

Jóváhagyom

*[Signature]*

közeledésért felelős miniszter  
Budapest, 2019.05.28



Egyetérték

helyi önkormányzatokért felelős miniszter  
Budapest, 2019. június 19.



Egyetérték:

államháztartásért felelős miniszter  
Budapest, 2019. június 19.



**Az Innovációs és Technológiai Minisztérium**

**2019. évi**

## **PÁLYÁZATI KIÍRÁSA**

**A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**

**Pályázat kódja:**

**2019.**

2019. évi

## PÁLYÁZATI KIÍRÁS

### A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel, valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pont szerinti

### A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel,

az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

#### **1. A pályázat célja**

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása.

A települési önkormányzat az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján az abban meghatározott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt – az állam vagy a települési önkormányzat kizárólagos tulajdonában, vagy kizárólag az állam és a települési önkormányzat közös tulajdonában álló korlátolt felelősségű társaság vagy részvénytársaság, vagy irányítása alatt álló költségvetési szerv formájában működő – közlekedésszervezőnek (a továbbiakban: Közlekedésszervező) adhatja át.

A szolgáltató alatt jelen pályázati kiírás esetében a Közlekedésszervezőt is érteni kell, ahol a pályázat a Közlekedésszervezőt külön nem említi.

A Támogató megnevezése: a Kvtv. 3. melléklet Kiegészítő szabályok fejezet 2. pont a) alpontja szerint a miniszter.

#### **2. A támogatás forrása és összege**

A Támogató az 1. pontban megjelölt célra 2 050,0 millió forint támogatást biztosít a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontja szerinti, „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat terhére.

### 3. A pályázók köre

Az előirányzatból támogatást – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) az Sztv. 2. § 8. pontja szerint a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is, vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az írásban megkötött együttműködési megállapodás (a továbbiakban: együttműködési megállapodás) ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételenek lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja.

Jelen támogatásra nem jogosult az a települési önkormányzat, amely helyi díjszabás nélkül, díjmentesen biztosít helyi közlekedést.

### 4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázaton vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető, illetve nyújtható.

### 5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

a) a településkategóriák

aa) a megyei jogú városok és

ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve

b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlysámai:

Környezetvédelmi súlysáamok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Elektromos és dízelektromos hajtású autóbusz, villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege értendő.

*Szükséges saját forrás mértéke:* a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, az európai parlament és tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos észszerű nyereség együttes összegét.

Ha a települési önkormányzat vagy a települési önkormányzat megbízásából a Közlekedésszervező a szolgáltatót az Sztv. 23. § (3)-(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlf finanszírozását.

A támogatásról a miniszter dönt. A vissza nem térítendő támogatás folyósítása részletekben, időarányosan kerül megállapításra, amennyiben a helyi közlekedést a tárgyévet megelőző év során hozta létre a települési önkormányzat és annak működtetését a tárgyévben is fenntartja.

## 6. A pályázatok benyújtása, formai követelményei

A pályázatok benyújtása elektronikus úton, valamint papír alapon történik.

Az 1. számú melléklet szerinti *pályázati adatlap* benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévet megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren (az ún. Önkormányzati Előirányzat-gazdálkodási Modul, a továbbiakban: ÖNEGM rendszer) keresztül, a <https://onegm.allamkincstar.gov.hu/login.jsp> internet címen, az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

Az elektronikusan kitöltött és lezárt, kinyomtatott pályázati adatlap, valamint a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat két eredeti példányát és a további, 7. pontban megjelölt benyújtandó dokumentumok egy eredeti és egy hitelesített másolati példányát a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) postai úton történő megküldéssel vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással kell benyújtani.

**A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2019. augusztus 26.**

**A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2019. augusztus 27.**

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24:00 óráig elektronikusan rögzítette a pályázati adatlapot, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat papír alapon legkésőbb a fent megjelölt határnapig postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon vagy a kizárólag elektronikusan benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A pályázat benyújtása díjmentes.

## **7. Benyújtandó dokumentumok, a pályázatok tartalmi követelményei**

**7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatónként:**

**a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy**

**aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja,**

**ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan – a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás átadásával járult hozzá, továbbá**

**ha a települési önkormányzat a helyi közlekedéssel összefüggő egyes feladatok ellátására Közlekedésszervezőt bízott meg, a Közlekedésszervezőre vonatkozóan a települési önkormányzat által a tárgyévet megelőző évi, a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok teljesítésének ellentételezéseként – a Közlekedésszervező tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – önkormányzati saját forrásból nyújtott, vissza nem térítendő támogatás nettó összegéről,**

**ac) a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;**

**b) ha a települési önkormányzat**

**ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,**

*bb)* a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

*bc)* a Közlekedésszervezőnek adta át az Sztv. 21. § (1) bekezdésében meghatározott feladatokat, akkor az Sztv. 22. § (1) bekezdése szerinti kijelölő jogszabályt; amennyiben a Közlekedésszervező gazdasági társaság formájában működik, annak 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, amennyiben a Közlekedésszervező költségvetési szerv formájában működik, annak alapító okiratát; továbbá a települési önkormányzat és a Közlekedésszervező között kötött feladatellátási szerződést; a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező és a szolgáltató között kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést; a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

*bd)* a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy koncessziós szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő, a tárgyévet megelőző évben hatályos szerződést vagy a tárgyévet megelőző évben hatályos koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

*c)* amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a tárgyévet megelőző évben hatályos megállapodást, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

*d)* a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait, Közlekedésszervező esetében annak a tárgyévet megelőző évre vonatkozó közlekedésszervezői feladatellátással kapcsolatos éves pénzügyi beszámolójának a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok ellátásával kapcsolatos, a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait.

Abban az esetben, ha a települési önkormányzat tárgyévet megelőző évi menetrendje terjedelmes, előnyben részesített annak elektronikus formában – CD vagy DVD lemezeken – történő benyújtása a papír alapú pályázati anyag részeként.

7.2. A helyi közösségi közlekedés ellátására kötött, fenti szerződéseket, megállapodásokat, menetrendeket és díjszabásokat úgy szükséges benyújtani, hogy azok időbeli hatálya kiterjedjen a tárgyévet megelőző év egészére; a tárgyévet megelőző év során évközben létesített helyi személyszállítási közszolgáltatás esetében pedig a tárgyévet megelőző év teljes szolgáltatási időszakára. Ha a menetrendeken, illetve a díjszabásokon nem szerepel egyértelműen az időbeli hatályuk, akkor a papír alapú pályázati dokumentáció részeként a települési önkormányzatnak külön nyilatkozatot szükséges beadnia arra vonatkozóan, hogy a benyújtott menetrendek és/vagy díjszabások a tárgyévet megelőző év egészében, illetve annak mely időszakában voltak hatályosak.

7.3. A 7.1. és 7.2. pontban meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatóként elektronikusan és papír alapon, továbbá a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat papír alapú benyújtása két eredeti példányban.

