

Hatásvizsgálati lap

Előterjesztés, tervezet címe:

ELŐTERJESZTÉS a Kormány részére a környezetvédelmi termékdíjról szóló 2011. évi LXXXV. törvény módosításáról

I. Költségvetési hatások:

A törvenymódosító javaslat elfogadásával az alábbi hatások várhatóak:

A termékdíj szabályozás tárgyi hatálya számos olyan termékcsoporthoz érint, amelyek a gépjárművek részét képezik. Ebbe a körbe tartozik a gumiabroncs, az akkumulátor, a kenőolaj, és az elektromos, elektronikai berendezés. Az utóbbi években a gépjárműgyártás hazánkban jelentős iparággá vált. Négy nagy járműgyártó van jelen Magyarországon, melyeket 712 hazai, kifejezetten járműipari vállalkozás szolgál ki.

Fentiekre tekintettel a gyártók egy része többszörösen is alanya a termékdíjas szabályozásnak, ami jelentős adminisztrációt jelent ezeknek a vállalkozásoknak. Egy átlagos kompakt személyautó esetében a járműbe beépítésre kerülő termékdíjköteles termékek után megfizetendő termékdíj átlagosan 5 000 Ft körül alakul (a jármű forgalmi árához viszonyítva kb. 0,2%-át teszi ki a fogyasztói árnak), ugyanakkor a sok termékdíjköteles alkatrészre tekintettel tetemes adminisztráció terheli, melyeket külön-külön anyagáramonként el kell készíteni és az adóhatóság részére bevallani.

A fentiekben ismertetett adminisztratív kötelezettség csökkentése érdekében 2016. január 1-től a gépjárművekre (motorkerékpár és személygépkocsi) vonatkozóan egy egyszerűsített átalánydíj megfizetésének biztosításával nagymértékben sikerült csökkenteni az érintett gazdálkodók adminisztrációs terhet. Az átalánydíj lényege, hogy az előbbieken meghatározott termékdíjköteles alkotórészek tényleges termékdíjához igazodó egységes díjkategóriák kerülnek kialakításra, amelyet külön elszámolás és dokumentálás nélkül, átalánként fizet meg a forgalomba hozó a gépjármű első forgalomba hozatala, saját célú felhasználása vagy a készletre vétele során. Az átalánydíj mértékét az egyes járművekben található termékdíjköteles alkatrészek és tartozékok átlagos tömegének kollektív díjtétellel történő szorzatainak összegéből adódó érték ezer Ft-ra történő kerekítése adja. A számítási módszerből adódóan a javaslat a központi költségvetés elfogadott bevételi tervére nincs kihatással.

A nem kizárólag személygépjárművet és motorkerékpárt, hanem kishasongépjárművet és autóbust is forgalmazó importőr vállalatok adminisztratív terhei azonban valójában akkor csökkennének érdemben, ha a járművekre is alkalmazhatóvá válna az átalánydíj-fizetés lehetősége. Ennek hiányában azonban akár a duplája is lehet az adminisztratív terhe az érintetteknek, ugyanis a termékdíj-kötelezettség teljesítésének módja a különböző járművek esetén eltérő.

KÉSZÍTETTE:

Galambos Annamária
főosztályvezető
Környezetfejlesztési Főosztály
(1) 896 4029
annamaria.galambos@fm.gov.hu

Dr. Andréka Tamás
főosztályvezető
Jogalkotási Főosztály
(1) 795 3801
tamas.andreka@fm.gov.hu

LÁTTA:

Dr. Rác András
helyettes államtitkár

V. Németh Zsolt
környezetügyért, agrárfejlesztésért és
hungarikumokért felelős államtitkár

Gulyás Andrea
közigazgatási államtitkár

JÓVÁHAGYTA:

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

A Magyarországon első alkalommal fogalomba helyezett kishaszongépjárművek száma 2015-ben 30 026 db volt, amelyből 17 515 db volt új. Ugyanebben az évben 546 db új autóbusz került hazánkban forgalomba.

Jelen javaslat szerint az autóbuszokat és a kishaszongépjárműveket gyártók és forgalmazók számára is megnyílik a lehetőség az átalánydíj-fizetésre. Iparági becslések alapján megközelítőleg 31 gazdálkodót érint majd az egyszerűsítés.

Az új jogintézmény 2016. január 1-jén történő bevezetésétől eltelt időszak adatai azt mutatják, hogy a gépjárműátalány lehetőségének bevezetése a költségvetési bevételeket jelentősen nem befolyásolta. A kismértékű bevétel emelkedés a gépjármű termékdíjköteles alkotóelemeinek és alkotórészeinek átlagos tömegének felfelé kerekítése okozza. Az adatok visszatükrözik ezek alapján, hogy a 2015. évben tett átalánydíj értékek megfelelően kerültek megállapításra.

