

Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet módosítása

1. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet I. Rész 3.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.8 AZ ALTERNATÍV TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ELISMERÉSE

A következő típus-jóváhagyásokat és adott esetben az ezekhez tartozó típus-jóváhagyási jeleket egyenértékűnek kell tekinteni az e rendelet szerinti jóváhagyással:

1. Az NRM 10. § (4) bekezdés c) és d) pontjában meghatározott H, I, J és K kategóriájú (IIIA. szabályozási lépcsőbe sorolt) motorok tekintetében az NRM 12. melléklete 3.1., 3.2. és 3.3. pontjának megfelelő típusjóváhagyások.
2. Az NRM 10. §- (4) bekezdés e) pontjában meghatározott L, M, N és P kategóriájú (IIIB. szabályozási lépcsőbe sorolt) motorok tekintetében az NRM 12. melléklete 4.1., 4.2. és 4.3. pontjának megfelelő típusjóváhagyások.
3. Az NRM 10. §- (4) bekezdés f) pontjában meghatározott Q és R kategóriájú (IV. szabályozási lépcsőbe sorolt) motorok tekintetében az NRM 12. melléklete 5.1. és 5.2. pontjának megfelelő típusjóváhagyások.”

2. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet I. Része a 3. pont után a következő 3a. ponttal egészül ki:

„3a. ELŐÍRÁSOK ÉS VIZSGÁLATOK

Az NRM 1. mellékletének 4., 8. és 9. szakaszát, az 1. és 2. függelékét, valamint 3., 4. és 5. mellékletének rendelkezéseit kell alkalmazni.”

3. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet II. Rész 2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.2. LÉGSZENNYEZÉS ELLENI INTÉZKEDÉSEK

- 2.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs (¹)
- 2.2.2. További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek)
 - 2.2.2.1. Katalizátor: van/nincs (¹)
 - 2.2.2.1.1. Gyártmány(ok):
 - 2.2.2.1.2. Típus(ok):
 - 2.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma:
 - 2.2.2.1.4. A katalizátor(ok) mérete és térfogata:
 - 2.2.2.1.5. A katalitikus reakció típusa:
 - 2.2.2.1.6. Teljes nemesfém-töltet:

- 2.2.2.1.7. Relatív koncentráció:
- 2.2.2.1.8. Hordozó (szerkezete és anyaga):
- 2.2.2.1.9. Cellasűrűség:
- 2.2.2.1.10. A katalizátor(ok) házának típusa:
- 2.2.2.1.11. A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága):
- 2.2.2.1.12. Szokásos üzemi tartomány (K):
- 2.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van):
- 2.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
- 2.2.2.1.13.2. A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya:
- 2.2.2.1.13.3. Nemzetközi szabvány (ha van):
- 2.2.2.1.14. NO_x-érzékelő: van/nincs (¹)
- 2.2.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs (¹)
- 2.2.2.2.1. Gyártmány(ok):
- 2.2.2.2.2. Típus:
- 2.2.2.2.3. Elhelyezés:
- 2.2.2.3. Légbefúvás: van/nincs (¹)
- 2.2.2.3.1. Típus (rezgőszelep, levegőszivattyú stb.):
- 2.2.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs (¹)
- 2.2.2.4.1. Jellegzők (hűtött/nem hűtött, magas/alacsony nyomás stb.):
- 2.2.2.5. Részecskecsapda: van/nincs (¹)
- 2.2.2.5.1. A részecskecsapda mérete és térfogata:
- 2.2.2.5.2. A részecskecsapda típusa és kialakítása:
- 2.2.2.5.3. Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság):
- 2.2.2.5.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz:
- 2.2.2.5.5. Szokásos üzemi hőmérséklet- (K) és nyomástartomány (kPa):
- 2.2.2.6. Más rendszerek: vannak/nincsenek (¹)
- 2.2.2.6.1. Leírás és működés:”

4. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet II. Rész 2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.4. SZELEPVEZÉRLÉS

- 2.4.1. A legnagyobb szelepnnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:
- 2.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (¹):

2.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó- és/vagy kipufogószelep van)

2.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (¹)

2.4.3.2. Bűtyökállítási szög:

5 Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet II. Rész 3.1.2. pontban lévő táblázat helyébe a következő rendelkezés lép:

”

	Alapmotor(*)	A motorcsaládba tartozó motorok (**)			
Motortípus					
Hengerek száma					
Névleges fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm ³) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a névleges hasznos teljesítmény mellett					
Névleges hasznos teljesítmény (kW)					
Legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Legnagyobb hasznos teljesítmény (kW)					
A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm ³) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a legnagyobb nyomaték mellett					
Legnagyobb nyomaték (Nm)					
Alsó alapszállítási fordulatszám (fordulat/perc)					
Henger-lökettérfogat (az alapmotor %-ában)	100				

(*) A további részleteket lásd a 2. pontban.