## 8. Hiánypótlás

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást – az annak teljesítéséhez szükséges idő biztosításának figyelembevételével – az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és az Ávr. 83. §-a alapján végzi. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő végső benyújtási határideje – mely határidő elmulasztása jogvesztő –, 2019. szeptember 9.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, az eredeti pályázatot – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

Az Igazgatóság a hiánypótlás lezárulását követően az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya (a továbbiakban: Főosztály) részére 2019. szeptember 16-ig továbbítja papír alapon a pályázatok eredeti példányát,

– hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatással, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadta be, illetve utasította el, utóbbit milyen indokkal. Az Igazgatóság minden egyes ITM részére továbbított pályázathoz csatolja a pályázat részeként benyújtandó dokumentumok meglétét, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségét tételesen igazoló, 4. számú melléklet szerinti igazolást.

A Kincstár a Főosztály részére 2019. szeptember 16-ig továbbítja elektronikus úton az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist.

## 9. Pályázat elbírálása, döntés

A pályázat elbírálása során támogatásra jogosult az a települési önkormányzat, amely

- a) a 3. pontban megjelölt kritériumoknak megfelel,
- b) a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez saját forrás átadásával járult hozzá, valamint
- c) a pályázat elektronikus feltöltését és papír alapú benyújtását a 6. pontban, valamint a szükséges hiánypótlást a 8. pontban megjelölt határidőre elvégezte.

A támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés települési önkormányzatonként és szolgáltatóként (Közlekedésszervező esetében, ha a feladatellátási szerződés alapján a helyi közlekedés költségeinek ellentételezését a Közlekedésszervező végzi, Közlekedésszervezőre vonatkozóan is) tartalmazza a megítélt támogatás összegét. A támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, mivel a támogatás nyújtásának és mértékének minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

A miniszteri döntés határideje: 2019. október 9.

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter haladéktalanul írásban értesíti a minisztert, amennyiben a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre állását érintő változás következik be a miniszteri döntést megelőzően.



## **10. Döntésről való értesítés és a támogatói okiratok közlése, a támogatói jogviszony létrejötte**

*10.1. A támogatói okiratok tervezetének előzetes elektronikus megküldése a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) részére, a támogatói jogviszony létrejötte*

A Támogató – a központi költségvetés IX. fejezetébe sorolt előirányzatokra vonatkozó kötelezettségvállalás, utalványozás, ellenjegyzés és érvényesítés rendjéről szóló 35/2015 (XII.9.) BM utasítás 1. melléklet 8. pontjában rögzítettek figyelembevételével – elkészíti és átadja a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére a támogatói okirat mintaokmányát és a támogatási döntést egy-egy eredeti példányban pénzügyi ellenjegyzés céljából. A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okirat mintaokmányát a pénzügyi fedezet rendelkezésre állásának igazolását követően, a beérkezéstől számított 5 munkanapon belül visszaküldi a Támogató részére.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat tervezetek létrehozásához és Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezettek nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okiratok iktatószámát tartalmazó táblázattal, valamint e pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat sablonnal együtt.

A Kincstár a támogatási döntést tartalmazó támogatói okirat tervezeteket a miniszteri döntést követő 3 munkanapon belül elektronikus úton, az ÖNEGM rendszeren keresztül teszi hozzáférhetővé a Kedvezményezettek részére azok – Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti – elfogadása érdekében.

A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetére észrevételt tehet a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti támogatói jogviszony az elektronikusan közölt támogatói okirat elfogadásával jön létre.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a Főosztály egyeztet. Amennyiben az egyeztetés az észrevételt tartalmazó nyilatkozattételtől számított 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az egyeztetés eredményéről a Főosztály elektronikus úton értesíti a Kincstárt. A Kincstár az ÖNEGM rendszerből generált, az egyeztetés eredményeként véglegesített támogatói okiratokat az elfogadó nyilatkozattal együtt elektronikusan megküldi a Főosztály részére.

*10.2. A támogatói okiratok hatálybalépése és közzététele, valamint a támogatásban nem részesült önkormányzatok értesítése*

A Kedvezményezett által elfogadott, a pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat a miniszter jóváhagyása által lép hatályba.

A miniszter a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül a pályázatokkal kapcsolatos döntéseket tartalmazó és jóváhagyott támogatói okiratok három eredeti példányát papír alapon, valamint a támogatások folyósításához szükséges adatbázist elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére utalványozás és a Kedvezményezetteknek történő folyósítás céljából, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát, a támogatások összegeit forintban meghatározva és az összesített támogatási összeget. A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okiratok két eredeti példányát 2019.



november 13-ig a Kincstáron keresztül postai úton továbbítja, amelyből egy példány az Igazgatóságot, valamint egy példány a Kedvezményezettet illeti meg.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések továbbá Kedvezményezettenként, és ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatóként a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) honlapon is közzétételre kerülnek.

A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levélben 2019. november 8-ig értesíti.

## **11. Támogatás folyósítása**

A támogatás és a pályázaton való részvétel feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, visszavonására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A támogatás a tárgyévben két egyenlő részletben kerül folyósításra. A támogatás első részletét 2019. november 20-ig, a támogatás második, fennmaradó részletét 2019. december 2-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére átutalja.

Szolgáltatóváltás esetén a támogatásra minden esetben a tárgyévet megelőző évben a Kedvezményezett területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező jogosult.

## **12. Támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése**

A támogatás a Kedvezményezettnek az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2019. december 31.

Támogató a támogatás jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása esetén az Áht. 53/A. §-a szerint jár el. A részben vagy egészben fel nem használt támogatási összeget az Áht. 53/A. §-ában foglaltak szerint a központi költségvetésbe egy összegben vissza kell fizetni.

Nemteljesítés esetén a visszafizetési kötelezettség érvényesítése valamennyi, jogszabály alapján beszedési megbízással terhelhető bankszámlára a számlavezető banknál bejelentett és a Kincstárnál nyilvántartott, a Támogató beszedési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát igazoló felhatalmazó levél (beszedési megbízás) útján történik, összhangban az Ávr. 84. § (1) bekezdés c) pontjában és 84. § (2) bekezdésében foglaltakkal.

A Támogatás visszafizetésekor fel kell tüntetni az átutalási megbízás közlemény rovatában az ÁHT azonosítót, a kötelezettségvállalás azonosítóját és a támogatói okirat iktatószámát.

*A támogatás terhére elszámolható költségek:* A támogatás terhére kizárólag a helyi közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

Az Ávr. 101. §-a alapján a Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó számviteli bizonylatokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított

10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni.

A támogatás felhasználását, a szerződés szerű teljesítést, a támogatási cél megvalósítását a Támogató, az általa ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kincstár, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – bármikor, bárhol ellenőrizhetik. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni, és a teljesítés során eljáró személyeket nyilatkoztatni. A Kedvezményezett köteles az ellenőrzéshez szükséges adatokat, dokumentumokat, számviteli bizonylatokat átadni, illetve a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítani.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy ellenőrzésre a támogatás folyósítása, a támogatás felhasználása során, illetve a feladatok teljesítését illetően a támogatás folyósításának megszűnését követően, utólagosan is sor kerülhet.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére a tárgyévet megelőző évre vonatkozó önkormányzati önrész, valamint a tárgyévben megítélt támogatás összegének a szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére határidőben történő átadását igazoló számviteli bizonylatok hiteles másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot.

Kedvezményezett a támogatás elszámolása során a felhasznált számviteli bizonylatok eredeti példányára köteles rávezetni a „a ..... iktatószámú támogatói okirat szerinti, 2019. évi települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása terhére elszámolva” záradékot.

Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére.

Amennyiben a Kedvezményezett, a szolgáltató vagy a Közlekedésszervező a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 83. § (3) bekezdés b) pontja és az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani, és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 naptári napon belül az Ávr. 98-99. §-aiban foglalt ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt egy összegben visszafizetni a Támogató részére a Kincstár által megjelölt fizetési számlára történő befizetéssel.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.

A pályázók a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához fordulhatnak.

Főosztályvezető: Borbélyné Dr. Szabó Ágnes

E-mail: [Kozszolgaltatas@itm.gov.hu](mailto:Kozszolgaltatas@itm.gov.hu),

Telefonszám: +36 (1) 795-68-18

**Pályázati adatlap a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása igényléséhez**

**A települési önkormányzat adatai:**

- neve: .....
- KSH statisztikai számjele: .....
- székhelye: .....
- telefonszáma: .....
- fax száma: .....
- e-mail címe: .....
- adószáma: .....
- számlaszáma: .....
- számlavezető bank neve: .....
- polgármester neve: .....
- kapcsolattartó neve: .....
- kapcsolattartó beosztása: .....
- kapcsolattartó telefonszáma: .....
- kapcsolattartó e-mail címe: .....

**A közlekedési szolgáltató adatai:**

- neve: .....
- székhelye: .....
- telefonszáma: .....
- e-mail címe: .....
- kapcsolattartó neve: .....

**A közlekedésszervező<sup>(1)</sup> adatai:**

- neve: .....
- székhelye: .....
- adószáma: .....
- cégjegyzék száma: .....
- telefonszáma: .....
- e-mail címe: .....
- kapcsolattartó neve: .....

Tárgyévét megelőző év <sup>(2)</sup>					
helyi közösségi közlekedési üzemágazat neve	a szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen, az adott településre vonatkozóan (ezer férőhely-kilométer) <sup>(8)</sup>		a szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítás nettó összege összesen, az adott településre vonatkozóan (7) (ezer forint)	önkormányzati működési támogatás nettó összege (ezer forint) <sup>(9)</sup>	önkormányzati fejlesztési támogatás nettó összege (ezer forint) <sup>(10)</sup>
	hatósági férőhellyel számítva (3) (4) (ezer férőhely- kilométer)	statisztikai férőhellyel számítva (5) (6) (ezer férőhely- kilométer)			
dízelüzemű autóbusz					
gázüzemű autóbusz (LPG)					
gázüzemű autóbusz (CNG)					
elektromos és dízel- elektromos hajtású autóbusz					
közúti vasút (villamos)					
trolibusz					
Összesen					

#### Tájékoztató adatok az adatlaphoz:

(1) Ez a mező kizárólag az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján megbízott Közlekedésszervező esetében töltendő ki.

(2) Ha a településen több szolgáltató látja el a közlekedési szolgáltatást, a szolgáltatók által megadott adatokat a település vonatkozásában szolgáltatónként külön szükséges megadni.

(3) A hatósági engedélyes közlekedési teljesítmény oszlopot kötelező kitölteni.

(4) Hatósági férőhely: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművel a forgalmi engedélye szerint szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával).

(5) Ha rendelkezésre áll a teljesítmény adat, akkor az oszlopot ki kell tölteni.

(6) Statisztikai férőhely: a kocsiszekrények ülőhelyeinek és a (kerékdobok, lépcsők és lábtartó dobogók nélküli) szabad állófelületéből 5 fő/m<sup>2</sup>-rel számított állóhelyeinek összege.

(7) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a több településen működő szolgáltató, az adott településen végzett valamennyi helyi közösségi közlekedési tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.

(8) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen: a településen működő szolgáltató összes helyi járat közlekedési teljesítménye. Közlekedési teljesítmény: az egyes járművek (szerelvények) férőhelyének (befogadóképességének) és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege.

(9) Önkormányzati működési támogatás: az önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott, működési célú – a helyi közösségi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított – támogatás.

(10) Önkormányzati fejlesztési támogatás: az önkormányzat által a helyi közösségi közlekedés fejlesztési céljára nyújtott támogatás.

(11) Ha az Sztv. 22. § (5) bekezdése alapján a Közlekedésszervező feladata a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek beszedése és a szociális menetdíj-támogatás igénylése, akkor a táblázatban foglalt adatokat a Közlekedésszervező is megadhatja.

(12) Az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatással csökkentett, bevételekkel nem fedezett indokolt költség és az ágazatban szokásos észszerű nyereség együttes összege.

A pályázati eljárás alapján megkötött közszolgáltatási szerződések esetében itt az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás ellenértékét (a pályázati díjat) szükséges alapul venni. Ezen önkormányzatok esetében a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékben vehető figyelembe. A szolgáltatás ellenértékébe értendő az Sztv. 30. § (6) pontja szerinti, az ellátásért felelős által megalapozottnak minősített költségterítési többletigény is.

A táblázat kitöltése minden esetben kötelező.

(13) Egyéb megjegyzés 1: a tárgyévet megelőző évben indított helyi közlekedés esetében a járatindítás pontos dátuma.

(14) Egyéb megjegyzés 2: több települést kiszolgáló társaság esetében a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.



## Útmutató

**a helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról****1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elvei**

- 1.1. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvekkel összhangban, a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) által biztosított működési (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított támogatás együttes összege – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 sz., az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében (a továbbiakban: ítélet) foglalt feltételekre is – nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévet megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos észszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.
- 1.2. A túlkompenzáció kizárásának biztosításához, így a költségek és bevételek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben felmerült szükséges és indokolt költséget, az ágazatban szokásos észszerű nyereség összegét, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben realizált – a tárgyévet megelőző második évre a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével – valamennyi menetdíjbevétele, állami vagy önkormányzati forrásból működési célra (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) juttatott támogatást, kompenzációt.
- 1.3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározása során alkalmazott kalkulációs módszertannak ösztönöznie kell:
  - a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
  - a közszolgáltatások fejlesztését, valamint
  - a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

**2. A tisztességes és egyenlő versenyeztetési eljárásban odaítélt pályázatokra vonatkozó különös szabályok**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 23-24. §-ai alapján lefolytatott eljárásban odaítélt pályázatok esetében az önkormányzat által igényelhető támogatás legfelső összege az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás tárgyévet megelőző évi, az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékű ellenértéke, amely esetben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek vizsgálata nem szükséges. A szolgáltatás ellenértékébe értendő az Sztv. 30. § (6) pontja szerinti, az ellátásért felelős által megalapozottnak minősített költségtérítési többletigény is.

### 3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során figyelembe veendő bevételi és költségtételek, valamint a nyereség meghatározása

#### Bevételek:

- a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált menetdíjbevételek (pl.: jegy, bérlet, pótdíj), valamint a kedvezményes bérletek és az ingyenes utazások után igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás;
- a közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált egyéb bevételek (az állami és az önkormányzati forrásból származó működési célú támogatás, vagy kompenzáció kivételével), valamint
- a tárgyévet megelőző évben biztosított állami, önkormányzati és egyéb működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatás, kompenzáció (a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével).

#### Költségek:

- valamennyi, a helyi közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben felmerült, a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelően elkülönítve nyilvántartott szükséges és indokolt költség.

#### Nyereség:

- az ágazatban szokásos észszerű nyereség fogalma alatt az indokolt költség 1-5%-a értendő, amely figyelembe veszi az EK rendelet szerinti, ágazatban szokásos tökemegtérülési rátát. Az ágazatban szokásos észszerű nyereség meghatározása során kizárólag a települési önkormányzat és a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval kötött közszolgáltatási szerződésben meghatározott indokolt költség %-os mértéke vehető figyelembe.

A bevételek, a költségek, valamint a nyereség pontos meghatározását a tájékoztató magyarázó része tartalmazza.

Bevételek	Költségek és nyereség
Menetdíjbevételek	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége
Pótdíjbevétel	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége
	Karbantartás közvetlen költsége
	Infrastruktúra költsége
	Eszközpótlás/finanszírozás költsége
	Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége
	Értékesítéshez kapcsolódó költségek
	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek
	Társasági általános költségek
	Nyereség
Bevételek összesen	Költségek és nyereség összesen

### 4. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és nyereség kalkulációja

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alatt a tájékoztató mellékletében meghatározottak szerint számított bevételi, költség és az ágazatban szokásos észszerű nyereség tételek összesítését követően az összes bevétel, az összes indokolt költség és nyereség negatív egyenlegét kell érteni.

#### **4.1. Az autóbuszok üzemanyag költségének számításával kapcsolatos szabályok**

A helyi közforgalmú közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek számítása során az autóbuszok üzemanyag-fogyasztása a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet) alapján kerül meghatározásra.

#### **4.2. Az eszközpótlás/finanszírozás költségének számításával kapcsolatos szabályok**

Az önkormányzat által a szolgáltató eszközpótlási költségei közül az a költség fogadható el indokoltan, amely összhangban áll a megrendelt közszolgáltatás minőségi mutatóival, valamint biztosítja a fenntartható közszolgáltatást.

Az önkormányzatok a közszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos kompenzáció során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében figyelembe vehetik azokat a fejlesztésekkel felmerülő eszközpótlási költségnövekedéseket, amelyek a járműállomány minőségi feltételeivel összefüggő, az önkormányzat által meghatározott követelményekből adódnak.

#### **4.3. A tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek, valamint a társasági általános költségek számításával kapcsolatos szabályok**

Az EK rendeletben és Ítéletben foglaltaknak megfelelően a helyi közösségi közlekedés teljesítésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés, illetve e tevékenység finanszírozása a közlekedési szolgáltatók hatékony működésének, valamint a közszolgáltatások fejlesztésének ösztönzését is biztosítja.

A fenti követelménnyel összhangban a helyi támogatással kapcsolatos igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során 2019. évben az alábbi hatékonysági kritériumokat kell figyelembe venni.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2018. évben a helyi közszolgáltatással felmerült, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációjánál ennél magasabb közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.

#### **5. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos egyéb szabályok**

Amennyiben az önkormányzat a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározását a szolgáltató, illetve Közlekedésszervező adatszolgáltatására alapozza, a szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező adatszolgáltatásaként a társaság könyvvizsgálója által ellenjegyzett olyan adatok fogadhatóak el, amelyeket a könyvvizsgáló igazolása alapján a számviteli politika szerint vette számításba a társaság. Hivatkozva a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 155. § (3) bekezdésére, amennyiben a vállalkozó szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező esetében nem kötelező a könyvvizsgálat, a szolgáltatónak, illetve a Közlekedésszervezőnek nyilatkoznia kell arról, hogy könyvvizsgálati kötelezettségük a hivatkozott jogszabály szerint nem áll fenn, valamint a nyilatkozatnak tartalmaznia kell az általuk közölt adatok hitelességeért felelős személy nevét is.

Közlekedési bevételek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Menetdíjbevételek	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	Tényadat
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett, szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel	Tényadat
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként, vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	Tényadat
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek stb.)	Tényadat
Pótdíjbevételek	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	Tényadat
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja)	Tényadat
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl.: ingatlan hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó bevétel az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő bevétel 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a bevételhez rendelhető költséget is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.

Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bérköltség</li> <li>- Bérjárulékok</li> <li>- Béren kívüli juttatások költsége</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Járművezetői állomány bérköltsége</li> <li>- Járművezetői állomány bérét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok</li> <li>- Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége</li> </ul>	Tényadat
Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Üzemanyag</li> <li>- Vontatási áram</li> </ul>	A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége	Az üzemanyag és a vontatási áram költsége a szolgáltató által bejelentett tényadat. Az autóbuszok üzemanyag-fogyasztását a szolgáltató a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kenőanyag</li> <li>- Motorolaj</li> <li>- Gumiköltség</li> <li>- Egyéb anyagköltség</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Felhasznált kenőanyag költsége</li> <li>- Felhasznált motorolaj költsége</li> <li>- Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj</li> <li>- Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség</li> </ul>	Tényadat. Az autóbuszok kenőanyag fogyasztását a szolgáltató a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kötelező Gépjármű-felelősségbiztosítás</li> <li>- Utasbiztosítás</li> <li>- Gépjármű-vizsgáztatás</li> <li>- Vagyonvédelmi szolgáltatás</li> <li>- Innovációs járulékok</li> <li>- Formaruha, munkaruha, védőruha</li> <li>- Egyéb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás költsége</li> <li>- Utasbiztosítás költsége</li> <li>- Gépjárművek vizsgáztatásának költsége</li> <li>- Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége</li> <li>- Innovációs járulékok költségei</li> <li>- Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától</li> <li>- Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség</li> </ul>	Tényadat
Karbantartás közvetlen költsége: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A járművek karbantartása során felmerülő anyag- és műhelyköltségek</li> <li>- A járművek karbantartását végző</li> </ul>	Tényadat

