

SZÁNDÉKNYILATKOZAT
A NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM
ÉS
A KNORR-BREMSE CSOPORT MAGYARORSZÁGI VÁLLALATAI
KÖZÖTT

AZ IRINYI TERVHEZ KAPCSOLÓDÓ BESZÁLLÍTÓI FEJLESZTÉSI PROGRAMBAN
VALÓ EGYÜTTMŰKÖDÉSRŐL

1. Magyarország Nemzetgazdasági Minisztériuma, a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft., a Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft. és a Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft., mint a Knorr-Bremse Csoport magyarországi vállalatai (a továbbiakban: „Érdekeltek”), a továbbiakban együttesen: a „Felek”, az alábbiakban állapodtak meg:
2. 2014. február 6-án a Magyar Állam és a Knorr-Bremse Csoport magyarországi vállalatai stratégiai együttműködési megállapodást (a továbbiakban: megállapodás) írtak alá, amelyben több pontban kijelölték a Felek közötti együttműködés konkrét céljait és területeit.
3. A megállapodás révén számos eredményt sikerült elérni. 2014-2015 során folyamatosan nőtt a magyarországi gyárak jelentősége a Knorr-Bremse Csoporton belül. Budapestre helyezték a tehervagon szegmens európai fejlesztési és gyártási központját, amely nagy elismerést jelent a magyar szakembereknek. A budapesti üzem 2015-re a csoport legnagyobb gyártó telephelyévé vált.

A Knorr-Bremse AG a magyarországi multinacionális cégek közül az elsők között volt, akik K+F központot hoztak létre Magyarországon. Az intézmény mára már több mint 200 főt foglalkoztat, meghatározó szerepet betöltve a Knorr-Bremse Haszonjármű üzletágának fejlesztési tevékenységében, budapesti és kecskeméti telephelyeken működve.

A Knorr-Bremse Csoport magyarországi fejlődésének meghatározó feltétele a szakember utánpótlás biztosítása. Ennek érdekében a vállalat az elsők között csatlakozott a felső- és középfokú oktatásban a duális képzési modellhez.

A Knorr-Bremse Csoport Magyarországon 88 millió euróért vásárol magyar termékeket, több mint 400 hazai vállalkozástól. Ezen partnerek jelentős része magyar tulajdonú KKV. Míg a Magyarországon jelen lévő nagy jármű-, illetve gépipari vállalatoknál a magyar beszállítói arány 10-30% között van, addig a Knorr-Bremse magyarországi leányvállalatainál folyamatosan 40-50% körüli ez az arány.

Miközben elmondható, hogy Magyarországon a beszállítói hálózat fejlettsége a régiós átlagot meghaladja, addig nyugat-európai mércével mérve elmaradottnak minősül. A beszállítói hálózat további fejlesztése a Kormány és a magyarországi gyártók közös érdeke.

A fenti cél elérése érdekében a Kormány megvizsgálja a beszállítók fejlesztésének az Irinyi Tervhez illeszkedő, valós piaci igények mentén történő, eddig kiaknázatlan lehetőségei. Az Érdekeltek üdvözlik és támogatják e szándékot.

4. A beszállítói kör bővítését, illetve a meglévő beszállítók további bevonását jelenleg számos, alább felsorolt akadály nehezíti:

Minősített beszállítói státusz hiánya – a kkv-knak rendelkezniük kell a szükséges járműipari illetve minőségi tanúsítványokkal, megfelelő eredményeket kell elérniük az auditálásokon.

Innovációs és gyártástechnológiai kapacitáshiány – a kkv-partnereknek jellemzően egyszerre kell fejleszteni a tesztelési, gyártástechnológiai és minőségbiztosítási rendszereiket.

Tőkeerő hiánya – a beszállító vállalatoknak megfelelő pénzügyi tartalékokkal is rendelkezniük kell.

Nem kielégítő személyi feltételek – mind a mérnöki, mind a szakmunkás állományban gyors fejlődésre van szükség.

A Felek egyetértenek abban, hogy a felsorolt akadályok leküzdése érdekében közös erőfeszítéseket kell tenniük.

