

Jóváhagyom:

Dr. Seszták Miklós  
Budapest, 2016. „ „

Egyetértek:

Varga Mihály  
Budapest, 2016. „ „

Egyetértek:

Dr. Pintér Sándor  
Budapest, 2016. „ „



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
Tervezet

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

2016. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁSA

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

Pályázat kódja:

2016.

2016. évi

## PÁLYÁZATI KIÍRÁS

### **A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**

A nemzeti fejlesztési miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a belügyminiszterrel, valamint a nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről szóló 2015. évi C. törvény (a továbbiakban: Ktv.) 3. melléklet I. 5. pont szerinti

### **A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel,

az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

#### **1. A pályázat célja**

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása.

A támogató megnevezése: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM).

#### **2. A támogatás forrása**

A Támogató az 1. A pályázati célja pontban megjelölt célra 2 050,0 millió forint támogatást biztosít a Ktv. 3. mellékletének I. 5. pont szerinti, „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat terhére.

#### **3. A pályázók köre**

Az előirányzathoz támogatást – a Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási

közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is (vagyis a helyi személyszállítási közszolgáltatást az Sztv. 2. § 8. pontja szerint végzi), vagy

b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az együttműködési megállapodás ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és

c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

#### 4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázaton vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető, illetve nyújtható.

#### 5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keretet a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmény (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

a) a településkategóriák alapján

aa) a megyei jogú városok és

ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve

b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlyszámai:

Környezetvédelmi súlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Elektromos és dízelelektromos hajtású autóbusz, villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege értendő.

A támogatás összege – az igénylés során a pályázati adatlapon közölt – önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

*Szükséges saját forrás mértéke:* a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatónként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az európai parlament és tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét.

Az olyan települési önkormányzat esetében, amely a szolgáltatót az Sztv. 23. § (3)-(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlf finanszírozását.

A vissza nem térítendő támogatás folyósítását részletekben időarányosan kell megállapítani, ha a helyi közlekedést a tárgyévet megelőző év során hozták létre és annak működtetését a települési önkormányzat a tárgyévben is fenntartja.

## **6. A pályázatok benyújtása, formai követelményei**

Az 1. számú melléklet szerinti *pályázati adatlap* benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévet megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren keresztül (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), a <https://onegm.allamkincstar.gov.hu/login.jsp> internet címen, az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

Az elektronikus kitöltött és lezárt, kinyomtatott pályázati adatlap és a további benyújtandó dokumentumok egy eredeti és egy hitelesített másolati példányát a Kincstárnak a helyi önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) postai úton történő megküldéssel, vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással kell benyújtani.

A papír alapú dokumentáció Igazgatósághoz történő benyújtásának határideje legkésőbb az elektronikus rögzítés lezárását követő munkanap.

**A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2016. június 22.**

**A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2016. június 23.**

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24:00-ig elektronikusan rögzítette a pályázati adatlapot, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat legkésőbb az elektronikus rögzítés határidejét követő munkanapon postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon vagy a kizárólag elektronikus benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A pályázat benyújtása díjmentes.

## **7. Benyújtandó dokumentumok**

7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatónként:

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja,

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan – a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának elkészítéséig – szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,

ac) pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,

bc) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy koncessziós szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását;

c) amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait.

A papír alapon benyújtott pályázati anyag részeként a települési önkormányzat a tárgyévet megelőző évi menetrend két példányát – annak terjedelmére való tekintettel – elektronikus formában, CD vagy DVD lemezeken is benyújthatja.

7.2. A 7.1. pontban meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatónként elektronikusan és papír alapon, továbbá a települési önkormányzatnak e pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozatának papír alapú benyújtása.

## **8. Hiánypótlás**

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és az Ávr. 83. §-a alapján végzi. A

hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő végső benyújtási határideje – mely jogvesztő –, 2016. július 4.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, az eredeti példányú pályázatot – a hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

Az Igazgatóság a hiánypótlás lezárulását követően az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya részére 2016. július 6-áig továbbítja papír alapon a pályázatok eredeti példányát az arról szóló tájékoztatással, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadta be, illetve utasította el, utóbbit milyen indokkal.