(**) A további részleteket lásd a 4. pontban.

“

6. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet II. Rész 4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2. LEGSZENNYEZES ELLENI INTÉZKEDESEK

- 4.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs (¹)
- 4.2.2. További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek):
- 4.2.2.1. Katalizátor: van/nincs (¹)
- 4.2.2.1.1. Gyártmány(ok):
- 4.2.2.1.2. Típus(ok):
- 4.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma:
- 4.2.2.1.4. A katalizátor(ok) mérete és térfogata:
- 4.2.2.1.5. A katalitikus reakció típusa:
- 4.2.2.1.6. Teljes nemesfém-töltet:
- 4.2.2.1.7. Relatív koncentráció:
- 4.2.2.1.8. Hordozó (szerkezete és anyaga):
- 4.2.2.1.9. Cellasűrűség:
- 4.2.2.1.10. A katalizátor(ok) házána típusa:
- 4.2.2.1.11. A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága):
- 4.2.2.1.12. Szokásos üzemi tartomány (K):
- 4.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van):
- 4.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
- 4.2.2.1.13.2. A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya:
- 4.2.2.1.13.3. Nemzetközi szabvány (ha van):
- 4.2.2.1.14. NO_x-érzékelő: van/nincs (¹)
- 4.2.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs (¹)
- 4.2.2.2.1. Gyártmány(ok):
- 4.2.2.2.2. Típus:
- 4.2.2.2.3. Elhelyezés:
- 4.2.2.3. Légbefúvás: van/nincs (¹)
- 4.2.2.3.1. Típus (rezgőszelep, levegőszivattyú stb.):
- 4.2.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs (¹)
- 4.2.2.4.1. Jellemzők (hűtött/nem hűtött, magas/alacsony nyomás stb.):
- 4.2.2.5. Részecskecsapda: van/nincs (¹)
- 4.2.2.5.1. A részecskecsapda mérete és térfogata:
- 4.2.2.5.2. A részecskecsapda típusa és kialakítása:
- 4.2.2.5.3. Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság):

- 4.2.2.5.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz:
- 4.2.2.5.5. Szokásos üzemi hőmérséklet- (K) és nyomástartomány (kPa):
- 4.2.2.6. Más rendszerek: vannak/nincsenek (¹)
- 4.2.2.6.1. Leírás és működés:”

7. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet II. Rész 4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.4. SZELEPVEZÉRLÉS

- 4.4.1. A legnagyobb szelepnívó és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok: ...
- 4.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (1):
- 4.4.3. Változtatható szeleplevezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó- és/vagy kipufogószelep van)
- 4.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos¹
- 4.4.3.2. Bütökállítási szög:”

8. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet IV/A. Rész II. SZAKASZ 2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.4. A MOTOR/ALAPMOTOR (¹) KIBOCSÁTÁSI EREDMÉNYEI

- 2.4.1. Az NRSC-vizsgálat végrehajtására vonatkozó információk

Romlási tényező (DF) számított/rögzített (¹)

Az alábbi táblázatban adja meg a romlási tényezők értékét és a kibocsátási eredményeket:

NRSC-vizsgálat						
DF mult/add (¹)	CO	HC	NO _x	HC+NO _x	Részecskék	
Kibocsátások	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	Részecskék (g/kWh)	CO ₂ (g/kWh)
Vizsgálati eredmény						
Végleges vizsgálati eredmény romlási tényezővel						

¹ A nem kívánt rész törölendő.;

Kiegészítő vizsgálati pontok az ellenőrzési tartományban (adott esetben)						
Kibocsátás a vizsgálati ponton	Motorfordulatszá m	Terhelés (%)	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	Részecskék (g/kWh)
1. vizsgálati eredmény						
2. vizsgálati eredmény						
3. vizsgálati eredmény						

2.4.1.2. Az NRSC-vizsgálat során használt mintavételezési rendszer: ...

2.4.1.2.1. Gáz-halmazállapotú szennyező anyagok kibocsátása (*):. ...

2.4.1.2.2. Részecskék(*):. ...

2.4.1.2.3. Módszer: egy/több szűrő (¹)

2.4.2. Az NRTC-vizsgálat végrehajtására vonatkozó információk (adott esetben):

2.4.2.1. A motor/alapmotor kibocsátási eredményei (romlási tényező [DF]):

számított/rögzített (¹)

Az alábbi táblázatban adja meg a romlási tényezők értékét és a kibocsátási eredményeket:

A IV. szakasznak megfelelő motorok esetében meg lehet adni a regenerálásra vonatkozó adatokat.