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége</li> <li>- Harmadik fél által végzett karbantartás</li> </ul>	<p>dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége</li> </ul>	
<p>Infrastruktúra költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tároló telep</li> <li>- Pályaudvar, megállóhely</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei</li> </ul>	Tényadat
<p>Eszközpótlás/finanszírozás költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gördülő állomány értékcsökkenése</li> <li>- Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei</li> <li>- Egyéb eszköz értékcsökkenése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gördülő állomány tárgyi időszaki értékcsökkenése</li> <li>- Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei</li> <li>- Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése</li> </ul>	Tényadat
<p>Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége</p> <p>Értékesítéshez kapcsolódó költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utastájékoztató</li> <li>- Értékesítés</li> <li>- Elszámoltatás</li> <li>- Forgalmellenőrzés</li> </ul>	<p>Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése</li> <li>- Jegy- és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automatak üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége</li> <li>- Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei</li> <li>- Jegy- és bérletellenőrzés költsége</li> </ul>	Tényadat

<p><b>Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgalomvezetés</li> <li>- Operatív forgalomirányítás</li> <li>- Menetrendkészítés</li> <li>- Egyéb forgalmi költség</li> <li>- Üzemvezetés</li> <li>- Operatív üzemirányítás</li> <li>- Anyagbeszerzés, raktározás</li> <li>- Egyéb műszaki költség</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgalmi terület vezetésének költsége</li> <li>- A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl.: autóbusz állomásvezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladatellátásukhoz szükséges üzemeltetésének költsége</li> <li>- Menetrendszerkesztés költségei (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak)</li> <li>- Egyéb forgalmi tevékenységhez (például flottakövető rendszerekhez) kapcsolódó költségek</li> <li>- Műszaki terület, üzem vezetésének költségei</li> <li>- A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei</li> <li>- Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül a szervezeti hovatartozástól</li> <li>- Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek</li> </ul>	<p>A tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során ennél magasabb összegű, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.</p>
<p><b>Társaság (közlekedési szolgáltató) általános költségei</b></p>	<p>A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása, emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység, vezérigazgató és tőzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselők, igazgatóság, felügyelő</p>	



	<i>bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység</i>	
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl.: ingatlanhasznosítás, reklámtévékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó költség az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő költség 1%-át meghaladja, ehhez kapcsolódóan a költséghez rendelhető bevételt is fel kell tüntetni a megfelelő sorban
<b>Nyereség</b>	<b>Magyarázat</b>	<b>Figyelembe vehető tétel</b>
Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó, az ágazatban szokásos ésszerű nyereség-szint	A közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján meghatározott, az indokolt költség 1-5%-ának megfelelő összeg.

## PÁLYÁZÓI NYILATKOZAT

### A pályázó adatai:

név: ....

székhely: ...

képviselő neve: ...

**Alulírott mint a(z) ..... (települési önkormányzat neve) képviselőjére jogosult személy a pályázó szervezet nevében az alábbiakról nyilatkozom:**

- a) Kijelentem, hogy az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 75. § (2) bekezdés a) pontja szerint a pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valósak és hitelesek, továbbá kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet (a továbbiakban: Pályázó) az adott tárgyban .....(milyen jogcímen) pályázatot jelen pályázat benyújtásával egyidejűleg, illetve korábban ..... (mikor, mely időszakra vonatkozóan)..... (mely szervhez) nyújtott be/nem nyújtott be. (A megfelelő rész aláhúzendő.) Amennyiben a nyilatkozattételt követően a jelen pályázatban foglalt tárgyban a Pályázó támogatást nyer, az elnyert támogatásról 8 napon belül tájékoztatom az Innovációs és Technológiai Minisztériumot (a továbbiakban: Támogató).
- b) Kijelentem, hogy a Pályázó az Ávr. 75. § (2) bekezdés d) pontja szerint megfelel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 48/B. §-ában és az Áht. 50. §-ban meghatározott követelményeknek.
- c) Kijelentem, hogy a Pályázó a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pont a) alpontjában foglaltak alapján átlátható szervezetnek minősül.
- d) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerint nem áll fenn harmadik személy irányába olyan kötelezettségem, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását megghiúsítja.
- e) Tudomásul veszem, hogy a Támogató a támogatás kedvezményezettjének megnevezését, a támogatás tárgyát, a támogatás összegét, a támogatott program megvalósítási helyét a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) weboldalon nyilvánosságra hozza.
- f) Kijelentem, hogy a Pályázónak az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs.
- g) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés h) pontja szerint, amennyiben a támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, a Pályázó megtette az annak megvalósításához szükséges engedélyek beszerzése érdekében szükséges jogi lépéseket, vagy a Pályázó rendelkezik az annak megvalósításához szükséges hatósági engedélyekkel és ezen engedélyeket a támogatási időszak alatt mindvégig fenntartja.
- h) Hozzájárulok ahhoz, hogy a pályázat szabályszerűségét és a támogatás rendeltet ésszerű felhasználását a Támogató, a költségvetési támogatást folyósító Magyar Államkincstár, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzés Hivatal, az állami adóhatóság, illetve jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek vagy megbízottjaik bármikor ellenőrizzék, és ennek keretében az ellenőrzést végző szervek vagy megbízottjaik jogosultak legyenek helyszíni ellenőrzést tartani, és a Pályázó az ellenőrzéshez szükséges minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot részükre átadja, azokról tájékoztatást nyújtson, és a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítsa.

- i) Kijelentem, hogy a Pályázó jelen pályázat benyújtásakor a helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásáról szóló 1996. évi XXV. törvény szerinti adósságrendezési eljárás alatt nem áll, továbbá a pályázat elbírálásáig, illetve a támogatói okirat hatálya alatt a tudomásomra jutástól számított 8 napon belül köteles vagyok írásban bejelenteni a Támogatónak, amennyiben az önkormányzat ellen ilyen eljárás indul.
- j) Kijelentem, hogy a Pályázónak esedékessé vált, meg nem fizetett, az Áht. 50. § (4) bekezdése szerinti köztartozása nem áll fenn.
- k) Kijelentem az Ávr. 75. § (4) bekezdés a) pontja alapján, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontja szerinti saját forrás rendelkezésre áll, és az megfelel az Ávr. 75. § (4a) bekezdésében foglaltaknak.
- l) Kijelentem az Ávr. 75. § (2) bekezdés g) pontja alapján, hogy a Pályázó a helyi közösségi közlekedés támogatása jogcím vonatkozásában ÁFA levonási joggal rendelkezik: igen/nem (aláhúzással jelölje választát).
- m) Kijelentem, hogy a Pályázó tudomásul veszi, hogy a jelen nyilatkozat kitöltése és aláírása a támogatás nyújtásának feltétele.
- n) Kijelentem, hogy a Pályázó jelen nyilatkozat aláírásával vállalja, hogy az Ávr. 97. § (1) bekezdésében meghatározott körülmények bekövetkezését, annak tudomásomra jutásától számított nyolc napon belül a Támogatónak írásban bejelenti.

Dátum: 2019.

P.H.

.....  
települési önkormányzat aláírása

**Igazolás a 7. pont szerint benyújtandó dokumentumok meglétéről, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségéről**  
(A Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve tölti ki!)

