

## **2015. évi .....törvény**

### **a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**

#### **1. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A NIF Zrt. – az elkészült utak ideiglenes vagy ennek hiányában végleges forgalomba helyezése után – a felhasznált forrásokkal és a létrehozott eszközökkel elszámol a magyar állam nevében eljáró, a forrásokat rendelkezésre bocsátó szervvel. A forgalomba helyezett út és az egyes projektekkel kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett egyéb eszközök, illetve ezeket magában foglaló, a magyar állam tulajdonában álló egyes földterületek az ideiglenes, vagy ennek hiányában a végleges forgalomba helyezés napján e törvény erejénél fogva – az építető vagyongazdálkodási jogának egyidejű megszűnése mellett – a 32/A. § (8) bekezdésben foglaltak kivételével a 32. § (6) bekezdésében kijelölt szervezet vagyongazdálkodásába kerül, aki az MNV Zrt.-vel vagyongazdálkodási szerződést köteles kötni.”

#### **2. §**

A Kkt. 32. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a 29. § (1) , a 32/A. §-ban foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK).”

#### **3. §**

A Kkt. a 32. §-át követően a következő 32/A. §-sal egészül ki:

„32/A. § (1)A koncessziós társaságok kezelésében álló közúti hírközlő hálózatok kivételével a közúti hírközlő hálózat vagyongazdálkodója az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM NET Zrt.). A vagyongazdálkodási jog létesítése ingyenes, azzal, hogy az MVM NET Zrt. az MNV Zrt.-vel, mint tulajdonosi joggyakorlóval megkötendő vagyongazdálkodási szerződésben foglaltak szerint vagyongazdálkodási díj megfizetésére köteles. Az MVM NET Zrt. által fizetendő vagyongazdálkodási díj a (6) bekezdés szerinti hasznosításból származó bevétel ....%-a.

(2) Az MVM NET Zrt. jogosult és köteles az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatokra vonatkozó hálózatfejlesztési koncepciók kidolgozására és megvalósítására, ide értve a kapcsolódó engedélyeztetési eljárások lefolytatását is, valamint a közúti hírközlő hálózatokhoz kapcsolódó karbantartási és fenntartási feladatok ellátására, melynek során a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közút kezelője, valamint a NÚSZ Zrt. és a KKK előzetes hozzájárulásával saját hatáskörben jogosult eljárni valamennyi, az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózattal érintett állami tulajdonú ingatlan vonatkozásában.

(3) A hasznosítás során az MVM NET Zrt. a (4) és (5) bekezdésben foglaltak szerint köteles eljárni.

(4) Az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatok szabad kapacitásai elsősorban a kormányzati célú hálózatok üzemeltetésére használhatóak azzal, hogy ez a használat a közúti hírközlő hálózatok üzemeltetési, valamint az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények működtetését, üzemeltetését támogató hálózati alapszolgáltatások megszakításmentes és a hálózathasználati szerződésben rögzített minőségi feltételekkel történő nyújtását nem veszélyeztetheti.

(5) Az (1) bekezdés szerinti közúti hírközlő hálózatok alapfunkciójának teljes körű ellátását az MVM NET Zrt. biztosítani köteles. Ennek keretében teljes önköltség alapú hozzáférést köteles biztosítani a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közút kezelője, a NÚSZ Zrt., a KKK és a kormányzati célú hírközlési szolgáltató részére.

(6) A (4) és (5) bekezdés szerinti hasznosítás mellett fennmaradó szabad kapacitás a hírközlési piacon történő értékesítés körében az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályai szerint hasznosítható. A szabad kapacitásért fizetett ellenérték nem lehet alacsonyabb a mindenkor piaci árnál.

(7) A (6) bekezdés szerinti hasznosításból származó nyereséget az MVM NET Zrt. a (4) bekezdés szerinti hálózati alapszolgáltatások ellátására, valamint az állami tulajdonú közúti hírközlő hálózat fejlesztésére köteles fordítani.

(8) Az országos közutak építetője által létrehozott közúti hírközlő hálózatok körébe tartozó vagyonelemek vonatkozásában az országos közutak építetőjének vagyongazdálkodási joga a műszaki átadás napján megszűnik, és ezen vagyonelemek e törvény erejénél fogva, az (1)-(7) bekezdésekben foglaltak szerint az MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülnek. Ezen vagyonelemek számviteli átadását – elszámolási kimutatással – az országos közutak építetője és az MVM NET Zrt. egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül végzi.”

#### 4. §

A Kkt. a következő 46/J. §-sal egészül ki:

„46/J. § (1) A koncessziós társaságok kezelésében álló közúti hírközlő hálózatok és a 32/A. § (8) bekezdésben foglaltak kivételével a közúti hírközlő hálózatokat az azok vagyongazdálkodását ellátó szervezetek kötelesek átadni az MVM NET Zrt. részére. Ezen közúti hírközlő hálózatok a jelen törvény erejénél fogva, az átadás-átvétel napján MVM NET Zrt. vagyongazdálkodásába kerülnek. A vagyongazdálkodás részletes szabályait – különös tekintettel a vagyongazdálkodási díj megfizetésének módjára – a tulajdonosi joggyakorlóval 2016. május 1-jétől számított 60 napon belül megkötendő vagyongazdálkodási szerződésben kell rögzíteni.

(2) A közúti hírközlő hálózatok számviteli átadását – elszámolási kimutatással – a korábbi vagyongazdálkodó és az MVM NET Zrt. egymás között közvetlenül, a tulajdonosi joggyakorló közreműködése nélkül elvégzi. Az érintett közúti hírközlő hálózatok jelenlegi vagyongazdálkodó és az MVM NET Zrt. közötti átadás-átvétele adó- és illetékmentes.”

#### 5. §

A Kkt. 47. §-a a következő 32. ponttal egészül ki:

*(A törvény alkalmazásában:)*

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

3

„32. közúti hírközlő hálózat: az országos közutak üzemeltetéséhez szükséges állami tulajdonú, az elektronikus hírközlésről szóló törvény szerinti elektronikus hírközlő hálózat nem aktív hálózati elemei, ideértve az elektronikus hírközlési építményeket is.”

## **6. §**

Ez a törvény 2016. május 1-jén lép hatályba.