NRTC-vizsgálat						
DF mult/add (¹)	CO	HC	NO _x	HC+NO _x	Részecskék	
Kibocsátások						CO ₂ (g/kWh)
Kibocsátások	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	Részecskék (g/kWh)	
	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	Részecskék (g/kWh)	
Hidegindítás						
Melegindítás regenerálás nélkül						
Melegindítás regenerálással						
kr,u (mult/add) (¹)						
kr,d (mult/add)						

(¹)						
Súlyozott vizsgálati eredmény						
Végleges vizsgálati eredmény romlási tényezővel						

Ciklusmunka regenerálás nélküli melegindítás esetén kWh

2.4.2.2. Az NRTC-vizsgálat során használt mintavételezési rendszer:

Gáz-halmazállapotú szennyező anyagok kibocsátása(*):.

Részecskék(*):

Módszer: egy/több szűrő(¹)

(*) Az NRM VI. mellékletének 1. pontjában meghatározott, alkalmazott rendszer ábrájának számát kell megadni.

(¹) A nem kívánt rész törölendő.”

9. Az MR. C. Függelék C/12. számú melléklet IV/B. Rész a címe után a következő új rendelkezéssel egészül ki:

„A Adatközlő lap

1. SZAKASZ ÁLTALÁNOS RÉSZ

1. Traktortípus

1.1. Gyártmány(ok) (a gyártó megnevezése)

1.2. A traktor típusa és kereskedelmi megnevezése

1.3. A gyártó típuskódja a motor(ok)on lévő adatok alapján és a kód rögzítési módszere:

1.3.1. A motortípus azonosító számának helye, kódja és rögzítési módszere:

1.3.2. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyási jel helye és rögzítési módszere:

1.4. A gyártó neve és címe:

1.5. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i)

2. SZAKASZ TRAKTORTÍPUS

2. A traktortípus lényeges jellemzői
 - 2.1. A kompressziós gyújtású motor leírása
 - 2.1.1. Gyártó
 - 2.1.2. A gyártó motorkódja a motoron történt rögzítés szerint
 - 2.1.3. Ütemek száma: négyütemű/kétütemű (¹)
 - 2.1.4. Furat: mm
 - 2.1.5. Lökét: mm
 - 2.1.6. A hengerek száma és elrendezése:
 - 2.1.7. Hengerűrtartalom: cm³
 - 2.1.8. Névleges fordulatszám: fordulat/perc
 - 2.1.9. Legnagyobb nyomaték fordulatszáma:fordulat/perc
 - 2.1.10. Kompresszióviszony (²):
 - 2.1.11. Égési rendszer leírása.....
 - 2.1.12. Az égéstér és a dugattyútető rajza(i):
 - 2.1.13. A szívó-és kipufogócsatorna minimális keresztmetszetének területe.....
 - 2.1.14. Hűtésrendszer
 - 2.1.14.1. Folyadékűtés
 - 2.1.14.1.1. Hűtőfolyadék fajtája:
 - 2.1.14.1.2. Keringtető szivattyú(k): van/nincs (¹)
 - 2.1.14.1.3. Jellemzők vagy gyártmány(ok) és típus(ok) (alkalmazhatóság szerint):
 - 2.1.14.1.4. Áttételi arány(ok) (alkalmazhatóság szerint):
 - 2.1.14.2. Léghűtés
 - 2.1.14.2.1. Légfűvő: van/nincs (¹)
 - 2.1.14.2.2. Jellemzők vagy gyártmány(ok) és típus(ok) (alkalmazhatóság szerint):
 - 2.1.14.2.3. Áttételi arány(ok) (alkalmazhatóság szerint):
 - 2.1.15. A gyártó által megengedett hőmérséklet:
 - 2.1.15.1. Folyadékűtés: maximális hőmérséklet a kilépésnél: K
 - 2.1.15.2. Léghűtés: referenciapont:
Legmagasabb hőmérséklet a referenciapontnál: K
 - 2.1.15.3. A töltőlevegőlegmagasabb hőmérséklete a visszahűtőkilépőnyílásánál (alkalmazhatóság szerint) K

- 2.1.15.4. A kipufogógáz maximális hőmérséklete a kipufogócsőben/-csövekben a kipufogógyűjtőcső/-csövek külső pereme, illetve peremei melletti ponton: K
- 2.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: minimum K, maximum K
- 2.1.16. Feltöltő: van/nincs (¹)
- 2.1.16.1. Gyártmány:
- 2.1.16.2. Típus:
- 2.1.16.3. A rendszer leírása (például: maximális töltési nyomás, nyomáshatároló, alkalmazhatóság szerint):
- 2.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs (¹)
- 2.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedhetőszívási depresszió a névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett: kPa
- 2.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedhetőkipufogási ellennyomás a névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett: kPa
- 2.2. Légszennyezés elleni intézkedések
- 2.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs (1)
- 2.2.2. További légszennyezés-csökkentőberendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek):
- 2.2.2.1. Katalizátor: van/nincs (1)
- 2.2.2.1.1. Gyártmány(ok):
- 2.2.2.1.2. Típus(ok):
- 2.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma:
- 2.2.2.1.4. A katalizátor(ok) mérete és térfogata:
- 2.2.2.1.5. A katalitikus reakció típusa:
- 2.2.2.1.6. Teljes nemesfém töltet:
- 2.2.2.1.7. Relatív koncentráció:
- 2.2.2.1.8. Hordozó (szerkezete és anyaga):

- 2.2.2.1.9. Cellasűrűség:
- 2.2.2.1.10. A katalizátor(ok) házának típusa:
- 2.2.2.1.11. A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága):
.....
- 2.2.2.1.12. Szokásos üzemi tartomány (K):
- 2.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van):
- 2.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
- 2.3. Tüzelőanyag táprendszer
- 2.3.1. Tüzelőanyag tápszivattyú
Nyomás (²), illetve jelleggörbe: kPa
- 2.3.2. Befecskendezőberendezés
- 2.3.2.1. Szivattyú
- 2.3.2.1.1. Gyártmány(ok):
- 2.3.2.1.2. Típus(ok):
- 2.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: .. és mm³ (²) löketenként, illetve
munkaütemenként fordulat/perc (a névleges fordulatszám) és
fordulat/perc (legnagyobb fordulatszám) esetén, illetve jelleggörbe
- Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyú próbapadon
történt-e a mérés. (¹)
- 2.3.2.1.4. Befecskendezés
- 2.3.2.1.4.1. Befecskendezési görbe (²):
- 2.3.2.1.4.2. Befecskendezés vezérlése (²):
- 2.3.2.2. Befecskendező csővezeték
- 2.3.2.2.1. Hossz: mm
- 2.3.2.2.2. Belső átmérő: mm
- 2.3.2.3. Befecskendező fűvóka (fűvókák)
- 2.3.2.3.1. Gyártmány(ok):
- 2.3.2.3.2. Típus(ok):
- 2.3.2.3.3. Nyitási nyomás (²), illetve jelleggörbe (¹):

- 2.3.2.4. Regulátor
 - 2.3.2.4.1. Gyártmány(ok):
 - 2.3.2.4.2. Típus(ok):
 - 2.3.2.4.3. Fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett megkezdődik a tüzelőanyag-adagolás elzárása (²): fordulat/perc
 - 2.3.2.4.4. Legnagyobb fordulatszám (²) terhelés nélkül fordulat/perc
 - 2.3.2.4.5. Üresjárat fordulatszám (²): fordulat/perc
- 2.3.3. Hidegindító berendezés
 - 2.3.3.1. Gyártmány(ok):
 - 2.3.3.2. Típus(ok):
 - 2.3.3.3. Leírás:
- 2.4. Szelepvezérlés
 - 2.4.1. A legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:
 - 2.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (¹):
 - 2.4.3. Változtatható szelepvezérlőrendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó- és/vagy kipufogószelep van)
 - 2.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos (¹)
 - 2.4.3.2. Bűtyökállítási szög:
- 2.5. Elektronikus vezérlőfunkciók

Ha a motor rendelkezik elektronikusan vezérelt funkciókkal, meg kell adni a teljesítményére vonatkozó információkat, ideértve:

 - 2.5.1. Gyártmány:
 - 2.5.2. Típus:
 - 2.5.3. Részegységszám:
 - 2.5.4. A motor elektronikus vezérlőegységének helye:
 - 2.5.4.1. Érzékelt paraméter:
 - 2.5.4.2. Vezérelt paraméter:
- 2.6. A furatok elrendezése
 - 2.6.1. Helyzet, méret és számozás

B

”