

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2016. (... ..) NFM rendelete

a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképeség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV.10.) KöViM rendelet, valamint az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet módosításáról

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 4. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképeség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV.10.) KöViM rendelet módosítása

1. §

(1) A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképeség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV.10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 8. § (1) bekezdése a következő *j*) ponttal egészül ki:

(A hajózási hatóság, a 7. melléklet szerint elismert hajóosztályozó társaság osztályozási bizonyítványát vagy az osztályozási szemle jegyzőkönyvét is figyelembe véve, – az üzemképeség vizsgálatának eredményeként – az 5. mellékletben foglalt következő hajóokmányokat állítja ki:)

„*j*) Hajóbizonyítvány.”

(2) Az R1. 8. §-a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A kizárólag magyarországi belvizeken üzemelő hajók üzemképeségét a hajózási hatóság az (1) bekezdés *j*) pontja szerinti okmányban tanúsítja.”

2. §

(1) Az R1. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az R1. 5. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

2. Az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet módosítása

3. §

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

2

Az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 8. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„c) a Bizottság 2015/2087/EU irányelve (2015. november 18.) a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről szóló 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról.”

4. §

Az R2. *melléklete* helyébe a 3. *melléklet* lép.

3. Záró rendelkezések

5. §

Ez a rendelet 2016. december 9-én lép hatályba.

6. §

Ez a rendelet a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről szóló 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2015. november 18-i 2015/2087/EU bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2016. (... ..) NFM rendelethez

Az R1. 2. melléklet III. Rész 23. Fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„23. Fejezet

SZEMÉLYZET

23.01 cikk

Általános követelmények

1. A személyzet tagja magyar lobogó alatt közlekedő hajón a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendeletben meghatározott képesítésű személy, továbbá a gyakornok, a tanulómatróz, a matróz, a képesített matróz a matrózgépkezelő és a fedélzetmester lehet.

A hajó mindenkor üzemmódjára és üzemidejére előírt személyzetnek menet közben, továbbá úszómunkagépen munkavégzéskor állandóan a hajón kell tartózkodnia. Tilos az út, illetőleg az úszómunkagéppel végzett munka megkezdése az előírt személyzet nélkül.

Azok a hajók, amelyeken előre nem látott körülmények (például betegség, baleset, hatósági rendelkezés) miatt menet közben az előírt személyzet legfeljebb egy tagja nem tudja ellátni a szolgálatot, útjukat folytathatják a legközelebbi elérhető megfelelő veszteglőhelyig - személyhajók a napi végállomásig -, ha a hajón hajóvezetői képesítéssel bíró személyen kívül az érintett szakaszra előírt személyzet még egy további tagja is rendelkezésre áll a hajón.

A hajón élő 6 éves kor alatti gyermekek felügyeletét ellátó személy nem lehet a személyzet tagja még akkor sem, ha a gyermekek biztonságának felügyelet nélküli megoldására megfelelő intézkedés történt.

2. A magyar lajstromban nyilvántartott hajókon a magyar munkavédelmi előírásokat kell alkalmazni. A nem magyar hajólaajstromban szereplő hajókra vonatkozóan a lobogó szerinti állam munkavédelmi előírásait kell alkalmazni.

Várandós anyák/gyermekágyasok legalább 14 héten át nem lehetnek a személyzet tagjai. Ezt az előírást - megsztva - a szülés előtti legalább 6 hét, a szülés utáni legalább 7 hét időtartamra kell alkalmazni.

3. A 23.05., 23.06. és 23.08 cikk alkalmazásánál azokat a menet- és pihenőidőket is figyelembe kell venni, amelyeket e szabályzat területi hatályán kívül eső szakaszon teljesítenek.

23.02 cikk

A személyzet tagjai, képesítés

1. A személyzet tagja magyar lobogó alatt közlekedő hajón a hajózási képesítésekről szóló jogszabályban meghatározott képesítésű személy, továbbá a tanulómatróz, a matróz, a matrózgépkezelő és a fedélzetmester lehet.