A Kincstár az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya részére 2016. július 6-áig továbbítja elektronikus úton az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist.

## **9. Pályázat elbírálása, döntés**

A pályázat elbírálása során támogatásra jogosult az a települési önkormányzat, amely

- a) a pályázat elektronikus feltöltését és papír alapú benyújtását a 6. pontban, valamint a szükséges hiánypótlást a 8. pontban megjelölt határidőre elvégezte,
- b) a 3. pontban megjelölt kritériumoknak megfelel, valamint
- c) a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez saját forrás átadásával járult hozzá.

A támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés települési önkormányzatonként és szolgáltatóként tartalmazza a megítélt támogatás összegét. A támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, mivel a támogatás nyújtásának és mértékének minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

A miniszteri döntés határideje: 2016. augusztus 10.

A miniszteri döntést megelőzően a helyi önkormányzatokért felelős miniszter nyilatkozik a miniszter felé, hogy a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre áll, és amennyiben a forrás rendelkezésre állását érintő változás következik be, abban az esetben a minisztert haladéktalanul írásban értesíti.

## **10. Döntésről való értesítés**

A miniszter döntéséről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő 3 munkanapon belül a pályázati kiírás 5. melléklete szerinti, elektronikus úton továbbított támogatói okiratban értesülnek az ÖNEGM rendszeren keresztül.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat Kedvezményezett részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezett nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okirat iktatószámát tartalmazó táblázattal valamint a támogatói okirat sablonnal együtt.

A Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közlését követő 2 munkanapon belül észrevételt tehet, nyilatkozat formájában a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezett az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya egyeztet. Amennyiben ez 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések Kedvezményezettenként, ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatónként a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) honlapon is közzétételre kerülnek.

A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levélben 2016. augusztus 25-éig értesíti.

## **11. Támogatás folyósítása**

A támogatás feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, felmondására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A miniszter a támogatásról szóló döntést a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül – a támogatói okiratok egy-egy eredeti példányának és az elfogadó nyilatkozat megküldésével – utalványozás céljából írásban és elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát és a támogatás összegét.

A támogatás a tárgyévben több részletben kerül átadásra. A támogatás 25%-át 2016. szeptember 9-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére átutalja.

## **12. Támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése**

A támogatás a Kedvezményezettnek az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2016. december 31.

A részben vagy egészben fel nem használt támogatási összeget az Áht. 53/A. §-ában foglaltak szerint a központi költségvetésbe vissza kell fizetni. Támogató a támogatás visszafizetésének esetére biztosítékként a Kedvezményezett valamennyi, jogszabály

alapján beszédési megbízással terhelhető bankszámlája javára kiállított felhatalmazó levelet ír elő.

*A támogatás terhére elszámolható költségek:* A támogatás terhére kizárólag helyi személyszállítási közszolgáltatást végző, vagy megrendelő települési önkormányzatok által megrendelt közlekedési személyszállítási közszolgáltatások bevételei nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-ei fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

A Kedvezményezett köteles a támogatással kapcsolatos okiratokat és dokumentumokat, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó bizonylatokat a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló jóváhagyásától számított 10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén azokat köteles bemutatni.

A támogatás felhasználását a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, az Állami Számvevőszék, a Kincstár, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek is – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – bármikor, bárhol ellenőrizhetik. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni, továbbá jogosult a számlákat kibocsátó személyektől a számlák és bizonylatok tartalmára nézve tájékoztatás beszerzésére. A Kedvezményezett köteles az ellenőrzéshez szükséges adatokat, bizonylatokat átadni, illetve a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítani.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy ellenőrzésre a támogatás folyósításakor, a támogatás felhasználása során, illetve a feladatok teljesítését illetően a támogatás folyósításának megszűnését követően, utólagosan is sor kerülhet.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére az önkormányzati önrész, valamint a támogatás összegének a szolgáltató részére határidőben történő átadását igazoló bizonylatok másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot.

Kedvezményezett a támogatás elszámolása során a felhasznált bizonylatok eredeti példányára köteles rávezetni a „2016. évi települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása terhére elszámolva” záradékot.

Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére.

Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra, vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 83. § (3) bekezdés b) és 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül a Magyar Államkincstár 10032000-01031496 „Kincstár Önkormányzatok előző évről származó befizetései” számlájára ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt visszafizetni.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.



A pályázók, a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához fordulhatnak.

Főosztályvezető: Somodi László

E-mail: [kozszolgaltatas@nfm.gov.hu](mailto:kozszolgaltatas@nfm.gov.hu),

Telefonszám: +36 (1) 795-68-18

+36 (1) 795-17-52

**Pályázati adatlap a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása igényléséhez**

A települési önkormányzat KSH statisztikai számjele:

neve:

címe:

telefonszáma:

e-mail címe:

adószáma:

számlaszáma:

számlavezető bank neve:

kapcsolattartó neve:

A közlekedési szolgáltató neve:

címe:

telefonszáma:

e-mail címe:

kapcsolattartó neve:

Tárgyétvet megelőző év <sup>(6)</sup>					
helyi közösségi közlekedési üzemágazat neve	a szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen, az adott településre vonatkozóan (ezer férőhely-kilométer) <sup>(7)</sup>		a szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó	önkormányzati működési támogatás nettó összege(ezer forint) <sup>(8)</sup>	önkormányzati fejlesztési támogatás nettó összege (ezer forint) <sup>(9)</sup>
	hatósági férőhellyel <sup>(1)(2)</sup> (ezer férőhely-kilométer)	statisztikai férőhellyel <sup>(3)</sup> (4) (ezer férőhely-kilométer)	üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen, az adott településre vonatkozóan <sup>(5)</sup> (ezer forint)		
dízelüzemű autóbusz					
gázüzemű autóbusz (LPG)					
gázüzemű autóbusz (CNG)					
elektromos és dízelelektromos hajtású autóbusz					
közúti vasút (villamos)					
trolibusz					
Összesen					

Tárgyévet megelőző év			
	Társaság 1	Társaság 2	Társaság 3
a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevételek (ezer forint)			
igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó (áfa nélküli) összege (ezer forint)			
bevételekkel nem fedezett, indokolt költség <sup>(10)</sup> (ezer forint)			

Egyéb megjegyzés 1<sup>(11)</sup>:

Egyéb megjegyzés 2<sup>(12)</sup>:

Kelt: .....

P. H.

.....  
települési önkormányzat polgármestere

.....  
települési önkormányzat jegyzője

Tájékoztató adatok az adatlaphoz:

- (1) A hatósági engedélyes közlekedési teljesítmény oszlopot kötelező kitölteni.
- (2) Hatósági férőhely: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművel a forgalmi engedélye szerint szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával).
- (3) Ha rendelkezésre áll a teljesítmény adat, akkor az oszlopot ki kell tölteni.
- (4) Statisztikai férőhely: a kocsiszekrények ülőhelyeinek és a (kerékdobok, lépcsők és lábtartó dobogók nélküli) szabad állófelületéből 5 fő/m<sup>2</sup>-rel számított állóhelyeinek összege.
- (5) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a több településen működő szolgáltató, az adott településen végzett valamennyi helyi közösségi közlekedési tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.
- (6) Ha a településen több szolgáltató látja el a közlekedési szolgáltatást, a szolgáltatók által megadott adatokat a település vonatkozásában összesítve és szolgáltatóként is szükséges megadni.
- (7) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen: a településen működő szolgáltató összes helyi járat közlekedési teljesítménye.
- (8) Önkormányzati működési támogatás: az önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott, működési célú – a helyi közösségi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított – támogatás.
- (9) Önkormányzati fejlesztési támogatás: az önkormányzat által a helyi közösségi közlekedés fejlesztési céljára nyújtott támogatás.
- (10) Az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatással csökkentett, bevételekkel nem fedezett indokolt költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összege.

A pályázati eljárás alapján megkötött közszolgáltatási szerződések esetében itt az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás ellenértékét (a pályázati díjat) szükséges megadni. Ezen önkormányzatok esetében a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékben vehető figyelembe. A táblázat kitöltése minden esetben kötelező.

(11) Egyéb megjegyzés 1: a tárgyévet megelőző évben indított helyi közlekedés esetében a járatindítás pontos dátuma.

(12) Egyéb megjegyzés 2: több települést kiszolgáló társaság esetében a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.

## Útmutató

### **a helyi közösségi közlekedés 2016. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról**

#### **1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elvei**

- 1.1. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvekkel összhangban, a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) által biztosított működési (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított támogatás együttes összege – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 sz., az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében (a továbbiakban: ítélet) foglalt feltételekre is – nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévet megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.
- 1.2. A túlkompenzáció kizárásának biztosításához, így a költségek és bevételek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben felmerült szükséges és indokolt költséget, az ágazatban szokásos ésszerű nyereség összegét, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévet megelőző évben realizált – a tárgyévet megelőző második évre a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével – valamennyi menetdíjbevételt, állami vagy önkormányzati forrásból működési célra (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) juttatott támogatást, kompenzációt.
- 1.3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározása során alkalmazott kalkulációs módszertannak ösztönöznie kell:
  - a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
  - a közszolgáltatások fejlesztését, valamint
  - a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

#### **2. A tisztességes és egyenlő versenyeztetési eljárásban odaítélt pályázatokra vonatkozó különös szabályok**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23-24. §-ai alapján lefolytatott eljárásban odaítélt pályázatok esetében az önkormányzat által igényelhető támogatás legfelső összege az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás tárgyévet megelőző évi, az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékű ellenértéke, amely esetben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek vizsgálata nem szükséges.

### 3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során figyelembe veendő bevételi és költség tételek, valamint a nyereség meghatározása

Bevételek:

- a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált menetdíjbevételek (pl.: jegy, bérlet, pótdíj), valamint a kedvezményes bérletek és az ingyenes utazások után igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás;
- a közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben realizált egyéb bevételek (az állami és az önkormányzati forrásból származó működési célú támogatás, vagy kompenzáció kivételével), valamint
- a tárgyévet megelőző évben biztosított állami, önkormányzati és egyéb működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatás, kompenzáció (a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével).

Költségek:

- valamennyi, a helyi közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyévet megelőző évben felmerült, a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelően elkülönítve nyilvántartott szükséges és indokolt költség.

Nyereség:

- az ágazatban szokásos ésszerű nyereség fogalma alatt az indokolt költség 1-5%-a értendő, amely figyelembe veszi az EK rendelet szerinti, ágazatban szokásos tőke megtérülési rátát.

A bevételek, a költségek, valamint a nyereség pontos meghatározását a tájékoztató magyarázó része tartalmazza.

Bevételek	Költségek és nyereség
Menetdíj bevételek	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége
Pótdíj bevétel	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége
	Karbantartás közvetlen költsége
	Infrastruktúra költsége
	Eszközpótlás/finanszírozás költsége
	Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége
	Értékesítéshez kapcsolódó költségek
	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek
	Társasági általános költségek
Bevételek összesen	Nyereség
	Költségek és nyereség összesen

### 4. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és nyereség kalkulációja

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alatt a tájékoztató mellékletében meghatározottak szerint számított bevételi, költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség tételek összesítését követően az összes bevétel, az összes indokolt költség és nyereség negatív egyenlegét kell érteni.

#### 4.1. Az autóbuszok üzemanyag költségének számításával kapcsolatos szabályok

A helyi közforgalmú közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek számítása során az autóbuszok üzemanyag-fogyasztása a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján kerül meghatározásra.

#### 4.2. Az eszközpótlás/finanszírozás költségének számításával kapcsolatos szabályok

Az önkormányzat által a szolgáltató eszközpótlási költségei közül az a költség fogadható el indokoltan, amely összhangban áll a megrendelt közszolgáltatás minőségi mutatóival, valamint biztosítja a fenntartható közszolgáltatást.

Az önkormányzatok a közszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos kompenzáció során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében figyelembe vehetik azokat a fejlesztésekkel felmerülő eszközpótlási költségnövekedéseket, amelyek a járműállomány minőségi feltételeivel összefüggő, az önkormányzat által meghatározott követelményekből adódnak.

#### 4.3. A tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek, valamint a társasági általános költségek számításával kapcsolatos szabályok

Az EK rendeletben és ítéletben foglaltaknak megfelelően a helyi közösségi közlekedés teljesítésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés, illetve e tevékenység finanszírozása a közlekedési szolgáltatók hatékony működésének, valamint a közszolgáltatások fejlesztésének ösztönzését is biztosítja.

A fenti követelménnyel összhangban a helyi támogatással kapcsolatos igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során 2016. évben az alábbi hatékonysági kritériumokat kell figyelembe venni.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2015. évben a helyi közszolgáltatással felmerült, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációjánál ennél magasabb közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.

#### 5. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos egyéb szabályok

Amennyiben az önkormányzat a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározását a szolgáltató adatszolgáltatására alapozza, a szolgáltató adatszolgáltatásaként a társaság könyvvizsgálója által ellenjegyzett olyan adatok fogadhatóak el, amelyeket a könyvvizsgáló igazolása alapján a számviteli politika szerint vette számításba a társaság. Hivatkozva a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 155. § (3) bekezdésére, amennyiben a szolgáltató esetében nem kötelező a könyvvizsgálat, a szolgáltatónak nyilatkoznia kell arról, hogy könyvvizsgálati kötelezettségük a hivatkozott jogszabály szerint nem áll fenn, valamint a nyilatkozatnak tartalmaznia kell az általuk közölt adatok hitelességéért felelős személy nevét is.

<b>Közfelkötési bevételek</b>	<b>Magyarázat</b>	<b>Figyelembe vehető tétel</b>
Menetdíj bevétel	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	Tényadat
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett, szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel	Tényadat
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként, vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	Tényadat
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb.)	Tényadat
Pótdíj bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	Tényadat
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja)	Tényadat
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl.: ingatlan hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	teljesítéséhez	Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó bevétel az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő bevétel 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a bevételhez rendelhető költséget is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.



<b>Költségek</b>	<b>Magyarázat</b>	<b>Figyelembe vehető tétel</b>
<p>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bérköltség</li> <li>- Bérjárulékok</li> <li>- Béren kívüli juttatások költsége</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Járművezetői állomány bérköltsége</li> <li>- Járművezetői állomány bérét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok</li> <li>- Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége</li> </ul>	Tényadat
<p>Üzemeltetés közvetlen üzemanyag költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Üzemanyag</li> <li>- Vontatási áram</li> </ul>	<p>A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége</p>	<p>Az üzemanyag és a vontatási áram költsége a szolgáltató által bejelentett tényadat. Az autóbuszok üzemanyag-fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.</p>
<p>Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kenőanyag</li> <li>- Motorolaj</li> <li>- Gumiköltség</li> <li>- Egyéb anyagköltség</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Felhasznált kenőanyag költsége</li> <li>- Felhasznált motorolaj költsége</li> <li>- Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj</li> <li>- Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség</li> </ul>	<p>Tényadat. Az autóbuszok kenőanyag fogyasztását a Szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.</p>
<p>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás</li> <li>- Utasbiztosítás</li> <li>- Gépjármű vizsgáztatás</li> <li>- Vagyonvédelmi szolgáltatás</li> <li>- Innovációs járulék</li> <li>- Formaruha, munkaruha, védőruha</li> <li>- Egyéb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége</li> <li>- Utasbiztosítás költsége</li> <li>- Gépjárművek vizsgáztatásának költsége</li> <li>- Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége</li> <li>- Innovációs járulékok költségei</li> <li>- Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától</li> </ul>	Tényadat

	- Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség	Tényadat
<p>Karbantartás közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége</li> <li>- Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége</li> <li>- Harmadik fél által végzett karbantartás</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek</li> <li>- A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások)</li> <li>- Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége</li> </ul>	Tényadat
<p>Infrastruktúra költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tároló telep</li> <li>- Pályaudvar, megállóhely</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei</li> </ul>	Tényadat
<p>Eszközpiótlás/finanszírozás költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gördülő állomány értékcsökkenése</li> <li>- Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei</li> <li>- Egyéb eszköz értékcsökkenése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gördülőállomány tárgydídszaki értékcsökkenése</li> <li>- Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei</li> <li>- Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése</li> </ul>	Tényadat
<p>Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége</p>	<p>Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége</p>	Tényadat
<p>Értékesítéshez kapcsolódó költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utastájékoztató</li> <li>- Értékesítés</li> <li>- Elszámoltatás</li> <li>- Forgalmellenőrzés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése</li> <li>- Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése,</li> </ul>	Tényadat

	<p><i>finanszírozási költsége</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elszámoltatási, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei</li> <li>- Jegy és bérletellenőrzés költsége</li> </ul>	<p><i>finanszírozási költsége</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elszámoltatási, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei</li> <li>- Jegy és bérletellenőrzés költsége</li> </ul>
<p>Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgalomvezetés</li> <li>- Operatív forgalomirányítás</li> <li>- Menetrendkészítés</li> <li>- Egyéb forgalmi költség</li> <li>- Üzemvezetés</li> <li>- Operatív üzemirányítás</li> <li>- Anyagbeszerzés, raktározás</li> <li>- Egyéb műszaki költség</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgalmi terület vezetésének költsége</li> <li>- A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl.: autóbusz állomásvezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége</li> <li>- Menetrendszerkesztés költségei (Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak)</li> <li>- Egyéb forgalmi tevékenységhez (például flottakövető rendszerekhez) kapcsolódó költségek</li> <li>- Műszaki terület, üzem vezetésének költségei</li> <li>- A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei</li> <li>- Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül a szervezeti hovatartozástól</li> <li>- Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek</li> </ul>	<p>A tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során ennél magasabb összegű, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.</p>

Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása, emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység, vezérigazgató és tőzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselők, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység	
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl.: ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó költség az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő költség 1%-át meghaladja, ehhez kapcsolódóan a költséghez rendelhető bevételt is fel kell tüntetni a megfelelő sorban
<b>Nyereség</b>	<b>Magyarázat</b>	<b>Figyelembe vehető tétel</b>
Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó, az ágazatban szokásos ésszerű nyereségszint	Az indokolt költség 1-5%-ának megfelelő összeg.