A fentiek alapján várhatóan a gépjárműátalány kiterjesztése az autóbuszokra, illetve a kishaszongépjárművekre ugyancsak nem okoz majd költségvetési bevételt torzító hatást.

Kikerül a műanyag bevásárló reklámtáskák fogalma alól a hajlékonyfalú műanyag hűtőtasak vagy hűtőtáska, amelynek következtésben e termékek után fizetendő díjtétel 1 900 Ft/kg-ról 57 Ft/kg-ra mérséklődik. Kivételre kerülnek továbbá a csomagolószerek termékkör alatti 3921 vámtarifaszámú termékek közül a bútortárolási áruk. Ezen intézkedésekből adódó bevételkiesést azonban várhatóan nem haladja meg a 20 millió Ft-ot.

II. Adminisztratív terhek:

A gépjármű átalány jogintézmény bevezetésével a várakozásoknak megfelelően csökkent e termékek esetében a kötelezettek adminisztrációs terhe, amelyet jelen Javaslat kiterjeszt a kishaszongépjárműveket és autóbuszokat forgalmazó gazdálkodók részére is. Iparági becslések szerint a Magyarországon megközelítőleg 31 új kishaszongépjárművet, illetve buszt forgalmazó gazdálkodó van (a használt forgalmazók számáról nincs adat).

Az elkülönített hulladék gyűjtésére szolgáló zsákok és a biológiailag lebomló műanyag zacskók a termékdíjköteles termékek közé kerülnek, azonban a termékdíjat e termékek után nem kell megfizetni. Megszűnik ezzel a feliratozási kötelezettség a biológiailag lebomló zacskók és az elkülönítetten gyűjtött hulladékok gyűjtésére szolgáló zsákok esetén. Ugyanakkor az érintett gazdálkodóknak nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettsége keletkezik, amelynek célja – a visszaélések kockázatának csökkentésén túlmenően –, hogy az e termékek kibocsátott mennyiségéről biztosított legyen az adatgyűjtés az európai uniós kötelezettség teljesítéséhez.

Csökken az egyéni hulladékkezelést választó kötelezettek adminisztrációs terhe, illetve egyszerűsödik a kötelezettség teljesítése. A Javaslat ugyanis lehetővé teszi, hogy az érintett gazdálkodók a hulladékgazdálkodási teljesítményük számításánál a tárgyévvel megelőző évi

KÉSZÍTETTE:

Galampos Annamária
főosztályvezető
Környezetfejlesztési Főosztály
(1) 896 4029
annamaria.galampos@fm.gov.hu

Dr. András Tamás
főosztályvezető
Jogalkotási Főosztály
(1) 795 3801
tamas.andras@fm.gov.hu

LÁTTA:

Dr. Rácz András
helyettes államtitkár

V. Németh Zsolt
környezetügyért, agrárfejlesztésért és
hungarikumokért felelős államtitkár

Gulyás Andrea
közgazgatási államtitkár

JÓVÁHAGYTA:

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter

kibocsátási adataikat vegyék alapul, valamint a termékdíjköteles termékekből képződő hulladékok gyűjtését nem kizárólag végfelhasználó kötelezettől gyűjthetik. 2016. évben az egyéni hulladékkezelést választó kötelezettek száma 66, amely 13% csökkenést jelent a 2014. évi adatokhoz viszonyítva (76 egyéni teljesítő). A kötelezettség teljesítésének könnyítésével elérhető, hogy a gazdálkodók nagyobb száma válassza a termékdíj-kötelezettség teljesítésének ezen módját.

III. Egyéb hatások:

A Javaslat segíti a csomagolásról és a csomagolási hulladékról szóló 94/62/EK irányelvben foglalt kötelezettségek teljesítését, mind az európai uniós adatszolgáltatás, mind a teljesítendő irányszámok vonatkozásában.

Budapest, 2016. év szeptember hónap 21. nap

KÉSZÍTETTE:

Galambos Annamária
főosztályvezető
Környezetfejlesztési Főosztály
(1) 896 4029
annamaria.galambos@fm.gov.hu

Dr. Andréka Tamás
főosztályvezető
Jogalkotási Főosztály
(1) 795 3801
tamas.andreka@fm.gov.hu

LÁTTA:

Dr. Rácz András
helyettes államtitkár

V. Németh Zsolt
*környezetügyért, agrárfejlesztésért és
hungarikumokért felelős államtitkár*

Gulyás Andrea
közigazgatási államtitkár

JÓVÁHAGYTA:

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter