

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2014. (...) NFM rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának
műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 7. § (3) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ha a három tengelyből álló tengelycsoportnál a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága (d)]

„a) legfeljebb 1,30 méter ($d \leq 1,30$ m), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése

aa) pótkocsi és félpótkocsi esetében

21,0 tonna,

ab) gépjármű esetében

22,0 tonna,

b) 1,30 méternél nagyobb ($1,30 \text{ m} < d$), az ilyen tengelycsoport együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése

ba) alacsonynyomású mezőgazdasági gumibronccsal felszerelt

baa) mezőgazdasági vontató,

bab) lassú jármű, és

bac) mezőgazdasági pótkocsi

esetében

32,0 tonna,

bb) gépjármű, pótkocsi és félpótkocsi - kivéve a ba) pont - esetében

24,0 tonna.”

2. §

Az MR. 78. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az N2 és N3 kategóriába tartozó, a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. MELLÉKLET 46. számú előírásnak nem megfelelő járművet - a (7) bekezdésben meghatározott kivétellel - az utasoldalon fel kell szerelni az előírásnak megfelelő IV. osztályba tartozó nagy látószögű, valamint V. osztályba tartozó közelre látó visszapillantó tükörrel.”

3. §

(1) Az MR. 120. § 90. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

90. a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésről, valamint a 74/150/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2000. május 22-i 2000/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az azt módosító 2005/13/EK bizottsági, 2006/96/EK tanácsi és 2010/22/EU bizottsági, valamint a 2011/72/EU és 2011/87/EU európai parlamenti és tanácsi, továbbá 2014/43/EU bizottsági irányelveknek;

(való megfelelést szolgálja.)

(2) Az MR. 120. § 105. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„105. a 70/157/EGK, 86/298/EGK és 87/402/EGK tanácsi irányelvet, a 2000/25/EK, 2009/57/EK, 2009/64/EK és 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet módosító 2013/15/EU tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

4. §

Az MR. 121. §-a a következő 7a. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„7a. a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

5. §

(1) Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

6. §

(1) Az MR.

a) 2. § (5) bekezdés nyitó mondatában az „A rendelet” szövegrész helyébe az „E rendelet” szöveg,

b) 2. § (5) bekezdés a) pont ab) alpontjában az „A. Függelék A/48. számú melléklet 3.11. pontja” szövegrész helyébe az „1230/2012/EU bizottsági rendelet III. MELLÉKLETE” szöveg;

c) 2. § (9) bekezdés nyitó mondatában az „A rendelet” szövegrész helyébe az „E rendelet” szöveg,

- d) 2. § (9) bekezdés c) pontjában az „az A. Függelék A/52. mellékletében” szövegrész helyébe az „a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) *IV. MELLÉKLET* 107. számú előírás szerint” szöveg,
- e) 34. § (1) bekezdése utolsó mondatában az „A. Függelék A/48. számú mellékletében” szövegrész helyébe az „1230/2012/EU bizottsági rendeletben” szöveg,
- f) 79. § (3) bekezdésében az „az A. Függelék A/8. számú mellékletének A. fejezete szerinti V. osztályba” szövegrész helyébe az „a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet *IV. MELLÉKLET* 46. számú előírás szerinti V. osztályba” szöveg,
- g) 79. § (4) bekezdésében az „az A. Függelék A/8. számú melléklet A. fejezete értelmében a IV. osztályba” szövegrész helyébe az „a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet *IV. MELLÉKLET* 46. számú előírásnak megfelelően a IV. osztályba” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az MR.

- a) 29. § (5) bekezdés utolsó mondata,
- b) 5. számú melléklet II. pont 2. és 4. alpontja,
- c) A. Függelék A/3-A/40. számú melléklete,
- d) A. Függelék A/42-A/45 számú melléklete, és
- e) A. Függelék A/47-A/57. számú melléklete.

7. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2014. november 1-jén lép hatályba.

(2) A 3. § (1) bekezdése és a 5. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 2015. január 1-jén lép hatályba.

8. §

(1) Ez a rendelet

a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésről szóló 2000/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I., II. és III. mellékletének módosításáról szóló 2014/43/EU (2014. március 18.) bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikk (1) és (3) bekezdésében foglaltak;

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.