

**INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM**  
**KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY**  
KSZFO/3932- **6** /2018-ITM

**Jóváhagyom:**



**Dr. Mesóczy László**

**közlekedéspolitikaért felelős államtitkár**

**DÖNTÉS**

**a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése  
2018. évi támogatásának felosztásáról**

**Felterjesztő:**

*Borsellje de Lolo*  
**Közlekedési Szolgáltatási Főosztály vezetője**

*09.27*

**Budapest, 2018.**

## I. ELŐZMÉNYEK

### 1. Jogszabályi háttér

A Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. mellékletének I. Működési célú támogatások 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével<sup>1</sup> – a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására **2018. évben 2 050,0 millió forint** keretösszeg áll rendelkezésre, amelyből támogatást azok – a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter és az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével kiírt – pályázat útján igényelhettek.

A Kvtv. 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotásra és 2018. július 24-én a Hivatalos Értesítő 39. számában, majd a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) weblapon közzétételre került a **települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírás** (a továbbiakban: pályázati kiírás). Az abban szereplő támogatásigénylési rendszer a megelőző évek gyakorlatának megfelelően kialakított rendszerhez igazodik.

A települési önkormányzatok a támogatás igénylésére vonatkozó kérelmüket a Magyar Államkincstárnak (a továbbiakban: Kincstár) az önkormányzat székhelye szerint területileg illetékes szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) nyújtották be.

A keretösszeget a Kvtv.-ben, valamint a pályázati kiírásban előírt feltételeknek megfelelő önkormányzatok között lehetett felosztani.

Az előirányzatból támogatást az a települési önkormányzat igényelhetett, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően a támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés határideje 2018. október 2. A miniszteri döntésnek települési önkormányzatonként, szolgáltatóként, valamint üzemágazati bontásban kell tartalmaznia a megítélt támogatás összegét.

A helyi közösségi közlekedés 2018. évi támogatásának igénylése során a szolgáltatók számára az egységes értelmezés és számítás érdekében az indokolt költségekhez kapcsolódó számítási módszert a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató tartalmazza a pályázati kiírás 2. számú mellékleteként.

---

<sup>1</sup> A Kvtv. 3. mellékletének I. 4. pontjában Budapest Főváros Önkormányzata részére a kötelezően ellátandó, fővárosi helyi közösségi közlekedés 2018. évi működésének támogatására 12 000,0 millió forint vissza nem térítendő támogatást biztosít, amely felhasználásának szabályairól a közlekedésért felelős miniszter a helyi önkormányzatokért felelős miniszter és az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével az Önkormányzattal támogatási szerződést köt.

## **2. A helyi közösségi közlekedés 2018. évi támogatása iránti pályázatok feldolgozásának és a döntési javaslat előkészítésének folyamata**

A pályázati kiírásnak megfelelően az önkormányzatok a kiírás 1. számú mellékletét képező pályázati adatlap szerinti adatokat 2018. augusztus 21-éig elektronikusan feltöltötték a Kincstár által üzemeltetett Önkormányzati Előirányzat Gazdálkodási Modul rendszerbe (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), és az onnan kinyomtatott adatlapot a pályázati kiírás 7. pontjában meghatározott, a pályázati igények részeként csatolandó további dokumentumokkal együtt 2018. augusztus 22-éig papír alapon, egy eredeti és egy másolati példányban benyújtották az Igazgatóságokhoz.

Az Igazgatóságok elvégezték a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, és szükség esetén azok hiánypótlását kérték. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő benyújtási határideje 2018. szeptember 4. volt, amely határidő elmulasztása jogvesztő.

Az Igazgatóságok – határidőn túli pályázatbenyújtás, hiánypótlás elmulasztása, illetve a támogatásigénylést kizáró ok miatt – két pályázatot minősítettek érvénytelennek, és a befogadott pályázatokat és Baja Város Önkormányzatának pályázatával továbbították az Innovációs és Technológiai Minisztériumnak (a továbbiakban: ITM).

A papír alapon beérkezett pályázatok egy eredeti példányát, valamint az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist az Igazgatóságoknak a hiánypótlás lezárulását követően, 2018. szeptember 11-éig kellett továbbítaniuk az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya (a továbbiakban: főosztály) részére. A főosztály felhívta a Kincstár figyelmét arra, hogy a 2018. szeptember 11-ei határidő a papír alapú pályázati kérelmek ITM részére történő beérkezésének és nem az Igazgatóságok részéről történő postai feladásuknak a határideje. Emellett a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatának egyes szempontjaira szintén felhívtuk a Kincstár figyelmét. A támogatás számításához szükséges adatokat tartalmazó adatbázis és a papír alapú pályázatok az előírt határidőben érkeztek be a főosztályhoz.

Az Igazgatóságok a pályázatokat – hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatással küldték meg, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadták be, illetve utasították el, utóbbit milyen indokkal. Az Igazgatóságok – a pályázati kiírásban foglalt új előírás alapján – minden egyes ITM részére továbbított pályázathoz csatolták a pályázat részeként benyújtandó dokumentumok meglétét, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségét tételesen igazoló, a pályázati kiírás 4. számú melléklete szerinti igazolást.

A számítás előkészítése az elektronikusan rendelkezésre álló adatbázis felhasználásával történt, és az adatbázis tartalmát – az Igazgatóságok által lefolytatott ellenőrzéseken túl – a főosztály is minden esetben összevetette a papír alapon beérkezett pályázati igénylésekkel, valamint megtörtént az adatok szakmai ellenőrzése, továbbá a minisztériumi hiánypótlás során beérkező módosított önkormányzati pályázati adatlapok miatti adatváltozások átvezetése is.

A főosztály feldolgozta, illetve megvizsgálta a pályázatokat, és a még szükségesnek ítélt hiánypótlás után előkészítette a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2018. évi támogatási keretösszegére vonatkozó felosztási javaslatot, amelyet ezúton az arról szóló döntés meghozatala érdekében felterjeszt.

A pályázati kiírásnak megfelelően, a társtárcák egyetértésével, a tavalyi évhez hasonlóan idén sem került sor tárcaközi bizottsági ülésre a felosztási javaslat véglegesítése és jóváhagyása érdekében, mivel a támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak,

ugyanis a támogatás nyújtásának minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

#### **A támogatásról a miniszter dönt 2018. október 2-áig.**

A miniszter döntéséről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő 3 munkanapon belül – a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszeren keresztül – elektronikus úton továbbított támogatói okiratban értesülnek.

A Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közlését követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában észrevételt tehet az ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.

Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a főosztály egyeztet. Amennyiben ez 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges adatokkal és a támogatói okirat sablonnal együtt.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) weblapon is közzétételre kerülnek.

A miniszter a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszteri döntésről 2018. október 31-éig elektronikus levélben értesíti.

A miniszter a támogatásról szóló döntést a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül – a támogatói okiratok egy-egy eredeti példányának és az elfogadó nyilatkozatnak a megküldésével – utalványozás céljából írásban és elektronikus úton is továbbítja a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére, feltüntetve az önkormányzatok nevét, KSH számát és a részükre megállapított támogatás összegét.

A támogatást 2018. november 12-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezettnek a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül át kell utalnia a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató(k) részére.

A támogatás felhasználásának határideje 2018. december 31.

Tekintettel arra, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2018. (VII. 23.) ITM utasítás 1. § (2) bekezdés c) pontja alapján, ha ez az utasítás eltérően nem rendelkezik, az ITM szervezeti és működési rendjére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X. 10.) NFM utasítás (a továbbiakban: NFM SzMSz) 2018. május 21-én hatályos rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni, az NFM SzMSz 1. mellékletének 21. § (1) bekezdés i) pontjában foglaltak szerint a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a miniszter hatáskörébe tartozóan továbbra is jóváhagyja a helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot.

### **3. Döntési javaslat számítási háttére**

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában szereplő éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján osztható fel.

Ennek megfelelően a felosztást önkormányzatonként, közlekedési üzemágazonként és – amelyik településen több szolgáltató látta el a helyi közlekedést –, szolgáltatóként kell elvégezni az alábbi tényezők figyelembevételével:

- településkategóriák [megyei jogú városok - városok, nagyközségek és községek (a számításban: egyéb települések)],
- közlekedési üzemágazatok, a 2017. évi üzemi szintű fajlagos ráfordítások,
- az alágazatonként és település kategóriánként eltérő környezetvédelmi súlyszámok,
- a 2017. évben ténylegesen teljesített, az előző két pontban szereplő összegekkel súlyozott személyszállítási teljesítmény.

A helyi közösségi közlekedés 2018. évi környezetvédelmi súlyszámait a Kvtv. alapján a pályázati kiírás 5. pontja rögzíti:

| Környezetvédelmi súlyszámok |                                |           |                                                           |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|
| Dízel autóbusz              | Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG) | Trolibusz | Elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz, villamos |
| 1,00                        | 1,75                           | 1,75      | 2,90                                                      |

A 2018. évi környezetvédelmi súlyszámok a 2017. évi környezetvédelmi súlyszámokkal megegyező nagyságúak.

Fajlagos ráfordítási súlyszámok meghatározása:

A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák üzemi (üzleti) tevékenységének összes ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel (hatósági férőhely-kilométerrel) járműkategóriánként.

A pályázati kiírás az alábbi két településkategória szerinti fajlagos súlyszámok számítását tette lehetővé:

#### A helyi közösségi közlekedés 2018. évi támogatásának ráfordítási súlyszámai

| Üzemág                                          | Fajlagos ráfordítás |                 |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
|                                                 | Megyei jogú város   | Egyéb település |
| Dízel autóbusz                                  | 4,80                | 4,51            |
| Gázüzemű autóbusz (LPG)                         | 0,00                | 0,00            |
| Gázüzemű autóbusz (CNG)                         | 4,89                | 0,00            |
| Trolibusz                                       | 8,76                | 0,00            |
| Közúti vasút (villamos)                         | 8,16                | 0,00            |
| Elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz | 5,53                | 2,02            |

## **II. A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS TÁMOGATÁSÁRA IRÁNYULÓ PÁLYÁZATOK ISMERTETÉSE**

### **1. A pályázatok feldolgozása**

A Kvtv. 3. mellékletének I. 5. „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című pontja **2018. évre 2 050,0 millió forintban** állapítja meg a támogatás összegét – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – a települési önkormányzatok számára.

2018-ban a tavalyi évhez képest azonos, az azt megelőző évekhez képest (2010-ben 93, 2011-ben és 2012-ben 87, 2014-ben 90, 2015-ben 88, 2016-ban 76) összességében kevesebb számú, 78 önkormányzat nyújtott be igénylést. Idén a 2017. évhez viszonyítva 3 település (Kistarcsa, Süllyap és Tamási) nem nyújtott be igénylést, 8 település (Bátonyterenye, Budakeszi, Esztergom, Érd, Kerepes, Komárom, Mohács és Újszász) új pályázó, 1 település (Csongrád) tavaly és idén is nyújtott be pályázatot, de az 2017-ben elutasításra került, 3 település pedig tavaly és idén is nyújtott be pályázatot, de az 2018-ban elutasításra (Baja), illetve visszavonásra (Bátaszék és Zirc) került.

Az Igazgatóságok a pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálata során összesen 59 települési önkormányzat esetében tártak fel hiányosságokat, amelyeket a tisztázandó kérdések miatt hiánypótlásra szólítottak fel.

A MÁK Pest megyei Igazgatósága elutasította Budakeszi Város Önkormányzatának pályázatát, mivel az Önkormányzat a hiánypótlási kötelezettségének nem tett eleget. A MÁK Bács-Kiskun megyei Igazgatósága Baja Város Önkormányzatának pályázatát érvénytelennek találta, ugyanakkor – az ITM-mel történt előzetes egyeztetésnek megfelelően – nem utasította el, hanem további vizsgálat érdekében az ITM részére megküldte, amely a lentebbi indokkal elutasította annak pályázati igényét. Mindemellett Bátaszék Város Önkormányzata a kincstári hiánypótlástási eljárás során visszavonta pályázatát, mivel a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-nél 2017. évben a bátaszéki helyi közlekedés ellátása során nyereség képződött, vagyis 2017. évre vonatkozóan nem maradt fenn olyan indokolt költsége, amely bevételekkel nem fedezett, így nem jogosult állami támogatásra.

A főosztály a kincstári hiánypótlás után az Igazgatóságok által továbbított pályázatokban idén a megelőző évekhez viszonyítva kevesebb pontatlanságot, illetve hiányosságot tárt fel.

