

A nemzeti fejlesztési miniszter**.../2014. (....) NFM rendelete****az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmának csökkentéséről**

A kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (3) bekezdés b) pontjában, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (8) bekezdésének m) és j) pontjában kapott felhatalmazás, továbbá a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény 129. § (4) bekezdése alapján,

a 25-26. § tekintetében a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 7. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések**1. §**

(1) A rendelet előírásait a kőolaj-feldolgozó iparban feldolgozandó folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kivételével

- a) a folyékony tüzelő- és fűtőanyagokra, és
 - b) a tengeri hajózásban használatos üzemanyagokra
- kell alkalmazni.

(2) A rendelet hatálya

- a) a mintavételező szervezetre, és
 - b) a forgalmazóra
- terjed ki.

2. §

A rendelet alkalmazásában:

1. *forgalmazó*: tüzelő- és fűtőolajat, valamint tengeri hajózásban használatos üzemanyagot értékesítő gazdálkodó szervezet,

2. *forgalomba hozatal*: tengeri hajózásban a hajón üzemanyagként történő felhasználásra szánt üzemanyagnak az EGT-államok által harmadik személyek részére történő szállítása vagy rendelkezésre bocsátása fizetés ellenében vagy térítésmentesen. Nem tartozik ide a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyag exportra történő értékesítése vagy ilyen célú rendelkezésre bocsátása a tartályhajók rakterében,

3. *fűtőolaj*: kőolaj eredetű folyékony fűtőanyag - kivéve a tengeri hajózásban használatos üzemanyagokat -, amelynek a vámtarifaszáma 2710 19 51, 2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35, 2710 20 39, vagy olyan kőolaj eredetű folyékony fűtőanyag, amelynek az MSZ EN ISO 3405 szerinti - vagy azzal egyenértékű más megoldással történő - vizsgálata során kevesebb, mint 65% (V/V)-a desztillál át 250°C hőmérsékleten,
4. *hadihajó*: valamely állam fegyveres erőihez tartozó hajó, amely az adott állam hadihajóinak külső megkülönböztető jelzését viseli, az adott állam kormánya által megfelelő megbízással ellátott parancsnok irányítása alatt áll, és neve szerepel a megfelelő szolgálati jegyzéken vagy azzal egyenértékű nyilvántartásban, továbbá függelmileg a reguláris fegyveres erők irányítása alá tartozik,
5. *hajózási hatóság*: Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló kormányrendeletben meghatározott hatóság.
6. *kibocsátás-csökkentési módszer*: bármely olyan, a hajóba szerelt alkatrész, anyag, eszköz vagy berendezés, vagy egyéb eljárás, alternatív tüzelő- vagy üzemanyag vagy megfelelési módszer, amelyet az alacsony kéntartalmú, az ezen jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok helyett használnak, és amely ellenőrizhető, számszerűsíthető és kikényszeríthető,
7. *kikötőben tartózkodó hajó*: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: EGT-állam) kikötőjében tartózkodó hajó, amelyet a berakodás, kirakodás, valamint az utasok ki- és beszállása idejére biztonságosan kikötnek, beleértve azt az időt is, amelyet nem a rakományhoz kapcsolódó műveletekkel töltenek,
8. *MARPOL*: a 2001. évi X. törvénnyel kihirdetett, a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló 1973. évi nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi jegyzőkönyv,
9. *a MARPOL VI. melléklete*: az 1997. évi jegyzőkönyv által a MARPOL-hoz csatolt, Rendelkezések a hajókról történő levegőszennyezés megelőzése érdekében című melléklet,
10. *mintavételező szervezet*: az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által a műszaki termékek megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelöléséről szóló jogszabály szerint mintavételezéssel, elemzéssel és adatszolgáltatással megbízott szervezet,
11. *rendszeres szolgáltatás*: személyhajóval végzett szolgáltatás, mely során a személyhajó két vagy több kikötő között rendszeres forgalmat bonyolít le, vagy utakat tesz meg adott kikötőből kiindulva és ugyanoda visszatérve, közbenső kikötés nélkül
 - a) közzétett menetrend szerint, vagy
 - b) olyan rendszeres vagy gyakori átkeléssel, hogy az közzétett menetrend szerinti közlekedésnek tekinthető,
12. *az SOx kibocsátás-szabályozási területei*: az ENSZ Nemzetközi Tengerészeti Szervezete (a továbbiakban: IMO) által a MARPOL VI. mellékletében ilyennek minősített tengerszakaszok,
13. *személyhajó*: a 12-nél több utast szállító hajó, ahol utasnak minősül minden személy, kivéve:
 - a) a hajó parancsnokát, a személyzet tagjait, illetve olyan személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajó fedélzetén foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, valamint
 - b) az egyévesnél fiatalabb korú csecsemőt,
14. *tengeri hajózásban használatos tüzelőanyag*: bármely ásványolaj eredetű folyékony tüzelőanyag, amelynek rendeltetése a hajón történő felhasználás, vagy amelyet a hajón használnak fel, beleértve az ISO 8217 meghatározás szerinti tüzelőanyagot is, amely magában foglal minden olyan ásványolaj eredetű folyékony tüzelőanyagot, amelyet a nem közúti mozgó gépekbe építendő belsőégésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-

kibocsátásának korlátozásáról szóló jogszabályban említett motorokban, valamint a kedvtelési célú vízi járművek tervezéséről, építéséről és megfelelőségének tanúsításáról szóló jogszabályban meghatározott belvízi hajókon vagy kedvtelési célú vízi járműveken használnak fel, amikor ezek a vízi járművek a tengeren tartózkodnak,