2. A személyzet tagjainak képesítési feltételei:

2.1. Tanulómatrózoknál: legalább 15 éves életkor és hajózási szakképző intézménnyel fennálló tanulói jogviszony vagy tanulószerveződés vagy részvétel olyan jóváhagyott hajós képzésben, amely a hajózási szakképző intézmény által kiadottal egyenértékű oklevél/bizonyítvány megszerzésére készít elő

2.2. Gyakornokoknál: legalább 16 éves életkor

2.3. Matrózoknál: legalább 18 éves életkor és a 2.1. pont szerinti jóváhagyott képzés sikeres elvégzése vagy egy hajózási szakképző intézmény sikerrel letett záróvizsgálata vagy jóváhagyott hajós képzésben tett sikeres matrózvizsga, vagy

2.3.1. Képesített matrózoknál:

(a) legalább 17 éves életkor és a 2.1. pont szerinti jóváhagyott képzés sikeres elvégzése vagy egy hajózási szakképző intézmény sikerrel letett záróvizsgálata vagy jóváhagyott hajós képzésben tett sikeres matrózvizsga és a fedélzeti személyzet tagjaként teljesített legalább 3 éves hajózási idő, amelyből legalább egy évet belvízi hajózásban és 2 évet belvízi hajózásban vagy tengeri, part menti vagy halászati célú hajózásban kell eltölteni, amelyből 250 tengeri hajózási nap számít egy év hajózási időnek, amely szolgálati idő a jóváhagyott képzés időtartamával csökkenthető, vagy

(b) legalább 19 éves életkor és a fedélzeti személyzet tagjaként teljesített legalább 3 éves hajózási idő, amiből legalább egy évet belvízi hajózásban és 2 évet belvízi hajózásban vagy tengeri, part menti vagy halászati célú hajózásban kell eltölteni, amelyből 250 tengeri hajózási nap számít egy év hajózási időnek.

2.4. Matróz-gépkezelőknél:

(a) „képesített matróz” képesítés és jóváhagyott hajós képzésben tett sikeres matróz-gépkezelői vizsga vagy

(b) alapismeretek géptanból és legalább egyéves hajózási idő képesített matrózként belvízi géphajón.

2.5. Fedélzetmesternél:

legalább egyéves hajózási idő képesített matrózként belvízi víziúton.

2.6. Kormányosnál:

jogszabályban előírt képesítés.

2.7. Hajó vezetőjénél:

jogszabályban előírt hajóvezetői vagy hajóskapitányi képesítés.

2.8. Gépészeknél:

jogszabályban előírt gépszolgálati képesítés.

2.9. A rendelet hatályba lépése előtt megszerzett matróz képesítések alapján a hajózási hatóság a hajós szolgálati könyvbe kérelemre bejegyzí a képesített matróz képesítést, amennyiben a kérelmező a fedélzeti személyzet tagjaként teljesített legalább 3 éves hajózási időt.

23.03 cikk

A személyzet tagjai, fizikai alkalmasság

1. A szolgálatra való fizikai alkalmasságot jogszabályban erre kijelölt orvos által a személyzet tagjaként történő első szolgálatot megelőzően kiállított egészségügyi bizonyítvánnyal kell igazolni.

2. A fizikai alkalmasság feltételei különösen:

(a) kielégítő látás és hallás,

(b) képesség 20 kg tömegű teher egyedüli felemelésére.

3. A szolgálat további időszakában jogszabályban foglalt időközönként az 1. pontban meghatározott bizonyítványt meg kell újítani.

4. Ha az illetékes hatóságnak kételyei vannak a személyzet valamely tagjának testi alkalmasságára nézve, elrendelheti az 1. és 2. pontok szerinti orvosi felülvizsgálatot. Ha a kétely megalapozottnak bizonyul, akkor a felmerült költségeket a vizsgált személy viseli.

23.04 cikk

A képesítés igazolása, szolgálati könyv

1. A személyzet minden tagjának jogszabályban előírt hajós szolgálati könyvvel kell rendelkeznie. A szolgálati könyvet az úszólétesítményen való első szolgálat felvételekor át kell adni az úszólétesítmény vezetőjének, akinek rendszeresen el kell végeznie az összes bejegyzéseket, és a szolgálati viszony befejezéséig azt biztonságosan meg kell őriznie. Ezt a szolgálati könyvet a tulajdonos kívánságára mindenkor és késedelem nélkül ki kell szolgáltatni.

2. A szolgálati könyv tulajdonosának azt a kiállítás dátumától kezdve minden 12 hónapon belül legalább egyszer be kell mutatnia az illetékes hajózási hatóságnak láttamoztatás céljából.

3. Az úszólétesítményen a szolgálat ellátására jogosító képesítés meglétét bármikor kell tudni igazolni:

3.1. jogszabályban meghatározott képesítő oklevéllel, illetve bizonyítvánnyal,

3.2. fedélzetmester, matróz-gépkezelő, képesített matróz, matróz, tanulómatróz és gyakornok esetében szolgálati könyvvel vagy a 3.1. pont szerinti képesítő okmánnyal.

23.05 cikk

Üzem módok

1. Az úszólétesítményen a következő üzem módok alkalmazhatók:

- A1: nappali hajózás 14 óra időtartamig,
- A2: félállandó hajózás 18 óra időtartamig,
- B: állandó hajózás 24 óra időtartamig,

mindenkor 24 órás időtartamon belül.

Az A1, illetve A2 üzem módban üzemeltetett úszólétesítménynek a hajózást megszakítás nélküli 8, illetve 6 órára be kell szüntetnie, ha a hajón a 4. mellékletnek megfelelő, a hajózási hatóság által jóváhagyott típusú menetíró van, és az rendeltetésszerűen működik. Ellenkező esetben az A1 üzem módban üzemeltetett úszólétesítményen 22:00 és 06:00 óra, illetve A2 üzem módban a 23:00 és 05:00 óra között megszakítás nélkül szüneteltetni kell a hajózást.

2. Belföldi forgalomban közlekedő személyhajón, valamint kikötőkben helyi szolgálatot teljesítő hajókon, amelynek teljes napi - hajónaplóval igazolt - menetideje nem haladja meg a 14 órát, a 22:00 és 06:00, illetve a 23:00 és 05:00 óra közötti időszakra vonatkozó korlátozást nem kell alkalmazni, azonban ez nem sértheti a pihenőidőre vonatkozó rendelkezéseket.

Megjegyzés:

Kivételes esetben naptári hetenként legfeljebb egyszer a nappali hajózást legfeljebb 16 órás tartamra lehet meghosszabbítani, ha a hajón a hajózási hatóság által jóváhagyott típusú menetíró van, és ez rendeltetésszerűen működik, továbbá ha az előírt minimális személyzetben két fő rendelkezik a hajó vezetésére jogosító képesítéssel. A 23.10 cikk táblázatának 1. és 3. fokozatában az ilyen képesítéssel rendelkezők egyike helyettesíthető egy olyan személlyel, akinek képesnek kell lennie arra, hogy a kormányzást ideiglenesen végezze, és fel tud mutatni legalább kormányos képesítést vagy olyan hajós szolgálati könyvet, amely az illetékes hajózási hatóságnak egy arra vonatkozó bejegyzését tartalmazza,

hogyan az illető legalább 2 évet hajózott az adott víziúton legalább matrózként vagy matróz-gépkezelőként. A 23.10 cikk táblázatának 2. fokozatában egy képesítéssel rendelkező személy helyettesítése csak akkor történhet meg, ha a személyzetet egy tanulómatrózzal egészítik ki a személyzet harmadik tagjaként.

23.06 cikk

Minimális pihenőidő

1. Az A1 üzemmódban a személyzet minden tagjának biztosítani kell egy megszakítás nélküli nyolc órás pihenőidőt a menetidőn kívül, minden esetben 24 órás időtartamon belül, amit a nyolc órás pihenőidő végétől kell számítani.

Az A2 üzemmódban a személyzet minden tagjának 24 órás időtartamonként nyolc órás pihenőidőt kell biztosítani; ebből hat órát megszakítás nélkül, menetidőn kívüli időszakban. A 24 órás időtartamot az előző hat órás pihenőidő végétől kell számítani. A személyzet fiatalos tagjai részére a pihenőidő megszakítás nélkül nyolc óra, amelyből hat órának a menetidőn kívüli időre kell esnie.

A B üzemmódban a személyzet minden tagjának biztosítani kell 24 órás pihenőidőt egy 48 órás időtartamon belül. E pihenőidőn belül legalább két, hat óráig tartó, megszakítás nélküli időszakra kell lennie.

Pihenőideje alatt a személyzet tagját nem szabad igénybe venni felügyeleti szolgálatra, és készenléti szolgálatra sem; a veszteglő jármű jogszabályban vagy átmeneti hatósági rendelkezésben előírt őrszolgálata és felügyelete nem minősül igénybevételnek e bekezdés értelmében.

2. Más jogszabályban vagy kollektív szerződésben a hosszabb pihenőidőre vonatkozó rendelkezések érintetlenül maradnak.

23.07 cikk

Az üzemmód változtatása

1. Az üzemmód változtatása csak a 2. pontban foglalt előírások szerint lehetséges.

2. (a) Az A1 üzemmódról csak akkor lehet az A2-re áttérni, ha

- a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

- az A2 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt olyan nyolcórás pihenőt tartottak, amelyből hat óra menetidőn kívülre esett, és az A2 üzemmódra előírt kiegészítő személy(ek) a hajón van(nak).

(b) Az A2 üzemmódról csak akkor lehet az A1-re áttérni, ha

- a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

- az A1 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a megszakítás nélküli, menetidőn kívüli, nyolcórás pihenőidőt betartották.

(c) A B üzemmódról csak akkor lehet az A1 vagy A2 üzemmódra áttérni, ha

- a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

- az A1, illetve A2 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a nyolc-, illetve hatórás, megszakítás nélküli pihenőidőt betartották.

(d) Az A1 és A2 üzemmódról csak akkor lehet a B-re áttérni, ha

- a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

- a B üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a nyolc-, illetve hatórás, megszakítás nélküli, menetidőn kívüli pihenőidőt betartották, és a B üzemmódra előírt kiegészítő személy(ek) a hajón van(nak).

(e) A hajó megszakítás nélkül A1 vagy A2 üzemmódban abban az esetben folytathatja az útját, ha a személyzet teljes váltása megtörtént és a személyzet közvetlenül az út előtt nyolc, illetve hat óráig megszakításlan menetidőn kívüli pihenőt tartott és igazolt.

(f) A pihenőidő igazolása az 5. melléklet szerinti okmánnyal történik vagy azon úszólétesítmény hajónaplójának másolatával, amelyen a személyzet utoljára tartózkodott.

23.08 cikk

Hajónapló, menetíró

1. Minden olyan úszólétesítményen, amelyen jogszabály hajónapló vezetését írja elő, rendelkezésre kell állnia egy, az 5. mellékletben közölt minta szerinti hajónaplónak. A hajónaplót az abban foglalt útmutató szerint kell vezetni. A hajónapló meglétéért és vezetéséért az úszólétesítmény vezetője felel. Az első hajónaplót, amelyet el kell látni az 1. sorszámmal, az úszólétesítmény nevével és annak hivatalos hajószámával az illetékes hajózási hatóság állítja ki.

A hajónapló vezetésére vonatkozó útmutató 2. pontja, amely szerint utanként egyetlen kimutatás elegendő a pihenőidők bejegyzéseire, csak a megszakítás nélküli menet (B) személyzetének tagjaira érvényes. A nappali hajózásban (A1), a félállandó hajózásban (A2) a személyzet minden tagja részére naponta be kell jegyezni a pihenőidő kezdetét és végét.

Az üzemmód változtatása szerint szükséges beírásokat a hajónapló új oldalára kell bevezetni.

2. Minden további hajónaplót a helyileg illetékes hajózási hatóság sorsámozhatja és adhatja ki, azonban a kiadás csak az előző hajónapló bemutatása ellenében történhet. Az előző hajónaplót kitorölhetetlenül „érvénytelen”-ként kell megjelölni, és vissza kell szolgáltatni a hajó vezetőjének.

3. Az érvénytelenített hajónaplót az utolsó bejegyzést követő hat hónapon át az úszólétesítményen meg kell őrizni.

4. Az első (1. sorszámú) hajónapló kiadásakor az a hatóság, amelyik az első hajónaplót kiadja egy nyilvántartó bizonylatot állít ki, ami a kiadást hajónévvel, hivatalos hajószámmal, a hajónapló számával és a kiadás dátumával igazolja. Ezt a nyilvántartó bizonylatot a hajón kell tartani és az illetékes hatóság kérésére be kell mutatni. A hajónaplók további kiadását a 2. sorszámtól kezdve a kiállító hatóságok bevezetik a nyilvántartó bizonylatba.

5. A menetíró feljegyzéseit a feljegyzést követő hat hónapon át meg kell őrizni a hajón.

23.09 cikk

A hajó felszerelése

1. A géphajók, tolóhajók, tolt kötelékek és személyhajók esetében az 1.1. vagy 1.2. pont rendelkezéseinek való megfelelést vagy annak hiányát a hajózási hatóság bejegyzí a közösségi bizonyítvány 47. pontjába.

1.1 S1 standard

(a) A propulziós berendezéseket úgy kell kialakítani, hogy a menetsebesség változtatását és a hajócsavar tolóerő-irányának megfordítását a kormányállásból lehessen végrehajtani.

A menetüzemhez szükséges segédgépeknél biztosítani kell a kormányállásból való be- és kikapcsolás lehetőségét akkor is, ha ez automatikusan történik vagy ha ezek a gépek menetüzem alatt folyamatosan üzemelnek.

(b) A veszélyes tartományokban, úgymint

- a főmotorok hűtővizének hőmérsékletét,
- a főmotorok és hajtóművek kenőolajának nyomását,
- a főmotorok átkormányzó berendezése, az irányváltó vagy a hajócsavar olaj- és levegőnyomását,

- a géptéri fenék telítettségi állapotát olyan készülékekkel kell felügyelni, amelyek működési hiba esetén a kormányállásban hang-és fényjelzést bocsátanak ki. A riasztó hangjelzések összefoglalhatók egy hangjelzést adó készülékbe. A riasztó hangjelzést vételének nyugtázását követően azonnal ki kell kapcsolni. A riasztó fényjelzést csak akkor lehet kikapcsolni, ha a hozzárendelt működési zavart elhárították.