5. A megállapodásban rögzített együttműködés célja, hogy jövőbeli technológiai fejlesztéseken keresztül segítse a hazai kkv-k hatékonyságának, termelékenységének és ezen keresztül versenyképességének javulását, hogy hozzájáruljon a beszállítói ipari értékláncok átalakításához, valamint a közép-, és kisvállalkozások gazdasági erősítéséhez, mindezzel elősegítve az Irinyi-terv alprogramjainak megvalósulását (például beszállítói programok, Ipar 4.0).
6. Az e Szándéknyilatkozatot aláíró Érdekeltek aktív együttműködés kialakítására törekszenek olyan beszállítói programok megszületése érdekében, melyek referencia modellként szolgálhatnak a képviselt ágazatok és kapcsolódó iparágak képviselői felé is.
7. Az Érdekeltek törekednek arra, hogy a hatályos szabályok keretei között, a lehetséges mértékben megosszák tapasztalataikat és ösztönözzék a közös tudásbázis felépítését, és azt a lehetőségekhez mérten beszállítóik számára is elérhetővé tegyék.
8. Az Érdekeltek felajánlják támogatásukat a beszállítói programok kialakítása során, különösen a beszállítók minősítési, felkészítési, támogatási és együttműködési megoldásokhoz kapcsolódó know-how lehetséges mértékben történő megosztása, a beszállítói programokra irányuló fejlesztéspolitikai eszközök kialakítását szolgáló specifikációk megalkotása, továbbá a kkv-k technológiai, gazdálkodási, beszállítói szemléletváltásához szükséges fejlesztési projektek meghatározása terén.
9. A Felek támogathatnak stratégiai programokat, illetve támogathatják a beszállítói program eredményeinek terjesztését, továbbá olyan tudásmegosztást segítő tevékenységeket (például hazai és nemzetközi rendezvények, konferenciák, más promóciós rendezvények megtartását), amelyekkel elősegíthető a kis- és középvállalkozások számára az ismeretek átadása.
10. A megállapodás végrehajtása és koordinációja érdekében a Felek létrehozzák a Nemzeti Beszállítói Programok Munkacsoportot. A Felek közös egyetértéssel határozzák meg a munkacsoportra vonatkozó eljárási és működési szabályzatot.
11. A Felek kifejezik abbéli szándékukat, hogy együttműködésüket a Beszállítói program megvalósítása után is fenntartják, s a további együttműködés tartalmát egyetértésben határozzák meg.

Kelt Budapesten, 2017. február hó 09 napján, eredeti példányban, magyar és..... nyelven. A szövegek mindegyike egyaránt hiteles. Eltérés esetén jelen Szándéknyilatkozat értelmezésére a magyar nyelvű szöveg az irányadó. E Szándéknyilatkozat a Felek által történő aláírása napján lép hatályba.

Varga Mihály Miniszter
NEMZETGAZDASÁGI
MINISZTERIUM

Bíró Attila
KNORR-BREMSE
FÉKRENDSZEREK KFT.

Sávós András
KNORR-BREMSE VASÚTI JÁRMŰ
RENDSZEREK HUNGÁRIA KFT.

Tavaszi Tivadar
KNORR-BREMSE VASÚTI JÁRMŰ
RENDSZEREK HUNGÁRIA KFT.

1. számú melléklet

A fejlesztési programban részt vevő beszállítók a Knorr-Bremse Csoport részéről

| Meglevő beszállítók | |
|-----------------------------------|---|
| Közúti ágazat | Vasúti ágazat |
| Kókai Tömítéstechnikai Kft., Ajka | Almási Ipari és Kereskedelmi Kft., Mezőkövesd |
| TRIMETRIK Kft., Székesfehérvár | Dunametál Öntöde Kft., Vác |
| RUFÉM Kft., Bodrogolaszi | ABF Bowdentechnika Kft., Dunakeszi |
| Zeljenka Vállalkozás, Budapest | NTK Kft, Győr |
| INSTRUM Kft., Tököl | Aerometal Kft., Sósút |

| A program keretében bevonásra kerülő új beszállítók | |
|--|------------------------|
| Közúti ágazat | Vasúti ágazat |
| E-Sziget Fémmegmunkáló Kft. | Gépi forgácsoló KKV 1. |
| DELTAPLAST, Kecskemét | Gépi forgácsoló KKV 2. |
| TRIMETTO Kft., Edelény | Védőgázos Hőkezelő KKV |
| Bodrogolaszi Rugógyártó Kft. | Felületkezelő KKV |
| HPO Kft., Jászberény | Lemezalakítás KKV |