**PÁLYÁZÓI NYILATKOZAT**

- a) Kijelentem, hogy az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 75. § (2) bekezdés a) pontja szerint a pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valódiak és hitelesek, továbbá kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet (a továbbiakban: Pályázó) az adott tárgyban .....(milyen jogcímen) pályázatot korábban ..... (mikor, mely időszakra vonatkozóan)..... (mely szervhez) nyújtott be/nem nyújtott be. *(A megfelelő rész aláhúzendó.)*
- b) Kijelentem, hogy a Pályázó az Ávr. 75. § (2) bekezdés d) pontja szerinti követelményeknek megfelel.
- c) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerint nem áll fenn harmadik személy irányába olyan kötelezettségem, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását megghiúsítja.
- d) Tudomásul veszem, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: Támogató) a támogatás kedvezményezettjének megnevezését, a támogatás tárgyát, a támogatás összegét, a támogatott program megvalósítási helyét nyilvánosságra hozza.
- e) Kijelentem, hogy a Pályázónak az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs.
- f) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés h) pontja szerint, amennyiben a támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, a Pályázó rendelkezik az annak megvalósításához szükséges hatósági engedélyekkel.
- g) Hozzájárulok ahhoz, hogy a pályázat szabályszerűségét és a támogatás rendeltetésszerű felhasználását a Támogató, illetve jogszabályban meghatározott szervek vagy megbízottjaik bármikor ellenőrizzék, és részükre a Pályázó az ellenőrzéshez szükséges minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot átadja, azokról tájékoztatást nyújtson, és a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítsa.
- h) Kijelentem, hogy a helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásáról szóló 1996. évi XXV. törvény hatálya alá tartozó önkormányzat esetén jelen pályázat benyújtásakor az önkormányzat adósságrendezési eljárás alatt nem áll, továbbá a pályázat elbírálásáig, illetve a támogatói okirat érvényessége alatt a tudomásomra jutástól számított 8 napon belül írásban bejelentem a Támogatónak, amennyiben az önkormányzat ellen ilyen eljárás indul.
- i) Kijelentem, hogy a Pályázónak esedékessé vált, meg nem fizetett, az Áht. 50. § (4) bekezdése szerinti köztartozása nem áll fenn.
- j) Kijelentem az Ávr. 75. § (4) bekezdés a) pontja alapján, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontja szerinti saját forrás rendelkezésre áll, és az megfelel az Ávr. 75. § (4a) bekezdésében foglaltaknak.
- k) Kijelentem, hogy a Pályázó az Ávr. 75. § (2) bekezdés g) pontja szerinti adólevonási joggal rendelkezik.

Dátum: 2016.

P.H.

.....  
települési önkormányzat aláírása



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

**Száma:**

**Támogatói okirat minta**

Támogató neve:

Székhelye:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

Kedvezményezett neve:

Székhelye:

KSH száma:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

1. Támogató a Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről szóló 2015. évi C. törvény 3. számú melléklet, 1.5. pont szerinti, A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázati kiírást tett közzé, amelyre Kedvezményezett pályázatot nyújtott be, melyet a Támogató a ..... számú támogatói döntés és a ....<sup>1</sup> napján kelt értesítés alapján támogatásban részesített.
2. A támogatás tárgya a helyi közösségi közlekedés támogatása vissza nem térítendő támogatás formájában.
3. A támogatás felhasználásának határideje 2016. december 31.

A Kedvezményezett a támogatást kizárólag 2016. december 31-éig használhatja fel. Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra, vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatás részről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül a Magyar Államkincstár 10032000-01031496 „Kincstár Önkormányzatok előző évről származó befizetései” számlájára ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt a központi költségvetésbe visszafizetni.

---

<sup>1</sup> a miniszteri döntés ÖNEGM rendszerben való közzétételének dátuma [ÉV. HÓ. NAP.]

4. Kedvezményezett ..... Ft, azaz ..... forint összegű, vissza nem térítendő támogatásra jogosult (a továbbiakban: támogatás), melyet köteles a helyi közösségi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordítani.<sup>2</sup>
5. A támogatás a tárgyévben több részletben kerül folyósításra. A támogatás 25%-át 2016. szeptember 9-ig, a fennmaradó támogatást ezt követően három egyenlő részletben, havonta, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Magyar Államkincstár folyósítja. A támogatást a települési önkormányzat a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére kell, hogy átutalja.
6. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 48/A. § (3) bekezdése alapján jelen támogatási jogviszony a támogatói okirat közlésével jön létre.
7. A támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése tekintetében a pályázati kiírásban foglaltak az irányadók.
8. A támogatói okiratban nem szabályozott kérdésekben Áht. és az államháztartási törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.

Budapest, 2016.

Támogató:

---

nemzeti fejlesztési miniszter nevében eljáró  
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

---

1440 Budapest, Pf.: 1. . telefon: +36 (1 vagy 30) 795 6819 . telefax: +36 1 795 0650

---

<sup>2</sup> Abban az esetben, ha a támogatásra a települési önkormányzat több közlekedési üzemágazatra, illetve gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, akkor ezt a pontot ki kell egészíteni az éves költségvetési támogatási összegnek az egyes üzemágazatokat, illetve gazdálkodó szervezeteket megillető pontos összegéről szóló döntéssel.