(c) A főmotor(ok) tüzelőanyag hozzáfűtésének és hűtésének automatikusan kell történnie.

(d) A kormányberendezést a legnagyobb megengedhető merülésnél is egy személynek, különösebb erőfűjtés nélkül kell tudni kezelni.

(e) A Hajózási Szabályzat szerint menetben szükséges vizuális és hangjeleket/jelzéseket a kormányállásból kell tudni leadni.

(f) Ha nincs közvetlen érintkezés a kormányállás és a hajó eleje, a hajó fara, a lakóterek, illetve a gépterek között, akkor beszédkapcsolatot kell alkalmazni. A géptérhez a beszédkapcsolat helyettesíthető egy optikai és akusztikai jeladással.

(g) Az előírt szolgálati csónakot a személyzet egy tagjának egyedül és megfelelő idő alatt kell tudni vízre tenni.

(h) Rendelkezésre kell állnia egy kormányállásból kezelhető fűnyászórónak.

(i) Az emelőszerkezetek hajtókarjai és hasonló forgatható kezelőrészeinek működtetése nem igényelhet 160 N-nál nagyobb erőfűjtést.

(k) A közösségi hajóbizonyítványba bejegyzett vontatócsőrlő(k)nek gépi hajtásúnak kell lennie.

(l) A fenékvíz- és fedélzetmosó szivattyúnak gépesítettnek kell lennie.

(m) A fontos kezelőszerkezeteket és ellenőrző műszereket ergonómiaiilag helyesen kell elrendezni.

(n) A 6.01 cikk 1. pont szerint szükséges berendezéseket a kormányállásból távvezérléssel kell tudni működtetni.

(o) A hajónak rendelkeznie kell URH-rádiótelefon berendezéssel a hajó-hajó és a nautikai információs forgalmazási körökhöz.

1.2 S2 standard

(a) magányosan haladó géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívűl fel kell szerelni egy orrsugárkormányt, amelyet a kormányállásból lehet működtetni,

(b) mellévet alakzatban haladó géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívűl fel kell szerelni egy orrsugárkormányt, amelyet a kormányállásból lehet működtetni,

(c) magából a géphajóból és egy előtte levő úszólétesítményből álló tolt köteléket továbbító géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívűl fel kell szerelni hidraulikusan vagy elektromosan működő csatolócsőrlőkkel. Ez a berendezés azonban nem kötelező, ha a tolt kötelékben a legelső hajó fel van szerelve olyan orrsugárkormánnyal, amely a továbbító géphajó kormányállásából működtethető,

(d) tolt köteléket továbbító tolóhajók esetén:

az S1 standard, ezenkívűl fel kell szerelni hidraulikusan vagy elektromosan működő csatolócsőrlőkkel. Ez a berendezés azonban nem kötelező, ha a tolt kötelékben a legelső jármű fel van szerelve olyan orrsugárkormánnyal, amely a tolóhajó kormányállásából működtethető,

(e) személyhajók esetén:

az S1 standard, ezenkívűl fel kell szerelni egy olyan orrsugárkormánnyal, amely a kormányállásból működtethető. Ez azonban nem kötelező, ha a személyhajó propulziós rendszere és kormányberendezése ugyanolyan kormányképességet biztosít.

23.10 cikk

Önjáró teherhajók minimális személyzete

Az önjáró teherhajók minimális személyzete:

Fokozat L (m) hajóhossz szerint		Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma		
			A1	A2	B
			üzemmódban		
1.	L < 70	Hajóvezető ¹	1	2	2
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	1	-	1
		Tanulómatróz.....	-	-	1 ⁵
2.	L > 70 L < 86	Hajóvezető ²	1	2	2
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	1	-	-
		Matróz.....	-	-	2
		Tanulómatróz.....	-	1 ⁴	-
3.	L > 86	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
		Kormányos.....	1	-	1 1 ⁷
		Fedélzetmester.....	-	-	- -
		Matróz.....	1 ³	1	26 1
		Tanulómatróz.....	-	1	- -

Megjegyzés:

1. „A”, „B” vagy „C” kategóriájú hajóvezető
2. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető
3. A matrózt két tanulómatróz vagy két gyakornok helyettesítheti, akik közül legalább az egyiknek második szakmai évében kell lennie.
4. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen, őt két gyakornok helyettesítheti, akik közül legalább az egyiknek második szakmai évében kell lennie.
5. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen.
6. Az egyik matrózt legalább második évben foglalkoztatott, legalább 18 éves gyakornok helyettesítheti.
7. Legalább hajóvezető „B”.

23.11 cikk

Tolóhajók, tolt kötelékek, mellévett alakzatok és egyéb merev kötelékek minimális személyzete

A tolóhajók, tolt kötelékek, mellévett alakzatok és egyéb merev kötelékek minimális személyzete:

Kötélék		Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak		
			A1	A2	B
			üzemmódban		
1.	Tolóhajó	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
	+ 1 bárka ¹	Kormányos.....	1	-	1 15
	vagy, ha a kötelék mérete	Matróz.....	1 ²	1	24 1

	L < 116,5 m B < 15m	Tanulómatróz.....	-	1	-	-
		Gépész ⁸	-	-	-	-
2.	Tolóhajó + 2 bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2	
		Kormányos.....	1	-	1	15
	Önjáró teherhajó + 1 bárka ¹	Matróz.....	1	2	2	2
		Tanulómatróz.....	1	1	-	-
		Gépész ⁸	-	-	1	-
3.	Tolóhajó +3 vagy 4 bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2	
		Kormányos.....	1	-	1	15
	Önjáró teherhajó +2 vagy 3 bárka ¹	Matróz.....	2	2	2	2
		Tanulómatróz.....	-	1	1 ³	-
		Gépész ⁸	1	1	1	1
4.	Tolóhajó +4-nél több bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2	
		Kormányos.....	1	-	1	1 ⁵
		Matróz.....	3	3	3	3
		Tanulómatróz.....	-	1	1 ³	-
		Gépész ⁸	1	1	1	1

Megjegyzés:

1. E cikk alkalmazásában a bárka fogalma géphajót és uszályt is jelent. A hajón szállítható bárkákra a következő egyenértékek érvényesek:

1 bárka = 4 LASH-bárka = 2 Likes-bárka; vagy SeaBee- (Lighter) bárka = 3 Baco Liner-bárka.

2. A matrózt két tanulómatróz vagy két gyakornok helyettesítheti, akik közül az egyik legalább második szakmai évében van.

3. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen, és az egy élelmezővel vagy szakáccsal helyettesíthető.

4. E matrózok egyikét helyettesítheti egy gépész, matróz-gépkezelő vagy olyan gyakornok, aki legalább 18 éves és második szakmai évében van.

5. Legalább hajóvezető „B” képesítéssel (a vonalvizsga területi hatályától függetlenül).

6. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető

7. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető

8. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint

23.12 cikk

Személyhajók minimális személyzete

1. Termes személyhajók minimális személyzete:

Fokozat a megengedhető utaslétszám szerint	Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma az		
		A1	A2	B
		üzemmódban		
	Hajóvezető ¹	1	2	2
	Kormányos.....	-	-	-
	Fedélzetmester.....	-	-	-

1.	75 főig	Matróz.....	1	1	2
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	-	-	-
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
2.	75 fő felett 250 főig	Hajóvezető ¹	1	2	2
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	-	-	1
		Tanulómatróz.....	-	1 ³	13
		Gépész ⁴	-	-	-
		Matróz-gépkezelő.....	1 ²	1	1
3.	250 fő felett 600 főig	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	1	-	-
		Matróz.....	-	1	1
		Kisegítő matróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	-	-	-
		Matróz-gépkezelő.....	1 ²	1	1
4.	600 fő felett 1000 főig	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	1	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	1	2	2
		Kis.matróz.....	1	-	-
		Gépész ⁴	-	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	1	-	-
5.	1000 fő felett 2000 főig	Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	3	3
		Tanulómatróz.....	-	1 ³	13
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
6.	2000 fő felett	Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	4	4
		Tanulómatróz.....	1	-	1 ³
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
		Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-

7.	Gőzhajók 1000-tól 2000 főig	Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	3	3
		S.matróz.....	-	1 ³	13
		Gépész ⁴	3	3	3
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-

Megjegyzés:

1. Kisgéphajó-vezető „A”, vitorlás kishajó-vezető „A” hajóvezető „B”, hajóvezető „A” (vitorlásra csak „vitorlás hajó vezetésére” bejegyzéssel) vagy „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezetői képesítéssel.
2. Egy matróz-gépkezelő vagy egy matróz helyettesíthető két tanulómatrózzal vagy két gyakornokkal, akik közül az egyik legalább 18 éves és második szakmai évében van.
3. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen.
4. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint.