A pályázatot benyújtott települési önkormányzat neve:					
A Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervének a neve, amely a pályázat szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást elvégezte:					
Minden települési önkormányzat esetében kitöltendő:					
A pályázat részeként papíralapon* benyújtandó dokumentumok listája (* A menetrend CD vagy DVD lemezekre másolva is benyújtható.)		Benyújtásra került-e? (igen/nem)	Hiánypótlásra került-e? (igen/nem)	Megjegyzés (Nem válasz esetében kitöltendő.)	
a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata					
a helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartásáról					
a saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás összegéről					
a közszolgáltatási szerződés megkötésének módjáról					
tárgyévvel megelőző évi közszolgáltatási szerződés (vagy a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződés, vagy koncessziós szerződés)					
tárgyévvel megelőző évi menetrend					
tárgyévvel megelőző évi helyi közlekedés díjszabása					
nyilatkozat a menetrendek és/vagy díjszabások hatályosságáról					
a szolgáltató tárgyévvel megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatai					
a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap(ok) szolgáltatónként					
a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat					

Csak közlekedésszervezőt megbízott települési önkormányzat esetében töltendő ki:

A pályázat részeként papír alapon* benyújtandó dokumentumok listája (* A menetrend CD vagy DVD lemezekre másolva is benyújtható.)	Benyújtásra kerülte-e? (igen/nem)	Hiánypótlásra került-e? (igen/nem)	Megjegyzés (Nem válasz esetében kitöltendő.)
az Sztv. 22. § (1) bekezdése szerinti kijelölő jogszabály			
a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozata a közlekedésszervezőre vonatkozóan a települési önkormányzat által a tárgyévet megelőző évi, a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok teljesítésének ellentételezéseként önkormányzati saját forrásból nyújtott, vissza nem térítendő támogatás nettó összegéről			
a közlekedésszervező 30 napnál nem régebbi cégkivonata, amennyiben a közlekedésszervező gazdasági társaság formájában működik, illetve a közlekedésszervező alapító okirata, amennyiben a közlekedésszervező költségvetési szerv formájában működik			
a települési önkormányzat és a közlekedésszervező között kötött feladatellátási szerződés			
a közlekedésszervező tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok ellátásával kapcsolatos, a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatai			

A pályázati dokumentumok a pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően formailag és tartalmilag megfelelők és teljes körűek-e? (igen/nem)	
--	--

Dátum:.....

.....  
a Magyar Államkincstár települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve illetékes vezetőjének aláírása, P.H.



Innovációs és Technológiai Minisztérium

Kötelezettségvállalás azonosítója:

Iktatószám:

## TÁMOGATÓI OKIRAT

Értesítem, hogy

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht) 48. § (3) bekezdése szerinti formában benyújtott támogatási igényét (kérelem vagy pályázat)
- az Áht., az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) VI. fejezetében;
- a központi költségvetés IX. fejezetébe sorolt előirányzatokra vonatkozó kötelezettségvállalás, utalványozás, ellenjegyzés és érvényesítés rendjéről szóló 35/2015 (XII. 9.) BM utasításban,
- az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasításban

foglaltak figyelembe vételével elbírálta és támogatásra alkalmasnak minősítette, amely alapján a jelen támogatói okirat 2. pontjában részletezett *szakmai feladattal* kapcsolatban támogatásban részesül.

Támogató adatai:

**az Innovációs és Technológiai Minisztérium**

**székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.**

**képviselő: Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár**

**mint Támogató,**

Kedvezményezett adatai:

név: ...

székhely: ...

képviselő: ...

adószám: ...

KSH száma:...

számlavezető neve: ...

számla száma: ...

**mint Kedvezményezett.**

## **1. A támogatás nyújtásának előzményei, körülményei:**

A Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. mellékletének I. 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján a települési önkormányzatok 2019. évben is igényelhetnek pályázati úton költségvetési támogatást a helyi közösségi közlekedés támogatására (a továbbiakban: támogatás), ahogyan arra 2018. évben is lehetőségük volt.

Az előirányzatból támogatást – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhetett, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

Támogató a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben 2019. évben „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására” című pályázati kiírást (a továbbiakban: pályázati kiírás) tett közzé.

A Kedvezményezett a pályázati kiírás 6. pontjának megfelelően, határidőben pályázatot nyújtott be a Támogató által kiírt pályázatra. Ennek alapján a Támogató KSZFO/.../2019/ITM iktatószámom meghozta támogatói döntését, és a jelen támogatói okiratban (a továbbiakban: támogatói okirat) meghatározott feltételek mellett vissza nem térítendő támogatást nyújt a Kedvezményezett részére.

## **2. A támogatói okirat tárgya:**

**2.1.** Kedvezményezett a pályázatában vállalja, hogy a támogatást kizárólag a 2018. évi helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása (a továbbiakban: szakmai feladat) során felmerült veszteség pótlására használja fel. A támogatás nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1991/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő veszteséget.

**2.2.** Támogató jelen támogatói okiratot a Kedvezményezettnek a szakmai feladat teljesítése során felmerülő költségei 3.1. pont szerinti összegű támogatása tárgyában adja ki. A jelen támogatás terhére kizárólag a Kedvezményezett által megrendelt helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számolhatók el.

**2.3.** A Kedvezményezett Ávr. 75. § szerinti nyilatkozatait a Kedvezményezett által a pályázat részeként benyújtott, a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat tartalmazza, amely a támogatói okirat 10.9. pontja alapján támogatói okirat elválaszthatatlan részét képezi.



### 3. A támogatás összege, forrása:

3.1. A támogatás összege: ..... Ft, azaz ..... forint, amelyet a Kedvezményezett köteles a helyi közösségi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordítani.<sup>1</sup>

3.2. A támogatás forrása: a Kvtv. 3. melléklete, IX. Helyi önkormányzatok támogatásai fejezet, I. 5. alpontja szerinti „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat.

3.3. A támogatás forrásának ÁHT azonosító száma: 343251.

3.4. A Kedvezményezett jelen okirat 2.3. pontja szerinti pályázói nyilatkozatban nyilatkozik arról, hogy a 2.1. és 2.2. pont szerinti cél tekintetében adólevonási jog megilleti-e.

3.5. A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy a támogatást a visszaigényelhető általános forgalmi adó megfizetésére nem használhatja fel. Amennyiben a Kedvezményezett a jogállása változása miatt, vagy más okból a támogatás felhasználása során a fizetendő adójából rá áthárított, vagy az általa megállapított adót levonta, vagy a keletkező adóterhet másra áthárította, a levonásba helyezett, illetve áthárított és a Támogató által is támogatott általános forgalmi adó összegének megfelelő költségvetési támogatást köteles a jogosulatlanul igénybe vett támogatásokra vonatkozó szabályok szerint visszatéríteni.