A főosztály 13 települési önkormányzattól kért be kiegészítést és hiánypótlást. A minisztériumi hiánypótlási eljárás során a főosztály megkereste az érintett önkormányzatokat és rendezte a hiányosságokat, valamint tisztázta az igényléssel kapcsolatosan felmerült kérdéseket.

A főosztályi és a kincstári hiánypótlási felhívások az alábbi dokumentumok teljes hiánya, tartami vagy formai hiányossága, illetve az ezekben szereplő adatok tisztázása érdekében kerültek kiküldésre:

| Hiánypótlás tárgya |                                                                                                                                                          | Hiánypótlást végző szerv |           |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|
|                    |                                                                                                                                                          | Igazgatóságok            | ITM       |
| I.                 | a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata egyáltalán nem vagy nem teljes körűen, illetve nem megfelelően hitelesítve került benyújtásra | 17 esetben               | 1 esetben |
| a)                 | a helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartásáról                                                                                                 | 11 esetben               | 0 esetben |
| b)                 | a saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás összegéről                                                                      | 24 esetben               | 0 esetben |
| c)                 | a közszolgáltatási szerződés megkötésének módjáról                                                                                                       | 11 esetben               | 1 esetben |
| II.                | tárgyévvel megelőző évi közszolgáltatási szerződés (vagy a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződés, vagy koncessziós szerződés)                | 7 esetben                | 3 esetben |
| III.               | tárgyévvel megelőző évi menetrend                                                                                                                        | 10 esetben               | 1 esetben |
| IV.                | tárgyévvel megelőző évi helyi közlekedés díjszabása                                                                                                      | 9 esetben                | 0 esetben |
| V.                 | nyilatkozat a menetrendek és/vagy díjszabások hatályosságáról                                                                                            | 31 esetben               | 1 esetben |
| VI.                | a szolgáltató tárgyévvel megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatai             | 24 esetben               | 1 esetben |
| VII.               | az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerinti biztosíték hitelesített másolati példánya                                                                           | 30 esetben               | 0 esetben |
| VIII.              | a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap(ok) szolgáltatónként                                                                   | 18 esetben               | 1 esetben |
| IX.                | a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat                                                                                     | 7 esetben                | 0 esetben |
| X.                 | önkormányzati támogatási összeg tisztázása                                                                                                               | 3 esetben                | 8 esetben |

Az ITM elutasítja Baja Város Önkormányzatának pályázatát, ugyanis – a Baja Város Önkormányzata és a Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. között kötött közszolgáltatási szerződés 2017. évi beszámolója alapján a közszolgáltatási szerződésben meghatározott nyereségrátával (indokolt költségek 2%-ával) számolva a 2017. évi bajai helyi személyszállítási közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 0 Ft-ot tesz ki, amely összeget – a Kvtv. alapján – a helyi közösségi közlekedés központi költségvetés által biztosított támogatásának összege nem haladhatja meg. Az állami támogatás a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő 2017. évi veszteség erejéig igényelhető, és annak pótlására használható fel. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelete alapján a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.

Zirc Városi Önkormányzat a minisztériumi hiánypótlás során visszavonta pályázatát az állami támogatás részére megítélhető alacsony (maximálisan 23 ezer Ft) összege miatt. Zirc Városi Önkormányzata pályázati dokumentációját vizsgálva, megállapítható volt, hogy 2017. május 1-én szolgáltató váltás történt Zirc Város helyi közösségi közlekedésének ellátása során, és a hiánypótlás rávilágított arra, hogy a korábbi szolgáltatónak, az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-nek nem maradt fenn ellentételezési igénye, mivel részére vesztesége teljes mértékben megtérítésre került. A „Zirci Városüzemeltetés” Közhasznú Nonprofit Kft.-nek – a pályázati adatlapjában foglaltak szerint – 2017. évre vonatkozóan 23 ezer Ft bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, azaz veszteségtérítési igénye áll fenn. A törvényi szabályozás és a pályázati kiírásban foglaltak alapján az állami támogatás összege a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – 2017. évi – veszteség erejéig igényelhető, és annak pótlására használható fel.

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése főszabály szerint tiltja állami támogatás nyújtását vállalkozások részére, de az EUMSZ biztosította összeegyeztethetőségi jogalapok alapján bizonyos feltételek esetén összeegyeztethető a belső piaccal ezen támogatások nyújtása. Így amennyiben a közszolgáltatásért járó ellentételezés megfelel a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2007. december 3-ai 1370/2007/EK tanácsi és európai parlamenti rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott feltételeknek, az az állami támogatási szabályoknak megfelelően nyújtható. Nem minősül állami támogatásnak a közszolgáltatásért járó ellentételezés, ha megfelel az Európai Unió Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételeknek.

Mindennek figyelembevételével:

## **2. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása során érvényesíteni javasolt szempontok**

A támogatási keretösszeg az önkormányzati nyilatkozatokban (pályázó önkormányzatok által kitöltve és hitelesítve benyújtott, pályázati kiírás szerinti adatlapokon) közölt adatok alapján a 2017. évben teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kerül felosztásra az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve a megyei jogú városok és egyéb települések (városok, nagyközségek, községek) súlyozott – 2017. évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításai figyelembevételével.

A felosztás során figyelembe kell venni, hogy a támogatás a települési önkormányzatnak az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő 2017. évi vesztesége, azaz bevételekkel nem fedezett indokolt költsége erejéig igényelhető, továbbá, hogy a támogatás összege – a Kvtv.-ben foglaltak szerint – az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

Egyes önkormányzatoknak a helyi közösségi közlekedést ellátó szolgáltató(k) részére történő hozzájárulása, támogatása alacsonyabb vagy magasabb a számítás során létrejött összegeknél, illetve a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek is meghaladhatják a súlyozott közlekedési teljesítmény alapján kalkulált összeget. Mindezek alapján az iménti két tényező felülről behatároló korlátot jelenthet a súlyozott közlekedési teljesítmény alapján kalkulált támogatási összeghez képest, és előfordulhat, hogy az önkormányzat nem tudja igénybe venni a számítási módszertan alapján érvényesíthető teljes támogatási összeget. Azonban azon településeknél, amelyeknél az imént említett két tényező a támogatási összeg tekintetében nem jelent felülről behatároló korlátot, még további támogatás felvételére van lehetőség. Így a

többi település által fel nem használt támogatás újra felosztásra kerül. A támogatási összegek belső arányait ismételten a súlyozott közlekedési teljesítmények határozzák meg. Ebben az évben „2 körös felosztás” alakítja ki a támogatás végösszegét, és hivatott biztosítani, hogy az előirányzat teljes mértékben felhasználásra kerüljön.

Az előzetes vizsgálatok szerint a támogatások összege nagyon érzékenyen reagál az egyes települések adataiban bekövetkezett változásokra. Az egyes üzemágak közlekedési összteljesítményének, üzemi ráfordításainak, önkormányzati saját forrásból származó működési és fejlesztési támogatásainak, illetve a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek megváltozása jelentősen befolyásolja a támogatás végösszegét.

A ráfordítási súlyszámok automatikusan, az önkormányzatok által benyújtott adatlapokon szereplő értékek felhasználásával generálódnak. Az ezer férőhely-kilométerben (e fhkm) megadott közlekedési teljesítményre vetített üzemi ráfordítások számítása üzemáganként történik, a számítás külön kezeli a megyei jogú városok, valamint az egyéb települések ráfordításait. A fajlagos ráfordítási súlyszámok kiszámításakor a településtípusonkénti kategóriák összes üzemi ráfordítása került elosztásra az összes közlekedési teljesítménnyel, járműkategóriánként.

Tekintettel arra, hogy a környezetvédelmi súlyszámokat a Kvtv. rögzíti, továbbá a ráfordítási súlyszámokat a Kvtv. és a pályázati kiírás alapján kialakított számítási rendszer a pályázók nyilatkozatában szereplő üzemi ráfordítási és közlekedési teljesítmény adatok alapján automatikusan generálja, azoktól való eltérés nem lehetséges. Ennek köszönhetően **a számítási rendszer objektív, a pályázó települések hiteles pályázati adatai, a Kvtv. és a pályázati kiírás szerinti előírások alapján került kialakításra.**

**A 2018. évi pályázatot benyújtott önkormányzatok tárgyévet megelőző évi bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek összege – az önkormányzatok saját forrásból nyújtott hozzájárulásán felül - 10 159 502 ezer Ft, az önkormányzatok saját forrásból nyújtott hozzájárulásainak összege 11 282 750 ezer Ft.**

### III. JAVASLAT A TELEPÜLÉSI ÖNKORMÁNYZATOK HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK 2018. ÉVI TÁMOGATÁSA FELOSZTÁSÁRA

A főosztály a – helyi közforgalmú közlekedés költségvetési támogatásával kapcsolatos döntési javaslatot a miniszter hatáskörébe tartozóan jóváhagyó – Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár Úr részére azt javasolja, hogy a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2018. évi támogatására az előzőekben megjelölt ráfordítási és környezetvédelmi súlyszámok alapján kiszámított, a mellékletben összefoglalt felosztást fogadja el, és arról szóló döntését eszerint hozza meg.

A felosztani javasolt előirányzat összege 2 050,0 millió forint.

A felosztási javaslat szerinti támogatási összegek településtípusonként (Budapest nélkül) a korábbi, 2017-ben biztosított támogatáshoz viszonyítva:

|                                                              | Mindösszesen | Megyei Jogú Város | Egyéb település |
|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Támogatás 2017. (ezer Ft)                                    | 2 050 000    | 1 948 592         | 101 408         |
| Támogatás 2018. (ezer Ft)                                    | 2 050 000    | 1 941 766         | 108 234         |
| Abszolút változás 2018-ban 2017. évhez viszonyítva (ezer Ft) | 0            | -6 826            | +6 826          |
| Relatív változás 2018-ban 2017. évhez viszonyítva (%)        | 0%           | -0,35%            | +6,73%          |

A fenti felosztási javaslat szerint – figyelemmel a felosztás Kvtv.-ben meghatározott módszertanára és az egyes önkormányzatok által biztosított önerőre – a települési önkormányzatok helyi közlekedése 2018. évi támogatásának előirányzatából a teljes összeg felosztásra került, az előirányzaton maradványérték nem jelenik meg.

Kérem Tisztelt Államtitkár Urat, hogy – egyetértése esetén – szíveskedjék a főosztály által javasolt, mellékelt felosztási javaslatnak megfelelő döntést hozni a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének 2018. évi támogatásáról.

Budapest, 2018. 09. 27.

  
Közlekedési Szolgáltatási Főosztály vezetője

#### Melléklet:

Javaslat a helyi közösségi közlekedés 2018. évi támogatásának felosztására

# JAVASLAT A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS 2018. ÉVI TÁMOGATÁSÁNAK FELOSZTÁSÁRA

## I. Súlyszámok

| Üzemág                                        | Fajlagos ráfordítás |                 | Környezetvédelmi súlyszám |
|-----------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
|                                               | Megyei jogú város   | Egyéb település |                           |
| Dízel autóbusz                                | 4,80                | 4,51            | 1,00                      |
| Gázüzemű autóbusz (LPG)                       | 0,00                | 0,00            | 1,75                      |
| Gázüzemű autóbusz (CNG)                       | 4,89                | 0,00            | 1,75                      |
| Közúti vasút (villamos)                       | 8,16                | 0,00            | 2,90                      |
| Elektromos, dízel-elektromos hajtású autóbusz | 5,53                | 2,02            | 2,90                      |
| Trolibusz                                     | 8,76                | 0,00            | 1,75                      |

## II. 2018. évi keretösszeg

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Támogatási keretösszeg (ezer Ft)          | 2 050 000 |
| 2018-as pályázatok száma (db)             | 78        |
| Keretösszezből benntmaradt rész (ezer Ft) | 0         |

### III. Megyei Jogú Városok közötti felosztási javaslat

| Ssz. | Település                                           | Részesedés | Növelt<br>önerő<br>(ezer Ft) | Bevételekkel<br>nem<br>fedezett<br>költségek<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2017.<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Változás<br>(ezer Ft) | Változás<br>(2017.= 100%) |
|------|-----------------------------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1    | Békéscsaba Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata       | 0,6908%    | 205 315                      | 53 250                                                    | 14 294                          | 14 161                          | -133                  | 99,07%                    |
| 2    | Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata            | 19,7522%   | 410 000                      | 3 342 868                                                 | 408 932                         | 404 921                         | -4 011                | 99,02%                    |
| 3    | Dunaújváros Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata      | 1,0885%    | 283 876                      | 249 646                                                   | 22 545                          | 22 314                          | -231                  | 98,98%                    |
| 4    | Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata                | 1,1962%    | 248 074                      | 47 047                                                    | 25 300                          | 24 522                          | -778                  | 96,92%                    |
| 5    | Érd Megyei Jogú Város Önkormányzata                 | 0,0980%    | 5 960                        | 5 961                                                     |                                 | 2 008                           |                       |                           |
| 6    | Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata                | 3,5823%    | 796 716                      | 359 366                                                   | 72 505                          | 73 438                          | 933                   | 101,29%                   |
| 7    | Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata | 0,1272%    | 18 750                       | 14 706                                                    | 2 702                           | 2 607                           | -95                   | 96,48%                    |
| 8    | Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata            | 1,8041%    | 73 604                       | 66 931                                                    | 31 117                          | 36 985                          | 5 868                 | 118,86%                   |
| 9    | Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata           | 4,8373%    | 437 056                      | 514 723                                                   | 96 251                          | 99 164                          | 2 913                 | 103,03%                   |
| 10   | Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata             | 24,3931%   | 1 343 750                    | 1 422 926                                                 | 502 409                         | 500 058                         | -2 351                | 99,53%                    |
| 11   | Nagykanizsa Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata      | 0,7696%    | 95 375                       | 98 434                                                    | 16 673                          | 15 777                          | -896                  | 94,63%                    |
| 12   | Nyíregyháza Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata      | 2,5936%    | 816 900                      | 226 430                                                   | 53 084                          | 53 169                          | 85                    | 100,16%                   |
| 13   | Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata                | 5,7405%    | 2 767 371                    | 199 605                                                   | 123 371                         | 117 681                         | -5 690                | 95,39%                    |
| 14   | Salgótarján Megyei Jogú Város Önkormányzata         | 0,7795%    | 234 790                      | 134 483                                                   | 17 168                          | 15 979                          | -1 189                | 93,07%                    |
| 15   | Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata              | 1,1183%    | 51 044                       | 103 919                                                   | 23 165                          | 22 925                          | -240                  | 98,96%                    |
| 16   | Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata              | 15,1481%   | 3 093 663                    | 467 031                                                   | 316 932                         | 310 536                         | -6 396                | 97,98%                    |
| 17   | Székesfehérvár Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata   | 2,7157%    | 471 659                      | 491 240                                                   | 54 851                          | 55 671                          | 820                   | 101,49%                   |
| 18   | Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata           | 0,4493%    | 18 750                       | 182 138                                                   | 9 249                           | 9 211                           | -38                   | 99,59%                    |
| 19   | Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata             | 1,7443%    | 62 500                       | 306 963                                                   | 32 330                          | 35 759                          | 3 429                 | 110,61%                   |

| Ssz. | Település                                       | Részesedés      | Növelt<br>önerő<br>(ezer Ft) | Bevételekkel<br>nem<br>fedezett<br>költségek<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2017.<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Változás<br>(ezer Ft) | Változás<br>(2017. = 100%) |
|------|-------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 20   | Szombathely Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata  | 1,3100%         | 165 616                      | 276 716                                                   | 27 087                          | 26 856                          | -231                  | 99,15%                     |
| 21   | Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata       | 2,1319%         | 554 684                      | 651 066                                                   | 43 017                          | 43 704                          | 687                   | 101,60%                    |
| 22   | Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata        | 1,4357%         | 276 684                      | 85 849                                                    | 29 895                          | 29 432                          | -463                  | 98,45%                     |
| 23   | Zalaegerszeg Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata | 1,2140%         | 156 250                      | 183 062                                                   | 25 715                          | 24 888                          | -827                  | 96,78%                     |
|      | <b>Megyei Jogú Városok Összesen:</b>            | <b>94,7203%</b> | <b>12 588 386</b>            | <b>9 484 360</b>                                          | <b>1 948 592</b>                | <b>1 941 766</b>                | <b>-6 826</b>         | <b>99,65%</b>              |

**IV. Egyéb Települések közötti felosztási javaslat**

| Ssz. | Település                          | Részesedés | Növelt<br>önerő<br>(ezer Ft) | Bevételekkel<br>nem<br>fedezett<br>költségek<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2017.<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Változás<br>(ezer Ft) | Változás<br>(2017. = 100%) |
|------|------------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1    | Ajka Város Önkormányzata           | 0,2298%    | 51 419                       | 43 964                                                    | 4 343                           | 4 710                           | 367                   | 108,45%                    |
| 2    | Balassagyarmat Város Önkormányzata | 0,0575%    | 7 500                        | 23 605                                                    | 1 049                           | 1 178                           | 129                   | 112,30%                    |
| 3    | Balatonfüred Város Önkormányzata   | 0,0990%    | 18 750                       | 25 258                                                    | 1 781                           | 2 029                           | 248                   | 113,92%                    |
| 4    | Balmazújváros Város Önkormányzata  | 0,0357%    | 8 571                        | 731                                                       | 731                             | 731                             | 0                     | 100,00%                    |
| 5    | Baracska Község Önkormányzata      | 0,0144%    | 5 414                        | 3 900                                                     | 269                             | 295                             | 26                    | 109,67%                    |
| 6    | Bátonyterenye Város Önkormányzata  | 0,0519%    | 1 875                        | 24 830                                                    |                                 | 1 064                           |                       |                            |
| 7    | Bicske Város Önkormányzata         | 0,0169%    | 9 481                        | 7 585                                                     | 312                             | 346                             | 34                    | 110,90%                    |
| 8    | Bonyhád Város Önkormányzata        | 0,0294%    | 14 224                       | 2 989                                                     | 533                             | 603                             | 70                    | 113,13%                    |
| 9    | Csongrád Városi Önkormányzat       | 0,0165%    | 5 060                        | 1 547                                                     |                                 | 339                             |                       |                            |
| 10   | Dombóvár Város Önkormányzata       | 0,5368%    | 51 669                       | 12 060                                                    | 9 897                           | 11 005                          | 1 108                 | 111,20%                    |
| 11   | Esztergom Város Önkormányzata      | 0,1307%    | 85 449                       | 4 566                                                     |                                 | 2 680                           |                       |                            |
| 12   | Göd Város Önkormányzata            | 0,0770%    | 20 051                       | 8 588                                                     | 1 298                           | 1 578                           | 280                   | 121,57%                    |
| 13   | Gödöllő Város Önkormányzata        | 0,1313%    | 116 870                      | 2 823                                                     | 2 046                           | 2 692                           | 646                   | 131,57%                    |
| 14   | Gyomaendrőd Város Önkormányzata    | 0,0440%    | 19 988                       | 5 364                                                     | 782                             | 901                             | 119                   | 115,22%                    |
| 15   | Gyömrő Város Önkormányzata         | 0,0144%    | 18 240                       | 5 000                                                     | 254                             | 296                             | 42                    | 116,54%                    |
| 16   | Gyöngyös Városi Önkormányzat       | 0,1489%    | 93 509                       | 18 697                                                    | 2 950                           | 3 053                           | 103                   | 103,49%                    |
| 17   | Gyula Város Önkormányzata          | 0,1216%    | 51 751                       | 7 239                                                     | 2 338                           | 2 493                           | 155                   | 106,63%                    |
| 18   | Hajdúszoboszló Város Önkormányzata | 0,0494%    | 22 226                       | 1 013                                                     | 1 013                           | 1 013                           | 0                     | 100,00%                    |
| 19   | Hatvan Város Önkormányzata         | 0,1286%    | 3 326                        | 58 746                                                    | 2 661                           | 2 636                           | -25                   | 99,06%                     |
| 20   | Karcag Városi Önkormányzat         | 0,0233%    | 16 250                       | 3 701                                                     | 440                             | 478                             | 38                    | 108,64%                    |
| 21   | Kazincbarcika Város Önkormányzata  | 0,0466%    | 35 134                       | 955                                                       | 955                             | 955                             | 0                     | 100,00%                    |
| 22   | Kerepes Város Önkormányzata        | 0,0299%    | 9 795                        | 3 004                                                     |                                 | 613                             |                       |                            |
| 23   | Keszthely Város Önkormányzata      | 0,0236%    | 3 973                        | 5 448                                                     | 438                             | 483                             | 45                    | 110,27%                    |
| 24   | Komárom Város Önkormányzata        | 0,1520%    | 5 000                        | 20 157                                                    |                                 | 3 115                           |                       |                            |
| 25   | Komló Város Önkormányzat           | 0,3317%    | 17 500                       | 85 155                                                    | 6 310                           | 6 799                           | 489                   | 107,75%                    |
| 26   | Körmend Város Önkormányzata        | 0,0181%    | 8 566                        | 4 651                                                     | 337                             | 372                             | 35                    | 110,39%                    |
| 27   | Lenti Város Önkormányzata          | 0,0379%    | 9 535                        | 8 864                                                     | 717                             | 777                             | 60                    | 108,37%                    |

| Ssz. | Település                              | Részesedés     | Növelt<br>önerő<br>(ezer Ft) | Bevételekkel<br>nem<br>fedezett<br>költségek<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2017.<br>(ezer Ft) | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Változás<br>(ezer Ft) | Változás<br>(2017. = 100%) |
|------|----------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 28   | Mezőkövesd Város Önkormányzata         | 0,0822%        | 3 750                        | 12 043                                                    | 1 520                           | 1 686                           | 166                   | 110,92%                    |
| 29   | Mohács Város Önkormányzata             | 0,0124%        | 5 876                        | 4 701                                                     |                                 | 255                             |                       |                            |
| 30   | Mór Városi Önkormányzat                | 0,0719%        | 42 061                       | 34 877                                                    | 1 228                           | 1 474                           | 246                   | 120,03%                    |
| 31   | Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata    | 0,2336%        | 17 115                       | 4 789                                                     | 1 787                           | 4 789                           | 3 002                 | 267,99%                    |
| 32   | Nyírbátor Város Önkormányzata          | 0,0239%        | 29 839                       | 676                                                       | 442                             | 490                             | 48                    | 110,86%                    |
| 33   | Orosháza Város Önkormányzata           | 0,0780%        | 37 971                       | 4 334                                                     | 1 718                           | 1 600                           | -118                  | 93,13%                     |
| 34   | Oroszlány Város Önkormányzata          | 0,0536%        | 31 438                       | 8 171                                                     | 25                              | 1 099                           | 1 074                 | 4396,00%                   |
| 35   | Ózd Város Önkormányzata                | 0,2533%        | 119 775                      | 9 130                                                     | 4 416                           | 5 192                           | 776                   | 117,57%                    |
| 36   | Paks Város Önkormányzata               | 0,1673%        | 53 670                       | 14 241                                                    | 3 068                           | 3 430                           | 362                   | 111,80%                    |
| 37   | Pápa Város Önkormányzata               | 0,2481%        | 72 033                       | 53 442                                                    | 4 814                           | 5 086                           | 272                   | 105,65%                    |
| 38   | Sárbogárd Város Önkormányzat           | 0,1392%        | 16 703                       | 13 362                                                    | 2 572                           | 2 853                           | 281                   | 110,93%                    |
| 39   | Siófok Város Önkormányzata             | 0,1644%        | 30 000                       | 46 301                                                    | 3 097                           | 3 371                           | 274                   | 108,85%                    |
| 40   | Szentes Város Önkormányzata            | 0,0165%        | 12 471                       | 1 449                                                     | 364                             | 339                             | -25                   | 93,13%                     |
| 41   | Szentmártonkő Nagyközség Önkormányzata | 0,0316%        | 11 270                       | 1 131                                                     | 584                             | 648                             | 64                    | 110,96%                    |
| 42   | Szigetvár Város Önkormányzat           | 0,0448%        | 25 686                       | 3 085                                                     | 822                             | 919                             | 97                    | 111,80%                    |
| 43   | Tapolca Város Önkormányzata            | 0,0802%        | 23 053                       | 18 443                                                    | 10 090                          | 1 644                           | -8 446                | 16,29%                     |
| 44   | Tata Város Önkormányzata               | 0,2243%        | 26 865                       | 28 059                                                    | 4 344                           | 4 599                           | 255                   | 105,87%                    |
| 45   | Tiszaújváros Város Önkormányzata       | 0,0099%        | 7 880                        | 1 329                                                     | 186                             | 202                             | 16                    | 108,60%                    |
| 46   | Tiszaújváros Város Önkormányzata       | 0,0257%        | 33 495                       | 527                                                       | 527                             | 527                             | 0                     | 100,00%                    |
| 47   | Törökbálint Város Önkormányzata        | 0,1489%        | 43 880                       | 3 052                                                     | 2 932                           | 3 052                           | 120                   | 104,09%                    |
| 48   | Újfehértó Város Önkormányzata          | 0,2170%        | 7 500                        | 7 972                                                     | 3 980                           | 4 449                           | 469                   | 111,78%                    |
| 49   | Újszász Városi Önkormányzat            | 0,0023%        | 5 228                        | 899                                                       |                                 | 48                              |                       |                            |
| 50   | Vác Város Önkormányzat                 | 0,2039%        | 112 500                      | 4 179                                                     | 3 840                           | 4 179                           | 339                   | 108,83%                    |
| 51   | Várpalota Város Önkormányzata          | 0,1497%        | 33 869                       | 8 510                                                     | 2 738                           | 3 069                           | 331                   | 112,09%                    |
|      | <b>Egyéb Település Összesen:</b>       | <b>5,2797%</b> | <b>1 515 051</b>             | <b>675 142</b>                                            | <b>96 548</b>                   | <b>108 234</b>                  | <b>11 686</b>         | <b>112,10%</b>             |

**V. Döntés a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése  
2018. évi támogatásának felosztásáról**

A Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény 3. mellékletének „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című I. 5. pontjában, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírásban foglaltak alapján a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására önkormányzatonként az alább részletezett összegek megállapítását javasoljuk:

| 2018. évi támogatás |                                          |                            |                                 |            |                                     |
|---------------------|------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------|
| Település           | Társaság                                 | Üzemágazat                 | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Részesedés | Önkormányzati<br>önerő<br>(ezer Ft) |
| Ajka                | ÉNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 4 710                           | 0,2298%    | 41 135                              |
| Balassagyarmat      | KMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 1 178                           | 0,0575%    | 6 000                               |
| Balatonfüred        | ÉNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 2 029                           | 0,0990%    | 15 000                              |
| Balmazújváros       | ÉMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 731                             | 0,0357%    | 6 857                               |
| Baracska            | KNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 295                             | 0,0144%    | 4 331                               |
| Bátonyterenye       | KMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 1 064                           | 0,0519%    | 1 500                               |
| Békéscsaba          | DAKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 14 161                          | 0,6908%    | 164 252                             |
| Bicske              | Régió 2007 Kft.                          | Dízel autóbusz             | 346                             | 0,0169%    | 7 585                               |
| Bonyhád             | DDKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 603                             | 0,0294%    | 11 379                              |
| Csongrád            | DAKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 339                             | 0,0165%    | 4 048                               |
| Debrecen            | DKV Zrt.                                 | Összesen:                  | 404 921                         | 19,7522%   | 328 000                             |
|                     |                                          | Dízel autóbusz             | 184 615                         | 9,0056%    |                                     |
|                     |                                          | Közúti vasút<br>(villamos) | 171 722                         | 8,3767%    |                                     |
|                     |                                          | Trolibusz                  | 48 584                          | 2,3699%    |                                     |
| Dombóvár            | Régió 2007 Kft.                          | Dízel autóbusz             | 11 005                          | 0,5368%    | 41 335                              |
| Dunaújváros         | KNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 22 314                          | 1,0885%    | 227 101                             |
| Eger                | KMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 24 522                          | 1,1962%    | 198 459                             |
| Érd                 | Volánbusz Zrt.                           | Dízel autóbusz             | 2 008                           | 0,0980%    | 4 768                               |
| Esztergom           | KNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 2 680                           | 0,1307%    | 68 359                              |
| Göd                 | Dunamenti<br>2011<br>Közlekedési<br>Kft. | Dízel autóbusz             | 1 578                           | 0,0770%    | 16 041                              |
| Gödöllő             | Volánbusz Zrt.                           | Dízel autóbusz             | 2 692                           | 0,1313%    | 93 496                              |
| Gyomaendrőd         | Mobilbusz<br>Közlekedési<br>Kft.         | Dízel autóbusz             | 901                             | 0,0440%    | 15 990                              |
| Gyömrő              | Gyömrői TUF<br>Nonprofit Kft.            | Dízel autóbusz             | 296                             | 0,0144%    | 14 592                              |
| Gyöngyös            | KMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 3 053                           | 0,1489%    | 74 807                              |
| Győr                | ÉNYKK Zrt.                               | Dízel autóbusz             | 73 438                          | 3,5823%    | 637 373                             |
| Gyula               | DAKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 2 493                           | 0,1216%    | 41 401                              |
| Hajdúszoboszló      | ÉMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 1 013                           | 0,0494%    | 17 781                              |
| Hatvan              | KMKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 2 636                           | 0,1286%    | 2 661                               |
| Hódmezővásárhely    | DAKK Zrt.                                | Dízel autóbusz             | 2 607                           | 0,1272%    | 15 000                              |