2. Kabinos hajók minimális személyzete:

Fokozat a fekhelyek száma szerint		Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma az		
			A1	A2	B
			üzem módban		
1.	50 fekhelyig	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	1	-	-
		Matróz.....	1	1	1
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	-	-	-
		Matróz-gépkezelő.....	1	1	1
2.	50 fekhely felett 100 fekhelyig	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	1	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	1	1	1
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	-	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	1	-	-
3.	100 fekhely felett	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	1	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	2 ⁵	3	3
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-

Megjegyzés:

1. Kisgéphajó-vezető „A”, vitorlás kishajó-vezető „A”, „B” vagy „C” kategóriájú hajóvezetői (vitorlásra csak „vitorlás hajó vezetésére” bejegyzéssel) képesítéssel.

4. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint.

5. Egy matróz helyettesíthető két, legalább 18 éves tanulómatrózzal vagy gyakornokkal, akik közül az egyik legalább második szakmai évében legyen.

23.12.1 cikk

Személyhajók képesített biztonsági személyzetére vonatkozó előírások

Személyhajón - az átkelésében vagy révközlekedésben részt vevő személyhajók kivételével - utasok szállítása esetén az utasok biztonságát szolgáló intézkedések végrehajtása érdekében a hajószemélyzet vagy a kiszolgáló személyzet tagjaként szolgálatot teljesítő következő képesítésű biztonsági személyeknek kell a hajón tartózkodnia:

(a) termes személyhajón menetben utasok szállítása közben

(aa) 250 fő utasbefogadó képességig 1 fő személyhajózási szakértő és 1 fő elsősegélynyújtó;

(ab) 250-nél magasabb utasbefogadó képesség esetén 1 fő személyhajózási szakértő és 2 fő elsősegélynyújtó;

(ac) 75 főt meg nem haladó utasbefogadó képességű hajón a személyhajózási szakértői és az elsősegélynyújtó szolgálatot összevontan egy személy is elláthatja;

(b) kabinos személyhajón menetben utasok szállítása közben

(ba) 100 db fekhelyig 1 fő személyhajózási szakértő, 1 fő elsősegélynyújtó, 2 fő légzőkészülék-kezelő;

(bb) 100-nál több fekhely esetén 1 fő személyhajózási szakértő, 2 fő elsősegélynyújtó, 2 fő légzőkészülék-kezelő;

(c) vesztegléskor - ha a hajón utasok tartózkodnak - a hajó biztonsági személyzetének összetétele az 1.

a) (aa), illetve az 1. b) (ba) alpontban foglaltaknak feleljen meg úgy, hogy a személyhajózási szakértői és az elsősegélynyújtó szolgálatot egy és ugyanazon személy is elláthatja. A személyhajózási szakértői, az elsősegélynyújtó, és a légzőkészülék-kezelői szolgálatot nem láthatja el egy és ugyanazon személy.

23.13 cikk

A 23.09 cikk szerinti minimális felszereltség hiánya

Amennyiben az önjáró teherhajó, tolóhajó, tolt kötelék, mellévett alakzat, más merev kötelék vagy személyhajó nem felel meg a 23.09 cikk 1. pont szerinti felszereltségnek, a minimális személyzetet az A1 és A2 üzemmódban egy matrózzal, a B üzemmódban két matrózzal kell növelni. Amennyiben csak a 23.09 cikk 1. pont (i) és (l), illetve az (i) vagy (l) alpontok nem teljesülnek, akkor a B üzemmódban csak egy matrózzal kell növelni a személyzetet. A 23.09 cikk 1. pont (a)-(c) pontok valamelyikének nem teljesítése esetén az A1 és A2 üzemmódban egy matrózt egy matróz-gépkezelővel, a B üzemmódban két matrózt két matróz-gépkezelővel kell helyettesíteni.

23.14 cikk

Egyéb hajók minimális személyzete

Azokra a hajókra, amelyek nem esnek a 23.10-23.12 cikkben foglalt rendelkezések alá (például vontatóhajók, uszályok, úszómunkagépek, csak belföldön közlekedő, legfeljebb 700 fő befogadóképességű személyhajók) a szemlebizottság azok méretének, építési módjának, berendezéseinek

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

14

és rendeltetésének figyelembevételével állapítja meg azt a szükséges személyzetet, amelynek menetben, illetve munkavégzés közben állandóan a hajón kell tartózkodnia.

A 35 m-nél kisebb hosszúságú olyan üzemanyag-ellátó (bunkeroló) hajókra, amelyek csak rövid szakaszokon üzemeltethetők, a hajózási hatóság a 23.10 cikktől eltérő minimális személyzetet állapíthat meg.”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

15

2. melléklet a .../2016. (... ..) NFM rendelethez

Az R1. 5. melléklete a „NEMZETKÖZI KEDVTELESI CÉLÚ KISHAJÓBIZONYÍTVÁNY” alcímet követően a következő alcímmel egészül ki:

„HAJÓBIZONYÍTVÁNY

(Az okmányminta a csatolt mellékletben.)

„1. melléklet a 67/2005. (IX.13.) GKM rendelethez

**A KIKÖTŐBE VALÓ ÉRKEZÉS ELŐTT KÖZLENDŐ
ADATOK**

(A 2000/59/EK irányelv 6. cikkében meghatározottak szerinti érkezési kikötő.)

1. A hajó neve, hívőjele, valamint adott esetben IMO-száma:
2. Lobogó szerinti állam:
3. Várható érkezési időpont:
4. Várható kifutási időpont:
5. Előző érkezési kikötő:
6. Következő érkezési kikötő:
7. A hajón keletkezett hulladék utolsó ürítésének kikötője és időpontja, beleértve a kiürített hulladék mennyiségét (m³-ben) és típusát:
8. A hajó mennyi hulladékot ürít a kikötői befogadó létesítményekbe? (jelölje be a megfelelő választ):
az összes hulladékot ☐, a hulladék egy részét ☐, semmilyen hulladékot nem ürít ☐
9. A kiürítendő és/vagy a fedélzeten maradó hulladék és rakománymaradványok típusa és mennyisége, a maximális tárolókapacitás százalékában:
*Ha az összes hulladékot kiüríti, a második és az utolsó oszlopot töltsse ki megfelelően.
Ha csak a hulladék egy részét üríti ki vagy semennyit sem, valamennyi oszlopot töltsse ki.*

Típus	Kiürítendő hulladék (m ³ -ben)	Maximális tárolókapacitás (m ³)	A fedélzeten visszatartott hulladék mennyisége (m ³)	Melyik kikötőben rakja ki a hátramaradó mennyiséget?	A bejelentés és a következő kikötő között képződő hulladék becsült mennyisége (m ³)	A fenti 7. pontban meghatározott utolsó kirakodási kikötőben kiürített hulladék (m ³)
Olajhulladék						
Olajos fenékvíz						
Olajos szermaradványok (iszap)						
Egyéb (pontosítsa)						
Szennyvíz (1)						
Szemét						
Műanyagok						
Konyhai hulladékok						
Háztartási hulladék (pl. papírtermékek, rongyok, üveg, fém, palackok, cserépedények stb.)						

Főzőolaj						
Hulladék-égetőmű hamuja						
Üzemeltetésből eredő hulladékok						
Állati tetem(ek)						
Rakománymaradvány ok (2) (határozza meg) (3)						

(1) A szennyvíz tengerbe engedése a MARPOL-egyezmény IV. mellékletének 11. szabályával összhangban megengedett. Ha ilyen engedélyezett kibocsátást terveznek végrehajtani, nem szükséges kitölteni ezeket a mezőket.

(2) Becsült érték is lehet.

(3) A rakománymaradványokat a MARPOL-egyezmény vonatkozó mellékletei, különösen az I., a II. és az V. melléklete alapján kell megadni és kategóriákba sorolni.

Kijelentem, hogy:

- a fenti adatok a valóságnak megfelelnek és pontosak,
- elegendő kijelölt fedélzeti tároló hely van azon hulladék számára, amely e jelentés kitöltése és a hulladék kiürítésének helyéül szolgáló következő kikötő között keletkezik.

Dátum (hely/év/hó/nap)

Időpont (óra/perc)

.....
Aláírás

Megjegyzések:

1. Ezek az adatok a kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzéshez és egyéb vizsgálati célokra is felhasználhatóak.
2. A tagállamok határozzák meg, mely szervek kapnak másolatot ebből az értesítésből.
3. Az űrlapot minden esetben ki kell tölteni, ha a hajó nem tartozik a 2000/59/EK irányelv 9. cikkében meghatározott kivételek körébe.

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF ...

(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Flag State:
3. Estimated time of arrival (ETA):
4. Estimated time of departure (ETD):

5. Previous port of call:

6. Next port of call:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m³) and the types of waste that were delivered:

8. Are you delivering (tick appropriate box):

all <input type="checkbox"/>	some <input type="checkbox"/>	none <input type="checkbox"/>
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

of your waste into port reception facilities?

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Waste oils						
Oily bilge water						
Oily residues (sludge)						
Other (specify)						
Sewage ⁽¹⁾						
Garbage						
Plastics						
Food Wastes						
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)						
Cooking Oil						
Incinerator ashes						
Operational wastes						
Animal carcass(es)						

Cargo residues (²) (specify) (³)						
--	--	--	--	--	--	--

(1) Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

(2) May be estimates.

(3) Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

Notes

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.
2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification.
3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

I confirm that:

— the above details are accurate and correct, and

— there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date ...

Time ...

Signature.”