### 4. A támogatás folyósítása:

4.1. A vissza nem térítendő támogatás első részletét 2019. november 20-ig, a támogatás második, fennmaradó részletét 2019. december 2-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a 2018. évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére kell, hogy átutalja<sup>2</sup>.

### 5. A támogatás felhasználásának szabályai:

5.1. A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy a támogatást kizárólag a jelen támogatói okiratban meghatározott célra használhatja fel. A Kedvezményezett kizárólag az 5.2. pont

<sup>1</sup> Abban az esetben, ha a támogatásra a települési önkormányzat több közlekedési üzemágazatra, illetve gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, akkor ezt a pontot ki kell egészíteni az éves költségvetési támogatási összegnek az egyes üzemágazatokat, illetve gazdálkodó szervezeteket megillető pontos összegéről szóló döntéssel.

<sup>2</sup> Ha a Kedvezményezett a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 21. § (1) bekezdése alapján feladatellátási szerződés keretében közlekedésszervezőt bízott meg, amelynek megfelelően a Kedvezményezett a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítési feladatát a közlekedésszervező részére átadta, akkor e pont második mondatát pontosítani szükséges aszerint, hogy: „A támogatást a Kedvezményezettnek a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül át kell utalnia a pályázatában megjelölt közlekedésszervező részére, amely azt a tárgyévet megelőző évben a Kedvezményezett területén működő és annak pályázatában szereplő szolgáltatónál jelentkezett, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerült – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlására használja fel.”

szerinti támogatott tevékenység időtartama alatt felmerült és a 2.1. és 2.2. pontok szerinti cél megvalósításához szorosan és közvetlenül kapcsolódó költségeket számolhatja el.

## **5.2. Támogatott tevékenység időtartama és a felhasználás határideje:**

**A Kedvezményezett a vissza nem térítendő támogatást kizárólag 2019. december 31-ig használhatja fel.**

5.3. A felek a jelen támogatói okirat teljesítése érdekében kapcsolattartó személyeket neveznek meg:

a Támogató részéről:

Borbélyné Dr. Szabó Ágnes főosztályvezető  
(telefonszám: +36 (1) 795-68-18, e-mail cím: Kozszolgaltatas@itm.gov.hu),

a Kedvezményezett részéről: .....(név) .....(beosztás)  
(telefonszám: ....., e-mail cím: .....)

## **6. A támogatás felhasználásának ellenőrzése, beszámolási kötelezettség:**

6.1. A támogatási igény jogosságát valamint a támogatás és a saját forrás felhasználását a Támogató, valamint a Támogató által ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, a Kincstár, továbbá a jogszabályban, pályázati kiírásban erre feljogosított egyéb szervek képviselői ellenőrizhetik.

6.2. A Kedvezményezett köteles a támogatási összeget elkülönítetten kezelni és a támogatási összeg felhasználására nézve elkülönített számviteli nyilvántartást vezetni, illetőleg az Ávr. 101. §-a alapján a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását dokumentáló számlákat, számviteli bizonylatokat, szerződéseket, egyéb okiratokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított 10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, a Támogató vagy egyéb ellenőrzésre jogosult szervek által ellenőrizhető módon kezelni és nyilvántartani, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni. A Kedvezményezett ezen túl is köteles minden, az ellenőrzéshez szükséges felvilágosítást és egyéb segítséget megadni.

6.3. A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató<sup>3</sup> az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást köteles vezetni.

6.4. A Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatások lebonyolításában részt vevő és a költségvetési támogatást ellenőrző szervezetekkel együttműködni, az ellenőrzést végző szerv

<sup>3</sup> Ha a Kedvezményezett az Sztv. 21 § (1) bekezdése alapján feladatellátási szerződés keretében közlekedésszervezőt bízott meg, amelynek megfelelően a Kedvezményezett a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítési feladatát a pályázatában megjelölt közlekedésszervező részére átadta, akkor e mondat szövegében a szolgáltató helyett közlekedésszervezőt kell szerepeltetni.

képviselőit ellenőrzési munkájukban a megfelelő dokumentumok, számlák, a megvalósítást igazoló okmányok, számviteli bizonylatok rendelkezésre bocsátásával, valamint a fizikai teljesítés vizsgálatában a helyszínen is segíteni.

## **7. A támogatói okirat visszavonása, a támogatás visszafizetése:**

7.1. Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra, vagy csak részben használja fel, az Áht. 53/A. § (2) bekezdés szerint a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatás részről a Kedvezményezett – az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével – köteles a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szerve útján lemondani, és azt a Kincstártól kapott fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 naptári napon belül az Ávr. 98. § (1) bekezdése szerinti ügyleti kamattal, illetőleg az Ávr. 98. § (2) bekezdése szerinti késedelmi kamattal növelten a központi költségvetésbe egy összegben visszafizetni. A visszafizetési kötelezettség érvényesítése valamennyi, jogszabály alapján beszedési megbízással terhelhető bankszámlára a számlavezető banknál bejelentett és a Kincstárnál nyilvántartott, a Támogató beszedési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát igazoló felhatalmazó levél (beszedési megbízás) útján történik, összhangban az Ávr. 84. § (2) bekezdésében foglaltakkal.

A Támogató a jelen okirat visszavonására jogosult az Ávr. 96. § b), c), e), f), i) szerinti esetekben.

7.2. Ha a támogatás folyósításáig a Kedvezményezett olyan nyilatkozatot tesz, vagy a Támogató olyan körülményről szerez tudomást, amely a jelen támogatói okirat visszavonását megalapozza, a Támogató felfüggeszti a támogatás folyósítását, és erről a Támogató legkésőbb a támogatói okirat visszavonását, a támogatás folyósításának felfüggesztését megalapozó körülmény tudomására jutástól számított 5 munkanapon belül a Kedvezményezettet írásban tájékoztatja.

7.3. Ha a Támogató a jelen támogatói okiratot az Ávr. 97. § (3) bekezdése szerinti külön okirat kiállításával és Kedvezményezett részére történő megküldésével visszavonja, az addig a Kedvezményezett részére folyósított támogatás összegét az addig folyósított támogatásból, valamint az Áht. 53/A. § (2) bekezdése szerint jogosulatlanul igénybe vett támogatás összegét Kedvezményezettnek egy összegben vissza kell fizetnie a Támogató részére a Kincstár által megjelölt fizetési számlára történő befizetéssel.

7.4. A Támogató a támogatói okirat visszavonása nélkül is elrendelheti a költségvetési támogatás részleges – a jogszabálysértéssel, illetve a nem rendeltetésszerű vagy szerződésellenes felhasználással arányos mértékű – visszafizetését. Ilyen esetben a kedvezményezett a jogosulatlanul igénybe vett támogatás összegét a jelen támogatói okirat 7.5. pontja és az Áht. 53/A. § alapján köteles visszafizetni a Támogatónak a Kincstár által megjelölt fizetési számlára történő befizetéssel.

7.5. Amennyiben a támogatásból a támogatás felhasználásának határidejéig, azaz 2019. december 31-ig fel nem használt összeg marad vissza, úgy annak összegét a Kedvezményezett köteles a Kincstár és a Támogató felé haladéktalanul, de legkésőbb az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg jelezni. Kedvezményezett a fel nem használt támogatási összeget a Kincstár külön fizetési felszólítását követően, egy összegben – jogosulatlan igénybevétel megállapítása esetén, az Ávr. 98. § szerinti kamattal – köteles visszafizetni a Támogatónak a Kincstár által megjelölt fizetési számlára.

## **8. A támogatási jogviszony módosítása:**

Jelen támogatói okirat-módosítása kizárólag írásban történhet. A Kedvezményezettnek támogatói okirattal létrejött támogatási szerződéses jogviszony módosítására irányuló kérelmét írásban, részletes indokolással ellátva kell a Támogató részére előterjesztenie. Kedvezményezett kizárólag olyan indokkal kezdeményezhet támogatói okirat-módosítást, amely a támogatás megítélésének körülményeit utólag nem változtatja meg.

A Támogató a Kedvezményezett nem kellően megalapozott támogatói okirat-módosítási kérelmét elutasítja. Amennyiben a módosítás szükségessége a Kedvezményezettnek felróható okból ered, úgy az eset összes körülményeit mérlegelve a Támogató választ a támogatói okirat-módosítás és szerződésszegés esetén alkalmazható jogkövetkezmények (támogatói okirat visszavonása) között.

Támogató az Áht. 48/A. § (3) bekezdése alapján jogosult jelen támogatói okirattal létrejött támogatási szerződéses jogviszonyt egyoldalúan, a Kedvezményezett javára módosítani.

## **9. Biztosítékok:**

9.1. Az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerinti biztosíték hitelesített másolati példánya az Áht. 83. § (5) bekezdése alapján a Kedvezményezett fizetési számlája terhére, a 10032000-01031496 sz. Kincstár Önkormányzatok előző évről származó befizetései számla javára érvényesített, a Kincstárhoz benyújtott, érvényes, hitelesített felhatalmazó levél másolata.

## **10. Egyéb rendelkezések:**

10.1. Ha az Ávr. 96. § b), c), e), f), ) vagy i) pontjában meghatározott bármely körülmény bekövetkezik, a támogatott tevékenység összköltsége a tervezetthez képest csökken, a Kedvezményezett adólevonási jogosultságában, más adataiban, vagy a költségvetési támogatás egyéb - a pályázati kiírásban meghatározott, a támogatási igényben ismertetett, vagy a jogszabályban, támogatói okiratban, támogatási szerződésben rögzített - feltételeiben változás következik be, - különösen ha a Kedvezményezett ellen adósságrendezési eljárás indul, vagy a helyzetében olyan változás áll be, amely jelen okirat célját veszélyezteti vagy ellehetetleníti, a Kedvezményezett a tudomására jutástól, vagy az eljárás megindulásától számított 8 (nyolc) naptári napon belül köteles azt írásban bejelenteni a Támogónak.

10.2. Ha a Támogató a 10.1. pont szerinti bejelentés útján vagy egyébként tudomást szerez a jelen okiratban meghatározott adatok megváltozásáról, a tudomásszerzést követően 30 naptári napon belül megteszi az általa nyilvántartott adatok megváltoztatására, jogszabályban vagy jelen okiratban meghatározott esetekben a támogatás visszavonására, az attól történő elállásra, annak módosítására, felmondására, továbbá az Áht. 53/A. § (2) bekezdése szerint a jogosulatlanul igénybe vett támogatás egy összegű visszafizetésére, az Ávr. 98. § (5) bekezdése szerinti részleges visszafizetés elrendelésére, vagy más eljárás lefolytatására irányuló intézkedéseket.

10.3. A jelen támogatói okirattal összefüggő adatok nem minősülnek üzleti titoknak, nem tarthatóak vissza üzleti titokra hivatkozással, amennyiben azok megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát törvény közérdekből elrendeli. Jelen támogatói okirat aláírásával Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy neve, a támogatás tárgya, az elnyert támogatás összege, felhasználásának helye és módja nyilvánosságra kerül a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) honlapon történő közzététel útján.

10.4. A támogatói jogviszony létrejöttéhez – az Áht. 48. § (1) bekezdés b) pontja, valamint a 48/A. § (2) bekezdése alapján – támogatói okiratot kell kiadni a támogatásról, amelyhez a Kedvezményezett elfogadó nyilatkozata is szükséges. A támogatói okirat tervezetét a Kincstár a Kedvezményezett részére .... napján elektronikus úton, az ÖNEGM rendszeren keresztül előzetesen hozzáférhetővé tette. A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetére az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában észrevételt tehetett az ÖNEGM rendszerben. Elfogadásnak kell tekinteni, ha a Kedvezményezett a határidőn belül nem tett nyilatkozatot, vagy ha a Kedvezményezett nyilatkozatában foglaltakat a Támogató elfogadta és a támogatói okiratot annak megfelelően módosította. Figyelembe szükséges venni ugyanakkor, hogy az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére, továbbá, hogy észrevétel esetén, ha a Kedvezményezett és a Támogató közötti egyeztetés 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.

10.5. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése alapján a támogatói jogviszony az elektronikusan feltöltött támogatói okirat közlésével, észrevétel esetén a támogatói okirat elfogadásával jön létre. A Kedvezményezett által elfogadott támogatói okirat a Támogató, valamint a Belügyminisztérium pénzügyi ellenjegyzőjének jóváhagyása által lép hatályba.

10.6. A jelen támogatói okiratban nem vagy nem kellő részletességgel szabályozott kérdések tekintetében a magyar jog szabályai – elsősorban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, az Áht. és az Ávr. – az irányadók.

10.7. A felek a jelen jogviszonyból eredő esetleges jogvitáikat elsősorban tárgyalásos úton kötelesek rendezni, ennek eredménytelensége esetén a megfelelő hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulhatnak.

10.8. A jelen támogatói okirat kiadására az Áht. 48.§ (1) bekezdés b) pont, és az Ávr. 65/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján került sor.

10.9. A Kedvezményezett pályázata, a benyújtott mellékletek és adatlapok jelen támogatói okirat elválaszthatatlan részét képezik, függetlenül attól, hogy azok a támogatói okirathoz fizikailag nem kerültek csatolásra.

A támogatói okirat négy eredeti, egymással teljes egészében megegyező példányban készült, amelyből egy a Támogatót, egy a Belügyminisztériumot, egy a Kincstárt, valamint egy a Kedvezményezettet illeti meg.

.....

**Dr. Mosóczy László**

**közlekedésért felelős miniszter nevében eljáró  
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár**

**Innovációs és Technológiai Minisztérium**

**Támogató**

**(ph.)**

**Pénzügyi fedezet rendelkezésre áll.**

**dr. Papp Emese (főosztályvezető) s. k.**  
**Belügyminisztérium**  
**Önkormányzati Gazdasági Főosztály**  
**Budapest, 2019. év            hónap    nap**