| 2018. évi támogatás |                                       |                                                       |                                 |            |                                     |
|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------|
| Település           | Társaság                              | Üzemágazat                                            | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Részesedés | Önkormányzati<br>önerő<br>(ezer Ft) |
| Kaposvár            | Kaposvári<br>Közlekedési<br>Zrt.      | Gázüzemű<br>autóbusz (CNG)                            | 36 985                          | 1,8041%    | 58 883                              |
| Karcag              | KMKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 478                             | 0,0233%    | 13 000                              |
| Kazincbarcika       | ÉMKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 955                             | 0,0466%    | 28 107                              |
| Kecskemét           | DAKK Zrt.                             | Összesen:                                             | 99 164                          | 4,8373%    | 349 645                             |
|                     |                                       | Dízel autóbusz                                        | 23 023                          | 1,1231%    |                                     |
|                     |                                       | Elektromos és<br>dízel-elektromos<br>hajtású autóbusz | 76 141                          | 3,7142%    |                                     |
| Kerepes             | Régió 2007<br>Kft.                    | Dízel autóbusz                                        | 613                             | 0,0299%    | 7 836                               |
| Keszthely           | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 483                             | 0,0236%    | 3 178                               |
| Komárom             | KNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 3 115                           | 0,1520%    | 4 000                               |
| Komló               | DDKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 6 799                           | 0,3317%    | 14 000                              |
| Körmend             | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 372                             | 0,0181%    | 6 853                               |
| Lenti               | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 777                             | 0,0379%    | 7 628                               |
| Mezőkövesd          | Mezőkövesdi<br>VG Zrt.                | Dízel autóbusz                                        | 1 686                           | 0,0822%    | 3 000                               |
| Miskolc             | Miskolc Városi<br>Közlekedési<br>Zrt. | Összesen:                                             | 500 058                         | 24,3931%   | 1 075 000                           |
|                     |                                       | Dízel autóbusz                                        | 49 909                          | 2,4346%    |                                     |
|                     |                                       | Gázüzemű<br>autóbusz (CNG)                            | 155 852                         | 7,6025%    |                                     |
|                     |                                       | Közüti vasút<br>(villamos)                            | 294 297                         | 14,3559%   |                                     |
| Mohács              | DDKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 255                             | 0,0124%    | 4 701                               |
| Mór                 | KNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 1 474                           | 0,0719%    | 33 649                              |
| Mosonmagyaróvár     | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 4 789                           | 0,2336%    | 13 692                              |
| Nagykanizsa         | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 15 777                          | 0,7696%    | 76 300                              |
| Nyírbátor           | Szaki-Tours<br>Kft.                   | Dízel autóbusz                                        | 490                             | 0,0239%    | 23 871                              |
| Nyíregyháza         | ÉMKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 53 169                          | 2,5936%    | 653 520                             |
| Orosháza            | DAKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 1 600                           | 0,0780%    | 30 377                              |
| Oroszlány           | KNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 1 099                           | 0,0536%    | 25 150                              |
| Ózd                 | ÉMKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 5 192                           | 0,2533%    | 95 820                              |
| Paks                | DDKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 3 430                           | 0,1673%    | 42 936                              |
| Pápa                | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 5 086                           | 0,2481%    | 57 626                              |
| Pécs                | Tüke Busz<br>Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 117 681                         | 5,7405%    | 2 213 897                           |
| Salgótarján         | KMKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 15 979                          | 0,7795%    | 187 832                             |
| Sárbogárd           | Régió 2007<br>Kft.                    | Dízel autóbusz                                        | 2 853                           | 0,1392%    | 13 362                              |
| Siófok              | DDKK Zrt.                             | Dízel autóbusz                                        | 3 371                           | 0,1644%    | 24 000                              |
| Sopron              | ÉNYKK Zrt.                            | Dízel autóbusz                                        | 22 925                          | 1,1183%    | 40 835                              |

| 2018. évi támogatás |                                |                                                       |                                 |            |                                     |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------|
| Település           | Társaság                       | Üzemágazat                                            | Támogatás<br>2018.<br>(ezer Ft) | Részesedés | Önkormányzati<br>önerő<br>(ezer Ft) |
| Szeged              | Összesen:                      |                                                       | 310 536                         | 15,1481%   | 2 474 930                           |
|                     | Szegedi<br>Közlekedési<br>Kft. | Összesen:                                             | 236 325                         | 11,5280%   |                                     |
|                     |                                | Közúti vasút<br>(villamos)                            | 138 142                         | 6,7386%    |                                     |
|                     |                                | Trolibusz                                             | 98 183                          | 4,7894%    |                                     |
|                     | DAKK Zrt.                      | Összesen:                                             | 74 211                          | 3,6200%    |                                     |
|                     |                                | Dízel autóbusz                                        | 39 233                          | 1,9138%    |                                     |
|                     |                                | Gázüzemű<br>autóbusz (CNG)                            | 34 978                          | 1,7062%    |                                     |
| Székesfehérvár      | KNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 55 671                          | 2,7157%    | 377 327                             |
| Szekszárd           | DDKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 9 211                           | 0,4493%    | 15 000                              |
| Szentes             | DAKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 339                             | 0,0165%    | 9 977                               |
| Szentmártonkát      | Régió 2007<br>Kft.             | Dízel autóbusz                                        | 648                             | 0,0316%    | 9 016                               |
| Szigetvár           | DDKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 919                             | 0,0448%    | 20 549                              |
| Szolnok             | KMKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 35 759                          | 1,7443%    | 50 000                              |
| Szombathely         | ÉNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 26 856                          | 1,3100%    | 132 493                             |
| Tapolca             | ÉNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 1 644                           | 0,0802%    | 18 442                              |
| Tata                | KNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 4 599                           | 0,2243%    | 21 492                              |
| Tatabánya           | KNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 43 704                          | 2,1319%    | 443 747                             |
| Tiszafüred          | KMKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 202                             | 0,0099%    | 6 304                               |
| Tiszaújváros        | ÉMKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 527                             | 0,0257%    | 26 796                              |
| Törökbálint         | OMI Kft.                       | Összesen:                                             | 3 052                           | 0,1489%    | 35 104                              |
|                     |                                | Dízel autóbusz                                        | 2 424                           | 0,1182%    |                                     |
|                     |                                | Elektromos és<br>dízel-elektromos<br>hajtású autóbusz | 628                             | 0,0306%    |                                     |
| Újfehértó           | Újfehértour<br>Kft.            | Dízel autóbusz                                        | 4 449                           | 0,2170%    | 6 000                               |
| Újszász             | KMKK Zrt.                      | Dízel autóbusz                                        | 48                              | 0,0023%    | 4 182                               |
| Vác                 | Volánbusz Zrt.                 | Dízel autóbusz                                        | 4 179                           | 0,2039%    | 90 000                              |
| Várpalota           | ÉNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 3 069                           | 0,1497%    | 27 095                              |
| Veszprém            | ÉNYKK Zrt.                     | Dízel autóbusz                                        | 29 432                          | 1,4357%    | 221 347                             |
| Zalaegerszeg        | ÉNYKK Zrt.                     | Összesen:                                             | 24 888                          | 1,2140%    | 125 000                             |
|                     |                                | Dízel autóbusz                                        | 22 882                          | 1,1162%    |                                     |
|                     |                                | Gázüzemű<br>autóbusz (CNG)                            | 2 006                           | 0,0978%    |                                     |
| Összesen:           |                                |                                                       | 2 050 000                       | 100,0000%  | 11 282 750                          |

Budapest, 2018. 10. 02.



Dr. Mosóczi László

innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében eljáró  
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár