

H A T Á S V I Z S G Á L A T I L A P

Előterjesztés, tervezet címe: a közutak építésének szabályozásáról szóló előterjesztés

I. A végrehajtás feltételei

A közutak építésének szabályozásáról szóló NFM rendelet kihirdetése.

II. A társadalmi hatások összefoglalása: Nincsenek

III. Költségvetési hatások

A rendelet elfogadásával tervezhetővé válik az igazoló mérések fedezete, amely jobb minőségi ráhatást fog eredményezni.

IV. Egészségügyi hatások: Nincsenek

V. Környezeti hatások: Nincsenek

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2017. (... ...) NFM rendelete

a közutak építésének szabályozásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 7., 10., 17. és 28. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya kiterjed a Magyarország területén levő országos közutakon, helyi közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint azok műtárgyain és tartozékain (a továbbiakban együtt: közút) végzett beruházásokra.

(2) E rendelet személyi hatálya kiterjed a közút építtetőjére, a közút építtetője által bevont útépitési közreműködőkre, a minőségügyi ellenőrzéseket végző szervezetekre, valamint a vonatkozó útügyi műszaki előírások kidolgozásáért felelős szervekre.

2. § (1) E rendelet által meghatározott rendelkezések tekintetében a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) eltérést engedélyezhet (a továbbiakban: eltérési engedély), ha azt e rendelet kifejezetten megengedi.

(2) Az eltérési engedély akkor adható ki, ha:

a) az eltérés nélkül megvalósuló műszaki megoldás aránytalan többletköltséggel, az épített, a természeti, vagy az emberi környezet aránytalan sérelmével járna, a műszaki megvalósíthatóságot veszélyeztetné vagy az eltérés nélkül megvalósuló műszaki megoldás a megvalósítás idejét aránytalanul megnövelné vagy kedvezőtlenebb forgalomlefolysást és forgalombiztonsági helyzetet eredményezne és

b) előírható olyan műszaki megoldás, amely közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő megoldást jelent.

2/A. § Az e rendeletben nem szabályozott kérdésekben

- a) az európai szabvány (EN),
- b) a Magyar Szabvány (MSZ),
- c) az Útügyi Műszaki Előírás (ÚME),
- d) az európai értékelési dokumentum (EAD),

- e) az európai műszaki értékelés (ETA),
- f) a Nemzeti Műszaki Értékelés (NME),
- g) az Építőipari Műszaki Engedély (ÉME)

dokumentumokban (a továbbiakban együtt: vonatkozó műszaki előírások) foglaltak az irányadók.

3. § Az építtető a kivitelezési szerződésben az e rendeletben, valamint a vonatkozó műszaki előírásokban nem szabályozott kérdéseket tekintve – az e rendeletben foglaltak betartása mellett – további követelményeket is támaszthat a vállalkozó kivitelezővel szemben.

2. Értelmező rendelkezések

4. § E rendelet alkalmazásában:

1. Alapvető követelmény: az építménnyel vagy építményrésszel szemben támasztott olyan követelmény, amely teljesülése alapvetően határozza meg az építmény élettartamát és minőségét.

2. Adatgyűjtési jellemző: a minőségügyi ellenőrzések során vizsgált olyan jellemző (a gyártásközi jellemzőket is beleértve), amelyre még – kellő tapasztalat hiányában – nincsenek meghatározva küszöbszintek, így építési minősítési jellemzőként vagy jóállási minősítési jellemzőként nem alkalmazható.

3. Aszfalt kopóréteg: az aszfalt útpályaszerkezet legfelső rétege, amely a forgalmi és az időjárási hatások közvetlen viselésére alkalmas.

4. Aszfalt kötőréteg: olyan aszfalt útpályaszerkezet réteg, amely biztosítja az aszfalt kopóréteg és az aszfalt teherelosztóréteg között az együttdolgozást, növeli az aszfalt útpályaszerkezet alakváltozással szembeni ellenálló képességét.

5. Aszfalt teherelosztóréteg: a legalább három rétegből álló aszfalt útpályaszerkezet burkolatában az aszfalt kopóréteg és az aszfalt kötőréteg alatti aszfaltréteg, amely biztosítja a kapcsolatot az aszfalt kötőréteg és a burkolatalap között.

6. Aszfalt útpályaszerkezet: aszfaltkeverék típusokból épített burkolatú útpályaszerkezet.

7. Aszfaltbeton (AC): olyan három fázisú (kőanyag, bitumen, levegő) aszfaltkeverék, amelyben a kőanyag-halmaz folytonos szemmegoszlású.

8. Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM): jellemzően a kőanyag névleges szemnagysága függvényében 15-40 milliméter vastag aszfalt kopórétegekhez előállított aszfaltkeverék.

9. Aszfaltburkolat: az aszfalt útpályaszerkezetben az aszfaltrétegek – a kopó-, a kötő- és a teherelosztóréteg – együttesen.

10. Aszfaltkeverék: olyan – durva és finom kőanyag-halmazokból, töltőanyagból, bitumenes kötőanyagból és esetenként adalékanyagból álló – homogén keverék, amelyet útépitésre használnak.

11. Átlageltérés: a minősítési jellemző megfelelő számú méréssel vagy vizsgálattal megállapított eredményei statisztika átlagának eltérése az előírt értéktől.

12. Átlagos időjárási körülmény: az egyes időjárási elemek mérhető értékeinek, az adott útépitési munkára vonatkozó ajánlatadás időpontját megelőző tíz év hivatalos meteorológiai adatain alapuló statisztikai átlaga.

13. Átlagostól szélsőséges mértékben eltérő időjárási körülmény: a tíz éves gyakoriságnál nagyobb – az adott munkafázis vonatkozásában kedvezőtlen – eltérés.

14. Berendezés: olyan műszaki eszköz, amely állandó helyen működik.

15. Dinamikus teherbírási modulus: könnyű ejtősúlyos teherbírásmérő berendezéssel meghatározott (E_{vd}) teherbíráserérték, amelynél az ejtősúly emelése kézi erővel történik.

16. Egyedi eltérés: a minősítési jellemző egyetlen mérési vagy vizsgálati eredményének eltérése az előírt értéktől.

17. Egyszerűsített minőségügyi ellenőrzés: a hosszú technológiai idejű minőségügyi ellenőrzések esetében a vonatkozó műszaki előírásokban meghatározott, e rendelet vagy az építetű előírásai szerint alkalmazott vizsgálat, amelynek eredményközlési időpontja legfeljebb tizenöt nap.

18. Előírt érték: az a tervekben rögzített tervezett állapot, vagy a tervezett állapot elérése érdekében a vonatkozó műszaki előírásokban rögzített küszöbszint, amely a minőségügyi ellenőrzés alapját képezi.

19. Építési alapanyag: meghatározott tulajdonságokkal rendelkező anyag, valamint teljesítménynyilatkozattal rendelkező építési termék, amelyből építményt vagy építményrészt lehet létrehozni.

20. Építési termék: bármely olyan teljesítménynyilatkozattal rendelkező termék vagy készlet, amelyet azért állítottak elő és hoztak forgalomba, hogy építményekbe, vagy építményrészekbe állandó jelleggel beépítsék, és amelynek teljesítménye befolyásolja az építménynek vagy az építményrésznek az építményekkel vagy építményrészekkel kapcsolatos alapvető követelmények tekintetében nyújtott teljesítményét.

21. Építésre alkalmatlan napok száma: az átlagostól szélsőséges mértékben eltérő időjárási körülmény miatt bekövetkező vis maior helyzetből adódóan a kritikus úton lévő munkafolyamatot késleltető naptári napok száma.

22. Építmény: beépített építményrészekből, építési alapanyagokból vagy beépített építményrészekből és építési alapanyagokból álló, önálló kivitelezési egység.

23. Építményrész: az építmény alkotóeleme, amely építési alapanyagok beépítésével jön létre, és önállóan nem használható (réteg, szerkezet vagy berendezés).

24. Építetű: a közúti beruházás lebonyolítását tulajdonosként, a tulajdonos megbízásából vagy jogszabályi kijelölés alapján végző szervezet.

25. Értékcsökkentési határ: valamely építési minősítési jellemző olyan, a tűréshatárnál nagyobb maximális eltérése az előírt értékhez képest, amely a rendeltetésszerű használatot nem korlátozza, de értékcsökkentési levonást kell alkalmazni.

26. Értékcsökkentési levonás: az értékcsökkentett minőségű teljesítés esetén alkalmazott pénzügyi levonás.

27. Fejlesztési munka: az új építés és a rekonstrukciós beavatkozások együttese, amely a közúthálózat hosszának vagy a meglévő hálózat teljesítőképességének (kapacitásának), biztonságának növelése céljából valósul meg, illetve meglévő útszakaszon vagy az út részét képező műtárgyon, azok tartozékain végrehajtott olyan beavatkozás, amely a velük szemben támasztott műszaki követelményeket a korábbi kialakítással szemben magasabb szinten képes kielégíteni.

28. Félmerev útpályaszerkezet: a legalább nyolc centiméter vastagságú aszfaltburkolattal vagy egyéb hajlékony burkolattal rendelkező, merev burkolatalapra épült útpályaszerkezet.

29. Felújítási munka: a forgalmi terheléstől, az időjárástól vagy más természeti hatástól elhasználódott úttesten, azok tartozékain, az út környezetében, valamint a környezetvédelmi építményeken végzendő olyan tevékenységek összessége, amelyek az út használati értékét növelik és az eredeti műszaki állapot helyreállítását vagy a megnövekedett forgalmi igénybevételnek történő megfelelést szolgálják.

30. Fenntartási munka: a felújítási és karbantartási munkák együttese, a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása.

31. Finanszírozó: a közúti beruházáshoz szükséges forrást biztosító szervezet.

32. Folytonosan vasalt betonburkolat: olyan betonburkolatú útpályaszerkezet burkolati rétege, amelyen a betonlemez metszetének a középvonalában periodikus betonacélból folyamatos átfedéssel szerelve hosszirányú vasalás helyezkedik el.

33. Hajlékony útpályaszerkezet: olyan útpályaszerkezet, amely nem merev burkolattal készül és a burkolat alapja sem merev.

34. Hengereltaszfalt: az aszfaltbeton (AC), aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM) és a zúzalékvázás masztixaszfalt (SMA) összefoglaló neve.

35. Hosszú technológiai idejű minőségügyi ellenőrzés: olyan vizsgálólaboratóriumban végzett vizsgálat, amelynek az elvégzése (a helyszíni mintavétel és az eredményközlés között eltelt idő) a tizenöt napot meghaladja.

36. Időjárás következményeként fellépő körülmény: az átlagos időjárási körülményektől eltérő időjárás esetén, valamely időjárási elem hatására kialakuló olyan körülmény, amely a kivitelezési ütemtervet befolyásolhatja.

37. Javítóréteg: szükség esetén a földmű legfelső rétege, amely a megfelelő teherbírás elérését biztosítja. Megfelelő szemszerkezeti összetétel esetén a védőréteg funkciót is elláthatja.

38. Karbantartási munka: a meglévő úttesten, azok műtárgyain, az út környezetében, valamint a környezetvédelmi építményeken évente, vagy évente több alkalommal végzett minden olyan beavatkozás, amelyet a folyamatos elhasználódás miatt a rendeltetésszerű, zavartalan, biztonságos üzemeltetés érdekében kell végezni.

39. Kiegyenlítő-réteg: a nem megfelelő profilú fogadóréteg geometriai tulajdonságainak javítására külön épített, változó vastagságú réteg.

40. Kísérleti útépitési munka: valamely technológiai újítás érdekében eltérési engedéllyel megvalósuló útépitési munka, amelyet öt éves monitoring időszak követ.

41. Kivitelezési szerződés: útépitési munka elvégzésére irányuló vállalkozási szerződés.

42. Kompozitburkolat: betonlemezről és alakváltozással szemben fokozottan ellenálló aszfalt kopórétegből álló merev burkolat.

43. Korszerűsítés: olyan felújítási munka, amely esetében a forgalombiztonsági szempontból szükséges geometriai korrekciókra is sor került, de a közúti beruházás alapvetően a meglévő útburkolat helyreállítására irányul.

44. Közúti beruházás: közúton végzett, az előkészítést (beleértve a forrásbiztosításhoz szükséges előkészítő munkát is), a lebonyolítást, a kivitelezést és a pénzügyi-műszaki zárást magába foglaló építési beruházás.

45. Küszöbszint: az építményrész vagy az építési alapanyag valamely minősítési jellemzőjének minimális vagy maximális szintje. A küszöbszint lehet: előírt érték, tűréshatár, értékcsökkentési határ.

46. Lényeges teljesítmény: olyan teljesítmény, amely az építményrész vagy az építési alapanyag felhasználása során az építményben való elhelyezkedés, a szerkezeti szempontból betöltött szerep és a környezeti hatások figyelembevétele mellett az építményre vonatkozó alapvető követelmények teljesülése szempontjából meghatározó.

47. Létesítmény: az egy kivitelezési szerződés keretén belül megépítendő építmény vagy fizikailag és funkcionálisan összetartozó építmények összessége, amelyek önállóan használatba vehetők. Egy kivitelezési szerződés több létesítmény is tartalmazhat.

48. Magas talajvízszint: amikor – 24 órát meghaladóan – a felszín és a talajvíz távolsága másfél méternél kisebb, de a terület egyébként nem magas talajvízállású.

49. Maximális értékcsökkentési tényező: egy építési minősítési jellemző esetén az értékcsökkentési levonás legnagyobb mértéke %-ban kifejezve.

50. Megfelelő időjárási körülmény: az adott építményrész vagy építési alapanyag beépítésére vonatkozó egy, vagy több időjárási elemre tett kikötés.

51. MD: megfelelőség igazolási dokumentáció, a vállalkozó kivitelező által összeállított, az építetőknek a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadott és annak befejezéséig véglegesített – elrendelt javítási vagy kiegészítő munka esetén, annak elvégzését követően kiegészített –, a megvalósult útépitési munka megfelelő minőségét igazoló dokumentumok összessége.

52. Méretezett megerősítés: felújítási munkák során a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően számolt megerősítés.

53. Merev útpályaszerkezet: olyan útpályaszerkezet, amely beton-, vagy kompozitburkolattal valósul meg, vagy nyolc centiméternél vékonyabb aszfaltburkolattal, merev burkolatalapra épül.

54. Mérnök: az építető által kijelölt, vagy megbízott természetes, vagy jogi személy vagy személyek, aki vagy akik az építető nevében eljárva felelős vagy felelősek a közúti beruházás jóváhagyott terv szerinti és kivitelezési szerződésnek megfelelő megvalósulásának ellenőrzéséért, beleértve a lebonyolító mérnök és az építési műszaki ellenőr által ellátott feladatokat is.

55. Minimális élettartam: az építmény használatba vételekor a rendeltetésszerű használhatóság biztosítása.

56. Minőségügyi ellenőrzés: az igazoló ellenőrzés, az építetői ellenőrzés, az eseti ellenőrzés és a megerősítő ellenőrzés együttes elnevezése, amely célja, hogy az útépitési munka az előírásoknak megfelelően, magas műszaki színvonalon valósuljon meg.

57. Minősítési jellemző: az építményrész vagy az építési alapanyag azon számértékben kifejezett jellemzője, amely az alapvető követelményekkel függ össze. (E rendelet vonatkozásában minősítési jellemző lehet: építési minősítési jellemző és jótállási minősítési jellemző.)

58. MMT: mintavételi és megfelelésig igazolási terv, amely tartalmazza az adott útépitési munkára vonatkozó összes elvégzendő tevékenységhez, folyamathoz kapcsolódó vizsgált jellemző felsorolását, az igazoló ellenőrzések módszerének, gyakoriságának és az építési minősítési jellemzők, valamint a jótállási minősítési jellemzők értékeinek (küszöbszintek) megadásával és az MD-hez szükséges valamennyi egyéb dokumentum felsorolását.

59. Mosott beton burkolat: kétrétegű és rétegenként eltérő összetételű betonburkolat, amelynek kedvező érdességű felületét a kötésében késleltetett habarcs eltávolításával állítják elő.

60. Nagyszilárdságú beton: C55/67 – C100/115 nyomószilárdsági osztály közötti, a vonatkozó műszaki előírás szerinti beton.

61. Öntöttaszfalt (MA): olyan kétfázisú bitumen kötőanyagú, hézagmentes aszfaltkeverékek, amelyekben a töltőanyag és a bitumen együttes térfogata azonos nagyságú, vagy kissé meg is haladja a köanyag-keverék befogadó hézagterefogatát.

62. Rekonstrukciós munka: új útszakasz vagy új forgalmi sáv létrehozásával nem járó beruházás, amely a forgalomba helyezés óta megváltozott forgalmi igények kiszolgálása érdekében jelentős burkolaterősítése vagy geometriai megváltoztatása céljából valósul meg; továbbá meglévő közúti hidak esetében szélesítéssel, átépítéssel vagy teherbírás növeléssel járó beavatkozás.

63. Részleges élettartam: a beruházó által meghatározott élettartam, amely a teljes élettartamnak legalább a fele.

64. Réteg: építési alapanyagokból épített, nagy felületű, viszonylag kis vastagságú építményrész.

65. Statikus teherbírás modul: statikus teherbírás vizsgálatával meghatározott második terhelésből adódó (E_2) teherbírásérték.

66. Szerkezet: építési alapanyagokból épített, pontszerűen megvalósuló építményrész.

67. Technológiai minimum: olyan útpályaszerkezet, amely meghatározása során nem a használati terhelés a mértékadó, hanem a legkisebb megépíthető rétegvastagság.

68. Teljes élettartam: az építmény rendeltetésszerű használata esetén elvárt – jogszabályban vagy műszaki előírásban meghatározott – élettartam.

69. Teljesítmény: minősítési jellemzővel meghatározott alapvető követelmény.

70. Teljesítménynyilatkozat: az építési termék gyártója által kiállított olyan dokumentum, amely az építési termék teljesítményét hitelesen igazolja.

71. Tervező: az építető – vagy az építető megbízásából más szervezet – megbízásából a tervezési munkát végző természetes vagy jogi személy.

72. Továbbépítési engedély: egy munkafolyamatot követő másik munkafolyamat megkezdésének dokumentált engedélyezése az építési műszaki ellenőr által.

73. Töltésalapozás: nem megfelelő teherbírású altalaj esetén alkalmazott teherbírás növelő réteg vagy más műszaki megoldás.

74. Töltéstalp: az a felület, amire a töltést építjük. Amennyiben van töltésalapozás, akkor annak a felső síkja, ha nincs töltésalapozás, akkor az általaj felső síkja.

75. Tűrőhatár: valamely építési minősítési jellemző – a kor műszaki színvonalának megfelelő – gyártási és beépítési technológiája vagy mérési és vizsgálati bizonytalansága alapján elfogadott, megengedett legnagyobb eltérése az előírt értéktől.

76. Új építés: új útszakasz, új forgalmi sáv vagy új csomópont létrehozására irányuló beruházás.

77. Útépítési közreműködő: a tervező, a lebonyolító mérnök, az építési műszaki ellenőr és a vállalkozó kivitelező.

78. Útépítési munkaterület: útépítési munka céljából igénybevett, az építető által biztosított építési munkaterület.

79. Úttükör: az útpálya földmunkájának felső szintje, ha védőréteg is készül, akkor annak a felső szintje.

80. Útpályaszerkezet: a burkolat és a burkolatalap együttes elnevezése.

81. Útszerkezet: az útpályaszerkezet és a földmű együttes elnevezése.

82. Vállalkozó kivitelező: az építető megbízásából az útépítési munkákat végző vállalkozó.

83. Védőréteg: a fagyvédő, a tisztasági és a paplanszerűen kialakított szivárgó- vagy szűrőréteg együttes elnevezése.

84. Vizsgált jellemző: az építési minősítési jellemző, a jóállási minősítési jellemző és az adatgyűjtési jellemző együttes elnevezése.

85. Zúzalékvázaz masztixaszfalt (SMA): szakaszos szemmegoszlású aszfaltkeverék, amelyben a durva zúzottkővázat aszfalthabarc (masztix) köti össze.

II. Fejezet

A közúti beruházások általános szabályai

3. A közúti beruházások csoportosítása és az útépítési munkák végzésének alapvető szabályai

5. § (1) A közúti beruházások az értékük alapján az alábbi kategóriákba sorolhatók:

- a) nettó 20 millió forint érték alatti beruházások (a továbbiakban: közúti mikroberuházások),
- b) nettó 20 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 80 millió forint érték alatti beruházások (a továbbiakban: közúti kisberuházások),
- c) nettó 80 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 500 millió forint érték alatti beruházások (a továbbiakban: közúti közepesberuházások),
- d) nettó 500 millió forint értékű, vagy azt meghaladó, de nettó 10 milliárd forint érték alatti beruházások (a továbbiakban: közúti nagyberuházások),
- d) nettó 10 milliárd forint értékű, vagy azt meghaladó értékű beruházások (a továbbiakban: közúti óriásberuházások).

(2) A közúti beruházások a típusuk alapján lehetnek:

- a) fejlesztési munkák:
 - aa) új közutak megvalósítása érdekében végzett beruházások (a továbbiakban: új építési munkák),
 - ab) meglévő közutak teljes átépítésére vonatkozó beruházások (a továbbiakban: rekonstrukciós munkák);
- b) fenntartási munkák:
 - ba) meglévő közutakon végzett felújítási beruházások (a továbbiakban: felújítási munkák),
 - bb) meglévő közutakon végzett karbantartási beruházások (a továbbiakban: karbantartási munkák).

(3) Az új építési munkák, a rekonstrukciós munkák, a felújítási munkák és a karbantartási munkák együttesen alkotják a közúti beruházások kivitelezési munkafázisát (a továbbiakban: útépitési munkák).

6. § (1) A kísérleti útépitési munka során e rendeletben foglalt előírások alól – az építtető kérelmére – a miniszter eltérési engedélyt adhat a miniszter rendeletében megfogalmazott feltételeknek megfelelően.

(2) Kísérleti útépitési munkák esetén az építtetőnek a forgalomba helyezést követő öt évig adatgyűjtési kötelezettsége van. Az építtetőnek éves jelentés formájában kell dokumentálnia a legfontosabb megállapításokat, amelyek öt éves összefoglalóját a más jogszabály alapján működő Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságnak meg kell küldeni.

7. § Az útépitési munkákra vonatkozó, e fejezetben foglalt előírások alól – az építtető kérelmére – a miniszter eltérési engedélyt adhat.

8. § (1) Az útépitési munkák csak megfelelő időjárási körülmények között végezhetők.

(2) A megfelelő időjárási körülményekre az adott építményrészre vagy építési alapanyagra vonatkozó műszaki előírás, valamint az építési alapanyag vagy berendezés gyártója által készített dokumentáció tehet kikötéseket.

(3) A vonatkozó műszaki előírásban, valamint az építési alapanyag vagy berendezés gyártója által készített dokumentációban a következő időjárási körülményekre lehet kikötéseket tenni:

- a) léghőmérséklet,
- b) szélereősség,
- c) csapadékmennyiség, csapadékin tenzitás,
- d) levegőnedvesség,
- e) egyéb, a technológia szempontjából fontos időjárási körülmény.

9. § (1) A kivitelezési ütemterv meghatározása során az átlagos időjárási körülményeket kell figyelembe venni.

(2) A kivitelezési szerződés teljesítése során vis maior esetnek tekinthető, ha az adott munkafolyamat végzése közben a technológiát érintően az átlagostól szélsőséges mértékben eltérő időjárási körülmény következik be. Nem tekinthető vis maior esetnek, ha a vállalkozó kivitelező kellő gondosság tanúsítása mellett az átlagostól szélsőséges mértékben eltérő időjárási körülményről időben tudomást szerezh etett volna és így a kedvezőtlen hatások kiküszöbölhetők, vagy csökkenthetők lettek volna.

(3) Különösen a következő, időjárás következményeként fellépő körülmények lehetnek a kivitelezési ütemtervre kedvezőtlen hatással:

- a) fagyos vagy hideg napok száma,
- b) kánikulai vagy meleg napok száma,
- c) csapadékos napok száma,
- c) magas talajvízszint,
- d) a mértékadó árvízszintet meghaladó vízállás.

(4) Kizárólag olyan vízfolyások medrét érintő építéseknel, amikor vízi járművek igénybevétele nélkül nem lehetséges az építés, a (3) bekezdésben felsorolt időjárás következményeként fellépő körülményeken kívül a következők is lehetnek a kivitelezési ütemtervre kedvezőtlen hatással:

- a) a külön jogszabályban meghatározott hajózási nagyvízszintnél magasabb vízállás,
- b) a külön jogszabályban meghatározott hajózási kisvízszintnél alacsonyabb vízállás.

(5) Az építésre alkalmatlan napok számát az adott munkafolyamatra kell meghatározni, figyelembe véve a késedelemnek a még hátralévő munkafolyamatokra gyakorolt hatását is.

(6) A (2) bekezdésben szerepelő vis maior esetek meghatározására a kivitelezési szerződésben további megkötések tehetők az e rendeletben foglaltak figyelembe vételével.

4. Az útszerkezetek tervezésének és méretezésének általános szabályai

10. § (1) A közutak műszaki tervezése során meg kell tervezni a geometriát és az útszerkezetet.

(2) A geometriai tervezés során kell meghatározni az útpályaszerkezet legfelső felületét és annak elhelyezkedését, valamint az útburkolat víztelenítését.

(3) Az útszerkezet tervezés során

a) új építési munka, valamint rekonstrukciós munka esetén meg kell határozni az útpályaszerkezet típusát, rétegrendjét és a felszín alatti vizek elleni védekezés módját,

b) felújítási munka, valamint karbantartási munka esetén meg kell határozni a beavatkozási technológiáját.

(4) Az útpályaszerkezetek besorolása a tervezés szempontjából:

a) merev útpályaszerkezet,

b) félmerev útpályaszerkezet, valamint

c) hajlékony útpályaszerkezet

lehet.

11. § (1) Az útszerkezetek általános felépítése a következő:

a) burkolat,

b) burkolatalap,

c) földmű.

(2) A burkolat típusa lehet:

a) aszfaltburkolat (hajlékony burkolat),

b) beton- vagy kompozitburkolat (merev burkolat),

c) kő- vagy műkő burkolat (hajlékony burkolat),

d) egyéb burkolat (beleértve a földutakat is).

(3) Felújítási munka és karbantartási munka során a (2) bekezdésben foglalt burkolatok állagmegóvása felületi bevonattal is végezhető.

(4) A burkolatalap lehet:

a) kötőanyag nélküli szemcsés alapréteg (hajlékony burkolatalap),

b) hidraulikus kötőanyagú alapréteg (merev burkolatalap),

c) soványbeton alapréteg (merev burkolatalap),

d) bitumenes kötőanyagú alapréteg (hajlékony burkolatalap),

e) egyéb burkolat alapréteg.

(5) A földmű általános felépítése:

a) védőréteg vagy javítóréteg (szükség szerint),

b) töltéstart (szükség szerint),

c) töltésalapozás (szükség szerint),

d) altalaj.

12. § A 11. § (1) bekezdésében meghatározottaktól eltérő útszerkezet is megvalósítható

a) rendszeres gépjárműforgalommal terhelt földutak esetében a burkolat,

b) eseti gépjárműforgalommal terhelt földutak esetében a burkolat és a burkolatalap,

c) külterületi kiszolgáló utak, külterületi gazdasági utak, belterületi lakóutak és belterületi kiszolgáló utak esetében – amennyiben ehhez a közlekedési hatóság kifejezetten hozzájárul – a burkolat

elhagyásával, ha az útszerkezet megmaradó része a közúti forgalom elviselésére alkalmas.

13. § A 11. § (1) bekezdés szerinti útszerkezetek és azok rétegei a vonatkozó műszaki előírásokban meghatározott összetétellel és minőségben tervezhetők, valamint építhetők az e rendeletben foglaltak figyelembevételével.

14. § Két útpályaszerkezet akkor tekinthető egyenértékűnek, ha azonos tervezési időszak alatt azonos forgalmi terhelés elviselésére alkalmas.

15. § (1) A forgalmi terhelést a tervezési időtávra, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművek, valamint az autóbuszok, 100 kN értékű egységtengelyre átszámított mennyiségei alapján kell meghatározni.

(2) A forgalmi terhelés meghatározása során a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművek és az autóbuszok besorolása során meg kell különböztetni a

- a) két tengelyű,
- b) három tengelyű és
- c) négy, vagy több tengelyű

járműveket vagy járműszerelvényeket.

(3) A forgalmi terhelés meghatározása során a (2) bekezdésben rögzített csoportosításnál részletesebb járműkategória-bontásban is történhet a számítás.

(4) A tervezési időszak forgalmi terhelésének meghatározása (a továbbiakban: tervezési forgalom) a fenti járműkategóriák figyelembevételével, történhet:

- a) a tervezést megelőző, az építető által biztosított forgalomszámlálási adatokból előrebecsléssel,
- b) a tervezés során elvégzett forgalomszámlálás adataiból előrebecsléssel,
- c) az úthálózat változását figyelembe vevő számítással,
- d) az építető által adott információk alapján,
- e) a hasonló besorolású utak forgalmának értékelésével,
- f) tapasztalati úton.

(5) A tervezési forgalom alapján a mértékadó irányra és a mértékadó forgalmi sávra meghatározott méretezési forgalom számítása során a következő szorzók alkalmazása szükséges:

- a) ha a 3,5 tonna össztömeg feletti tehergépkocsi behajtása engedélyezett vagy rendszeres autóbusz közlekedésre kell számítani 1,25-szörös dinamikai többletterhelést figyelembe vevő szorzó,
 - b) ha a tehergépkocsi közlekedése nem korlátozott
 - ba) autópályák, autóutak és gyorsutak esetén 1,5-szörös,
 - bb) az országos közúthálózathoz tartozó főutak esetén 1,2-szeres,
 - bc) egyéb esetekben 1,0-szeres
- intenzív teherforgalmi szorzó.

(6) A méretezési forgalmat az útpályaszerkezet méretezési eljárásokban közvetlenül vagy az útpályaszerkezetek meghatározásához a forgalmi igénybevételi kategóriák szerint kell felhasználni.

16. § (1) A forgalmi igénybevételi kategóriák a méretezési forgalom alapján a következők:

- a) könnyű („J” jelű) forgalmi igénybevétel,
- b) normál („N” jelű) forgalmi igénybevétel,
- c) fokozott („F” jelű) forgalmi igénybevétel, valamint
- d) intenzív („I” jelű) forgalmi igénybevétel.

(2) A lokálisan jelentkező, az adott útszakaszra vonatkozó forgalmi terhelésnél jelentősen nagyobb terhelés esetén (pl.: csomópontok, kamionparkolók, tengelysúly-mérő állomások, autóbusz megállóhelyek, stb.) az útpályaszerkezet meghatározásánál nagyobb forgalmi igénybevételi kategóriát is figyelembe lehet venni, a járműdinamikai terhelésből adódó többlet igénybevétel miatt.

(3) A lokálisan jelentkező, az adott útszakaszra vonatkozó forgalmi terhelésnél jelentősen kisebb terhelés esetén (pl.: csomóponti ágak, pihenőhelyek, stb.) az útpályaszerkezet meghatározásánál kisebb forgalmi igénybevételi kategóriát is figyelembe lehet venni, ha nem áll rendelkezésre az adott úthálózati elemre vonatkozó önálló forgalomszámlálási adat.

17. § (1) A kerékpárutak és gyalogutak útpályaszerkezetének tervezése során a technológiai minimumra kell az útpályaszerkezetet méretezni és megtervezni.

(2) A (1) bekezdésbe nem sorolt közutak vonatkozásában használati terhelésre (fáradásra vagy egyedi terhelésre) kell az útpályaszerkezetet méretezni és megtervezni.

(3) A használati terhelésre méretezett közutak útpályaszerkezetének tervezése során legalább a technológiai minimumra kell az útpályaszerkezetet méretezni és megtervezni.

(4) A technológiai minimumra megtervezett útpályaszerkezeteknek el kell tudniuk viselni:

- a) a kommunális járművek rendszeres,
- b) az üzemeltetés során használt járművek időszakos,
- c) a tűzoltóautók eseti és
- d) a keresztirányú forgalomból adódó

terhelését.

5. Az útszerkezet tervezés folyamata

18. § (1) Az útszerkezet tervezés az útpályaszerkezet és a földmű méretezését és tervezését foglalja magába.

(2) A földmű méretezése és tervezése során a földmű két részre bontható és azokra eltérő követelmények állíthatók fel,

- a) úttükör alatt közvetlenül elhelyezkedő
 - aa) gyorsforgalmi utak esetén a legfelső 100 centiméterre, illetve
 - ab) egyéb utak esetén a legfelső 50 centiméterre,
- b) valamint, az a) pontban meghatározott szint alatt lévő
 - ba) töltéstestre és
 - bb) altalajra vagy töltéstalpra.

(3) A (2) bekezdésben megjelölt vastagságú szerkezetnél vékonyabb is építhető bevágás esetén, amennyiben az úttükör elvárt teherbírása biztosítható.

19. §. Az új útpályaszerkezet méretezése és tervezése során figyelembe kell venni:

- a) az élettartamot,
- b) a méretezési forgalmat,
- c) a burkolattípust, valamint
- d) a földmű teherbírási osztályát.

20. § (1) A meglévő útpályaszerkezeten végzett közúti beruházás tervezése során figyelembe kell venni a beruházás típusát.

(2) A rekonstrukciós munkánál és a felújítási munkánál az útszerkezet tervezés során, ha méretezett megerősítésre kerül sor, a közúti nagyberuházások és a közúti óriásberuházások esetén mindig meg kell ismerni az útpályaszerkezet rétegrendjét (fűrés, illetve feltárás segítségével) és abból meg kell határozni az egyes rétegek vastagságát és egyéb jellemzőit, beleértve a földmű teherbírása megfelelőségének ellenőrzését is.

(3) A fűrés, illetve feltárások gyakoriságát és a vizsgálandó rétegeket, valamint a vizsgálandó jellemzőket, a tervezett beavatkozástól függően kell meghatározni a vonatkozó műszaki előírásokban foglaltak figyelembevételével.

(4) Csökkenthető a fúrások, illetve feltárások száma, ha az építető adatai a burkolatra vonatkozó minden szükséges értéket tartalmaznak az útpályaszerkezet megépítése óta (beleértve az úttükör szintjéig visszabontott és teljesen újraépített útpályaszerkezeteket is) vagy olyan műszeres állapotfelmérésre kerül sor, amelyből az útpályaszerkezet és a földmű műszaki állapotáról megfelelő információk kaphatók.

(5) Rekonstrukciós munka esetén, amennyiben a meglévő útpályaszerkezet elbontása az úttükör szintjéig megtörténik, az útpályaszerkezet tervezését az új útpályaszerkezetekre vonatkozó eljárások szerint kell elvégezni.

(6) Felújítási munka esetén, amennyiben a meglévő útpályaszerkezet elbontása az alapréteg szintjéig megtörténik, a méretezést az új útpályaszerkezetekre vonatkozó eljárások szerint kell elvégezni a megmaradó burkolatalap méréssel meghatározott teherbírás értékeinek megfelelően.

(7) Felújítási munka esetén, amennyiben szélesítés történik, akkor a meglévő burkolatalap jellemzőinek megfelelően kell a szélesítés alaprétegét megválasztani. Biztosítani kell, hogy a burkolat alatti víztelenítés folyamatossága ne szakadjon meg.

21. § (1) A közúti nagyberuházások és a közúti óriásberuházások esetén az útszerkezet tervezés során – a tanulmánytervi fázisban, illetve ennek hiányában az engedélyezési vagy kiviteli terv tanulmánytervi szakaszában – legalább két – egymással egyenértékű – változatot kell megvizsgálni a várható fenntartási költségek elemzését is magába foglalva.

(2) A változatok közül – a gazdaságossági vizsgálat eredményeinek ismeretében – az építető választja ki azt a változatot, amely alapján az engedélyezési vagy kiviteli tervet el kell készíteni.

6. Az élettartam meghatározása

22. § (1) Az élettartam meghatározása történhet:

- a) teljes élettartamra,
- b) részleges élettartamra, valamint
- c) minimális élettartamra.

(2) A közutak útpályaszerkezetét

- a) az autópályák és autóutak esetén 30 éves,
- b) a gyorsutak és főutak esetén 20 éves,
- c) egyéb közutak tervezésekor legalább 15 éves

tervezési élettartamra kell méretezni.

(3) A méretezési forgalom számításának kezdő időpontjaként a közút használatba vételének tervezett időpontját kell tekinteni.

(4) A földművek élettartamát 100 évre kell tervezni.

23. § (1) Teljes élettartamra kell méretezni az új építésű útpályaszerkezetet új építési munka és rekonstrukciós munka esetén, valamint a meglévő útpályaszerkezetet felújítási munka esetén méretezett megerősítés során.

(2) Részleges élettartamra lehet méretezni az új építésű útpályaszerkezetet új építési munka és rekonstrukciós munka esetén, ha a teljes élettartam alatt a forgalom jelentős csökkenésére lehet számítani vagy egyéb gazdaságossági szempontból indokolt.

(3) Az építető döntése szerint felújítási munka esetén választható a részleges élettartam is.

(4) Minimális élettartamot csak

- a) meglévő útpályaszerkezetnél
 - aa) felújítási munka esetén, nem méretezett beavatkozás során az élettartam meghosszabbítása céljából, valamint
 - ab) karbantartási munka esetén,

b) ideiglenes építményekre lehet figyelembe venni.

24. § (1) Részleges élettartam vagy minimális élettartam esetén az építtető nem köthet ki a teljes útépitési munkára vonatkozó általános vagy kiterjesztett jótállást.

(2) Minimális élettartamra tervezett útépitési munkáknál a vonatkozó műszaki előírásokban a bedolgozás minőségére vonatkozó építési minősítési jellemzők előírt értékeire kevésbé szigorú értéket kell meghatározni a teljes élettartamhoz képest.

(3) Minimális élettartamra tervezett útépitési munkánál az építtető – a kivitelezési szerződésben rögzítettek szerint – egyes építési minősítési jellemzők ellenőrzésétől eltekinthet, de az nem befolyásolhatja az élet- és vagyonbiztonságot.

25. § (1) Azon felújítási munka esetén, ahol méretezett megerősítésre kerül sor és a tervezés teljes élettartamra történik, a geometriai paraméterek teljesülését, valamint a közlekedésbiztonsági beavatkozások szükségességét is meg kell vizsgálni. A vizsgálat eredménye alapján az építtető dönt arról, hogy mely beavatkozásokat szükséges a felújítási munka keretében elvégezni.

(2) Ha felújítási munka keretében méretezett megerősítésre kerül sor és az építtető nem határozza meg a technológiát, a közúti nagyberuházásoknál és a közúti óriásberuházásoknál a tervezőnek az útpályaszerkezet méretezése során – legalább két – egymással egyenértékű technológiai változatot kell bemutatnia, amelyek közül a – gazdaságossági és egyéb szempontok mérlegelésével – az építtető dönt.

7. Az aszfalt útpályaszerkezetek tervezésének különleges szabályai

26. § Az aszfalt útpályaszerkezetek létesítésének lehetőségét az útszerkezet tervezés során valamennyi forgalmi igénybevétel esetén meg kell vizsgálni.

27. § Az aszfalt útpályaszerkezetek burkolatának általános elvi felépítése:

- a) aszfalt kopóréteg,
- b) aszfalt kötőréteg (szükség szerint),
- c) aszfalt teherelosztóréteg (szükség szerint),

28. § Az aszfaltkeverék típusokat a vonatkozó útügyi műszaki előírások tartalmazzák.

29. § Az aszfalt útpályaszerkezetek tervezése és méretezése során figyelembe kell venni az aszfalt útpályaszerkezetek elvi felépítését, az egyes rétegek önálló és útpályaszerkezetben együttdolgozó tulajdonságait.

30. § (1) Az aszfaltrétegek egy rétegben tervezhető vastagsága a vonatkozó műszaki előírásokban szabályozott.

(2) Felújítási munkáknál, ha marással nem lehet megfelelő profilú fogadófelületet kialakítani és az (1) bekezdésben meghatározottnál vastagabb aszfaltréteg válna szükségessé, akkor változó vastagságú kiegyenlítő réteget kell beépíteni, az aszfalt útpályaszerkezet legalsó aszfalt burkolati rétege alá.

8. A beton és kompozit burkolatú útpályaszerkezetek tervezésének különleges szabályai

31. § A betonburkolatú útpályaszerkezetek létesítésének lehetőségét az útszerkezet tervezés során új építési munkák és intenzív forgalmi igénybevétel esetén meg kell vizsgálni közúti óriásberuházások esetén.

32. § A betonburkolatú útpályaszerkezetek általános elvi felépítése:

- a) pályaburkolati beton felső rétege,
- b) pályaburkolati beton alsó rétege (szükség szerint),
- c) elválasztó réteg,
- d) burkolatalap.

33. § (1) Hidraulikus kötőanyagú alapréteg vagy soványbeton alapréteg esetén az alapréteg és a betonburkolat összekötésének megakadályozása érdekében elválasztó réteget kell beépíteni. Az elválasztó réteg lehet:

- a) bitumenemulziós bevonat,
- b) aszfaltréteg,
- c) fólia,
- d) műszaki textília.

(2) Kötőanyag nélküli szemcsés alapréteg esetén, az egyenletes fogadófelület biztosítása érdekében aszfaltréteget kell beépíteni az alapréteg és a betonburkolat közé.

34. § A kompozitburkolatú útpályaszerkezetek burkolatának általános elvi felépítése:

- a) aszfalt kopóréteg,
- b) feszültségelosztó réteg,
- c) betonlemez.

9. Kő és műkő burkolatú útpályaszerkezetek tervezésének különleges szabályai

35. § (1) A kő és műkő burkolatú útpályaszerkezeteket a könnyű, a normál és a fokozott forgalmi igénybevételű utak esetén lehet alkalmazni.

(2) A kő és műkő burkolatú útpályaszerkezetek burkolatának általános elvi felépítése:

- a) kő, műkő,
- b) ágyazat.

10. A felületi bevonat alkalmazásának különleges szabályai

36. § A felületi bevonat készítésének lehetőségét a nem méretezett felújítási munkáknál és a karbantartási munkáknál lehet megvizsgálni.

37. § Felületi bevonatok típusait a vonatkozó műszaki előírások tartalmazzák.

11. A földművek teherbírása

38. § A földművek tervezése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a földmű és a kapcsolódó geotechnikai szerkezet az adott környezeti, terep-, geológiai, hidrológiai és szeizmológiai viszonyok között

- a) funkcionálisan alkalmas,

- b) statikailag megfelelő,
- c) kivitelezhető,
- d) környezetbarát és esztétikus,
- e) tartós és fenntartható, továbbá
- f) gazdaságos

legyen.

39. § (1) A tervezés során a várható geotechnikai nehézségek és kockázatok, illetve az alkalmazandó eszközök, eljárások szempontjából a földműveket értékelni kell és az együttes értékelés alapján a földművet a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően geotechnikai kategóriába kell sorolni.

(2) A földművek tervezését befolyásoló talajkörnyezet felépítését és tulajdonságait olyan mértékig kell felderíteni, hogy az építmény vagy az építkezés, valamint a környezet geotechnikai jellegű kölcsönhatásai megítélhetők, a geotechnikai feladatok megoldhatók legyenek.

(3) A (2) bekezdés szerinti felderítés mértékének megállapításakor figyelembe kell venni az adott geotechnikai kategóriára a vonatkozó műszaki előírásokban meghatározottakat.

40. § (1) A földművek megépítését megelőzően, eltakarás előtt az altalajnak legalább 20 MPa minősítési teherbírási modulussal kell rendelkeznie.

(2) Ha az altalaj teherbírása nem éri el az (1) bekezdésben meghatározott értéket, töltésalapozást kell végezni a megfelelő teherbírási érték biztosítása érdekében. A töltésalapozás elvégzését követően kapott felület felső szintje számít a töltéstalpnak. A töltéstalpnak legalább 20 MPa minősítési teherbírással kell rendelkeznie.

41. § A földművek tervezése során gondoskodni kell a földművek víztelenítéséről, az útpályáról lefolyó vizek összegyűjtéséről és elvezetéséről, a földművek statikai megfelelőségének megőrzése érdekében.

42. § (1) A földművek teherbírását az úttükör szintjére kell meghatározni.

(2) A földművek teherbírási osztályai:

a) minimális, ha a tervezési teherbírási modulus legalább 20 MPa, és a 40 MPa értéket nem éri el, de legalább a nem rendszeres gépjárműforgalom számára tervezett útpályaszerkezet, valamint a közúti forgalom hordozására alkalmas,

b) megfelelő, ha a tervezési teherbírási modulus legalább 40 MPa, és a 60 MPa értéket nem éri el,

c) jó, ha a tervezési teherbírási modulus legalább 60 MPa, és a 80 MPa értéket nem éri el,

d) kiváló, ha a tervezési teherbírási modulus értéke legalább 80 MPa értékű.

(3) A földműveknek a megépítésüket követően, eltakarás előtt – az egyes teherbírási osztályok esetén – minimum a következő minősítési teherbírási modulusokkal kell rendelkezniük:

a) „minimális” teherbírási osztály esetén: 30 MPa,

b) „megfelelő” teherbírási osztály esetén: 50 MPa,

c) „jó” teherbírási osztály esetén: 75 MPa,

d) „kiváló” teherbírási osztály esetén: 100 MPa.

(4) Ha a rekonstrukciós munka és felújítási munka esetén, a meglévő földműveken mért vagy meghatározott teherbírás értéke nem éri el a (3) bekezdésben meghatározott minimum értéket, a földművek teherbírását legalább a (3) bekezdésben meghatározott értékre kell javítani.

(5) Új építési munka és rekonstrukciós munka esetén, ha az útpályaszerkezet rendszeres gépjárműforgalom számára tervezett, a földművek teherbírását legalább megfelelő teherbírási osztály szerint kell megtervezni.

(6) A (2) bekezdés szerinti tervezési teherbírési modulus és a (3) bekezdés szerinti minősítési teherbírési modulus alatt statikus teherbírési vizsgálattal meghatározott második terhelésből adódó (E_2) teherbírásértéket kell érteni.

(7) Amennyiben (3) bekezdés szerinti minősítési teherbírési modulus meghatározásához a statikus teherbírás vizsgálat nem végezhető el (nem áll rendelkezésre megfelelő hely a berendezés működtetéséhez), dinamikus teherbírás vizsgálat is elvégezhető, ha a vizsgálat eredményeként rendelkezésre álló dinamikus teherbírési modulusból (E_{vd}) a statikus teherbírési modulus (E_2) számítással meghatározható.

43. § (1) A 21. § szerinti útszerkezet tervezés során legalább két különböző teherbírési osztályú földművet kell figyelembe venni.

(2) Jó teherbírési osztályú vagy kiváló teherbírési osztályú földmű megtervezése vagy feltételezése esetén az engedélyezési – ennek hiányában a kiviteli – terv részeként olyan geotechnikai tervet kell készíteni, amely nagy részletességgel tartalmazza mindazokat a geotechnikai beavatkozásokat, amelyeket a földmű elvárt teherbírása érdekében az útépitési munka során meg kell valósítani.

12. Építési alapanyagok

44. § (1) Az útépitési munkák építményrészeibe elsődleges és másodlagos alapanyagokat lehet beépíteni.

(2) Elsődleges építési alapanyag lehet:

- a) építési termék,
- b) természetes előfordulású, útépités céljára hasznosítható anyag vagy
- c) az a) és a b) pontokban meghatározott anyagok keveréke.

(3) Másodlagos építési alapanyag lehet:

- a) töltésépítéshez felhasználható ipari melléktermék,
- b) adalékanyagként felhasználható ipari melléktermék,
- c) útpályaszerkezet bontásából származó visszanyert útépitési alapanyag,
- d) egyéb bontási munkálatokból származó alapanyag, amely a felhasználási területen előírt követelményeknek megfelel.

III. Fejezet

Minőségügy

13. A közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó általános szabályok

45. § (1) Az építető az útépitési munkáknál minőségügyi ellenőrző méréseket és minőségügyi ellenőrző vizsgálatokat köteles végezni, végeztetni, illetve – e rendelet szerinti egyes esetekben – azok végzését tűzni.

(2) A minőségügyi ellenőrző méréseket geodéziai eszközökkel, geodéta bevonásával kell elvégezni a tervtől való geometriai eltérés ellenőrzésére és az eltérésből adódó mennyiségek meghatározása érdekében.

(3) A minőségügyi ellenőrző vizsgálatokat megfelelő vizsgálati eszközökkel, a Nemzeti Akkreditáló Hatóság által akkreditált vizsgálólaboratórium (a továbbiakban: vizsgálólaboratórium) bevonásával kell elvégezni az útépitési munka minőségének ellenőrzésére

a) a helyszínen vagy

b) helyszíni mintavétel után vizsgálólaboratóriumban.

46. § (1) A minőségügyi ellenőrzés rendszere magába foglalja a következő méréseket és vizsgálatokat:

a) igazoló mérések és vizsgálatok (a továbbiakban: igazoló ellenőrzés),

b) ellenőrző mérések és vizsgálatok (a továbbiakban: építetői ellenőrzés),

c) eseti mérések és vizsgálatok (a továbbiakban: eseti ellenőrzés), valamint

d) az építetői ellenőrzéseket vagy az eseti ellenőrzéseket vitató, valamint a javítani szükséges építményrészek és építési alapanyagok mennyiségének csökkentése érdekében elvégzett mérések és vizsgálatok (a továbbiakban: megerősítő ellenőrzés).

(2) Az építetői ellenőrzés és az eseti ellenőrzés, csak az igazoló ellenőrzés keretén belül lefolytatott mérés, helyszíni vizsgálat vagy a helyszíni mintavétel után vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálat esetén kezdhető meg.

(3) Ha a vállalkozó kivitelező vitatja az építetői ellenőrzés vagy az eseti ellenőrzés eredményét, jogosult saját ellenőrzés lefolytatására, és ennek eredményének ismeretében

a) elfogadja az építetői mérés eredményét vagy

b) megerősítő ellenőrzés lefolytatása érdekében közreműködőt von be, amely költsége a vállalkozó kivitelezőt terheli.

(4) A (3) bekezdés szerinti megerősítő ellenőrzés esetén a közreműködőnek olyan az építetőtől és a vállalkozó kivitelezőtől független szervezetnek kell lennie, amelyet az építető, a vállalkozó kivitelező és az eseti ellenőrzést végző szervezet elfogad. Ebben az esetben a megerősítő ellenőrzés eredménye lesz az irányadó. A megerősítő ellenőrzés munkaterületet érintő mérései, helyszíni vizsgálatai és a vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatokhoz szükséges helyszíni mintavételei csak az építési műszaki ellenőr jelenlétében folytathatók le.

47. § (1) Egyszerűsített minőségügyi ellenőrzést kell alkalmazni az építető által elfogadott kivitelezési ütemtervben a kritikus úton lévő építményrészek és építési alapanyagok beépítése során az ütemterv tervezhetősége érdekében vagy ha a hosszú technológiai idejű minőségügyi ellenőrzés lefolytatása a kivitelezés időtartamát aránytalanul megnövelné.

(2) Az egyszerűsített minőségügyi ellenőrzés esetén egy minősítési jellemző meghatározása érdekében két mintát kell venni a helyszínen, amelyek közül az egyiket az egyszerűsített

minőségügyi ellenőrzés, a másikat az általános minőségügyi ellenőrzés céljából kell a vizsgálólaboratóriumba szállítani.

48. § (1) Az igazoló ellenőrzéseket az MMT szerint a vállalkozó kivitelező köteles elvégezni vagy elvégeztetni. A burkolati rétegek mintavételi helyeit a minősítendő szakasz elkészültét követően az építési műszaki ellenőr jelöli ki.

(2) Az építtető – az építtetői ellenőrzésekről – építtetői ellenőrzési tervet állít össze a közúti nagyberuházások és a közúti óriásberuházások esetében – a pontos helyszínek megjelölése nélkül – és azt a vállalkozó kivitelező részére az első ellenőrzés előtt legalább 5 naptári nappal átadja. Az építtető az építtetői ellenőrzési tervet bármikor módosíthatja. Jelentős változás esetén az építtető a vállalkozó kivitelezőt tájékoztatni köteles.

(3) Közúti közepesberuházások esetén, amennyiben nem készült építtetői ellenőrzési terv, az építtetőnek az építtetői ellenőrzés előtt legkésőbb 24 órával tájékoztatnia kell a vállalkozó kivitelezőt az ellenőrzésről.

(4) Az igazoló ellenőrzéseket reprezentatíván szét kell osztani az útépitési munka teljes egészén.

(5) Az építtetői ellenőrzéseket az építtetői ellenőrzési terv összeállítása során reprezentatíván szét kell osztani az útépitési munka teljes egészén, de az építtetői ellenőrzési terv módosítása során ezt nem kötelező megtartani.

(6) Az eseti ellenőrzéseket véletlenszerűen, előzetes bejelentési kötelezettség nélkül a közlekedési hatóság, a finanszírozó, az építtető, vagy más – erre jogszabályban felhatalmazott – szerv végezheti vagy végeztetheti el. Az eseti ellenőrzés megkezdéséről és annak várható időtartamáról az építtetőt, az építési műszaki ellenőrt és a vállalkozó kivitelezőt tájékoztatni kell.

(7) A megerősítő ellenőrzést – ha annak célja egy építtetői ellenőrzés vagy egy eseti ellenőrzés eredményének vitatása – a vitatott építtetői ellenőrzés vagy eseti ellenőrzés közvetlen közelében – legfeljebb a mérési technológia által megkövetelt távolságban – kell lefolytatni.

49. § (1) Az építtetői ellenőrzéseket a vállalkozó kivitelező, az eseti ellenőrzéseket az építtető – amennyiben azt nem az építtető végzi, vagy végezteti el – és a vállalkozó kivitelező együttesen tűrni köteles.

(2) A vállalkozó kivitelező együttműködni köteles a minőségügyi ellenőrzést végző szervezettel, ennek részeként biztosítja a biztonságos lebonyolítás körülményeit a munkaterületen.

50. § (1) A hosszú technológiai idejű minőségügyi ellenőrzések vizsgálatai esetén – az egyszerűsített minőségügyi ellenőrzés elvégzése érdekében – a vonatkozó műszaki előírásokban átszámítási tényezőt és egyszerűsített eljárást kell meghatározni, amely biztosítani tudja, hogy a vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálat teljes időigénye – a helyszíni mintavételtől az eredményközlésig – tizenöt naptári napnál hosszabb ne legyen.

(2) A hosszú technológiai idejű minőségügyi ellenőrzés kivételével – az (1) bekezdésben foglaltak figyelembe vételével – az eredményt tizenöt napon belül közölni kell és a jegyzőkönyvet húsz naptári napon belül meg kell küldeni az érintettek részére. Kizárólag a határidőn belül közölt eredményeket lehet figyelembe venni a továbbépítés során.

51. § (1) A minőségügyi ellenőrzés lehet:

- a) minősítési, vagy
- b) adatgyűjtési

célú ellenőrzés.

(2) Minősítési célú ellenőrzés akkor folytatható le a vizsgált jellemző vonatkozásában, ha előtte megfelelő számú adatgyűjtési célú ellenőrzésre sor került, valamint ezek eredményei alapján a vonatkozó műszaki előírás meghatározta a szükséges küszöbszinteket és az azokhoz kapcsolódó egyéb adatokat is rögzítette.

(3) A minőségügyi ellenőrzésből származó adatokat át kell adni a közút kezelője részére, aki az általa üzemeltetett adatbankban az adatokat rendszerezi, tárolja és azokhoz – legfeljebb a belső szabályzatának megfelelő mértékű önköltségi áron – hozzáférést biztosít.

52. § (1) A vonatkozó műszaki előírásokban az építési minősítési jellemzők vonatkozásában a következő küszöbszintek meghatározása szükséges:

- a) előírt érték,
- b) tűréshatár,
- c) értékcsökkentési határ.

(2) Egy minősítési jellemző vonatkozásában több tűréshatár érték és értékcsökkentési határérték is meghatározható az e rendeletben foglaltak figyelembe vételével.

(3) A vonatkozó műszaki előírásokban meg kell különböztetni az egyedi ellenőrzésből számított, valamint

- a) a legalább 5, de legfeljebb 9 és
- b) a legalább 10

reprezentatív ellenőrzésből számított átlagértékhez tartozó tűréshatárokat és értékcsökkentési határokat.

(4) A jótállási minősítési jellemzők vonatkozásában csak előírt értéket kell a vonatkozó műszaki előírásokban meghatározni.

53. § (1) Az MMT kötelező tartalmi elemeit az 1. melléklet tartalmazza.

(2) A technológiai utasítás (a továbbiakban: TU) kötelező tartalmi elemeit a 2. melléklet tartalmazza.

(3) Az MD kötelező tartalmi elemeit az 3. melléklet tartalmazza.

54. § (1) A MMT-t és a TU-t az útépitési munka adott építményrész helyszíni kivitelezésének megkezdését megelőzően legalább 10 nappal korábban kell elkészíteni és benyújtani az építési műszaki ellenőrnek jóváhagyás céljából.

(2) Az építési műszaki ellenőrnek a benyújtott MMT-t és TU-t, legfeljebb 7 napon belül el kell bírálania.

(3) A kivitelezési szerződésben az (1) és a (2) bekezdésben meghatározott határidőnél rövidebb is meghatározható.

(4) Útépitési munka adott építményrészén a kivitelezés csak elfogadott MMT és TU alapján kezdhető meg és csak jóváhagyott MMT és TU alapján folytatható.

(5) A MD-t és a kivitelezési tervdokumentáció alapján készített, megvalósulási tervet az útépitési munka befejezéséig kell elkészíteni és azt a műszaki átadás-átvételi eljárás során kiegészíteni, majd legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezéséig kell az építési műszaki ellenőr részére átadni.

55. § (1) Az építtetői ellenőrzési terv összeállítása során törekedni kell arra, hogy a MMT-ben szereplő, azonos építési minősítési jellemzőkre vonatkozó igazoló ellenőrzések legalább 10%-a szerepeljen az építtetői ellenőrzési tervben.

(2) Az építtetői ellenőrzés során – amennyiben az építtetői ellenőrzés eredménye a tűréshatárnál nagyobb eltérést mutat – az építési műszaki ellenőrnek meg kell határoznia az építtetői mérés vagy vizsgálat érvényességi tartományát, azaz azt az egy vagy több igazoló mérést az összes igazoló mérés közül, amelyre, vagy amelyekre az építtetői ellenőrzés vonatkozik.

56. § (1) Az egyedi értékek és az átlagértékek meghatározása során az igazoló ellenőrzések méréseit és vizsgálatait kell alapul venni.

(2) Amennyiben egy igazoló ellenőrzés vonatkozásában

- a) építtetői ellenőrzésre is sor került és az az egyedi tűréshatáron túli értéket mutat vagy
- b) az építtetői ellenőrzést követően a vállalkozó kivitelező megbízásából megerősítő ellenőrzés történt,

a számításoknál az utolsó ellenőrzési értékekkel kell számolni az igazoló ellenőrzés során meghatározott értékek helyett.

57. § (1) Az igazoló ellenőrzés és a megerősítő ellenőrzés költségei a vállalkozó kivitelezőt terhelik.

(2) Az építtetői ellenőrzéshez szükséges anyagi fedezetről az építtető a közúti beruházás megvalósítására előirányzott pénzeszközökből köteles gondoskodni.

(3) Az eseti ellenőrzés költségei az eseti ellenőrzést elrendelő szervet terhelik.

(4) Az építtető köteles az építtetői ellenőrzésekre fordítani a közúti beruházás keretén belül a kivitelezési szerződés értékének legalább 0,1%-át, de legfeljebb

- a) közúti közepesberuházásoknál 1,0%-át,
- b) közúti nagyberuházásoknál 0,5%-át,
- c) közúti óriásberuházásoknál 0,25%-át.

(5) A közúti mikroberuházásoknál és a közúti kisberuházásoknál, valamint a karbantartási munkáknál az építtető nem köteles építtetői ellenőrzést lefolytatni, de azt bármikor megteheti.

(6) A közúti nagyberuházások és a közúti óriásberuházások esetén az építtető az építtetői ellenőrzési tervet létesítményenként is elkészítheti. Ebben az esetben, ha egy létesítmény önállóan közúti mikroberuházás, vagy közúti kisberuházás lenne, az (5) bekezdésben foglaltakat megfelelően alkalmazni kell. A közúti beruházás egészére ebben az esetben is a (4) bekezdésben foglalt keretösszegben kell az építtetői ellenőrzéseket elvégezni.

(7) Olyan építési beruházás esetében, ahol az építési beruházás részét képező közúti beruházás összértéke kevesebb, mint az építési beruházás összértékének 50%-a, ott a 5. § (1) bekezdésében és a(4) bekezdésben foglaltakat a teljes beruházáson belül a közúti beruházásra vonatkoztatva kell alkalmazni.

58. § (1) Az építtetői ellenőrzés mérési és vizsgálati eredményeiről az ellenőrzést végző szervezetnek jegyzőkönyvet kell készíteni, és annak egy-egy példányát az építtetőnek, az építési műszaki ellenőrnek, valamint a vállalkozó kivitelezőnek meg kell küldeni. A megküldés történhet – előzetesen – elektronikus úton is.

(2) Az – előzetesen – elektronikus úton megküldött jegyzőkönyv esetében is meg kell küldeni eredetben a jegyzőkönyvet az (1) bekezdésben meghatározott szereplők részére.

(3) Az állékonyságot, az életet és egészséget, a köz- és vagyonbiztonságot közvetlenül veszélyeztető állapot megállapítása esetén az építtetői ellenőrzést végző szervezet köteles az építtetőt azonnal tájékoztatni a megállapított szabálytalanság megszüntetése érdekében.

14. A közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályok

59. § (1) A burkolat felületére vonatkozó általános építési minősítési jellemzők:

- a) érdesség,
- b) felületi egyenletesség,
- c) burkolatszélesség,
- d) oldalesés,
- e) szintmagasság.

(2) A burkolati rétegre vonatkozó általános építési minősítési jellemzők:

- a) rétegvastagság,

b) tömörség vagy burkolati hézag.

60. § Az aszfaltkeverékekre vonatkozó általános építési minősítési jellemzők:

- a) a szemmegoszlás,
- b) kötőanyag-tartalom,
- c) hézagtartalom.

61. § (1) A friss betonra vonatkozó általános építési minősítési jellemző a konzisztencia érték.

(2) A betonból épített építményrészre vonatkozó további építési minősítési jellemző a szilárdság.

62. § A kő és műkö burkolatra vonatkozó általános építési minősítési jellemzők:

- a) csatlakozási szinteltérés,
- b) hézagszélesség,
- c) hézagok kitöltöttsége.

63. § A felületi bevonatra vonatkozó építési minősítési jellemzők:

- a) érdesség,
- b) beépített szélesség
- c) felületi homogenitás.

64. § Az egyes építményrészek esetén egyéb minősítési vagy adatgyűjtési jellemzők is lehetnek. Ezeket a vonatkozó műszaki előírásokban, az adott építményrészre vonatkozóan kell megadni a szükséges ellenőrzési módszer, a vizsgálati gyakoriság és a küszöbszintek meghatározásával

15. Az országos közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályok

65. § (1) Az építettoi ellenőrzést az országos közúthálózaton végzett útépitési munkák esetén az építető megbízásából a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.) végzi.

(2) Az építettoi ellenőrzés elvégzése érdekében az MK NZrt. jogosult közreműködőt bevonni.

(3) Amennyiben az országos közúthálózaton végzett közúti beruházás az MK NZrt. kivitelezésében készül el, az építettoi ellenőrzést más vizsgálólaboratórium bevonásával kell elvégezni.

66. § (1) A vállalkozó kivitelezőnek a közúti beruházás kivitelezési ütemtervének összeállítása során figyelembe kell vennie az építettoi ellenőrzés időigényét.

(2) Az építettoi ellenőrzésre vonatkozó határidőket a 4. melléklet tartalmazza.

67. § (1) Az MK NZrt. a méréseket, a helyszíni vizsgálatokat és a vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatokhoz szükséges helyszíni mintavételeket a kivitelezési ütemtervben jelzett időszakon belül, az építési műszaki ellenőr bejelentése után öt naptári napon belül köteles elvégezni.

(2) Az előzetes kivitelezési ütemtervtől történő eltérés esetén az MK NZrt. a méréseket, a helyszíni vizsgálatokat és a vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatokhoz szükséges helyszíni mintavételeket az építési műszaki ellenőr bejelentése után tíz naptári napon belül köteles elvégezni.

68. § (1) Amennyiben a vállalkozó kivitelező az előre megadott kivitelezési ütemterv szerint halad, az MK NZrt. köteles a szükséges méréseket, mintavételeket és vizsgálatokat a megadott határidőn belül – a kivitelezés üteméhez igazítva – teljesíteni.

(2) Az előzetes kivitelezési ütemtervtől történő eltérés vagy az építtetői ellenőrzést végző szervezet akadályoztatása esetén, ha az építési műszaki ellenőr a továbbépítési engedély kiadását az építtetői ellenőrzés lefolytatásához, mint feltételhez köti, kijelölhet olyan vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálathoz szükséges helyszíni mintavételi helyeket, amelyek esetében a vállalkozó kivitelezőnek – az építési műszaki ellenőr jelenlétében – két mintát kell vennie. Az egyik mintát a vállalkozó kivitelező a saját vizsgálólaboratóriumában megvizsgálja. Ha a vállalkozó kivitelező által adott vizsgálati eredmények megfelelőek, az építési műszaki ellenőr kiadja a továbbépítési engedélyt. A második mintát az MK NZrt. vizsgálólaboratóriumába kell szállítani és ott az építtetői ellenőrzést le kell folytatni.

(3) A (2) bekezdésben rögzített esetben, amennyiben az építési minősítési jellemző ellenőrzésére nem vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálattal, hanem méréssel, vagy helyszíni vizsgálattal kerül sor, úgy azt a vállalkozó kivitelezőnek az építési műszaki ellenőr jelenlétében kell lefolytatnia.

(4) Az előzetes kivitelezési ütemtervtől történő eltérés esetén a (2) bekezdésben rögzített mintavételek költsége, az egyik minta megvizsgálásának költsége, valamint a másik minta megfelelő helyre történő szállításának költsége a vállalkozó kivitelezőt terheli.

69. § (1) Amennyiben megkezdődött egy adott munkafázis építtetői ellenőrzése az építési műszaki ellenőr a továbbépítési engedélyt – a 68.§ (2) bekezdés szerinti esetet kivéve – csak az építtetői ellenőrzés vizsgálati eredménye ismeretében adhatja ki.

(2) Ha az építtető utasítja az építési műszaki ellenőrt az MK NZrt. vizsgálati eredményeinek ismerete nélkül is a továbbépítési engedély kiadására és az építtetői ellenőrzés eredménye alapján javítás válik szükségessé, a vállalkozó kivitelezőt és az építtetőt osztott felelősség terheli.

(3) Amennyiben egyszerűsített minőségügyi ellenőrzésre kerül sor és a vizsgálati eredmény az előírt érték és az értékcsökkentési határ közé esik, és közelebb áll az értékcsökkenési határhoz, az építési műszaki ellenőr elrendelheti az egyszerűsített minőségügyi ellenőrzés céljából vett mintával egyidejűleg az általános minőségügyi ellenőrzés céljából vett minta vizsgálatát.

(4) Amennyiben az építési műszaki ellenőr a (3) bekezdés szerint az általános minőségügyi ellenőrzés lefolytatásához köti a továbbépítési engedély kiadását, a vállalkozó kivitelező az ebből adódó késedelmet túrni köteles, és a két vizsgálati idő közötti időtartamra vonatkozóan az építtetővel szemben követelést nem támaszthat.

(5) Ha a vállalkozó kivitelező továbbépítési engedély nélkül folytatja a kivitelezést, az ebből adódó kárért teljes körű felelősséggel tartozik.

16. A helyi közutak építésével kapcsolatos minőségi követelményekre vonatkozó különleges szabályok

70. § (1) A fővárosi önkormányzat által kezelt közúthálózaton (a továbbiakban fővárosi közúthálózat) végzett útépitési munkák esetén az építtető megbízásából a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BK Zrt.) végzi az építtetői ellenőrzést.

(2) Az építtetői ellenőrzés elvégzése érdekében az BK Zrt. jogosult közreműködőt bevonni.

(3) Amennyiben a fővárosi közúthálózaton végzett közúti beruházás az BK Zrt. kivitelezésében készül el, az építtetői ellenőrzést más vizsgálólaboratórium bevonásával kell elvégezni.

17. A teljesítés minőségi besorolása

71. § A megvalósítás és a teljesítés minősége az alábbiak szerint sorolható be:

a) „megfelelő minőségű”, ha az ellenőrzés tárgyát képező építményrész és építési alapanyag valamennyi építési minősítési jellemző vonatkozásában, az előírt értékhez képest legfeljebb a tűréshatárok közötti eltéréssel valósul meg,

b) „értékcsökkentett minőségű”, ha az ellenőrzés tárgyát képező építményrész és építési alapanyag valamely építési minősítési jellemző vonatkozásában, az előírt értékhez képest a tűréshatárnál nagyobb, de legfeljebb az értékcsökkentési határ szerinti eltéréssel valósul meg,

c) „hibás”, ha az ellenőrzés tárgyát képező építményrész és építési alapanyag valamely építési minősítési jellemző vonatkozásában, az előírt értékhez képest az értékcsökkentési határnál nagyobb eltéréssel valósul meg és annak javítása nem lehetséges, vagy javítására – bármilyen okból – nem kerül sor.

72. § (1) Az egyes építményrészekre és építési alapanyagokra vonatkozó építési minősítési jellemzőket, a kapcsolódó küszöbszinteket és az értékcsökkentési levonás számítási módját – az előírt értékek vonatkozásában részben a kiviteli terv, egyéb vonatkozásban – a vonatkozó műszaki előírások határozzák meg.

(2) A vonatkozó műszaki előírásokban a tűréshatárt a kor műszaki színvonalának megfelelő gyártási és beépítési technológiából, valamint mérési és vizsgálati bizonytalanságból adódó eltérés szerint kell meghatározni.

(3) A vonatkozó műszaki előírásokban egy építési minősítési jellemzőhöz tartozó átlageltérés és egyedi eltérés esetén, az átlageltéréshez tartozó tűréshatárokat és értékcsökkentési határokat úgy kell meghatározni, hogy azok lényegesen szigorúbbak legyenek, mint az egyedi eltéréshez tartozó küszöbszintek.

(4) A legkisebb mértékű javítás mennyiségét a vonatkozó műszaki előírásokban kell meghatározni.

73. § (1) Amennyiben az útépitési munka a tűréshatárnál nagyobb, de az értékcsökkentési határnál nem nagyobb eltéréssel valósul meg, a vállalkozó kivitelező jogosult az útépitési munka javítására, ha az nem veszélyezteti a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezését.

(2) Amennyiben az útépitési munka az értékcsökkentési határnál nagyobb eltéréssel valósul meg, a vállalkozó kivitelező köteles az útépitési munka javítására.

(3) A vállalkozó kivitelező jogosult – saját költségén – újabb ellenőrzés elvégzésével a javítandó építményrész vagy építési alapanyag mennyiségét csökkenteni, de a megerősítő ellenőrzéshez szükséges mérés és vizsgálat a megmaradó építményrész és építési alapanyag minőségét nem ronthatja.

(4) Az (1) és (2) bekezdés szerinti javítás mennyisége nem lehet kevesebb a legkisebb mértékű javítás mennyiségénél.

74. § (1) A vállalkozó kivitelező nem jogosult megerősítő ellenőrzés elvégzésére és javításra azt követően, hogy az építtető a teljesítést egy adott építményrészre vagy építési alapanyagra vonatkozóan értékcsökkentett minőségű teljesítésnek nyilvánítja.

(2) Az építtető által értékcsökkentett minőségűnek nyilvánított teljesítés esetén az építtető értékcsökkentési levonást köteles alkalmazni az e rendeletben és a vonatkozó műszaki előírásokban meghatározottak szerint.

(3) A pénzügyi levonás helyett a kivitelezési szerződésben rögzítettnél hosszabb idejű – de legfeljebb további 12 hónap, ami együttesen nem lehet több mint öt év – jótállás is alkalmazható, amennyiben azt a kivitelezési szerződés kifejezetten megengedi és az építtető, valamint a vállalkozó kivitelező ebben megállapodik.

(4) Az értékcsökkentési határokat úgy kell meghatározni a vonatkozó műszaki előírásokban, hogy a jótállási időszak végén az építményrész és építési alapanyag teljesítménye – megfelelő körülmények esetén – még teljesülhessen és a kötelező alkalmassági idő végén az építmény rendeltetésszerű használata biztosított legyen.

(5) Hibás teljesítés esetén az építtetőnek átvételi, tárolási, kifizetési kötelezettsége nincs, minden felmerült költséget a vállalkozó kivitelezőre háríthat.

75. § (1) A megfelelő minőségű teljesítés esetén, valamint az olyan értékcsökkentett minőségű teljesítésnél, ahol az adott létesítmény értékcsökkentésének teljes összege a kivitelezési szerződés adott létesítményére vonatkozó értékének 5%-át nem haladja meg, az építtető – a vállalkozó kivitelező kérésére – az adott létesítményre vonatkozóan teljesértékű referenciaigazolást ad ki.

(2) Olyan értékcsökkentett minőségű teljesítésnél, ahol az adott létesítmény értékcsökkentésének teljes összege a kivitelezési szerződés adott létesítményére vonatkozó értékének 5%-át meghaladja, az építtető – a vállalkozó kivitelező kérésére – az adott létesítményre vonatkozóan referenciaigazolást ad ki, de ebben fel kell tüntesse az értékcsökkentés tényét.

(3) Hibás teljesítés esetén az építtető az adott létesítményre vonatkozóan referenciaigazolást nem adhat ki.

(4) A megfelelő minőségű teljesítést és az értékcsökkentett teljesítést az építtetőnek szerződésszerű teljesítésnek kell elfogadnia.

18. Az értékcsökkentett minőségű teljesítés esetén alkalmazott értékcsökkentési levonás számításának szabályai

76. § Az értékcsökkentett minőségű teljesítés esetén a meghatározott értékcsökkentési levonásnak

a) arányosnak kell lennie az adott építményrész vagy építési alapanyag építési minősítési jellemzőinek teljesítményében történt eltéréssel és

b) alkalmasnak kell lennie arra, hogy a vállalkozó kivitelezőt a megfelelő minőségű teljesítés elérésére ösztönözze.

77. § (1) Az építési minősítési jellemzők csoportjai a következők:

a) mennyiségében mérhető,

b) minőségében mérhető.

(2) A mennyiségében mérhető építési minősítési jellemző esetén az értékcsökkentési levonás számításának elve a hiányzó mennyiség és a kivitelezési szerződésben szereplő – ennek hiányában az építtető által meghatározott – egységár szorzatának

a) kétszerese átlageltérés,

b) 1,25-szöröse egyedi eltérés esetén.

78. § (1) A minőségében mérhető építési minősítési jellemző esetén az értékcsökkentési levonás számításához egy lineáris függvényt kell meghatározni, a vonatkozó műszaki előírásban, amely kezdőértéke legfeljebb a maximális értékcsökkentési tényező egytizede lehet.

(2) Az alkalmazott függvényt, meghatározásának módját és annak értékeit, valamint az értékcsökkentési levonás számításának menetét az adott építményrészre vagy építési alapanyagra vonatkozó műszaki előírásban kell meghatározni.

(3) Az értékcsökkentési levonás számítása során, ha egy teljesítmény ellenőrzéséhez több, minőségében mérhető építési minősítési jellemző áll rendelkezésre, ezeket együttesen kell figyelembe venni.

(4) Egy építményrészre vagy építési alapanyagra vonatkozóan a minőségében mérhető építési minősítési jellemzők vonatkozásában

a) ha egy építési minősítési jellemző áll rendelkezésre, akkor a maximális értékcsökkentési tényező legfeljebb 30% lehet,

b) ha több építési minősítési jellemző áll rendelkezésre, akkor az értékcsökkentési tényezők együttes alkalmazásánál olyan számítási módszert kell meghatározni a vonatkozó műszaki előírásban, amely végeredményeként az összegzett maximális értékcsökkentési tényező legfeljebb 50% lehet.

79. § (1) Azon építményrésznél vagy építési alapanyagnál, ahol az ellenőrzés során átlageltérés és egyedi eltérés is meghatározásra kerül, az értékcsökkentési levonás számítása során az átlagértéktől való eltérést nagyobb, az egyedi eltérést kisebb súllyal kell az figyelembe venni.

(2) Ha az átlageltérés meghatározásra kerül és értékcsökkentett minőségű teljesítés történt, úgy az átlag számításához bevont építési minősítési jellemzők által meghatározott érvényességi tartományra kell az értékcsökkentési levonást meghatározni.

19. A jótállás

80. § (1) A közúti beruházások vállalkozó kivitelezőjét a kivitelezési szerződés teljesítése tekintetében jótállási kötelezettség terheli. A jótállás típusa – időtartamtól függően –:

a) általános jótállás,

b) sajátos jótállás, lehet

ba) kiterjesztett jótállás, vagy

bb) részleges jótállás.

(2) Az általános jótállás – a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésétől számított – négy év, melytől az építtető csak akkor térhet el, ha

a) az építményrész vagy építési alapanyag kötelező alkalmassági ideje ennél rövidebb, azzal, hogy az eltérés kizárólag az építményrész és az építési alapanyag vonatkozásában alkalmazható;

b) nem teljes élettartamra történik a közúti beruházás tervezése vagy

c) kiterjesztett jótállást alkalmaz.

(3) A kiterjesztett jótállás időtartama nem lehet több, mint

a) az építményrész vagy az építési alapanyag kötelező alkalmassági ideje,

b) az általános jótállásnál 12 hónappal hosszabb idő, ha az építtető értékelési szempontként az általános jótállásnál hosszabb jótállási idő megajánlásának lehetőségét biztosítja az ajánlatkérés során a vállalkozó kivitelező részére.

(4) A részleges jótállás időtartama kevesebb, mint az általános jótállás, de legalább egy év és legfeljebb két év.

(5) A részleges jótállás időtartamát az építményrész vagy az építési alapanyag építési minősítési jellemzői is befolyásolhatják.

(6) A jótállás időtartamának legrövidebb időegysége a naptári hónap.

81. § (1) Ha az építtető új építési munka, rekonstrukciós munka vagy felújítási munka esetén a vonatkozó műszaki előírásoktól jelentősen eltérő, annál kedvezőtlenebb minőségben rendel meg építményt, általános jótállás vagy kiterjesztett jótállás nem köthető ki. Az építtető ebben az esetben is csak rendeltetésszerű használatra alkalmas építményt rendelhet meg és a vállalkozó kivitelező köteles rendeltetésszerű használatra alkalmas építményt megvalósítani.

(2) Karbantartási munka esetén a vállalkozó kivitelezőt részleges jótállási kötelezettség terheli, de a kivitelezési szerződésben el lehet tekinteni a jótállástól.

20. A jótállási és a szavatossági időszak

82. § (1) A jótállás jogosultja vagy a nevében eljáró természetes, vagy jogi személy, a jótállási időszakban évente egy alkalommal utófelülvizsgálati eljárást köteles kezdeményezni.

(2) Az utófelülvizsgálati eljárás során az érintettek meghívásával bejárást kell tartani, melyről jegyzőkönyvet kell felvenni.

(3) Amennyiben a jótállás kedvezményezettje az utófelülvizsgálati eljárást nem kezdeményezi a megadott időszakon belül, az ebből adódó károkért a vállalkozó kivitelező nem tartozik felelősséggel.

83. § (1) A vonatkozó műszaki előírásokban – megfelelő számú adatgyűjtési jellemző értékelését követően – meg kell határozni a küszöbszintek közül az előírt értéket a jótállási időszak végére azon minősítési jellemzők (a továbbiakban: jótállási minősítési jellemző) vonatkozásában, amelyek

a) az építményrész, rendeltetésszerű használatára relevánsak és

b) a kor technikai színvonalán mérhetők, vagy vizsgálhatók.

(2) Amennyiben a jótállási időszak alatt megállapításra kerül, hogy egy jótállási minősítési jellemző az előírt értéktől – kedvezőtlen irányban – eltér, az építtető javítást köteles elrendelni, amely javítást a vállalkozó kivitelező köteles elvégezni.

(3) A jótállási időszakon belül a vállalkozó kivitelező által elvégzett javítás a jótállási időszakot nem hosszabbítja meg, de az adott építményrészre és az építési alapanyagra vonatkozó kötelező alkalmassági időt ebben az esetben is biztosítani kell.

84. § (1) Az építtető a jótállási időszak alatt évente értékeli a kirívó hibajelenségeket és azokat – a hiba okának meghatározása érdekében – vizsgálat alá vonja.

(2) Az építtető az értékelés eredményéről az ügügyi műszaki szabályozásért felelős szervezetet tájékoztatja.

21. Minősítési követelménycsoportok és a rájuk vonatkozó különleges szabályok

85. § (1) Az építési termékek előállítási helyük és bedolgozásuk módja szerint a következő minősítési követelménycsoportokba sorolhatók:

a) hosszú felhasználási idővel rendelkező,

b) rövid beszállítási és bedolgozási idővel rendelkező (a munkaterületen kívül gyártott), valamint

c) helyszínen előállított (munkaterületen gyártott)

építési termékek.

(2) A rövid beszállítási és bedolgozási idővel rendelkező építési termékek vonatkozásában az építtető – a vonatkozó műszaki előírásokban szereplő követelményeken túl további – előírásokat tehet a beszállítási és a bedolgozási idő korlátossága miatt jelentkező minőségügyi kockázat csökkentése érdekében.

86. § (1) A rövid beszállítási és bedolgozási idővel rendelkező építési termékek esetében a gyártási helyszín és a bedolgozási helyszín között legfeljebb az alábbi szállítási távolságok fogadhatók el:

a) pályaburkolati beton, nagyszilárdságú szerkezeti beton esetén: legfeljebb 40 kilométer,

b) egyéb szerkezeti beton, hidraulikus kötőanyagú alapréteg, soványbeton alapréteg esetén: legfeljebb 80 kilométer,

c) hengereltaszfalt esetén: legfeljebb 80 kilométer,

(2) A szállítási távolság a gyártási helyszín és a bedolgozási helyszín közötti szabályos és engedélyezett szállítási útvonal alapján kerül meghatározásra.

87. § (1) A bedolgozási helyszín vonatkozásában az építető köteles referencia pontot meghatározni, amely a szállítási távolság mérésének egyik végpontja.

(2) A referenciapontnak a létesítmény

- a) nyomvonalán,
- b) súlypontja térségében vagy
- c) lehetséges megközelítési útvonalán

kell lennie.

(3) Az építető több referenciapontot is meghatározhat, amennyiben a közúti beruházás

- a) térben egymástól jelentős távolságban elhelyezkedő önálló létesítményeket vagy
- b) egy darab jelentős hosszúságú létesítményt

tartalmaz és a referenciapontok megközelítését biztosító útvonalak hossza között legalább tíz kilométer különbség feltételezhető.

(4) Egy közúti beruházás keretében megvalósuló több létesítmény esetén, vagy pontosan nem ismert helyszínű közúti beruházások esetén a létesítmények várható területi súlypontja közelében kell a referenciapontot vagy referenciapontokat meghatározni.

88. § Amennyiben az építető által meghatározott referenciaponttól nincs a 86. § (1) bekezdésben meghatározott távolságon belül gyártómű vagy egy ajánlatkérés esetén a 86. § (1) bekezdésben foglalt távolság megkötése miatt nem érkezett érvényes ajánlat, az építető kérelmére a miniszter engedélyezheti a 86. § (1) bekezdésben foglalt értéknél nagyobb távolságról történő szállítást is. A miniszter az engedély megadását a minőségügyi kockázat csökkentése érdekében további feltételhez kötheti.

89. § (1) A rövid beszállítási és bedolgozási idővel rendelkező építési termékek esetében az építető előzetesen – az ajánlatkérés időszakában – jogosult megkötni a szállítási távolságot, amely a 86. § (1) bekezdésben szereplő értéknél kisebb érték is lehet.

(2) Az építető a szállítási útvonalra előzetesen – az ajánlatkérés időszakában – egyéb megkötést is tehet,

- a) a természet védelme,
- b) a környezet védelme,
- c) az épített környezet védelme és
- d) az úthálózat védelme

érdekében.

(3) Az építető nem határozhat meg olyan legnagyobb szállítási távolság értéket és nem fogalmazhat meg a szállítási útvonallal kapcsolatosan olyan egyéb megkötést, amely együttes követelménynek nem felel meg legalább kettő

- a) aszfalt termék beszállítása esetén pontforrás működtetési engedéllyel,
- b) beton termék beszállítása esetén létesítési engedéllyel

rendelkező gyártómű.

(4) Gyártóműnek kell tekinteni a közbeszerzési eljárás felhívásának közzétételi időpontjában a kormányzati portálon szereplő gyártóműveket.

(5) A miniszter minden év január 31-ig a kormányzati portálon közzéteszi a tárgyév megelőző év december 31-én pontforrás működtetési engedéllyel vagy létesítési engedéllyel rendelkező gyártóművek listáját.

90. § (1) A kivitelezési szerződés megkötésének feltétele:

- a) pontforrás működtetési engedéllyel vagy létesítési engedéllyel rendelkező gyártómű megjelölése, mint gyártási helyszín,
- b) szállítási útvonal bemutatása.

(2) A gyártási helyszínként megjelölt

- a) aszfalt termék beszállítása esetén pontforrás működtetési engedéllyel,
- b) beton termék beszállítása esetén létesítési engedéllyel

rendelkező gyártómű vonatkozásában a vállalkozó kivitelező igazolni köteles a gyártómű rendelkezésre állását, valamint a szükséges engedélyeket.

(3) A szállítási útvonal vonatkozásában a vállalkozó kivitelező igazolni köteles, hogy azon a szükséges szállítást elvégezheti. Ha az érintett útvonalon a behajtás korlátozott, de a közlekedés engedélyezhető, akkor az érintett közútkezelő elvi hozzájárulását a vállalkozó kivitelező köteles az építtetőnek bemutatni.

(4) A kivitelezési szerződés megkötését követően az építtető bármikor ellenőrizheti, hogy a beszállítás a vállalkozó kivitelező által megajánlott és az építtető által elfogadott gyártóműből és szállítási útvonalon történik.

91. § (1) Az építtető az ajánlatkérés során értékelési szempontot fogalmazhat meg a gyártómű és a meghatározott referenciapont távolságára vonatkozóan. Ebben az esetben az 89. §-ban foglaltakat már az ajánlatadáskor igazolni kell.

(2) A vállalkozó kivitelező jogosult a kivitelezési szerződés megkötésekor bemutatott gyártómű helyett más gyártóművet vagy szállítási útvonalat igénybe venni, ha

- a) a szállítási távolság ezzel csökken,

b) a szállítási távolság ezzel nő, de a 86. § (1) bekezdésben szereplő értéknél nem nagyobb és az építtető ajánlatkérés során ezzel kapcsolatos értékelési szempontot nem fogalmazott meg, valamint az építtető a változtatáshoz kifejezetten hozzájárul. Az ebből származó esetleges költségtöbbletet a vállalkozó kivitelező nem háríthatja át az építtetőre.

IV. Fejezet

Az útépitési tevékenység szabályozása

22. Az útépitési munka megkezdése

92. § (1) A közúti beruházás megvalósítása érdekében, az építtető útépitési közreműködőt vehet igénybe a következő feladatok ellátására:

- a) a kivitelezés megkezdéséhez szükséges engedélyekkel és jóváhagyásokkal rendelkező tervdokumentáció elkészítésére tervezőt,
- b) a beruházáslebonyolítói feladatok ellátására mérnököt (a továbbiakban: lebonyolító mérnök)
- c) az útépitési munka megvalósításának ellenőrzésére műszaki ellenőrt (a továbbiakban: építési műszaki ellenőr)
- d) a kivitelezési munka elvégzésére vállalkozó kivitelezőt.

(2) Az építtetői felelősség egészében csak jogszabály erejénél fogva, annak kifejezett rendelkezése esetén száll át. Ennek hiányában az építtető és a lebonyolító mérnök közötti szerződésben foglaltak az irányadók.

93. § (1) Az építési műszaki ellenőr szerepkörét az építtető maga is elláthatja, de ebben az esetben az építtető szervezeti és működési szabályzatában külön szervezeti egységhez kell telepíteni az építtetői és az építési műszaki ellenőri tevékenységet.

(2) Amennyiben az építtető maga látja el a vállalkozó kivitelező és az építési műszaki ellenőr szerepkörét a szervezeti és működési szabályzatban külön szervezeti egységhez kell telepíteni az építtetői, a vállalkozó kivitelezői és az építési műszaki ellenőri tevékenységet.

(3) A közúti mikroberuházásokra, a közúti kisberuházások vagy a karbantartási munkákra az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni.

(4) A közúti mikroberuházásokra a (2) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni.

94. § (1) Amennyiben nem a közút kezelője az építtető, a közútkezelő a munkakezdési hozzájárulásában előírt feltételek mellett bocsátja az építtető rendelkezésére az útépitési munkaterületet.

(2) Az útépitési munkaterület kivitelezőnek történő átadására az építtető hívja össze az érintetteket.

(3) Amennyiben a teljes útépitési munkaterület nem áll az építtető rendelkezésére, szakaszos munkaterület átadást kell lefolytatni, de a (1) bekezdés szerinti eljárást csak az első alkalommal kell megtartani.

95. § Amennyiben egy kivitelezési szerződés keretében több létesítmény is megvalósul, a felelős műszaki vezetőt és az építési műszaki ellenőrt létesítményenként szükséges biztosítani. Egy természetes személy egyszerre több létesítményre vonatkozó felelős műszaki vezetői feladatokat is elláthatja, amennyiben ezt a kivitelezési szerződés nem tiltja meg.

23. Az útépitési munka folyamatának szabályozása

96. § A külön jogszabályban meghatározott téli üzemeltetési időszakban csak rendkívül indokolt esetben és a közút kezelőjének hozzájárulásával lehet közúti beruházáshoz kapcsolódó helyszíni kivitelezést végezni. A közút kezelője a hozzájárulásban a munkavégzéssel kapcsolatosan korlátozásokat és egyéb feltételeket is meghatározhat.

24. Az útépitési munka befejezése

97. § (1) A vállalkozó kivitelező által készre jelentett útépitési munka esetén az építtető legfeljebb tizenöt napon belül köteles a műszaki átadás-átvételi eljárást megkezdeni.

(2) A műszaki átadás-átvételi eljárás az eljárást megindító egyeztetéstől a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezéséig tart, amely eljárás lezárulhat eredményesen és eredménytelenül is annak függvényében, hogy teljesültek-e az eredményesség feltételei.

(3) A műszaki átadás-átvételi eljárást megindító egyeztetésre szóló meghívókat az építtetőnek legalább az egyeztetés időpontja előtt 8 nappal meg kell küldenie az érintettek részére. A meghívó megküldésének időpontja az elektronikus értesítés megküldésének időpontja.

(4) A műszaki átadás-átvételi eljárást az építtetőnek, a kivitelezési szerződésben rögzített időpontban, de legalább 10 és legfeljebb 30 napon belül le kell zárnia. A kivitelezési szerződésben rögzített időpontoktól eltérni csak az építtető és a vállalkozó kivitelező egyetértése esetén lehet az e rendeletben foglaltak figyelembe vételével.

(5) A műszaki átadás-átvételi eljárást létesítményenként és építményenként is le lehet folytatni. A műszaki átadás-átvételi eljárás építményenként történő lebonyolításának feltétele, hogy az építmény önállóan is használatba vehető vagy forgalomba helyezhető legyen.

(6) Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás tárgyát képező létesítmény vagy építmény nem felel meg a forgalomba helyezés követelményeinek, és a hiányosságokat a műszaki átadás-átvételi

eljárás lezárásának tervezett időpontjáig bizonyosan nem lehet befejezni, az építési műszaki ellenőr a műszaki átadás-átvételi eljárást megszüntetheti.

98. § A műszaki átadás-átvételi eljárás a téli üzemeltetési időszakban vagy rendkívüli időjárási körülmények esetén szüneteltethető.

99. § (1) A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásával egyidejűleg a vállalkozó kivitelező visszaadja a munkaterületet az építtetőnek.

(2) Az építtető, a forgalomba helyezési – ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezési – eljárás keretében, vagy – hatósági eljárás hiányában – a használatbavételkor az elkészült létesítményt átadja a közútkezelőnek, ha az különbözik az építtetőtől.

(3) A műszaki átadás-átvételi eljárásról szóló jegyzőkönyvben az építtető kiköthet olyan javítási és kiegészítési munkákat, amelyek a rendeltetésszerű használatot nem befolyásolják. Ebben az esetben a javítási és kiegészítő munkákat a jegyzőkönyvben rögzített határidőn belül, de legfeljebb 30 napon belül el kell végezni. A műszaki átadás-átvételi eljárást követő 30. nap után már csak jótállási munkát végezhet a vállalkozó kivitelező.

(4) Ha a műszaki átadás-átvételi eljárást lezáró jegyzőkönyvben olyan építményrész javítására, vagy kiegészítő munka keretében történő megvalósítására kerül sor, amely teljesítményének ellenőrzésére építési minősítési jellemző áll rendelkezésre, a lefolytatott minőségügyi ellenőrzés eredményeivel a műszaki átadás-átvételi eljárásról szóló dokumentum mellékletét képező, MD-t ki kell egészíteni.

V. Fejezet

Az építési műszaki ellenőr tevékenységének szabályozása

25. Az építési műszaki ellenőr kötelezettségei, feladatai

100. § (1) Az építési műszaki ellenőr feladatait és kötelezettségeit – amennyiben az építési műszaki ellenőri feladatokat nem az építtető maga látja el – az építtető és a műszaki ellenőr között fennálló szerződésben (a továbbiakban: építési műszaki ellenőri szerződés) kell meghatározni. Az építési műszaki ellenőri szerződésben foglaltak jelen rendeletben foglaltaktól csak akkor térhetnek el, ha azt a jelen rendelet kifejezetten megengedi.

(2) Az építési műszaki ellenőr kötelezettsége, hogy a feladatát a jogszabályok, a hatóságok előírásai, az építtető, mint megrendelő szakszerű utasításai szerint, a szakmai, etikai és egyéb magatartási szabályoknak megfelelően legjobb tudása szerint olyan módon lássa el, hogy az alapján biztosított legyen az útépitési munka gazdaságos, tervszerű kivitelezése.

(3) Az építési műszaki ellenőr feladata magában foglal minden olyan szolgáltatást és mérnöki tanácsadást, tevékenységet, amelyek a feladatai természetéből adódóan ahhoz szükségesek, hogy az általa ellenőrzött útépitési tevékenység az építtető részére határidőben, megfelelő minőségben és gazdaságosan megvalósuljon, és megkaphassa a jogerős forgalomba helyezési, használatba vételi, a forgalomba helyezéshez vagy használatba vételhez szükséges üzemeltetési vagy egyéb engedélyt, hozzájárulást.

(4) Az építési műszaki ellenőr ellenőrzési kötelezettsége körében ellátja az építési jogszabályokban előírt szakágankénti felelős építési műszaki ellenőr feladatainak koordinálását.

101. § (1) Az építési műszaki ellenőr az építési műszaki ellenőri szerződés hatálya alatt az építési tevékenységgel érintett közút kezelőjének írásban kiadott utasítását – ha a közút kezelője és az

építtető nem esik egybe – abban az esetben köteles figyelembe venni, ha az utasítás a közút kezelésével közvetlenül összefügg, továbbá az ellen az építtető nem emel kifogást.

(2) A közút kezelője az élet-, személy- és vagyonbiztonság közvetlen veszélyeztetésének észlelése esetén jogosult haladéktalanul utasítást kiadni a vállalkozó kivitelező részére, amelyet egyidejűleg köteles közölni az építési műszaki ellenőrrel és az építtetővel is.

(3) Jogszabálysértő utasítást, továbbá olyan utasítást, amely hatósági határozat megsértéséhez vezetne a végrehajtást megtagadó nyilatkozat építési naplóba vezetése mellett az építési műszaki ellenőr köteles megtagadni. Amennyiben ezen kötelezettségét elmulasztja, minden ebből eredő kárért való felelősség az építési műszaki ellenőrt terheli.

102. § (1) Az építési műszaki ellenőr felelőssége az útépítési munkaterület átadását követően kiterjed az útépítési munkák alatt felmerülő régészeti feltárások, lőszermentesítés, a közművekkel kapcsolatos építési munkálatok ellenőrzésére is.

(2) Az építési műszaki ellenőr feladata az útépítési munka figyelemmel kísérése, folyamatos ellenőrzése, a továbbépítési engedélyek kiadása, az ehhez szükséges ellenőrzések elvégzése, vagy elvégeztetése.

(3) Az építési műszaki ellenőr részt vesz az igazoló ellenőrzések folyamatában, kijelöli a mérések, a helyszíni vizsgálatok és a vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatok esetén a helyszíni mintavételek helyszíneit.

(4) Az építési műszaki ellenőr ellenőrzi az útépítési munkához kapcsolódó ideiglenes forgalomtechnikai tervek meglétét és az abban foglaltak betartását.

(5) Amennyiben az építési műszaki ellenőr a forgalom indokolatlan akadályoztatását eredményező forgalmi rendet vagy a más jogszabályban, valamint a más jogszabály alapján elkészített és jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai tervben foglaltaktól jelentősen eltérő forgalmi rendet tapasztal ellenőrzése során, a vállalkozó kivitelezőt haladéktalanul – de legkésőbb 24 órán belül – fel kell szólítania a szükséges intézkedések megtételére az építtető egyidejű tájékoztatása mellett.

103. § Az építési műszaki ellenőrnek az útépítési munkát le kell állítania, amennyiben olyan körülményt tapasztal,

- a) amely az útépítési munkaterületen dolgozók, vagy más személyek biztonságát, testi épségét az átlagosnál nagyobb mértékben veszélyezteti,
- b) hogy a jóváhagyott tervektől az útépítési munka jelentősen eltér,
- c) hogy az útépítési munka a vonatkozó műszaki előírásokban rögzített építési minősítési jellemzőktől jelentős mértékben eltér és a szerződésszerű teljesítés nem látszik biztosíthatónak,
- d) amely a forgalom indokolatlan akadályoztatását eredményezi, és az építési műszaki ellenőr felszólítását követően 24 órán belül nem hajtja végre a vállalkozó kivitelező a szükséges intézkedéseket.

26. A felügyelő mérnök kötelezettsége, feladata

104. § (1) Az építtető, a közút tulajdonosa, a közút tulajdonosi joggyakorlója, a közút vagyonkezelője, a közút kezelője, és a finanszírozó az érdekei képviselőjére vagy az útépítési munka ellenőrzése érdekében felügyelő mérnököt vonhat be.

(2) A felügyelő mérnök jogosult az útépítési munkaterületen belül

- a) a közúti beruházással kapcsolatosan tájékozódni,
- b) az építtetőtől, a lebonyolító mérnöktől, az építési műszaki ellenőrtől és a vállalkozó kivitelezőtől tájékoztatást kérni,
- c) eseti ellenőrzéseket végezni, vagy végeztetni.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

105. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő harmincadik napon lép hatályba.

(2) E rendelet rendelkezéseit az e rendelet hatálybalépését követően megkezdett közúti beruházások esetén kell alkalmazni. A beruházás megkezdésének kell tekinteni az építető által a vállalkozó kivitelező kiválasztására elindított beszerzési eljárás megindításának időpontját.

(3) Hatályát veszti az országos közutak építésével kapcsolatos minőségi követelmények megvalósulásának ellenőrzéséről szóló 29/2010. (IV. 7.) KHEM rendelet.

106. § (1) Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Az 57. § (4) bekezdésében, a 65. § (1) bekezdésben és a 70. § (1) bekezdésben foglaltaknak a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

1. melléklet

Az MMT tartalmi elemei.

Az építési minősítési jellemzők és az adatgyűjtési jellemzők felsorolása építményrészenként és építési alapanyagokként.

Minden építési minősítési jellemzőnél és adatgyűjtési jellemzőnél megadandó:

- a vizsgálat módszere,
- a vizsgálati gyakoriság (vagy mérési darabszám),
- a minősítési vagy adatgyűjtési jellemző,
- az előírt érték.

Az építési minősítési jellemzőnél megadandó továbbá:

- a tűréshatár,
- az értékcsökkentési határ.

A jótállási minősítési jellemzőnél megadandó:

- az előírt érték.

Egyéb, a minősítéshez szükséges dokumentumok felsorolása, különösen az alábbiak

- típusvizsgálatok,
- teljesítmény nyilatkozatok,
- technológiai utasítások.

A TU tartalmi elemei.

Az útépitési munka egy jól elhatárolt részének (jellemzően egy építményrésznek) építési vagy bontási folyamatának részletes leírása, melyben az alábbi területeket kell kifejtetni, bemutatni:

- tartalomjegyzék,
- technológiai utasítás hatálya,
- folyamat részletes leírása az előkészítéstől a befejezésig, melyben ki kell térni többek között,
 - az alapanyagokra,
 - a személyzetre,
 - a munkagépekre,
 - a vonatkozó műszaki előírásokra és minőségi követelményekre,
 - a technológiai sorrendre és a munkafolyamat utasításszerű leírásra,
- munkavédelem,
- környezetvédelem,
- tűzvédelem,
- baleset esetén értesítendő személy.

Az MD tartalmi követelményei.

Azonosító adatok:

- az építtető és a vállalkozó kivitelező megnevezése, azonosító adatai,
- a közúti beruházás megnevezése,
- a kivitelezési időpont.

A vállalkozó kivitelező cégszerű nyilatkozata arról, hogy az elkészült munka minősége:

- a kivitelezési szerződés követelményeinek a vonatkozó műszaki előírás szerint mindenben megfelel, vagy
- a kivitelezési szerződés követelményeinek a vonatkozó műszaki előírás szerint értékcsökkentéssel felel meg, vagy
- a kivitelezési szerződés követelményeinek a vonatkozó műszaki előírás melyik előírása szerint nem felel meg.

Tartalmi elemek:

- Tartalomjegyzék
- MMT
- az MMT-ben felsorolt
 - építési minősítési jellemzők dokumentumai: mérési és vizsgálati jegyzőkönyvek és kiértékeléseik,
 - adatgyűjtési minősítési jellemzők dokumentumai: mérési és vizsgálati jegyzőkönyvek,
 - egyéb dokumentumok (anyagbemutatók, technológiai utasítások, teljesítménynyilatkozatok, stb.),
- Az építési minősítési jellemzők vonatkozásában az előírt értéktől való egyedi eltérések és átlageltérések.
- Az értékcsökkentési számítás összesítője (csak értékcsökkentett minőségű teljesítés esetén).
- Üzemeltetésre, fenntartásra, beépített termékek jótállási feltételeire vonatkozó egyéb dokumentumok (a kivitelezési szerződésben foglaltak szerint).

Az építetők ellenőrzés időigénye.

1. Helyszíni vizsgálatok

1.1. Közvetlen eljárás, az eredmény a helyszínen megadható

Eredményközlés: a vizsgálat elvégzésekor

Jegyzőkönyv kiadás: a vizsgálat elvégzését követő 5 napon belül

1.2. Közvetett módszer, a vizsgálati eredmény kiértékeléséhez vizsgálólaboratóriumban elvégzett számítások szükségesek.

Eredményközlés: a vizsgálat elvégzését követő 5 napon belül

Jegyzőkönyv kiadás: a vizsgálat elvégzését követő 10 napon belül

2. Vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatok:

2.1. Építési alapanyagok, rétegek, szerkezetek vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatai

Eredményközlés: a mintavételt követő 5 napon belül

Jegyzőkönyv kiadás: a mintavételt követő 10 napon belül

2.2. Egyéb vizsgálólaboratóriumban elvégzett vizsgálatok

Eredményközlés: a vonatkozó műszaki előírásban rögzített vizsgálati idő után 5 napon belül

Jegyzőkönyv kiadás: az eredményközlést követő 5 napon belül

2.3. Egyszerűsített minőségügyi ellenőrzés a 2.2 pontba tartozó vizsgálatok esetén, ha azok eredményközlési ideje a 15 napot meghaladja és azt az építetők előírta:

Eredményközlés: a mintavételt követő 15 napon belül

Jegyzőkönyv kiadás: a mintavételt követő 20 napon belül