7 300
Sopron	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	26 425	1,3114%	34 417
Sülysáp	Gyorspeed Kft.	Dízel autóbusz	320	0,0159%	8 056

2015. évi támogatás					
Település	Társaság	Üzemágazat	Támogatás 2015. (ezer Ft)	Részesedés	Önkormányzati önerő (ezer Ft)
Szeged	Összesen:		328 084	16,2821%	1 848 460
	Szegedi Közlekedési Kft.	Összesen:	253 873	12,5992%	1 131 664
		Közúti Vasút (Villamos)	147 276	7,3090%	
		Trolibusz	106 597	5,2902%	
	DAKK Zrt.	Összesen:	74 211	3,6829%	716 796
		Dízel autóbusz	39 824	1,9764%	
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	34 387	1,7065%	
Székesfehérvár	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	62 237	3,0887%	269 145
Szentendre	Összesen:		1 616	0,0802%	15 411
	Homn Szolgáltató Kft.	Dízel autóbusz	1 310	0,0650%	12 840
	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	306	0,0152%	2 571
Szentes	DAKK Zrt.	Dízel autóbusz	404	0,0200%	6 814
Szentmártonkátá	Régió 2007 Kft.	Dízel autóbusz	668	0,0332%	6 960
Szigetvár	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	965	0,0479%	1 028
Szolnok	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	36 256	1,7993%	50 000
Szombathely	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	32 187	1,5974%	146 827
Tamási	DDKK Zrt.	Dízel autóbusz	104	0,0052%	619
Tapolca	MB Balaton Kft.	Dízel autóbusz	9 584	0,4756%	12 000
Tata	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	5 216	0,2589%	32 830
Tatabánya	KNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	44 048	2,1860%	200 000
Tiszafüred	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	231	0,0115%	4 194
Tiszaújváros	ÉMKK Zrt.	Dízel autóbusz	527	0,0262%	24 549
Törökbálint	OMI Kft.	Dízel autóbusz	2 300	0,1141%	27 073
Újfehértó	Újfehértour Kft.	Dízel autóbusz	4 877	0,2420%	8 000
Újszász	KMKK Zrt.	Dízel autóbusz	59	0,0029%	3 786
Vác	Volánbusz Zrt.	Dízel autóbusz	4 062	0,2016%	72 000
Várpalota	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	2 703	0,1341%	16 365
Veszprém	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	34 192	1,6969%	189 180
Zalaegerszeg	Összesen:		27 342	1,3569%	125 000
	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	22 936	1,1382%	
		Gázüzemű autóbusz (CNG)	4 406	0,2187%	
Zirc	ÉNYKK Zrt.	Dízel autóbusz	175	0,0087%	2 948
Összesen:			2 015 000	100,0000%	9 760 949


Tasó László

nemzeti fejlesztési miniszter nevében eljáró
közlekedéspolitikaért felelős államtitkár