15. tengeri hajózásban használatos dízelolaj: bármely olyan tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyag, amely az ISO 8217 I. sz. táblázatában a DMB fokozatra meghatározott tartományba esik, a kéntartalomra való hivatkozás kivételével,

16. tengeri hajózásban használatos gázolaj: bármely olyan tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyag, amely az ISO 8217 I. sz. táblázatában a DMX, DMA és DMZ fokozatra meghatározott tartományba esik, a kéntartalomra való hivatkozás kivételével,

17. tüzelőolaj: kőolaj eredetű folyékony tüzelőanyag - kivéve a tengeri hajózásban használatos üzemanyagokat -, amelynek a vámtarifaszáma 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 17 vagy 2710 20 19, vagy olyan kőolaj eredetű folyékony tüzelőanyag, amelyet mind az elpárologatás, mind a kényszerporlasztásos égető berendezésekben hő fejlesztésre használnak fel, és az MSZ EN ISO 3405 szerinti - vagy azzal egyenértékű más megoldással történő - vizsgálata során legalább 85% (V/V)-a desztillál át 350°C hőmérsékleten,

2. Minőségi követelmények

3. §

(1) Tüzelőolaj belkereskedelmi forgalomban akkor értékesíthető, illetve használható fel, ha kéntartalma nem haladja meg az 1,0 tömegszázalékot.

(2) Fűtőolaj - a (3) bekezdésben foglalt eltéréssel - belkereskedelmi forgalomban akkor értékesíthető, illetve használható fel, ha kéntartalma nem haladja meg a 0,10 tömegszázalékot.

(3) E rendelet előírásaitól eltérő kéntartalmú fűtőolaj az illetékes környezetvédelmi hatóságok által történő folyamatos ellenőrzés mellett felhasználható

a) olyan égető berendezésekben, amelyekre az 50 MW_{th} és annál nagyobb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések működési feltételeiről és légszennyező anyagainak kibocsátási határértékeiről szóló rendeletben foglalt légszennyező anyag kibocsátási határértékek teljesülnek,

b) olyan égető berendezésekben, amelyekre az 50 MW_{th} és annál nagyobb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések működési feltételeiről és légszennyező anyagainak kibocsátási határértékeiről szóló rendeletben foglalt légszennyező anyag kibocsátási határértékek teljesülnek, valamint kén-dioxid kibocsátása nem haladja meg az 1700 mg/Nm³ értéket, a száraz füstgázok 3% (V/V)-os oxigéntartalma mellett,

c) olyan egyéb égető berendezésekben - kivéve az a) és b) pont hatálya alá eső égető berendezéseket -, amelyeknél a kén-dioxid emisszió havi átlaga 1700 mg/Nm³ alatt van a füstgáz 3% (V/V)-os oxigéntartalma mellett, száraz állapotban mérve,

d) a kőolaj-feldolgozóknál történő elégetésre, ha a kén-dioxid emisszió havi átlaga a feldolgozó valamennyi üzemében (a térfogatáramok szerint súlyozottan) átlag 1700 mg/Nm³ alatt van - kivéve az a) és b) pont hatálya alá eső égető berendezéseket, valamint a gázturbinákat és a gázmotorokat - függetlenül a felhasznált folyékony fűtő- vagy tüzelőanyagtól vagy fűtő- vagy tüzelőanyag-kombinációtól.

4. §

A 3,50% (m/m)-ot meghaladó kéntartalmú, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagot csak a 9. § szerinti zárt rendszerekben működő kibocsátás-csökkentési módszereket alkalmazó hajók ellátására lehet használni.

5. §

(1) Tengeri hajózásban használatos üzemanyag SO_x kibocsátás-szabályozási területen fekvő, kizárólagos gazdasági övezetben és környezetszennyezés-ellenőrzési területen

a) a MARPOL VI. melléklet 14. rendelkezés (3) bekezdés a) pontjában meghatározott balti-tengeri körzetben 2006. augusztus 11-től kezdődően,

b) az Északi-tengeren az IMO által történő kijelölést követő 12 hónap vagy 2007. augusztus 11. közül a korábbi időpontot követően,

c) a MARPOL VI. melléklet 14. rendelkezés (3) bekezdés b) pontja alapján kijelölt bármely tengerszakaszon, beleértve a kikötőket, a kijelölés hatálybalépését követő 12 hónap eltelte után, akkor hozható forgalomba, illetve használható fel hajón, ha kéntartalma legfeljebb 0,10% (m/m).

(2) Az (1) bekezdésben foglaltak végrehajtásáért a forgalomba hozatal tekintetében az üzemanyag-forgalmazó, a felhasználás tekintetében a magyar lajstromban nyilvántartott tengeri hajó üzemeltetője, illetve parancsnoka felel.

(3) 2020. január 1-jéig kizárólagos gazdasági övezetben, SO_x kibocsátás-ellenőrzési területeken kívül eső parti tengerek területén és kibocsátás-szabályozási területen levő közösségi kikötőbe irányuló vagy onnan kiinduló, rendszeres szolgáltatást nyújtó személyhajó számára olyan tengeri hajózásban használatos üzemanyag hozható forgalomba, amelynek kéntartalma legfeljebb 1,50% (m/m).

(4) A magyar lajstromban nyilvántartott tengeri hajó parancsnoka gondoskodik a hajónaplónak e rendeletben előírtak szerinti pontos vezetéséről, beleértve a tüzelőanyagcsere- és üzemanyagcsere-műveletekről szóló bejegyzéseket.

(5) A MARPOL VI. mellékletének 18. rendelkezésével összhangban a mintavételező szervezet:

a) a nyilvánosság számára hozzáférhető nyilvántartást vezet a tengeri hajózásban használatos üzemanyag Magyarországon bejegyzett forgalmazójáról,

b) biztosítja, hogy valamennyi, az a) pontban meghatározott üzemanyag-forgalmazó társaság az általa forgalmazott tengeri hajózásban használatos üzemanyag kéntartalmát a tartálytér szállítójegyével vagy a termék minőségi bizonyítványával dokumentálja, és mellékeljen az üzemanyagot vételező hajó képviselője által aláírt, lepecsételt mintát,

c) azon dokumentumok egyidejű csatolásával, amelyek alapján megállapította, hogy a forgalmazó nem megfelelő minőségű tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyagot hozott forgalomba, kezdeményezi, hogy a területi fogyasztóvédelmi felügyelőség eljárjon a nem megfelelő minőségű tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyag forgalmazójával szemben,

d) azon dokumentumok egyidejű csatolásával, amelyek alapján megállapította, hogy a forgalmazó nem megfelelő minőségű tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyagot hozott forgalomba, kezdeményezi, hogy a területi fogyasztóvédelmi felügyelőség határozatban kötelezze a tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyag nem megfelelő minőségéért felelős forgalmazót arra, hogy a tüzelő-, illetve üzemanyag megfelelővé finomításának költségeit viselje.

(6) Hajózási gázolaj akkor hozható forgalomba, ha kéntartalma legfeljebb 1,50% (m/m).

6. §

(1) Ha a hajózási hatóság azt állapítja meg, hogy egy hajó nem tartja be az ezen rendeletnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagokra vonatkozó előírásokat, akkor a hajózási hatóság felhívja a hajó felelős vezetőjét, hogy

a) mutassa be a feljegyzéseket arról, hogy milyen intézkedéseket tett e szabványok betartása érdekében; és

b) bizonyítsa, hogy útiterve szerint megkísérelte az ezen irányelvnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos megfelelő tüzelő-, illetve üzemanyag beszerzését, és hogy – amennyiben az a tervezett beszerzési helyen nem volt beszerezhető – intézkedéseket tett annak megállapítására, hogy hol található az ezen rendeletnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyag beszerezhetőségének alternatív forrásai, valamint hogy legjobb erőfeszítése ellenére sem sikerült az ezen rendeletnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyaghoz jutnia, mert ilyen megvásárolható, tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyag nem állt rendelkezésre.

(2) A hajó nem kényszeríthető az előírások betartásának biztosítása érdekében az eredeti útvonalától való eltérésre vagy útjának indokolatlan késleltetésére.

(3) Ha a hajó rendelkezésre bocsátja az (1) bekezdésben felsorolt információkat, akkor a hajózási hatóság figyelembe vesz minden érdemleges körülményt és bemutatott bizonyítékot a megfelelő további lépések megállapítása érdekében, ideértve azt is, hogy eltekint az ellenőrző intézkedésektől.

(4) A hajó köteles a lobogója szerinti államot és a célkikötő illetékes hatóságát értesíteni, ha nem tud az ezen rendeletnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyagot beszerezni.

(5) A kikötő szerinti tagállam értesíti az Európai Bizottságot, ha egy hajó bizonyítékot szolgáltatott arra vonatkozóan, hogy az ezen rendeletnek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő-, illetve üzemanyag nem állt rendelkezésre.

7. §

(1) Tengeri hajózásban használatos üzemanyag kikötőben tartózkodó hajón akkor használható fel, ha kéntartalma legfeljebb 0,10% (m/m).

(2) A kikötőben tartózkodó hajó legénysége számára elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy a kikötőbe való érkezés után, és a továbbindulás előtt elvégezzék az adott esetben szükséges tüzelőanyag- és üzemanyagcserét. A tüzelő- és üzemanyagcserére időpontját a hajónaplóban rögzíteni kell.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni

a) ha a közzétett menetrend szerint a hajó kikötőben való tartózkodása nem haladja meg a két órát,

b) olyan hajóra, amely a kikötőben való horgonyzás idejére valamennyi belső égésű motorját leállítja, és parti létesítményből származó villamos energiát használ.

(4) Tengeri hajózásban használatos fűtőolaj akkor hozható forgalomba, ha kéntartalma legfeljebb 0,10% (m/m).

8. §

(1) A hajózási hatóság a (2) és (3) bekezdésnek megfelelően jóváhagyja, hogy a magyar lobogó alatt közlekedő hajó, illetve Magyarország területén lévő kikötőben, horgonyzóhelyen és víziutakon tartózkodó nem magyar lobogó alatt közlekedő hajó az EGT-államokban elfogadott kibocsátás-szabályozási módszereket használjon az 5. § és 7. § követelményeinek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok helyett.

(2) Azok a hajók, amelyek az (1) bekezdésben említett kibocsátáscsökkentési módszereket alkalmazzák, folyamatosan legalább azzal azonos mértékű kén-dioxidkibocsátás-csökkentést kell elérniük, amelyet az 5. § és 7. § követelményeinek megfelelő, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok használatával el lehet érni. Az ekvivalens kibocsátási értékeket az 1. melléklettel összhangban kell meghatározni.

(3) A dokkban tartózkodó hajók a kibocsátáscsökkentés alternatív megoldásaként a szárazföldi áramellátó rendszereket is használhatják.

(4) Az (1) bekezdésben említett kibocsátáscsökkentési módszereknek meg kell felelniük a 2. mellékletben felsorolt eszközökben meghatározott kritériumoknak.

9. §

(1) A tengeri hajók felszereléseiről és ezek megfelelősége feltételeiről és tanúsításáról szóló rendelet hatálya alá tartozó kibocsátás-csökkentési módszereket azon rendelettel összhangban kell engedélyezni.

(2) A hajó kibocsátás-csökkentési módszerét a 2099/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (2) bekezdésében foglalt eljárásnak megfelelően kell jóváhagyni, figyelembe véve

- a) az IMO által kidolgozott iránymutatásokat,
- b) a 10. § szerint végrehajtott kísérlet eredményeit,
- c) a környezeti hatásokat, beleértve az elérhető kibocsátás-csökkenést, valamint a zárt kikötők, horgonyzóhelyek és folyótorkolatok ökoszisztémáira gyakorolt hatást, és
- d) a monitorozás és a felülvizsgálat megvalósíthatóságát.

10. §

A hajózási hatóság - más EGT-állam hatóságaival együttműködve - hagyja jóvá magyar lobogó alatt közlekedő hajón a kibocsátás-csökkentési technológiák kísérleti alkalmazását. A kísérleti alkalmazás során nem kötelező az 5. §-ban és 7. §-ban előírt követelményeknek megfelelő tengeri hajózásban használatos üzemanyagok használata, amennyiben a következő feltételek teljesülnek:

- a) a hajózási hatóság legalább 6 hónappal a kísérleti alkalmazás megkezdése előtt írásban értesíti az Európai Bizottságot, és azon EGT-államok illetékes hatóságát, amelyek területén tengeri kikötő található,
- b) a kísérleti alkalmazásra vonatkozó engedély érvényességi időtartama nem haladja meg a 18 hónapot,
- c) a kísérleti alkalmazásban részt vevő hajó a kibocsátott égéstermék légszennyező anyag tartalmának folyamatos ellenőrzésére nem manipulálható berendezéssel rendelkezik, és azt a kísérlet teljes időtartama alatt működésben tartja,

- d) a kísérletben részt vevő hajó legalább olyan mértékű légszennyezés-csökkenést ér el, amely megfelel az e rendeletben meghatározott kéntartalmú üzemanyag használata mellett elérhető értéknek,
- e) a légszennyezés mérséklésére alkalmazott technológia használatával összefüggésben, a kísérlet folyamán keletkező hulladékok kezelése céljából megfelelő hulladékkezelési rendszert alkalmaznak a helyszínen,
- f) a kísérlet teljes időtartamára kiterjedő hatásvizsgálatot végeznek a tengeri környezetre, különösen a zárt kikötők, horgonyzóhelyek és folyótorkolatok ökoszisztémáira gyakorolt hatásra vonatkozóan, és
- g) a kísérleti alkalmazás lezárását követő 6 hónapon belül a kísérlet teljes eredményét az Európai Bizottság rendelkezésére bocsátják, továbbá a nyilvánosság számára hozzáférhetővé teszik.

3. Rendkívüli helyzet

11. §

Ha a kőolaj-, kőolajtermék- vagy egyéb szénhidrogén-ellátásban hirtelen beálló változás következtében a 3. § (2)-(3) bekezdésekben szereplő, kéntartalomra vonatkozó előírások nem tarthatók be, azt a miniszter haladéktalanul bejelenti az Európai Bizottságnak, a magasabb határérték átmeneti alkalmazása érdekében.

12. §

- (1) Az 1%-nál nagyobb kéntartalmú fűtőolaj (a továbbiakban: fűtőolaj) rendkívüli helyzetben lehetséges felhasználásának engedélyezését az 50 MWth vagy azt meghaladó teljesítményű erőmű üzemeltetésére szóló működési engedéllyel rendelkező felhasználó (a továbbiakban: felhasználó) kérheti az 3. melléklet szerinti kérelemnek a miniszterhez történő benyújtásával.
- (2) A kérelem alapján a miniszter - a környezetvédelemért felelős miniszter, valamint az államháztartásért felelős miniszter véleménye figyelembevételével - adja ki a 4. melléklet szerinti engedélyt.
- (3) A miniszter a kiadott engedély másolatát - az engedély kiadásával egyidejűleg - megküldi a környezetvédelemért felelős miniszternek és az államháztartásért felelős miniszternek.
- (4) Az engedély adatainak változása esetén új engedélyt kell kérni, amely az előző engedély egyidejű bevonása mellett kerül kiadásra.

13. §

- (1) A fűtőolaj a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 53. § (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott adómentes beszerzéséhez és felhasználásához az engedéllyel rendelkező felhasználónak a külön jogszabályban foglaltak szerint előzetesen jóvá kell hagyatnia a beszerzés és a felhasználás elszámolására kialakított nyilvántartását, továbbá a jelen rendelet 10. § szerinti közlemény megjelenését követően be kell jelentenie a Nemzeti Adó- és Vámhivatal jövedéki adóügyben eljárásra illetékes vámszervezetéhez (a továbbiakban: vámhivatal)
 - a) azt az időpontot, amelytől kezdődően élni kíván az átmeneti felmentéssel,
 - b) azt az időtartamot, amely alatt fűtőolajat adómentesen kíván beszerezni,

c) a fűtőolaj adómentesen beszerezni kívánt mennyiségét, annak levezetését, és a bejelentéséhez csatolnia kell az engedélyét.

(2) A vámhivatal a bejelentés kézhezvételének napján az engedélyt a beszerzés és felhasználás időszakára, valamint a keretmennyiségre vonatkozóan záradékkal látja el, továbbá kiadja a Jöt.-ben előírt, a keretmennyiségre történő beszerzések nyilvántartására szolgáló, vámhivatal által hitelesített nyomtatványt.

(3) A fűtőolaj adómentes beszerzéséhez és felhasználásához szükséges, Jöt.-ben előírt keretengedélynek a (2) bekezdés szerint záradékolt engedély minősül, amely az adómentes beszerzésre és felhasználásra a felhasználót a záradékban megjelölt időpontig jogosítja fel.

(4) Amennyiben a záradékban megjelölt időszak lejártáig a miniszter még nem tette közzé az átmeneti felmentés megszűnését, vagy az engedélyezett keret felhasználásra került, a felhasználó a fűtőolaj adómentes beszerzésére a vámhivataltól hosszabbítást kérhet, illetve a vámhivatal hosszabbítást ad az (1)-(2) bekezdésben foglalt eljárás szerint.

(5) Az engedéllyel rendelkező felhasználónak az adómentes beszerzési és felhasználási jogosultsága megszűnését követően is alkalmaznia kell a készleten maradt, adómentesen beszerzett fűtőolaj tekintetében a Jöt.-nek az adómentes felhasználók készlethiányára, nyilvántartásvezetésére és elszámolására vonatkozó szabályait.

14. §

A 12. § (2) bekezdése szerinti engedéllyel rendelkező felhasználó a rendkívüli helyzet időtartamára mentesül az 1%-nál nagyobb kéntartalmú fűtőolaj felhasználás miatti légszennyezési bírság megfizetése alól.

4. Minősítés és tanúsítás

15. §

(1) A rendelet hatálya alá tartozó termékek vizsgálata, ellenőrzése, tanúsítása a vonatkozó szabványok, vagy azokkal egyenértékű műszaki megoldások alkalmazásával történik.

(2) A belföldön gyártott vagy külföldről behozott e rendelet 2. § a) és b) pontjában felsorolt termékek minősítésére és a megfelelőségének tanúsítására a miniszter által külön jogszabály alapján kijelölt szervezet (a továbbiakban: szervezet) díj ellenében jogosult. Megfelelőség tanúsítása nélkül a termékeket belföldi forgalomban értékesíteni tilos.

(3) A szervezet az Európai Unió valamely tagállamában a szakterületre akkreditált laboratórium vizsgálati eredménye alapján külön vizsgálat nélkül tanúsítja a termékek megfelelőségét.

(4) Amennyiben a megfelelőség tanúsítását kérő nem tudja bizonyítani, hogy a vizsgálati eredményt a (3) bekezdés szerinti laboratórium állította ki vagy nem bizonyítható, hogy a vizsgálati eredmény az adott termékmennyiségre vonatkozik, a megfelelőség tanúsítást kérő köteles a megfelelőség tanúsítást a szervezetről saját költségére elvégeztetni.

5. Mintavétel és elemzés

16. §

- (1) A tüzelő- és fűtőolajok kéntartalmát a mintavételező szervezet mintavételezéssel és elemzéssel ellenőrzi.
- (2) A mintavételező szervezet megkezdi a mintavételezést a kéntartalomra vonatkozó minden új előírás hatálybalépésének napján.
- (3) A mintavételező szervezet a mintavételezést az MSZ EN 14274 szabvány figyelembevételével olyan gyakorisággal végzi, hogy a minták reprezentálják a vizsgált tüzelő- vagy fűtőolaj minőségét. A minták elemzését késedelem nélkül el kell kezdeni.

17. §

- (1) A tengeri hajózásban használatos üzemanyagok kéntartalmát a mintavételező szervezet mintavételezéssel és elemzéssel ellenőrzi.
- (2) A mintavételi, elemzési és ellenőrzési módszerek közül a hajónapló és a szállítólevél ellenőrzését kell alkalmazni. Továbbá szükség esetén az alábbi mintavételezési és elemzési módszerek alkalmazhatók:
 - a) mintavétel a hajón történő elégetésre szánt, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagból annak hajóhoz történő szállítása közben, az IMO a MARPOL VI. mellékletében foglaltaknak való megfelelés ellenőrzésére vonatkozó, a fűtőolajból történő mintavételre vonatkozó iránymutatásainak megfelelően, az üzemanyagból vett minta kéntartalmának elemzése céljából,
 - b) a hajón lévő üzemanyagtartályokban tárolt tüzelő- és üzemanyagból, illetve a hajón meglévő, tüzelő- és üzemanyag - ellenőrzés céljára elkülönített és lezárt tüzelő- és üzemanyag - mintából történő mintavétel és a kéntartalom elemzése.
- (3) Az üzemanyag maximális kéntartalmára vonatkozó mintavételezést olyan módon kell végezni, hogy a minták reprezentatívak legyenek a vizsgált tüzelő- és üzemanyag tekintetében, valamint a tengerszakaszokon és a kikötőkben tartózkodó vízi járművek által használt tüzelő- és üzemanyag tekintetében.

18. §

- (1) A mintavételező szervezet a kéntartalmat az MSZ EN ISO 8754 vagy az MSZ EN ISO 14596 szabványok, - illetve azokkal egyenértékű más megoldás - alapulvételével határozza meg.
- (2) Annak megállapítására, hogy a hajók fedélzetére szállított és az ott használt, tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok megfelelnek-e a 3. § (1) bekezdésében, a 4-7. §-okban előírt kéntartalom-határértékeknek, a MARPOL VI. mellékletének VI. függelékében meghatározott tüzelőanyag- és üzemanyag-ellenőrzési eljárást kell alkalmazni.

19. §

- (1) A tárgyév folyamán 16. és 17. §-nak megfelelően végzett mintavételezés és a 18. § szerinti elemzés eredményeire alapozottan, a mintavételező szervezet a rendelet hatálya alá tartozó termékek kéntartalmának megállapított alakulásáról a tárgyévét követő év június 15-ig jelentést készít, amit a miniszternek megküld. A jelentésnek tartalmaznia kell az egyes üzemanyag fajták szerint vételezett minták számát, az üzemanyagfajtából a felhasznált üzemanyag mennyiségét, a számított átlagos kéntartalmat.

(2) A jelentésnek tartalmaznia kell a mintavételező szervezet által az összes hajón végzett ellenőrzések számát.

(3) A jelentést a tárgyévet követő június 30. napjáig a miniszter megküldi az Európai Bizottságnak.

20. §

Amennyiben a mintavételező szervezet a mintavételezés vagy a vizsgálat során visszaélést, visszaélésre utaló jelet vagy az előírt értékektől való eltérést észlel, értesíti a területi fogyasztóvédelmi felügyelőséget.

6. Záró rendelkezések

21. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdés kivételével – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A rendelet 24. §-a 2016. január 1-jén lép hatályba.

22. §

Az 5. § (1) bekezdésében meghatározott határérték 2014. december 31-ig 1,00% (m/m).

23. §

(1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 1999/32/EK irányelve (1999. április 26.) az egyes folyékony tüzelőanyagok kéntartalmának csökkentéséről, valamint a 93/12/EGK irányelv módosításáról;

b) az Európai Parlament és a Tanács 2005/33/EK irányelve (2005. július 6.) az 1999/32/EK irányelvnek a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalma tekintetében történő módosításáról;

c) a benzinre, a dízelolajra és a gázolajra vonatkozó követelmények, illetőleg az üvegházhatású kibocsátott gázok mennyiségének nyomon követését és mérséklését célzó mechanizmus bevezetése tekintetében a 98/70/EK irányelv módosításáról, a belvízi hajókban felhasznált tüzelőanyagokra vonatkozó követelmények tekintetében az 1999/32/EK irányelv módosításáról, valamint a 93/12/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. április 23-i 2009/30/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke;

d) az Európai Parlament és Tanács 2012/33/EU irányelve (2012. november 21.) az 1999/32/EK tanácsi irányelvnek a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalma tekintetében történő módosításáról

(2) E rendelet 25-26. §-a

a) a benzinre, a dízelolajra és a gázolajra vonatkozó követelmények, illetőleg az üvegházhatású kibocsátott gázok mennyiségének nyomon követését és mérséklését célzó mechanizmus bevezetése tekintetében a 98/70/EK irányelv módosításáról, a belvízi hajókban felhasznált tüzelőanyagokra vonatkozó követelmények tekintetében az 1999/32/EK irányelv módosításáról, valamint a 93/12/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. április 23-i 2009/30/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és

b) a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének módosításáról szóló, 2014. június 10-i 2014/77/EU bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

24. §

E rendelet 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) E rendelet előírásaitól eltérő kéntartalmú fűtőolaj az illetékes környezetvédelmi hatóságok által történő folyamatos ellenőrzés mellett felhasználható:

- a) olyan égető berendezésekben, amelyekre az 50 MWth és annál nagyobb névleges bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezések működési feltételeiről és légszennyező anyagainak kibocsátási határértékeiről szóló rendeletben foglalt kén-dioxid-kibocsátási kibocsátási határértékek teljesülnek, vagy amennyiben ezek a kibocsátási határértékek a rendelet értelmében nem alkalmazhatók, azokban az égető berendezésekben, amelyek kén-dioxid-kibocsátása nem haladja meg az 1 700 mg/Nm³ értéket, a száraz füstgázok 3% (V/V) oxigéntartalma mellett,
- b) olyan égető berendezésekben, amelyek nem tartoznak az a) pont hatálya alá, és amelyek havi átlagos kén-dioxid-kibocsátása nem haladja meg az 1 700 mg/Nm³ értéket, a száraz füstgázok 3% (V/V) oxigéntartalma mellett,
- c) a kőolaj-feldolgozóknál történő elégetésre, ahol a feldolgozó valamennyi üzemére vonatkoztatott, havi átlagos kén-dioxid-kibocsátása nem haladja meg az 1 700 mg/Nm³ értéket, a száraz füstgázok 3% (V/V) oxigéntartalma mellett – kivéve az a) pont hatálya alá eső égető berendezéseket, valamint a gázturbinákat és gázmotorokat –függetlenül a felhasznált tüzelő- vagy üzemanyagtól vagy tüzelőanyag- vagy üzemanyag-kombinációtól.”

25. §

A motorhajtóanyagok minőségi követelményeiről szóló 30/2011. (VI. 28.) NFM rendelet (a továbbiakban: R1.) 15. § (1) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„g) a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének módosításáról szóló, 2014. június 10-i 2014/77/EU bizottsági irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

26. §

Az R1.

a) 2. § (1) bekezdés 7. pontjában a „[vámtarifaszám: 2710 19 43 (biodízel-tartalom nélkül), illetve 2710 20 11 (biodízel-tartalommal)], beleértve a nem közúti mozgó gépekben és belvízi hajókban, valamint a mezőgazdasági és erdészeti traktorokban és a kedvtelési célú vízi járművekben történő felhasználásra szánt gázolajat is;” szövegrész helyébe a „[a 2031/2001/EK bizottsági rendelettel módosított 2658/87/EGK tanácsi rendelet 2002. január 1-jén hatályos 1.

mellékletében meghatározott Kombinált Nomenklatúrával megegyező tartalmú vámtarifaszám (a továbbiakban: vámtarifaszám): 2710 19 41], beleértve a nem közúti mozgó gépekben és belvízi hajókban, valamint a mezőgazdasági és erdészeti traktorokban és a kedvtelési célú vízi járművekben történő felhasználásra szánt gázolajat is [vámtarifaszám: 2710 19 41;” szöveg,

b) 1. mellékletében a „Gőznyomás, nyári időszakban” szövegrész helyébe a „Gőznyomás, május 1. és szeptember 30. közötti nyári időszakban” szöveg,

c) 1. mellékletében az „- Egyéb oxigenátok [az MSZ EN 228:2008 szabvány szerinti értéknél nem magasabb végforráspontú egyéb monoalkoholok és éterek]” szövegrész helyébe az „- Egyéb oxigenátok [az MSZ EN 228:2012 szabvány szerinti értéknél nem magasabb végső forráspontú egyéb monoalkoholok és éterek]” szöveg lép.

27. §

Hatályát veszti az egyes folyékony tüzelő- és fűtőanyagok kéntartalmának csökkentéséről szóló 17/2003. (IV. 4.) GKM-KvVM-PM együttes rendelet.

Budapest, 2014.

dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetértek:

Varga Mihály
nemzetgazdasági miniszter

Egyetértek:

dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

Ekvivalens kibocsátási értékek a 8. § (2) bekezdése szerinti kibocsátás-csökkentési módszerek esetében

A tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalmának a 3. § (1) bekezdésében és a 8. §-ban és a MARPOL VI. mellékletének 14.1. és 14.4. rendelkezésében meghatározott értékei, illetve a 8. § (2) bekezdésében meghatározott megfelelő kibocsátási határértékek:

	A	B
1	A tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalma (tömegszázalék)	A SO ₂ (ppm) és a CO ₂ (térfogatszázalék) kibocsátási aránya
2	3,50	151,70
3	1,50	65,00
4	1,00	43,30
5	0,50	21,70
6	0,10	4,30

Megjegyzés:

- A kibocsátási arány határértékei csak kőolajalapú párlat vagy maradék fűtőolaj használata esetén használhatók.
- Indokolt esetekben, amikor a CO₂ koncentrációját EGC egység (füstgáztisztító-berendezés) csökkenti, a koncentráció mérhető az EGC egység bemeneténél, feltéve, hogy e módszer helyessége egyértelműen kimutatható.

A 8. § (4) bekezdésében meghatározott kibocsátás-csökkentési módszerek használatának feltételei

A 8. §-ban meghatározott kibocsátás-csökkentési módszereknek adott esetben legalább az alábbiakban meghatározott kritériumoknak meg kell felelniük:

	A	B
1	Kibocsátáscsökkentési módszer	Használati kritériumok
2	A tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyag, illetve a párolgási gáz keveréke	A Bizottság 2010. december 13-i 2010/769/EU határozata a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalmáról szóló 2005/33/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv által módosított, az egyes folyékony tüzelőanyagok kéntartalmának csökkentéséről szóló 1999/32/EK tanácsi irányelv (1) 4b. cikke követelményeinek megfelelő, a tengeri hajózásban használatos, alacsony kéntartalmú tüzelő- és üzemanyagok alkalmazására alternatívát jelentő, technológiai módszerek cseppfolyósított földgázt szállító hajók általi használatára vonatkozó kritériumok meghatározásáról.
3	Füstgáztisztító rendszerek	A 2009. július 17-én elfogadott MEPC.184(59) sz. határozat A MEPC.184(59) számú határozat 10.1.6.1. pontjában említett vegyi anyagokkal, adalékokkal, készítményekkel és ezen anyagok helyben létrehozott keverékeivel működő füstgáztisztító-berendezésekből származó mosóvíz nem juttatható a tengervízbe – zárt kikötőkben, horgonyzóhelyeken és folyótorkolatokban sem –, kivéve, ha a hajó üzemeltetője kimutatja, hogy a vízkiürítés semmilyen negatív következménnyel és kockázattal sem jár az emberi egészségre és a környezetre. Ha a felhasznált vegyi anyag nátronlúg, akkor elegendő, ha a mosóvíz megfelel a MEPC.184(59) számú határozatban előírt kritériumoknak, és pH-értéke nem magasabb, mint 8,0.
4	Bioüzemanyagok	A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló törvény meghatározása szerinti, a vonatkozó CEN és ISO szabványoknak megfelelő bioüzemanyagok használata. A bioüzemanyagok és a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok keverékeinek meg kell

		felelniük az ezen rendelet 3. § (1) bekezdésében, 4. §-ában, valamint 6. §-ában a kéntartalomra vonatkozóan előírt szabványoknak.
--	--	---

Kérelem**az 1 tömegszázaléknál nagyobb kéntartalmú fűtőolaj jövedéki adómentes beszerzésének és felhasználásának engedélyezésére***I. Kérelmező adatai*

1. Jogi személy

1.1. Neve (elnevezése):

1.2. Cégbíróági bejegyzés száma, kelte:

1.3. Székhelye (ennek hiányában telephelye):

1.4. Adószáma:

1.5. Egységes statisztikai jelzőszáma:

1.6. Pénzforgalmi (átutalási) számlaszáma(i) és a számlavezető pénzintézet(ek) megnevezése, fiókja, számlaszáma:

1.7. Levelezési címe:

2. Kérelmező által végzett tevékenységek (cégberegysítés szerinti):

II. Felhasználás feltételeire vonatkozó adatok (üzemenként, raktáranként)

1. Üzem (raktár) címe:

2. Felhasználni kívánt fűtőolaj vámtarifaszáma:

Kéntartalma:

III. Termékkísérő okmány aláírására jogosultak

1. Neve:

2. Munkaköre:

3. Beosztása:

4. Adóazonosító jele:

IV. Ha a kérelmező szervezet nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, a kérelemhez 30 napnál nem régebben kiállított közokirati igazolást kell mellékelni arról, hogy a kérelmező szervezet - a kérelme benyújtásának időpontjában - az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint köztartozásmentes adózónak minősül.

V. Csatolandó okmányok

a) 3 hónapnál nem régebbi cégkivonat,

b) az adómentes fűtőolajok tárolására használt tartályok jegyzéke (a tartályok azonosító száma, űrtartalma, hitelesítési bizonyítvánnyal rendelkező tartály esetén a bizonyítvány száma)

c) az 50 MW vagy azt meghaladó teljesítményű erőmű működtetésére szóló működési engedély.

Kelt:

.....

a kérelmező cégszerű aláírása

Engedély
az 1 tömegszázaléknál nagyobb kéntartalmú fűtőolaj jövedéki adómentes beszerzésére és felhasználására

I. Engedély

Engedély száma:

1. Felhasználó

Cég neve (elnevezése):

Székhelye (ennek hiányában telephelye), (lakóhelye):

Adószáma:

Számlavezető pénzügyintézet(ek) megnevezése, fiókja, számlaszáma:

2. Felhasználás engedélyezése

2.1. Felhasználás engedélyezett helye:

2.2. Felhasználásra engedélyezett fűtőolaj vámtarifaszáma:

Kéntartalma:

2.3. Felhasználás célja:

3. Termékkísérő okmány aláírására jogosultak

3.1. Neve:

3.2. Munkaköre:

3.3. Beosztása:

4. Az engedély fűtőolaj jövedéki adómentes beszerzésére és felhasználására kizárólag záradékkal együtt érvényes.

Kelt:

.....

miniszter

II. Záradék:

1. Engedélyezett időszak (az energiapolitikáért felelős miniszter ... számú, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő ... számában kiadott közleménye alapján)

1.1. A tevékenység megkezdésének dátuma:

1.2. Felhasználás engedélyezett időtartama:

2. Engedélyezett mennyiség:

A felhasználó az adómentes beszerzés és felhasználás engedélyezett időtartamának lejártát követő 5 munkanapon belül a beszerzett, felhasznált és a készletében maradt adózatlan fűtőolajról elszámolást köteles benyújtani az engedélyt kiadó vámhivatalhoz.

Kelt:

.....

vámhivatali aláírás
(bélyegző)